

ページ	節	行・式・図	誤	正
7	1.3	図1-11	ザイン検討	デザイン検討
11	2.2	右欄1行目	少しでも速く走ろうと思うと、同時に空気の存在に	少しでも速く走ろうと思うと同時に、空気の存在に
11	2.2	右欄7行目	取り組み出した	取り組み始めた
12	2.2	左欄6行目	テールといわれている	テールと言われる形状が出来あがった
75	4.2.2	(4-4)	$I_z \cdot \ddot{\gamma} = l_f \cdot CF_f + l_r \cdot CF_r + M_{Y_{air}}$	$I_z \cdot \ddot{\gamma} = l_f \cdot CF_f - l_r \cdot CF_r + M_{Y_{air}}$
76	4.2.2	(4-14)	$Cp_f^* = \left\{ Cp_{0f}^* - dCp_f \cdot \frac{F_{L_f}}{W_f} \right\} \cdot \left(1 - F_{L_f} \right) \cdot e_f$	$Cp_f^* = \left\{ Cp_{0f}^* - dCp_f \cdot \frac{F_{L_f}}{W_f} \right\} \cdot \left(1 - \frac{F_{L_f}}{W_f} \right) \cdot e_f$
76	4.2.2	(4-17)	$\zeta \cdot f_y = \frac{g}{2 \cdot I_{z,n} \cdot U} \cdot \left(Cp_f^* \cdot \frac{l_f + I_{z,n} \cdot l_r}{l} + Cp_r^* \cdot \frac{I_{z,n} \cdot l_f + l_r}{l} \right)$	$\zeta \cdot f_y = \frac{g}{2 \cdot I_{z,n} \cdot U} \cdot \left(Cp_f^* \cdot \frac{l_f + I_{z,n} \cdot l_r}{l} - Cp_r^* \cdot \frac{I_{z,n} \cdot l_f + l_r}{l} \right)$
76	4.2.2	式(4-13)の直前	L: ホイールベース	l: ホイールベース
105	参考文献	63	大島達也ほか	大島竜也ほか
149	6.2.1	左欄18行目	ブローブ挿入による流れ乱れ	ブローブ挿入による流れへの乱れ
159	6.5	図6-39(c)	G: Glauert係数=[(dCp/dx)n+(dCp/dx)c]	G=[(dCp/dx)n+(dCp/dx)c]
160	6.6	右欄下から7行目	ファンパワーが8,000W	ファンパワーが8,000kW
162	参考文献	34	日本カマックス	日本カノマックス