

自動車技術文献抄録誌 4

2013 No.4

Contents

FISITA 2012 World Automotive Congress(2012/11/27-30)

ATZ (Vol.115 No.3 (2013/3))

MTZ (Vol.74 No.3 (2013/3))

I Mech E (Vol.227 No. 2,3 (2013/2-3))

International Journal of Engine Research (Vol.14 No. 1 (2013/2))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.67, No.4(2013/4))

自動車技術会論文集(Vol.44, No.2(2013/3))

シンポジウムテキスト

「新開発エンジン」(2013/2/22)



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した、小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング

- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または** 自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **or** 自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上上にもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**[F5]**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格	1,050 円	1,995 円～3,308 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

FISITA2012

本文献は複写販売サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.fisita.com/>
に直接お問合せ下さい。

▶20127047

DPFの損傷評価の新技術

欧文表題(原文言語): New Techniques for Damage Assessment of Diesel Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Hands(Cambustion), Q. Li(Cambustion China Office)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-A04-006 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 19, 表 3, 参 9.

▶20127058

US LEV III SULEVに適合するスーパークリーンディーゼル車 - 第一報: 新たな排気対処法および後処理マネジメント制御

欧文表題(原文言語): A Super Clean Diesel Vehicle for US LEV III SULEV Category - First Report; A New Emission Strategy and Aftertreatment Management Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Yasui, H. Matsunaga, E. Hashimoto, N. Satoh(本田), B. Schreurs, H. Hardam, M. Yamada, T. Takahashi(Delphi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-A04-030 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 参 5.

▶20127071

直噴エンジンにおける層状乱流燃焼のサイクル分解演算

欧文表題(原文言語): Cycle-Resolved Computations of Stratified-Charge Turbulent Combustion in Direct Injection Engines (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: T. Kubota, N. Shinmura, K. Naitoh(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-A06-007 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 3, 参 11.

▶20127083

3.8L4 気筒ディーゼル水冷エンジンに関するファン付クランクの振れ振動評価およびクランクシャフト第一ジャーナル軸受最薄オイル膜圧分析

欧文表題(原文言語): Evaluation of Crank Mounted Fan for TV and Crankshaft First Journal Bearing MOFT Analysis for 3.8 L 4 Cyl. Diesel Water Cooled Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Sandeep, S. Harsumel, D. P. Shankar, P. Mahesh, N. Muralitharan(Ashok Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-A06-038 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 3, 参 5.

▶20127091

コンポーネントインザループ(CIL)シミュレーションによる熱電発電機の性能分析

欧文表題(原文言語): Performance Analysis of a Thermoelectric Generator through Component in the Loop Simulation (英語)

分類番号: [B2],[A1]

執筆者名: G. Dong, R. Stobart, A. Wijewardane, J. Li(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-A07-006 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 参 12.

▶20127093

コンパクトで低燃費の新冷却システム“SLIM”

欧文表題(原文言語): New Compact and Fuel Economy Cooling System “SLIM” (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Hara, M. Iwasaki, Y. Meguriya(Calsonic Kansei)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-A07-013 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 2, 参 7.

▶20127118

バイオディーゼル燃料の熱物理特性が噴霧特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Fuel Thermo-Physical Properties on Spray Characteristics of Biodiesel Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: X. Cheng, H. M. Ismail, K. Hoon Ng, S. Gan(The University of Nottingham Malaysia Campus), T. Lucchini(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B01-023 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 表 4, 参 15.

▶20127121

持続可能な交通社会:リチウム, 希土類元素, および電気自動車

欧文表題(原文言語): Sustainable Mobility: Lithium, Rare Earth Elements, and Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: T. J. Wallington, M. P. Everson, R. E. Kirchain, E. K. K. Morris(Ford Motor), E. Alonso, R. Roth, A.M. Sherman, F.R. Field(Massachusetts Institute of Technology), P.W. Gruber(University of California Davis), G.A. Keoleian, S.E. Kesler, P.A. Medina(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B01-026 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 2, 表 5, 参 2.

▶20127132

FAW-TMHシステムの為のPMSM(永久磁石同期モータ)制御技術

欧文表題(原文言語): The Control Technologies of PMSM for FAW-TMH System (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Chang, H. Zhao, X. Dong, Y. Wen(FAW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-016 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 20, 表 2, 参 6.

▶20127134

発見的アルゴリズムを用いたハイブリッド方式の最適化による排ガスおよび燃料消費の最小化

欧文表題(原文言語): Optimization of Hybrid Strategies with Heuristic Algorithms to Minimize Exhaust Emissions and Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A2],[D2]

執筆者名: M. Planer, T. Krenek, T. Lauer, Z. Felix, B. Geringer(Vienna University of Technology), M. Back(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-023 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 2, 参 13.

▶20127136

前輪駆動(FWD)2.5Lクラス車用新規ハイブリッドトランスアクスルの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Hybrid Transaxle for Front-Wheel Drive (FWD) 2.5-Liter Class Vehicles (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: K. Kobayashi, T. Yashiro, H. Takekawa(トヨタ), K. Fujita(Toyota Technical Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-026 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 1.

▶20127137

未来のハイブリッドアプリケーションの重要項目: マイクロハイブリッドからフルハイブリッド, 電気自動車までのエネルギー貯蔵ならびにパワーエレクトロニクス

欧文表題(原文言語): Key Items for Future Hybrid Applications: Energy Storage and Power Electronics for Micro Hybrids up to Full Hybrids and EVs (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. Willemsen, F. Ji, M. Nalbach(Hella)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-027 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 1, 参 3.

▶20127140

中型車用プラグインハイブリッドシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Plug-in Hybrid System for Midsize Car (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Matsumoto, K. Itagaki(Toyota Motor Engineering & Manufacturing), H. Takeuchi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-037 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 4, 参 3.

▶20127141

デュアルモードハイブリッド電気自動車の為のシステム効率および電力流に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on System Efficiency and Power Flow Optimization for Dual-Mode Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: L. Han, C. Xiang, W. Yan, Y. Qi(Beijing Institute of Technology), R. Liu (Patent Office SIPO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-038 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 13, 参 7.

▶20127142

商用ハイブリッド車 AT システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Commercial Hybrid Vehicle Automatic Transmission System (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: C. Umemura, K. Ogawa, T. Murahashi, Y. Yamada(Aisin Seiki)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-040 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 1.

▶20127144

商用車電動化に対するパッケージ最適化

欧文表題(原文言語): Commercial Vehicle Electrification' Challenges in Dimensioning and Integration in the Entire Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Winter(Engineering Center Steyr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-054 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8.

▶20127145

リチウムりん酸鉄バッテリーによるプラグインハイブリッド電気自動車

欧文表題(原文言語): Plug-in Hybrid Vehicle with a Lithium Iron Phosphate Battery Traction Type (英語)

分類番号: [A2],[A3],[D2]

執筆者名: D. G. Marinescu, I. Tabacu, F. Serban, V. Nicolae, S. Tabacu, I. Vieru(University of Pitesti)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-062 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図14, 参4.

▶20127146

熱電を利用したハイブリッド電気バス用の空冷式熱管理システム設計およびシミュレーション

欧文表題(原文言語): Design and Simulation of Air Cooled Battery Thermal Management System Using Thermoelectric for a Hybrid Electric Bus (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: V. Esfahanian, S. A. Renani, H. Nehzati, N. Mirkhani, M. Esfahanian, O. Yaghoobi, A. Safaei(University of Tehran)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-065 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 5, 参 6.

▶20127148

HyBoost: 知的に電化, 最適化, 小型化されたガソリンエンジンコンセプト

欧文表題(原文言語): HyBoost: An Intelligently Electrified Optimised Downsized Gasoline Engine Concept (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. King, M. Heaney(Ricardo), J. Seward, A. Fraser(Ford), M. Criddle, T. Cheng (Valeo), G. Morris, P. Bloore(Contolled Power Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B02-070 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 10, 表 1, 参 3.

▶20127154

小型車クラス航続距離延長型電気自動車展示モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Compact-class Range Extended Electric Vehicle Demonstrator (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: M. Bassett, J. Hall, J. Powell, S. Reader, M. Warth, B. Mahr(MAHLE Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-B03-004 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 8.

▶20127255

フルハイブリッド自動車適用の新しい高エネルギー密度ウルトラキャパシタシステムの研究

欧文表題(原文言語): The Research of a Novel High Energy Density Ultracapacitor System Applied in the Full Hybrid Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Zhu, Q. Xiao, L. Yang, X. Ai(Shanghai Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D02-008 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 6.

▶20127256

チェンジオブマインドを伴う, ストップ・スタートシステム用始動システム

欧文表題(原文言語): Starting System for Stop/Start with Change of Mind (英語)

分類番号: [D2],[E1],[F2]

執筆者名: K. Osawa, H. Notani(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D02-010 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 1, 参 1.

▶20127257

車載電気/電子装置を個別に診断/監視し故障許容度最適化制御する方法

欧文表題(原文言語): Distributed Diagnostic Monitoring and Fault Tolerant Control of Vehicle Electrical and Electronic Devices (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: S. Fan, D. Yang, T. Zhang, X. Lian(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D02-012 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 1.

▶20127259

自動車の高電圧補機に関する新構想とエンジンブロワを例とした可能性検討
欧文表題(原文言語): A Novel Concept of High Voltage Auxiliaries and its Feasibility Study on Blower Motors (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: S. Shiraki, H. Kudo, M. Tago, A. Yamada, S. Takahashi, A. Hiruma(Denso)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D02-018 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 9.

▶20127263

堅牢なマイクロプロセッサアーキテクチャ - 半導体業界からのソリューション

欧文表題(原文言語): Secure Microprocessor Architectures: Solutions from the Semi-Conductor Industry (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. Scheibert, B. Steurich(Infineon Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D02-029 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 2, 参 10.

▶20127268

インホイール型 IPMSM の性能向上のための磁気回路設計

欧文表題(原文言語): Magnetic Circuit Design for Improving Performance of In-Wheel Type IPMSM (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. H. Lee, J. W. Jung, K. S. Kim, J. P. Hong(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D02-041 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 2, 参 6.

▶20127272

自動車概念設計と自動制御開発を支援する知識ベースエンジニアリング

欧文表題(原文言語): Knowledge Based Engineering to Support Automotive Conceptual Design and Automatic Control Software Development (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: F. Tian, M. Voskuilj(Delft University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D03-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 1, 参 13.

▶20127273

V-Model に基づく AUTOSAR ソフトウェアコンポーネントの開発

欧文表題(原文言語): Development of an AUTOSAR Software Component Based on the V-Model (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Nazareth(Landshut University), R. Siwy(BMW Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D03-009 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 参 11.

▶20127274

Bosch による新しく拡張性のあるパワフルな ECM プラットフォーム

欧文表題(原文言語): MDG1: The New, Scalable, and Powerful ECU Platform from Bosch (英語)

分類番号: [A3],[E1],[E2]

執筆者名: J. J. Rueger, A. Wernet, H. F. Kececi, T. Thiel(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D03-011 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6.

▶20127275

自動車用アプリケーションのためのコンテキストウェアミドルウェア

欧文表題(原文言語): Context-Aware Middleware for Vehicular Applications (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: J. Wang, W. Deng, P. Zhou(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D03-012 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 5.

▶20127278

電気自動車の制御装置開発に関する自動コード生成について

欧文表題(原文言語): Automated Code Generation for Development of Electric Vehicle Controller (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: P. Geng, M. Ouyang, J. Li, L. Xu(Tinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D03-019 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 9.

▶20127280

MCON - V-Model に基づく MATLAB モデリング開発用自動化ツール

欧文表題(原文言語): MCON: Automation Tool for MATLAB Modeling Development Based on V-Model (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Xie, W. Wang(Pan Asia Technical Automotive Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D03-021 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 参 5.

▶20127281

二輪電気自動車の電子制御ユニットに関するモデルベース設計

欧文表題(原文言語): A Model-Based Design for Electronic Control Unit of Electric Motorcycle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. S. Jnug, J. H. Kim, J. W. Jeon(Sungkyunkwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D03-022 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 1, 参 16.

▶20127282

GDI エンジンの燃料レールシステムに関するモデルベース非線形制御器設計

欧文表題(原文言語): Model Based Nonlinear Controller Design for Fuel Rail System of GDI Engine (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. Sun, J. Li(China FAW), B. Xin, H. Chen(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D03-026 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 1, 参 8.

▶20127284

自動車用パワーエレクトロニクス製品における共振メカニズムと EMC 性能について

欧文表題(原文言語): Resonance Mechanism in Power Electronic Products for Automobiles and Its Relationship to EMC Performance (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Izumichi(Denso)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D04-002 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 参 4.

▶20127286

自動車用点火制御システムの電磁適合性シミュレーション分析

欧文表題(原文言語): Simulation Analysis of Electromagnetic Compatibility in Vehicle Ignition Control System (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Li, W. Chen, X. Wei, F. Zhao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D04-008

(2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 参 1.

▶20127287

マイクロ遺伝的アルゴリズムを用いたイグニッションシステムから発せられる放射妨害波改善方法

欧文表題(原文言語): A Method for Improving Radiated Emission of Automotive Spark-Ignition System with Improved Micro-Genetic Algorithm (英語)

分類番号: [A1],[B],[2E1]

執筆者名: Y. Qin, B. Li, Q. Liu, X. Xu, J. Zhai(CVTRI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D04-009 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 1, 参 9.

▶20127291

コース角度計測誤差予測をとともうマルチレートカルマンフィルタを用いた GPS 車両横滑り角推定

欧文表題(原文言語): GPS Based Estimation of Vehicle Sideslip Angle Using Multi-Rate Kalman Filter with Prediction of Course Angle Measurement Residual (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: B. M. Nguyen, Y. Wang, S. Oh, H. Fujimoto, Y. Hori(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D05-001 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 表 2, 参 8.

▶20127294

トルクリップル低減のためのインテリジェントセンサベアリング

欧文表題(原文言語): Intelligent Sensor Bearing for Torque Ripple Reduction (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Yuan, M. Hubert, S. Moisy(SKF), F. Auger, L. Loron(University of Nantes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D05-009 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 1, 参 13.

▶20127297

車両のインテリジェント電気電子システムの改善方法についての研究

欧文表題(原文言語): Research on Reformation Method of Vehicle Intelligent Electric/Electronic System (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: W. Kong, D. Yang, T. Zhang, B. Li, X. Lian(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D06-003 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 6.

▶20127298

アクティブ安全センサ用イーサネットベース統合ネットワーク

欧文表題(原文言語): Ethernet-Based Integrated Network for Active Safety Sensors (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: J. H. Kim, J. W. Jeon(Sungkyunkwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D06-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 参 22.

▶20127299

タブレットの自動車ネットワークへの安全な統合アーキテクチャ

欧文表題(原文言語): Architecture for Secure Tablet Integration in Automotive Network (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: J. Joy, A. Raghu(Tata Elxsi), J. Joy(Federal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D06-015 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 表 1, 参 14.

▶20127301

イーサネット/パワーリンクを用いた車内 LAN の性能分析:

欧文表題(原文言語): Performance Analysis of Ethernet Power Link Applied to Ethernet of In-Vehicle Network (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: H. Y. Chung, J. H. Kim, J. W. Jeon

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D06-018 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 9, 参 10.

▶20127304

次世代インフォテインメントシステム用革新的ソフトウェアアーキテクチャ

欧文表題(原文言語): Innovative Software Architecture for Next-Generation Infotainment System (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. Zhou, K. Xu, M. Tian, C. Wang, M. Xie(Pan Asia Technical Automotive Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D07-004 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 1, 参 4.

▶20127305

フル電気自動車における不変ワイヤハーネスネットワークの設計

欧文表題(原文言語): The Design of Invariant Wiring Harness Network in Full Electronic Automobile (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Zheng, W. Chen, X. Wei, F. Zhao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D08-003 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 6, 参 4.

▶20127306

電動パワーステアリングにおけるトルク信号による慣性相殺法

欧文表題(原文言語): Inertia Compensation Based on Torque Signal in an Electric Power Steering System (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: X. Ji, N. Sun, J. Ge, Y. Liu(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-D08-006 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 9.

▶20127309

横風感知評価, シミュレーション, 改善手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Methodologies for Evaluation, Simulation and Improvement of Cross-Wind Sensitivity (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: G. Tosolin, J. Webb, A. Catala, A. Escuer(IDIADA AT), Y.J. Hyun(Hyundai Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E01-014 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 2, 参 4.

▶20127314

乗車および操作性に基づく全車両サスペンションの設計最適化

欧文表題(原文言語): Design Optimization of Full Vehicle Suspension Based on Ride and Handling Performance (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T. J. Yuen, R. Rahizar(Universiti Malaya), Z.A.M. Azman(Universiti Teknologi Malaysia), A. Anuar, D. Afandi(Proton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E01-026 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 3, 参 14.

▶20127315

正しい運転方法による商用車の燃費改善

欧文表題(原文言語): Improve Fuel Economy of Commercial Vehicles through the Correct Driving (英語)

分類番号: [C2],[E2],[F1]

執筆者名: P. Guo, Z. Li, Z. Zhang, J. Chi, S. Lu, Y. Lin, Z. Shi, J. Shi(Faw R&D Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E01-029 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9.

▶20127318

自動車衝突解析への工学的材料の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Engineering Materials for Vehicle Collision Simulation (英語)

分類番号: [C1],[D3],[F1]

執筆者名: Y. Huang, G. Yin, Z. Wang, J. Ni, L. Li, Q. Liu, A. Yang, F. Zhao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E02-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 2, 参 4.

▶20127331

CAEを活用したESC開発/リリースプロセス

欧文表題(原文言語): CAE Supported ESC Development/Release Process (英語)

分類番号: [B1],[B2],[C1]

執筆者名: Y. Mao, J. Wiessalla, J. Meier, W. Risse, G. Matht, M. Blum(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E03-021 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 参 4.

▶20127332

最適化アルゴリズムのHVAC形状設計への応用

欧文表題(原文言語): Application of Optimization Algorithm to HVAC Configuration Design (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: T. Kyuto, M. Kitada, H. Asano(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E03-023 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 3.

▶20127333

潤滑システムの流れ場シミュレーションの研究および7速デュアルクラッチトランスミッションの効果評価

欧文表題(原文言語): Research of Flow Field Simulation for Lubrication System and Effect Evaluation on a 7-Speed Dual Clutch Transmission (英語)

分類番号: [A2],[B2]

執筆者名: Y. Lin, C. Xiong, M. Zang(South China University of Technology), Z. Hu, Y. Jia, Y. Chen, D. Luo, F. Zhao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E03-033 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 参 7.

▶20127347

第3世代EVのための統合アーキテクチャ:顧客要求に対する技術の挑戦

欧文表題(原文言語): Integrated Architectures for Third Generation Electric Vehicles : Technical Challenges Meeting Customer Requirements (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Lesemann, L. Ickert, L. Eckstein(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), S. Faßbender, M. Funcke(Institute for Automotive

Engineering), J. Wismans(SAFER/Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-001 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 12.

▶20127350

回転スクリュウムーバーを備えた汎用ライフセーバーの構想および作成方法

欧文表題(原文言語): The Concept and Methodology of Creating the Universal Life-Saver with Rotary-Screw Mover (英語)

分類番号: [F3]

執筆者名: M. Krashennnikov, A. Kulashov, V. Shapkin, A. Koshurina(Nizhny Novgorod State Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-004 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 1, 参 7.

▶20127351

新たな軽量車体構造の開発手順に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on the Development Procedure of Light-Weight New Body Architecture (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: X. Fu, G. Shi, X. Jiang, Y. Duan, Z. Song(Pan Asia Technical Automotive Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 参 13.

▶20127352

永久磁石同期モータを用いた回生サスペンションの制御およびシミュレーション

欧文表題(原文言語): Control and Simulation of Regenerative Suspension Using Permanent Magnetic Synchronous Motor (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: W. Wang, S. Liu(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-007 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 1, 参 11.

▶20127354

ボデー結合と、主要クロスメンバの最適設計の両立

欧文表題(原文言語): Synchronized Design Optimization Method of Body Joints and Major Cross Sectional Members (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. Xiang, Y. Chen, Y. Guo(Automobile Engineering Institute of Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-010 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 10, 参 1.

▶20127356

CBR理論に基づくエンジンルーム設計のモジュール化設計

欧文表題(原文言語): Modularized Design of the Engine Compartment Design Based on the Theory of CBR (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. Li, W. Li, F. Zhao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-016 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 2.

▶20127357

モジュール設計に対応したトーションビーム式サスペンションの一次解析(FOA/TB)

欧文表題(原文言語): Development of First Order Analysis for Torsion Beam Suspension (FOA/TB) Corresponding to Modular Design (英語)

分類番号: [B1],[B2],[F2]

執筆者名: K. Chiku, H. Sugiura(Toyota Central R&D Labs), T. Uno, T. Hirotsu(Futaba Industrial)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-017 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 2, 参 4.

▶20127358

走行安全のための A ピラー構造の最適設計

欧文表題(原文言語): A Pillar Structure Optimization Design of Driving Safety (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: G. Li, J. Sui, X. Zheng, H. Li, F. Zhao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-018 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 2.

▶20127362

磁性流体スクイズマウントの磁気特性の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Magnetic Property of a Magnetorheological Squeeze Mount (英語)
分類番号: [B3],[F2]
執筆者名: X. Zhang, F. Zhao(Jilin University, Zhejiang Geely Automobile Research Institute), F. Ma (Zhejiang Geely Automobile Research Institute), K. Guo(Jilin University), M. Ahmadian(Center for Vehicle Systems and Safety)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-024 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 参 20.

▶20127367

物理学ベースの姿勢予測モデルを用いた運転者の着座収容評価

欧文表題(原文言語): Driver Accommodation Assessment Using Physics-Based Posture Prediction Model (英語)
分類番号: [B2],[C2],[F2]
執筆者名: O. Burak, J. J. Yang(Texas Tech University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E05-001 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 3, 参 9.

▶20127371

デジタル人体モデルを用いた車両乗降性エルゴノミクス向上

欧文表題(原文言語): Enhancing Vehicle Ingress/Egress Ergonomics with Digital Human Models (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: N. Wang, K. Kozak, J. Wan, G. Gomez-Levi, G. Strumolo(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E05-010 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 参 14.

▶20127372

運転者支援システム評価のためのステアリング操作における筋活動に関する予備的研究

欧文表題(原文言語): Preliminary Research on Muscle Activity in Driver's Steering Maneuver for Driver's Assistance System Evaluation (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: R. Hayama(JTEKT), Y. Liu, X. Ji(Tsinghua University), T. Mizuno, T. Kada, L. Lou(JTEKT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E05-011 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 11, 表 3, 参 5.

▶20127376

SEMG に基づく長時間運転時の腰部筋肉疲労認識

欧文表題(原文言語): SEMG Based Recognition for Lumbar Muscle

Fatigue during Prolonged Driving (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: X. Tao, B. Cheng, B. Wang, F. Zhang, G. Li(Tsinghua University), C. Chen(Wayne State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E05-017 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 1, 参 16.

▶20127377

車両コンセプト段階におけるデザイン育成と各性能机上検討を融合した空力開発システムについて

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Investigations in Conceptual Vehicle Development Supported (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: M. Hirz, S. Standler, M. Prenner(Graz University of Technology), J. Mayr(MAGNA Steyr Fahrzeugtechnik)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E06-004 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 参 10.

▶20127384

サイドインパクトバーの構造設計における生体模倣技術の考慮

欧文表題(原文言語): Consideration of Biomimetics in Structural Design of Vehicle Side Intrusion Bars (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. Rui, A. Subic, C. Wang(RMIT University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E07-009 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 表 2, 参 8.

▶20127385

高性能 FRP 製クラッシュボックスの開発(JSAE FRP ワーキンググループの活動報告: 先端トリガーを持つ FRP クラッシュボックスの破壊挙動における数値解析)

欧文表題(原文言語): Development of High Performance FRP Crush Box a Report of JSAE FRP Working Group Activity: Numerical Analysis of Fracture Behavior of FRP Crush Box with Tapered Trigger (英語)
分類番号: [B2],[C1],[D3]
執筆者名: R. Akita(ITCHU Techno-Solutions), A. Yokoyama(Kyoto Institute of Technology), A. Koike(いすゞ), K. Kawamura(Quadrant Plastic Composites), Y. Sukegawa(Automobile Research Institute), H. Oohira(JSOL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E07-012 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 2, 参 6.

▶20127386

高性能 FRP クラッシュ BOX の開発

欧文表題(原文言語): Development of the High Performance FRP Crush Box:A Report of JSAE FRP Working Group Activity. Analysis of Collapse Mechanism of the Trigger Part of FRP Crush Box (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Koike(Isuzu Advanced Engineering Center), A. Yokoyama(Division of Advanced Fibro-Science School), R. Akita(ITCHU Techno-Solutions), Y. Sukegawa(Japan Automobile Research Institute), K. Kawamura(Quadrant Plastic Composites Japan), H.Oohira(JSOL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E07-013 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 参 8.

▶20127388

自動車のコントロールアームにおけるアルミニウム合金の適用

欧文表題(原文言語): The Study of Aluminum Alloy Application on Automotive Control Arm (英語)
分類番号: [B2],[B3],[D3]
執筆者名: J. Ni, L. Li, Q. Liu, F. Zhao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute), Y. Xu, S. Guo, B. Changhai(Suzhou Nonferrous Metals

Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E07-021 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 5.

▶20127389

自動車の安全システムにおける形状記憶合金の使用

欧文表題(原文言語): Using Shape Memory Alloys in Automotive Safety Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: V. Gheorghita, P. Guempel, J. Strittmatter(University of Applied Sciences Konstanz), C. Anghel(University Transilvania), T. Heitz, M. Senn(ThyssenKrupp Presta)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E07-023 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 参 6.

▶20127393

無作為抽出の小売顧客に基づく車両利用実態の測定と解析

欧文表題(原文言語): Vehicle Usage Measurement and Analysis Based on the Random Retail Customer (英語)

分類番号: [B2],[E2],[F2]

執筆者名: Y. Pan, F. Yang, C. Li(Pan Asia Technical Automotive Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E08-001 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 参 3.

▶20127394

軽量化設計, 評価法とその要素

欧文表題(原文言語): Design, Evaluation Methods and Parameters of Automotive Lightweight (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: M. Ma, H. Lu(China Automotive Engineering Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E09-001 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 2, 参 8.

▶20127399

3分割シャシフレームのバス構造軽量化への総合的最適化の応用

欧文表題(原文言語): Application of Comprehensive Optimization into Bus Structure Lightweight Improvement in 3-Section Chassis Frame (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: C. Ma, F. Lan(South China University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E09-014 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図10, 表1.

▶20127401

自動車の軽量化における多目的評価基準に関する研究

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Evaluation Regulation Study of Automotive Lightweight (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. Lu(The School of Resources Environmental Engineering), Z. Wang, Y. Ceng (Society of Automotive Engineers of China), M. Mingtu(China Automotive Engineering Reserch Institute), H.Lu(CITIC Metal), G. Lu(The School of Mechanical and Power Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E09-016 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 表 4, 参 5.

▶20127402

将来モビリティの為に先進車両構造とパワートレインの提案

欧文表題(原文言語): Future Mobility Requires Advanced Car Concepts and Power Train (英語)

分類番号: [A3],[B2],[D3]

執筆者名: S. Augustin(Evonik Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E09-025 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6.

▶20127404

回生ブレーキシステム用軽量ブレーキディスクの過渡的な熱機械挙動解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Transient Thermomechanical Behaviour of a Lightweight Brake Disc for a Regenerative Brakeing System (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: S. Sarip(UTM Razak School of Engineering and Advanced Technology), A.J. Day, P. Olley, H.S. Qi(University of Bradford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E09-028 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 3, 参 14.

▶20127408

ボディ軽量化に有効なパラメータ化型構造モデルに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Parameterized Structural Modeling for Carbody Lightweighting (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: X. Chen, F. Ma, Y. Men, Q. Liu, Z. Yao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute), X. Chen, D. Wang, J. Zhou, C. Xie(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E09-038 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 9.

▶20127410

エンジンコンロッドの構造的軽量設計

欧文表題(原文言語): Structural Lightweight Design of Engine Connecting Rod (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Huo, J. Li, B. Wu, P. Li(The First Automobile Group), Y. Xu, Y. Han, Q. Zhang (INTESIM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E09-042 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 3, 参 8.

▶20127412

AMESim に基づく純電気自動車の油圧回生ブレーキシステムに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Hydraulic Regenerative Braking System for Pure Electric Vehicle Based on AMESim (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: J. Jiang, W. Liu, Z. Pan, F. Zhao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute), X. Ning, Y. Xu, Q. Wang(Zhejiang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E10-002 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 9.

▶20127419

バッテリーHILSを用いたバッテリーモデル検証の研究

欧文表題(原文言語): A Study on Battery Model Verification Using Battery HILS (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. S. Song, H. Heo(Korea University), T.H. Kim, J.B. Jeong, B.H. Kim, D.H. Shin, B.H. Lee (Korea Automotive Technology Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E12-008 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 11, 表 2, 参 4.

▶20127447

実際の運転サイクル電力プロファイルを用いた車両バッテリーパックの熱

的・電気的性能の予測

欧文表題(原文言語): Predicting Battery Pack Thermal and Electrical Performance in a Vehicle Using Realistic Drive Cycle Power Profiles (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: A. Curran, S. Peck(Thermo Analytics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E13-017 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 4.

▶20127448

性能およびロバスト性を保つための ESPR システム適用過程における仮想試験運転

欧文表題(原文言語): Virtual Test Drive in the Application Process of ESPR-Systems to Ensure Performance and Robustness (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. Lutz, F. Macaire, W. My(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E13-019 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 13, 参 10.

▶20127454

自動車安全システムのテストプラットフォーム

欧文表題(原文言語): Maneuver-Based Testing of Integrated, Highly Interconnected Safety Systems (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: K. Sattler, A. Raith, T. Brandmeier(Ingolstadt University), C. Schyr(IPG Automotive), D. Sadou(Continental Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E14-019 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 参 18.

▶20127458

配光可変型前照灯システムの最適化調整の研究

欧文表題(原文言語): Study of Optimized Tuning in Full AFLS Head Lamps (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Kim(Hyundai-Kia Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E14-031 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 11, 表 7, 参 3.

▶20127459

EV の航続距離とエネルギー消費測定方法の改善

欧文表題(原文言語): Improvement in Test Protocols for Electric Vehicles to Determine Range and Total Energy Consumption (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Laurikko, J. Nuottimaeki, N. O. Nylund(VTT Technical Resarch Centre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E14-032 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 4, 参 11.

▶20127464

目標駆動力に基づいたトルク制御設計

欧文表題(原文言語): Torque Vectoring Control Design Based on Objective Driving Dynamic Parameters (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Graf, M. Lienkamp(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E15-006 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 3, 参 14.

▶20127465

運転ダイナミクス制御機能を評価するための運転ダイナミクスセンサおよび GPS データの統合状態推定

欧文表題(原文言語): Integrated State Estimation with Driving Dynamic Sensors and GPS Data to Evaluate Driving Dynamics Control Functions (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Bauer, C. Ackermann, R. Isermann(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E15-013 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 18.

▶20127467

ウェット試験路:設備, 水システム, 粘着係数

欧文表題(原文言語): Wet Handling Track: Utilities, Water System, Coefficient of Adherence (英語)

分類番号: [F2],[F3]

執筆者名: P. Marc, C. Abel, A. Luz. A(IDIADA Automotive Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E16-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 参 2.

▶20127506

眠気検知を用いないオンデマンド運転者覚醒性向上

欧文表題(原文言語): On-Demand Driver Vigilance Enhancement without Drowsiness Detection (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: S. Chang(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-F07-003 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 3, 参 32.

▶20127507

衝突緩和・回避システムの衝突前性能 - ASSESS プロジェクトの結果

欧文表題(原文言語): Pre-Crash Performance of Collision Mitigation and Avoidance Systems: Results from the Assess Project (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Aparicio, S. Baures, J. Bargallo(Applus IDIADA Group), C. Rodarius, J. Vissers (TNO), O. Bartels, P. Seiniger(BASf), P. Lemmen(Humanetics Europe), T. Unselt(Daimler), M. Ranovona, T. Okawa(Toyota Motor Europe), S. Schaub (TRW Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-F07-006 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 11, 表 3, 参 17.

▶20127516

実時間フローモデリングおよびフロー操作による車両制御

欧文表題(原文言語): Vehicle Control Via Real-Time Flow Modeling and Flow Manipulation (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: H. Tokutake, T. Tsukada(Kanazawa University), E. Itakura(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-F08-003 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 参 9.

▶20127537

アブソーバおよび圧縮スプリングとしての 2 つの機能を有するコロイダルシリンドラを用いて実現した車両サスペンションの簡素化構造および小型・軽量設計

欧文表題(原文言語): On the Structural Simplification, Compact and Light Design of a Vehicle Suspension, Achieved by Using a Colloidal Cylinder with a Dual Function of Absorber and Compression-Spring (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: C. V. Suciu(Fukuoka Institute of Technology), S. Buma(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G01-006 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 4, 参 13.

▶20127547

電動アクティブサスペンションの予見乗心地制御

欧文表題(原文言語): Preview Ride Comfort Control for Electric Active

Suspension (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: H. Sugai, S. Buma(トヨタ), R. Kanda, K. Yoshioka, M. Hasegawa(Toyota Technical Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G02-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 17, 参 10.

▶20127548

四輪駆動車におけるエネルギー損失最小化のための滑り均等化

欧文表題(原文言語): Slippage Equalization for Energy Loss Minimization in a Four-Wheel Drive Vehicle (英語)

分類番号: [A2],[B1]

執筆者名: O. Nishihara, Y. Yoneima(Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G02-021 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 4, 参 2.

▶20127553

カルマン・ブッシーフィルタを用いた車両の横方向の運動状態の推定

欧文表題(原文言語): Vehicle Lateral State Estimation Using Kalman-Bucy Filter (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Zhao, R. Zhao, F. He(Guizhou University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G04-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 表 1, 参 12.

▶20127555

アクティブキャンバコントロール

欧文表題(原文言語): Active Camber Control (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Horiguchi, A. Mizuno, M. Jones, K. Futamura(Equos Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G04-007 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 8.

▶20127556

インホイールモータ型電気自動車のトルク動力学的配分アルゴリズムに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on the Torque Dynamic Distribution Algorithm of In-Wheel-Motor Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: Z. He, Y. Ou, J. Yuan(China AutomotiveEngineering Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G04-008 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 9.

▶20127557

電動パワーステアリングシステム:コラム-EPS に焦点を当てた市場要求および適用範囲

欧文表題(原文言語): Electric Power Steering Systems: Market Requirements and Application Range with Special Focus on Column-EPS (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: E. Kuebler, M. Eickhoff, M. Budaker(ZF Lenksysteme)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G04-012 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 参 1.

▶20127558

推計学的ドライバーモデルを用いた車両の受容性評価

欧文表題(原文言語): Vehicle Ease of Control Evaluation via Stochastic Driver Model (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Bai(Chang'An University), H. Guan, Y. Chen(National Automobile Dynamics Simulation Lab)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G05-003 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 21, 表 1, 参 30.

▶20127559

デュアルクラッチトランスミッションの変速性能の評価と最適化

欧文表題(原文言語): Shift Quality Assessment and Optimization for Dual Clutch Transmission (英語)

分類番号: [A2],[B3],[E1]

執筆者名: Y. Lei, H. Zeng, H. Liu(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G05-004 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 4, 参 8.

▶20127560

オンセンター操舵感の主観評価と客観評価との相関

欧文表題(原文言語): Correlations between Subjective and Objective Evaluations of On-Center Steering Feel (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: X. Zhao, H. Chen, B. Gao(Tongji University), L. Lou, S. Nakano(JTEKT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G05-008 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 5, 表 9, 参 13.

▶20127561

自動車のシャシ設計におけるシャシチューニング技術の使用

欧文表題(原文言語): Using Chassis Tuning Technology in Chassis Design of Car (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: X. Meng, W. Chen, H. Xue, W. Liu, Z. Pan, F. Zhao

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G05-010 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 3.

▶20127562

車両操作主観評価と K&C 特性との相関に関する研究

欧文表題(原文言語): Research of the Correlation of Vehicle Handling Subjective Evaluation and K&C Characteristics (英語)

分類番号: [B1],[B2],[B3]

執筆者名: Y. Yang, Y. Li, Z. Yue, C. Wang, M. Chen, J. Chen, G. Chen, J. Bai(Dongfeng Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G05-011 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 3, 表 7, 参 7.

▶20127563

可変剛性および減衰による乗心地と車輪荷重変動との互換制御

欧文表題(原文言語): Ride Comfort and Wheel Load Fluctuation Compatible Control Using Variable Stiffness and Damping (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: Y. Liu, J. Hozumi, M. Tabata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G06-001 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 3, 参 9.

▶20127565

新 BMW 3 シリーズで実証された車両動力学の統合開発

欧文表題(原文言語): Integrated Development of Vehicle Dynamics Demonstrated on the New BMW 3 Series (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: P. Kvasnicka, P. Dick(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G06-008

(2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 参 6.

▶20127566

動的な外乱抑制制御を用いた SBW のハンドルアクチュエータ用トルクフィードバック制御

欧文表題(原文言語): Torque Feedback Control for the Hand-Wheel Actuator of SBW Based on Active Disturbance Rejection Controller (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: G. Gao, H. Chen(Tongji University), L. Lou, S. Nakano(JTEKT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G06-009 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 4, 参 11.

▶20127570

操縦安定性におけるディファレンシャルのモデリングの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Differential Modeling on Handling and Stability (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: R. Huang, J. Zhan(China Automotive Engineering Research Institute), J. Wu(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G06-019 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 7.

▶20127571

車両の質量変化から得られた K&C 特性及び車両運動への影響調査

欧文表題(原文言語): Research on the Impact of Derived Vehicle's Weight Change on K&C and Vehicle Performance (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: W. Wu, J. Jiang, X. Meng, W. Liu, Z. Pan, F. Zhao(Zhejiang Geely Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G06-020 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 8, 参 6.

▶20127572

乗心地および操縦安定性解析のための新たな非線形ブッシュモデル: MBS 環境における線形化と実行について

欧文表題(原文言語): New Nonlinear Bushing Model for Ride Comfort and Handling Simulation: Focussing on Linearization and the Implementation into MBS Environment (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: C. Scheiblegger, J. Lin(Munich University of Applied Sciences), H. Karrer(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G06-021 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 10, 参 9.

▶20127575

車両トランスミッション要素の動的荷重低減

欧文表題(原文言語): Decrease in Dynamic Loading of Transmission Elements of the Vehicle (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: A. Taratorkin(Bauman Moscow State Technical University), V. Derzhanskii, I. Taratorkin(Engineering Science Institute UrO RAN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G06-031 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 4.

▶20127577

TRIZ とタグチメソッドを用いた燃料タンクのコスト抑制流動音防止の開発

欧文表題(原文言語): Development of Cost Saving and Sloshing Noise Reductive Baffles of Fuel Tank Using TRIZ and Taguchi Engineering Method (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: K. Y. Seok, J. C. Weon, L. M. Sup, Y. J. Gon(Hyundai-Motor Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-G07-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 5, 参 7.

▶20127591

自動車樹脂部品のポリプロピレン/エラストマ系による軽量化と材料着色化

欧文表題(原文言語): Weight Reduction and Paint-Less of Plastic Parts of Automobile by Polypropylene/Elastomer Blends (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: H. Nagashima, K. Kikuchi(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-H07-002 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 3, 参 5.

▶20127592

シックスシグマ設計(DFSS)を用いた TPO エアバッグカバーの物理特性

欧文表題(原文言語): Physical Properties of TPO Airbag Cover Using DFSS (Design for Six Sigma) Concept (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: W. Oh, H. Kim, Y. Chun(Hyundai), E. Kim, J. Lee, K. Choi(LG Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-H07-004 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 7, 参 3.

▶20127593

メス型真空成形と射出圧縮成形の組合せ成形における解析方法論の確立

欧文表題(原文言語): Building Analysis Methodology of an Integrally Female Vacuum Forming and Injection Compression Moulding (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: J. Hyunkwon, Y. Heeseung, L. Hyunchul, J. Ickgeun, P. Eunjung, L. Siwook(Hanil E-Wha)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-H07-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 3.

▶20127594

自動車のコーティング性能に与える人工環境試験の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Artificial Environment Test on Performance of Automotive Coating (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: N. Wang, T. Wu, D. Liao, S. Zhang, R. Zhao

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-H07-009 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 5.

▶20127595

歪み勾配に基づく薄板品のべこつき予測手法

欧文表題(原文言語): A Prediction Approach for Oil Canning of Sheet Metal Forming Based on Strain Gradient (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: K. Yan, X. Wang, Z. Wang, Y. Zhang(Body Department), P. Hu(School of Automotive Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-H08-003 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 1, 参 8.

▶20127596

ハイブリッド車の新しい接続ソリューション

欧文表題(原文言語): A New Connection Solution for Hybrid Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Zhou(Delphi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-H09-002

(2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 3.

▶20127597

優れた成形性を有する自動車車体用スチールチューブ

欧文表題(原文言語): Development of UTS 980 MPa Grade Steel Tube with Excellent Formability for Automotive Body Parts (英語)

分類番号: [B2],[D3],[D4]

執筆者名: M. Aratani, Y. Ishiguro, Y. Hashimoto, S. Toyoda, H. Kimura, O. Sonobe, M. Gunji(JFE Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-H10-003 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図14, 表2, 参12.

▶20127598

自動車産業におけるクラウド製造ソリューションの研究

欧文表題(原文言語): Research on Solutions of Cloud Manufacturing in Automotive Industry (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: Z. Jin(SAIC Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-H10-004 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 参 1.

▶20127599

乗用車 Rr アクスルの製造技術

欧文表題(原文言語): Manufacturing Technology of Passenger Car Rear Axle Drive (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: D. Li, Z. Yuan, Z. Gao, G. Zhao, Y. Jiang, H. Gao, T. Li(China Faw)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-H10-006 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 27.

▶20127601

渋滞シナリオにおける高度自動車両のユーザ中心相互関係開発に向けて

欧文表題(原文言語): Approaches of User-Centered Interaction Development for Highly Automated Vehicles in Traffic-Jam Scenarios (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: F. Wulf, M. Rimini-Doering, M. Arnon(Robert Bosch), F. Gauterin(KIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I01-006 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 参 14.

▶20127602

ADA システム開発のための統合シミュレーションツールセット

欧文表題(原文言語): Integrated Simulation Toolset for ADA System Development (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Tideman, R. Bours, H. Li, T. Schulze, T. Nakano

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I01-007 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 参 12.

▶20127603

エコ運転性能向上のためのアクセルペダル荷重制御による触覚速度ガイダンスシステム

欧文表題(原文言語): Haptic Velocity Guidance System by Accelerator Pedal Force Control for Enhancing Eco-Driving Performance (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: F. Yin, R. Hayashi, R. Pongsathorn, N. Masao(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I01-012 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 1, 参 9.

▶20127605

運転者の熟練/非熟練を区別するカーブの優性運転動作

欧文表題(原文言語): Dominant Driving Operations in Curve Sections Differentiating Skilled and Unskilled Drivers (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F2]

執筆者名: S. Li, S. Yamabe, Y. Sato, T. Hirasawa, Y. Suda(The University of Tokyo), P.N. Chandrasiri, K. Nawa(Toyota Info Technology Center), T. Matsumura, K. Taguchi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I01-016 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 3, 参 8.

▶20127606

方向路面検出の例を用いた集中型シーン解釈によるクロスリンク運転者支援システム

欧文表題(原文言語): Cross-Linking Driver Assistance Systems via Centralized Scene Interpretation Using the Example of Directional Roadway Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Horwick, L. Schwarz, M. Buchner, H. Gentner(BMW), S. Holder(BMW Car IT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I01-018 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 1, 参 11.

▶20127607

Vehicle-to-X(車対車/車対インフラ情報交換)による適応性の広いクルーズ制御の設計と統合に向けて

欧文表題(原文言語): Towards Design and Integration of a Vehicle-to-X Based Adaptive Cruise Control (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: O. Sander, C. Roth, J. Becker(Institute for Information Processing Technology), B. Glas(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I02-002 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 参 9.

▶20127608

住宅街での信号情報

欧文表題(原文言語): Traffic Signal Information in a Real Residential Area (英語)

分類番号: [C2],[E2],[F1]

執筆者名: B. Schweiger(BMW Research and Technology), R. Glas, C. Raubitschek(BMW), J. Schlichter(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I02-004 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 2, 参 12.

▶20127609

V2X 通信技術:Field Experience (現場体験)と相対解析

欧文表題(原文言語): V2X Communication Technology: Field Experience and Comparative Analysis (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: H. Rakouth, A. Jr. Brown, W. Kosiak, C. Hedges, L. Ghosh, S. Kopetzki, H. Kong, J. Shen(Delphi Automotive Systems), P. Alexander(Cohda Wireless), M. Fukushima(日産), B. Glas(Robert Bosch), R. Siripurapu (Savari)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I02-005 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 12, 参 9.

▶20127610

パークネットモバイルネットワークの改善システム

欧文表題(原文言語): Improved System for ParkNet Mobile Network (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: Y. Ge, W. Xue(Rutgers University), Z. Shu(New Jersey Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I02-006 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 参 6.

▶20127611

インターネット通信を用いたアクティブセーフティシステムの展望
欧文表題(原文言語): Application Perspectives for Active Safety System Based on Internet of Vehicles (英語)
分類番号: [C1],[E2],[F1]
執筆者名: L. Chen(Pan Asia Technical Automotive Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I02-007 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2.

▶20127612

交通情報予測における時間に基づいた評価に関する考察
欧文表題(原文言語): Consideration on the Time-Based Evaluation of the Traffic Information Prediction (英語)
分類番号: [C2],[E2],[F1]
執筆者名: I. Yosuke(Denso)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I03-002 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 参 1.

▶20127613

マルチ CPU 型車内音声認識システム用バージン実行方法
欧文表題(原文言語): Barge-in Implementation Method for Multi-CPU In-Vehicle Speech Recognition System (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: N. Tanzawa, Y. Inagaki(DENSO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I03-004 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1.

▶20127616

スマート自動車アプリ: 文脈志向アプリケーションに向けて
欧文表題(原文言語): Smart Automotive Apps: An Approach to Context-Driven Applications (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: S. Durach, U. Higgen, M. Huebler(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I03-010 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 1, 参 2.

▶20127618

適応走行制御(アダプティブクルーズコントロール): 低燃費運転に対する後続車ドライバー行動評価
欧文表題(原文言語): Adaptive Cruise Control: A Behavioral Assessment of Following Traffic Participants due to Energy Efficient Driving Strategies (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E1]
執筆者名: D. Hüelsebusch, M. Salfeld(Robert Bosch), Y. Xia, F. Gauterin(Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I04-002 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 4, 参 17.

▶20127623

フル電気自動車の知的機能
欧文表題(原文言語): Intelligent Functionalities for Fully Electric Vehicles (英語)
分類番号: [E2],[A3]
執筆者名: A. Zlocki, Q. Huang, M. G. El, L. Eckstein(Aachen University), H.G. Grundmann (Continental Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I06-005

(2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 2.

▶20127627

改良型ヒルベルト-Huang 変換を用いたディスクブレーキ鳴きの非線形過渡振動解析
欧文表題(原文言語): Nonlinear Transient Dynamic Analysis of Disc Brake Squeal Using Improved Hilbert-Huang Transform (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: X. Liu(State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology), H. Wang, Y. Shan, T. He(School of Transportation Science and Engineering, Beihang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J01-003 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 1, 参 13.

▶20127628

実験的タイヤモデルの適用による快適性解析 - 正確な低周波タイヤパッチ入力必要性
欧文表題(原文言語): Application of an Experimental Tire Model for Comfort Analysis: Requirement for Accurate Low Frequency Tire-Patch Inputs (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: A. Lepore, T. Geluk(LMS International), M. Gobbi(Politecnico Di Milano), B. Meek(LMS International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J01-009 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 11, 参 11.

▶20127631

後輪駆動車の駆動系ねじり振動モードに対するねじり剛性の影響について
欧文表題(原文言語): Study on Driveline Component Torsional Stiffness Effect on RWD Driveline Torsional Vibration Modes (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: Q. Zhao(CATARC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J02-003 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 21, 表 8, 参 7.

▶20127632

シミュレーションによる固体伝播音低減
欧文表題(原文言語): Reduction of Structure-Borne Noise by Simulation (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: S. Sanzenbacher, B. Bertche(Institute of Machine Components, University of Stuttgart)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J02-004 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 参 7.

▶20127635

車用パワートレインの NVH 最適化
欧文表題(原文言語): NVH Optimization of Vehicle Powertrain (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: S. Lu, H. Feng, Z. Zuo(Beijing Institute of Technology), L. Kang, B. Yu(Chongqing Changan Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J02-008 (2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 参 8.

▶20127636

駆動系の NVH(騒音, 振動, 不快感)改善と燃焼圧力を伴うトルクプロフィール近似化問題に関する入力トルク形状
欧文表題(原文言語): Input Torque Shaping for Driveline NVH Improvement and Torque Profile Approximation Problem with Combustion Pressure (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆名: K. Togai(三菱), M. Platten(Romax Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J02-009 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 12, 参 9.

▶20127638

電気自動車に関する航続距離延長装置搭載システムの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Range Extender Mounting System for Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆名: Y. Luo, E. Lai(South China University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J03-001 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 参 9.

▶20127647

エンジンオイルパンのノイズ低減効果

欧文表題(原文言語): Noise Reduction Potential of an Engine Oil Pan (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆名: T. Luft, W. Henze, H. Tschoke, S. Ringwelski, U. Gabbert(Otto-Von-Guericke University of Magdeburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J03-018 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 1, 参 9.

▶20127648

自動車のターボチャージャ圧縮器が引き起こす振動ノイズの実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of the Pulsation Noise Induced by Automotive Turbocharger Compressors (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆名: H. Park, S. Hong, J. Seo(Keyyang Precision), H. Lee(Kyungpook National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J03-019 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 32, 表 1, 参 8.

▶20127649

Matlab によるターボチャージャ用回転体動力学

欧文表題(原文言語): Rotordynamics for Turbocharger Application Using Matlab Software (英語)

分類番号: [A1]

執筆名: C. Boricean, G. A. Radu, A. Chiru(University Transilvania of Brasov)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J03-021 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 5, 参 5.

▶20127650

シートベルトリトラクタの異音問題の検知と防止に対する体系的な取り組み

欧文表題(原文言語): A Systematic Approach for Rattle Problem Detection and Prevention of Seat Belt Retractors (英語)

分類番号: [B2],[B3],[F2]

執筆名: Y. Guo, X. Gong, Z. Tu, Z. Wu, Y. She, P. Xu, Z. Li(Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J04-002 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 5.

▶20127653

自動車コンセプトモデル:車両 NVH 性能の最適化

欧文表題(原文言語): Automotive Concept Modelling: Optimization of the Vehicle NVH Performance (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆名: N. Nasrolahzadeh, M. Tatari, M. Mahjoob(University of Tehran),

M. Fard(RMIT University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J04-008 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 3, 参 19.

▶20127663

車両音響パッケージに関する統計的エネルギー解析の応用研究

欧文表題(原文言語): Application Research of Statistical Energy Analysis on Vehicle Sound Package (英語)

分類番号: [B3],[E1]

執筆名: X. Zhang, X. Wu, Y. Cheng, H. Jin, J. Zhang(Changan Auto Global R&D Center, State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J06-003 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 1, 参 10.

▶20127666

自動車シート構造力学の評価

欧文表題(原文言語): Characterization of the Automotive Seat Structural Dynamics (英語)

分類番号: [B3]

執筆名: M. Tatari, N. Nasrolahzadeh, M. Mahjoob(University of Tehran), M. Fard(RMIT University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J06-013 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 1, 参 14.

▶20127678

減速中における自動車ラジエータファンのウィーンというノイズに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Whine Noise of Automotive Radiator Fan during Decelerating (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆名: W. Li, X. Gong, H. Xu(Changan Auto Global R&D Center), W. Li, H. Xu(State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-J09-002 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 参 9.

ATZ

本文は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20131449

電気化した自動車の技術と評価項目

欧文表題(原文言語): Technologies and Architectures for Electrified Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆名: J. Fuchs, M. Lienkamp(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.3 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-10, 図 6, 参 9.

▶20131450

さらにエネルギー効率を高めるための軽量化設計

欧文表題(原文言語): Lightweight Design for More Energy Efficiency (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆名: M. Hillebrecht, J. Hülsmann, A. Ritz(Edag), U. Müller(University for Applied Sciences in Würzburg-Schweinfurt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.3 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-17, 図 9, 参 4.

▶20131451

新トラベルエントロ BMW R 1200GS

欧文表題(原文言語): The New Travel Enduro BMW R 1200 GS (英語)
分類番号: [B1],[B2]
執筆者名: C. Landerl, J. Miritsch, A. Ruhé(BMW Motorrad)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.18-25, 図 13, 参 2.

▶20131452

積層設計 CFRP エンジンボンネット

欧文表題(原文言語): CFRP Engine Bonnet with an Integral Design (英語)
分類番号: [C1],[D3],[D4]
執筆者名: L. Eckstein, K. Seidel, R. Bastian(Aachen University), L. Ickert(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 5.

▶20131453

高燃費効率タイヤのナノテクノロジーと先進材料設計

欧文表題(原文言語): Nano-Technology and Advanced Materials Design Technology for Fuel Efficient Tyres (英語)
分類番号: [B3],[D3]
執筆者名: K. Akutagawa(Bridgestone), H-R. Hein(Bridgestone Europe NV/SA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.32-36, 図 5, 参 9.

▶20131454

電気自動車のシステム適性

欧文表題(原文言語): Systems Competence for Electromobility (英語)
分類番号: [A3],[B2]
執筆者名: T. Röhrli, L-W. Tiede(Continental), G. Schmitt(Continental Engineering Services)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-42, 図 5.

▶20131455

48V スタートシステムの挑戦とポテンシャル

欧文表題(原文言語): Challenges and Potentials of 48 V Starting Systems (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: M. Timmann, M. Renz, O. R Vollrath(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-48, 図 6, 参 2.

▶20131456

湿式運転多版クラッチ内部オイル分布の可視化

欧文表題(原文言語): Visualisation of the Oil Distribution in a Wet-Running Multi-DISC Clutch (英語)
分類番号: [A2],[F2]
執筆者名: C. Grünzweig(Paul Scherrer Institute), M. Wagner, J. Ruf, D. Helmer(LuK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.52-58, 図 10, 参 4.

▶20131457

新車コンセプトの重量と効率のパラメトリックモデリング

欧文表題(原文言語): Parametric Modelling of Mass and Efficiency of New Vehicle Concepts (英語)
分類番号: [A3],[B2]
執筆者名: S. Fuchs, M. Lienkamp(Technische Universität München)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.60-67, 図 10, 参 6.

MTZ

本文献は複写サービスを行っておりません。

<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20131430

ディーゼルハイブリッド商用車の排出削減

欧文表題(原文言語): Emission Reduction in Diesel Hybrid Commercial Vehicles (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Kuberczyk, J. Kohler, S. Blattner(ZF Friedrichshafen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.12-16, 図 5, 表 1.

▶20131431

ガソリン EGR エンジン向けデュアルコイル点火

欧文表題(原文言語): Dual Coil Ignition for Gasoline EGR Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. Ruan, D. Kienzle, D. Roth, M. Becker(BorgWarner)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.18-21, 図 4, 参 3.

▶20131432

複合カスケード過給空気冷却吸入モジュール

欧文表題(原文言語): Air Intake Modules with Integrated Cascaded Charge Air Cooling (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Stehlig, R. Dingelstadt, J. Taylor(Mahle), R. Mulle (Behr)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-27, 図 8, 表 1, 参 3.

▶20131435

完全慣性特性測定の新プロセス

欧文表題(原文言語): A New Process for Measuring Complete Inertia Properties (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Kloppe(Resonic), M. Okuma (Tokyo Institute of Technology), J. Kruger (TU Berlin)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-44, 図 5, 表 1, 参 5.

▶20131436

非連続空気管理システム

欧文表題(原文言語): Discontinuous Air Management Systems (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: E. Schutting(Graz University of Technology), G. Hirschl, A. Danninger (Virtual Vehicle Competence Centre)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-53, 図 7, 参 6.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20131437

ブレーキヒステリシスでの車両動特性

欧文表題(原文言語): Vehicle Dynamics with Brake Hysteresis (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: B. Shyrokau, D. Wang(Nanyang Technological University), K. Augsburg, V. Ivanov(Ilmenau University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 4, 参 26.

▶20131438

ハイブリッド4輪駆動車両のアクティブロール制御システムの設計

欧文表題(原文言語): Design of An Active Roll Control System for Hybrid Four-Wheel-Drive Vehicles(英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: S. Yim, K. Yi(Seoul National University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 4, 表 5, 参 24.

▶20131439

歩行者はねとび距離と車両の損傷測定からの歩行者衝突前速度の予測
欧文表題(原文言語): Predicting The Pedestrian Pre-Impact Speed From the Pedestrian Projection Distance and Vehicle Damage Measurements(英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: D.P Wood, C. Glynn(Denis Wood Associates), J.R Elliott, S. Augy.(Denis Wood Associates, Trinity College), M. Lyons, C.K. Simms(Trinity College)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 16, 表 6, 参 30.

▶20131440

エネルギー吸収を最大にする車両におけるクラッシュボックスの設計フロー
欧文表題(原文言語): Design Flow for the Crash box in a Vehicle to Maximize Energy Absorption(英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S.J. Lee, H.A. Lee, G.J. Park(Hanyang University), S.I. Yi(Samsung SDI), D.S. Kim, H.W. Yang(Hyundai-Kia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 21, 表 15, 参 33.

▶20131441

3次元非接触測定点を使用した湾面 Hausdorff 距離をベースにした非クローズ部品の最適つきあわせ取り付け法
欧文表題(原文言語): The Non-Closed Parts Optimal Fitting Method Based on Curvature Hausdorff Distance Using 3D Non-Contact Measurement Points(英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: H. Wang, J. Yu(Shanghai Jiao Tong University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 3, 参 26.

▶20131442

タイヤ道路接触シミュレーションに向けた最初のステップとしての 3次元路面性状の測定法の開発
欧文表題(原文言語): Development of a Three-Dimensional Road Texture Measurement Method as a First Step towards Tyre Road Contact Simulation (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: S. Grollius, B. Kühbauch, F. Gauterin(Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 4, 参 12.

▶20131443

車両タイヤパラメータの多目的進化最適化の統合ワークフロー
欧文表題(原文言語): Integrated Workflow for Multi-Objective Evolutionary Optimization of the Vehicle Tyre Parameters (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: D. Mosnier(Michelin Centre De Technologies Europe), F. Gillot, M. Ichchou(Equipe Dynamique Des Structures Et Des Systèmes)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 5, 参 20.

▶20131444

市街地のためのファジィ推論ベースの低速、近距離衝突警報システムの実装
欧文表題(原文言語): Implementation of a Fuzzy-Inference-Based, Low-Speed, Close-Range Collision-Warning System for Urban Areas (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M.H. Kim, S. Lee, K.C. Lee(Pusan National University), K.N. Ha(Korea Institute of Industrial Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 1, 参 21.

▶20131445

高速光学 CR ディーゼルエンジンにおける燃料噴射とディーゼル燃焼に及ぼすドwell角の影響の実験的検討
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Effects of Dwell Angle on Fuel Injection and Diesel Combustion in a High-Speed Optical CR Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M.R. Herfatmanesh, H. Zhao(Brunel University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 12, 表 5, 参 28.

▶20131446

n-ブタノール-ディーゼルとイソブタノール-ディーゼル混合を燃料とした低速軽量ディーゼルエンジンの性能とエミッションに関する実験的検討
欧文表題(原文言語): Experimental Study on the Performance of and Emissions from a Low-Speed Light-Duty Diesel Engine Fueled with N-Butanol-Diesel and Isobutanol-Diesel Blends (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: X. Gu(Xi'an Jiaotong University, University of Illinois), G. Li(University of Illinois, East China University of Science and Technology), X. Jiang, Z. Huang(Xi'an Jiaotong University), C. Lee(University of Illinois, Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 1, 参 27.

▶20131447

軽量ディーゼルエンジンにおける低オクタンガソリン多重予混合圧縮着火(MPCI)のためのコモンレール圧力のパラメータ検討
欧文表題(原文言語): Parameter Study of Common Rail Pressure for Low Octane Gasoline Multiple Premixed Compression Ignition(MPCI) in Light-Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H.Q. Yang, S.J. Shuai, Z. Wang, J.X. Wang(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 2, 参 23.

▶20131448

炭化水素スリップを考慮したディーゼル微粒子フィルタの制御なし再生のモデリング
欧文表題(原文言語): Modeling Uncontrolled Regeneration of Diesel Particulate Filters, Taking into Account Hydrocarbon Slip (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Lee, C.J. Rutland(University of Wisconsin-Madison)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.2 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 19, 表 7, 参 34.

▶20131476

人工ニューラルネットワークを使用したコモンレールディーゼルエンジンの質量流量制御
欧文表題(原文言語): Mass Air Flow Control of Common-rail Diesel Engines Using an Artificial Neural Network (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Oh(Doosan Infracore), M. Lee, Y. Park, M. Sunwoo(Hanyang University), J. Won(Jeonju University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 2, 参 37.

▶20131477

非定常信号に対する新しい音調設計と歯車鳴き音の音質へのそのアプリケーション

欧文表題(原文言語): New Tonality Design for Non-stationary Signal and its Application to Sound Quality for Gear Whine Sound (英語)
分類番号: [A2]
執筆著者名: E-Y. Kim, T. J. Shin, S. K. Lee(Inha University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 6, 参 27.

▶20131478

油圧フリーピストンエンジンのオン-オフ運動

欧文表題(原文言語): On-off Motion of a Hydraulic Free-piston Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: J. Hu, W. Wu, S. Yuan, C. Jing(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 2, 参 20.

▶20131479

エンジンシリンダヘッドのキーコンポーネントの間のグローバルマッチング
関係に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on the Global Matching Relationship between the Key Components of Engine Cylinder Heads (英語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: B. Li, J. Hong, R. Yang(Xi'an Jiaotong University), Y. Chen(University of Michigan-Dearborn)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 2, 参 17.

▶20131480

ステア・バイ・ワイヤシステムによる適応ダイナミック表面制御を使用した
同時的車両操縦性と経路追跡改善

欧文表題(原文言語): Simultaneous Vehicle-handling and Path-tracking Improvement Using Adaptive Dynamic Surface Control via a Steer-by-wire System (英語)
分類番号: [B1]
執筆著者名: A. A. Janbakhsh, M. B. Khaknejad, R. Kazemi(KN Toosi University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 29, 表 4, 参 25.

▶20131481

完全結合過渡熱機械的モデルによるディスクブレーキ鳴き傾向の評価

欧文表題(原文言語): The Evaluation of Disc Brake Squeal Propensity through a Fully Coupled Transient Thermomechanical Model (英語)
分類番号: [B1]
執筆著者名: M. Z. Hassan(Universiti Teknikal Malaysia Melaka), P.C. Brooks, D.C. Barton(The University of Leeds)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 16, 表 4, 参 40.

▶20131482

湿式クラッチシステムにおける水汚染影響

欧文表題(原文言語): Water Contamination Effect in Wet Clutch System (英語)
分類番号: [A2]
執筆著者名: N. Fatima, P. Marklund, R. Larsson(Luleå University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 4, 参 34.

▶20131483

油圧パワーステアリング以上の高い性能を有する完全電気パワーステア
リングの設計

欧文表題(原文言語): Design of Full Electric Power Steering with Enhanced Performance over that of Hydraulic Power-assisted Steering (英語)
分類番号: [B1]
執筆著者名: M. B. Baharom(Universiti Teknologi PETRONAS), K. Hussain, A.J. Day(University of Bradford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20131484

長い息つき(吸着)方策でのリーン NOx トラップ補足エネルギー節約

欧文表題(原文言語): Lean NOx Trap Supplemental Energy Savings with a Long Breathing Strategy (英語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: M. Jeftić, M. Zheng(University of Windsor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 3, 参 27.

▶20131485

ディーゼルエンジンにおける接線吸気ポートのパラメトリック設計

欧文表題(原文言語): Parametric Design of the Tangential Intake Port in Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: Z. Lu, T. Wang(Tianjin University), X. Li, L. Li, G. Zhang(Shanghai Marine Diesel Engine Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 5, 参 17.

▶20131486

重量ディーゼルエンジンにおける種々のインジェクタ構成での予混合圧
縮着火燃焼

欧文表題(原文言語): Premixed Compression Ignition Combustion with Various Injector Configurations in a Heavy Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: Y. Jung, C. Bae, S. B. Choi, H. D. Shin(Korea Advanced Institute of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 3, 参 30.

▶20131487

ランダム道路励起を受ける乗用車の乗車快適不確実性解析と信頼性設計

欧文表題(原文言語): Ride Comfort Uncertainty Analysis and Reliability Design of a Passenger Vehicle Undergoing Random Road Excitation (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆著者名: B. S. Kim, H. H. Yoo(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 25.

▶20131488

エンジン空気通路におけるアクチュエータ非線形性のモデリング技術の概観

欧文表題(原文言語): Overview of the Modelling Techniques of Actuator Non-linearities in the Engine Air Path (英語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: F. S. Ahmed, S. Laghrouche, M. E. L. Bagdouri(Université De Technologie Belfort-Montbéliard)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.3 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 参 34.

International Journal of Engine Research

本文献は複写販売サービスを行っておりません。
本誌の年間購読をご希望の方は、下記までお申し込み下さい。
<http://tech.jsae.or.jp/hanbai/html/readme/service.html#3>

▶20131467

高速ディーゼルの燃費とエミッション改善のための高圧 EGR ループと低
圧 EGR ループの組み合わせについて

欧文表題(原文言語): On the Combination of High-Pressure and Low-Pressure Exhaust Gas Recirculation Loops for Improved Fuel Economy

and Reduced Emissions in High-Speed Direct Injection Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆署名: J. M. Desantes, J. M. Lujan, B. Pla, J. A. Soler

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Int.Jour. of Engine Research, Vol.14, No.1 (2013/2)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 3, 参 19.

▶20131468

ポスト噴射がディーゼルエンジンの排気, 燃焼, オイル希釈に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of the Impact of Post-Injection on Emissions, Combustion and Lubricant Dilution in a Diesel Engine with B20 Fuel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆署名: P. Ye, B. Prabhakar, A. L. Boehman

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Int.Jour. of Engine Research, Vol.14, No.1 (2013/2)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 3, 参 53.

▶20131469

2 燃料混合 HCCI 燃焼に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Dual-Fuel Compound Homogeneous Charge Compression Ignition Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆署名: Z. Huang, L. Ji, D. Han, Z. Yang, X. Lu

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Int.Jour. of Engine Research, Vol.14, No.1 (2013/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 4, 参 31.

▶20131470

CO₂ 希釈のある酸素富加吸気が光学ガソリンエンジンの燃焼に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Influence of O₂-Enriched Intake Air with CO₂ Dilution on the Combustion Process of an Optically Accessible Spark-Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆署名: P. Seers, F. Foucher, C. Mounaim-Rousselle

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Int.Jour. of Engine Research, Vol.14, No.1 (2013/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 2, 参 18.

▶20131471

NOx エミッションのフィードバックを用いたディーゼルエンジン制御

欧文表題(原文言語): Control of Diesel Engines Using NOx-Emission Feedback (英語)

分類番号: [E1],[A1]

執筆署名: F. Tscanz, A. Amstutz, C. Onder, L. Guzzella

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Int.Jour. of Engine Research, Vol.14, No.1 (2013/2)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 26.

▶20131472

セタンで運転するディーゼルエンジンの着火遅れに関するモデリングと実験研究

欧文表題(原文言語): An Experimental and Modeling Study Investigating the Ignition Delay in a Military Diesel Engine Running Hexadecane (Cetane) Fuel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆署名: Js. Cowart, Wp. Fischer, Lj. Hamilton, Pa. Caton, Sm. Sarathy, Wj. Pitz

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Int.Jour. of Engine Research, Vol.14, No.1 (2013/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 1, 参 18.

▶20131473

高 EGR 低温ディーゼル燃焼に及ぼす分割噴射の影響

欧文表題(原文言語): The Effects of Split Injections on High Exhaust Gas Recirculation Low-Temperature Diesel Engine Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆署名: Ak. Sarangi, Cp. Garner, Gp. McTaggart-Cowan, Mh. Davy, E. Mpeckham

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Int.Jour. of Engine Research, Vol.14, No.1 (2013/2)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 24.

▶20131474

噴霧誘導型直噴ガソリンエンジンの燃費と排気の同時低減

欧文表題(原文言語): Potentials of Spray-Guided Gasoline Direct Injection for Reduction of Fuel Consumption and Simultaneous Compliance with Stricter Emissions Regulations (英語)

分類番号: [A1]

執筆署名: F. Schumann, F. Sarikoc, S. Buri, H. Kubach, U. Spicher

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Int.Jour. of Engine Research, Vol.14, No.1 (2013/2)

頁数/図・表・参考文献数: p11p., 図 19, 表 1, 参 21.

▶20131475

自動車用ターボチャージャの入口形状の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Inlet Air Line of the Automotive Turbocharger (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆署名: Jr. Sarrano, X. Margot, A. Tiseira, L. M. Garcia-Cuevas

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Int.Jour. of Engine Research, Vol.14, No.1 (2013/2)

頁数/図・表・参考文献数: p11p., 図 14, 参 14.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 前刷集, シンポジウム/フォーラム・テキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

なお、文献を希望の方は、JSAE On-demand Library より「ブック(1冊単位)」、「ペーパー論文単位」、「PDF ダウンロード」のいずれかにてご注文下さい。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20134147

タイヤ技術の歴史

欧文表題(原文言語): History of Tire Technology (日本語)

分類番号: [A1]

執筆署名: 中島 幸雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20134148

現在のタイヤ産業を取り巻く環境

欧文表題(原文言語): The Trend of the Regulation, the Background of Technical Innovation in Tire Industry (日本語)

分類番号: [F2]

執筆署名: 奥田 慶一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-14.

▶20134149

タイヤの将来像

欧文表題(原文言語): Tire in Future (日本語)

分類番号: [B1]

執筆署名: 芥川 恵造, 門田 邦信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-20.

▶20134150

路面状況とタイヤ摩擦

欧文表題(原文言語): Road Surface Condition and Tire Friction (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 新開 明彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-26.

▶20134151

タイヤ特性と操縦安定性との関係

欧文表題(原文言語): Relationship between Tire Properties and Stability and Control (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 酒井 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-32.

▶20134153

タイヤによる低燃費化技術-自動車側からみた現状と課題-

欧文表題(原文言語): Contribution to the Low Fuel Consumption of the Tire- the Condition and the Subject from the Automobile - (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 穂高 武

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-43.

▶20134154

タイヤの振動と道路交通騒音

欧文表題(原文言語): On Vibrations of a Tire and Tire/Road Interaction Noise (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 和氣 充幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-50.

▶20134155

レース用タイヤの特性

欧文表題(原文言語): Characteristic of the Racing Tire (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 秋山 一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-55.

▶20134156

インホイールモータが自動車にもたらすもの

欧文表題(原文言語): What In-wheel Motor Brings Vehicles (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 村田 智史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-61.

▶20134157

鉄道車両の車輪/レール接触問題とその周辺の課題

欧文表題(原文言語): Wheel/Rail Contact Problems in Railroad Vehicle Dynamics (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 杉山 博之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-68.

▶20134158

三次元重心検知理論に基づく自動車のタイヤ空気漏れ自動検知技術

欧文表題(原文言語): Detecting Air Pressure Leak of Automobile Tire by D3DCG (Detection of Three Dimensional Center of Gravity) (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 川島 進, 渡邊 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.69-75.

▶20134159

先進のタイヤ試験装置, 評価方法及びタイヤの燃費影響シミュレーション-モード燃費への影響度を予測するためのタイヤ損失の解析法-

欧文表題(原文言語): Advanced Tire Testing System, Evaluation Methods and Simulation for Tire Influences on Fuel Economy - Tire Loss Analysis to Estimate Tire Influences on Fuel Consumption of Mode Driving - (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 野田 明, 井上 勇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-81.

▶20134161

石油外天然資源タイヤの開発

欧文表題(原文言語): Development of Fossil Resource-free Tire (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 和田 孝雄, 廣 真誉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.86-91.

▶20134162

持続可能な社会の実現に向けた「100%サステナブルマテリアル化」への取り組み

欧文表題(原文言語): Initiatives toward 100% Sustainable Materials (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 柳岡 正起, 北條 将広, 福島 靖王, 野原 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.92-96.

▶20134163

ナノテクノロジーによる独自のタイヤ用ゴム材料開発体系

欧文表題(原文言語): The Particular Tire Rubber Material Development System with Nanotechnology (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 箕内 則夫, 川上 和紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.97-101.

▶20134164

タイヤの低燃費性能を高めるインナーライナー技術

欧文表題(原文言語): Inner Liner Technology to Improve Fuel-efficient Tire (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 瀬戸 秀樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.102-105.

自動車技術会論文集

▶20134169

試作燃焼モニタセンサによる等価図示平均有効圧の計測

欧文表題(原文言語): Equivalent IMEP Measuring Method Using Prototype Combustion Monitor Sensor (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 長島 慶一, 三浦 啓二, 寺山 敏史, 嶋原 彬, 土屋 一雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.231-236.

▶20134170

ディーゼル燃焼のCO 排出要因解析(第3報)- CO 排出低減方法とその検証 -

欧文表題(原文言語): Analysis of CO Emission Sources in Diesel Combustion (Third Report) - CO Reduction Techniques and Its Validation - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 冬頭 孝之, 植田 玲子, 服部 義昭, 水田 準一, 秋濱 一弘, 青木 秀樹, 梅原 努, 伊藤 寿記, 川口 暁生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.237-243.

▶20134171

排ガス生成理論の適用がエンジン実験数値モデルの予測精度へ与える影響の検証

欧文表題(原文言語): Verification of the Effect of Applying Emission Formation Laws to Experimental Engine Model (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 岡本 真弥, 田中 悠也, 清水 勇貴, 松本 雅至, 千田 二郎, 北村 泰隆, 湯浅 弘之, 加藤 彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.245-250.

▶20134172

GT 利用半導体レーザー吸収法によるリアルタイム 2 次元温度計測のエンジン排ガスへの適用

欧文表題(原文言語): Application of 2D Temperature Measurement Method Using Tunable Diode Laser Absorption Spectroscopy with CT to Engine Exhausts (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 出口 祥啓, 安井 大祐, 足立 陽

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.251-256.

▶20134173

ガソリン HCCI エンジン実用化に向けた耐環境ロバスト制御の検討—回転変動検出とエンジン振動検出を用いた燃焼安定性向上—

欧文表題(原文言語): Investigation of Robustness Control for Practical Use of Gasoline HCCI Engine - Improvement of Combustion Stability by Detecting Rotational Fluctuation and Engine Vibration - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 緒方 健一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.257-262.

▶20134174

酸化劣化 FAME のエラストマー適合性とその HSP 解析

欧文表題(原文言語): Compatibility of Elastomers in Oxidized FAME and HSP Analysis (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山根 浩二, 近藤 千尋, 川崎 澄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.263-268.

▶20134175

FAME への酸化防止剤と低温流動性向上剤の添加が燃料特性およびディーゼル排気特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Antioxidant and Cold Flow Improver Addition in FAME on Fuel Properties and Diesel Exhaust Emissions (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小宮 一晃, 山根 浩二, 近藤 千尋, 川崎 澄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.269-274.

▶20134176

SCR 触媒の尿素分解過程が NOx 浄化性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Study of Urea Decomposition Process for NOx Reduction Activity on Urea-SCR Catalysts (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 前川 弘吉, 大角 和生, 藤田 哲也, 板垣 裕, 佐藤 薫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.275-280.

▶20134177

シングルナノ白金粒子を酸化膜に含む SiC ナノ粒子フィルター上におけるスス酸化挙動

欧文表題(原文言語): Oxidation of Soot on the Nano-scaled SiC-particle-filter with Surface-oxide-layer Including Single-nano-scaled Pt-particles (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 中村 圭介, 大木 浩史, 讃井 涼子, 日高 宣浩, 田中 正道, 花村 克悟

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.281-286.

▶20134178

NH₃-SCR 触媒をコートしたディーゼル・パティキュレート・フィルターの排出ガス浄化特性に関する数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Study on Exhaust Gas Emissions Purification Characteristics of Diesel Particulate Filter Coated with NH₃-SCR Catalysts (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 中野 貴暢, 須田 浩由, 草鹿 仁, 森 高行, 鶴見 二美之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.287-292.

▶20134179

トータルエンジンシミュレーションシステム用 0 次元ディーゼル燃焼モデルの総合的な精度向上

欧文表題(原文言語): Comprehensive Accuracy Improvement of Zero-dimensional Diesel Combustion Model for Total Engine Simulation System (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 荒戸 景太, 港 明彦, 島崎 直基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.293-298.

▶20134180

レーザドップラ式流量計の最適化と高圧燃料噴射率評価

欧文表題(原文言語): Optimization of the Flow Rate Meter Based on Laser Doppler Anemometer and Evaluation of High Pressure Fuel Injection Rate (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小山 哲司, 川島 久宜, 石間 経章, 小保方 富夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.299-304.

▶20134181

透過光減衰による直噴ガソリンエンジンのプラグくすぶり性評価方法の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Measurement for the Spark Plug Fouling in a DI Gasoline Engine Using the Light Extinction (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 内田 健児, 藤川 竜也, 榎山 謙二, 小野 裕史, 山川 正尚
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.305-310.

▶20134182

バイオディーゼルを用いたディーゼル機関の燃焼と排出ガス特性に関する研究—詳細な燃焼と反応解析—
欧文表題(原文言語): Effects of Biodiesel on Diesel Engine Combustion and Emission Characteristics - Detailed Combustion and Chemical Kinetic Analyses - (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 崔 暁丹, 金 兌根, 藤井 祐介, 草鹿 仁, 大聖 泰弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.311-317.

▶20134183

燃料消費率と排出ガスの同時低減を目指した2段階過給システムの検討
欧文表題(原文言語): A Study on the 2-Stage Turbocharging Strategy to Improve Both Fuel Consumption and Exhaust Emissions (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 橋本 宗昌, 小林 雅行, 村山 哲也, 内田 登
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.319-325.

▶20134184

燃料の物理的および化学的特性がディーゼル燃焼と排出ガス特性に及ぼす影響因子の数値解析
欧文表題(原文言語): Numerical Studies on the Effect of Physical and Chemical Fuel Properties on Diesel Combustion and Exhaust Emission Characteristics (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 兒玉 貴義, 中山 隆雄, 草鹿 仁, 石井 義範, 島崎 直基, 三又 秀行, 佐々木 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.327-333.

▶20134185

大型2段階過給エンジンを用いた可変バルブ制御の効果—正味燃料消費率の改善を目指した吸排気バルブ作動の最適化—
欧文表題(原文言語): The Effect of Variable Valve Control Strategies Using a Heavy Duty Diesel Engine Equipped with 2-stage Turbocharging System - Optimization of Intake and Exhaust Valve Timings for the Improvement in BSFC - (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 福長 聡, 小林 雅行, 村山 哲也, 内田 登
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.335-341.

▶20134186

成層混合気の自己着火によるガソリンエンジン高効率化の研究—Gasoline surrogate mechanismを用いた3次元数値流体解析による基礎検討—
欧文表題(原文言語): Improvement of Thermal Efficiency of Gasoline Engine by Auto-ignition of Stratified Air-fuel Mixture - a Basic Study of Combustion Analysis Using 3D-CFD Coupled with Gasoline Surrogate Reaction Mechanism - (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 沖島 正史, 草鹿 仁, 廣瀬 敏之, 河野 尚毅
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44,

No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.343-349.

▶20134187

尿素SCRシステムのNOx浄化率向上に関する研究(第7報)—鉄および銅ゼオライト系SCR触媒の比較とN₂O排出要因の解明—
欧文表題(原文言語): A Study on the Improvement of NOx Reduction Efficiency for a Urea SCR System (Seventh Report) —Comparison of Fe- and Cu-SCR Catalysts and Analysis of N₂O Formation Mechanism— (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 伊藤 聡一郎, 菊池 裕, 田中 陽, 大聖 泰弘, 鈴木 央一, 石井 素
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.351-356.

▶20134188

Dual Fuel燃焼方式による重量車用エンジンのHCCI燃焼の制御に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on HCCI Combustion Control Using a Dual-Fuel Combustion System in a Heavy-Duty Engine (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 伊藤 紘崇, 金田 浩毅, チョウ テー, 草鹿 仁, 大聖 泰弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.357-362.

▶20134189

アルカン燃料の分子構造と着火遅れ時間の関係(第2報)
欧文表題(原文言語): Correlations between Chemical Structure and Ignition Delay Time of Alkanes (Second Report) (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 酒井 康行, 浅野 悠介, 安東 弘光, 桑原 一成
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.363-368.

▶20134190

乳化パーム油ブチルエステルによる直噴式ディーゼル機関の燃焼特性
欧文表題(原文言語): Combustion Characteristics of a DI Diesel Engine with Emulsified Palm Oil Butyl Ester (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 木下 英二, 出水 孝明, 長重 俊城, 亀田 昭雄, 伏見 和代
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.369-374.

▶20134191

高希釈混合気の着火過程に関する化学反応論的研究
欧文表題(原文言語): Chemical Kinetic Study on Ignition Process of Highly-Diluted Mixtures (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 多田 卓矢, 桑原 一成, 古谷 正広, 酒井 康行, 安東 弘光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.375-380.

▶20134192

ガソリンエンジン用ピストンのフリクション低減技術
欧文表題(原文言語): Friction Reduction Technology of the Piston for Gasoline Engine (日本語)
分類番号: [A1]
執筆著者名: 金井 昌二, 垂沢 千秋, 藤原 信幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44,

No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.381-386.

▶20134193

位相可変機能を備えた機械式連続可変(リフト&開角)
動弁機構の開発
欧文表題(原文言語): Development of Continuously Variable Lift/Duration Mechanism with Phase Shift at the Same Time (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 坊田 純, 熊谷 知久, 藤村 大造, 高山 進, 畑村 耕一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.387-392.

▶20134194

ピストンリング諸元が吸気管負圧時のオイル上がりにおよぼす影響
欧文表題(原文言語): Influence of Piston Ring Specification on Oil Consumption under Engine Brake Condition (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 稲垣 英人, 勝見 則和, 山田 智久, 野沢 右, 川合 清行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.393-398.

▶20134195

オイルリングのシリンダボア追従性に関する研究 -LIF 法を用いた油膜厚さ測定手法の開発-
欧文表題(原文言語): A Study on Oil-Ring Conformability to Cylinder Bore -Development of Measuring Method of Oil-Film Thickness by Using LIF Method- (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 望月 和矢, 菊原 浩司, 伊東 明美, 乾 正継, 赤松 洋孝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.399-404.

▶20134196

シンクロメッシュ機構を有する変速機の数学モデル
欧文表題(原文言語): Mathematical Model of Transmission with Synchromesh Mechanism (日本語)
分類番号: [A2]
執筆者名: 佐藤 隆太, 瀬川 俊明, 岡本 宗幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.405-410.

▶20134197

電子制御油圧アクチュエータを用いた 4WD システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of 4WD System Using Electronic Controlled Hydraulic Actuator (日本語)
分類番号: [A2]
執筆者名: 山口 暢隆, 原 次郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.411-415.

▶20134198

車と家と社会のエネルギーマネジメント手法の提案
欧文表題(原文言語): A Proposal of Energy Management Method of Vehicles, Houses and Society (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 森 博子, 志賀 孝広, 森 健司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.417-422.

▶20134199

各種電動車両に搭載したリチウムイオン蓄電池の許容劣化度に関する検討
欧文表題(原文言語): Investigation of Acceptable Levels of Li-ion Battery Deterioration in Different Electric-driven Vehicle Types (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 隅田 祐介, 松村 広基, 楊 瑋翔, 紙屋 雄史, 大聖 泰弘, 森田 賢治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.423-428.

▶20134200

リチウムイオン電池の劣化のモデル化に関する研究—劣化加速試験—
欧文表題(原文言語): Evaluation Model for Lithium-ion Battery Deterioration - a Report Based on One Year Deterioration Experiment- (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 加地 健太郎, 田中 謙司, 秋元 博路, 張 静, 今村 大地
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.429-434.

▶20134201

適応型モデル追従制御による電気自動車のスリップ抑制制御法
欧文表題(原文言語): Anti-slip Control for Electric Vehicles with Adaptive Model Following Control (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 加藤 正浩, 殷 徳軍
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.435-440.

▶20134202

フォースコントロールにおける安定性とその指標
欧文表題(原文言語): Stability under Force Control and Its Index (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 酒井 英樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.441-448.

▶20134203

自動車用リチウムイオン電池の加熱試験法の調査
欧文表題(原文言語): Investigation of High-Temperature Endurance Test for Lithium-Ion Batteries in Vehicles (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 前田 清隆, 高橋 昌志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.449-453.

▶20134204

圧縮水素容器の使用環境負荷試験に関わる温調・加圧手順の影響
欧文表題(原文言語): Influence of Temperature and Pressure Control Procedure of Hydraulic Sequential Tests (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 富岡 純一, 木口 和博, 田村 陽介, 三石 洋之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.455-458.

▶20134205

操舵トルク特性が人間-自動車系に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Investigation on Relationship between Characteristics of Steering Wheel Torque (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 山田 大介, 久代 育生, 村岸 裕治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.459-465.

▶20134206

高速旋回時の安心感と車体スリップ角特性との関係-ドライバモデルに基づく解析とDS 実験による検証-
欧文表題(原文言語): The Correlation between Driver's Feeling of Confidence in High Speed Cornering and Vehicle's Side-Slip Angle - Analysis Based on Driver Model and Experimental Validation Using Driving Simulator - (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 浅井 彰司, 福井 勝彦, 服部 義和, 土屋 義明, リムビバンテン ティーラワット
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.467-472.

▶20134207

路面カントおよび曲率を考慮した自動運転トラックの横運動モデル
欧文表題(原文言語): Lateral Dynamics Model Considering Road-Cant and Curvature for Autonomous Trucks (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 梶山 富士男, 鈴木 儀匡, 金子 哲也, 栗谷川 幸代, 景山 一郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.473-478.

▶20134208

タイヤ路面内剪断力分布の計測技術と可視化技術(第2報)
欧文表題(原文言語): Measurement Technology of Detailed Force Distribution in Tire Contact Patch (Second Report) (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 桑山 勲, 松本 浩幸, 平郡 久司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.479-484.

▶20134209

大型トラックの自動操舵制御ゲインのファジィ推論に基づくセルフチューニング
欧文表題(原文言語): Fuzzy Inference Based Self-tuning of Steering Control Gains for a Heavy-duty Truck (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 有尾 拓誠, 杉町 敏之, 深尾 隆則, 河島 宏紀
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.485-490.

▶20134210

車両横加加速度に基づくヨーモーメント制御手法の検討
欧文表題(原文言語): Study on Yaw-moment Control Method Based on Vehicle Lateral Jerk Information (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 山門 誠, 長塚 敬一郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.491-497.

▶20134211

走行時のトレッド温度がタイヤ特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Tyre Tread Temperature under Actual Driving on Tyre Characteristics (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 大久保 良輔, 大山 鋼造
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.499-504.

▶20134212

新型マルチリンクリヤサスペンションの開発
欧文表題(原文言語): Development of the New Multi-link Rear Suspension (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 小出 怜央, 川辺 喜裕, 中島 恵一, 桐山 和博
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.505-510.

▶20134213

次世代鋼製環境対応車 Future Steel Vehicle (第1報)- 設計コンセプトと結果概要 -
欧文表題(原文言語): WorldAutoSteel Program : Future Steel Vehicle (First Report) - Design Concept and Main Results - (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: 栗山 幸久, 橋本 浩二, 稲積 透, 渡辺 憲一, 福井 清之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.511-516.

▶20134214

次世代鋼製環境対応車 Future Steel Vehicle (第2報)- 最適化手法を活用した構造設計 -
欧文表題(原文言語): WorldAutoSteel Program : Future Steel Vehicle (Second Report) - Structural Design Aided by Computer Optimization Methods - (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: 稲積 透, 栗山 幸久, 渡辺 憲一, 福井 清之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.517-522.

▶20134215

次世代鋼製環境対応車 Future Steel Vehicle (第3報)- 新材料と新工法による部品設計 -
欧文表題(原文言語): WorldAutoSteel Program : Future Steel Vehicle (Third Report) - Parts Design Used by New Materials & New Methods of Production - (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 渡辺 憲一, 栗山 幸久, 稲積 透, 福井 清之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.523-528.

▶20134216

次世代鋼製環境対応車 Future Steel Vehicle(第4報)- FSVを実現するための接合・組立技術 -
欧文表題(原文言語): WorldAutoSteel Program : Future Steel Vehicle (Fourth Report) - Joining and Assembly Technologies for Future Steel Vehicle Structures - (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: 福井 清之, 栗山 幸久, 稲積 透, 渡辺 憲一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.529-534.

▶20134217

逐次実験計画法による車体構造の複合領域最適化手法

欧文表題(原文言語): Multidisciplinary Design Optimization for Car-Body Structure Using Sequential Design of Experiments (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 小平 剛央, 中本 尊元, 小池 真人, 天野 浩平, 西井 龍映, 秦 攀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.535-541.

▶20134218

シート乗り心地とウレタンフォーム内部応力状況の関係

欧文表題(原文言語): Relationship between Seat's Ride Comfort and Urethane Foam's Inner Stress (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 川野 健二, 西垣 佳臣, 横田 浩二, 仲村 治生, 山田 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.543-548.

▶20134219

ドライバのディストラクションの低減効果評価モデルの構築 —時系列モンテカルロシミュレーションによる解析—

欧文表題(原文言語): Evaluating Model for Estimating the Mental Distraction of Car Drivers - Analysis by Use of Monte Carlo Simulation - (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 新居 良紀, 鈴木 桂輔, 山田 喜一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.549-554.

▶20134220

信号切り替わり時の横断歩行者に対する運転リスク評価指標の提案

欧文表題(原文言語): Proposal on Driving Risk Indices for Crossing Pedestrians at Signalized Intersection during Yellow Phase (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 道辻 洋平, 大竹 正俊, ポンサトーン・ラクシンチャランサク

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.555-560.

▶20134221

追突事故分析からみた頸部傷害指標の妥当性検討

欧文表題(原文言語): Study on Validity of the Neck Injury Criteria Based on Accident Analysis of the Rear-end Collisions (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 中嶋 太一, 山崎 邦夫, 小野 古志郎, 角谷 佳治, 澤田 正英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.561-566.

▶20134222

前突時の助手席乗員ダミー胸部減速度に影響を及ぼす腕挙動の統計的解析

欧文表題(原文言語): A Statistical Analysis of Arm Kinematics Effect on Occupant Dummy Chest Deceleration on Passenger Side in Frontal Impacts (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 本田 真理子, 大西 洋一郎, 駒村 達哉, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.567-572.

▶20134223

異種 HOG カスケードと差分領域特徴を用いた歩行者クラス分類

欧文表題(原文言語): Pedestrian Categorization Using Heterogenous HOG Cascade and Motion Difference Silhouette (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 金 亨官, 高橋 俊充, 上條 俊介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.573-578.

▶20134224

実データに基づく狭路における歩行者の急横断行動の分析とモデル化

欧文表題(原文言語): Analysis and Modeling of Sudden Crossing Behavior of Pedestrian in Urban Narrow Road Based on Real World Driving Data (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 林 隆三, 青柳 宗一郎, 高梨 宏之, 永井 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.579-585.

▶20134225

一時停止行動の事後判定と評価による停止率の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Full Stop Rate by after Judgement and Notification of Stopping Behavior (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 島崎 敢, 片山 恵美子, 中村 愛, 高橋 明子, 石田 敏郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.587-592.

▶20134226

時系列信頼性モデルに基づく衝突防止支援装置の事故低減効果の分析手法

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Collision-avoidance Support System Based on the Time Series Reliability Model (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 鈴木 桂輔, 田中 仁司, 見市 善紀, 阿賀 正己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.593-598.

▶20134227

衝突試験を模擬した水素燃料車両の車室内の水素濃度計測

欧文表題(原文言語): Determination of In-vehicle Hydrogen Concentration in a Simulated Post-crash Test Condition (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 田村 陽介, 竹内 正幸, 佐藤 研二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.599-604.

▶20134228

車載情報機器操作時の精神的負担の行動的評価手法の開発と有効性の検討

欧文表題(原文言語): Development and Effectiveness Evaluation of Performance-based Assessment of Mental Workload Associated with Operating In-Vehicle Information Systems (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 石川 貴洋, 石田 健二, 吉田 周平, 内藤 宏, 篠原 一光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.605-612.

▶20134229

半自律的自動操舵衝突回避機能へのドライバ受容性の評価

欧文表題(原文言語): Driver Acceptance of a Partially Autonomous Collision Avoidance Support System with Automatic Steering Functions (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 堀米 辰弥, 伊藤 誠, 稲垣 敏之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.613-619.

▶20134230

出会い頭衝突防止システムの事故削減効果の定量化及びシステムのエラー許容量に関する分析手法
欧文表題(原文言語): Evaluation of the Effectiveness of Collision-prevention Support Information at a Blind Intersection and Analysis Concerning the Acceptable Reliability of the Sensors (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 望月 誠, 久保谷 寛行, 新居 良紀, 鈴木 桂輔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.621-626.

▶20134231

自動車用エアバックシステムの機能安全アセスメント
欧文表題(原文言語): Functional Safety Assessment of Air Bag System for Automobiles (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 竹市 正彦, 陶山 貢市, 佐藤 吉信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.627-633.

▶20134232

ドライビングシミュレータを用いた血中アルコール濃度に基づく運転行動解析
欧文表題(原文言語): Driving Behavior Analysis Related with Blood Alcohol Concentration by Driving Simulator Experiment (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 高江 康彦, 久家 伸友, 佐久間 壮, 樋口 進, 松下 幸生, 原 幸子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.635-640.

▶20134233

着座姿勢の個人差を表現するマネキンモデルの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Mannequin Model which Can Simulate Various Seating Postures (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 西垣 佳臣, 川野 健二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.641-646.

▶20134234

体幹部支持を考慮した疲労低減シートの開発
欧文表題(原文言語): Development of Low-fatigue Seat regarding Upper-body Support (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 石渡 茂樹, 吉澤 公理, 平尾 章成, 江上 真弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.647-652.

▶20134235

走行実験からみる高速道路における高齢ドライバーの運転特性

欧文表題(原文言語): Characteristics of Older Drivers Seen from Expressway Driving Experiments (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 高橋 秀喜, シン ジャン, 大久保 堯夫, 平井 章一, 近田 博之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.653-658.

▶20134236

ステアリングアドミタンス計測による運転者緊張度の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of a Driver's Stress Based on Steering Admittance Measurement (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 中村 弘毅, 中野 公彦, 鄭 仁成, 大堀 真敬
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.659-664.

▶20134237

自発的な行動変容を促す安全運転評価システム(第1報) - 衝突回避減速度を用いた評価指標の提案 -
欧文表題(原文言語): Safe Driving Evaluation System to Encourage Spontaneous Behavioral Adaptation (First Report) - Proposal of Evaluation Indices Using Deceleration for Collision Avoidance - (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 平岡 敏洋, 高田 翔太, 川上 浩司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.665-671.

▶20134238

自発的な行動変容を促す安全運転評価システム(第2報) - 評価システムが運転行動に与える影響 -
欧文表題(原文言語): Safe Driving Evaluation System to Encourage Spontaneous Behavioral Adaptation (Second Report) - Effect of Evaluation System on Driving Behavior - (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 高田 翔太, 平岡 敏洋, 野崎 敬太, 川上 浩司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.673-678.

▶20134239

力覚による二輪車用運転支援スロットルグリップの開発
欧文表題(原文言語): Development on a Haptic Throttle Grip for Motorcycle Riding Assist (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 藤戸 学, 坂井 浩二, 原 蘭 泰信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.679-684.

▶20134240

車両挙動に基づくドライバの異常状態推定技術の開発
欧文表題(原文言語): Anomaly Driver State Detection from Vehicle Behavior Data (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 田中 雄介, 坂東 誉司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.685-690.

▶20134241

思い込みが生じたドライバの安全運転情報の受け止め方に関する考察
欧文表題(原文言語): Providing Safe Driving Information to Drivers with

Improper Perceptions (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 間 亮平, 大谷 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.691-696.

▶20134242

マルチゾーン空調システムのためのモデルベースによるエネルギー消費と快適性の最適化

欧文表題(原文言語): Model-based Optimization of Energy Consumption and Thermal Comfort for Multi-zone HVAC System (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 久保田 拓也, 渡辺 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.697-702.

▶20134243

キョーフ時のエンジンルーム内部品温度予測技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Thermal Soak Analysis on under Hood Heat Damage after Engine Shut off (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 田中 義輝, 安木 剛, 田中 博, 高光 二郎, 野村 篤志, 加藤 英俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.703-708.

▶20134244

高耐食冷却器用アルミクラッド材の開発

欧文表題(原文言語): Development of Aluminum Clad Material for Corrosion Resistance Cooler (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 大野 一貴, 富田 芳樹, 八木 英介, 中野 裕文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.709-713.

▶20134245

乗用車のエアコン使用時の燃費に関する研究

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Impacts of Mobile Air Conditioner on Passenger Car Fuel Consumption (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 羽二生 隆宏, 松浦 賢

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.715-720.

▶20134246

変動荷重下での薄板アーク溶接部材の疲労寿命評価

欧文表題(原文言語): Fatigue Life Prediction for Arc Welded Joints under Variable Amplitude Loading (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 吉田 裕一, 瀬戸 厚司, 潮田 浩作, バスティン ウェーバー

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.721-726.

▶20134247

応力三軸度を考慮したスポット溶接部破断予測技術の研究(第1報)- 破断予測解析モデルの開発 -

欧文表題(原文言語): Study of the Fracture Prediction of Spot Welded Joint Using Local Plastic Strain and Stress Triaxiality as Fracture Criterion (First Report) - Development of FE Analysis Model for Fracture Prediction - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 上田 秀樹, 中山 英介, 岡田 徹, 富士本 博紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.727-732.

▶20134248

応力三軸度を考慮したスポット溶接部破断予測技術の研究(第2報)- 計算時間の短縮化及び異材板組への適用 -

欧文表題(原文言語): Study of the Fracture Prediction of Spot Welded Joint Using Local Plastic Strain and Stress Triaxiality as Fracture Criterion (Second Report) - Shortening of Computation Time and Applying to Dissimilar Joints - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 上田 秀樹, 中山 英介, 岡田 徹, 富士本 博紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.733-738.

▶20134249

異方性のひずみ依存モデルと延性破壊条件式を用いた高強度鋼板の破断予測

欧文表題(原文言語): Fracture Prediction of High Strength Steels with Strain Dependent Model of Anisotropy and Ductile Fracture Criterion (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 高田 賢治, 佐藤 健太郎, 麻 寧緒

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.739-743.

▶20134250

周辺交通状態を考慮する省エネ走行制御システムの電気自動車への適用に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Energy-Saving Longitudinal Control Based on Traffic States by Use of Electric Vehicles (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 小木津 武樹, 大前 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.745-751.

▶20134251

流量制約による失火無し高 EGR 制御設計法

欧文表題(原文言語): High EGR Control Design without Misfire Via Flow Constraints (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 神保 智彦, 田中 聡, 佐多 宏太, 日比野 良一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.753-758.

▶20134252

車両周辺環境の変化に対応した危険感ポテンシャルと車両運動性能を考慮した自律走行のための制御目標生成

欧文表題(原文言語): Real-time Generation of Control Target in Risk Feeling Potential Corresponding to Change of Vehicle Situation and Vehicle Dynamics (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 金子 哲也, 杉山 哲, 栗谷川 幸代, 初山 富士男, 景山 一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.759-764.

▶20134253

ACC を活用した高速道路サグ部の交通流円滑化

欧文表題(原文言語): Smooth Traffic Flow Using ACC in Sag Section of Expressway (日本語)
分類番号: [F1]
執筆者名: 日高 健, 北岡 広宣, 北浜 謙一, 志田 充央, 藤本 浩, 金須 則之, 小池 弘之, 江口 純司, 加世山 秀樹, 加藤 哲也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.2 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.765-770.

シンポジウムテキスト

▶20124812 〓

新型「2.5L AR 系 直噴ガソリンエンジン」の開発

欧文表題(原文言語): Development of the New 2.5L AR Series Gasoline Engine (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 山成 健司, 石黒 文久, 益城 善一郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-12 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20124813 〓

新型 ACCORD 用 2.4L 直噴エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New L4 2.4L Gasoline Engine for 2013 Model Year ACCORD (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 浅野 雅之, 橋本 昌則, 本橋 康弘, 久保田 賢司, 赤石 伸行, 石木 和也, 岩本 崇, 木下 将一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-12 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.6-11.

▶20124815 〓

水平対向直噴ターボガソリンエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Generation Horizontally Opposed Direct Injection Gasoline Turbo Engine (日本語)
執筆者名: 金子 誠, 二神 貴弘, 脇本 一成, 石田 礼, 片倉 祐一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-12 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-23.

▶20124816 〓

新型 1.6L ディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New 1.6L Diesel Engine (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 池上 則次, 山野 順司, 生駒 浩一, 松井 竜太, 森 誠治, 矢野 亨, 村田 豊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-12 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-30.

▶20124817 〓

1.4L 小型直噴ディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of 1.4L Small DI Diesel Engine (日本語)
執筆者名: 小林 正明, 天野 直樹, 山口 正晃, 竹田 雅史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-12 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.31-35.

▶20124818 〓

ポスト新長期規制対応 新型直列 4 気筒 2.5L ディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of a New I4 2.5L Diesel Engine Complying with Japanese Post New Long Term Regulation (日本語)
分類番号: [A1]

執筆者名: 市川 嘉隆, 新船 和秋, 新田 和成, 黒住 信雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-12 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-40.

▶20124819 〓

ミニバン SUV 用 2.2L 低燃費ディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New 2.2L Fuel-efficient Diesel Engine for Minivan SUV (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 中澤 聡, 金山 訓己, 恒川 希代香, 宮本 雅信, 喜多 一弘, 田中 俊宏, 畠 道博, 信ヶ原 恵
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-12 (2013/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.41-45.

▶20124820 〓

Mazda Motor Sports History

欧文表題(原文言語): Mazda Motor Sports History (日本語)
執筆者名: 山本 修弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-12 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.

▶20124821 〓

トヨタ レース用ハイブリッドシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Toyota Hybrid System for Race (日本語)
執筆者名: 石田 竜太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-12 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-15.

▶20124822 〓

WTCC CIVIC 用エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Engine for WTCC CIVIC (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 平山 直人, 佐伯 昌浩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-12 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-21.

▶20124823 〓

日産 VK45-LMP2 エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of Nissan VK45 for LMP2 (日本語)
執筆者名: 稲垣 健夫, 石川 裕造, 進士 守
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-12 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-26.

▶20124824 〓

GT300 プライベーター参戦記

欧文表題(原文言語): Challenges of Private Race Team to GT300 Race (日本語)
執筆者名: 鈴木 康昭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-12 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.27-32.

▶20124825 〓

2012 年 YZR-M1 開発-1000cc 化で何が変わったか

欧文表題(原文言語): YZR-M1 Development in 2012 (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 辻 幸一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-12 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.33-37.

2013 年度

抄録誌編集委員会

委員長	郷土 健二	(株)本田技術研究所
委員	久我 勉	UDトラックス(株)
〃	小手川 裕	三菱ふそうトラック・バス(株)
〃	小引 康彦	日産自動車(株)
〃	島岡 信次	マツダ(株)
〃	嶋村 浩二	三菱自動車工業(株)
〃	渋谷 弘之	いすゞ自動車(株)
〃	西山 一郎	日野自動車(株)
〃	細谷 学	富士重工業(株)
〃	山崎 勝久	トヨタ自動車(株)
〃	山口 登志夫	スズキ(株)
〃	吉村 圭司	ダイハツ工業(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がありません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂
9-6-41 乃木坂ビル
電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡下さい。

自動車技術文献抄録誌 2013 No.4

2013 年 4 月 20 日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 新井 雅隆

◎公益社団法人自動車技術会

■ 1 冊の場合

会員	PDF	3,150 円（本体価格 3,000 円）	定価	PDF	3,937 円（本体価格 3,750 円）
	オンデマンド印刷	3,150 円（本体価格 3,000 円）		オンデマンド印刷	3,937 円（本体価格 3,750 円）

■ 年間購読料

会員	PDF	31,500 円（本体価格 30,000 円）	定価	PDF	39,372 円（本体価格 37,497 円）
	オンデマンド印刷	37,800 円（本体価格 36,000 円）		オンデマンド印刷	47,256 円（本体価格 45,000 円）
	CD-ROM	37,800 円（本体価格 36,000 円）		CD-ROM	47,256 円（本体価格 45,000 円）

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。