

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	水素エンジン
講演タイトル (Title)	筒内可視化による水素への炭化水素の混合が火炎伝 播特性に及ぼす影響解析
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	中村 知裕 日本大学大学院理工学研究科機械工学専攻 飯島研究室所属
誤 (Incorrect)	・ 予稿原稿 1 ページ目 2. 1 実験方法本文 1 行目:緒言 ・ 予稿原稿 2 ページ目右側本文 4 行目: 失火し無いよ うに ・ 予稿原稿 2 ページ目右側本文 5 行目: 水は素 ・ 予稿原稿 2 ページ目右側本文 7 行目: 燃焼期間が短 期化する
正 (Correct)	・ 諸元 ・ 失火しないように ・ 水素 ・ 短縮化

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	104・車両運動Ⅲ
講演タイトル (Title)	タイヤ回転次数振動の位相結合構造に基づくロード インフォメーション再現加振手法の提案
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	鈴木 拓也 株式会社本田技術研究所
誤 (Incorrect)	(Abstract) The sidebands of tire rotational-order vibration were found to be phase-coupled to the carrier at 180°, indicating an amplitude-modulation-like phase-coupled structure. Based on this finding, a parametric excitation model that preserves the phase-coupling structure is proposed,
正 (Correct)	The 180° phase difference between the sidebands and the carrier, which had been taken as evidence of phase coupling, is attributable to spectral leakage of the analysis window and is withdrawn. Assuming a phase-coupled structure in which the sidebands are phase-modulated components of the carrier, a parametric excitation model is proposed,

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	104・車両運動Ⅲ
講演タイトル (Title)	タイヤ回転次数振動の位相結合構造に基づくロード インフォメーション再現加振手法の提案
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	鈴木 拓也 株式会社本田技術研究所
誤 (Incorrect)	(1 章) キャリア周波数周辺のサイドバンド成分が位相結合構 造を持つことを発見した。この知見に基づき、パラメ トリック加振手法を構築し、
正 (Correct)	サイドバンドをキャリアと位相結合した位相変調成 分として定式化し、パラメトリック加振手法を構築 し、

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	104・車両運動Ⅲ
講演タイトル (Title)	タイヤ回転次数振動の位相結合構造に基づくロード インフォメーション再現加振手法の提案
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	鈴木 拓也 株式会社本田技術研究所
誤 (Incorrect)	(2.3 節) これはサイドバンドがキャリアに 180°の位相結合を もつことを表す。この構造を次章で定式化する。
正 (Correct)	ただし、この位相差は STFT の窓関数によるキャリア 成分の漏れ込みによっても生じるため、サイドバンド の位相結合を示す根拠とはならない。実測で 180°の位 相結合を見出したとする本稿の他の記述 (3 章, 6 章 を含む) も撤回する。次章では、位相結合構造を仮定 したモデルを定式化する。

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	104・車両運動Ⅲ
講演タイトル (Title)	タイヤ回転次数振動の位相结合構造に基づくロード インフォメーション再現加振手法の提案
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	鈴木 拓也 株式会社本田技術研究所
誤 (Incorrect)	(6 章) 定速走行時のステアリング振動を位相差解析すること で、サイドバンドがキャリアと 180°に位相结合する構 造を見出した。この知見に基づき、サイドバンドを
正 (Correct)	サイドバンドを

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	2026 年秋季学術講演会 No.119 エレクトロニクス III –評価技術–
講演タイトル (Title)	ESA イミューニティ試験方法間の相関性について (第 2 報) –回路インピーダンス及び注入位置による影響–
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	伊藤 紳一郎 (独)自動車技術総合機構 交通安全環境研究所

誤
(Incorrect)

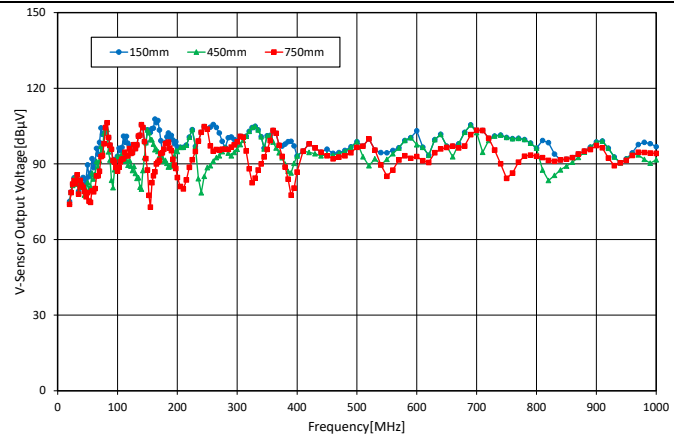


Fig.16 Measurement Result (BCI Method, Balanced Line without Ground)

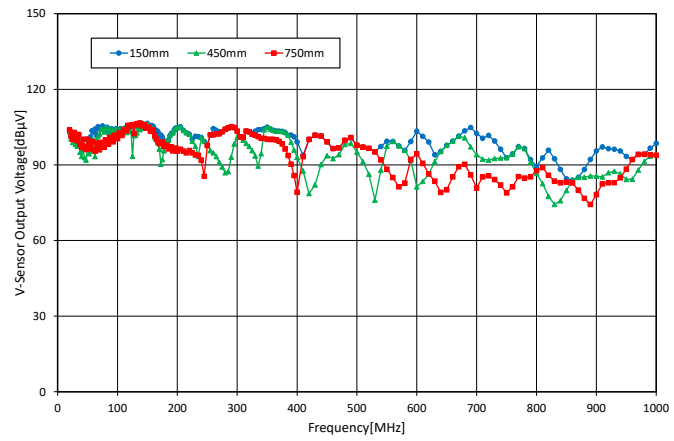


Fig.17 Measurement Result (BCI Method, Balanced Line with Ground)

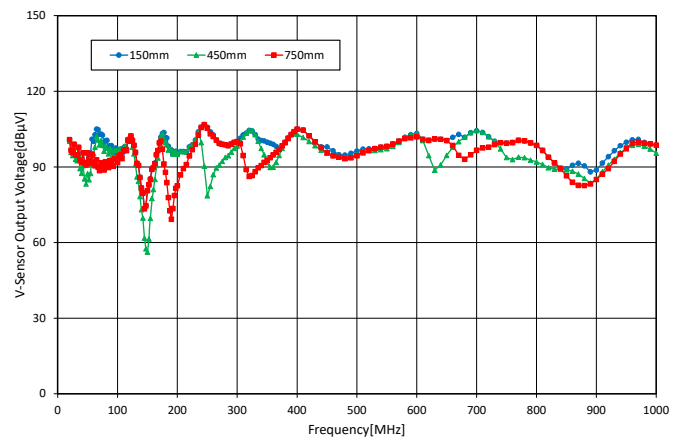


Fig.18 Measurement Result (BCI Method, Unbalanced Line)

正
(Correct)

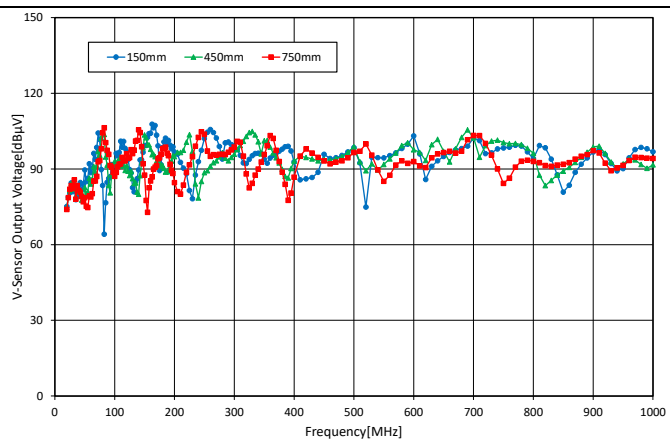


Fig.16 Measurement Result (BCI Method, Balanced Line without Ground)

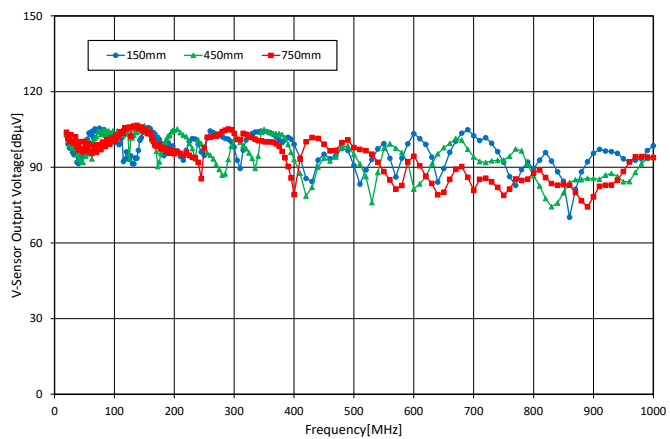


Fig.17 Measurement Result (BCI Method, Balanced Line with Ground)

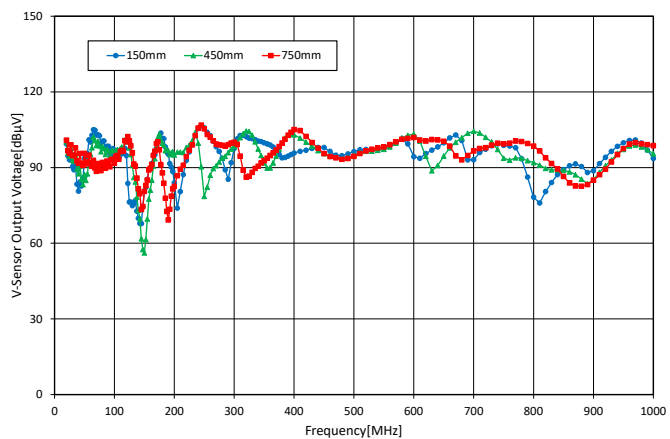


Fig.18 Measurement Result (BCI Method, Unbalanced Line)

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	【セッション No.】 126 【セッション名】 高齢ドライバ I 【講演番号】 165
講演タイトル (Title)	【講演タイトル】 高齢者向け電動モビリティのユーザー体験評価と身体・認知機能特性との関係 移動支援実証内における探索的研究
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	【講演者名】 渡邊 寛 【所属名】 オートテックジャパン
誤 (Incorrect)	① 1 ページ右段, 2.1. 対象者 65 歳以上 ② 2 ページ右段, 3.3. 身体機能および認知機能と UX 評価 操作容易性については, 4 輪自転車群において, ちょうど/隙間あり群は, 囲めない群と比較して, 操作容易性が高値を示した. ③ 3 ページ左段, Table.3 Key UX Findings Grip Strength / Overall / Q9. Intention to Recommend の行, Median(IQR) Low grip strength (n=2) : 4(1.0) Normal grip strength (n=10) : 5(0.0)
正 (Correct)	① 1 ページ右段, 2.1. 対象者 60 歳以上 ② 2 ページ右段, 3.3. 身体機能および認知機能と UX 評価 操作容易性については, 4 輪自転車群において, 囲めない群は, ちょうど/隙間あり群と比較して, 操作容易性が高値を示した. ③ 3 ページ左段, Table.3 Key UX Findings Grip Strength / Overall / Q9. Intention to Recommend の行, Median(IQR) Low grip strength (n=2) : 5(0.0) Normal grip strength (n=10) : 4(1.0)

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No. 174 歩行者傷害・自転車乗員傷害
講演タイトル (Title)	歩行者事故マイクロデータにおけるボンネット先端高さと同体幹部傷害との関係
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	後藤 司 株式会社 SUBARU
誤 (Incorrect)	<u><予稿></u> Fig. 3 Percentage of crashes with MAIS ≥ 2 in the torso, thorax, abdomen, spine, and pelvis by vehicle height category Fig. 5 Distribution of injury sources for torso injuries with MAIS ≥ 2 by vehicle height category <u><Summarized Paper></u> Fig. 1 Percentage of crashes with MAIS ≥ 2 in the torso, thorax, abdomen, spine, and pelvis by vehicle height category
正 (Correct)	<u><予稿></u> Fig. 3 Percentage of crashes with AIS ≥ 2 in the torso, thorax, abdomen, spine, and pelvis by vehicle height category Fig. 5 Distribution of injury sources for torso injuries with AIS ≥ 2 by vehicle height category <u><Summarized Paper></u> Fig. 1 Percentage of crashes with AIS ≥ 2 in the torso, thorax, abdomen, spine, and pelvis by vehicle height category

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)