

学術講演会予稿集正誤表

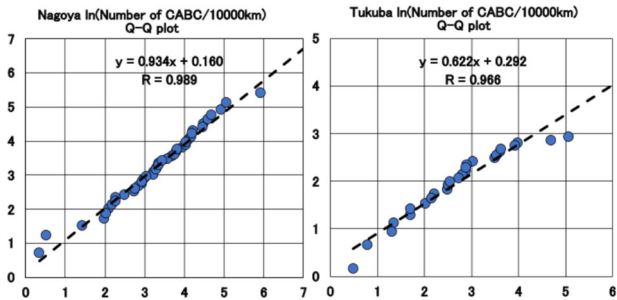
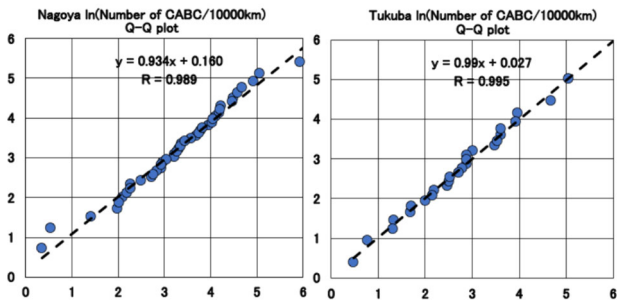
(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	車両の運動と制御 III																				
講演タイトル (Title)	バンドストップフィルタを用いた車両ピッチ振動低 減制御の開発																				
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	松元勇磨 トヨタ自動車																				
誤 (Incorrect)	予稿 P4, Table4 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Base</th> <th>Case1</th> <th>Case2</th> <th>Case3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G_d</td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>G_w</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>G_f</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table>		Base	Case1	Case2	Case3	G_d	2.0	4.0	2.0	2.0	G_w	2.0	2.0	4.0	2.0	G_f	1.0	1.0	1.0	2.0
	Base	Case1	Case2	Case3																	
G_d	2.0	4.0	2.0	2.0																	
G_w	2.0	2.0	4.0	2.0																	
G_f	1.0	1.0	1.0	2.0																	
正 (Correct)	予稿 P4, Table4 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Base</th> <th>Case1</th> <th>Case2</th> <th>Case3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G_d</td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>G_w</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>4.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>G_f</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>0.5</td> </tr> </tbody> </table>		Base	Case1	Case2	Case3	G_d	2.0	4.0	2.0	2.0	G_w	2.0	2.0	4.0	2.0	G_f	1.0	1.0	1.0	0.5
	Base	Case1	Case2	Case3																	
G_d	2.0	4.0	2.0	2.0																	
G_w	2.0	2.0	4.0	2.0																	
G_f	1.0	1.0	1.0	0.5																	

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

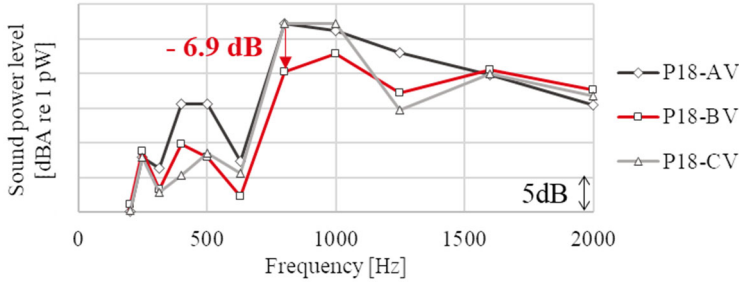
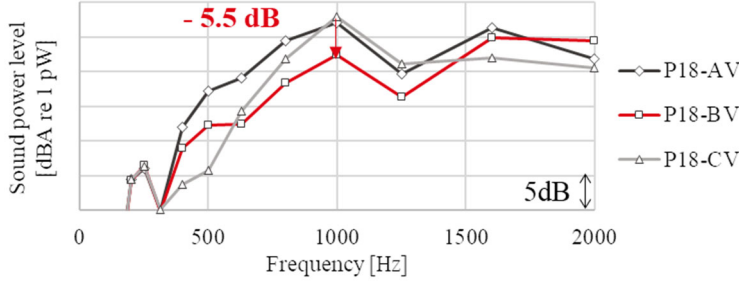
(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	No.53 ドライバ行動の分析とモデル化
講演タイトル (Title)	高齢ドライバのドライブレコーダで計測した衝突回避緊急制動頻度の走行地域による差について
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	米川 隆 名古屋大学未来社会創造機構
誤 (Incorrect)	 <p>Fig.3 Logarithmic transformation CACB frequency Q-Q Diagram</p>
正 (Correct)	 <p>Fig.3 Logarithmic transformation CACB frequency Q-Q Diagram</p>

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

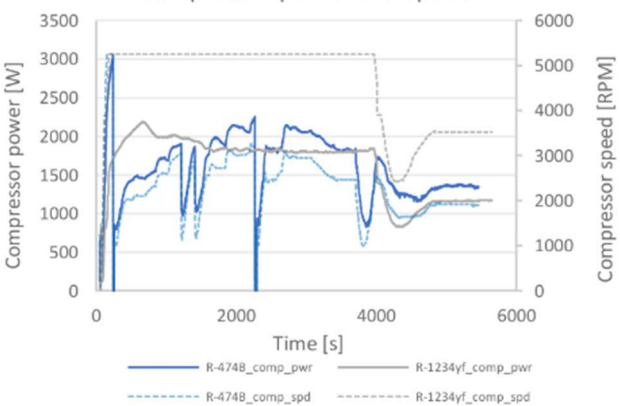
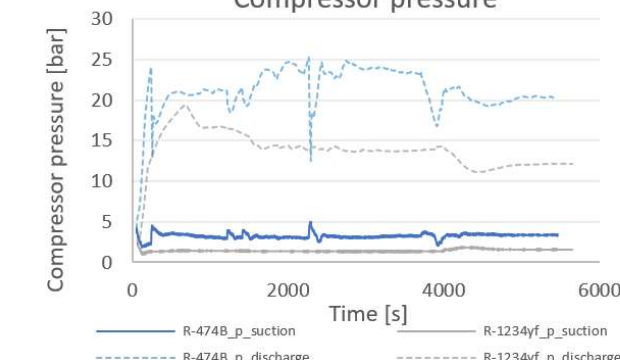
(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	No.66 道路交通騒音の評価・対策技術
講演タイトル (Title)	転動中のトレッド変形を考慮したパターン設計によるタイヤ放射音の低減
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	藤井 宇 横浜ゴム株式会社
誤 (Incorrect)	<p>4.4 節 (p.5) ...その結果, 最大のピークとなる 800 Hz 帯域において, 50 km/h 走行時で 6.6 dB (図 16), 65 km/h 走行時でも 6.9 dB (図 17) の低減が確認された.</p>  <p>Fig.17 Sound reduction in pitch variation model (235/60R18, 65 km/h)</p>
正 (Correct)	<p>...その結果, 最大のピークとなる 800 Hz 帯域において, 50 km/h 走行時で 6.6 dB (図 16), 65 km/h 走行時のピークとなる 1000Hz 帯域でも開閉位相の最適化 (P18-BV と P18-CV の比較) により 5.5 dB (図 17) の低減が確認された.</p>  <p>Fig.17 Sound reduction in pitch variation model (235/60R18, 65 km/h)</p>

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	Session No.: 69 Session Title: Thermal and Fluid Technologies Contributing to a Carbon Neutral Society IV -Cabin Environmental Technologies for Comfort and Efficiency I-
講演タイトル (Title)	Testing of Novel Refrigerants in an Indirect Automotive Heat Pump Module Drop in Comparison of R-1234yf, R-474B, R-491A, and R-290
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	Ing. Tomáš Mrkvica Sattelo s.r.o.
誤 (Incorrect)	page 6, Fig. 6 page 7, Fig. 7
正 (Correct)	<p style="text-align: center;">Compressor power and speed</p>  <p style="text-align: center;">Fig. 6 Heat-up vehicle level test: Compressor power and compressor speed</p> <p style="text-align: center;">Compressor pressure</p>  <p style="text-align: center;">Fig. 7 Heat-up vehicle level test: suction and discharge pressures.</p>