

自動車技術文献抄録誌 7

2013 No.7

Contents

SAE Paper

2013 SAE World Congress

TOYOTA Technical Review (Vol.59 (2013/3))

I Mech E (Vol.227 No. 5 (2013/5))

MTZ (Vol.74 No.6 (2013/6))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.67, No.7(2013/7))

2013春季大会フォーラムテキスト(2013/5)



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した、小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング

- ①複写をご希望の文献の  マークをクリックします。
- ②Book Park **または** 自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **or**
自技会「出版案内」

Society of Automotive Engineers of Japan, Inc.

Book Park

HOME | ご利用手順 | 商品サンプル | ご利用規約 | お支払い | ご注文の確定 | Q & A | お問い合わせ | 買い物かごを見る

20084706 を 論文カテゴリのすべて から 検索 **詳細検索**

HOME > SEARCH

1 件中 1-1 件目を表示

チェックしたものをまとめて注文

文献番号: 20084706, 2008年9月発行
カテゴリー: SETO 出典: SETC2008
チタニウムカーバイドコーティング

英語 A4 10-ページ 一般価格(税込): ¥1,050 会員価格(税込): ¥840

まとめてチェック

チェックをつけた商品 **自技会「出版案内」**

SETC2008 文献番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng, Horizon Walker Gitano, Zaidi Ripin
商品コード: 20084706, 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

会員価格: 1,596円 送料: 0円

チェックをつけた商品をカートに入れる

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
※20 分以上上にもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5** キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Park と自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態: PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格	1,050 円	1,995 円～3,308 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

2013 SAE World Congress

▶20130038

加速信頼性/耐久性試験(ART/ADT)開発の一環としての「用語」及び「戦略」の標準化

欧文表題(原文言語): Development Standardization “Glossary” and “Strategy” for Reliability Testing as a Component of Trends in Development of ART/ADT (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: L. Klyatis(Sohar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0152 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3.

▶20130040

MIL, HIL, VDIL のための効果的なモデルアーキテクチャ

欧文表題(原文言語): An Effective Modeling Architecture for MIL, HIL and VDIL Testing (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: H. A. Oral(Bosch Rexroth)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0154 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 参 15.

▶20130043

挙動を元にしたループバッテリーテスト(現実感を研究室に)

欧文表題(原文言語): Maneuver-Based Battery-in-the-Loop Testing - Bringing Reality to Lab (英語)

分類番号: [A3],[B1],[E1]

執筆者名: O. H. Dagci(AVL Powertrain Engineering), N. Pereira(AVL France SAS), J. Cherry(US Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0157 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 1, 参 21.

▶20130044

ハイブリッド車(HEV)用モータ駆動制御装置のモデルベース開発と生産の推進

欧文表題(原文言語): Model-Based Development and Production Implementation of Motor Drive Controller for Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: K. Patil, M. Muli, Z. Zhu(dSPACE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0158 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 6.

▶20130048

自動車用音響システムの自動音量調整の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Automatic Volume Leveling for Automotive Sound Systems (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: R. Cadena, H. Dakroub(Visteon)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0162 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 1.

▶20130049

車載インフォテインメントシステムにおけるオーディオ信号品質の確保

欧文表題(原文言語): Ensuring Audio Signal Quality in Automotive Infotainment Systems (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. W. Whitehart(Visteon)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0163 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 3, 参 6.

▶20130050

カーオーディオに求められる受信スペック

欧文表題(原文言語): Reception Requirements for Automotive Radio Systems: (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: R. S. Shatara(STMicroelectronics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0164 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 8.

▶20130051

FM 受信用デュアルアンテナダイバーシティシステム

欧文表題(原文言語): Dual Antenna Diversity System for FM Reception (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: R. S. Shatara(STMicroelectronics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0165 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 参 13.

▶20130060

ISO26262 に基づくタイミングエラーと故障検出のためのソフトウェアアーキテクチャ手法と構造: デッドライン対実行時間モニタリング

欧文表題(原文言語): Software Architecture Methods and Mechanisms for Timing Error and Failure Detection According to ISO 26262: Deadline Vs. Execution Time Monitoring (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: C. Ficek, M. Sebastian, N. Feiertag, K. Richter, M. Jersak(Symtavision), K. Schmidt(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0174 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20130061

車両状態の最適なセンサ構成と耐故障推定

欧文表題(原文言語): Optimal Sensor Configuration and Fault-Tolerant Estimation of Vehicle States (英語)

分類番号: [B1],[B2],[E1]

執筆者名: R. Zarringhalam, A. Rezaeian, A. Khajepour, W. Melek(University of Waterloo), S. Fallah(University of Surrey), S. K. Chen, B. Litkouhi(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0175 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 1, 参 18.

▶20130062

電気自動車用モニタリング機能の向上と比較

欧文表題(原文言語): Development and Comparison of Monitoring Functions for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B2],[C1]

執筆者名: C. Moure, K. Kersting(Applus Idiada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0176 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 2, 参 6.

▶20130064

安全保護システムへの APU の適用

欧文表題(原文言語): Application of Accelerated Processing Units in Safety-Critical Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Trawczynski(Advanced Micro Devices), J. Zalewski(Florida Gulf Coast University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0179 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 1, 参 17.

▶20130067

ISO 26262 に従った詳細ハードウェアレベルでの安全性評価の実行
欧文表題(原文言語): Performing Safety Evaluation on Detailed Hardware Level According to ISO 26262 (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: N. Adler, S. Otten(FZI Research Center for Information Tech), P. Cuenot (Continental Automotive France), K. Müller-Glaser (Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0182 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 参 22.

▶20130069

ISO26262 のハザード解析及びリスクアセスメントへのモデルベース適用
欧文表題(原文言語): Model-based Application of ISO 26262: The Hazard Analysis and Risk Assessment: (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: M. Suerken, T. Peikenkamp(OFFIS E.V.):
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0184 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 参 15.

▶20130074

自動車組み込みシステムにおける統合とセーフティクリティカル検査のためのシステムモデリング
欧文表題(原文言語): System Modeling for Integration and Test of Safety-Critical Automotive Embedded Systems (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: M. Krammer, H. Martin, M. Karner, D. Watzenig, A. Fuchs(Virtual Vehicle Research and Test Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0189 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 参 12.

▶20130077

安全関連の自動車システムへの制約に基づく設置法
欧文表題(原文言語): A Contract-Based Installation Methodology for Safety-Related Automotive Systems: (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: A. Baumgart(OFFIS E.V.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0192 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 4, 表 6, 参 19.

▶20130078

ISO 26262 対応の安全性解析および設計 モデルベースとツール支援
欧文表題(原文言語): Safety Analysis and Design for ISO 26262 - Model Based and Tool Supported (英語)
分類番号: [B2],[E1]
執筆者名: M. Born, O. Kath, E. Holz(IKV++ Technologies), B. Douglass (IBM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0193 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 13.

▶20130079

安全コンセプトに対する品質属性の導入
欧文表題(原文言語): Introducing Quality Attributes for a Safety Concept (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Adler(Fraunhofer IESE)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-0194 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 参 9.

▶20130080

ASIL 分解の良い例,悪い例
欧文表題(原文言語): ASIL Decomposition:The Good, the Bad, and the Ugly (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: J. G. D'Ambrosio, R. Debouk(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0195 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1, 表 2, 参 9.

▶20130081

ISO26262 における仮想化技術と仮想 CPU の使用:E-Gas のケーススタディ
欧文表題(原文言語): Virtualization Technology and Using Virtual CPU in the Context of ISO26262: the E-Gas Case Study (英語)
分類番号: [B2],[E1]
執筆者名: Y. Niimi, T. Ono, S. Arai(DENSO), H. Sugimoto(RenesasElectronics), R. Mariani(Yogitech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0196 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 1, 参 13.

▶20130083

臨界性混成方式の自動車安全システムにおいて機能安全性を保ちつつドメインコントローラの可用性を改善する技術および手段
欧文表題(原文言語): Techniques and Measures for Improving Domain Controller Availability while Maintaining Functional Safety in Mixed Criticality Automotive Safety Systems (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: S. Gandhi(Delphi Deutschland), S. P. Brewerton(Infinion Technologies UK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0198 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 参 18.

▶20130085

プリクラッシュ自動ブレーキでの衝突試験
欧文表題(原文言語): Crash Tests with Automatic Pre-Crash Braking Cars (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. Ruecker(DEKRA Automobil)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0200 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図12, 表1, 参12.

▶20130087

ドライバ調査用の車内路上データ収集用可搬式計測器パッケージ
欧文表題(原文言語): A Transportable Instrumentation Package for In-Vehicle On-Road Data Collection for Driver Research (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: Y. L. Murphey, F. Chen, Y. Huang, Y. Wang(University of Michigan), D. Kochhar(Ford),
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0202 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 16.

▶20130088

画像処理を用いた自動車の前面投影面積決定
欧文表題(原文言語): Determination of Vehicle Frontal Area Using Image Processing (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: D. D. Brennan, J. Worm(Michigan Technological University), C. Morgan(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0203 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 1, 参 3.

▶20130089

デジタルと実験を総合した新ラビダの空力特性最適化手順

欧文表題(原文言語): A Combined Digital and Experimental Process for the Aerodynamic Optimization of the New Lavidia (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Q. Chen, H. Wu, J. Zhou, J. Liu(Shanghai Volkswagen Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0204 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 12.

▶20130105

多様な水素・メタン混合燃料によるポート燃料噴射火花点火機関の実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of a Port Fuel Injected Spark Ignition Engine Fuelled with Variable Mixtures of Hydrogen and Methane (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Battistoni, C. Poggiani, C. N. Grimaldi(Universita Degli Studi Perugia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0226 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 3, 参 14.

▶20130108

水素直接噴射デュアルゾーン燃焼システム

欧文表題(原文言語): Hydrogen DI Dual Zone Combustion System (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Younkins(University of Michigan/Ford), B. Boyer(Ford), M. Wooldridge(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0230 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 3, 参 8.

▶20130111

自動変速機の新しい発進装置

欧文表題(原文言語): New Launch Devices for Automatic Transmissions (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: S. W. Binder, M. Fischer, C. Sasse, J. Trampler(ZF Friedrichshafen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0233 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 参 10.

▶20130112

高出力・大容量リチウムイオン電池における間接液体冷却によるバッテリーシステム用冷却板に埋込まれた超高熱伝導スプレッドを介した温度勾配の低減

欧文表題(原文言語): Reducing Temperature Gradients in High-Power, Large-Capacity Lithium-Ion Cells through Ultra-High Thermal Conductivity Heat Spreaders Embedded in Cooling Plates for Battery Systems with Indirect Liquid Cooling (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: K. F. Yellow, H. Ten(AVL Powertrain Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0234 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 3, 参 11.

▶20130113

車両用空調システムの二次ループにおける氷蓄熱の利用

欧文表題(原文言語): Utilization of Ice Storage in Secondary Loop Automotive Air-Conditioning Systems (英語)

分類番号: [A3],[D1],[D2]

執筆者名: M. Eisele, Y. Hwang, R. Radermacher(University of Maryland School of Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0235 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 9.

▶20130114

数値サーマルマネキンを用いた電気自動車用ゾーンコントロール空調システムのエネルギー効率の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of Energy Efficiency of Zone Control Air-Conditioning System for Electric Vehicle Using Numerical Manikin (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: H. Nagano, I. Miyamoto, I. Kohri(Tokyo City University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0237 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 3, 参 9.

▶20130115

ICE プロジェクト: 磁気冷凍に基づく車両空調システム

欧文表題(原文言語): ICE Project: Mobile Air-Conditioning System Based on Magnetic Refrigeration (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: B. T. Jaime, J. Payá, J. Corberan(Universitat Politècnica De València), C. Malvicino, F. D. Sciullo(Centro Ricerche Fiat Scpa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0238 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 5, 参 20.

▶20130116

車両用空調における磁気ヒートポンプの応用

欧文表題(原文言語): Application of Magnetocaloric Heat Pumps in Mobile Air-Conditioning (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: B. T. Jaime, J. Corberan, J. Payá(Universitat Politècnica De València), C. Vasile, M. Risser(INSa Strasbourg), C. Muller(Cooltech Applications)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0239 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 2, 参 14.

▶20130117

車両用暖房システムと電気自動車を組合わせた暖房の快適性と航続距離—バイオ燃料を利用した水及び空気ヒータの展望と挑戦

欧文表題(原文言語): Heating Comfort and Range Perfectly Combined - Heating Systems for Vehicles with Alternative Drive System. Prospects and Challenges of Biofuel - Operated Water and Air Heaters (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: R. Apfelbeck, F. Barthel(Eberspaecher)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0240 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 3, 参 8.

▶20130118

リチウムイオン電池の空冷システムと車両 HVAC システムとの相互作用

欧文表題(原文言語): Li-ion Air-Cooled Battery System Interactions with the Vehicle HVAC System (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: K. W. Steffke, C. Spigno(GM LLC), C. Bezzina(GM Truck Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0242 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 1, 参 4.

▶20130120

高速モデリングプロセス用高レベルモデリング手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of High Level Modeling Method for Rapid Modeling Process (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: H. Ito, H. Yohata, J. Kako, Y. Kuroda(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0244 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 参 24.

▶20130124

光学多気筒ガソリン直噴機関とスプレーイメージングチャンバによる空気燃料混合と燃焼プロセスに対するE10とE85燃料の影響解明

欧文表題(原文言語): Study of E10 and E85 Effect on Air Fuel Mixing and Combustion Process in Optical Multicylinder GDI Engine and in a Spray Imaging Chamber (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: L. Allocca, F. Catapano, A. Montanaro, P. Sementa, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0249 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 4, 参 22.

▶20130127

GDIエンジン用低騒音高圧燃料ポンプの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Low-Noise High Pressure Fuel Pump for GDI Engine Applications (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: J. G. Spakowski, T. D. Spegar(Delphi Automotive), L. Mancini(Magneti Marelli)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0253 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 4.

▶20130133

直噴火花点火エンジンにおけるエタノール/ガソリン混合の筒内微粒子物質と噴霧画像処理

欧文表題(原文言語): In-Cylinder Particulate Matter and Spray Imaging of Ethanol/Gasoline Blends in a Direct Injection Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Fatouraie, M. Wooldridge(University of Michigan), S. Wooldridge(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0259 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 6, 参 17.

▶20130134

扇形ジェット噴射を用いたDISIエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of DISI Engine Utilizing a Fan-Shaped Spray Jet (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: E. Matsumura, M. Kanda, F. Hattori, H. Nomura, S. Hashimoto(トヨタ), K. Yoshimaru(Denso)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0260 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 37, 表 4, 参 15.

▶20130137

ガソリン/ディーゼル燃料およびメタノール/ディーゼル燃料を用いる小型エンジンのデュアル燃料リアクティビティ制御圧縮着火燃焼に対するピストンボウルジオメトリの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Piston Bowl Geometry on Dual Fuel Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI) in a Light-Duty Engine Operated with Gasoline/Diesel and Methanol/Diesel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. B. Dempsey, N. R. Walker, R. Reitz(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-0264 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 32, 表 7, 参 49.

▶20130141

エタノール部分混合燃料による予混合燃焼のセンシビリティ解析研究

欧文表題(原文言語): Sensitivity Analysis Study on Ethanol Partially

Premixed Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Kaiadi, B. Johansson, M. Lundgren(Lund University), J. A. Gaynor(Scania CV AB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0269 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 4, 参 13.

▶20130143

近未来ガソリンエンジン技術と熱管理技術の効果および現実的燃料消費の研究

欧文表題(原文言語): Future Gasoline Engine Technology and the Effect on Thermal Management and Real World Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Miller, J. Taylor, P. Freeland, M. Warth(Mahle Powertrain), R. Dingelstadt, R. Mueller(Mahle International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0271 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 1, 参 25.

▶20130165

実験室シーケンスVID燃費試験と実際の燃費改善との関連性検討

欧文表題(原文言語): Correlation of a the Sequence VID Laboratory Fuel Economy Test to Real World Fuel Economy Improvements (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Guinther, J. Styer(Afton Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0297 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 13, 参 7.

▶20130167

ギヤオイルの潤滑効果と耐久性に対する粘度調整剤の影響:パートII

欧文表題(原文言語): Impact of Viscosity Modifiers on Gear Oil Efficiency and Durability: Part II (英語)

分類番号: [A2],[D2]

執筆者名: W. Barton, A. Rose, G. Brown, D. J. Knapton, M. Baker. E. A. Schiferl, M. Huston, G. Hunt(Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0299 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 19, 表 2, 参 5.

▶20130170

自動車用In-Situ計測センサにおける界面剥離の調査および改善

欧文表題(原文言語): Investigation and Improvement of Interfacial Delamination in In-Situ Measuring Sensor for Automobile Application (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Takahashi(本田), N. Yoshida(Kyushu University), K. Matsumoto(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0303 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 5, 参 9.

▶20130171

代表的な低出力産業エンジンへ光学的計測システム法を適用して正確且つ瞬時のエンジン回転数記録

欧文表題(原文言語): Accurate Instantaneous Engine Speed Recording by Employing an Optical Measurement System-Application to a Typical Low Power Industrial Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. N. Pagonis, G. Theotokatos, G. Livanos(Dpt. of Naval

Architecture TEI of Athens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0304 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 17.

▶20130172

車載式排気ガス動特性計測に関する革新技術

欧文表題(原文言語): Innovative Techniques for On-Board Exhaust Gas Dynamic Properties Measurement (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Cavina, A. Cerofolini, E. Corti, F. Ponti(University of Bologna), M. D. Cesare, F. Stola(Magneti Marelli SpA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0305 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 3, 参 14.

▶20130174

多種燃料 SI エンジンのモデルベース制御にノック領域で目標補正を行う仮想燃焼

欧文表題(原文言語): Virtual Combustion Phasing Target Correction in the Knock Region for Model-Based Control of Multi-Fuel SI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Xiao, S. Wang, R. G. Prucka(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0307 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 2, 参 38.

▶20130177

新たな 2.0L 低燃費ディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of a New 2.0-Liter Fuel-Efficient Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Chisaki, K. Yoshijima, T. Kikuchi, S. Morinaka, K. Yamada(トヨタ), M. Okamoto, T. Oda, K. Manabe(Toyota Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0310 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 27, 表 1, 参 5.

▶20130178

ディーゼル車両の燃料消費に対するエアフィルタの状態の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Air Filter Condition on Diesel Vehicle Fuel Economy (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Thomas, B. West, S. Huff(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0311 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 8, 参 13.

▶20130180

EGR と過給で予混合ディーゼルエンジンの騒音と騒音低減メカニズムに影響を及ぼす要因の特定

欧文表題(原文言語): Identification of Factors Influencing Premixed Diesel Engine Noise and Mechanism of Noise Reduction by EGR and Supercharging (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Shibata, Y. Shibaie, H. Ushijima, H. Ogawa(Hokkaido University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0313 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 3, 参 11.

▶20130190

ガソリン HCCI エンジンの実用性の為のロバスト制御の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of Robustness Control for Practical Use of Gasoline HCCI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Ogata(Hitachi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0323 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 4, 参 11.

▶20130199

重量分析を用いた潤滑油に対する燃料混入量の解析

欧文表題(原文言語): Determination of Fuel Contamination in Lubricant Oil through Gravimetric Method (英語)

分類番号: [A1],[A2],[D2]

執筆者名: K. L. Ribeiro, F. O. Silva, C. E. De Sntis, A. L. Nakamura(Fiat Brasil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0332 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 4, 参 16.

▶20130206

高回転、高負荷領域における $\lambda=1$ 運転頻度向上のための触媒温度推定による燃料増量コントロールシステム開発

欧文表題(原文言語): Fuel Enrichment Control System by Catalyst Temperature Estimation to Enable Frequent Stoichiometric Operation at High Engine Speed/Load Condition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Nose, T. Inoue, S. Katagiri, A. Sakai, T. Kawasaki, M. Okamura(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0341 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 3.

▶20130215

ソフト制約および最急降下法を用いたリファレンスガバナのディーゼルエンジン後処理温度制御への適用

欧文表題(原文言語): Application of Reference Governor Using Soft Constraints and Steepest Descent Method to Diesel Engine Aftertreatment Temperature Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Nakada(トヨタ), G. Milton, P. Martin(Ricardo UK), A. Iemura, A. Ohata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0350 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 参 16.

▶20130228

中型車用の高効率な新規 CVT の開発

欧文表題(原文言語): Development of High-Efficiency New CVT for Midsize Vehicle (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: K. Inukai, A. Shibahara, T. Uchino, N. Keiichi, Y. Murakami, M. Kojima(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0365 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 4.

▶20130229

最大トラクション係数の予測方法に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of the Prediction Method for Maximum Traction Coefficient (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: T. Sano, M. Tomita(トヨタ), M. Inoue, Y. Takeuchi, M. Yorinaga(Nippon Soken)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0366 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 2, 参 15.

▶20130230

トヨタの新型無段変速機に用いる比率制御システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Ratio Control System for Toyota's New Continuously Variable Transmission (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: K. Hattori, S. Toyoda, D. Inoue, Y. Shimozato(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0367 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 1, 参 5.

▶20130231

薄膜温度センサを用いたトラクション接触部の熱解析

欧文表題(原文言語): Thermal Analysis of Traction Contact Area Using a Thin-film Temperature Sensor (英語)
分類番号: [A2],[E1]
執筆者名: M. Inoue, Y. Takeuchi, M. Yorinaga(Nippon Soken), T. Sano, M. Tomita(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0368 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20130235

スチールとアルミニウム用 FSW(摩擦かく拌接合)連続溶接技術の自動車サブフレームへの応用

欧文表題(原文言語): Application of FSW Continuous Welding Technology for Steel and Aluminum to an Automotive Subframe (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: S. Ohhama, T. Hata, T. Yahaba, T. Kobayashi, T. Miyahara, M. Sayama(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0372 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 2, 参 6.

▶20130242

耐食性冷却器用アルミニウムクラッド材料の開発

欧文表題(原文言語): Development of Aluminum-Clad Material for Corrosion Resistance Cooler (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: K. Ohno, Y. Tomita, E. Yagi, H. Nakano(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0380 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 3, 参 6.

▶20130247

ハイブリッドドアの異種金属接触腐食の防止補助構造

欧文表題(原文言語): Structure to Assist in Prevention of Bimetallic Corrosion of Hybrid Doors (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: S. Kimura(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0386 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 1, 参 4.

▶20130258

小排気量エンジンテストのドライブトレインロバスト性の開発

欧文表題(原文言語): Developing Drivetrain Robustness for Small Engine Testing: (英語)
分類番号: [A1],[A2],[B3]
執筆者名: M. Tatur, D. Tomazic, T. Jackson(FEV), H. D. Sonntag, N. Wiehagen(FEV GmbH)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0400 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 表 2, 参 23.

▶20130259

フリートカスタマーサービス向上のためのテレマティクスシステム設計改善

欧文表題(原文言語): Design Improvements Done in Telematics System towards Betterment of Services Offered to Fleet Customers (英語)
分類番号: [E2]

執筆者名: R. Natarajan, G. Swaminathan(Ashock Leyland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0401 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 1, 表 10, 参 2.

▶20130261

ISO26262 の機能安全性要求に対応するインテリジェント ECU の最終段階テスト

欧文表題(原文言語): Intelligent ECU End of Line Testing to Support ISO26262 Functional Safety Requirements (英語)
分類番号: [E1],[F2]
執筆者名: J. S. Park(Infineon Technologies Korea), I. H. Suh(Hanyang University), C. Y. Choe, M. Ro(Hyundai KEFICO), S. P. Brewerton(Infineon Technologies UK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0403 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 17.

▶20130268

ペダルロボットを使用した移動ベースシミュレータと連成解析する自動車パワートレイン試験台

欧文表題(原文言語): Vehicle Powertrain Test Bench Co-Simulation with a Moving Base Simulator Using a Pedal Robot (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: A. Andersson(VTI), P. Nyberg(Linköping University), H. Schammar(VTI), P. Oberg(Linköping University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0410 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 4, 参 8.

▶20130274

高性能タイヤによる力測定に基づいた ESP 制御ロジックの開発

欧文表題(原文言語): Development of an ESP Control Logic Based on Force Measurements Provided by Smart Tires (英語)
分類番号: [B1],[F2]
執筆者名: E. Sabbioni, F. Cheli, S. Melzi(Politecnico Di Milano)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0416 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 参 26.

▶20130275

大型バス用 EBS の重量推定及び軸重配分アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Mass Estimation and Axle Load Distribution Algorithm for EBS of Bus (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: Z. Nie, C. Zong, Y. Wan(Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.No.2013-01-0417 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 10.

▶20130277

より効率的な制御開発プロセスのためのシステムシミュレーションの実施

欧文表題(原文言語): Implementing System Simulation to Drive a More Efficient Controls Development Process (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: V. Thomas, L. Saussol(LMS Imagine), V. Talon(Renault)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0420 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 参 8.

▶20130279

自動車ホーンのサウンド品質改善のための音響特性分析, 解析手法の構築手法検討

欧文表題(原文言語): A Study for Improving the Sound Quality of Vehicle Horns through Acoustic Characteristics Analysis and CAE Method

Development (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J. S. Park, K. S. Chae(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0422 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 9.

▶20130282

デザイナーを中心とした HMI ソフトの開発体系:表示変更可能な計器のためのリアルタイム 3D レンダリングエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Artist-Centric New HMI Software Development Workflow: Development of Real-Time 3D Rendering Engine for Reconfigurable Instrument Clusters (英語)

分類番号: [B2],[D4],[F2]

執筆者名: K. Nakata, K. Kajita, R. Nishikawa(DENSO), S. Matsumoto, T. Ishikawa, Y. Watarai(3D Incorporated)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0425 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 表 5, 参 2.

▶20130283

電気自動車向けドライブ・バイ・ワイヤ ECU 機能のモデルベースシステム設計

欧文表題(原文言語): Model Based System Design of Conceptual Drive-by-Wire ECU Functions for Electric Vehicle Conversion (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Ukaew(Naresuan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0426 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 15.

▶20130284

デバックとテストの新技术 AUTOSAR ECU を用いたソフトウェア品質の向上

欧文表題(原文言語): New Methods of Debugging and Testing Improve the Software Quality of AUTOSAR ECUs: (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: R. E. Lotoczky(Vector CANtech), M. Schwager(Vector Informatik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0427 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 参 9.

▶20130285

自動車コントローラモデルの設計検証

欧文表題(原文言語): Design Verification of Automotive Controller Models (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: A. C. Rajeev(MathWorks India), Swarup Mohalik(Intel Technology India), S. Ramesh(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0428 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 23.

▶20130287

実行可能な制御仕様の階層型蓄積検証

欧文表題(原文言語): Hierarchical Accumulative Validation of Executable Control Specifications (英語)

分類番号: [D4],[F2]

執筆者名: J. Farnsworth, K. Ueda(Toyota Motor Engineering & Mfg NA), H. Mizuno, M. Yoshida(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0430 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 4.

▶20130296

運転者の注意散漫 - 兆候を問題と思い違いしているのか?

欧文表題(原文言語): Driver Distraction: Are We Mistaking a Symptom for the Problem? (英語)

分類番号: [C2],[F1]

執筆者名: D. Curry, J. Meyer, A. Jones(ITC Experts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0439 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 1, 参 45.

▶20130298

NHTSA の視覚マニュアル相互作用指針において一瞥期間基準を再構築する経験的ベースの提案

欧文表題(原文言語): An Empirically Based Suggestion for Reformulating the Glance Duration Criteria in NHTSA's Visual-Manual Interaction Guidelines (英語)

分類番号: [C2],[F1]

執筆者名: M. L. Aust, S. Dombrovskis, J. Kovaceva, B. Svanberg, J. Ivarsson(Volvo Cars)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0444 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 3, 参 17.

▶20130299

ペダルの踏み間違い:衝突特性と要因

欧文表題(原文言語): Pedal Misapplication: Crash Characteristics and Contributing Factors (英語)

分類番号: [C2],[F1]

執筆者名: J. Padmanaban, M. Fitzgerald(JP Research), J. Marsh (Ivy Consultancy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0446 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 5.

▶20130305

ドライバーと運転席間の接触面について

欧文表題(原文言語): On the Contact Interfaces between the Driver and the Vehicle Seat (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: L. Munteanu, D. Dumitriu, V. Chiroiu(Institute of Solid Mechanics), P. P. Delsanto(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0455 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 17.

▶20130311

後部アッパーボディテーパの簡略自動車形状の空力抗力低減

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag Reduction on a Simple Car-Like Shape with Rear upper Body Taper (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: J. Howell(Tata Motors), M. Passmore, S. Tuplin(Loughborough University.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0462 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 1, 参 19.

▶20130312

スクエアバック自動車の後部伴流構造へのアンダーボディの粗さの影響

欧文表題(原文言語): The Impact of Underbody Roughness on Rear Wake Structure of a Squareback Vehicle (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: A. Perry, M. Passmore(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0463 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 1, 参 26.

▶20130313

SUVの主後流の実験と数値計算による研究

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Investigations of the Base Wake on an SUV (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: L. Sterken, L. Lofdahl(Chalmers University of Technology), S. Sebben, T. Walker(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0464 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 3, 参 16.

▶20130323

反応・物質輸送連成解析による自動車用固体高分子型燃料電池内現象解析

欧文表題(原文言語): Multi-Physics Numerical Analysis of PEMFC for Automobile Application (英語)

分類番号: [A3],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Tabuchi, T. Kotaka(日産), C. Y. Wang(The Pennsylvania State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0476 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 7.

▶20130330

スポーツ走行志向の推定に基づく自動変速制御

欧文表題(原文言語): Automatic Transmission Control Based on Estimation of Sporty Driving Intention (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: S. Noumura, S. Matsumoto, T. Tanahashi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0483 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 3, 参 6.

▶20130335

車室内 VOC 濃度の予測研究(1)内装部品のトルエン発生量と評価条件との関係調査

欧文表題(原文言語): Study on the Prediction of VOC Concentration in Vehicle Cabins (1) Investigation of Relationship between Toluene Concentrations and Evaluation Conditions Using Interior Parts (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: M. Azuma, H. Kubo, A. Amari(Toyota Boshoku), K. Iwai, K. Hayakawa, Y. Motoyama, H. Ito, T. Imaeda(Toyota Central R&D Labs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0490 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 4, 参 4.

▶20130336

車室内 VOC 濃度の予測に関する研究 - (2) 標識化合物追加方法の開発

欧文表題(原文言語): Study on the Prediction of VOC Concentration in Vehicle Cabins (2) Development of Labeled Compound Addition Method (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: K. Iwai, K. Hayakawa, Y. Motoyama, H. Ito, T. Imaeda(Toyota Central R&D Labs), M. Azuma, H. Kubo, A. Amari (Toyota Boshoku)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0491 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 3.

▶20130338

ポリマーマトリックス複合ブレーキライニングの誤検出回避アスベスト分析法

欧文表題(原文言語): Avoiding False Positive Asbestos Analysis in Polymer Matrix Composite Brake Linings (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: R. Hinrichs(Geosciences Institute,UFRGS), M. A. Z. Vasconcellos(Physics Institute,UFRGS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-0493 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 24.

▶20130339

4つの異なるプラグインパワートレインに対する年間使用時の費用対効果と充電頻度

欧文表題(原文言語): Cost Effective Annual Use and Charging Frequency for Four Different Plug-in Powertrains (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Santini, Y. Zhou, T. Stephens, A. Vyas, N. Kim, K. Gallagher(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0494 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 5, 表 7, 参 29.

▶20130342

水素センサーの自動車用燃料電池への適用

欧文表題(原文言語): Hydrogen Sensors for Automotive Fuel Cell Applications (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Venturi(Daimler), R. Fischer(MBtech Group), F. Henkel (NuCellSys)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0497 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 3, 参 13.

▶20130344

バッテリー交換サービスを提供する BEV(バッテリー式電気自動車)サービスプロバイダの技術経済分析

欧文表題(原文言語): A Techno-Economic Analysis of BEV Service Providers Offering Battery Swapping Services (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: J. S. Neubauer, A. Pesaran(National RenewableEnergy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0500 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 9, 表 2, 参 29.

▶20130345

使用歴に基づくバッテリー性能低下評価用モデルの考案

欧文表題(原文言語): Formulation of Model for Estimation of Battery Capacity Degradation Based on Usage History (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Tsurutani, K. Takemasa, T. Uchida, Y. Tominaga(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0501 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 2.

▶20130347

マイルド HEV システムのモデルを基にした統合制御方法

欧文表題(原文言語): Supervisory Control Strategy for Mild Hybrid System - a Model Based Approach (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Gupta, R. Sharma, K. B. Yuraj, A. Yadav, M. Narula, T. Sahoo(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0503 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 2, 参 5.

▶20130350

フリートの持続可能性を向上してコストを削減する方法 - フォード・フリート購入プランナ

欧文表題(原文言語): How to Make Your Fleet More Sustainable and Save Money: The Ford Fleet Purchase Planner (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: S. Winkler, D. Reich, E. Klampfl, T. Wallington(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0506 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 3, 参 20.

▶20130351

小孔銅ゼオライト SCR 触媒の炭化水素吸蔵

欧文表題(原文言語): Hydrocarbon Storage on Small-Pore Cu-Zeolite SCR Catalyst: (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: A. Kumar, K. Kamasamudram, A. Yezerets(Cummins):

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0508 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 8.

▶20130352

排気系の CAE 動的耐久性シミュレーション

欧文表題(原文言語): CAE Dynamic Durability Simulation of Exhaust System (英語)

分類番号: [B3],[F2]

執筆 者 名 : A. Ghasemi(Eberspaecher North America), M. Dong(Eberspaecher), L. Meda, M. Romzek(Eberspaecher North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0510 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 1, 参 6.

▶20130353

高濃度バイオディーゼル燃料による高速道路走行におけるエンジンと後処理装置の性能およびメンテナンス性の評価

欧文表題(原文言語): Field Testing of High Biodiesel Blends on Engine and Aftertreatment Durability, Performance, and Maintenance in an On-Highway Application (英語)

分類番号: [A1]

執筆 者 名 : M. Leustek, S. Charbonnel, J. Parsons, H. Abi-Akar(Caterpillar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0511 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 11, 参 12.

▶20130354

熱サイクル状態での排気システム用材料の特性と序列

欧文表題(原文言語): Characterization and Ranking of Materials for Exhaust Systems under Thermal-Cycling Condition (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆 者 名 : Z. Wei(Tenneco Automotive), D. Konson, D. Clark, L. Luo, S. Lin, F. Yang(Tenneco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0512 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 4, 参 16.

▶20130357

反応性制御圧縮着火(RCCI)から排出されるHCとCOの削減に対するディーゼル酸化触媒(DOC)の有効性

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Diesel Oxidation Catalyst in Reducing HC and CO Emissions from Reactivity Controlled Compression Ignition (英語)

分類番号: [A1]

執筆 者 名 : V. Y. Prikhodko, S. J. Curran, J. E. Parks, R. M. Wagner(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0515 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 8, 参 10.

▶20130359

ディーゼル・パティキュレート・フィルター再生のための適合温度制御

欧文表題(原文言語): Adaptive Temperature Control for Diesel Particulate Filter Regeneration (英語)

分類番号: [A1]

執筆 者 名 : J. Castellano, J. Bromham(Ford), A. Chaudhari(Altran)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0517 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 6.

▶20130365

バイオディーゼル(RMS)混合燃料を使用したDPRやSCRのディーゼル排出ガスや潜在的毒性

欧文表題(原文言語): Diesel Emissions with DPF & SCR and Toxic Potentials with BioDiesel(RMS) Blend Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆 者 名 : J. Czerwinski(University of Applied Sciences Biel Bienne), P. D. Eggenschwiler, A. N. Heeb(EMPA), C. Astorga-Ilorens(JRC), A. Mayer(TTM), A. Heitzer(Erdol-Vereinigung), D. D'Urbano(BAFU), S. Hermel(BFE), S. Renz(Renz Consulting), A. Liati(EMPA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0523 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 15, 表 6, 参 21.

▶20130369

外気温がガソリンエンジンの排ガス性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Impact of Ambient Temperature on Gaseous and Particle Emissions from a Direct Injection Gasoline Vehicle and Its Implications on Particle Filtration (英語)

分類番号: [A1]

執筆 者 名 : T. W. Chan, E. Meloche(Environment Canada), J. Kubsh, R. Brezny(Manufacturers of Emission Controls Assoc), D. Rosenblatt, G. Rideout(Environment Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0527 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 20, 表 5, 参 45.

▶20130373

メタン酸化及び低温時 HC 吸着用の耐硫黄被毒性貴金属担持ゼオライト触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Sulfur Tolerant PGM Based Zeolite Catalyst for Methane Oxidation and Low Temperature Hydrocarbon Trapping (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆 者 名 : A. Guliaeff, K. Wanning, F. Klose, G. Maletz, A. Tissler(Clariant Produkte (Deutschland))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0531 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 8.

▶20130376

軽量自動車の排ガス制御技術の推定コスト - 第1章 ガソリン

欧文表題(原文言語): Estimated Cost of Emission Control Technologies for Light-Duty Vehicles Part 1 - Gasoline (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆 者 名 : F. Posada, A. Bandivadekar, J. German(International Council on Clean Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0534 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 2, 表 7, 参 54.

▶20130377

コールドスタート概念(CSCTM):コールドスタート排ガス規制用の新規触媒

欧文表題(原文言語): Cold Start Concept (CSC™): A Novel Catalyst for Cold Start Emission Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆 者 名 : H. Y. Chen, S. Mulla, E. Weigert, K. Camm, T. Ballinger, J. Cox, P. Blakeman(Johnson Matthey)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0535 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 参 8.

▶20130378

低排ガス温度における高効率リーン NOx 触媒システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Highly Efficient Lean NOx Catalyst System in Low Exhaust Gas Temperature (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Matsuo, S. Ishimaru, M. Amano, N. Komatsu, S. Aoyagi, H. Dan, T. Endo, Y. Matsuzono(本田), T. Ito, M. Nagata (N.E.Chamcat)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0536 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 6, 参 11.

▶20130381

小排気量ディーゼル車の排出ガス制御技術費用推定

欧文表題(原文言語): Estimated Cost of Emission Control Technologies for Light-Duty Vehicles Part2 - Diesel (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: F. Posada, A. Bandivadeker, J. German(International Council on Clean Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0539 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 3, 表 6, 参 64.

▶20130382

EGR クーラにおける凝縮現象の可視化と解析

欧文表題(原文言語): Visualization and Analysis of Condensation in Exhaust Gas Recirculation Coolers (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: A. Warey, D. Long, S. Balestrino, P. Szymkowicz(GM Company), A. S. Bika(University of Minnesota-Twin Cities).

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0540 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 4, 参 26.

▶20130385

Vtool: 自動車の先進的な駆動系におけるエネルギー流れと損失を予測・理解するための方法

欧文表題(原文言語): VTool: A Method for Predicting and Understanding the Energy Flow and Losses in Advanced Vehicle Powertrains (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: R. J. Alley, D. Nelson, E. White, P. C. Manning(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0543 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 10, 参 13.

▶20130386

エタノール/ガソリン混合燃料での DI-HCCI 燃焼モード中のノック特性の実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Study on the Characteristics of Knock under DI-HCCI Combustion Mode with Ethanol/Gasoline Mixed Fuel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Liu, X. Shi, J. Deng, Y. Chen, M. Hu, L. Li(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0544 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 27, 表 1, 参 16.

▶20130387

ディーゼルエンジンのサイクル毎の煤推定

欧文表題(原文言語): Cycle-by-Cycle Soot Estimation in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Badawy, F. Estefanous, N. Henein(Wayne State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0545 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 2, 参 55.

▶20130388

ディーゼル乗用車の先進的な熱管理

欧文表題(原文言語): Advanced Thermal Management of a Light Duty Diesel Vehicle (英語)

分類番号: [D1],[D2]

執筆者名: J. . Shetty, W. Wenzel, M. Becker, S. Bohan, G. Kowalske (BorgWarner)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0546 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 1, 参 10.

▶20130393

エアコン使用が実走行燃費に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Air Conditioner Use on Real-World Fuel Economy (英語)

分類番号: [D2],[D1]

執筆者名: S. Huff, B. West, J. Thomas(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0551 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 5, 参 26.

▶20130395

太陽光吸収 PVB ガラスの車室内温度, 空調負荷, 燃料消費率, 航続距離への影響

欧文表題(原文言語): Impact of Solar Control PVB Glass on Vehicle Interior Temperatures, Air-Conditioning Capacity, Fuel Consumption, and Vehicle Range (英語)

分類番号: [A3],[D1],[D3]

執筆者名: J. Rugh, L. Chaney, L. Ramroth, T. Venson(National Renewable Energy Laboratory), M. Rose(Eastman Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0553 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 10, 参 10.

▶20130396

EcoCAR 2 (Plugging in to the Future) 初年度の主な成果

欧文表題(原文言語): Key Outcomes of Year One of EcoCAR 2: Plugging in to the Future (英語)

分類番号: [B2],[A3],[D2]

執筆者名: N. Lambiase, B. Benoy, K. De La Rosa, R. Alley, P. Walsh(Argonne National Laboratory), V. Motevalli(Purdue University), G.Molen(Mississippi State University), D.Nelson(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0554 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 8, 表 18, 参 9.

▶20130397

ディーゼルエンジンにおけるサイクル判別の筒内 NOx とイオン電流の計測

欧文表題(原文言語): Cycle Resolved In-Cylinder NOx and Ion Current Measurements in a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Adly, A. Estefanous, T. Badawy, N. Henein(Wayne State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0555 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 4, 参 19.

▶20130398

レーザ誘起蛍光によるエンジンの 2 次元内部 EGR 分布の測定

欧文表題(原文言語): 2-D Internal EGR Distribution Measurements in an Engine by Laser-Induced Fluorescence (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Fukui, T. Fujikawa, M. Tohyama, Y. Hattori, K. Akihami(Toyota Central R&D Labs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0556 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 3, 参 17.

▶20130400

光学的にアクセス可能な SI エンジンでの電荷動作と残留ガス濃度の相互作用の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of the Interaction of Charge Motion and Residual Gas Concentration in an Optically Accessible SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Mederer, M. Wensing, A. Leipertz(LTT & SAOT Erlangen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0558 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 5, 参 36.

▶20130401

排気ガスの熱を利用する熱電気発電に及ぼすヒートパイプ作動温度の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Heat Pipe Operating Temperature on Exhaust Heat Thermoelectric Generation (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: F. P. Brito, L. M. Goncalves, J. Martins, N. Antunes, D. Sousa(Universidade Do Minho)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0559 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 1, 参 20.

▶20130402

燃料電池 PHEV の詳細設計

欧文表題(原文言語): Detailed Design of a Fuel Cell Plug-in Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: S. Salisbury, B. Geller, T. Bradley(Colorado State University), M. Fox(Tesla Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0560 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 7, 参 4.

▶20130403

エンジンの吸気ロシミュレーションでガスの横噴射と混合プロセスの実験的研究

欧文表題(原文言語): An Experimental Study of Gaseous Transverse Injection and Mixing Process in a Simulated Engine Intake Port (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Wang, L. Araneo, A. Coghe(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0561 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 1, 参 26.

▶20130405

高速 PIV を使い層状運転で DISI エンジンのマルチ噴射中に噴霧誘起渦構造の研究

欧文表題(原文言語): Investigations of Spray-Induced Vortex Structures during Multiple Injections of a DISI Engine in Stratified Operation Using High-Speed-PIV (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Disch, H. Kubach, U. Spicher(Karlsruhe Institute of Technology), J. Pfeil(MOT), F. Altensmidt, U. Schaupp(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0563 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 14, 表 2, 参 27.

▶20130406

高圧リチウムイオンエネルギー貯蔵システムの設計

欧文表題(原文言語): Design of a High Voltage Lithium Ion Energy Storage System (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: L. Nash, J. Nibert, Z. Chambers, M. Herniter(Rose-Hulman Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-0564 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 24, 表 9, 参 4.

▶20130409

車両空調システムを一例としたエネルギー効率の良い運転手法の開発と車両サブシステムの要求事項の研究

欧文表題(原文言語): An Approach to Develop Energy Efficient Operation Strategies and Derivation of Requirements for Vehicle Subsystems Using the Vehicle Air Conditioning System as an Example (英語)

分類番号: [A3],[D1],[D2]

執筆者名: M. Fritz, F. Gauterin, M. Frey, J. Wessling(KIT), E. Wohlfarth, R. Oberfell(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0568 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 22, 表 1, 参 13.

▶20130410

自動車用エアコンのための AC17 効率試験方法の開発

欧文表題(原文言語): Developing the AC17 Efficiency Test for Mobile Air Conditioners (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: F. Scianca(GM), B. Nelson(EPA), M. Yassine(Chrysler Group LLC), A. Patti(Ford), L. Rao(CARB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0569 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 8, 参 5.

▶20130414

ハイブリッド電気自動車パワーラインの暖機過程の最適化に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on the Optimization of Hybrid Electric Vehicle Powertrain Heating-Up Process (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: T. Hu, K. Indewich, R. Mustafa, F. Küçükay(IAE,TU Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0574 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 5, 参 24.

▶20130415

水冷式インタークラの音響調整用反射特性を考慮したターボ過給エンジンの吸気系の最適化

欧文表題(原文言語): Optimized Air Intake for a Turbocharged Engine Taking into Account Water-Cooled Charge Air Cooler Reflective Properties for Acoustic Tuning (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. Mezher(Mann+Hummel-Ecole Centrale De Nantes), J. Migaud, V. Raimbault, J. G.Lelong, A. Hunault, B. Huurdeman(Mann+Hummel), D. Chalet, N. Perrot, P. Chesse(Ecole Centrale De Nantes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0575 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 1, 参 28.

▶20130417

脈動流れ状態下のラジアルターボ過給機の性能予測における機械損失モデル化の重要性

欧文表題(原文言語): Importance of Mechanical Losses Modeling in the Performance Prediction of Radial Turbochargers under Pulsating Flow Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. R. Serrano, P. Olmeda, A. Tiseira, L. M. G. Cuevas(Universitat Politècnica De València), A. Lefebvre(RENAULT SAS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0577 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 4, 参 23.

▶20130418

排気行程の分割: 吸気, ブローダウン及び掃気弁面積間の関係を変化させることの効果

欧文表題(原文言語): Divided Exhaust Period: Effects of Changing the Relation between Intake, Blow-Down and Scavenging Valve Area (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Gundmalm, A. Cronhjort, H. E. Angstrom(KTH Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0578 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 2, 参 16.

▶20130419

クランクケース換気シミュレーションを用いたウィンデージトレイ形状の比較

欧文表題(原文言語): Windage Tray Design Comparison Using Crankcase Breathing Simulation (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: O. Iqbal(Chrysler Canada), K. Arora(Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0580 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 参 10.

▶20130420

内燃機関の 1D シミュレーション用先進ターボ過給機モデル-第 1 部

欧文表題(原文言語): Advanced Turbocharger Model for 1D ICE Simulation - Part I (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Grigoriadis, E. Binder, L. Böttcher, A. Benz, M. Sens(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0581 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 26, 参 9.

▶20130421

パイプ内絞りの非均質等エントロピー境界の解決手法

欧文表題(原文言語): Intra-Pipe Restriction Non-Homentropic Boundary Resolution Method (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: F. Castillo(GIPSA LbRenault), E. Witrant, L. Dugard(Gipsa Lab UJF Grenoble 1), V. Talon(Renault), D. Chalet, P. Chesse(LUNAM Université, Ecole Centrale De Nantes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0582 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 1, 参 18.

▶20130422

2 サイクル S.I 機関における空気支援式筒内ガソリン直接噴射

欧文表題(原文言語): Air Assisted Direct Cylinder Barrel Injection of Gasoline in a Two-Stroke S.I. Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Paul(Indian Space Research Organisation), Pradeep V., A. Ramesh(Indian Institute of Technology Madras)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0583 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 1, 参 10.

▶20130423

2 サイクル SI 機関のブーストポートへの LPG 噴射による HC 排出量の低減

欧文表題(原文言語): Boost Port Injection of LPG in a Two-Stroke SI Engine for Reduction in HC Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Pradeep V., V. Narasimhan J, S. Bakshi, A. Ramesh(Indian Institute of Technology Madras)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0584 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 2, 参 12.

▶20130425

中・大型車用ディーゼル機関に用いる高性能 2 サイクルエンジンブレーキの開発

欧文表題(原文言語): Development of a High Performance Two-Cycle Engine Brake for Medium and Heavy Duty Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Fuchs, Z. Meistrick, S. Ernest, G. Roberts, J. Baltrucki(Jacobs Vehicle Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0586 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 参 16.

▶20130426

大型単気筒研究用エンジンと高速試作システムを用いた可変動弁機構準拠の排気管理戦略の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of VVA-Based Exhaust Management Strategies by Means of a HD Single Cylinder Research Engine and Rapid Prototyping Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Gehrke, D. Kovács, P. Eilts(Technische Universität Braunschweig), A. Rempel, P. Eckert(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0587 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 24, 表 2, 参 25.

▶20130427

HCCI 燃焼開始時期制御のために可変弁開閉時期を用いる制御目的のモデル

欧文表題(原文言語): A Control Oriented Model with Variable Valve Timing for HCCI Combustion Timing Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Ebrahimi, C. Koch, A. Schramm(University of Alberta)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0588 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 4, 参 58.

▶20130428

気筒作動を停止させる切替式ローラフィンガフォロワの開発とガソリン機関への適用

欧文表題(原文言語): Development of a Switching Roller Finger Follower for Cylinder Deactivation in Gasoline Engine Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Radulescu, J. McCarthy Jr., S. Brownell(Eaton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0589 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 31, 表 3, 参 36.

▶20130429

2 個のばねを持つ振り子と電子制御油圧ラッチングを用いるカムレス可変動弁機構の進展

欧文表題(原文言語): Progress in Camless Variable Valve Actuation with Two-Spring Pendulum and Electrohydraulic Latching (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. D. Lou, Q. Deng, S. Wn, Y. Zhang, M. Yu(Jiangsu Gongda Power Technologies), M. Sun(Jiangnan University), G. Zhu(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0590 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 22.

▶20130430

一般的自動車用エンジンのための弁位相, 揚程/開弁期間の連続可変機構の開発

欧文表題(原文言語): Development of Continuously Variable Phase and Lift/Duration Mechanism for Widely Available Automobile Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Bota(OGINO KOGYO), T. Kumagai(IDAJ), T. Kuboyama(Chiba University), K. Hatamura(Hatamura Engine Research Office)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0591 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 3, 参 8.

▶20130434

制動トルク変動に対する車両感度の最適化に向けた統合的バーチャル手法
欧文表題(原文言語): Integrated Virtual Approach for Optimization of Vehicle Sensitivity to Brake Torque Variation (英語)
分類番号: [B1],[B2],[B3]
執筆者名: B. Zhang, C. Beyer, J. Pelkey, G. Whitehead, A. Opeiko(Chrysler Group LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0596 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 2, 参 8.

▶20130435

UOIT 自動車研究所 気候試験設備
欧文表題(原文言語): The UOIT Automotive Centre of Excellence - Climatic Test Facility (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: S. Best(Aiolos Engineering), J. Komar, G. Elfstrom(University of Ontario Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0597 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 4, 参 1.

▶20130436

モデルスケール, フルスケールおよび CFD に関する冷却風流れ計測技術の概説
欧文表題(原文言語): A Review of Some Cooling Air Flow Measurement Techniques for Model Scale, Full Scale and CFD (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: T. Kuthada(FKFS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0598 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 参 29.

▶20130438

サイドドア侵入テスト結果の研究
欧文表題(原文言語): Study of Side Door Intrusion Test Results (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: C. Mazumdar, M. Mishra(Maruti Suzuki India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0600 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 4, 参 3.

▶20130440

成形パワーによる熱可塑性プラスチックの成形制御
欧文表題(原文言語): Controlling the Forming of Thermoplastics through Forming Power (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: P. Girard, Z. Benrabah(National Research Council Canada), H. Mir(Inergy Automotive Systems Research SA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0602 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 5.

▶20130442

開発構想段階での自動車仕様を用いた自動空力計算流体力学フレームワーク
欧文表題(原文言語): The Automatic Aerodynamic CFD Framework

Employing Vehicle Specifications at the Concept Stage of Development (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: T. Takiguchi, K. Ogawa, H. Tateyama, T. Oda(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0604 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 3, 参 6.

▶20130443

超精密仕上げされたハイポイドギアによる HMMWV 車軸の効率改善量を決定するための試験方法
欧文表題(原文言語): HMMWV Axle Testing Methodology to Determine Efficiency Improvements with Superfinished Hypoids (英語)
分類番号: [A2],[F2]
執筆者名: B. D. Dykas(US Army Research Laboratory), D. M. Rizzo(US Army TARDEC), D. Fussner, R. McDonnell(Southwest Research Institute), M. Riggs(The Ohio State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0605 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 4, 参 18.

▶20130447

突起付きパンチを用いた張力下の打抜きによる高強度薄鋼板の伸びフランジ成形性の改善
欧文表題(原文言語): Improvement of Stretch Flangeability of High-Tensile-Strength Steel Sheets by Piercing under Tension Using Humped Bottom Punch (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: Y. Takahashi, O. Kawano, S. Horioka, K. Ushioda(Nippon Steel & Sumitomo Metal)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0609 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 8.

▶20130449

自動車用シート布地の性能に及ぼす経年劣化の影響の解析と最適化
欧文表題(原文言語): Analysis & Optimization of Effect of Ageing on Automotive Seat Fabric Performance (英語)
分類番号: [B2],[D3],[F2]
執筆者名: S. Kumari, D. N. Dave, P. Maheshwari(Maruti Suzuki India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0612 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 6.

▶20130450

自動車内装材に用いられるポリプロピレンの変色の根本原因の分析
欧文表題(原文言語): Root Cause Analysis of Discoloration of Polypropylene in Automobile Interiors (英語)
分類番号: [D3],[B2]
執筆者名: V. Chauhan, A. K. Ray(Maruti Suzuki India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0615 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 4, 参 2.

▶20130455

日本における交通の円滑化とエコ運転の推進による CO₂ 削減能力の予測
欧文表題(原文言語): Estimation of CO₂ Reduction Potential in Japan by Traffic-flow Smoothing and Eco-driving Promotion (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: H. Imaizumi, K. Sengoku(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0621 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 4, 参 9.

▶20130456

画像処理に基づいたレンズ状況認識に適応したブラインドスポットワーニング
欧文表題(原文言語): All round Blind Spot Detection by Lens Condition

Adaptation Based on Rearview Camera Images (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: Y. Hayakawa, O. Fukata(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0622 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 9.

▶20130462

コンパクトな連続状態マルコフ連鎖を適用した路面形状推定法の開発

欧文表題(原文言語): Developing a Compact Continuous-State Markov Chain for Terrain Road Profiles (英語)

分類番号: [B3],[F2]

執筆者名: J. N. Lambeth, J. Ferris(Virginia Tech), A. Reid, D. Gorsich(US Army RDECOM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0629 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 2, 参 15.

▶20130463

構造的 MBD タイヤモデル - 構造解析に向けた差異の埋め合わせ - パラメータ識別の歴史と今後

欧文表題(原文言語): Structural MBD Tire Models: Closing the Gap to Structural Analysis - History and Future of Parameter Identification (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. Gallrein, M. Baecker, A. Gizatullin(Fraunhofer ITWM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0630 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 31, 参 15.

▶20130466

歪に基づいた知能的タイヤシステム開発のためのタイヤ動的歪特性の実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Tire Dynamic Strain Characteristics for Developing Strain-Based Intelligent Tire System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: X. Yang And O. Olatunbosun(University of Birmingham), D. Garcia, P. Ramos(Universidad Carlos III De Madrid, Spain),E.Bolarinwa (Federal Highway Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0633 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 参 21.

▶20130467

ブレーキ液温度評価の集学的分析

欧文表題(原文言語): Multi-Disciplinary Analyses for Brake Fluid Temperature Evaluation (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: T. Shi, R. Nisonger(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0635 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 3.

▶20130469

CAD/CAE リンクによるスマートなメッシュ化テンプレートプロセス

欧文表題(原文言語): Smart Meshing Template Process with CAD/CAE Link (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: H. Wang, V. Patil, W. Resh, P. Insalaco, D. Flesher, S. Lanski(Chrysler Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0637 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 1, 参 3.

▶20130470

流体-振動騒音として車室内へ透過するサイドビューミラー風切音の CFD

ベースによる波数解析

欧文表題(原文言語): CFD-Based Wave-Number Analysis of Side-View Mirror Aeroacoustics towards Aero-Vibroacoustic Interior Noise Transmission (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: F. G. Medonca, T. Shaw, A. Mueller(CD-Adapco), P. Bremner, S. Clifton(AeroHydroPlus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0640 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 11.

▶20130471

燃料タンクの液面揺動の流体-構造の相互作用シミュレーション

欧文表題(原文言語): Fluid Structure Interaction Simulation of Fuel Tank Sloshing: (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: V. V. S. Vytla(Cradle North America), Y. Ando(Software Cradle):

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0641 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 7.

▶20130472

インパネの熱成型シミュレーションを用いた製品開発

欧文表題(原文言語): Implementing Simulation Driven Product Development for Thermoforming of an Instrument Panel: (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. Metwally, P. Ding(ANSYS):

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0642 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 6.

▶20130474

薄壁性高圧ダイカストマグネシウム延性細孔分布効果

欧文表題(原文言語): Effects of Pore Distributions on Ductility of Thin-Walled High Pressure Die-Cast Magnesium (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: K. S. Choi, D. Li, X. Sun(Pacific NorthwestNationalLaboratory), M. Li(Ford), J. Allison(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0644 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 8.

▶20130476

エンジンおよび車両効率のための先進補強材料

欧文表題(原文言語): Advanced Reinforcement Materials for Engine and Vehicle Efficiency (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: G. L. Molteni(DuPont Automotive):

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0649 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 35, 表 1, 参 4.

▶20130481

生地の種類と構造が自動車シートの座り心地に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Fabric Type and Construction on Automotive Seating Comfort (英語)

分類番号: [B2],[B3],[C2]

執筆者名: P. Singh, S. Raina, K. K. Pandey, S. Bansal(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0654 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 19, 参 9.

▶20130485

コンプライアントメカニズム手法による連続塑性座屈用薄肉円管の構造的最適化

欧文表題(原文言語): Structural Optimization of Thin-Walled Tubular Structures for Progressive Buckling Using Compliant Mechanism Approach (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: S. Shinde(IUPUI), P. Bundi(Autoliv North America), D. Detwiler(本田), A. Tovar(IUPUI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0658 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 4, 参 49.

▶20130486 
鞭打ち評価における頭部 BioRID ダミー頭部位置による影響
欧文表題(原文言語): The Effects of the BioRID Dummy Head Position on the Whiplash Test Evaluation (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. Wang(Chery Automobile):
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0660 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 2, 参 6.

▶20130488 
Hybrid III 50th ダミー足部の性能調査と設計変更の提案
欧文表題(原文言語): Hybrid III 50th Dummy Ankle Performance Study and Proposed Design Modification (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: L. Li(Chery Automobile), Y. Zhao, G. Shen
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0664 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 7.

▶20130489 
自動車用フロントロアコントロールアームへの適用を目的とした 780MPa 熱間圧延高強度鋼板の開発
欧文表題(原文言語): A Development of 780MPa Hot Rolled High Strength Steel for Application to Automotive One-Piece Front Lower Control Arm (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: K. Sohn, J. H. Jeon(Hyundai Steel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0665 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 6.

▶20130493 
完結した自動車試験装置の凹凸路走行加振のための制御手法
欧文表題(原文言語): Control Strategy for the Excitation of a Complete Vehicle Test Rig with Terrain Constraints (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: R. Fietzek, S. Rinderknecht(TU Darmstadt), P. Chin(Virginia Polytechnic Inst & State University), C. Cheng(Purdue University), R. LaBrie(University of California), J. Ferris(Virginia Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0671 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 参 17.

▶20130497 
車両転倒警告システムの設計
欧文表題(原文言語): Design for Vehicle Rollover Warning System (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: C. H. Chen, C-C. Yao, Y-S. Liao(Automotive Research & Testing Center):
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0675 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 10.

▶20130498 
インホイールモータを用いた車両運動の非連成 3D モーメント制御
欧文表題(原文言語): Decoupled 3D Moment Control for Vehicle Motion

Using In-Wheel Motors (英語)
分類番号: [B1],[A2]
執筆者名: E. Katsuyama(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0679 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 1, 参 9.

▶20130515 
電気サーボブレーキシステムのプラグインハイブリッド車への応用
欧文表題(原文言語): Application of Electric Servo Brake System to Plug-In Hybrid Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[B1]
執筆者名: N. Ohkubo, S. Matsushita, M. Ueno, K. Akamine, K. Hatano(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0697 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 9.

▶20130530 
車線逸脱防止機能の開発
欧文表題(原文言語): Development of Active Lane Keeping Assist System (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: J. H. Kim, S. M. Lee, S. K. Shin, S. H. Jeong(Hyundai & Kia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0718 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 30, 表 4, 参 6.

▶20130533 
現実世界における車線逸脱状態を用いたドライバ復帰モデルの検証
欧文表題(原文言語): Validation of a Driver Recovery Model Using Real-World Road Departure Cases (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: A. Daniello, K. Kusano, H. Gabler(Virginia Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0723 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 3, 参 6.

▶20130534 
標準運転操作による先進運転支援システム(ADAS)の主観評価
欧文表題(原文言語): Subjective Evaluation of Advanced Driver Assistance by Evaluation of Standardized Driving Maneuvers (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: S. Bernsteiner(Graz University of Technology), D. Lindvai-Soos(Magna Steyr Fahrzeugtechnik), R. Holl, A. Eichberger(Graz University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0724 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 1, 参 9.

▶20130535 
自動緊急ブレーキシステムのテスト方法の状況 - 活動中の試験プロジェクトの結果
欧文表題(原文言語): Status of Test Methods for Autonomous Emergency Braking Systems - Results from the Active Test Project (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: A. Aparicio(Applis Idiada), M. Lesemann (Institut Für Kraftfahrzeuge), H. Eriksson(SP Technical Research Inst of Sweden)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0725 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 2, 表 2, 参 11.

▶20130538 
ヴィジョン・ゼロを実現するための縦交通における複合的な安全構想の限界
欧文表題(原文言語): Limitations of an Integral Safety Concept in Longitudinal Traffic to Meet Vision Zero (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F1]

執筆者名: H. H. Tadjine, B. Schonlau, R. Schwaiger, K. Krumbiegel(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0728 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 2, 参 18.

▶20130540

北米における後側方接近警報システム用の警報方法

欧文表題(原文言語): Alert Method for Rear Cross Traffic Alert System in North America (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Takahashi, T. Komoguchi, M. Seki(トヨタ), N. Patel, D. Auner, B. Campbell (Toyota Motor Engineering & Mfg NA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0732 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 15, 表 1, 参 3.

▶20130541

先進運転支援システム用将来の環境表現の複合的手法

欧文表題(原文言語): Hybrid Approach for a Future Environmental Representation for Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. Hohm, R. Grewe, S. Lueke(Continental)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0733 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 2, 参 23.

▶20130542

ドライバ支援用センサ融合デジタルマップシステム

欧文表題(原文言語): A Sensor Fusion Digital-Map System for Driver Assistance (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: K. Yoo, H. Kim, H. Woo, S. Im, H. S. Lee(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0734 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 16.

▶20130544

次世代エコタイヤのコンセプトに関する実験計算的解析(第一報)

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Analysis of the Conceptual Next Generation Ecology Tire (First Report) (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: I. Kuwayama, H. Matsumoto, H. Heguri(Bridgestone)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0741 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 47, 表 6, 参 13.

▶20130546

タイヤの性能評価及び選定に客観的な車両ハンドリング測定法の利用

欧文表題(原文言語): Using Objective Vehicle-Handling Metrics for Tire Performance Evaluation and Selection (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: S. Sivaramakrishnan, S. Taheri(Virginia Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0743 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 4, 参 12.

▶20130547

インテリジェントタイヤシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Intelligent Tire System (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: H. Y. Jo, M. Yeom, J. Lee(Hyundai Motor), K. Park(Mando), J. Oh(Corechips)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0744 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 1, 参 7.

▶20130550

空気圧を失ったタイヤの車両操舵とハンドリング性能の客観的測定

欧文表題(原文言語): Objective Measurement of Vehicle Steering and Handling Performance when a Tire Loses Its Air (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: D. F. Tandy, B. N. Ault, J. Colborn, R. Pascarella(Tandy Engineering & Associates)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0748 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 29p., 図 103, 表 2, 参 11.

▶20130559

自己組織化マップを用いた多次元事故分析手法の開発

欧文表題(原文言語): Method Development of Multi-Dimensional Accident Analysis Using Self Organizing Map (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Uno, Y. Kageyama, A. Yamaguchi, T. Okabe(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0758 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 9, 参 5.

▶20130565

空力の最大限活用: プラトーン走行

欧文表題(原文言語): Making the Best out of Aerodynamics: Platoons (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: A. Davila, E. Aramburu, A. Freixas(Applus IDIADA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0767 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 11.

▶20130589

レースカーの空力 - 2012 チャルマースフォーミュラSAE カーのエアロパッケージの設計手順

欧文表題(原文言語): Race Car Aerodynamics - The Design Process of an Aerodynamic Package for the 2012 Chalmers Formula SAE Car (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Rehnberg, L. Börjesson, R. Svensson, J. Rice(Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0797 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 1, 参 7.

▶20130590

フォーミュラ SAE レース車用冷却空気ダクトの CFD と実験による最適化

欧文表題(原文言語): CFD and Experimental Optimization of Formula SAE Race Car Cooling Air Duct (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. R. Kamath, P. Kumar M P, Shashank S N, V. Damodaran(NITK), Anand S R, P. Kulkarni (IISc)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0799 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 25, 表 3, 参 5.

▶20130591

モータースポーツにおける横転事故での乗員保護

欧文表題(原文言語): Occupant Rollover Protection in Motorsports (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: J. Patalak, T. Gideon(NASCAR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0800 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図19, 表1, 参9.

▶20130592

モータースポーツ車のフロントガラスの弾道試験

欧文表題(原文言語): Ballistic Testing of Motorsport Windshields (英語)

分類番号: [C1],[D3],[B2]

執筆者名: J. Patalak, T. Gideon(NASCAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0801 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 2, 参 4.

▶20130594

適切に拘束されたモータースポーツ車ドライバの安全性に関する検証

欧文表題(原文言語): Examination of a Properly Restrained Motorsport Occupant (英語)

分類番号: [C1],[C2],[B2]

執筆者名: J. Patalak, T. Gideon(NASCAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0804 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 26, 表 5, 参 13.

▶20130595

人間の頭部応答を調べるために耳と歯に装着した加速度計の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Ear- and Tooth-Mounted Accelerometers as Representative of Human Head Response (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: J. J. Christopher, M. R. Sochor, R. S. Salzar(U.Va. Center for Applied Biomechanics), J. Pelletiere(Federal Aviation Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0805 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 16, 表 5, 参 13.

▶20130596

車両の過渡的挙動を分析するための拡張定常状態ラップタイムシミュレーション

欧文表題(原文言語): Extended Steady State Lap Time Simulation for Analysing Transient Vehicle Behaviour (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: T. Völkl, M. Muehlmeier(Audi), H. Winner(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0806 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 22.

▶20130603

操舵可能な梁形前軸に用いるカルダンジョイントの設計支援用解析モデリング法と試験方法の開発

欧文表題(原文言語): Development of an Analytical Modeling Method and Testing Procedures to Aid in the Design of Cardan Joints for Front Steerable Beam Axles (英語)

分類番号: [A2],[B2],[F2]

執筆者名: G. Thom, F. F. Brendel, K. W. Long(Chrysler Group LLC), A. Sheets (Altair Product Design)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0819 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 参 3.

▶20130615

ディーゼルパティキュレートフィルタ(DPF)に集積されるろ過層の耐久性

欧文表題(原文言語): Durability of Filtration Layers Integrated into Diesel Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Iwata, K. Nakamura, T. Kasuga, K. Ogyu, K. Ohno(Ibiden), A. Konstandopoulos(CERTH/CPERI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0837 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 4, 参 18.

▶20130619

非対称六角形セル設計のチタン酸アルミニウム製ディーゼルパティキュ

レートフィルタ(AT-DPF)の耐久性調査

欧文表題(原文言語): Durability Investigation on Aluminum Titanate-Diesel Particulate Filter Having Asymmetric Hexagonal Cell Design (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Iwasaki, T. Shibuta(Sumika Ceramics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0841 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 9.

▶20130623

圧縮比を変更したヘビーデューティHCNG機関のノッキングと排気特性

欧文表題(原文言語): Knock and Emission Characteristics of Heavy-Duty HCNG Engine with Modified Compression Ratios (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Lim(University of Science and Technology, Korea), S. Lee, C. Park, Y. Choi, C. Kim(Korea Institute of Machinery and Materials)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0845 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 17.

▶20130625

ディーゼル-メタンデュアル燃料機関の炭化水素排出に対するクレビスの影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Crevices on Hydrocarbon Emissions from a Diesel-Methane Dual Fuel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Königsson, J. Kuyper, P. Stalhammar(AVL Sweden), H. E. Angstrom(Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0848 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 20, 表 3, 参 24.

▶20130627

MATLAB/Simulink で開発した新車両空調システムのシミュレーションツール

欧文表題(原文言語): A New Automotive Air Conditioning System Simulation Tool Developed in MATLAB/Simulink (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: T. Kiss, L. Chaney(National Renewable Energy Laboratory), J. Meyer(Visteon)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0850 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 9, 参 17.

▶20130628

有機ランキンサイクル(ORC)に基づくディーゼルエンジン(DE)とボトムング排気回収(WHR)システムのシミュレーションと熱力学分析

欧文表題(原文言語): Simulations of a Bottoming Organic Rankine Cycle(ORC) Driven by Waste Heat in a Diesel Engine(DE) (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G-Q. Shu, G. Yu, H. Tian, H. Wei(State Key Lab of Engines), X. Liang(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0851 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 20.

▶20130629

小排気量光学エンジンによるメタンとメタン/水素混合気の燃焼解析

欧文表題(原文言語): Characterization of CH₄ and CH₄/H₂ Mixtures Combustion in a Small Displacement Optical Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Catapano, S. Di Iorio, P. Sementa, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0852 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 31.

▶20130635

ディーゼルエンジンの排気熱形態から新しい複合力と冷却サイクルの熱力学分析

欧文表題(原文言語): Thermodynamic Analysis of a Novel Combined Power and Cooling Cycle Driven by the Exhaust Heat Form a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Tian(Tianjin University), G-Q. Shu, H.Q. Wei, X. Liang, G. Yu(State Key Lab of Engines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0858 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 5, 参 31.

▶20130639

液化天然ガス PFI インジェクタによる低温性能の改善

欧文表題(原文言語): Cold Performance Challenges with CNG PFI Injectors (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Bircann, Y. Kazour, K. Dauer, M. Fujita, A. Wells, D. F. Kabasin, H. Husted(Delphi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0863 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 4, 参 7.

▶20130642

液化天然ガスと液化天然ガス/水素混合燃料によるターボ過給火花点火機関の性能と排気特性

欧文表題(原文言語): Performance and Emissions of a Turbocharged Spark Ignition Engine Fuelled with CNG and CNG/Hydrogen Blends (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Barrata, S. D'Ambrosio, D. A. Misul(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0866 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 13, 表 2, 参 26.

▶20130643

ガイドベーンスワールとタンブル装置(GVSTD)を使ってより高粘度燃料を燃料とするディーゼルエンジンにおいて空気燃料混合の改善

欧文表題(原文言語): Improving Air-Fuel Mixing in Diesel Engine Fuelled by Higher Viscous Fuel Using Guide Vane Swirl and Tumble Device (GVSTD) (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. Saad(Universiti Teknologi MARA), S. Bari(University of South Australia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0867 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 3, 参 43.

▶20130650

ディーゼルエンジンの熱伝達に影響を及ぼす要因;低排熱エンジンに立ち戻る

欧文表題(原文言語): Factors Affecting Heat Transfer in a Diesel Engine: Low Heat Rejection Engine Revisited (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Das, C. E. Roberts(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0875 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 3, 参 35.

▶20130654

直噴ディーゼルエンジンの燃焼と排気に関する予混合均一要素の開発と応用

欧文表題(原文言語): The Development and Application of Homogeneity Factor on DI Diesel Engine Combustion and Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Mobasher, Z. Peng(University of Sussex)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-0880 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 3, 参 18.

▶20130655

汎用ディーゼルエンジンシミュレータ(UniDES)第2報: 1次元エンジンモデルを用いた過渡走行サイクルにおけるエンジン性能の予測

欧文表題(原文言語): Universal Diesel Engine Simulator (UniDES) 2nd Report: Prediction of Engine Performance in Transient Driving Cycle Using One Dimensional Engine Model (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: Y. Takasu, S. Kaneko, H. Tominaga(トヨタ), Y. Namura(Toyota Technical Development), K. Inagaki, M. Ueda(Toyota Central R&D Labs), T. Tani(Toyota Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0881 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 表 3, 参 19.

▶20130657

プレミアム燃料推奨車両のオクタン価応答

欧文表題(原文言語): Octane Response of Premium-Recommended Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Prakash, A. Jones, E. Nelson, J. Macias(Shell Global Solutions US), E. Jimenez, M. Hinojosa(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0883 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 8.

▶20130658

標準ロードサイクルにおける潤滑油消費量

欧文表題(原文言語): Lubricating Oil Consumption on the Standard Road Cycle (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. West, C. S. Sluder(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0884 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 3, 参 23.

▶20130659

セルロース原料エタノール燃料の品質評価とポート燃料噴射吸気バルブ付着物およびガソリン直噴インジェクタ目詰まり解析

欧文表題(原文言語): Cellulosic Ethanol Fuel Quality Evaluation and Its Effects on PFI Intake Valve Deposits and GDI Fuel Injector Plugging Performance (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Russell, J. Cummings, T. Cushing, W. Studzinski(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0885 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 5.

▶20130661

ガソリン燃焼反応モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Gasoline Combustion Reaction Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Hashimoto(本田), M. Koshi, A. Miyoshi(University of Tokyo), Y. Murakami(Hachinohe National College of Technology), T.Oguchi(Toyohashi University of Technology), Y. Sakai, H. Ando(University of Fukui), K. Tsuchiya(AIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0887 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 2, 参 35.

▶20130662

E85 燃料のノッキング限界に対する低オクタン価炭化水素混合流れの影響

欧文表題(原文言語): The Impact of Low Octane Hydrocarbon Blending

Streams on the Knock Limit of "E85" (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. P. Szybist, B. H. West(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0888 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 3, 参 27.

▶20130663

自動車用燃料の濾過に関するシステム影響の代表的な試験測定法

欧文表題(原文言語): A Representative Testing Methodology for System Influence on Automotive Fuel Filtration (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Khadilkar, A. Soliman(UNC Charlotte Motorsports Engineering), P. Schuetzbach, M. Kustic(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0891 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 20.

▶20130665

ガソリンおよびエタノール燃料の腐食防止剤がパワートレイン吸気弁デポジットに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Gasoline and Ethanol Fuel Corrosion Inhibitors on Powertrain Intake Valve Deposits (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: E. Chapman, J. Cummings, D. Conran(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0893 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 14, 表 7, 参 26.

▶20130667

燃焼プロセスにおける給気密度と酸素濃度の効果: 高負荷運転ディーゼルエンジンの効率と排気

欧文表題(原文言語): Effects of Charge Density and Oxygen Concentration on Combustion Process: Efficiency and Emissions in a High Load Operation Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Lu, W. Yu, Y. Pei, W. Su(State Key Laboratory of Engines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0895 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 2, 参 23.

▶20130677

狭噴射角を採用した予混合圧縮着火燃焼におけるディーゼルノックの可視化と周波数解析

欧文表題(原文言語): Diesel Knock Visualization and Frequency Analysis of Premixed Charge Compression Ignition Combustion with a Narrow Injection Angle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. S. Park, Y. Jung, C. Bae(Korea Advanced Inst. of Science & Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0906 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 16.

▶20130680

大型ディーゼルエンジンの熱効率改善のためのマルチ燃料噴射の再調査

欧文表題(原文言語): Reexamination of Multiple Fuel Injections for Improving the Thermal Efficiency of a Heavy-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Osada, N. Uchida, K. Shimada, Y. Aoyagi(New Ace Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0909 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 29, 表 4, 参 35.

▶20130681

ディーゼル機関における直近ポスト噴射を用いた未燃 HC 低減および可視化解析

欧文表題(原文言語): Optical Investigation of the Reduction of Unburned Hydrocarbons Using Close-Coupled Post Injections at LTC Conditions in a Heavy-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. O'Connor, M. Musculus(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0910 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 16, 表 6, 参 27.

▶20130684

スワール・噴射圧力がディーゼル燃焼の酸化後に及ぼす影響 - 同時燃焼画像速度計測法および 2 色光学法による分析

欧文表題(原文言語): Swirl and Injection Pressure Impact on After-Oxidation in Diesel Combustion, Examined with Simultaneous Combustion Image Velocimetry and Two Colour Optical Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Dembinski(Scania CV), H. E. Angstrom(Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0913 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 4, 参 17.

▶20130685

超低 NOx/すす排出かつ高熱効率の小型ディーゼルエンジンに基づく、混合および化学的パラメータが予混合誘起着火燃焼に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Mixing and Chemical Parameters on Homogeneous Charge Induced Ignition Combustion Based on a Light-Duty Diesel Engine with Ultra-Low NOx and Soot Emissions and High Thermal Efficiency (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Yu, Z. Kang, W. Guo, J. Liu, W. Zhao, Z. Zhang, H. Lai, F. Bian, W. Qu, Q. Wang, D. Gao, C. Zhang(Great Wall Motor Engine R&D Center), J. Wang, C. Yu (Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0914 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 2, 参 13.

▶20130686

ブタノール/ディーゼル混合燃料を用いる小型ディーゼルエンジンの燃焼および排ガスに関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on the Combustion and Emissions of a Light Duty Diesel Engine Fuelled with Butanol-Diesel Blend (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Valentino, S. Iannuzzi, F. E. Corcione(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0915 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 3, 参 17.

▶20130688

ポスト噴射によるディーゼルエンジンのすす低減 - 現時点での理解内容の見直し

欧文表題(原文言語): Post Injections for Soot Reduction in Diesel Engines: a Review of Current Understanding (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. O'Connor, M. Musculus(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0917 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 20, 参 90.

▶20130689

ノズルの間隙がラジアルタービンに及ぼす影響に関する研究 - 空力性能と強制応答

欧文表題(原文言語): Investigation of Nozzle Clearance Effects on a Radial Turbine: Aerodynamic Performance and Forced Response (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Hu(ESI Mindware), H. Sun, J. Yi, E. Curtis, A. Morelli(Ford), J. Zhang(National Kew Lab of Turbocharger), B. Zhao, C. Yang, X. Shi, S. Liu(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0918 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 32, 表 1, 参 15.

▶20130691

先進ターボチャージャー性能の小型車用ディーゼルエンジンでの実機評価
欧文表題(原文言語): Experimental Evaluation of Advanced Turbocharger Performance on a Light Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Sun, D. Hanna, P. Niessen, B. Fulton, E. Curtis, J. Yi(Ford), L. Hu(ESI),
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0920 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 17.

▶20130693

エンジン性能の経時劣化を排除するコンプレッサの再設計
欧文表題(原文言語): Eliminating Engine Performance Degradation over Time through Compressor Redesign (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: E. Krivitzky(Concepts NREC), M. Yamamoto(三菱ふそう)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.No.2013-01-0923 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 1, 参 2.

▶20130694

Mean-line モデルによるラジアルタービン特性予測
欧文表題(原文言語): Meanline Modeling of Radial Turbine Performance for Turbocharger Simulation and Diagnostic Applications (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: N. Sakellaridis, D. Hountalas(NTUA, School of Mechanical Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0924 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 1, 参 21.

▶20130695

ターボチャージャーコンプレッサーガススタンドの不確定要素と測定感度
欧文表題(原文言語): Uncertainty and Measurement Sensitivity of Turbocharger Compressor Gas Stands (英語)
分類番号: [A1D1]
執筆者名: E. Guillou(Honeywell Turbo Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0925 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 4, 参 14.

▶20130697

GDCI 用過給システム開発
欧文表題(原文言語): Boost System Development for Gasoline Direct-Injection Compression-Ignition (GDCI) (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. S. Hoyer, M. Sellnau, J. Sinnamon, H. Husted(Delphi Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0928 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 25, 参 21.

▶20130698

エンジンのダウンサイズ、過給圧、圧縮比変更に関連する損失メカニズムの評価

欧文表題(原文言語): Assessing the Loss Mechanisms Associated with Engine Downsizing, Boosting and Compression Ratio Change (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Smith, W. K. Cheng(MIT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0929 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 4, 参 14.

▶20130700

電動スーパーチャージャのための高速モーター・インバータ開発
欧文表題(原文言語): Development of High Speed Motor and Inverter for Electric Supercharger (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: K. Nishiwaki, M. Iezawa, H. Tanaka, T. Goto(Mitsubishi Electric), B. An(Mitsubishi Heavy Industries)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0931 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 6.

▶20130701

複合スーパーチャージャおよびターボチャージャ給気システムを備えた軽量ディーゼル乗用車の減速による車両走行サイクル燃費の改善
欧文表題(原文言語): Downsizing a Light Duty Diesel Passenger Car with a Combined Supercharger and Turbocharger Boosting System to Improve Vehicle Drive Cycle Fuel Economy (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: P. Wetzel(Eaton)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0932 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 24, 表 5, 参 16.

▶20130702

ジオメトリベースのコンプレッサデータマップ予測
欧文表題(原文言語): Geometry-Based Compressor Data-Maps Prediction (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. E. Hadeef, P. Janas, V. Talon(Renault), G. Colin, Y. Chamaillard (University of Orleans)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0933 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 8, 参 17.

▶20130704

エンジン小型化と燃料効率化を目的とする連続シーケンシャルターボチャージのシミュレーション研究
欧文表題(原文言語): Simulation Study of the Series Sequential Turbocharging for Engine Downsizing and Fuel Efficiency (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Q. Zhang, C. Brace, S. Akehurst, R. Burke(University of Bath), G. Capon(Ford), L. Smith(Jaguar Land Rover), S. Garrett, K. Zhang(Cummins Turbo Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0935 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 3, 参 6.

▶20130717

セダンとワゴン車に適用したアンダボディディフューザの性能
欧文表題(原文言語): Performance of an Automotive Under-body Diffuser Applied to a Sedan and Wagon Vehicle (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: J. Marklund(Combitech AB), L. Lofdahl, H. Danielsson(Chalmers University of Technology), G. Olsson(LeanNova Engineering AB)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0952 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 22, 表 3, 参 14.

▶20130718

モジュールホイール設計コンセプトを使ったディスクホイールベンチレーション抗力の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of Wheel Ventilation-Drag Using a Modular Wheel Design Concept (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: A. Vdovin, L. Lofdahl(Chalmers University of Technology), S. Bonitz(Technische Universität Berlin), C. Landstrom(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0953 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 11.

▶20130719

アクティブ流れ制御によるトラック型車体モデルの床下流れ効果の空力抗力低減の計算研究

欧文表題(原文言語): Computational Study of Drag Reduction of Models of Truck-Shaped Bodies in Ground Effect by Active Flow Control (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: R. K. Agarwal(Washington University St. Louis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0954 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 37, 表 5, 参 15.

▶20130720

乗用車の空力特性へのタイヤ形状影響の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of the Influence of Tyre Geometry on the Aerodynamics of Passenger Cars (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: T. Hobeika(Chalmers University of Technology), S. Sebben, C. Landstrom(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0955 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 6, 参 16.

▶20130721

故障管理用 OBD 戦略の最適化に関する車両レベルの手法

欧文表題(原文言語): Vehicle Level Approach for Optimization of On-Board Diagnostic Strategies for Fault Management (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Palai(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0957 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 6, 表 1, 参 7.

▶20130730

随伴行列法を用いた CFD 形状最適化技術の開発およびエンジン吸気ポート設計への適用

欧文表題(原文言語): Development of CFD Shape Optimization Technology Using the Adjoint Method and Its Application to Engine Intake Port Design (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆者名: S. Tokuda, M. Kubota, Y. Noguchi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0969 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 2, 参 16.

▶20130739

大型押出 Mg-Zn-Y 合金の鑄造プロセスと機械的性質

欧文表題(原文言語): Casting Process and Mechanical Properties of Large-Scale Extruded Mg-Zn-Y Alloys (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: Y. Ienaga, K. Inoue(本田), T. Uesugi, K. Higashi (OsakaPrefecture University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0979 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 21.

▶20130742

車車間の次段階 - 車車間安全システムの簡素化に関する提案

欧文表題(原文言語): V2V Next Steps: A Proposal for Simplification of V2V Safety Systems (英語)

分類番号: [G1],[G2],[F1]

執筆者名: M. Ridge, R. Dekelbaum(Battelle Memorial Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0982 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 参 11.

▶20130744

ルート予測データとレーダシステム利用の自律走行制御による電気自動車のエネルギー消費の最適化

欧文表題(原文言語): Consumption Optimization in Battery Electric Vehicles by Autonomous Cruise Control Using Predictive Route Data and a Radar System (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: A. Freuer, H. C. Reuss(FKFS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0984 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 3, 参 16.

▶20130747

マルチ運転モードのエネルギー管理システムに関するアルゴリズム研究

欧文表題(原文言語): The Algorithmic Research of Multi-operating Mode Energy Management System (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: W. Jun, W. Qingnian, X. Zeng, N. Zhou(Jilin University), L. Li(Shanghai VW Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0988 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 4, 参 6.

▶20130748

ペトリネット理論による動的でエコな経路選定法

欧文表題(原文言語): Dynamic Eco-Routing Methodology Using Petri Net (英語)

分類番号: [G1],[G2],[F1]

執筆者名: M. A. Hak, O. Cordes(Mercedes Benz), Y. Bazzi(Lebanese University), N. Alholou, M. Almir(University of Detroit Mercy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0989 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 17.

▶20130749

アクティブサスペンションと連結ダンパーによるバス乗り心地の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Bus Ride Comfort Via Active Suspension and Connected Dampers (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. M. S. Kaldas(IAE, TU Braunschweig), A. M.A. Soliman(South Valley University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0990 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 1, 参 22.

▶20130750

フルビークルセミアクティブサスペンションのために最適化されたファジィ論理コントローラ

欧文表題(原文言語): Rule Optimized Fuzzy Logic Controller for Full Vehicle Semi-Active Suspension (英語)

分類番号: [B1],[B3],[E1]

執筆者名: M. M. S. Kaldas, K. Çalışkan, R. Henze, F. Kucukay(IAE, TU Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0991 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 2, 参 21.

▶20130752

路面粗さが乗心地と転がり抵抗に与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of Road Roughness on the Ride and Rolling Resistance for Passenger Car (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: A. M. A. Soliman(South Valley University), M. M. S. Kaldas (IAE, TU Braunschweig), S. A. Abdallah(Benha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0993 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 6, 参 16.

▶20130753

多体生物力学モデルを用いた様々なシートにおける体反応の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Human Body Response for Different Vehicle Seats Using a Multibody Biodynamic Model (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: P. Kumbhar(Texas Tech University), P. Xu(Ebco), J. Yang(Texas Tech University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0994 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15, 表 3, 参 38.

▶20130755

正弦波条件下での磁性流体ダンパーのモデリングと解析及び試験

欧文表題(原文言語): Testing, Modelling and Analysis of a Linear Magnetorheological Fluid Damper under Sinusoidal Conditions (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: H. Metered, S. Mostafa, S. El-Demerdash, N. Hammad, M. El-Nashar(Helwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0996 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 23.

▶20130756

有限要素最適化手法を用いた吸気システム放射音の低減検討

欧文表題(原文言語): Reducing Radiated Structural Noise from AIS Surfaces Using Several FEM Optimization Methods (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: J. A. White Jr., M. Lynch(Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0997 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 7.

▶20130760

HVAC ブロア空力音響予測

欧文表題(原文言語): HVAC Blower Aeroacoustic Predictions (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: K. Norisada, M. Sakai, S. Ishiguro(DENSO), M. Kawaguchi(DENSO Technology), F. Perot(Exa), K. Wada(EXA Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1001 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 1, 参 9.

▶20130761

負荷と加速を入力するダランベール原理有限要素ベースの新疲労計算の方式

欧文表題(原文言語): A New Method of d'Alembert's Principle Finite Element Based Fatigue Calculation with Input of Loads and Accelerations (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: B. Lin(Chrysler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1003 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 11.

▶20130762

CAE シミュレーションツールを用いた AIS インレットノイズの実験的予測手順
欧文表題(原文言語): A Practical Procedure to Predict AIS Inlet Noise Using CAE Simulation Tools (英語)

分類番号: [B2],[B3],[F2]

執筆者名: W. Zhang, B. Butler, M. Likich, M. Lynch(Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1004 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 参 26.

▶20130765

顧客の使用状況を考慮したエンジンマウントのランダム振動試験開発

欧文表題(原文言語): Random Vibration Testing Development for English Mounted Products Considering Customer Usage (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: L. Wang, K. Li(Oakland University), R. Burger, Y. L. Lee(Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1007 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 19.

▶20130778

サイドビューカメラを用いた車線変更時の事故を低減する効果

欧文表題(原文言語): The Effectiveness of the Use of the Side View Camera in Reducing Accidents when Changing Lanes (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. Oshida, H. Nishiguchi(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1027 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 4.

▶20130783

インドの新興経済地域における持続可能な輸送拡大に対する機会と管理対策

欧文表題(原文言語): Opportunities and Control Measures for Sustainable Transport Growth in Emerging Economy Regions- India (英語)

分類番号: [D2],[F1],[F2]

執筆者名: P. K. Banerjee, M. Chaudhari, U. Salunkhe, S. Ravishankar(Tata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1037 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 4, 参 14.

▶20130787

軽油とマファ油メチルエステル燃料の混合燃料を使用した時の単気筒ディーゼルエンジンの性能及び排気特性の調査

欧文表題(原文言語): An Experimental Investigation on Performance and Emission Studies of a Single Cylinder Diesel Engine Fuelled with Blends of Diesel and Mahua Oil Methy (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: V. Vibhanshu, A. Singh, C. Mishra(M.Tech), N. Kumar(Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1041 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 5, 参 55.

▶20130790

クロマトグラフィによるエタノール混合燃料の排ガス影響調査

欧文表題(原文言語): Vehicle Exhaust Emissions Characterization by Chromatographic Techniques Applied to Different Gasoline-Ethanol Blends. (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Paz-Estivill, R. Delgado-Ortiz(Applus IDIADA), E. Cirera-Domènech, F. Broto-Puig IQS(Ramon Llull University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1044 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図 16, 表 8, 参 16.

▶20130810

RMC SET 排ガスサイクルにおける実機と高流量バーナーリグの SCR 触媒性能比較

欧文表題(原文言語): Comparison of SCR Catalyst Performance on RMC SET Emission Cycle between an Engine and a High Flow Burner Rig (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Nagar, T. Szailer(Cummins), C. Webb(SWRI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1070 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 2.

▶20130811

V-SCR による HC と PM の削減: 実機とモデリング調査

欧文表題(原文言語): Removal of Hydrocarbons and Particulate Matter Using a Vanadia Selective Catalytic Reduction Catalyst: An Experimental and Modeling Study (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. C. Watling(Johnson Matthey Technology Center), Y. Lopez, J. Pless, B. Sukumar, W. Klink, P. Markatou(Johnson Matthey ECT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1071 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 22, 参 28.

▶20130812

乗用車の次期排ガス規制に向けて: SCR システムへの要求と開発

欧文表題(原文言語): Upcoming Emission Regulations for Passenger Cars: Impact on SCR System Requirements and Developments (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. O. Beeck, J. Thompson, N. Booth(Inergy Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1072 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 6, 参 3.

▶20130813

チップを加熱した尿素水インジェクタ噴霧の水噴射時のレーザシートによる高速ビデオ計測

欧文表題(原文言語): High Speed Video Measurements in Water of a Planar Laser Illuminated Heated Tip Urea Injector Spray (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. V. Vuuren, J. Qin(Continental Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1073 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 参 15.

▶20130814

中型トラック用尿素 SCR の設計改良

欧文表題(原文言語): Design Improvements of Urea SCR Mixing for Medium-Duty Trucks (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Zheng, M. K. Sampath, W. Alcini, G. Salanta, A. Kotrba(Tenneco), B. Axe(Chrysler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1074 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 35, 表 8, 参 7.

▶20130815

シミュレーションツールによる SCR システムの最適化と制御

欧文表題(原文言語): SCR System Optimization and Control Supported by Simulation Tools (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. C. Koltsakis, P. Fragkiadoulakis, Z. Samaras(Aristotle University of Thessaloniki), E. Georgiadis, C. Bizet, P. O. Calendini, O. Hayat, V. Dubois(PAS Peugeot Citroen), C. Manetas(Exothermia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1075 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 18, 表 4, 参 21.

▶20130816

尿素 SCR 触媒の低温域における NOx 還元性能の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Low-Temperature Performance of the NOx Reduction Efficiency on the Urea-SCR Catalysts (英語)

分類番号: [D2],[D3]

執筆者名: S. Sato, S. Sato, M. Hosoya(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1076 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 10.

▶20130817

様々な温度、インジェクタ、噴射角度による触媒マフラ中の尿素的蒸発と混合調査

欧文表題(原文言語): Investigation of the Urea Evaporation and Mixing with Various Temperatures and Injector and Injection Angles in Catalytic Muffler (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. H. An, M. Y. Kim(Chonbuk National University), H. S. Jung (Kukje Machinery), H. Kim, G. Cho(Korea Institute of Machinery & Materials)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1078 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 2, 参 23.

▶20130818

触媒性能の熱水劣化影響と V-SCR 触媒形状

欧文表題(原文言語): Effect of Hydrothermal Aging on the Catalytic Performance and Morphology of a Vanadia SCR Catalyst (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Xi, N. A. Ottinger, Z. G. Liu(Cummins Emission Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1079 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 25.

▶20130819

高性能 GDI エンジンの LES によるサイクル変動解析

欧文表題(原文言語): LES Multi-Cycle Analysis of a High Performance GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Fontanesi, S. Paltrinieri, A. D'Adamo(University of Modena and Reggio Emilia), A. Tiberi(Ferrari)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1080 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 17, 表 1, 参 30.

▶20130820

LES と化学図表を用いた高性能エンジンのノック傾向予測

欧文表題(原文言語): Knock Tendency Prediction in a High Performance Engine Using LES and Tabulated Chemistry (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Fontanesi, S. Paltrinieri, A. D'Adamo, G. Cantore(University of Modena and Reggio Emilia), C. Rutland(University of Wisconsin Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1082 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 14, 表 2, 参 11.

▶20130821

LES の乱流モデルによる噴霧シミュレーションのための格子細分化の研究

欧文表題(原文言語): An Investigation of Grid Convergence for Spray Simulations Using an LES Turbulence Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. K. Senecal, E. Pomraning, K. J. Richards(Convergent Science), S. Son(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1083 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 21, 表 7, 参 25.

▶20130822

直噴ガソリン機関のサイクル間燃焼変動の要因特定のための LES による火炎伝播シミュレーション

欧文表題(原文言語): LES Simulation of Flame Propagation in a Direct Injection SI-Engine to Identify the Causes of Cycle-to-Cycle Combustion Variations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Tatschl, M. Bogensperger, Z. Pavlovic, P. Priesching, H. Schuemie(AVL), O. Vitek, J. Macek(Czech Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1084 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 20, 表 1, 参 18.

▶20130823

2 ストロークエンジンの筒内流れ解析—CFD による様々な乱流モデル比較

欧文表題(原文言語): In-Cylinder Flow Analysis in a Two-Stroke Engine – A Comparison of Different Turbulence Models Using CFD (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. S. Krishna, J. M. Mallikarjuna(Indian Institute of Technology Madras), K. Davinder, Y. R. Babu(TVS Motor Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1085 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 1, 参 22.

▶20130825

火花点火エンジンにおける初期火炎予測のための総括モデル

欧文表題(原文言語): A Comprehensive Model to Predict the Initial Stage of Combustion in SI Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Lucchini, L. Cornolti, G. Montenegro, G. D'Errico, M. Fiocco(Politecnico Di Milano), A. Teraji, T. Shiraishi(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1087 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 21, 表 4, 参 32.

▶20130828

吸気流動を強化した火花点火式直噴(SIDI)エンジンにおけるCFDによる筒内流動計算と燃焼性能実験値の関係

欧文表題(原文言語): Correlating Measured Combustion Performance with CFD Predicted In-Cylinder Flows for a Spark-Ignition Direct-Injection (SIDI) Engine with Enhanced Charge Motion (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. O. Grover Jr., D. Cleary(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1090 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 1, 参 12.

▶20130833

位相変化する並列メッシュ機能を備えた内燃機関のLESシミュレーションに向けて

欧文表題(原文言語): Towards the LES Simulation of IC Engines with Parallel Topologically Changing Meshes (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: F. Piscaglia, A. Montorfano, A. Onorati(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1096 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 15, 表 2, 参 32.

▶20130835

化学反応機構の削減を利用した直噴ポートフューエルインジェクションエンジンのガソリン燃焼モデリング

欧文表題(原文言語): Gasoline Combustion Modeling of Direct and Port-Fuel Injected Engines Using a Reduced Chemical Mechanism (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: S. D. Givler, M. Raju, E. Pomraning, P. K. Senecal(Convergent Science), N. Salman, R. Reese(Chrysler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1098 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 27, 表 8, 参 15.

▶20130839

ディーゼル噴霧モデル検証における液相長さ測定方法の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Liquid Penetration Metrics on Diesel Spray Model Validation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. M. Magnotti, C. L. Genzale(Georgia Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1102 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 38.

▶20130842

低排気量ディーゼルエンジンにおける、スワール比及び燃料噴射圧が混合気形成、壁面熱伝達に与える影響の数値計算による考察

欧文表題(原文言語): A Computational Investigation of the Effects of Swirl Ratio and Injection Pressure on Mixture Preparation and Wall Heat Transfer in a Light-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Perini, A. Dempsey, R. Reitz(University of Wisconsin-Madison), D. Sahoo(Sandia National Laboratories), B. Petersen(Ford), P. Miles(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1105 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 22, 表 4, 参 26.

▶20130843

HSDI ディーゼルエンジンのシリンダ内流れ場の特性における乱流モデルの効果解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Turbulence Model Effect on the Characterization of the In-Cylinder Flow Field in a HSDI Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Fontanesi, G. Cicalese, E. Severi(University of Modena and Reggio Emilia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1107 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 29, 表 2, 参 23.

▶20130845

精密な乱流理論を用いたスーパーノック予測

欧文表題(原文言語): Super-Knock Prediction Using a Refined Theory of Turbulence (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: N. Peters, B. Kerschgens(RWTH Aachen University), G. Paczko(Advanced Combustion)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1109 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 23, 表 2, 参 17.

▶20130850

さまざまなシステムレベルのエンジンシミュレーションの総合的な研究

欧文表題(原文言語): A Comprehensive Study on Different System Level Engine Simulation Models (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. C. Wurzenberger(AVL LIST), R. Heinzle(RICAM, MathConsult), M. V. Deregnaucourt(Vienna University of Technology), T.

Katrasnik(University of Ljubljana)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1116 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 9, 表 1, 参 35.

▶20130852

平面機構運動解析で使用するための効率的な一次元有限要素コイルばねモデル

欧文表題(原文言語): An Efficient, One-Dimensional, Finite Element Helical Spring Model for Use in Planar Multi-Body Dynamics Simulation (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. M. Okarmus, R. Keribar, D. Dascalescu(Gamma Technologies), R. Zdrodowski(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1118 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 2, 参 15.

▶20130853

非平滑力学及び並列化手法を用いた異種バルブスプリングの効率的なシミュレーション

欧文表題(原文言語): Using Non-Smooth Mechanics and Parallelization Techniques for the Efficient Simulation of Different Types of Valve Springs (英語)

分類番号: [A1],[A2],[D3]

執筆者名: J. Clauberg, R. Huber(Technische Universitaet Muenchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1119 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 28, 表 5, 参 13.

▶20130855

SI エンジンでの火炎と壁の相互作用モデル計算と実験

欧文表題(原文言語): Experiments and Modelling of Flame/Wall Interaction in Spark-Ignition (SI) Engine Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. Laget, K. Truffin, J. Kashdan, R. Kumar(IFP Energies Nouvelles), L. Muller(Turbomeca), J. Sotton, B. Boust, M. Bellenoue(ENSMA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1121 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 2, 参 20.

▶20130856

SI エンジンのノック制御のための可変ミラーサイクルのポテンシャル調査

欧文表題(原文言語): Investigations on the Potential of a Variable Miller Cycle for SI Knock Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Gottschalk, U. Lezius, L. Mathusall(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1122 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 49, 表 2, 参 7.

▶20130857

最新 GTDI(直噴過給ガソリン機関)の低速域性能改善のための EGR 率余裕度の向上

欧文表題(原文言語): Increasing EGR Tolerance Using High Tumble in a Modern GTDI Engine for Improved Low-Speed Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Wheeler, D. Polovina, S. Ramanathan, K. Roth, D. Manning, J. Stein(AVL Powertrain Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1123 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 31, 表 3, 参 23.

▶20130858

燃料性状が火花点火機関のパーティキュレートに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Fuel Property Effects on Particulates in Spark Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Vuk(Renaissance Engineering and Consulting), S. V. Griend(ICM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1124 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 2, 参 22.

▶20130859

EGR と希薄燃焼がガソリン機関の燃焼特性と性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influences on Combustion Characteristics and Performances of EGR Vs. Lean Burn in a Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Q. Tang, J. Liu(Hunan University), Z. Zhan, T. Hu(ChangAn Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1125 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 11.

▶20130860

ガソリンに対するエタノールおよび高級アルコール(炭素数3~6)混合対象燃料の混合比率最適化:パートII-ブレンド特性と目標値センシティビティ

欧文表題(原文言語): Blend Ratio Optimization of Fuels Containing Gasoline Blendstock, Ethanol, and Higher Alcohols (C3-C6): Part II - Blend Properties and Target Value Sensitivity (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Lawyer, S. Miers, J. Naber(Michigan Technological University), A. Ickes, T. Wallner(Argonne National Laboratory), D. Ertl, R. Williamson(Iowa Corn Promotion Board)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1126 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 18, 表 24, 参 9.

▶20130861

バイオ燃料小型ディーゼル機関のポスト噴射による排気系内燃料蒸気の光学的調査

欧文表題(原文言語): Optical Investigation of Post-Injection Strategy Impact on the Fuel Vapor within the Exhaust Line of a Light Duty Diesel Engine Supplied with Biodiesel Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. S. Merola, G. Valentino, C. Tornatore, L. Marchitto, S. Iannuzzi(Istituto Motor CNR), A. Filippo(GM Powertrain Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1127 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 11.

▶20130862

バイオディーゼル燃料の酸化安定性に対する各種フェノール化合物(市販および非市販)の有効性評価

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Various Phenolic Compounds (Commercial and Non- Commercial) on Biodiesel Oxidation Stability (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Deligiannis, A. Anastasakos, G. Anastopoulos, G. S. Dodos, F. Zannikos(National Technical University of Athens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1128 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 4, 参 37.

▶20130864

圧縮着火機関におけるバイオディーゼル代用燃料の実験およびモデリング研究

欧文表題(原文言語): Experimental and Modeling Study of Biodiesel Surrogates Combustion in a CI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Wang, M. Yao, S. Li, J. Gu(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1130 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 4, 参 35.

▶20130865

イソプロピルアルコールとディーゼル燃料を使用した単筒ディーゼル機関の性能評価と排気研究

欧文表題(原文言語): Performance Evaluation and Emission Studies of a Single Cylinder Diesel Engine Fuelled with Isopropyl Alcohol and Diesel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. K. Singh, C. Mishra, V. Vibhanshu(M.Tech), N. Kumar(Delhi Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1132 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 4, 参 44.

▶20130867

旧来のディーゼル機関に新燃料を適用する場合の代替ディーゼル燃料の燃焼性受容度

欧文表題(原文言語): Alternative Diesel Fuel Combustion Acceptance Criteria for New Fuels in Legacy Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Cowart, L. Hamilton(US Navy Academy), S. Williams, A. McDaniel(US Navy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1135 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 28, 表 2, 参 9.

▶20130868

菜種油メチルエステルおよび大豆油メチルエステルとバイオディーゼル燃料を混入した GTL および EN590 ディーゼル燃料の性能と噴射弁ノズルの損傷

欧文表題(原文言語): The Properties and Injector Nozzle Fouling Performance of GTL Diesel and EN590 Blends with RME and SME Biodiesel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. De Goede(Sasol Technology Fuels Technology), P. Roets, A. Velaers, C. Wilken(Sasol Fuels Technology), J. Vermeulen(Sasol Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1136 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 14, 表 8, 参 39.

▶20130871

バイオディーゼルを含むディーゼル燃料の発熱量の算出

欧文表題(原文言語): Calculation of Heating Value for Diesel Fuels Containing Biodiesel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. M. Lopes, P. Geng(GM), R. Furey(Furey Fuel Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1139 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 2, 表 11, 参 22.

▶20130872

メタノールと軽油混合燃料による直噴中型エンジンの排ガスと PM 調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Direct-injected Ethanol and Diesel Fuel Blends on Gaseous and Particulate Emissions in a Medium-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. A. Nevius, D. Rauker, S. T. Porter(Horiba Automotive Test Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1141 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 4, 参 19.

▶20130873

直噴ディーゼル機関におけるバイオディーゼル代用燃料としてのオレイン酸メチルの燃焼と排気組成の実験的解析

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Combustion and Emissions Characteristics of Methyl Oleate, as a Surrogate for Biodiesel, in a Direct Injection Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: V. Sologu, J. Weaver, H. Ochieng, M. Duggan, S. Davoud, B. Vlcek, C. Jenkins(Georgia Southern University), C. Butts(USDA,ARS National Peanut Research Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1142 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 23, 表 9, 参 29.

▶20130874

ガソリンに対するエタノールおよび高級アルコール(炭素数 3~6)混合対象燃料の混合比率最適化: パート I-測定方法とシナリオ設定

欧文表題(原文言語): Blend Ratio Optimization of Fuels Containing Gasoline Blendstock, Ethanol, and Higher Alcohols (C3-C6): Part I – Methodology and Scenario Definition (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Lawyer, S. Miers, J. Naber(Michigan Technological University), A. Ickes, T. Wallner(Argonne National Laboratory), D. Ertl, R. Williamson(Iowa Corn Promotion Board)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1144 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 4, 参 30.

▶20130878

バイオディーゼル燃料のマイクロバイオリジカル培養に関する研究

欧文表題(原文言語): Microbiological Growth Study of Biodiesel Fuel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. S. Dodos, F. Zannikos(National Technical University of Athens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1148 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 11, 参 15.

▶20130879

サークル・トラック・レース車の性能と排気に対するセルロース原料エタノールの影響

欧文表題(原文言語): The Impact of Cellulosic Ethanol on the Performance and Emissions of a Circle Track Race Car (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Jehlik(Argonne National Laboratory), D. Bocci(Copia Advance Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1149 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 3, 参 9.

▶20130880

バイオディーゼル燃料とタイヤ熱分解油の混合物を用いたディーゼル機関の性能と排気解析

欧文表題(原文言語): Performance and Emission Studies of a Diesel Engine Using Biodiesel Tyre Pyrolysis Oil Blends (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Sharma, B. Dhakal(NIT Roukela,India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1150 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 4, 参 18.

▶20130881

排出物低減とトルク増大のためのガソリンと液化石油ガス混合燃料の活用

欧文表題(原文言語): Using Mix of Gasoline and Liquefied Petroleum Gas for Lower Emissions and Greater Torque (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Beresnev, A. Beresnev(Southern Federal University, Russia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1151 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 9.

▶20130883

自動車用高性能エンジンのバルブ用の新しいニッケル合金の開発
欧文表題(原文言語): Development of New Intermediate Nickel Alloys for
Application in Automotive Valves of High Performance Engines (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: A. B. Farina, R. C. Liberto, C. A. Barbosa(Villares Metals)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1153 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 15.

▶20130884

排気系用途の Fe-Si 焼結合金
欧文表題(原文言語): Fe-Si Sintered Alloy for Use in Exhaust Applications
(英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: T. Comelio, M. R. Schloder, M. O'Neill(Alpha Sintered Metals),
S. Bowyer, G. Vrsek(FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1154 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 7, 参 23.

▶20130886

フロントセンターエアバッグ
欧文表題(原文言語): The Front Center Airbag (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. D. Thomas, J. E. Brown(GM), R. A. Wiik(Takata)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1156 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 25, 参 6.

▶20130888

VPS-PAMCRASH/FPM による最新折り畳みエアバッグのシミュレーション:
カーテンエアバッグ展開への乱流数値解析応用の開発と妥当性
欧文表題(原文言語): Simulation of Advanced Folded Airbags with
VPS-PAMCRASH/FPM :Development and Validation of Turbulent Flow
Numerical Simulation Techniques Applied to Curtain Bag Deployments (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Tramecon(ESI), J. Kuhnert PhD(Fraunhofer ITWM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1158 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 参 8.

▶20130889

正面および側突時のチャイルドシートのベルト式と5点ハーネス式の性能
欧文表題(原文言語): Performance of Belt-Positioning Boosters and
5-point Harness CRSs in Frontal and Side Testing (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. R. Weber, W. V. Arsdell, C. J. Stankewich, B.
Larson(Engineering Principles LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1159 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 1, 参 42.

▶20130890

正面衝突時の固定式チャイルドシートの保護性能
欧文表題(原文言語): Frontal Crash Protection Performance of Integrated
Child Safety Seat (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: L. Cao, R. Zhang(Hunan University), H. Chen(Hangzhou Dianzi
University), X. Zhao(Lizhong Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-1160 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 3, 参 8.

▶20130891

側面衝突のシナリオにアクティブとパッシブシステムの統合
欧文表題(原文言語): Integrated Active and Passive Systems for a Side
Impact Scenario (英語)
分類番号: [C1],[C2],[F1]
執筆者名: M. Velardocchia, A. Vigliani, E. Galvagno(Politecnico Di
Torino), M. Unger, N. Leone, K. Kietlinski(TASS Germany)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1162 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 3, 参 12.

▶20130893

車両のモジュール化戦略成功への障害の克服
欧文表題(原文言語): Overcoming Barriers to a Successful Vehicle
Modularity Strategy (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: M. Lalande(Dassault System)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1164 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5.

▶20130894

仮想道路による車両耐久性シミュレーション
欧文表題(原文言語): Virtual Road Approach for Vehicle Durability
Simulations (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: A. Londhe, S. Kangde(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1165 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 1, 参 3.

▶20130896

自動車用鋼板の穴拡げ性能に関する縁加工の影響
欧文表題(原文言語): The Influence of Edge Preparation Method on the
Hole Expansion Performance of Automotive Sheet Steels (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: B. M. Hance, R. J. Comstock, D. K. Scherrer(AK Steel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1167 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 9, 参 10.

▶20130897

電気抵抗溶接管の新開発[PRB]方式曲げ加工における変形のメカニズム
欧文表題(原文言語): Deformation Mechanism on ERW Tubes in Newly
Developed Bending Method "PRB" (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: O. Sonobe, Y. Hashimoto, J. Hiramoto, T. Inazumi(JFE Steel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1168 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 4, 参 9.

▶20130898

プレス加工時のスプリングバックシミュレーションに及ぼすパラメータの調査
欧文表題(原文言語): Correlation Study on Parameters Affecting
Springback Phenomenon in Stamping Simulation (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: S. B. Thokala, S. Narayanan, N. Ahamed, D. R. Bhuyan, Ranjan
Bhuyan, P. B. Balakrishnan(Chrysler India Automotive), S. Dev(Chrysler
Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1169 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 6, 参 8.

▶20130900

自動車薄板メタルプレス加工での金型摩耗推定

欧文表題(原文言語): Die Wear Estimation in Automotive Sheet Metal Stamping (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: P. B. Balakrishnan, D. Bhuyan, P. Syed, S. B. Thokala(Chrysler India Automotive Pvt), S. Dev(Chrysler Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1171 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 4, 参 13.

▶20130901

間接的な熱間鍛造による深絞り

欧文表題(原文言語): Deep Drawing by Indirect Hot Stamping (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: Z. Sheng, Y. Wang, T. Chang(Severstal North America), R. Miller, E. Liasi(Ford Product Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1172 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 5, 参 17.

▶20130903

LM 13 金属マトリクス複合材料の乾燥滑り摩耗挙動に対する B₄C 粒子の影響

欧文表題(原文言語): Effect of B₄C Particles on Dry Sliding Wear Behavior of LM-13 Metal Matrix Composite (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: T. Chaukulkar(Manisha Chemicals), P. Dumbare, R. Waikar(Vishwakarma Institute of Technology Pune)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1174 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 21.

▶20130904

アルミに替わるインタクーラプラスチックタンク材料の開発

欧文表題(原文言語): Development of Intercooler Plastic Tank Material Instead of Aluminum Die-Cast (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: M. Atsumi, M. Urushihara(DENSO), Y. Munesawa(Kuraray)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1175 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 2, 参 3.

▶20130905

自動車複合材料次世代大量生産のための先端熱可塑レジンマトリクス技術

欧文表題(原文言語): Advanced Thermosetting Resin Matrix Technology for Next Generation High Volume Manufacture of Automotive Composite Structures (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: R. Hillermeier, T. Hasson, L. Friedrich, C. Ball(Momentive Specialty Chemicals)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1176 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 2, 参 6.

▶20130906

電気自動車のための樹脂複合材バッテリーパッケージの開発

欧文表題(原文言語): Development of Polymer Composite Battery Pack Case for an Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: C-H. Choi, J-M. Cho(Hyundai Motor), Y. Ki, Y. Yoon(LG Hausys)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1177 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 4, 参 7.

▶20130907

ジュートおよびガラスファイバース複合管の軸方向衝撃特性に関する比較研究

欧文表題(原文言語): A Comparative Study on the Axial Impact Performance of Jute and Glass Fiber-Based Composite Tubes (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: A. Mache, A. Deb(Indian Institute of Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1178 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 6, 参 18.

▶20130908

空断面をチーク材で充填した角型スチール薄肉管の曲げ強度特性と自動車への応用

欧文表題(原文言語): Flexural Strength Properties of Teak Wood Filled Rectangular Hollow Sectioned Thin Steel Tube and Its Applications in Automobile (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: B. Danawade, R. Malagi(Gogte Institute of Technology), S. Malagi(S.G. Balekundri Insti. of Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1179 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 12, 参 18.

▶20130911

スケーラブル CAN 統合車両ネットワークの性能評価

欧文表題(原文言語): Performance Evaluation of the Scalable-CAN Integrated In-Vehicle Network (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: R. Kurachi, Y. Chen, H. Takada(Nagoya University), M. Nishimura, S. Horiata, T. Nakajima(AutoNetworks Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1182 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 16.

▶20130913

LIN スイッチ手法を用いた LIN スレーブノード位置検出

欧文表題(原文言語): LIN Slave Node Position Detection Via LIN Switch Method (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: R. Evers(NXP Semiconductors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1184 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 15.

▶20130914

FlexRay 中心デバイスの故障耐性特性

欧文表題(原文言語): Fault Tolerance Characteristics of FlexRay Central Devices (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: A. Gupta, M. Jochim, K. Orlando(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1185 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 6, 表 1, 参 8.

▶20130918

全車両シミュレーションによる仮想道路走行負荷取得

欧文表題(原文言語): Virtual Road Load Data Acquisition Using Full Vehicle Simulations (英語)

分類番号: [B1],[B3],[F2]

執筆者名: N. Roy, M. Villaire(Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1189 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 2, 参 6.

▶20130920

分離粒状砂利地での小型軌道車両運動のシミュレーション研究

欧文表題(原文言語): Investigating through Simulation the Mobility of Light Tracked Vehicles Operating on Discrete Granular Terrain (英語)

分類番号: [B1F3]

執筆者名: D. Negrut, D. Melanz, H. Mazhar(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1191 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 参 35.

▶20130921

次世代マルチボディシステムコンピュータソフトウェアの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Generation of Multibody System Computer Software (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: A. A. Shabana(University of Illinois), P. Jayakumar(TARDEC), M. Letherwood(US Army TARDEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1192 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 参 22.

▶20130922

柔軟多体力学での最適モード選択による仮想車両解析効率の向上

欧文表題(原文言語): Improvement of Virtual Vehicle Analysis Efficiency with Optimal Modes Selection in Flexible Multi-Body Dynamics (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: G. Ryu, J. Jeon(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1193 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 2, 参 7.

▶20130923

ホイールローダの動的シミュレーションモデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Wheel Loader Dynamic Simulation Model (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: K. S. Oh, S. Yun, H. Kim, K. Yi(Seoul National University), K. Ko, P. Kim(Hyundai Heavy Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1194 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 参 10.

▶20130924

車両運動シミュレーションのための抽象化マルチレート手法

欧文表題(原文言語): An Abstract Multi-Rate Method for Vehicle Dynamics Simulation (英語)

分類番号: [F2],[F3]

執筆者名: J. Critchley(Multibody.Org), P. Jayakumar(U.S. Army TARDEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1196 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 1, 参 26.

▶20130926

ホイールラジアル疲労試験のシミュレーションと試験の相関

欧文表題(原文言語): Simulation and Test Correlation of Wheel Radial Fatigue Test (英語)

分類番号: [B1],[D3]

執筆者名: M. Billal K, R. T. Sankaran, A. S. Nesarikar(Chrysler India Automotive Pvt), T. Oery(Chrysler Technology Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1198 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.

▶20130940

CAEとRLD分析の融合による車両のフードにおけるヒンジクラックの研究

欧文表題(原文言語): Investigating Hinge Crack Problem of a Vehicle Hood by Integration of CAE and RLD Analysis (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: Z. Li, Z. Wang, L. Wang, C. Rong And K. Fan(Chery Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1214 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 3.

▶20130944

温度調節摩擦試験を用いた物質の摩擦評価

欧文表題(原文言語): Material Wear Evaluation Using Temperature Controlled Wear Testing (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: S. Sundararaman(Freudenberg-NOK Sealing Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1224 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 6, 参 11.

▶20130950

マルチコアベースの自動車用組込式ソフトウェアシステムでタイミングに係る複雑な配置決定への取組

欧文表題(原文言語): Tackling the Complexity of Timing-Relevant Deployment Decisions in Multicore-Based Embedded Automotive Software Systems (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: W. Schwitzer(Technische Universitaet Muenchen), R. Schneider(AUDI), D. Reinhardt(BMW), G.Hofstetter(Elektronische Fahrwerksysteme)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1224 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 参 30.

▶20130959

自動車セミアクティブサスペンションの故障検出 — 実験的結果

欧文表題(原文言語): Fault Detection in Automotive Semi-Active Suspensions: Experimental Results (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: S. Varrier, J. M. Molina, D. Koenig(GIPSA-Lab), R. M. Menendez, J. D. J. L. Santos, D. Hernandez(Tecnologico De Monterrey)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1234 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 12.

▶20130960

FR ベース 4WD のマルチリンクサスペンションの開発

欧文表題(原文言語): The Development of FR-Based 4WD Multi-Link Suspension (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: D. W. Jung, J. K. Lee, B. K. Lee, S. P. Kim(Hyundai-Kia R&D Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1235 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 4, 参 7.

▶20130961

電気自動車のショックアブソーバの解析と最適化

欧文表題(原文言語): Analysis and Optimization of Shock Absorber Behavior in Electric Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: A. Kruse, A. Gross(ZF Friedrichshafen), J. W. Biermann(Institut Fuer Kraftfahrwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1236 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 14.

▶20130964

タイヤバースト時のステアリングホイール衝撃トルクを減少するための電気パワーステアリング制御アルゴリズム

欧文表題(原文言語): A Control Algorithm for Electric Power Steering of Tire Blowout Vehicle to Reduce the Impact Torque on Steering Wheel (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. Li, C. Zong, G. Chen, L. He(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1239 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20130965

異なるシミュレーション技術によるショックアブソーバシムの寿命計算

欧文表題(原文言語): Fatigue Life Calculation of an Automotive Shock Absorber Shim Assembly Using Different Simulation Techniques (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Swapnil, K., Muragendra M., Ravi B(Gabriel India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1240 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 5.

▶20130970

対車両手製爆弾(IED)爆発時の下肢損傷を低下する低コスト足パッドの開発

欧文表題(原文言語): Development of Cost Effective Footpad to Mitigate the Lower Leg Injury during Anti Vehicle IED Blast (英語)

分類番号: [C1],[F3]

執筆者名: B. P. Gangani, A. Vidye(Tata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1246 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 4.

▶20130971

ATD のバイオ忠実性, 繰返し性, 再現性の評価に関する統計的考察

欧文表題(原文言語): Statistical Considerations for Evaluating Biofidelity, Repeatability, and Reproducibility of ATDs (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: G. S. Nusholtz, Z. Aoun, L. D. Domenico, T. Hsu, M. A. Gracián, J. A. Prado(Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1249 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 9, 表 9, 参 12.

▶20130972

非定常流状態に対する自動車の空力と空力音響反応の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Aerodynamic and Aeroacoustic Response of a Vehicle to Transient Flow Conditions (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: N. Oettle, O. Mankowski, D. Sims-Williams, R. Dominy(Durham University), C. Freeman(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1250 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 参 20.

▶20130973

実形状自動車モデル DriveAer の基線流特性の実験研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Baseline Flow Characteristics for the Realistic Car Model DriveAer (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: C. Strangfeld, D. Wieser, H. J. Schmidt, R. Wosidlo, C. Nayeri, C. Paschereit(Technische Universität Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1251 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 11.

▶20130974

振動するファーストバックモデルの非定常空力

欧文表題(原文言語): Unsteady Aerodynamics of an Oscillating Fastback Model (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: J. B. Fuller, M. Passmore(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1253 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 参 23.

▶20130975

Detached-Eddy シミュレーション(DES)を使った自動車空力の数値計算予測

欧文表題(原文言語): Computational Prediction of a Vehicle Aerodynamics Using Detached Eddy Simulation (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: N. Castro, O. D. Lopez, L. Munoz(Universidad De Los Andes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1254 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 6, 参 24.

▶20130976

風洞と路上風騒音: 比較と複製化

欧文表題(原文言語): Wind-Tunnel & On-road Wind Noise: Comparison & Replication (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: M. Thompson, S. Watkins(RMIT University), J. Kim(Hyundai & Kia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1255 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 24, 参 14.

▶20130977

過渡的粒子追跡法を使った自動車の後面側面への路面泥はねのシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Rear and Body Side Vehicle Soiling by Road Sprays Using Transient Particle Tracking (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: J. Jilesen, B. Duncan, A. Konstantinov, J. Wanderer(Exa Corp.), A. P. Gaylard(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1256 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 参 14.

▶20130981

2009 三菱ランサーイベントレコーダの衝突前速度記録精度

欧文表題(原文言語): Accuracy of Pre-Crash Speed Recorded in 2009 Mitsubishi Lancer Event Data Recorders (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: W. Vandiver(Orange County District Attorney'S Office), I. Ikram, B. Randles(Biomechanical Research & Testing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1263 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 5, 参 17.

▶20130982

コントローラエリアネットワーク(CAN)通信の実時間応答からの 2012 ホンダイイベントレコーダの精度と特性

欧文表題(原文言語): Accuracy and Characteristics of 2012 Honda Event Data Recorders from Real-Time Replay of Controller Area Network (CAN) Traffic (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: A. Diacon, J. Daily, C. Mueller(University of Tulsa), R. Ruth(Ruth Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1264 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 30, 表 6, 参 22.

▶20130983

高速正面衝突試験でのイベントレコーダの評価

欧文表題(原文言語): Validation of Event Data Recorders in High Severity Full-Frontal Crash Tests (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: A. Tsoi, H. Gabler(Virginia Tech), R. Ruth(Ruth Consulting), J. Hinch

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1265 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 8, 表 10, 参 15.

▶20130984

商用自動車 DDEC v の電気制御モジュールにレコードされるイベントデータのタイミングと同期

欧文表題(原文言語): Timing and Synchronization of the Event Data Recorded by the Electronic Control Modules of Commercial Motor Vehicles - DDEC V (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: D. Plant(D P Plant & Associates), T. Cheek, H. Spivey(DELTA [V] Forensic Engineering), T.P. Austin(Wisconsin State Patrol), J.C. Steiner(KEVA Engineering), M. Farrell(Fox Valley Technical College)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1267 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 18, 表 14, 参 9.

▶20130985

2005 から 2008 トヨタカローライベントレコーダの低速衝突における精度と感度

欧文表題(原文言語): The Accuracy and Sensitivity of 2005 to 2008 Toyota Corolla Event Data Recorders in Low-Speed Collisions (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: C. Wilkinson, J. Lawrence, T. Nelson, J. Bowler(MEA Forensic Engineers & Scientists)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1268 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 3, 参 8.

▶20130986

オンライン動力伝達系疲労データ取得方法

欧文表題(原文言語): Online Driveline Fatigue Data Acquisition Method (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: H. Dourra(Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1270 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 8.

▶20130987

7-XDCT: 小型でコスト効果のある中小型車用デュアルクラッチ変速機

欧文表題(原文言語): 7-XDCT: Compact and Cost-Efficient Dual Clutch Transmission for Small and Mid-Size Vehicles (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: K. Govindswamy, G. Hellenbroich(FEV), J. Ruschhaupt(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1271 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 8.

▶20130988

最先端 8 速 AT の最適化ポテンシャル

欧文表題(原文言語): Optimization Potential for a State of the Art 8-Speed at (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Dick, A. Locher, F. Jauch(ZF Friedrichshafen), J. Greiner(ZF Getriebe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1272 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 2, 参 14.

▶20130989

2020 年以降の自動変速機システム-挑戦と競合

欧文表題(原文言語): Automatic Transmission Systems Beyond 2020 - Challenges and Competition (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: J. Greiner, M. Grumbach(ZF Friedrichshafen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1273 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 4.

▶20130992

ZF 自動変速機 9HP48 トランスミッションシステム, 設計と機械部品

欧文表題(原文言語): The ZF Automatic Transmission 9HP48 Transmission System, Design and Mechanical Parts (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: L. Gaertner, M. Ebenhoch(ZF Friedrichshafen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1276 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 2, 参 4.

▶20130993

中国における新 8 速自動変速機の設計, 開発および工業化

欧文表題(原文言語): The Design, Development and Industrialization of an New 8 Speed Automatic Transmission in China (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: J. G. Lu(SAIC Shengrui Transmission)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1277 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 2.

▶20130994

インド自動車工業におけるプロジェクト管理継続のための現代的ツールとアプローチ

欧文表題(原文言語): Contemporary Tools and Approach for Project Management Sustainability in Indian Automotive Industry (英語)

分類番号: [D4],[F2]

執筆者名: Y. D. Loganathan(Foton Motors Mktg & Sales India Pvt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1278 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 表 9, 参 22.

▶20130995

乗用車ライフサイクルアセスメントにおける不確かさ

欧文表題(原文言語): Uncertainties in the Life Cycle Assessment of Passenger Vehicles (英語)

分類番号: [D2],[D4]

執筆者名: A. Carvallo, J-P. L. Birat, A. Gauriat, J-S. Thomas(ArcelorMittal Global R&D)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1279 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 10, 参 26.

▶20130998

小型車両燃費と温室効果ガス排出の低減: ハイブリッド技術と使用適合との総合ポテンシャル

欧文表題(原文言語): Reducing Light Duty Vehicle Fuel Consumption and Greenhouse Gas Emissions: the Combined Potential of Hybrid Technology and Behavioral Adaptation (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: D. Santini, A. Burnham(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1282 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 5, 参 24.

▶20130999

米国における電気自動車のライフサイクル温室効果と主要大気汚染ガス排出

欧文表題(原文言語): Life-Cycle Greenhouse Gas and Criteria Air Pollutant Emissions of Electric Vehicles in the United States (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆署名: H. Cai, M. Wang, A. Elgowainy, J. Han(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1283 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 2, 表 2, 参 23.

▶20131000

インドの自動車グリーンフィールドプロジェクトと経済的継続性への影響

欧文表題(原文言語): Indian Automobile Greenfield Projects and Its Impact on Economic Sustainability (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆署名: Y. D. Loganathan(Foton Motors Mktg & Sales India Pvt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1284 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 19, 表 11, 参 31.

▶20131003

アイドリングストップ車用蓄冷空調システム

欧文表題(原文言語): Cold Storage Air Conditioning System for Idle Stop Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆署名: A. Yamada, S. Nishida, N. Yokoyama, J. Abei, T. Danjo, L. Florida, B. Brodie, Y. Nagano(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1287 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 1.

▶20131004

大型 EGR クーラデポジットのミクロ構造解析

欧文表題(原文言語): Microstructural Analysis of Deposits on Heavy-Duty EGR Coolers (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆署名: M. J. Lance, J. Storey, C. S. Sluder, H. Meyer Iii(Oak Ridge National Laboratory), B. Watkins, M. Kaiser, P. Ayyappan(John Deere Power Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1288 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 12.

▶20131006

自動車 AC システム耐久性と圧縮機ウォランティ コンサーン チャンス

欧文表題(原文言語): Vehicle AC System Durability and Compressor Warranty Concern Chance (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆署名: Y. Zheng(Visteon)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1291 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 3.

▶20131007

流れ誘起せん断による EGR クーラデポジット物質の除去

欧文表題(原文言語): Removal of EGR Cooler Deposit Material by Flow-Induced Shear (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆署名: C. S. Sluder, J. Storey, M. J. Lance, T. Barone(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1292 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 1, 参 17.

▶20131008

自動車用高効率ラジエタ冷却ファンの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Efficient Radiator Cooling Fan for Automotive Applications (英語)

分類番号: [D1]

執筆署名: H. Ota, Y. Katayama, Y. Osawa, H. Yokoyama(Mitsuba)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1293 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 6.

▶20131014

ガソリン直噴リーン機関の排ガス後処理-将来の適用の可能性

欧文表題(原文言語): Exhaust Gas Aftertreatment for Lean Gasoline Direct Injection Engines - Potential for Future Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆署名: S. Philipp, R. Hoyer, F. Adam, S. Eckhoff(Umicore), R. Wunsch, C. Schoen, G. Vent(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1299 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 10.

▶20131015

低排ガス車の N₂O 排ガス

欧文表題(原文言語): N₂O Emissions of Low Emission Vehicles (英語)

分類番号: [A1]

執筆署名: D. Ball, D. Moser, Y. Yang, D. Lewis(Umicore Autocat USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1300 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 13.

▶20131019

EU 排ガス試験法を用いた圧縮着火機関の冷態始動排ガスの調査

欧文表題(原文言語): An Investigation into Cold Start Emissions from Compression Ignition Engines Using EU Legislative Emissions Test Procedures (英語)

分類番号: [A1]

執筆署名: P. Bielaczyc, J. Woodburn, A. Szczotka(Bosmal Automotive R&D Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1304 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 4, 参 19.

▶20131023

-7°Cでの冷態始動 DISI 燃焼の可視化機関による分析

欧文表題(原文言語): Insights into Cold-Start DISI Combustion in an Optical Engine Operating at -7°C (英語)

分類番号: [A1]

執筆署名: P. Efthymiou, M. H. Davy, C. P. Garner, G. K. Hargrave, J. E. T. Rimmer(Loughborough University), D. Richardson(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1309 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 16, 表 2, 参 22.

▶20131027

大流量冷却 EGR のための機関ポート開発を導き燃焼安定性を向上させる筒内流動解析

欧文表題(原文言語): Charge Motion Analysis to Guide Engine Port Development and Enhance Combustion Stability for High Cooled Exhaust Gas Recirculation (英語)

分類番号: [A1]

執筆署名: S. Gaikwad, N. Salman, S. Umer(Chrysler Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1313 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 27, 表 2, 参 5.

▶20131030

GDI 可視化機関を用いたエタノール混合燃料の燃焼プロセスとすす生成の特性調査

欧文表題(原文言語): Characterization of Ethanol Blends Combustion Processes and Soot Formation in a GDI Optical Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Catapano, S. Di Iorio, M. Lazzaro, P. Sementa, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1316 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 3, 参 29.

▶20131032

ブタノールとガソリン混合燃料で運転する SI 機関の燃焼プロセスの筒内分光測定

欧文表題(原文言語): In-Cylinder Spectroscopic Measurements of Combustion Process in a SI Engine Fuelled with Butanol-Gasoline Blend (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Tornatore, S. Merola, G. Valentino, L. Marchitto(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1318 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 2, 参 32.

▶20131033

メタノールと水の混合燃料を用いる SI 機関の性能と排ガス

欧文表題(原文言語): Performance and Emissions of an SI Engine Using Methanol-Water Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Sileghem, T. Huylebroeck, A. Van Den Bulcke, J. Vancoillie, S. Verhelst(Ghent University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1319 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 3, 参 25.

▶20131034

ターボ過給 DI 機関におけるエタノール/ガソリン混合燃料の燃費と CO₂ 排ガス

欧文表題(原文言語): Fuel Economy and CO₂ Emissions of Ethanol-Gasoline Blends in a Turbocharged DI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. H. Jung, T. G. Leone, M. H. Shelby, J. E. Anderson, T. Collings(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1321 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 2, 参 14.

▶20131036

スプレーガイド式直噴機関におけるガソリンと LPG の排ガス特性

欧文表題(原文言語): Emission Characteristics of Gasoline and LPG in a Spray-Guided-Type Direct Injection Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Park, Y. Park, S. Oh, Y. Lee, T. Y. Kim, H. Kim, Y. Choi, K.-Y. Kang(Korea Institute of Machinery & Materials)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1323 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 6, 参 30.

▶20131046

シート内蔵型車載 ECG センサシステムの設計

欧文表題(原文言語): Design of Seat Mounted ECG Sensor System for Vehicle Application (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: K. Sakai, K. Yanai, S. Okada, K. Nishii(DENSO):

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1339 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 1, 参 5.

▶20131047

FPGA 利用のリアルタイム車載カメラの視覚捕捉システム

欧文表題(原文言語): Real Time Vehicular Camera Vision Acquisition System Using Field Programmable Gate Array(FPGA) (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: S. Saluja(Delphi Electronics & Safety), K. Agrawal(VIT), K. K. Sivasankaran(VLSI-VIT University), L. Bandlamudi, C. Ursu(Active Safety Engineering LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1340 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 13.

▶20131053

オープンジェット風洞のヘルムホルツ共鳴器の応用

欧文表題(原文言語): Application of Helmholtz Resonators in Open Jet Wind Tunnels (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: A. Kharazi, E. G. Duell, J. Walter(Jacobs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1349 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 2, 参 22.

▶20131054

中国吉林大学の自動車風洞の試験手順と修正

欧文表題(原文言語): Test Process and Correction of Automotive Wind Tunnel in Jilin University China (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Y. Zhang, Z. Zhang, J. Li, S. Shao, S. Guo(ASCL, Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1351 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 3, 参 10.

▶20131055

自動車の空力騒音と音響試験のための航空音響学と気候風洞の進展

欧文表題(原文言語): Progress in Aeroacoustic and Climatic Wind Tunnels for Automotive Wind Noise and Acoustic Testing (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: E. G. Duell, J. Walter, J. Yen, T. Nagle(Jacobs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1352 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15, 表 1, 参 47.

▶20131059

燃料消費の予測のための完全車両モデル開発

欧文表題(原文言語): Full-Vehicle Model Development for Prediction of Fuel Consumption (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: P. Goossens(Maplesoft), A. Goodarzi(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1358 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 42, 参 19.

▶20131060

商用トラックシャシアセンブリの理論的評価と有限要素解析

欧文表題(原文言語): Theoretical Evaluation and Finite Element Analysis of Commercial Truck Chassis Assembly (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: P. Kumar, M. Balakrishnan(Ashok Leyland Technical Centre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1361 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 3, 参 6.

▶20131061

自動車車体の抗力係数測定, CFD シミュレーションと検証

欧文表題(原文言語): Drag Coefficient Measurement, CFD Simulation and Validation of an Automotive Body (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: C. Friedl(Autodesk Australia Pty.), M. Watts(RMIT University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1363 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 17, 参 5.

▶20131062

成形プロセスを考慮したボンドピストンシールの耐久性に関する検討

欧文表題(原文言語): A Study on Durability of Bonded Piston Seals Considering Forming Process (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: Y. Takao, K. Takeno(NOK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1367 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 6.

▶20131066

自動車の照明ベゼルアプリケーションにおける高温増強流れ材料の設計シミュレーションと実験検証のための方法

欧文表題(原文言語): Methodology for Design Simulation and Experimental Validation of High Temperature Enhanced Flow Materials in Automotive Lighting Bezel Applications (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: N. Venkatesha(GE India Technology Centre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1372 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1.

▶20131068

インバースエンジニアリング技術を使用した溶接ナゲットサイズの決定

欧文表題(原文言語): Determination of Weld Nugget Size Using an Inverse Engineering Technique (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: R. Gu, L. Yang, N. Xu, X. Xie(Oakland University), L. Lev(GM), G. Harmon(Chrysler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1374 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 6, 参 11.

▶20131070

革新プロセス-製品と部品の統合測定-ステレオ写真と写真測量の特許化グリッドアプリケーション

欧文表題(原文言語): Innovative Process-Integrated Measurements of Products and Parts - Patented Grid Application of Stereo Photography and Photogrammetry (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: C. Schumann, M. Scumann, C. Tittmann(West Saxon University of Zwickau), E. Muller, M. Schuman(Chemnitz University of Technology), D. Gerlach(Dimensional Technology International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1376 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 参 12.

▶20131071

アーチ長さアルゴリズムをベースにしたステアリングタイロッドのクラッキングに対する解析と最適化

欧文表題(原文言語): Analysis and Optimization for Cracking of a Steering Tie Rod Based on Arc Length Algorithm (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Li(Geely Automotive Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1377 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 37, 表 2, 参 7.

▶20131072

有限要素法によるピストンアセンブリ摩擦の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Piston Assembly Friction by Finite Element Approach (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Malagi(Gogte Institute of Technology), S. Kurbet(Basaveshwara Engg College), N. Gowrishenkar(India Piston Rings)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1378 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 参 17.

▶20131082

オイルシールの微小な漏出率の測定方法

欧文表題(原文言語): Measurement Method of Small Leakage Rate for Fitted Metal Parts (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Hosonuma, H. Arai, Y. Shutou, N. Suzuki, H. Mizuta(NOK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1390 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 6, 参 6.

▶20131083

ポリプロピレン化合物のアンチスクラッチ添加剤

欧文表題(原文言語): Evaluation of Anti Scratch Additives on Polypropylene Compound (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: M. R. Hatwalne(Tata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1391 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 6, 参 10.

▶20131085

延伸ブロー成形と熱成形プロセスにおける、半透明で薄い高分子の選択的インライン加熱に関する数値的モデリング

欧文表題(原文言語): Numerical Modeling of Preferential and In-Line Heating of Semi-Transparent Thin Polymers in Stretch Blow Molding and Thermoforming Processes (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: A. Malo, Z. Benrabah, F. Thibault, A. Bardetti(NRC-Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1393 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 8, 参 17.

▶20131086

最新自動車用エンジンのための樹脂被覆ベアリング材料の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Resin Overlay Bearing Material for Recent Automotive Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Kobayakawa, H. Tsuji, N. Kawakami, C. Mcaleese, H. Katsuki, K. Kato(Daido Metal)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1394 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 7, 参 6.

▶20131087

デジタル UV 加飾技術での粘着の制御

欧文表題(原文言語): Controlling Adhesion with Digital UV Decorating Techniques (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: R. Wolf(Enercon Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1395 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 9.

▶20131088

TPO ベースの後部バンパのバックビームの開発

欧文表題(原文言語): Development of TPO Based Rear Bumper Back Beam (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: C. Sohn, O. Kim, Y. Chun(Hyundai MOBIS), J. Lee(Honam Petrochemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1396 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 6, 参 8.

▶20131089

ブロー成形部品の冷却と固化中の縮小と曲げに対する熱粘弾性モデル

欧文表題(原文言語): Thermo-Viscoelastic Model for Shrinkage and Warpage Prediction during Cooling and Solidification of Automotive Blow Molded Parts (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: Z. Benrabah(NRC Automotive), H. Mir(Inergy Automotive Systems Research), Y. Zhang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1397 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 12, 表 2, 参 21.

▶20131090

ドア閉じ努力の有限要素解析

欧文表題(原文言語): Finite Element Analysis of Door Closing Effort (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: P. Qiu, Y. Qu, S. Wu, M. Sun(Chery Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1398 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 参 6.

▶20131091

AUTOSAR と可視化を使用したスケーラブル E/E アーキテクチャの達成

欧文表題(原文言語): Achieving a Scalable E/E-Architecture Using AUTOSAR and Virtualization (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Reinhardt, D. Kaule(BMW), M. Kucera(University of APPLIED Science Regensburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1399 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 参 26.

▶20131095

再利用ボディと快適ソフトウェア機能の開発

欧文表題(原文言語): Development of Reusable Body and Comfort Software Functions (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: P. Kulkarni, R. Anantharam, N. Tholiya(KPIT Cummins Infosystems), C. Bracklo, P. Mondal(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1403 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 5, 参 4.

▶20131097

SBA での効率的知識マネジメント:革新的技術はいかにしてより古いものをよみがえらせることができるか

欧文表題(原文言語): Efficient Knowledge Management with an SBA: How Innovative Technology Can Revive Older Ones (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Figuiere(Dassault Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1405 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 参 7.

▶20131099

顧客特定燃料コスト推定に対するモデリングと測定

欧文表題(原文言語): Modeling and Measurement to Customer-Specific Fuel Cost Estimation (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Fan, M. Stevens, C. Mendes, A. Koch(CrossChasm Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1408 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 5, 参 11.

▶20131105

モータサイクル ECU イモビライザーサブシステム統合のコストを低減するための効率的な技術

欧文表題(原文言語): An Efficient Technique for Reducing the Cost of Motorcycle ECU-Immobilizer Subsystem Integration (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Chippa, S. Dhinagar(M/S TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1414 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 5.

▶20131111

デジタルイメージ相関からの車両内部の内装の張力材料特性

欧文表題(原文言語): Tensile Material Properties of Fabrics for Vehicle Interiors from Stereo Digital Image Correlation (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: V. Savic, L. Hector(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1422 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 41.

▶20131114

3D-CT とデジタル X 線検出器を使用した鋳造ピストンの高速インライン生産試験

欧文表題(原文言語): High-Speed Inline Production Testing of Cast Pistons Using 3D-CT and a Digital X-ray Detector (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. Scholz, S. Oeckl, M. Kube(Fraunhofer IIS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1426 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 3.

▶20131115

DIC 測定をベースにした Ti40 合金シートの構成モデル

欧文表題(原文言語): Constitutive Model of Ti40 Alloy Sheet Based on DIC Measurement (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: J. Jiang(Tongji University), H. Wang, J. Gu(Shanghai Aero Plane Manufacturing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1427 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 12.

▶20131116

マルチカメラデジタルイメージ相関の使用による材料特性測定の改善

欧文表題(原文言語): Improving Material Property Measurement by Using Multi-Camera Digital Image Correlation (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: C. Chovan(Grove City College), B. Mengiste(University of Maryland Eastern Shore), X. Chen, L. Yang, L. Guessous(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1428 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 参 4.

▶20131117

Li イオンバッテリーの性能に及ぼすエージング影響を解析するための統計的方法ツール

欧文表題(原文言語): Statistical Method Tools to Analyze Ageing Effects on Li-Ion Battery Performances (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Barré, F. Suard, M. Gerarad, M. Montaru(CEA), D. Riu(G2Elab, Grenoble INP)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1429 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 2, 参 44.

▶20131118

商用車におけるノイズ低減によるパス

欧文表題(原文言語): Pass by Noise Reduction on a Commercial Vehicle (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: V. Narayanan, Arun Kumar S, M. Chennakrishnan, K. Hatti(Ashok Leyland Technical Centre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1432 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 2.

▶20131120

携帯ブレーキとスロットルロボットののための自己調整速度トラッキングコントローラ

欧文表題(原文言語): Self-Tuning Speed Tracking Controller for a Portable Brake and Throttle Robot (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Mikesell(Ohio Northern University), A. Sidhu(SEA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1434 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 12.

▶20131121

コーナ重さとタイヤサイド壁高さの関数としての最大スピンドル荷重の定義によるジェネリック荷重ケースの開発

欧文表題(原文言語): Developing Generic Load Cases by Defining Maximum Spindle Loads as a Function of Corner Weight & Tire Sidewall Height (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Szczudlak(Notre Dame University), M. Villaire, R. Rao(Chrysler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1435 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 表 2, 参 1.

▶20131122

サブスケール試験機コーナリング面をベースにしたジャダ

欧文表題(原文言語): Judder Based on Sub Scale Test Machine Concerning Facing (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: I. Gregori(Car Parts, ZF Do Brazil), W. Haertel (ZF Do Brasil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1436 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 7.

▶20131123

車両の耐久性に及ぼすサスペンションタイプと調整の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Suspension Types and Tuning on Vehicle Durability (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: D. Sung, E. Kim, J. Kim, C. Shin, W. Jung(Hyundai-Kia Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1437 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 6.

▶20131124

ひょうと種々のツールと物体の衝突による車両ボディパネルに生じる損傷の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Damage Caused to Vehicle Body Panels by Impacting Hail and Various Tools and Objects (英語)

分類番号: [D3],[B2]

執筆者名: N. Josevski, A. Sandvik, C. Jones, T. Pok, T. Orton, S. Richardson(Delta-V Experts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1438 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 29p., 図 48, 表 4, 参 7.

▶20131125

BIW(ボディ・イン・ホワイト)剛性測定の試験設定

欧文表題(原文言語): Test Set-Up of BIW (Body in White) Stiffness Measurements (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: K. Khanse, S. Pathak(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1439 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 参 4.

▶20131126

EV プロジェクトで初期観察したレンジエクステンダ EV の運転と充電挙動

欧文表題(原文言語): Extended Range Electric Vehicle Driving and Charging Behavior Observed Early in the EV Project (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: J. Smart, W. Powell(Idaho National Laboratory), S. Schey(ECOTality North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1441 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 3, 参 5.

▶20131128

ビルエネルギーシステムへ PHEV の統合に関するモデル予測のエネルギー管理

欧文表題(原文言語): Model-Predictive Energy Management for the Integration of Plug-In-Hybrid Electric Vehicles into Building Energy Systems (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: B. Brendle, T. Hamacher, M. Lienkamp(Technische Universitaet Muenchen), C. Wilhelm, J. Papajewski, P. Gebhard, A. Riedel, V. Benda(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1443 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 5, 表 4, 参 21.

▶20131136

HEV 開発に向けたエンジンコントローラの C コードよりモデル化する試み

欧文表題(原文言語): Engine Control Unit Modeling with Engine Feature C Code for HEV Applications (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Zaremba, P. Lechowicz, M. Jennings(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1451 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 参 6.

▶20131138

従来車や次世代車におけるドライバー違いのシミュレーション検証

欧文表題(原文言語): Accounting for the Variation of Driver Aggression in the Simulation of Conventional and Advanced Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. S. Neubauer, E. Wood(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1453 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 3, 参 10.

▶20131144

停留所に急速充電器を備えるバッテリー・スーパーキャパシタ併用電動バスのシステム設計および制御法

欧文表題(原文言語): System Design and Control Strategy for a Battery/Supercapacitor Electric Bus with an Integrated Fast Charger/Bus Stop Station (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Hung, H. Li, H. Lee(National Taiwan Normal University), C. Chen(Automotive Research & Testing Center), C. Wu(Industrial Technology Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1459 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20131147

外気温がコンベ車, HV, PHEV, EV の燃料および電気消費量に与える影響

欧文表題(原文言語): Ambient Temperature (20°F, 72°F and 95°F) Impact on Fuel and Energy Consumption for Several Conventional Vehicles, Hybrid and Plug-In Hybrid Electric Vehicles and Battery Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: H. L. Busch, M. Duoba, E. Rask, K. Stutenberg(Argonne National Laboratory), V. Gowri (University of Washington), L. Slezak, D. Anderson (US Dept of Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1462 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 33p., 図 45, 表 6, 参 5.

▶20131148

電気乗用自動車の電気制御再生ブレーキの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Electrically-Controlled Regenerative Braking System for Electrified Passenger Vehicle (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Zhang, C. Lv, X. Yue, M. Qiu(Tsinghua University), J. Gou, C. He(Chinese Academy of Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1463 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 11.

▶20131150

電気自動車のための走行ベースのエネルギーマネジメントへの最適制御問題適用

欧文表題(原文言語): Application of an Optimal Control Problem to a Trip-Based Energy Management for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. J. Boehme, F. Held, C. Rollinger, M. Schultalbers(IAV Automotive Engineering), B. Lampe(University of Rostock)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1465 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 2, 参 22.

▶20131151

HILS を用いた, ハイブリッド車の回生ブレーキ制御法の確立

欧文表題(原文言語): Regenerative Braking Control Enhancement for the Power Split Hybrid Architecture with the Utilization of Hardware-in-the-loop Simulations (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Bayar, R. McGee, H. Yu And D. Crombez(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1466 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 8.

▶20131153

パワースプリット方式と P2 パラレル方式ハイブリッド車両のモデリングと検証

欧文表題(原文言語): Modeling and Validation of Power-Split and P2 Parallel Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: S. Lee, B. Lee, J. McDonald, L. J. Sanchez, E. Nam(US Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1470 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 4, 参 19.

▶20131160

組み合わせギア比とシフトスケジュール最適化による2速EVの性能改善

欧文表題(原文言語): Performance Improvement of a Two Speed EV through Combined Gear Ratio and Shift Schedule Optimization (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: X. Zhou, P. Walker, N. Zhang(FEIT, University of Technology), B. Zhu(BAIC Motor Electric Vehicle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1477 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 1, 参 19.

▶20131162

都市交通用途の油圧ハイブリッドシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Hydraulic Hybrid System for Urban Traffic (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: S. Wohlgenuth, G. Wachtmeister(TU Muenchen), P. Kloft(HYDAC Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1479 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 3, 参 20.

▶20131165

電磁カップリングによるハイブリッド車のシミュレーション検討

欧文表題(原文言語): Operating Mode and Simulation Study for an Electromagnetic Coupling Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Chen, C. Zuo(Hefei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1482 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 16.

▶20131166

駆動系振り振動の評価に関する変速機用トルクコンバータのアークスプリングダンパーの動特性

欧文表題(原文言語): Transmission Torque Converter Arc Spring Damper Dynamic Characteristics for Driveline Torsional Vibration Evaluation (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: Z. Li, J. Sandhu(Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1483 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 3.

▶20131169

歯車の半径及び傾き公差の集積と歯車マイクロ幾何の相関に関する解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Gear Radial and Tilt Tolerance Stack up and Correlation with Gear Micro Geometry (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Sandooja(Volvo Eicher Commercial Vehicle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1491 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 1, 参 5.

▶20131175

マイクロチャネル熱交換器パッチカルヘダー内の R134a 分布

欧文表題(原文言語): Measurement and Visualization of R134a Distribution in the Vertical Header of the Microchannel Heat Exchanger (英語)

分類番号: [A3],[B3],[D1]

執筆者名: Y. Zou, P. Hrnjak(University of Illinois)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1498 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 参 15.

▶20131181

デュアルエバポレータ自動車エアコンシステムのインターナルヒートエクスチェンジャー
欧文表題(原文言語): Internal Heat Exchanger Integration for a Dual Evaporator MAC System (英語)
分類番号: [A3],[D1],[D2]
執筆者名: L. Seybold, I. Lazaridis(GM Europe - Adam Opel), W. Hill(Macrae)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1504 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 30, 表 7, 参 8.

▶20131186

異なるガソリン車で PEM によって測定された排出ガスと燃料消費量の統計的調査
欧文表題(原文言語): Statistical Investigation of in Use Emissions and Fuel Consumption Measured by PEM on Different Gasoline Cars (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: L. D. Ragione, G. Meccariello, M. V. Prati(Istituto Motori CNR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1511 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 5, 参 10.

▶20131187

SCR における NOx センサの相互感度に関して
欧文表題(原文言語): About Cross-Sensitivities of NOx Sensors in SCR Operation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Frobert, S. Raux, Y. Creff, E. J Eudy(IFP Energies Nouvelles)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1512 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 5, 参 16.

▶20131188

雰囲気中に存在する燃焼抑制物質に対する内燃機関の応答
欧文表題(原文言語): Internal Combustion Engine Response to Presence of Combustion Inhibitors in Ambient Air (英語)
分類番号: [A1],[D2],[F3]
執筆者名: Y. Shukhman, V. Baibikov, A. Marmur, M. Veinblat, L. Tartakovsky(Technion Israel Inst. of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1513 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 11.

▶20131190

PM センサーを用いた微粒子フィルター効率のオンボード診断
欧文表題(原文言語): PM Sensor Based On-Board Diagnosis of Particulate Filter Efficiency (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Hoepfner, C. A. Roduner(ALV Software and Functions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1515 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 2, 参 9.

▶20131200

プラグインハイブリッド車のための Combined Battery コンセプト
欧文表題(原文言語): Performance Plus Range: Combined Battery Concept for Plug-In Hybrid Vehicles (英語)
分類番号: [A2],[A3],[E1]
執筆者名: J. Bockstette(VKA RWTH-Aachen), K. Habermann, J. Ogrzewalla, M. Pischinger, D. Seibert(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1525 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図32, 表7, 参16.

▶20131201

ブラジル市場におけるストップスタートアプリケーション用バッテリーの開発
欧文表題(原文言語): Battery Development for Stop-Start Application in Brazilian Market (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: L. Soeiro, L. Cyrne, L. Figueiredo(Fiat Brazil S/A)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1526 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 10.

▶20131202

電気自動車機械の展望 - 未来は、ここにある
欧文表題(原文言語): Vision of Electric Automotive Machines - The Future is Here (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: N. Goldenberg(Nahum Goldenberg)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1527 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 2.

▶20131203

高電圧自動車アプリケーションへの絶縁基準適用
欧文表題(原文言語): Application of Insulation Standards to High Voltage Automotive Applications (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: R. Foley, R. Nagappala, G. Ressler, B. Martel(GM), P. Andres(Opel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1528 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 12.

▶20131204

電池アプリケーションのためのモデルパラメーター決定手法
欧文表題(原文言語): A Model Parameter Identification Method for Bttery Applications (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: X. Hu, L. Collins, S. Stanton(ANSYS), S. Jiang(A&D Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1529 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 参 17.

▶20131208

有限要素法を用いたバッテリーシステムにおけるリチウムイオンセルの熱暴走特性化
欧文表題(原文言語): Characterizing Thermal Runaway of Lithium-ion Cells in a Battery System Using Finite Element Analysis Approach (英語)
分類番号: [A3],[D1],[E1]
執筆者名: F. Y. Kim, T. Ho(AVL Powertrain Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-1534 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 13.

▶20131213

自動車用リチウムイオンバッテリーパックのシミュレーション
欧文表題(原文言語): Modeling and Validation of Lithium-Ion Automotive Battery Packs (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Lee, B. Lee, J. Mcdonald, E. Nam(US Environmental Protection Agency)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-1539 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 4, 参 14.

▶20131214

多目的演算によるバッテリー等価回路定数の決定

欧文表題(原文言語): Extraction of Battery Parameters for Optimal Performance Using the Circuit Model with a Multi-Objective Genetic Algorithm (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Brand, Z. Zhang, R. K. Agarwal(Washington University St. Louis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1540 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 1, 参 A1.

▶20131215

バッテリーマネジメントシステムのHIL(Hardware-In-the-Loop)試験

欧文表題(原文言語): Hardware-in-the-Loop Test of Battery Management Systems (英語)

分類番号: [B2],[E1],[F2]

執筆者名: H. Haupt, J. Bracker, M. Ploeger(dSPACE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1542 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 7.

▶20131218

小規模衝突時の衝撃現象の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of the Impact Phenomenon during Minor Collision (英語)

分類番号: [A3],[C1]

執筆者名: M. Takahashi, M. Takabayashi, H. Mitsuishi(JARI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1545 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 5.

▶20131225

直噴エンジンにおける排気エミッション削減方法

欧文表題(原文言語): Strategies for Particle Emissions Reduction from GDI Engines. (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Kim, Y. Kim, S. Y. Jun, K. H. Lee, S. H. Rew, D. Lee(Hyundai), S. Park(Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1556 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 表 3, 参 8.

▶20131227

直噴点火エンジンにおける粒子数に対する燃料特性の影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Fuel Properties on Particulate Number Emissions from a Direct Injection Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Leach, R. Stone(University of Oxford), D. Richardson(Jaguar Cars)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1558 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 3, 参 20.

▶20131229

当量比がガソリン直噴エンジンの粒子状物質の排出に与える影響

欧文表題(原文言語): Effect of Equivalence Ratio on the Particulate Emissions from a Spark-Ignited, Direct-Injected Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Sakai, M. Hageman, D. Rothamer(University of Wisconsin-Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1560 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 3, 参 28.

▶20131231

故障DPF下流の車両排気ガス中のスス分布測定

欧文表題(原文言語): Determining Soot Distribution in the Vehicle Exhaust Downstream of a Faulty Diesel Particulate Filter (英語)

分類番号: [A1],[D1],[E1]

執筆者名: P. Tennison, J. Szente, M. Loos, T. Korniski, X. Zhang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1562 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 39, 参 8.

▶20131232

排気ガス予測プログラムによる触媒浄化性能の検討

欧文表題(原文言語): Use of a Catalytic Stripper as an Alternative to the Original PMP Measurement Protocol (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: L. Ntziachristos, S. Amanatidis, Z. Samaras(Aristotle University of Thessaloniki), B. Giechaskiel, A. Bergmann(AVL LIDT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1563 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図10, 表2, 参25.

▶20131235

ディーゼルエンジンの排気中粒子に関する高圧耐磨耗性添加剤の実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study the Influence of EP Antiwear Additive on Particle Emissions in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: X. Liang, Y. Wang, G. Shu, L. Dong, K. Yang, Y. Chen(State Key Lab of Engines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1566 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 7, 参 20.

▶20131236

分流希釈法による微粒子状物質の計測

欧文表題(原文言語): Evaluation of Partial Flow Dilution Methodology for Light Duty Particulate Mass Measurement (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: E. B. Foote, M. Maricq, M. Sherman, D. Carpenter, M. Guenther, J. Peabody, M. Polster, J. Szente, M. Loos(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1567 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 5, 参 9.

▶20131237

23 ナノメートル未満の微粒子用小型触媒ストリッパ

欧文表題(原文言語): A Miniature Catalytic Stripper for Particles Less Than 23 Nanometers (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: J. Swanson(University of Cambridge), D. Kittelson(University of Minnesota-Twin Cities), B. Giechaskiel, A. Bergmann(AVL LIST), M. Twigg(TST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1570 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 2, 参 47.

▶20131238

CFDを用いたエミッションサンプルプローブの設計最適化

欧文表題(原文言語): Design Optimization of an Emissions Sample Probe Using a 3D Computational Fluid Dynamics Tool (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Zhang, P. Tennison, J. Yi, R. William(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-1571 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 参 7.

▶20131242

SCR システムの完全なシミュレーションのために三次元セミア次元カップリング

欧文表題(原文言語): 3D-Semi 1D Coupling for a Complete Simulation of an SCR System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Abidin, K. Das, C. Roberts(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1575 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 2, 参 13.

▶20131243

反応器実験からの SCR 反応動力学のモデリング検討

欧文表題(原文言語): A Modeling Study of SCR Reaction Kinetics from Reactor Experiments (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Song, G. Parker, J. Johnson, J. Naber(Michigan Technological University), J. Pihl(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1576 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 11, 参 30.

▶20131245

過渡 SCR プロトコルをベースにした銅交換小孔ゼオライト触媒の一次元モデル

欧文表題(原文言語): 1D Model of a Copper Exchanged Small Pore Zeolite Catalyst Based on Transient SCR Protocol (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Devarakonda, J. Lee, G. Muntean(Pacific Northwest National Laboratory), J. Pihl, S. Daw(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1578 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 6, 参 35.

▶20131246

レーザドップラー風速計測定での自動車 SCR システムに対する乱流モデルの検証

欧文表題(原文言語): Validation of Turbulence Models for an Automotive SCR System with Laser Doppler Anemometry Measurements (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Zöchbauer, S. Fischer, T. Lauer, T. Hegerfeld, M. Harasek(Vienna University of Technology), C. Krenn, G. Pessl(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1579 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 4, 参 16.

▶20131252

ガソリン又はディーゼルエンジンと小型ハイブリッド車の実走行サイクルシミュレーションの比較とエミッション制御

欧文表題(原文言語): Comparative Urban Drive Cycle Simulations of Light-Duty Hybrid Vehicles with Gasoline or Diesel Engines and Emissions Controls (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: Z. Gao, C. S. Daw, D. E. Smith(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1585 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 1, 参 24.

▶20131257

第四世代ディーゼルコモンレールシステム: ディーゼルエンジンの理想的構造機能の実現

欧文表題(原文言語): 4th Generation Diesel Common Rail System:

Realizing Ideal Structure Function for Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Matsumoto, N. Nakane, S. Kondo(DENSO), C. Klose(Deere & Company), J. Schneider(John Deere & Co), D. Ueda(DENSO International America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1590 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 2, 参 12.

▶20131258

透視モデル CR ディーゼルエンジンでの使用済みピエゾインジェクタの噴射及び燃焼の光学的研究

欧文表題(原文言語): Optical Investigation of Injection and Combustion Phases of a Fouled Piezoelectric Injector in a Transparent CR Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Magno(University Federico II-Istituto Motori CNR), E. Mancaruso, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1591 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 3, 参 24.

▶20131259

GDI 機関における DMF とガソリンの噴霧と混合気形成の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Study of DMF and Gasoline Spray and Mixture Preparation in a GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Li, X. Ma, P. W. Tu, H. Xu, A. Ghafourian(Birmingham University), C. Li(Jaguar Land Rover), S.-J. Shuai(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1592 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 17, 表 2, 参 29.

▶20131262

KIVA-3V と OpenForm での非反応噴霧ケースの検証

欧文表題(原文言語): Validating Non-Reacting Spray Cases with KIVA-3V and OpenFoam (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Iyengar, C. Tsang, C. Rutland(University of Wisconsin Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1595 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 3, 参 10.

▶20131263

直接噴射ガソリンエンジンのための多孔ノズルにおける噴霧微粒化検討

欧文表題(原文言語): Spray Atomization Study on Multi-Hole Nozzle for Direct Injection Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Abe(Hitachi), H. Ehara, M. Soma, T. Ishikawa(Hitachi Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1596 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 11.

▶20131264

均一給気状態での DISI インジェクタ噴霧の燃料微粒化と蒸発の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of Fuel Atomization and Evaporation of a DISI Injector Spray under Homogeneous Charge Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Heldmann, T. Knorsch, M. Wensing(FAU Erlangen-Nuremberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1597 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 3, 参 11.

▶20131271

影写真法を使用したGDIエンジンにおけるシリンダ内壁濡れの実験的検討
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of In-Cylinder Wall Wetting in GDI Engines Using a Shadowgraphy Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Luijten, B. Somers(Eindhoven University of Technology), P. Adomeit, A. Brunn(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1604 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 1, 参 15.

▶20131273

超低コスト(ULC)ガソリンエンジンのための数値噴霧モデリング

欧文表題(原文言語): Numerical Spray Modeling for Ultra Low Cost (ULC) Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Rathinam, U. Naithani(RNTBCI), L. Delahaye, F. Ravet, F. Justet (RENAULT SAS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1606 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 5.

▶20131274

液燃料噴霧噴射に及ぼす電場の影響における実験的手法

欧文表題(原文言語): An Experimental Approach in the Impact of Electric Fields on Liquid Fuel Spray Injection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Hernandez(GE Global Research Europe), M. Bardi, J. Viera, R. Payri(CMT-Universidad Politecnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1607 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 31, 表 1, 参 13.

▶20131275

等温ソルバー手法での自動車アプリケーションのためのキャビテーションプロセスシミュレーション

欧文表題(原文言語): Cavitation Process Simulation for Automotive Applications with an Isothermal Hybrid Solver Approach (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: G. Dumnov, A. Muslaev, V. Streltsov(Mentor Graphics (Russia), B. Marovic(Mentor Graphics (Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1608 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 6.

▶20131278

ノズル内部構造をベースにした孔対孔の噴霧変動に関する検討

欧文表題(原文言語): A Study on the Hole-to-Hole Spray Variation Based on Nozzle Internal Structure (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Huang, J. Deng, Z. Hu, Z. Wu, L. Li(Tongji University), Y. Gao(Argonne National Laboratory), Y. Gao

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1611 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 4, 参 17.

▶20131280

フラッシュ沸騰:高噴射圧力より理想的な噴霧を生成するための容易でより良い方法

欧文表題(原文言語): Flash Boiling: Easy and Better Way to Generate Ideal Sprays Than the High Injection Pressure (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Xu, Y. Zhang, W. Zeng, G. Zhang, M. Zhang(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1614 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 1, 参 25.

▶20131284

条件付きモーメント完結モデルを使用したディーゼル噴霧のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulations of Diesel Sprays Using the Conditional Moment Closure Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Bolla, T. Gudmundsson, Y. Wright, K. Boulouchos(ETH Zurich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1618 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 4, 参 39.

▶20131286

Libralato 熱力学サイクルベースのロータリエンジンのダイナミック解析

欧文表題(原文言語): Dynamic Analysis of the Libralato Thermodynamic Cycle Based Rotary Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Dong, X. Han, R. Stobart, S. Lu(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1620 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 参 9.

▶20131287

ターボ過給 SI エンジンにおけるモデリング技術のアプリケーション

欧文表題(原文言語): Application of Modeling Technology in a Turbocharged SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Zhong, M. Musial, W. Resh, K. Singh(Chrysler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1621 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 1, 参 12.

▶20131289

重量ディーゼル熱力学解析をベースにした軽量ディーゼルの改善方法?

欧文表題(原文言語): How to Improve Light Duty Diesel Based on Heavy Duty Diesel Thermodynamic Analysis (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Lecompte, L. Malbec, G. Font, B. Walter(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1623 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 4, 参 13.

▶20131290

火花点火ターボ過給 VVA エンジンにおける燃料消費最適化とノイズ低減

欧文表題(原文言語): Fuel Consumption Optimization and Noise Reduction in a Spark-Ignition Turbocharged VVA Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Bellis, F. Bozza(Universita Di Napoli), D. Siano(Instituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1625 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 4, 参 36.

▶20131291

遺伝的アルゴリズムを使用した高速ガソリンエンジンの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of a High Speed Gasoline Engine Using Genetic Algorithm (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Yang, Z. Zhang, L. Chen, Y. Wang(Hunan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1626 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 7.

▶20131292

加圧された容器内における希薄で排ガスで希釈された乱流混合気内で

の火炎の初期成長に対する点火放電パターンの影響

欧文表題(原文言語): The Impact of Spark Discharge Pattern on Flame Initiation in a Turbulent Lean and Dilute Mixture in a Pressurized Combustion Vessel (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: A. Zhang, K. Cung, S. Lee, J. Naber(Michigan Technological University), G. Huberts, M. Czekala, Q. Qu(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1627 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 1, 参 14.

▶20131293

排ガス希釈燃焼エンジン用的高エネルギー連続放電点火システム

欧文表題(原文言語): A High-Energy Continuous Discharge Ignition System for Dilute Engine Applications (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: T. Alger, J. Gingrich, C. Roberts, B. Mangold(Southwest Research Institute), M. Sellnau(Delphi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1628 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 2, 参 15.

▶20131294

ターボ過給されたロータックス 914 航空機エンジンにおける予燃焼室ジェットイグナイタの実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Study of a Pre-Chamber Jet Igniter in a Turbocharged Rotax 914 Aircraft Engine (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: E. Anderson(Los Alamos National Laboratory), W. Attard, A. Brown, K. Grinstead, J. Hoke(Innovative Scientific Solutions), P. Litke(Air Force Research Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1629 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 3, 参 25.

▶20131295

EGR の希釈限界付近で運転されるガソリン直噴スパーク点火エンジンの予混合均一燃焼に対する点火エネルギー位相整合の効果

欧文表題(原文言語): Impact of Ignition Energy Phasing and Spark Gap on Combustion in a Homogenous Direct Injection Gasoline SI Engine near the EGR Limit (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: W. Chen, D. Madison, P. Dice, J. Naber, B. Chen, S. Miers(Michigan Technological University), M. Czekala, C. Glugla, Q. Qu, G. Huberts(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1630 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 5, 参 26.

▶20131296

単気筒エンジンのレーザー一点火と点火位置の効果

欧文表題(原文言語): Laser Ignition of Single Cylinder Engine and Effects of Ignition Location (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: D. Srivastava(Indian Institute of Technology-Kanpur), A. Agarwal(IIT Kanpur)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1631 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 1, 参 38.

▶20131297

ガソリンエンジンのスパークプラグ温度に対するEGR希釈率と燃料の影響

欧文表題(原文言語): Effects of EGR Dilution and Fuels on Spark Plug Temperatures in Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: J. Boehler, C. Eiden(Fram)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-1632 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 31.

▶20131298

高周波点火装置の点火プロセスの研究

欧文表題(原文言語): Investigations of Ignition Processes Using High Frequency Ignition (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: C. Hampe(Mot), H. Kubach, U. Spicher(Karlsruhe Institute of Technology), G. Rixecker, S. Böhne(Borg Warner)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1633 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 4, 参 11.

▶20131299

火花点火機関の部分負荷熱効率およびCO₂と排気に対するエタノールの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Ethanol on Part Load Thermal Efficiency and CO₂ Emissions of SI Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. H. Jung, M. H. Shelby(Ford), C. E. Newman(Belcan), R. A. Stein(AVL Powertrain Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1634 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 8, 参 22.

▶20131300

スパーク点火エンジンの性能、燃料効率、排気ガスに及ぼすエタノール-ガソリン混合燃料の影響

欧文表題(原文言語): An Overview of the Effects of Ethanol-Gasoline Blends on SI Engine Performance, Fuel Efficiency, and Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Stein(AVL Powertrain Engineering), J. Anderson, T. Wallington(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1635 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 13, 表 1, 参 60.

▶20131301

バイオ燃料を使った高過給スパーク点火エンジンの過早着火原因の光学的調査

欧文表題(原文言語): Optical Investigation on the Origin of Pre-Ignition in a Highly Boosted SI Engine Using Bio-Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Hülser, G. Grunefeld, T. Brands, M. Gunther, S. Pischinger (Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1636 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 10, 表 3, 参 50.

▶20131302

小排気量機関のための並列ターボコンパウンドの研究

欧文表題(原文言語): Study of Parallel Turbocompounding for Small Displacement Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Ismail(VALEO-Ecole Centrale De Nantes), D. Durrieu, P. Menegazzi(VALEO), P. Chesne, D. Chalet(Ecole Centrale De Nantes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1637 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 26, 表 2, 参 26.

▶20131303

高EGR率及び高ブースト圧ディーゼルエンジンにおけるディーゼルランキン組合わせサイクルによる正味燃料消費率の向上

欧文表題(原文言語): BSFC Improvement by Diesel-Rankine Combined

Cycle in the High EGR Rate and High Boosted Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Yamaguchi(Kurume Institute of Technology), Y. Aoyagi, H. Osada, K. Shimada, N. Uchida(New Ace Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1638 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 5, 参 15.

▶20131305

強化されたコスト効果の良いエンジン分離冷却コンセプトのデザインとシミュレーション

欧文表題(原文言語): Design and Simulations of an Enhanced and Cost Effective Engine Split Cooling Concept (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Osman, A. Sabrudin, M. Hussin, Z. Bakri(PROTON Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1640 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 2, 参 6.

▶20131306

ナノ流体で強化した冷却レールを使った車両負荷の熱管理-モデル化と解析

欧文表題(原文言語): Thermal Management of Vehicular Payloads Using Nanofluid Augmented Coolant Rail - Modeling and Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: F. He, D. Ewing, J. Finn, J. Wagner, J. Ma

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1641 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 2, 参 28.

▶20131309

異なる曲げ角度を持った自動車用冷暖房空調設備に使われる断面が円形をしていないダクトの流量と圧力損失特性

欧文表題(原文言語): Flow and Pressure Drop Characteristics for Various Non-Circular Curved Ducts Used in Automobile HVAC System with Different Bend Angles (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: A. Kumar, K. Kanniah(GM Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1645 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 2, 参 16.

▶20131310

瞬時周期的な熱伝達実験データに基づく直噴ディーゼルエンジンの排気段階

欧文表題(原文言語): Exhaust Phases in a DI Diesel Engine Based on Instantaneous Cyclic Heat Transfer Experimental Data (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: G. Mavropoulos, D. Hountalas(National Technical University of Athens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1646 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 13, 表 5, 参 27.

▶20131314

内燃機関の冷却ジャケットにおけるサブクール核沸騰の数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Subcooled Nucleate Boiling in Cooling Jacket of IC Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. Puneekar, S. Das(Ansyes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1651 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 1, 参 30.

▶20131315

RCCI, HCCI, 通常ディーゼル燃焼における圧力振動モードと可聴騒音の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Pressure Oscillation Modes and Audible Noise in RCCI, HCCI, and CDC (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: H. Wissink, D. Splitter, A. Shahlari, R. Reitz(University of Wisconsin), Z. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1652 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15, 表 5, 参 38.

▶20131316

軽量多気筒ディーゼルエンジンの RCCI 燃焼における、バイオ燃料ブレンドの効果

欧文表題(原文言語): Effects of Biofuel Blends on RCCI Combustion in a Light-Duty, Multi-Cylinder Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Hanson, S. Curran, R. Wagner(Oak Ridge National Laboratory), R. Reitz(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1653 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 33, 表 11, 参 31.

▶20131317

モデルの検証とHCCI燃焼開発のためのGDIエンジンの残留ガスの直接気筒内CO₂計測

欧文表題(原文言語): Direct In-Cylinder CO₂ Measurements of Residual Gas in a GDI Engine for Model Validation and HCCI Combustion Development (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Zhang, H. Zhao(Brunel University), M. Peckham, B. Campbell(Cambustion)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1654 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 10.

▶20131318

領域拡大された HCCI/SACI 燃焼可能なダウンサイジング多気筒エンジンの安定燃焼の開発

欧文表題(原文言語): Steady-State Combustion Development of a Downsized Multi-Cylinder Engine with Range Extended HCCI/SACI Capability (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: D. Polovina, D. McKenna, J. Wheeler(AVL Powertrain Engineering), J. Sterniak, O. Miersch-Wiemers, A. Mond, H. Yimaz(Robert Bosch LLC.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1655 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 表 3, 参 24.

▶20131319

完全可変バルブ機構を装備したHCCIエンジン用ダイナミックモデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Dynamic Models for an HCCI Engine with Fully Variable Valve-Train (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: Y. Yamasaki(University of Tokyo), F. Schauer, G. Wachtmeister(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1656 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 13, 表 3, 参 28.

▶20131320

高希釈混合気の点火プロセスにおける、2段階熱発生化学反応速度の調査

欧文表題(原文言語): Chemical Kinetics Study on Two-Stage Main Heat

Release in Ignition Process of Highly-Diluted Mixtures (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: K. Kuwahara, T. Tada(Osaka Institute of Technology), M. Furutani(Nagoya Institute of Technology), Y. Sasaki, H. Ando(University of Fukui)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1657 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 参 25.

▶20131321

制御自己着火エンジンのノック基準評価の理解

欧文表題(原文言語): Understanding Knock Metric for Controlled Auto-Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: A. Maria, W. Cheng, K. Kar(MIT), W. Cannella(Chevron)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1658 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 5.

▶20131322

低温燃焼領域における圧縮着火エンジン騒音の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Compression Ignition Engine Noise Metrics in Low-Temperature Combustion Regimes (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: A. Shahlan, J. Ghandhi(University of Wisconsin Madison), C. Hocking, E. Kurtz(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1659 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 2, 参 9.

▶20131323

ガソリン HCCI 燃焼制御のための外乱観察と除去法

欧文表題(原文言語): Disturbance Observation and Rejection Method for Gasoline HCCI Combustion Control (英語)

分類番号: [A1],[E1],[F2]

執筆者名: K. Song, H. Xie, L. Li, J. Lu, C. Li, Z. Gao(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1660 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 1, 参 36.

▶20131324

デュアルフェーゼル直噴 RCCI エンジンの粒子サイズと粒子数エミッション

欧文表題(原文言語): Particle Size and Number Emissions from RCCI with Direct Injections of Two Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Kolodziej(Argonne National Laboratory), M. Wissink, D. Splitter, R. Hanson, R. Reitz(University of Wisconsin), J. Benajes (Universitat Politècnica De València)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1661 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 10, 表 4, 参 46.

▶20131325

ガソリンエンジンにおける SI-CAI ハイブリッド燃焼進行に対する燃焼室壁温の影響

欧文表題(原文言語): Wall Temperature Effect on SI-CAI Hybrid Combustion Progress in a Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Wang, H. Xie, L. Li, L. Xie, T. Chen(Tianjin University), H. Zhao(Brunel University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1662 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15, 表 3, 参 35.

▶20131326

ブレンド燃料 HCCI エンジンの 2 入力, 2 出力制御

欧文表題(原文言語): Two-Input Two-Output Control of Blended Fuel

HCCI Engines (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: M. Bidarvatan, M. Shanhbakhhti(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1663 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 11, 表 7, 参 36.

▶20131327

ガソリン燃料とスパーク支援を使った部分予混合圧縮着火燃焼の排ガスと性能評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Emissions and Performances from Partially Premixed Compression Ignition Combustion Using Gasoline and Spark Assistance (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Desantes, R. Payri, A. Garcia, J. Serrano(Universitat Politècnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1664 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 17, 表 4, 参 21.

▶20131328

HCCI 燃焼の高負荷限度拡大に対するエンジン制御支配権の特性化

欧文表題(原文言語): Characterization of Engine Control Authority on HCCI Combustion as the High Load Limit is Approached (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Szybist, K. Edward(Oak Ridge National Laboratory), M. Foster(Delphi Powertrain), K. Confer(Delphi), W. Moore(Delphi Energy & Engine Mgmt Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1665 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 23, 表 2, 参 27.

▶20131329

ライトデューティエンジンにおけるディーゼル燃料による誘発着火予混合ガソリンエンジンの研究

欧文表題(原文言語): Research on Gasoline Homogeneous Charge Induced Ignition (HCII) by Diesel in a Light-Duty Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: D. Gao, W. Yu, J. Liu, Z. Kang, W. Guo(Great Wall Motor), C. Yu, J. Wang, Z. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1666 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 7, 参 14.

▶20131330

完全可変バルブトレインを装備したエンジンのモデルベース HCCI 制御ストラテジーの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Model-Based HCCI Control Strategy for an Engine with a Fully Variable Valve Train (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: F. Schauer, T. Zimmer, M. Bachhuber, M. Scheller, G. Wachtmeister(TU Munchen), Y. Yamasaki(University of Tokyo), K. Oryoji(Hitachi Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1667 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 21, 表 4, 参 17.

▶20131331

ガソリン代替燃料における HCCI 自己着火温度の圧力感度

欧文表題(原文言語): Pressure Sensitivity of HCCI Auto-Ignition Temperature for Gasoline Surrogate Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: I. Truedsson, M. Tuner, B. Johansson(Lund University), W. Cannella(Chevron)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1669 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 表 3, 参 20.

▶20131332

可視化機関によるデュアル燃料燃焼プロセスの数値的, 実験的特性調査
欧文表題(原文言語): Numerical and Experimental Characterization of the Dual-Fuel Combustion Process in an Optically Accessible Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Florea(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1670 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 2, 参 30.

▶20131333

RME とバイオエタノールを燃料とする単筒 CI 機関の PCCI 燃焼の特性調査
欧文表題(原文言語): Characterization of PCCI Combustion in a Single Cylinder CI Engine Fuelled with RME and Bio-Ethanol (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Mancaruso, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1672 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 3, 参 26.

▶20131336

デュアル燃料方式を用いる HCCI 機関の閉ループ制御の実験研究
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Close-Loop Control of HCCI Engine Using Dual Fuel Approach (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. K. Maurya, A. K. Agarwal(IIT Kanpur)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1675 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 1, 参 40.

▶20131337

PCCI 条件下における直噴圧縮着火機関に対するディーゼル・ガソリン混合燃料の実験的研究

欧文表題(原文言語): An Experimental Investigation of Diesel-Gasoline Blends Effects in a Direct-Injection Compression-Ignition Engine Operating in PCCI Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Benajes, A. Broatch, A. Garcia, L. M. Munoz(Universitat Politècnica Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1676 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 4, 参 36.

▶20131338

将来型高効率燃焼システムにおける水素添加ベジタブルオイル(HVO)の可能性

欧文表題(原文言語): Potential of Hydrogenated Vegetable Oil (HVO) in Future High Efficiency Combustion System (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: O. P. Bhardwaj, A. F. Kolbeck, T. Kkoerfer(FEV), M. Honkanen(Neste Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1677 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 6, 参 32.

▶20131339

RCCI 燃焼のためのガソリン, エタノール, メタノールのリアクティビティに対するセタン価向上剤の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Cetane Improvers on Gasoline, Ethanol, and Methanol Reactivity and the Implications for RCCI Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. B. Dempsey, N. R. Walker, R. Reitz(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1678 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 39, 表 4, 参 20.

▶20131340

EURO-5 ディーゼル機関の性能と排気に対する菜種油メチルエステルまたは水素添加ベジタブルオイル 30%混合ディーゼル燃料の影響

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on the Effects on Performance and Emissions of an Automotive Euro 5 Diesel Engine Fuelled with B30 from RME and HVO (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Mollo, F. Mallamo, T. Vlachos(Politecnico Di Torino), C. Ciaravino(GM), L. Postrioti, G. Buitoni(Universita Di Perugia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1679 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 25, 表 4, 参 19.

▶20131341

種々の飽和度と炭素鎖長さをもつバイオディーゼル燃料のエンジン性能と特性

欧文表題(原文言語): Engine Performance Characteristics for Biodiesels of Different Degrees of Saturation and Carbon Chain Lengths (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. X. Pham, A. R. Masri(University of Sydney), T. A. Bodisco, S. Stevanovic, M. D. Rahman, H. Wang, Z. D. Ristovski, R. J. Brown(Queensland University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1680 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 2, 参 40.

▶20131345

最新ディーゼル機関の噴射弁ノズルデポジットの生成と除去

欧文表題(原文言語): Formation and Removal of Injector Nozzle Deposits in Modern Diesel Cars (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Williams, A. Smith, I. Buttery(Shell Global Solutions UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1684 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 12, 参 11.

▶20131346

部分均一燃焼条件下における直噴ディーゼル機関の燃料特性が燃焼に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of the Combination of Fuel Properties for a DI-Diesel Engine under Partly Homogeneous Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Jeihouni, L. Ruhkamp(FEV Aachen), S. Pischinger(VKA RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1685 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 3, 参 17.

▶20131347

5%バイオディーゼル燃料によるヘビーデューティディーゼル機関の耐久性への影響

欧文表題(原文言語): The Impact upon Durability of Heavy-Duty Diesel Engine Using 5 Percentage Biodiesel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Y. Ku, K. W. Lin, Y. L. Chen, C. F. Liao(Automotive Research & Testing Center, Taiwan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1686 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 12, 参 12.

▶20131348

水素リッチガスを添加した圧縮着火内燃機関の平均有効圧力の振動

欧文表題(原文言語): Mean Effective Pressure Oscillations in an IC-CI

Engine with Hydrogen-Rich-Gas Addition (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Geca, M. Wendeker, R. Sochaczewski, M. Szlachetka(Lublin University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1687 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 24.

▶20131350

木質バイオマスの急速熱分解による原液を圧縮着火機関に使用する可能性:文献調査

欧文表題(原文言語): The Feasibility of Using Raw Liquids from Fast Pyrolysis of Woody Biomass as Fuels for Compression-Ignition Engines: a Literature Review (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. J. Mueller(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1691 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 参 47.

▶20131360

部分的コヒーレンス関数で GDI 要素部品の振動解析

欧文表題(原文言語): Vibration Analysis for GDI Components Using Partial Coherence Function (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: K. Shin, S. Lee, D. R. Lee, J. Yoon, S. Jun(Kefico)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1702 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 7.

▶20131362

人工神経回路網による乗用車の室内音質の客観的評価

欧文表題(原文言語): Objective Evaluation of Interior Sound Quality in Passenger Cars Using Artificial Neural Networks (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: S. Chen, D. Wang, Y. Wu(Jilin University), Z. Liu, H. Wang (Geely Automobile Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1704 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 36.

▶20131364

自動車のコンセプト設計段階で剛体モードを分離するパワートレインマウントシステムのレイアウト

欧文表題(原文言語): Powertrain Mounting System Layout for Decoupling Rigid-Body Modes in the Vehicle Concept Design Stage (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: H. E. Erdelyi, D. Roesems, A. Toso, S. Donders(LMS International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1706 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 5, 参 14.

▶20131365

新デジタルテレメータを使いピストンの 2 次運動計測

欧文表題(原文言語): Measurement of Piston Secondary Motion Using the New Digital Telemeter (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: M. Takahashi, R. Isarai(Nippon Soken), H. Hara(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1708 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 7, 参 7.

▶20131367

エンジンの複合的ヒュー騒音の低減に吸気システムの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of an Air Intake System to Reduce Multiple Whoosh Noises from an Engine (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: V. Kolhe, K. Veeramani, P. Thakur(Tata Technologies), A. Tiwari, Manoj P N(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1714 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 1, 参 3.

▶20131368

車体構造の幾何学的パラメータの最適化によるパワートレイン伝達振動の改善

欧文表題(原文言語): Refinement of Powertrain Transmitted Vibration by Optimizing the Geometrical Parameters of Vehicle Body Structure (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: A. Keshavarz, M. B. Khaknejad, S. Beigmoradi, K. Jahani(R&D Center of SAIPA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1715 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 6, 参 11.

▶20131370

特定の機関条件範囲における EGR クーラの挙動の特性調査

欧文表題(原文言語): Characterization of EGR Cooler Response for a Range of Engine Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Bravo(VALEO), J. Lujan, A. Tiseira(Universidad Politecnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1717 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 4, 参 9.

▶20131373

機関の設計開発における新しいバーチャル分析プロセス

欧文表題(原文言語): The New Powertrain Virtual Analysis Process in Engine Design and Development (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y-H. Chen, W. Resh, H. Geng, S. Shi, J. Sandhu, D. Muir(Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1720 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 7.

▶20131378

耐久性に優れ燃費の良い HDD 機関用リングパック

欧文表題(原文言語): High Durability and Low Fuel Consumption Ring Pack for HDD Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Nocera, R. A. Bruno, D. Silva(MAHLE Metal Leve S.A.), J. Bieneman(MAHLE Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1725 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 参 10.

▶20131382

小排気量 SI 機関の燃焼システムコンセプト決定という課題-過給 2 気筒 SI 機関についての種々選択肢の比較と評価

欧文表題(原文言語): Challenge Determining a Combustion System Concept for Downsized SI-engines - Comparison and Evaluation of Several Options for a Boosted 2-cylinder SI-engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Eichhorn, D. Lejsek, A. Hettinger, A. Kufferath(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1730 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 22, 表 4, 参 9.

▶20131384

GMの第5世代“Small Block”機関ファミリの燃焼システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Combustion System for the General Motors Fifth Generation “Small Block” Engine Family (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Halsall, K. Luchansky, Y. Zeng, R. Davis, R. Herrin(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1732 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 31p., 図 59, 表 4, 参 25.

▶20131385

液圧で出力を直接取り出す新規内燃機関の設計とモデリング
欧文表題(原文言語): Design and Modeling of a Novel Internal Combustion Engine with Direct Hydraulic Power Take-off (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Zaseck(University of Michigan), A. Babajimopoulos, D. Assanis(Stony Brook University), M. Brusstar(US Environmental Protection Agency), Z. Filipi(Clemson University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1733 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 19, 参 20.

▶20131386

2013 年式 ACCORD 用の直 4-2. 4L ガソリン機関の開発
欧文表題(原文言語): Development of New L4 2.4L Gasoline Engine for 2013 Model Year ACCORD (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Motohashi, K. Kubota, N. Akaishi, K. Ishiki, T. Iwamoto, M. Kinoshita
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1734 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 31, 表 2, 参 6.

▶20131387

ハイウェイトラックサイズの従来式ターボ過給ディーゼル機関と自然吸気コンパクト圧縮点火機関の解析による比較
欧文表題(原文言語): Analytical Comparison of a Turbocharged Conventional Diesel and a Naturally Aspirated Compact Compression Ignition Engine Both Sized for a Highway Truck (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Clarke, E. O'Malley(Motiv Engines LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1736 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 4, 参 20.

▶20131391

内燃機関の機械効率改善による CO₂ 低減の可能性: 技術調査とコスト効果の分析
欧文表題(原文言語): CO₂ - Reduction Potential through Improved Mechanical Efficiency of the Internal Combustion Engine: Technology Survey and Cost-benefit Analysis (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Howlett, B. Enzi, G. Von Falck, W. Schoeffmann, R. Haslinger, M. Brunner(AVL LIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1740 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 参 10.

▶20131404

ターボ過給機関における給気量の推定と制御のモデルベース法
欧文表題(原文言語): Model-Based Methodology for Air Charge Estimation and Control in Turbocharged Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Suzuki(Hitachi), S. Asano(Hitachi Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1754 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 参 15.

▶20131406

階調制御型インバータを用いた車載充電器用高効率絶縁型 AC-DC コンバータ
欧文表題(原文言語): High Efficiency Isolated AC-DC Converter with Gradationally Controlled Voltage Inverter for On-Board Charger (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: T. Kaneyama, K. Awane, M. Takikita, N. Uehara, R. Kondo, M. Yamada(Mitsubishi Electric)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1756 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 2, 参 5.

▶20131412

高速ブラシレス DC モータで駆動する E ブースタの設計と性格付け
欧文表題(原文言語): Design and Characterization of an E-booster Driven by an High Speed Brushless DC Motor (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Tavernier, S. Equoy(Moving Magnet Technologies SA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1762 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 5.

▶20131413

小型モータステータの開発
欧文表題(原文言語): Development of Down-sized Motor Stator (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: R. Utaka, H. Kaneiwa, A. Umeda, M. Kato(DENSO), T. Mizutani, A. Takasaki(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1763 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 1.

▶20131414

xEV 電池システムに IGBT を使う洗練されたメインリレー ASSY の開発
欧文表題(原文言語): Development of a Smart Main Relay Assembly Using IGBTs for xEV Battery System (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Lee, B. Jung(HK Semitech), S. R. Lee, H. K. Kim, S. H. Wie, D. H. Kwon, M. C. Joo(Yura)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-1764 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 1, 参 10.

TOYOTA Technical Review

本文献は複写サービスを行っておりません。
購入については、
http://www.toyota.co.jp/jpn/tech/engineer/technical_review/
をご覧ください。

▶20131529

高機能大型サーボプレスの開発
欧文表題(原文言語): Development of High-Performance Large Servo Press (日本語)
分類番号: [D4]
執筆者名: M. Ueno, H. Okada, T. Fukushima(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.6-11, 図 18.

▶20131530

抵抗スポット溶接の全数品質モニタシステムの構築

欧文表題(原文言語): Construction of Fully Reliable Resistance Spot Welding System (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: T. Tanaka, N. Mori, M. Nishio, K. Yamauchi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-17, 図 15, 表 2, 参 2.

▶20131531

塗装工程における工程短縮の取組み

欧文表題(原文言語): Activities to Shorten Painting Process (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: J. Katayama

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-24, 図 22, 参 1.

▶20131532

土日に変えられる伸縮自在の組立ラインと人・地球に優しい設備開発

欧文表題(原文言語): Development of Flexible Assembly Line Changeable at Weekends with People and Environmentally Friendly Equipment (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: K. Shinzato, A. Ichio, K. Tomida, S. Toyama(トヨタ), S. Kano(トヨタ紡織)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-30, 図 19, 参 2.

▶20131533

いいクルマ よい見た目の内装

欧文表題(原文言語): Building Better Cars: Attractive Interior Appearance (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: Y. Miyabe, M. Fukunishi, N. Todaka, Y. Miyagawa(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-36, 図 23, 参 1.

▶20131534

エンジン小規模簡易切替ラインの開発

欧文表題(原文言語): Small-Scale and Quickly Changeable Engine Maching and Assembly Line (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: Y. Uno, T. Kubo, K. Yokoi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-44, 図 25, 表 2.

▶20131535

アルミ鋳抜き深穴加工の工程短縮技術開発

欧文表題(原文言語): Development of One-Pass Maching Technology for Aluminum Parts (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: H. Tsukagoshi, H. Kutsuna, K. Miyazaki, Y. Miyajima(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-48, 図 14.

▶20131536

エンジン小規模簡易切替ラインでのエネルギーミニマム化

欧文表題(原文言語): Energy Minimization in Engine Manufacturing Process by Reducing Inefficient Use of Compressed Air and Applying Heat Pump System (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: E. Nunoo, K. Tanaka, Y. Kurosawa, Y. Takahashi, K. Kimura, M. Takano(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.49-53, 図 10, 表 1, 参 4.

▶20131537

計測技術の活用による、鍛造ラインの進化とグローバル展開

欧文表題(原文言語): Evolution and Global Adoption of Forging Line by Practical Application of Measurement Technology (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: T. Okada, K. Kaneko, S. Higaki, T. Inada(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-59, 図 16, 参 1.

▶20131538

設計自由度と機能・信頼性の両立に向けた高精度・高速鑄造 CAE の開発

欧文表題(原文言語): Development of High-Precision and High-Speed Casting CAE Technology for Achieving Versatile Design with High Functionality and Reliability (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: T. Nakamichi, N. Amano, H. Kishida, H. Kadono, M. Okada(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-68, 図 19, 参 5.

▶20131539

ナックル加工セルラインの段替生産技術

欧文表題(原文言語): Quick-Change Production Technologies for Knuckle Cell Machining Line (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: K. Sakano, K. Kobayashi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.69-74, 図 15.

▶20131540

車載リアクトルコア用高密度・低損失圧粉磁心の開発

欧文表題(原文言語): Development of High-Density and Low Loss Powder Magnetic Core for Reactor in Hybrid Vehicles (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Sugiyama, T. Yamaguchi, H. Kishimoto(トヨタ), S. Okochi(Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America), T. Hattori(豊田中央研究所), T. Saito(大同特殊鋼)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.75-80, 図 19, 参 4.

▶20131541

歩行者衝突回避支援型プリクラッシュセーフティシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Pre-Crash Safety System with Collision Avoidance Assist for Pedestrian Detection (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Inomata, H. Hayashi, R. Fujisjiro, Y. Ouchi, K. Suzuki, T. Nanami(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.81-87, 図 18, 表 1, 参 5.

▶20131542

普及型プリクラッシュセーフティの開発

欧文表題(原文言語): Development of Pre-Crash Safety System for All Vehicle Segments (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Ichida, S. Uozumi, T. Okita, H. Aoki, H. Asanuma(トヨタ), K. Oka(富士通テン)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.88-92, 図11, 参5.

▶20131543

リアクロストラフィックアラートの開発

欧文表題(原文言語): Development of Rear Cross Traffic Alert System (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Komoguchi, Y. Takahashi, M. Seki(トヨタ), D. Auner, B. Campbell, H. Hada(TEMA Integrated Vehicle Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.93-97, 図13, 参3.

▶20131544

酸化ジルコニウム化成処理剤のボデー電着塗装ライン導入

欧文表題(原文言語): Introduction of Metal-Oxide Pre-treatment to Body E-Coat Process (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: H. Hosono, D. Kato(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.98-103, 図11, 表1, 参3.

▶20131545

ハイブリッドシステム用新型4気筒エンジンシリーズ

欧文表題(原文言語): New Four-Cylinder Engine Series for the Toyota Hybrid System (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: H. Hagihara, S. Adachi, F. Ishiguro, M. Miyazaki, K. Irifune(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.104-108, 図12, 表2, 参2.

▶20131546

次世代D-4Sシステムとアトキンソンサイクルを組合せた新V6L4ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): New 3.5-Liter V6 and 2.5-Liter Inline Four-Cylinder Gasoline Engines with Next-Generation D-4S System and Atkinson Cycle (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: M. Ono, K. Sato, E. Murase, F. Ishiguro, K. Norota, Z. Mashiki, S. Sakaguchi, K. Yamanari(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.109-114, 図16, 参4.

▶20131547

自律補償可能な噴射系システム(i-ARTシステム)を用いたディーゼルエンジン開発

欧文表題(原文言語): Development of Diesel Engine Using New Fuel Injection System(I-ART)-Direct Monitoring of Injection Pressure Using Injector with Built-in Sensor, and Its Application- (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: T. Miyaura, A. Morikawa, Y. Ito(トヨタ), K. Ishizuka, T. Tsuiki(デンソー)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.115-119, 図14.

▶20131548

乗用車ディーゼルエンジン用将来燃料噴射システムの研究

欧文表題(原文言語): Innovative Fuel Injection System for Future Toyota Diesel Passenger Cars (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: K. Omae, T. Tomoda, H. Hashimoto(トヨタ), M. Ueki, K. Suzuki, K. Date(デンソー)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.120-124, 図13, 参2.

▶20131549

超小型データロガーとGVASを用いた自動変速機動力伝達解析—ラピニヨ式ギヤトレインにおけるピニオンスラスト荷重解析—

欧文表題(原文言語): Drive Force Flow Analysis for Automatic Transmission Using Micro Data Logger and Gear Vibration Analysis System(GVAS)-Thrust Force Analysis for Pinion of Ravigneaux Gear Train- (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: K. Dodo, T. Ishiwada, T. Sato(トヨタ), T. Aihara, M. Kimura, I. Tarutani(豊田中央研究所)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.125-130, 図14, 表2, 参3.

▶20131550

通勤用EV用電池パックの開発

欧文表題(原文言語): Development of Battery Pack for Commuter EV (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Nozawa, S. Shamoto, A. Kosaki, S. Fukuda, T. Katanoda(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.131-134, 図11, 参2.

▶20131551

自立歩行支援ロボットの開発

欧文表題(原文言語): Control Technology of Independent Walk Assist Device (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: I. Nakashima, M. Imaida, Y. Fujikake, H. Konosu(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review Vol.59 (2013/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.135-139, 図9.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20131729

大型連結車の操安性能を向上させるため包括的コントローラ

欧文表題(原文言語): A Generic Controller for Improving Lateral Performance of Heavy Vehicle Combinations (英語)

分類番号: [B1],[B2],[C1]

執筆者名: S. Kharrazi, M. Lidberg, J. Fredriksson(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図33, 表10, 参21.

▶20131730

実時間シミュレーションを用いた大型多重連結車のためのアクティブなトレイラ操舵システムの構想

欧文表題(原文言語): Design of an Active Trailer-steering System for Multi-trailer Articulated Heavy Vehicles Using Real-time Simulations (英語)

分類番号: [B1],[B2],[C1]

執筆者名: X. Ding, S. Mikaric, Y. He(University of Ontario Institute of

Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 2, 参 21.

▶20131731

ディーゼル代替燃料の自己点火及びスート形成に関する実験的研究
欧文表題(原文言語): Experimental Studies of Autoignition and Soot Formation of Diesel Surrogate Fuels (英語)
分類番号: [A1],[D2],[D3]
執筆者名: A. Diez, R. J. Crookes, T. Løvås(Queen Mary University of London)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 4, 参 17.

▶20131732

ポート燃料噴射点火エンジンの周期的変動をシミュレートする予備的アプローチ
欧文表題(原文言語): A Preliminary Approach to Simulating Cyclic Variability in a Port Fuel Injection Spark Ignition Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2],[D3]
執筆者名: A. Suyabodha, A. Pennycott, C. J. Brace(University of Bath)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 2, 参 25.

▶20131733

慣性遅延制御と組み合わせたスライドモードコントローラに基づく車両のアクティブサスペンションシステム
欧文表題(原文言語): Active Suspension Systems for Vehicles Based on a Sliding-mode Controller in Combination with Inertial Delay Control (英語)
分類番号: [B1],[B2],[B3]
執筆者名: V. S. Deshpande(NBN Sinhgad Technical Institutes Campus), P. D. Shendge, S. B. Phadke(College of Engineering Pune)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 13, 参 31.

▶20131734

ゴム部品の疲労寿命予測: 車両マウントへの適用
欧文表題(原文言語): Fatigue Life Predictions of Rubber Components: Applications to an Automobile Cradle Mount (英語)
分類番号: [B1],[B2],[D3]
執筆者名: T. Zarrin-Ghalami, A. Fatemi(The University of Toledo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 3, 参 31.

▶20131735

オンオフ再生型電気機械式ダンパの解析
欧文表題(原文言語): Analysis of an 'On-Off' Regenerative Electromechanical Damper (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: C. Yu, W. Wang, Q. Wang(Jilin University), S. Rakheja(South China University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 22, 参 27.

▶20131736

異なる初期ピストン位置における噴射タイミング及び燃料パルス幅が最初のクランキングサイクルでの混合物生成及び炭化水素排出に与える影響
欧文表題(原文言語): Effects of Injection Timing and Fuel Pulse Width on Mixture Preparation and Hydrocarbon Emissions of the First Cranking Cycle under Different Initial Piston Positions (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: T. Li, K. Deng, C. Wu(Jiao Tong University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 1, 参 14.

▶20131737

自動車マフラの音響及び流体力学の最適化
欧文表題(原文言語): Acoustic and Fluid-dynamic Optimization of an Automotive Muffler (英語)
分類番号: [A1],[B1],[B3]
執筆者名: D. Siano(Istituto Motori), F. Bozza, F. Auriemma(University of Naples)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 6, 参 31.

▶20131739

現状自動車バッテリー技術の考察及び将来展望
欧文表題(原文言語): A Review of Current Automotive Battery Technology and Future Prospects (英語)
分類番号: [A3],[D2],[E1]
執筆者名: H. Budde-Meiwes, J. Drillkens, B. Lunz, J. Muennix, S. Rothgang, J. Kowal, D. U. Sauer(Electrochemical Energy Conversion and Storage Systems Group, ISEA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 5, 表 3, 参 41.

MTZ

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20131712

ガソリン直噴エンジン向け微粒子フィルタ
欧文表題(原文言語): Particulate Filters for DI Gasoline Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Boger, N. Gunasekarn, R. Bhargava, C. Bischof(Corning)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.74, No.6
頁数/図・表・参考文献数: p.12-17, 図 5, 表 2, 参 11.

▶20131714

光学的指標によるシリンダ内混合気形成測定
欧文表題(原文言語): Measurement of In-Cylinder Mixture Formation by Optical Indication (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Berg, O. Thiele, S. Seefeldt(LaVision), R. Vanhaelst(Ostfalia University of Applied Sciences)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.74, No.6
頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 5, 表 1, 参 5.

▶20131715

エンジンノイズの質評価のための客観的変数
欧文表題(原文言語): Objective Parameters for Engine Noise Quality Evaluation (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: B. Graf, S. Brandl(AVL), A. Sontacchi(University of Music and Performing Arts), J. Girstmair(Virtual Vehicle Competence Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.74, No.6
頁数/図・表・参考文献数: p.32-36, 図 6, 参 3.

▶20131716

高効率ガソリンエンジンのためのコロナ点火システム
欧文表題(原文言語): Corona Ignition System for Highly Efficient Gasoline Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Burrows, J. Lykowski, K. Mixell(Federal-Mogul)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.74, No.6
頁数/図・表・参考文献数: p.38-41, 図 4, 表 1.

▶20131717

ベッドプレート製造におけるプロセス最適化

欧文表題(原文言語): Process Optimisation in the Manufacturing of the Bedplate (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: N. Gerth, H. Sauer(Druckguss Heidenau), M. Gebauer, T. Radel(Fraunhofer Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.6

頁数/図・表・参考文献数: p.42-46, 図 6, 表 2, 参 8.

▶20131718

ラジアルタービン翼振動の空力励振

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Excitation of Blade Vibrations in Radial Turbines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. Bauer, A. Schulz, M. Schwitzke(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.6

頁数/図・表・参考文献数: p.48-54, 図 10, 参 6.

自動車技術会発行情報誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌、論文集、前刷集、シンポジウム/フォーラム・テキスト)の文献を紹介し、書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文下さい。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版、文献 PDF を希望の方は、JSAE On-demand Libraryよりご注文下さい。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20134489

アクティブ振動騒音制御技術の歴史と展望

欧文表題(原文言語): The History and Future Outlook of Active Noise and Vibration Control Technology (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 井上 敏郎, 佐野 久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-18.

▶20134490

EV の車両静粛性向上のための技術開発

欧文表題(原文言語): Technical Development of Vehicle Quiet Performance for Electric Vehicle (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 鹿沼 剛, 鎌塚 均, 森 行広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-22.

▶20134491

電動アクティブサスペンション(eActive3)におけるプレビュー乗り心地制御

欧文表題(原文言語): Preview Ride Comfort Control for Electric Active Suspension(eActive3) (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 菅井 晴彦, 山本 彰人, 神田 亮, 武馬 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20134492

ばね下制振と乗り心地向上を狙ったセミアクティブサスペンション制御

欧文表題(原文言語): Semi-Active Suspension Control for Suppressing the Unsprung Mass Vibration and Improving the Ride Comfort (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 板垣 紀章, 木下 智博, 深尾 隆則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-34.

▶20134493

最新ディーゼル機関の静粛性向上技術

欧文表題(原文言語): Noise and Vibration Reduction Technology for the Latest Diesel Engine (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 住谷 章, 阿部 宏司, 白橋 尚俊, 菊池 正和, 渡邊 淳司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-40.

▶20134494

低騒音ピストン-ピストンピン打音低減のために-

欧文表題(原文言語): Low Noise Piston (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 近藤 孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-47.

▶20134495

聴覚末梢系のモデル化による聴感基準のノック強度計測手法

欧文表題(原文言語): Measurement of Subjective Knock Level by the Auditory Peripheral Nervous System Model (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 才野 鏡太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-53.

▶20134496

自立切替式液封エンジンマウントの開発

欧文表題(原文言語): The Development of Self Switchable Hydromount (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 櫻井 勝弘, 山本 健太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-59.

▶20134497

ATロックアップクラッチ部で発生するシャッター現象とその防止対策に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Shudder in Automatic Transmission Lock-up Clutch Systems and Its Countermeasures (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 松崎 健一郎, 劉 孝宏, 中江 貴志, 末岡 淳男, 滝川 由浩, 大井 陽一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-65.

▶20134498

新型自動変速機のNVH性能と燃費・走り性能の両立

欧文表題(原文言語): Achievement of Better NVH and Fuel Economy/Driving Performance with New Automatic Transmission (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 田中 和宏, 工藤 健志, 佐野 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-71.

▶20134499

音質付加デバイス「サウンドクリエータ」-心地良い吸気音を創り出す-
欧文表題(原文言語): "Sound Generator"- Optimizing Sound Quality and
Creating Added-value - (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 太田 勝久
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.72-77.

▶20134500

タイヤ気柱共鳴音低減ロードホイール
欧文表題(原文言語): Tire Cavity Noise-Reducing Road Wheel (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 神山 洋一, 石井 克史, 高木 久光, 柏井 幹雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.78-82.

▶20134501

パネル放射音低減によるこもり音低減
欧文表題(原文言語): Improvement of Booming Noise by Reducing
Acoustic Radiation Efficiency of Body Panels (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 中島 次郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.83-87.

▶20134502

数値流体解析を活用した空力騒音予測技術
欧文表題(原文言語): Prediction Method of Aerodynamic Noise Using
Computational Fluid Dynamics (日本語)
分類番号: [D1]
執筆者名: 奥津 泰彦, 濱本 直樹, 柳本 憲男
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.88-93.

▶20134503

振動騒音技術の持続的発展のために-学生/若手エンジニアの現状分析-
欧文表題(原文言語): For the Sustainable Development of Noise and
Vibration Technology - Portrait of Present Situation for Rookie Engineers
and University Students - (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 後藤 興祐, 波頭 伸哉, 駒田 匡史, 塩崎 弘隆, 須藤 晶,
榊原 一泰, 北村 修一, 戸井 武司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.94-97.

▶20134504

デモンストレーション:ビームフォーミングについて
欧文表題(原文言語): Demonstration of Real-time Beamforming System
(日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 宝渦 寛之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.98-101.

▶20134505

振動騒音技術の持続的発展のために-若手エンジニアの育成と提言-
欧文表題(原文言語): For the Sustainable Development of Noise and
Vibration Technology - Development of Young Engineer and
Recommendation for the Future - (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 北村 修一, 波頭 伸哉, 駒田 匡史, 塩崎 弘隆, 須藤 晶,
榊原 一泰, 後藤 興祐, 戸井 武司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.7 (2013/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.102-106.

フォーラムテキスト

▶20134276

委員会の活動について
欧文表題(原文言語): Activities of the Committee of Injury Prediction
(日本語)
執筆者名: 宇治橋 貞幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-1 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20134277

傷害予測研究の現状
欧文表題(原文言語): Current Situation of Injury Prediction Research
(日本語)
執筆者名: 宮崎 祐介, 片桐 麻衣佳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-1 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.3-5.

▶20134279

安全運転アプリ「スマ保」の提供
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 坂下 秀行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-1 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-26.

▶20134284

自動車の予防安全技術の高度化と普及について
欧文表題(原文言語): Advance and Spread of Predictive Safety
Technology (日本語)
執筆者名: 永井正夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-2 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-18.

▶20134285

安全安心のための Big Data を活用した個別機能化 RT システム
欧文表題(原文言語): Individually Functioning RT System Based on Big
Data for Safety and Security (日本語)
執筆者名: 佐藤 知正
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-2 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.19-20.

▶20134286

NEDO 生活支援ロボット実用化プロジェクトの紹介とロボットの安全の
考え方
欧文表題(原文言語): National Project about Safety Verification of Service
Robots (日本語)
執筆者名: 大場光太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-2 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.21-23.

▶20134287

ナビタイムが考えるヒトの移動に対する安全・安心
欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 菊池新
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-2 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-37.

▶20134288

次世代自動車エネルギー委員会の活動について

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 小酒英範

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-3 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20134289

2030 年における日本のエネルギー構成

欧文表題(原文言語): Japan's Energy Mix in 2030 (日本語)

執筆者名: 橘川武郎

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-3 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-11.

▶20134291

発電用 1 次エネルギーの状況と発送電の課題

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 前田 義男

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-3 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-50.

▶20134292

2030 年 新エネルギー導入量についての考察

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 吉松 昭夫

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-3 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-70.

▶20134294

BWF WPT SDG(SG4)での EV/PHEV 標準化動向 WPT ロードマップの策定と国際協調

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 川久保 淳史

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-4 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-32.

▶20134295

日本における公共交通のためのワイヤレス給電実証評価

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 高橋 俊輔

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-4 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-57.

▶20134296

Qualcomm Halo の電気自動車向けワイヤレス給電

欧文表題(原文言語): Qualcomm Halo: Wireless Electric Vehicle Charging (WEVC) (日本語)

執筆者名: 石田 和人

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-4 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-71.

▶20134297

使用済み自動車におけるリサイクルの現状

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 大矢 仁史

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-10.

▶20134298

ASR 処理の現状と課題

欧文表題(原文言語): Current Trends and Issues of ASR Processing (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 古山 隆

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-14.

▶20134299

使用済み樹脂の自動車部品への活用事例

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 浅利 満頼

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-25.

▶20134301

アルミ合金スクラップからアルミ展伸材の分離技術

欧文表題(原文言語): Separation of Wrought Aluminum Alloys from Aluminum Scraps (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 古屋伸 茂樹

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-41.

▶20134307

LFA 用カーボンボデー構造と周辺技術

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 三国 敦

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-6 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-65.

▶20134309

エネルギー低減のニーズに答える内燃機関

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 中田 雅彦

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-7 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-16.

▶20134310

日本経済における自動車産業の位置付け

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 井上 悟志

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-7 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-27.

▶20134311

日本の内燃機関技術開発の現状と産学連携への期待

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 杉山 雅則

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-7 (2013/5)
頁数／図・表・参考文献数：p.28-46.

▶20134312

研究開発の海外動向と長期戦略策定分科会の今後の活動

欧文表題(原文言語)：(日本語)

執筆者名：神本 武征

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-7 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.47-63.

▶20134313

内燃機関共同研究推進委員会の活動状況

欧文表題(原文言語)：(日本語)

執筆者名：新井 雅隆

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-7 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.64-86.

▶20134314

我が国の燃料電池・水素技術開発シナリオ ～ NEDO 燃料電池・水素技術開発ロードマップ 2010 ～

欧文表題(原文言語)：Roadmap of Hydrogen and Fuel Cell Technology in Japan ～NEDO Roadmap of Hydrogen and Fuel Cell Technology 2010～
(日本語)

執筆者名：大平 英二，主藤 祐功，藤井 千弘，町井 謙二

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-8 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.1-5.

▶20134316

2015 年に向けて動き出した燃料電池車と普及の課題

欧文表題(原文言語)：(日本語)

執筆者名：広瀬 雄彦

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-8 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.17-32.

▶20134317

燃料電池車普及に向けての技術課題の現状

欧文表題(原文言語)：Current Situation of FCV Technology for Penetration into Market (日本語)

分類番号：[A3]

執筆者名：篠原 和彦

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-8 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.33-38.

▶20134318

FCV を非常用電源としたスマート社会

欧文表題(原文言語)：Smart Community Using FCV Electric Power as Emergency Power Supply (日本語)

分類番号：[A3]

執筆者名：守谷 隆史

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-8 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.39-43.

▶20134319

ドライブレコーダの更なる普及に向けて

欧文表題(原文言語)：(日本語)

執筆者名：清谷 伸吾

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-9 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.1-6.

国土交通省が策定・発表した事業用自動車総合安全プラン 2009 による事故削減目標を紹介するとともに，その目標達成へ向けた取り組みについて紹介する。

▶20134321

ドライブレコーダ・データベースの現状と活用研究の紹介

欧文表題(原文言語)：Present Status of Drive Recorder Database and Its Application Research (日本語)

執筆者名：道辻 洋平

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-9 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.21-35.

▶20134322

ドライブレコーダのタクシー業界における事例紹介と展望

欧文表題(原文言語)：(日本語)

執筆者名：坂口 哲夫

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-9 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.36-50.

▶20134324

バス事業におけるドライブレコーダの活用状況と展望

欧文表題(原文言語)：(日本語)

執筆者名：相川 春雄

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-9 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.68-79.

▶20134325

大気環境から見た将来のパワートレイン

欧文表題(原文言語)：(日本語)

執筆者名：飯田 訓正

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-10 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.1-20.

▶20134327

トヨタにおける次世代パワートレインの考え方

欧文表題(原文言語)：(日本語)

執筆者名：高岡 俊文

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-10 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.25-32.

▶20134328

パワートレインの進化はどこへ向かっているのか

欧文表題(原文言語)：Where is the Powertrain Evolution Going? (日本語)

分類番号：[A1]

執筆者名：平工 良三

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，
No.13FORUM-10 (2013/5)

頁数／図・表・参考文献数：p.33-35.

当面の変革の Key ポイントは①電動化，②ダウンサイジング，③熱エネルギーマネジメントの 3 点と考えられる。そしてさらにその次の時代に向けては，さらに大きな変革が本当に求められ，その仕込みはもうはじめなくてはならない。

▶20134329

Honda 次世代自動車パワートレインの方向性

欧文表題(原文言語)：(日本語)

執筆者名：大津 啓司

掲載誌・会議名／番号（開催・発行月）：フォーラムテキスト，

No.13FORUM-10 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-53.

▶20134330

内燃機関の将来ビジョン

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 山本 博之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-10 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-60.

▶20134334

「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現のために ～人とクルマと社会をつなぐ Honda の挑戦～

欧文表題(原文言語): Towards Realization of "joy of Mobility" and "sustainable Society" -Honda Challenges to Link with People, Mobilities, and Society- (英語)

執筆者名: 長谷川 祐介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-11 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-41.

▶20134336

ステレオカメラの画像処理技術と歩行者検出の試み

欧文表題(原文言語): Image Processing of Stereo Vision and Attempt to Pedestrian Detection (日本語)

執筆者名: 実吉 敬二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-12 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-19.

▶20134337

歩行者検出のための画像認識技術の要件と高速処理ソフトの開発

欧文表題(原文言語): Computer Vision Techniques for Pedestrian Detection and Development of High-speed Processing Software (日本語)

執筆者名: 青木 義満, 片岡 裕雄, 松井 靖浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-12 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-27.

▶20134339

歩行者対応プリクラッシュセーフティシステムの評価方法

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 高橋 浩幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-12 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-47.

▶20134340

予防安全技術により衝突速度が低減された場合の歩行者被害軽減度の推計予測

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 水野 幸治, 居島 勇一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-12 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-62.

▶20134341

歩行者交通事故の実態分析と予防安全システムに期待する性能要件

欧文表題(原文言語): Vehicle-to-Pedestrian Accident Situations and Their Application to Specification for Collision Damage Mitigation Braking System for Pedestrian Detection (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 松井 靖浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-12 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.63-66.

▶20134342

簡易車両模型の風洞試験

欧文表題(原文言語): Wind Tunnel Tests of a Simplified Car Model (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 貴家 伸尋, 中島 卓司, 伊藤 裕一, 池田 真巳, 上田 威一郎, 加藤 由博, 北山 真司, 鬼頭 幸三, 郡 逸平, 小山 隆太郎, 嶋田 喜芳, 花岡 雄二, 桧垣 竜彦, 福田 紘大, 山村 淳, 李 曄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-13 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20134344

乗用車用ディーゼルエンジン研究会発足の目的

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 木村 修二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-14 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20134345

企業の抱える課題

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 福岡 隆雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-14 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-12.

▶20134346

初年度の活動紹介 (Diesel Particulate Filter 内部輸送モデルの研究・開発)

欧文表題(原文言語): Activities of the First Year (Modeling on Transport Phenomena Encountered in a Diesel Particulate Filter) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 草鹿 仁, 中野 貴暢, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-14 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-16.

▶20134347

本年度活動および将来への取組み

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 土屋 賢次

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-14 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-20.

▶20134349

大学からの本研究会への期待

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 塩路 昌宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-14 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-27.

▶20134350

本研究会に対する大学が果たす可き役割

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 藤本 元

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,

No.13FORUM-14 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-33.

▶20134351

マツダのディーゼルエンジン開発と研究会への期待

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 中井 英二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-14 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-40.

▶20134352

企業からの本研究会への期待

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 山野 順司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-14 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-45.

▶20134362

クルマを革新する材料技術

欧文表題(原文言語): New Material Innovation to Excitement for
Everyone (日本語)

執筆者名: 山本 勝也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-16 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20134363

自動車用高強度鋼板とその適用技術

欧文表題(原文言語): Automotive High Strength Sheet Steel and Its
Application Technologies (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 上西 朗弘, 高橋 学, 米村 繁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-16 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-12.

▶20134364

自動車の溶接・接合技術の最新動向

欧文表題(原文言語): Recent Trend of Welding and Joining Techniques in
Auto Bodies (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 宮崎 康信, 泰山 正則, 児玉 真二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-16 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-18.

▶20134365

触媒担体用耐酸化性ステンレス鋼箔の材料設計

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 藤澤 光幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-16 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-29.

▶20134366

自動車用アルミニウム板材の成形技術

欧文表題(原文言語): Forming Technology of Aluminum Sheet Material
for Automobile (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 野口 修

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-16 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-34.

▶20134367

高剛性シェル構造を付与したアルミニウム合金板「スマートシート」の開発

欧文表題(原文言語): Development of the SMART SHEET® which Has
Isotropic Patterned Shell Structures with High Stiffness (日本語)

執筆者名: 高橋 昌也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-16 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-39.

▶20134368

自動車カラーの最新意匠トレンド

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 上林 由佳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-16 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-51.

▶20134369

低燃費タイヤ用変性 S-SBR の技術動向

欧文表題(原文言語): Technical Trend of Functionalized S-SBR for Fuel
Efficient Tire (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 松田 孝昭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-16 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-57.

▶20134371

アプリベンダーから見た DA 連携ナビのビジネスについて

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 佐藤 耕一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-17 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.5-26.

▶20134372

車載ゲートウェイシステム向けの仮想化環境

欧文表題(原文言語): Virtualization Technology for In-Vehicle Automotive
Gateway System with High Functionality and Reliability. (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 本田 晋也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-17 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-32.

▶20134373

カーエレクトロニクスの進化と自動車の安全

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 手操 能彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-17 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-47.

▶20134382

欧文表題(原文言語): Overall Safety and Pedestrian Protection (英語)

執筆者名: 安藤 憲一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
No.13FORUM-18 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.83-96.

▶20134383

気仙沼～絆～PJ からの新しいカーライフスタイルの提案

欧文表題(原文言語): The Challenges of the Kesennuma Kizuna Project (日本語)

執筆者名: 大場光太郎, 橋田浩一, 小島一浩, 谷川民生, 梶谷勇, 麻生英樹, 永見武司, 本村陽一, 西村拓一, 小林吉之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.13FORUM-19・20 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20134384

人と共存する/パーソナルモビリティ “UNI-CUB”

欧文表題(原文言語): Personal Mobility Co-existing in Harmony with People "UNI-CUB" (日本語)

分類番号: [F3]

執筆者名: 小橋 慎一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.13FORUM-19・20 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.5-9.

▶20134386

歩行者検知技術のしくみとその現状と問題点

欧文表題(原文言語): Pedestrian Detection Technology and Its Application and Problem (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 藤吉 弘亘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.13FORUM-19・20 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-32.

▶20134387

歩車協調安全システム普及のための政策

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 三好博昭, 谷下雅義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.13FORUM-19・20 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-38.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2013 年 4 月号～2014 年 3 月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

2013 SAE World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

International Conference on Engines & Vehicles

Small Engine Technology Conference

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

本会主催国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero'13

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せ下さい。

EVS27 【問合せ先】: <http://www.evs27.org/ja/evs27-in-barcelona>

20th ITS World Congress 【問合せ先】: <http://www.itsworldcongress.jp/>

17th Asia Pacific Automotive Engineering Conference 【問合せ先】: <http://www.apac-17.org/>

The 23rd ESV Conference 【問合せ先】: <http://www-esv.nhtsa.dot.gov/>

Aachen Colloquium 2013 【問合せ先】: <http://www.aachen-colloquium.com/>

2013 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】: <http://www.iv2013.org/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております

International Journal of Engine Research 【問合せ先】: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せ下さい。

ATZ/MTZ 【問合せ先】: <http://www.atzonline.com/>

2013 年度

抄録誌編集委員会

委員長	郷土 健二	(株)本田技術研究所
委員	久我 勉	UDトラックス(株)
〃	小手川 裕	三菱ふそうトラック・バス(株)
〃	小引 康彦	日産自動車(株)
〃	島岡 信次	マツダ(株)
〃	嶋村 浩二	三菱自動車工業(株)
〃	渋谷 弘之	いすゞ自動車(株)
〃	西山 一郎	日野自動車(株)
〃	細谷 学	富士重工業(株)
〃	山崎 勝久	トヨタ自動車(株)
〃	山口 登志夫	スズキ(株)
〃	吉村 圭司	ダイハツ工業(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がありません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂
9-6-41 乃木坂ビル
電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡下さい。

自動車技術文献抄録誌 2013 No.7

2013 年 7 月 20 日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 新井 雅隆

◎公益社団法人自動車技術会

■ 1 冊の場合

会員	PDF	3,150 円（本体価格 3,000 円）	定価	PDF	3,937 円（本体価格 3,750 円）
	オンデマンド印刷	3,150 円（本体価格 3,000 円）		オンデマンド印刷	3,937 円（本体価格 3,750 円）

■ 年間購読料

会員	PDF	31,500 円（本体価格 30,000 円）	定価	PDF	39,372 円（本体価格 37,497 円）
	オンデマンド印刷	37,800 円（本体価格 36,000 円）		オンデマンド印刷	47,256 円（本体価格 45,000 円）
	CD-ROM	37,800 円（本体価格 36,000 円）		CD-ROM	47,256 円（本体価格 45,000 円）

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。