

年頭のご挨拶 I

松本宜之(自動車技術会 会長)

関東支部長に就任して—変わるものと変わらないもの— II

藤澤正明(自動車技術会 関東支部長)

技術の窓

未来モビリティ社会を考える

山中康司(デンソー)

2

会誌編集委員会 自動車技術会創立70周年企画(本号より連載をスタートしました.)

クルマづくりの心意気

「運ぶを支える」商用車とディーゼルエンジンのプロフェッショナルとして

いすゞ自動車

4

編集の主旨

自動車技術Vol71, No1「自動車とは？」

会誌編集委員会

6

座談会

自動運転がもたらす未来社会

司会者 永井正夫(日本自動車研究所)

発言者 太田勝敏(東京大学／豊田都市交通研究所)

菅沼直樹(金沢大学)

谷口 恒(ZMP／ロボットタクシー)

松本 泰(セコム)

7

特集

自動車とは？

発行日(発行月1日)より特集記事の抄録をスマートフォンでご覧いただけます▶



● 総括・展望

自動運転と交通まちづくり 16

太田勝敏(東京大学／豊田都市交通研究所)

現代人は、自動車を「かしこく」
使いこなすことができるのか? 23

藤井 聡(京都大学大学院)

つながりつづける社会における自動車の現在と未来
—デジタルネイティブのコミュニケーションと情報化を補助線に—
..... 28

西村大志(広島大学)

● 輸送手段としての未来

自動運転自動車の高齢過疎地域への
社会導入に対する期待と課題 36

菅沼直樹・米陀佳祐(金沢大学)

無人タクシーがもたらす社会 42

吉野 彰(旭化成)

自動運転技術の物流への活用可能性 47

荒木 勉(上智大学／ヤマトグループ総合研究所)

自動運転時代の車のセキュリティ 53

松本 泰(セコム)

● 社会システム構成要素としての未来

「つながる」クルマが作る
人・街・クルマの新しい関係 60

天野 肇(ITS Japan)

自動車が導くコミュニティの未来像 68

根津孝太(znug design／rimOnO)

エネルギーマネジメントとクルマ 73

斎藤 健一郎(JXリサーチ)

スマート水素ステーション(SHS)の
開発と今後の展開 80

中沢孝治(本田技術研究所)

● 文化の担い手としてのクルマの未来

モータースポーツとクルマ 86

小野昌朗(東京アールアンドデー)

鉄道文化とクルマ文化 93

大信田 尚樹(鉄道博物館)

ひとつのクルマ文化を育てる
～ミニ四駆の世界～ 99

会誌編集委員会

超の世界

半導体ダイヤモンドの挑戦—反転チャネルMOSFETの動作実証—
加藤 宙光 (産業技術総合研究所)

106

なるほどのコーナー スポットライト

スマートフォンのカーナビゲーションアプリにおける位置測位精度の向上
鈴木 祐介 (ナビタイムジャパン)

108

自動車最先端技術を支える技術者, 研究者の食堂
ちょっとブレイク! ランチタイム

真心をむすぶ心意気のある食堂
取材場所: いすゞ自動車(株) 本社

110

技術会通信

会員/会員資格更新	111
会議予定	112
参加者募集	114
第3回理事会報告	122

表紙のコメント

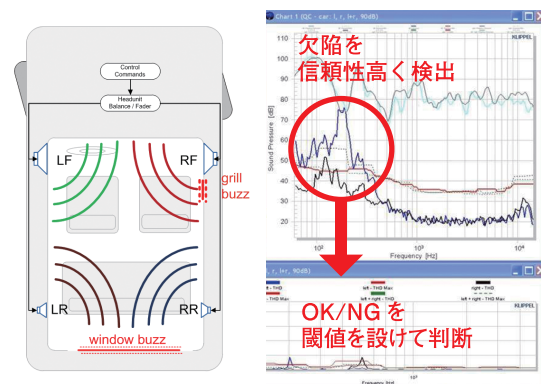
自動車技術のパラダイムシフト
をユーモア溢れるイラストで表現
しました。自由な発想で明るい未
来や楽しい人生を描いて欲しい
という想いを込めました。

田原 裕之(富士重工業)



車両室内のスピーカによるビリつき音の評価を
人の耳に頼らず、定量化しませんか?

車両室内 RUB&BUZZ 評価システム



ビリつき音等の欠陥を高精度で検出

ドアパネルのビリつき音を高周波成分に着目することで、高精度に検出します。

生産ライン上でのOK/NGの瞬時判断

測定データへの閾値を設けることで、OK/NGの判定を行います。統計処理により、欠陥の傾向を捉えることも可能です。

シンプルな構成

車両のAUX、USB、Bluetooth経由でスイープサイン信号を印加し、車両室内の音圧をマイクロフォンで測定します。

商品詳細は **Klippel 東陽テクニカ** [検索](#)

株式会社東陽テクニカ ☎03(3245)1242 FAX03(3246)0645

次号特集

自動運転に向けたセンサと制御

本特集では、「自動運転に向けたセンサと制御」に関する自律型運転支援システムの技術の現状と動向を紹介する。

乞うご期待!!