

自動車技術文献抄録誌 10

2013 No.10

Contents

The 23rd ESV Conference (2013/5/27-30)

SUZUKI Technical Review(No.39(2013/3))

ATZ (Vol.115 No.9 (2013/9))

MTZ (Vol.74 No.9 (2013/9))

I Mech E (Vol.227 No. 8,9 (2013/8,9))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.67, No.10(2013/10))

自動車技術会論文集(Vol.44, No.5(2013/9))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆著者: K. J. Ng, F. B. Bahaaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した、小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ① 複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ② Book Park **または** 自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④ 必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**[F5]**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格	1,050 円	1,995 円～3,308 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

The 23rd ESV Conference

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www-esv.nhtsa.dot.gov/>
をご覧ください。

▶20131799

対歩行者自動ブレーキの効果的な対象群と期待される安全上の利点

欧文表題(原文言語): Automatic Emergency Braking for Pedestrians Effective Target Population and Expected Safety Benefits (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Chauvel(PSA Peugeot Citroen Renault), Y. Page(Renault), B. Fildes, J. Lahaussé(Monash University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0008-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 5, 参 13.

▶20131800

NCAP 相当の前面衝突における後向きチャイルドシートの性能

欧文表題(原文言語): Rear-Facing Child Safety Seat Performance in Frontal NCAP Level Crashes (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. R. Whitman, A. V. Hart, III, L. Sicher, B. Benda, L. A. Aulerio(ARCC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0010-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 表 5, 参 27.

▶20131801

歪が一直線上で外部入力を織り込んだ車両間直線衝突のラプラス領域分析

欧文表題(原文言語): Laplace Domain Analysis of the Collinear Vehicle-to-Vehicle Collision under Linear Force-Deflection Constraints Coupled with Net Externally Applied Loads (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Singh(Biomechanical Engineering Analysis & Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0016-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 1, 参 11.

▶20131807

正面衝突時のシートベルト装着児童の潜り込みリスクの最小化

欧文表題(原文言語): Minimizing the Risk of Lap/Shoulder Belted Children Submarining the Lap Belt in Frontal Crashes (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. R. Whitman, A. V. Hart, III, L. Sicher, B. Benda, L. A. D'Aulerio(ARCCA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0041-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 2, 参 59.

▶20131808

アクティブセーフティシステムへのドライバの意図しない反応時の操作性評価

欧文表題(原文言語): Controllability Assessment for Unintended Reactions of Active Safety Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Weitzel, H. Winner(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0042-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 13, 表 12, 参 21.

▶20131809

ハンドルの修正操作で起る土滑り横転時の車種と操舵が車両運動学に

及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Types of Vehicles and Maneuvers on Vehicle Kinematics during Steering-Induced Soil-Trip Rollovers (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T. Kim, V. Bollapragada, J. Kerrigan, J. Crandall(University of Virginia Center for Applied Biomechanics), M. Clauser(Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0050-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 6, 参 15.

▶20131810

感覚フィードバックを用いた自発的運転操作による高覚醒レベル維持

欧文表題(原文言語): Maintenance of High Arousal Level by Voluntary Driving Maneuver Using Sensory Feedback (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Shirakata, H. Koike(本田), Y. Hirata(Chubu University College of Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0057-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 4, 参 6.

▶20131815

動的横転試験における乗用車構造応答

欧文表題(原文言語): Passenger Vehicle Structural Response in a Dynamic Rollover Test (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: G. Matton, R. Grzebieta, M. Bambach, A. McIntosh

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0067-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 2, 参 15.

▶20131816

ユーロ NCAP 側面衝突試験で使用される高性能欧州式側面衝突試験用台車

欧文表題(原文言語): The Advanced European Mobile Deformable Barrier Specification for Use in Euro NCAP Side Impact Testing (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. D. Ellway, M. Van Ratingen(European NewCar Assessment Programme), T. Versmissen, S. Van Montfort (TNO Science and Industry), T. Langner, J. Dobberstein (BASt), P. Goutas, P. Gay(Cellbond), A. Malak (AFL/CT Sim), C. Denker, J. Hallack (Plascore), K. Odanaka, T. Ogihara (Showa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0069-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 30p., 図 22, 参 8.

▶20131819

アクティブセーフティシステムが制御対象集団を決定する際に用いるブリックラッシュシナリオについて

欧文表題(原文言語): Pre-Crash Scenarios for Determining Target Populations of Active Safety Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. D. Kusano, H. C. Gabler(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0078-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 5, 参 7.

▶20131820

IIHS スモールオーバーラップ前面衝突試験における再現性

欧文表題(原文言語): Repeatability of IIHS Small Overlap Frontal Crash Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Mueller, C. Sherwood, J. Nolan, Z. Zuby(Insurance Institute for Highway Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0079-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 8, 参 12.

▶20131823

事故分析からみた日米の前面衝突時の傷害に影響する因子の類似と相違
欧文表題(原文言語): Similarities and Differences between Japan and the U.S. Distribution of Factors Influencing Injuries in Frontal Collisions Using Field Accident Data (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Kuniyuki(Institute for Traffic Accident Research and Data Analysis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0094-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 3, 参 9.

▶20131825

リアルタイム制御シミュレーションを用いたプリクラッシュアクティブシートベルトの効果に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Effectiveness of Pre-crash Active Seatbelt Using Real Time Controlled Simulation (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. K. Lee, K. W. Lee(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0097-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 5.

▶20131828

車両コントローラエリアネットワークシステム(CAN)起動による車両警告モダリティの衝突予測時間の比較
欧文表題(原文言語): A Comparison of Vehicle Alert Modalities' Time-To-Collision Warnings Triggered by the Vehicle's Controller Area Network System (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: N. Beuse, C. Harper(National Highway Traffic Safety Administration), K. Shain (Alpha Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0103-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 3.

▶20131832

プリクラッシュセーフティシステム(PCS)の評価方法の研究
欧文表題(原文言語): Research into Evaluation Method for Pedestrian Pre-collision System (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Yuasa, M. Nakanishi, T. Mochida(トヨタ), N. Yamada, M. Nakai(Toyota Central R&D Labs)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0110-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 参 15.

▶20131833

正面センサ装備二輪車エアバッグシステム用の衝突検出法
欧文表題(原文言語): Crash Detection Method for Motorcycle Airbag System with Sensors on the Front Fork (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. Kobayashi, T. Makabe(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0113-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 3, 参 5.

▶20131835

傾斜ガードレール上での外部反転クラッシュボックスの使用可能性に関する実験的研究
欧文表題(原文言語): Experimental Study of the Possibility of Using of External Inversion Crash Box on Sloped Crash Barrier (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. G. Cha, C. H. Bae(Hyundai), B.K. Han(Hongik University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0119-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 6, 参 5.

▶20131837

対歩行者自動緊急ブレーキシステムのテスト評価-ハーモナイゼーション・プラットフォーム 2(HP2)からテスト機器の報告
欧文表題(原文言語): Evaluation of Pedestrian Targets for Use in Automomous Emergency Brake System Testing - A Report from the Harmonisation Platform 2 Dealing with Test Equipment (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. Lemmen(Humanetics Innovative Solutions), J. Stoll, U. Bergelt(AUDI), P. Seiniger, M. Wisch, O. Bartels (Federal Highway Research Institute), E. Schubert, M. Kunert(Robert Bosch), I. Knight, D. Brookes(Thatcham Motor Insurance Repair Research Centre), M. Ranovona, T. Okawa(Toyota Motor Europe), C. Domsch, T. Schaller(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0124-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 19, 表 4, 参 11.

▶20131838

衝突回避の特徴:初期の結果
欧文表題(原文言語): Collision Avoidance Features: Initial Results (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Moore(Highway Loss Data Institute), D. Zuby(Insurance Institute for Highway Safety)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0126-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 表 8, 参 8.

▶20131839

GMLAN(GM 社ローカルエリアネットワーク)速度と GPS 通知車速の比較研究
欧文表題(原文言語): A Comparative Study between GMLAN Speed and GPS Reported Vehicle Speed by Vehicle Maneuver (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: E. Won, J. Kim, S. Kang, D. Kim(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0127-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 6, 参 5.

▶20131840

Hybrid III(H3), SD3 肩付き THOR Mod kit (THOR), 死後人体被験者(PMHS)の前面衝突シミュレーション応答比較
欧文表題(原文言語): Response Comparison for the Hybrid III, THOR Mod Kit with SD-3 Shoulder, and PMHS in a Simulated Frontal Crash (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: G. Shaw, D. Lessley, J. Ash, J. Crandall(University of Virginia), D. Parent (NHTSA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0130-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 16, 表 2, 参 27.

▶20131841

スモールオーバーラップにおける乗員挙動
欧文表題(原文言語): Occupant Behavior in Small Front Overlap Event - A Parametric Study (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: K. Butala, D. Gotwals, R. Tangirala, K. Shanks(Hyundai-Kia America Technical Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0135-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 4.

▶20131842

ヘッドランプ視認性における相関色温度の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Correlated Color Temperature of Headlamps on Visibility (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: R. B. Gibbons, J. Meyer(Virginia Tech Transportation Institute), P.S. Rau, M.L. Price(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0136-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図8, 表3, 参3.

▶20131843

衝突試験用ダミーの生体に対する忠実度定量評価の客観的目標設定法
欧文表題(原文言語): A Methodology for Generating Objective Targets for Quantitatively Assessing the Biofidelity of Crash Test Dummies (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Rhule, B. Donnelly, K. Moorhouse(National Highway Traffic Safety Administration), Y.S. Kong(The Ohio State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0138-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図20, 表1, 参11.

▶20131844

側面衝突の自動車側対応力改善に資するバンパとグリルへのエアバッグ装着構想:Phase I
欧文表題(原文言語): Bumper and Grille Airbags Concept for Improved Vehicle Compatibility in Side Impact: Phase I (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Barbat, X. Li(Ford), P. Prasad(Prasad Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0140-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図34, 表1, 参18.

▶20131845

電気自動車用のリチウムポリマー電池の溶接特性とモデル化
欧文表題(原文言語): Welding Characteristics and Modeling of Lithium-Polymer Battery for Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. H. Ahn(Hankook ESI), H.Y. Choi(Hongik University), J.S. Lee, D.G. Bae(SK Innovation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0143-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図12, 参6.

▶20131846

数値的な衝突再現を用いた先進事故通報システム(AACN)のための乗員傷害予測アルゴリズムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Occupant Prediction Algorithms for Advanced Automatic Collision Notification by Numerical Crash Reconstructions (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Katagiri, Y. Miyazaki(Tokyo Institute of Technology), J. Pramudita(Niigata University), S. Ujihashi(Nippon Bunri University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0149-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図4, 表5, 参20.

▶20131848

Euro-NCAP 前面衝突の後席におけるシートベルトシステムと乗員傷害の関係についての研究
欧文表題(原文言語): A Study of the Relationship between Seatbelt System and Occupant Injury in Rear Seat Based on EuroNCAP Frontal Impact (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Khim, C. Son, J. Kim, H. Jeon, J. Ha, K. Seo, D. Kim(GM Korea)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0153-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図13, 表1, 参6.

▶20131849

ヘッドレストの特性が頸部傷害(むちうち)に及ぼす影響要因の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Influence Factors of Head Restraints on Neck inJuries (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Oh, H. Yoo, S. Seo, S. Chun, D. Kim(GM Korea), L. Berger(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0154-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 表5, 参5.

▶20131850

韓国 NCAP で提案されている AE-MDB 側面衝突試験の難易度に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on the Severity of the Proposed Korean NCAP AE-MDB Side Impact Test (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: G. Han, K. Lee, J. Lee, J. Seok, D. Snyder, K. Seo, D. Kim(GM Korea)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0156-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図17, 参6.

▶20131852

ドライブパターンと顔画像の解析に基づくドライバーの眠気警報システム
欧文表題(原文言語): Driver's Drowsiness Warning System Based on Analyzing Driving Patterns and Facial Images (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Kim, S. Kim, H. Jung, B. J. Lee, E. Chung(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0158-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図7, 表1, 参11.

▶20131856

ブレーキ後の前面衝突におけるアクティブ人体モデルの評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of an Active Multi-body Human Model for Braking and Frontal Crash Events (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Meijer, H. Elrofai, J. Broos(TNO), E.V. Hassel(TASS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0163-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図24, 表3, 参26.

▶20131857

IIHS スモールオーバーラップに関するダミー運動と拘束装置システムの研究
欧文表題(原文言語): A Study of Kinematic and Restraint System for IIHS Small Overlap (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: D. Kim, M. Lee, J. Kim, J. Han, J. Park, S. Yu(GM Korea)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0164-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図11, 表4, 参11.

▶20131859

緊急自動ブレーキ性能評価結果
欧文表題(原文言語): Autonomous Emergency Braking Test Results (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: W. Hulshof, I. Knight, A. Edwards, M. Avery, C. Grover(Thatcam Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0168-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図16, 表1, 参10.

▶20131861

THORダミー(次世代の安全評価用人体模型)用の高性能THOR肩部設計
欧文表題(原文言語): An Advanced Thorax-Shoulder Design for the THOR Dummy (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. Lemmen, B. Been(Humanetics Innovative Solutions), J. Carroll, D. Hynd(Transport Research Laboratory), J. Davidsson(Chalmers)

University of Technology), L. Martinez, A. Garcia(Universidad Politecnica de Madrid), P. Vezin(University of Lyon), A. Eggers(BAST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0171-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 23, 参 28.

▶20131862

ロールオーバー対応クーペボディの最適車体構造設計の検討
欧文表題(原文言語): Study of Optimal Body Structural Design for Coupe-Type Vehicles in Rollover Events (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: S. U. Ryu, W. Jin, Y. C. Shin, K. S. Bae, K. B. Lee(Hyundai Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0173-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 3, 参 8.

▶20131866

中国のドライバーを対象とした衝突回避機能の一般道交通における評価
欧文表題(原文言語): In City Traffic Evaluation of Various Crash Avoidance Features with Chinese Drivers (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: B. Deng, R. Kiefer, W. D. Zhang(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0181-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 参 2.

▶20131867

上海の交通事故 - 一般的統計と綿密な分析
欧文表題(原文言語): Traffic Accidents in Shanghai - General Statistics and In-depth Analysis (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: B. Deng(GM), H. Wang, J. Chen(Shanghai United Road Traffic Safety Scientific Research Center), X. Wang, X. Chen(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0182-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 13, 参 3.

▶20131869

上海の運転データに基づく中国での事故回避事例
欧文表題(原文言語): Near-Crash Scenario in China Based on Shanghai Driving Data (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: B. Deng, J. T. Wang(GM), J. Li, X. Dong, X. Zhu, Z. Ma(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0187-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 2, 参 5.

▶20131871

WORLD SID-5F ダミー試験による傷害リスク機能の開発とその他の性能評価
欧文表題(原文言語): Testing of the Worldsid-5F to Support Injury Risk Function Development and Assessment of Other Performance Issues (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Carroll, O. Goodacre, D. Hynd(TRL), A. Petitjean(CEESAR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0193-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 3, 参 25.

▶20131872

先進ブレーキアシスト - ベンツによる現状商品化システムと次世代システムのリアルワールド効果
欧文表題(原文言語): Advanced Brake Assist - Real World Effectiveness of Current Implementations and Next Generation Enlargements by Mercedes-Benz (英語)
分類番号: [C1]

執筆者名: H. Schittenhelm(Daimler AG)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0194-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 7, 参 18.

▶20131873

衝突シミュレーションを用いたインド二輪車のエアバッグ適合性
欧文表題(原文言語): Exploratory Study on the Suitability of an Airbag for an Indian Motorcycle Using Finite Element Computer Simulations of Rigid Wall Barrier Tests (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. V. Bhosale(IIT New Delhi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0195-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 30, 表 7, 参 9.

▶20131874

ロールオーバー試験用リグに装着する変形可能なルーフ構造の設計
欧文表題(原文言語): Design of a Deformable Vehicle Roof Structure for Rollover Crash Testing with a Test Buck (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Toczyski(Warsaw University of Technology), J. R. Kerrigan, J.R. Crandall(University of Virginia), P. Mohan(Channabasaveshwara Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0203-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 24, 表 1, 参 16.

▶20131875

プリクラッシュセーフティシステム(PCS)評価のための高度ターゲット車両の開発
欧文表題(原文言語): Advanced Surrogate Target Development for Evaluating Pre-Collision Systems (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: D. J. Leblanc, M. Gilbert, S. Stachowski, D. Blower, C. A. Flannagan, S. Karamihas(University of Michigan Transportation Research Institute), W.T. Buller (Michigan Tech Research Institute), R. Sherony(Collaborative Safety Research Center, Toyota Motor Engineering and Manufacturing North)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0204-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 5, 参 2.

▶20131876

前面衝突時の小児の頭部、頸部力学: 力学的要因評価の重要性と 6, 10 歳擬人化試験装置(ATD)の頸部性能コリドールの提案
欧文表題(原文言語): Pediatric Head and Neck Dynamics in Frontal Impact: Analysis of Important Mechanical Factors and Proposed Neck Performance Corridors for Six and Ten Year Old Attds (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. T. Dibb, H. C. Cutcliffe, J. F. Luck, C. A. Cox, B. S. Myers, C. R. Bass, R. W. Nightingale(Duke University), K.B. Arbogast, T. Seacrist(Children's Hospital of Philadelphia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0207-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 13, 表 5, 参 48.

▶20131877

小児頭蓋骨骨折の閾値計算の改善方法
欧文表題(原文言語): An Improved Method to Calculate Paediatric Skull Fracture Threshold (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: N. Rangarajan, J. Derosia, J. Humm(The Medical College of Wisconsin), D. Thomas, J. Cox(The Children's Hospital, Milwaukee)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0211-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 6, 参 12.

▶20131878

四輪バギー(ATV)の傷害と死者低減に向けた取組

欧文表題(原文言語): Reducing All -Terrain Vehicles (ATVs) Injuries and Deaths - A Way Ahead (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. Rechnitzer, R. H. Grzebieta, A. S. Mcintosh, K. Simmons(Transport and Road Safety Research, University of NSW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0213-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 19.

▶20131879

追加ニーズを持った子どものためのチャイルドシート

欧文表題(原文言語): Child Restraints for Children with Additional Needs (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Mcintosh(University of New South Wales), H. Lindner(VicRoads), B. Suratno(Transport for NSW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0214-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 3, 参 10.

▶20131881

リアインパクトダミーを使用した鞭打ち保護システムの開発

欧文表題(原文言語): Seat Optimisation Considering Reduction of Neck Injuries for Female and Male Occupants - Applications of the Evarid Model and a Loading Device Representing a 50th Percentile Female (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Lemmen, A. Gupta, A. Lakshminarayana(Humanetics Innovative Solutions), A. Carlsson, M. Svensson(Chalmers University of Technology), K.U. Schmitt(AGU Zurich), I. Levallois(Faurecia), A. Linder(The Swedish National Road and Transport Research Institute), E. Tomasch(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0220-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 19, 表 7, 参 56.

▶20131882

歩行者 PCS(Pre-Collision System)の評価装置の開発

欧文表題(原文言語): Development of Equipment to Evaluate Pre-Collision Systems for Pedestrians (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Q. Yi, S. Chien, J. Brink, Y. Chen(Transportation Active Safety Institute), R. Sherony(Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America), H. Takahashi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0221-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 12.

▶20131883

高齢者乗員の保護-低位置のベルト着用要求

欧文表題(原文言語): The Protections of the Elderly Vehicle Occupants: Need Lower Belt Loading (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Youn(Korea University of Technology and Education)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0222-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 11.

▶20131884

高齢運転者の事故および負傷リスク

欧文表題(原文言語): Accident and Injury Risks of Elderly Car Occupants (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Johannsen(Technische Universitat Berlin), G. Muller(Verein Fur Fahrzeugsicherheit Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference,

No.13-0223-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 参 20.

▶20131885

統合拘束システム装備の前向き CRS(チャイルドシート)が持つ異なるアーキテクチャ性能分析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Performance of Different Architectures of Forward Facing CRS with Integral Restraint System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Johannsen(Technische Universitat Berlin), P.Beillas(Universite De Lyon), P. Lesire(Peugeot-Citroen/Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0226-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 23, 表 4, 参 17.

▶20131886

ドライバから高い評価を得た歩行者警報の必要条件査定法

欧文表題(原文言語): A Technique for Evaluation of Pedestrian Warning Conditions with High Driver Acceptance (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. E. Källhammer(Autoliv Development), H. Toghyani(Linköping University), K. Smith(Navel Postgraduate School)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0229-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 2, 参 13.

▶20131889

拘束状態にある肥満及び非肥満の乗員における腹部傷害の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Abdominal Injuries in Obese and Nonobese Restrained Occupants (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: H. Ida, M. Aoki, M. Asaoka(Toyoda Gosei), K. Mizuno(Nagoya University), M. Hitosugi(Dokkyo Medical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0236-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 2, 参 6.

▶20131891

イベントデータレコーダ(EDR)を使用したNASS-CDS(北米自動車事故データベース)側面衝突デルタV予測の予備的評価

欧文表題(原文言語): Preliminary Evaluation of NASS-CDS Side Crash Delta-V Estimates Using Event Data Recorders (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. S. Johnson, H. C. Gabler(Virginia Polytechnic Institute and State University), D. Sharma(National HighwayTraffic SafetyAdministration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0240-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 12.

▶20131892

自律性緊急ブレーキシステム搭載車における低身長者乗員保護性能向上の為にプリクラッシュシートベルト・エアバッグのスレッド評価

欧文表題(原文言語): Crash Sled Test Based Evaluation of a Pre-crash Seatbelt and an Airbag to Enhance Protection of Small Drivers in Vehicles Equipped with Autonomous Emergency Braking Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Komeno, T. Koide, T. Miyagawa, T. Saito(Tokai Rika), Y. Sukegawa, D. Ito(Japan Automobile Research Institute), M. Asaoka, H. Yamada(Toyoda Gosei)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0241-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 14.

▶20131893

機構運動解析によるトリップオーバー車両の横転動的特性の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Dynamic Rollover Characteristics of Trip-Over Vehicles through Multi-Body Dynamics Simulation (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: B. Han(Hongik University), E. Lee(KATRI), J. Shim, J. Jung(TUR Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0243-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 6.

▶20131896

前面衝撃レベルH-IIIに関する敏感度と負荷伝達経路の解析
欧文表題(原文言語): Sensitivity and Load Path Analysis for the H-III in Frontal Impact (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: H. S. Kim, S. J. Hong, K. C. Yeom, S. S. Cho(Hyundai), M. Unger(TNO Automotive Safety Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0252-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 27, 表 5, 参 6.

▶20131897

前面衝突における軽自動車の耐衝撃性
欧文表題(原文言語): The Crashworthiness of Minicars in Frontal Impact Tests (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: K. Mizuno(Nagoya University), Y. Arai(JARI), N. Hosokawa(NTSEL), W. Hollowell(WTH Consulting)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0255-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 1, 参 5.

▶20131898

歩行者保護のためのポップアップフードシステムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Pop-Up Hood System for Pedestrian Protection (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Takahashi, H. Miyazaki, S. Narita, T. Shamoto, Y. Mase(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0262-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 13.

▶20131899

FCEV(燃料電池電気自動車)シミュレーションモデル開発を通じた電子安定性試験
欧文表題(原文言語): Electronic Stability Test through a FCEV Simulation Model Development (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Kim, H. Kim(Wise-Automotive), X. Jin(Seoul National University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0265-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 19, 表 2, 参 19.

▶20131900

衝突の回避・被害軽減システムの評価プロトコルと安全評価への適用
欧文表題(原文言語): An Evaluation Protocol for Collision Avoidance and Mitigation Systems and Its Application to Safety Estimation (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: K. Ando, N. Tanaka(National Traffic Safety and Environment Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0267-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 3, 参 4.

▶20131901

統合された歩行者保護評価手法

欧文表題(原文言語): Integrated Pedestrian Safety Assessment Procedure (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Hamacher(Fka), L. Eckstein(Ika), M. Kuhn, T. Hummel(German Insurers Accident Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0268-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 13.

▶20131902

自動緊急ブレーキ(AEB)の導入, ユーロ NCAP の安全評価での次のステップ
欧文表題(原文言語): Implementation of Autonomous Emergency Braking (AEB), the Next Step in Euro NCAP's Safety Assessment (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Schram, A. Williams, M. Ratingen(Euro NCAP)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0269-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 9.

▶20131903

対歩行者衝突回避支援型プリクラッシュセーフティシステム(PCS)の開発
欧文表題(原文言語): Development of Pre-Crash Safety System with Pedestrian Collision Avoidance Assist (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Hayashi, R. Inomata, R. Fujishiro, Y. Ouchi, K. Suzuki, T. Nanami(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0271-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 1, 参 5.

▶20131904

プリクラッシュブレーキの影響を評価可能な新スレッドシステムによる, 前面衝突時のプリクラッシュシートベルトの評価
欧文表題(原文言語): Assessment of a Pre-Crash Seatbelt Technology in Frontal Impacts by Using a New Crash Test Sled System with Controllable Pre-Impact Braking (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: D. Ito, S. Ejima, Y. Sukegawa, J. Antona, H. Ito(Japan Automobile Research Institute), F. Komeno(Tokai Rika)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0274-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 参 14.

▶20131905

ユーロ NCAP のための高度側面衝突試験用バリア(AE-MDB)の CAE 解析研究
欧文表題(原文言語): Research on the AE-MDB CAE Analysis for the Improved Euro NCAP Side Impact Test Procedure (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: K. Bumjin, K. Hyunwoo, P. Dongho(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0275-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 参 4.

▶20131906

速度支援システムに関する新たな NCAP テストと査定プロトコル
欧文表題(原文言語): New NCAP Test and Assessment Protocols for Speed Assistance Systems, a First in Many Ways (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: R. Schram, A. Williams, M. Van. Ratingen(European New Car Assessment Programme), J. Standroth, A. Lie(Swedish Transport Administration), M. Paine(Australian New Car Assessment Programme)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0277-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 表 1, 参 15.

▶20131909

人体とフレックスダミーにおける頭部及び頸部傷害特性の相関性について
欧文表題(原文言語): Correlating Human and Flexible Dummy Head-Neck Injury Performance (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. G. Paver, D. Friedman, J. A. Jimenez(Center for Injury Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0282-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 26.

▶20131912

FE 全身人体モデルを用いた腰椎圧迫骨折基準の研究
欧文表題(原文言語): Study of Compression-Related Lumbar Spine Fracture Criteria Using a Full Body FE Human Model (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: N. Zhang, J. Zhao, Takata(TK Holdings)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0288-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 12, 参 16.

▶20131915

シングルとダブル車高調節システムの比較試験
欧文表題(原文言語): The Comparative Testing of Single and Double Ride Height Control Valve Suspension Control Systems (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: S. Richardson, A. Sandvik, C. Jones, N. Josevski, W. P. Pok, T. Orton(Delta-V Experts)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0292-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 40, 参 5.

▶20131916

致命的状況から衝突後の段階までのスマートフォンを使用した事故記録
欧文表題(原文言語): The Usage of Smartphones for Recording Accidents and Incidents from the Critical Situation up to the Post-Crash Phase (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: L. Hannawald, M. Marschner, H. Liers(Verkehrsunfallforschung an Der TU Dresden)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0293-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13.

▶20131917

重大な微小ラップ事故-車両同士の実際の正面衝突状況の典型的な方法論
欧文表題(原文言語): Severe Partial Overlap Crashes - A Methodology Representative of Car to Car Real World Frontal Crash Situations (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: L. Jakobsson, A. Kling, M. Lindman, L. Wagstrom, A. Axelson, T. Broberg, G. Mcinally(Volvo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0294-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 参 28.

▶20131918

電気自動車の充電モードに関する電磁両立性の研究
欧文表題(原文言語): A Study of Electro-Magnetic Compatibility about Electric Vehicle's Charging Mode (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: S. B. Kim, J. J. Kang, J. S. An, J. H. Bae, J. H. Lee(Korea Automobile Testing and Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0297-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 3, 参 11.

▶20131919

歩行者衝突防止用運転支援システムの実現

欧文表題(原文言語): An Integrated ADAS Solution for Pedestrian Collision Avoidance (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: A. Eckert, A. Hohm, S. Lueke(Continental)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0298-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 5.

▶20131920

実験的設計による自動車カーテンエアバックの最適化
欧文表題(原文言語): Optimization of an Automobile Curtain Airbag Using Design of Experiments (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. W. Yun(Korea Automobile Testing and Research Institute), J.S. Choi, G.J. Park(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0299-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 7, 参 21.

▶20131921

自動車炭素繊維強化プラスチック(CFRP)構造の衝突性能強化のための設計
欧文表題(原文言語): Design Drivers for Enhanced Crash Performance of Automotive CFRP Structures (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: D. Lukaszewicz(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0302-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 5, 参 8.

▶20131922

NCAPにおけるシートベルトリマインダーの優遇措置: 成功事例
欧文表題(原文言語): Seat Belt Reminder Incentives in NCAP Programs: A Success Story (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Mousel(IEE S.A.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0306-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 6.

▶20131923

市場での衝突事故における歩行者傷害の重傷度と Euro NCAP テストの相関
欧文表題(原文言語): Correlation between Pedestrian Injury Severity in Real-Life Crashes and Euro NCAP Pedestrian Test Results (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: C. Pastor(Federal Highway Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0308-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 4.

▶20131925

前面衝突におけるエネルギー吸収と構造の健全性について
欧文表題(原文言語): Energy Dissipation and Structural Integrity in Frontal Impact (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: I. Ferenczi, S. Kerscher, F. Möller(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0321-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 3.

▶20131927

側突用 AFL 先進ヨーロッパデフォーマブルバリア と ECE-R95 ハニカム
の動的ロードセル評価比較

欧文表題(原文言語): Evaluation of the AFL Advanced European Mobile Deformable Barrier for Side Impact Versus the ECE-R95 in Dynamic Load Cell Wall Test (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: M. Arnauld(CT-Sim), P. Patrick, T. David(AFL Honeycomb Structures)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0326-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 32, 表 3, 参 10.

▶20131928

THOR MOD KIT 擬人化試験装置(ATD)の胸部バイオフィデリティ評価

欧文表題(原文言語): Thoracic Biofidelity Assessment of the THOR MOD KIT ATD (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. P. Parent, M. Craig, S. A. Ridella, J. D. Mcfadden(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0327-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 19, 表 4, 参 23.

▶20131929

下肢 THOR-NT(50%)有限要素(FE)ダミーを MOD-KIT(THOR-MK)同様の仕様へ更新

欧文表題(原文言語): Updates of the Lower Extremity of THOR-NT 50th Finite Element Dummy to MOD-KIT Specification (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Yue, J. Shin, M. B. Panzer, J. Crandall(University of Virginia), D. Parent (National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0328-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 2, 参 8.

▶20131930

カーブにおける死角検出システムの誤判定評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Vision Based Blind Spot Detection System Misjudgment Performance Based on Roadway Curvature (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: H. G. Lee, S. M. Yoo(Kyung Hee University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0331-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 3, 参 12.

▶20131931

スレッド試験における THOR-NT(次世代前面衝突用ダミー)と HybridIII(自動車試験用ダミー)の異なる着座位置に対する感度

欧文表題(原文言語): Sensitivity to Different Seating Positions of THOR-NT and Hybrid III in Sled Testing (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Yaguchi, K. Ono(Japan Automobile Research Institute), M. Masuda, T. Fukushima(Japan Automobile Manufacturers Association)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0333-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 3, 参 7.

▶20131932

加速台車を用いた GRS の側面衝突試験法の研究

欧文表題(原文言語): Research of CRS Side Impact Test Procedures Using an Acceleration Type Sled System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Tanaka, N. Hosokawa, D. Yamaguchi, Y. Matsui(National Traffic Safety and Environment Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0335-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 45, 表 5, 参 5.

▶20131933

構造特性;安全性,軽量化,経済性が拮抗する領域内での挑戦

欧文表題(原文言語): Structural Performance; Challenges within the Area of Tension between Safety, Lightweight, and Economics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Unsel, R. Schöneburg, D. Waldherr(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0336-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 3, 参 5.

▶20131935

大型バスの二次的安全の現状-改定統計と最新スタンダード

欧文表題(原文言語): Status of the Secondary Safety of Coaches – Updated Statistics, Current Standards and Additional Technical Measures (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Berg, P. Rücker, W. Niewöhner(DEKRA Automobil), G. Stainmetz(Daimler Buses, EvoBus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0341-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 26, 表 3, 参 26.

▶20131936

胸部傷害基準:等価たわみの(Deq)更新

欧文表題(原文言語): Chest Injury Criterion: An Update of the Equivalent Deflection(Deq) (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: X. Trosseille, E. Song(LAB PSA Peugeot-Citroën Renault), A. Petitjean(CEESAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0342-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 6, 参 16.

▶20131937

Q10 と HIII-10(10歳ダミー)の前面衝突:チャイルドシート(CRS)の効果

欧文表題(原文言語): Q10 and HIII-10 YO in Frontal Impact: Sensitivity to Restraint Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Croatto(Toyota Motor Europe NV/SA), M. Masuda (トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0343-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 表 1, 参 5.

▶20131938

EU プロジェクト IMVITER 内で開発された歩行者保護の評価のためのバーチャル試験ベースの型式認証手続き

欧文表題(原文言語): Virtual Testing Based Type Approval Procedures for the Assessment of Pedestrian Protection Developed within the EU-Project IMVITER (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Eggers, H. Schwedhelm, O. Zander(Federal Highway Research Institute), R. Izquierdo, J. Polanco (CIDAUT Foundation), J. Paralikas, K. Georgoulas, G. Chryssolouris (University of Patras), D. Seibert (Audi AG), C. Jacob (ESI Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0344-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 5, 参 6.

▶20131939

反対側面からの低速側面衝突とオフセット衝突の小児と若年成人の頭部運動学の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Pediatric and Young Adult Far-Side Head Kinematics in Low-speed Lateral and Oblique Impacts (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. A. Mathews, S. Balasubramanian(Drexel University), T. Seacrist, M. R. Maltese, K. B. Arbogast(Children's Hospital of Philadelphia), R. W. Kent, J. Forman(University of Virginia), K. Higuchi, H. Tanji(Takata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference,

No.13-0345-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 8, 表 6, 参 26.

▶20131941

シミュレーションと実験を統合させた AEB システムの開発手法
欧文表題(原文言語): A Method for Developing AEB Systems Based on Integration of Virtual and Experimental Tools (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Bours, K. Rauf, K. Kietlinski(TASS International the Netherlands)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0347-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 4, 参 11.

▶20131942

ビジョンベースの手法を用いたドライバーの Distraction 検出
欧文表題(原文言語): Detection of Driver Distraction Using Vision-Based Algorithms (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Lee, S. Roberts(University of Wisconsin-Madison), J. Moeckli(Iowa City VA Health Care System), T. Brown, D. Marshall, C. Schwarz(University of Iowa) T. Victor(Volvo Group Trucks Technology), E. Nadler(Volpe National Transportation Systems Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0348-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 15.

▶20131943

前面衝突のベルト着用時に致命傷を負った乗員の傷害特性
欧文表題(原文言語): Characteristics of Injuries in Fatally Injured Restrained Occupants in Frontal Crashes (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. W. Rudd(National Highway Traffic Safety Administration)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0349-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 17, 表 6, 参 8.

▶20131944

EV 用バッテリーの耐火性能評価方法についての研究
欧文表題(原文言語): A Study on Fire Resistance Test Procedure for Traction Battery (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: H. Jung, K. Kim, K. Lee, H. Kwon(Korea Automobile Testing & Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0353-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 4, 参 6.

▶20131945

衝撃テスト性能から現実世界の衝突までを一般化する等式
欧文表題(原文言語): An Equation for Generalising from Impact Test Performance to Real-World Crashes (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: R. W. G. Anderson, D. J. Searson(University of Adelaide)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0355-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 参 12.

▶20131946

衝突解析への成形解析の適用による CAE 精度向上
欧文表題(原文言語): Stamping Effect Application for Crash CAE Procedure with QUIKSTAMP (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: H. Shin, B. Yoo(Renault Samsung Motors)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0356-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 15, 参 2.

▶20131947

歩行者保護テストと結果: 韓国の規制活用
欧文表題(原文言語): Pedestrian Protection Test and Results: Utilization for Regulations in Korea (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. W. Yun, J. W. Lee, G. H. Kim(Korea Automobile Testing and Research Institute), G. J. Park(College of Engineering Sciences, Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0357-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 3, 参 10.

▶20131948

2 パネル助手席エアバッグの開発
欧文表題(原文言語): The Development of Two Panel Tucked Shape Passenger Airbag (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Park, J. Kim, J. Choi, C. Kim(Hyundai Mobis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0358-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 2.

▶20131949

小型トラック車両構造の最適化
欧文表題(原文言語): Optimizing Vehicle Structure Architectures for Light Trucks (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: E. D. P. D. Dios(Applus IDIADA), J. J. Alba(University of Zaragoza), O. Cisneros(Centro Zaragoza), M. A. A. Scattina(Politecnico Di Torino), A. Esnaola(Mondrauto), G. Pochettino(Italdesign-Giugiaro)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0363-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 1, 参 8.

▶20131950

USNCAP5%ダミーにおける首傷害値と向上手法の研究
欧文表題(原文言語): Study of Neck Injury Evaluation and Improvement Method for US NCAP 5% Dummy (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Jang, M. Lee, H. Lee(R&D Hyundai MOBIS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0364-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 4, 参 3.

▶20131951

視界と歩行者保護性能の歩行者事故への影響
欧文表題(原文言語): Effect of Visibility and Pedestrian Protection Performance on Pedestrian Accidents (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: S. Ogawa, K. Kawaguchi, T. Narikawa, M. Yoshimura(マツダ), Q. Chen(CATARC), L. Song(マツダ中国)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0365-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 37, 表 1, 参 10.

▶20131952

筋骨格女性 5%(AF05)有限要素モデル(FEM)の開発と高齢女性の衝突応答の応用と検証
欧文表題(原文言語): Development of a Finite Element Model of 5th Percentile Female with Multiple Muscles and ITS Application to Investigation on Impact Responses of Elderly Females (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Iwamoto, Y. Nakahira, H. Kimpara(Toyota Central R&D Labs), K. Min, (Tokyo Metropolitan Institute of Medical Science)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0366-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 18, 表 1, 参 42.

▶20131953

前面衝突および側面衝突における Folksam 電制衝突レコーダの精度
欧文表題(原文言語): Accuracy of Folksam Electronic Crash Recorder(ECR) in Frontal and Side Impact Crashes (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Ydenius(Folksam Research), H. Stigson(Folksam Research,Karolinska Institutet), A. Kullgren(Folksam Research,Chalmers University of Technology), C. Sunnevang (Autoliv Research,Umea University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0368-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 9, 参 27.

▶20131954

ドイツにおける乗用車のスモールオーバーラップ正面衝突
欧文表題(原文言語): Small-Overlap Frontal Impacts Involving Passenger Cars in Germany (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Kuehn, T. Hummel, J. Bende(German Insurers Accident Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0370-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 参 5.

▶20131955

米国運輸省道路交通安全局(NHTSA)の衝突事故データベースにおけるブリクラッシュデータの収集
欧文表題(原文言語): Precrash Data Collection in NHTSA's Crash Databases (英語)
分類番号: [C1],[C2],[F1]
執筆者名: M. Mynatt, G. Radja(National Highway Traffic Safety Administration)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0371-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 2, 参 20.

▶20131956

補助的な肩部ベルトの使用による胸部たわみ及び肋骨歪みの低減メカニズム
欧文表題(原文言語): Mechanism of Reducing Thoracic Deflections and Rib Strains Using Supplemental Shoulder Belts during Frontal Impacts (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: O. Bostrom, S. Oda, K. Mroz(Autoliv), Y. Motozawa, Y. Ito(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0372-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 10.

▶20131957

歩行者保護の頭部接触時間を評価する人体 FE モデル
欧文表題(原文言語): Human FE Model to Estimate Head Contact Time for Pedestrian Protection (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: C. Pal, O. Tomosaburo(日産), M. Muthukumar, S. Narayanan(RNTBCI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0376-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 3, 参 18.

▶20131958

歩行者検知保護システムのための革新的試験方法と試験設備
欧文表題(原文言語): Innovative Test Methods and Facilities for Predictive Pedestrian Protection (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Zecha, G. Jurgens, P. Quittenbaum(ContinentalSafety Engineering International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0377-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20131959

Pre-SafeR Impulse-早期相互作用乗員拘束システム
欧文表題(原文言語): Pre-SafeR Impulse - Early Interacting Occupant Restraint System (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: U. Merz, R. Schoneburg, M. Fehring, R. Bachmann, T. Heinrich(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0380-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 6.

▶20131960

遠端拘束メカニズムのパラメトリックスタディ
欧文表題(原文言語): A Parametric Study of Far-Side Restraint Mechanics (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: R. Kent, J. Forman, D. Lassley(University of Virginia), K. Arbogast(Children'S Hospital of Philadelphia), K. Higuchi (Takata)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0381-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 3, 参 7.

▶20131961

自律的な緊急操舵によるレーンチェンジ操縦時の乗員挙動
欧文表題(原文言語): Occupant Behavior during a One-lane Change Maneuver Resulting from Autonomous Emergency Steering (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: S. Battaglia, K. Kietlinski, M. Unger(TASS Germany), R.V.D. Made, R. Bours(TASS International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0383-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 20, 表 2, 参 20.

▶20131962

側面衝突スレッド試験時の腰部フレッシュの腹部たわみへの影響
欧文表題(原文言語): Influence of Pelvis Flesh on Abdomen Deflections in the WorldSID in Side Impact Sled Tests (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. R. Humm, N. Yoganandan, F. A. Pintar(Medical College of Wisconsin), R.W. Rudd(NHTSA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0386-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 4, 参 9.

▶20131963

モーターサイクリスト着用服に対する損傷の分布と種類:EN13595 原理の検証
欧文表題(原文言語): Distribution and Type of Damage to Clothing Worn by Motorcyclists: Validation of the Principals of EN13595 (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: L. Meredith, J. Brown(UNSW), R. Ivers(The University of Sydney), L. De Rome(Neuroscience Research Australia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0388-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 表 5, 参 32.

▶20131964

75 歳以上のドライバーのシートベルト装着特性
欧文表題(原文言語): Seat Belt Wearing Characteristics of Drivers Aged 75 Years and Older (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Brown, C. Fong(Neuroscience Research Australia and School of Medical Science UNSW Australia), K. Coxon, L. Keay(The George Institute for Global Health, University of Sydney), E. Clarke(University of Sydney Australia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0390-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 1, 参 26.

▶20131965

ANCAP 安全性能評価とオーストラリア市場での実安全性能の動向

欧文表題(原文言語): Trends with ANCAP Safety Ratings and Real-World Crash Performance for Vehicle Models in Australia (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. P. D. Paine(Australasian Ncap), M. Case(Racv), J. Haley(Nrma Motoring & Services), C. Newland(Australian Automobile Association), S. Worden(New Zealand Transport Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0398-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 14.

▶20131966

効率的評価法である複合法:ADAS(先進的運転支援システム)の安全性に関する能力

欧文表題(原文言語): Safety Potential of ADAS – Combined Methods for an Effective Evaluation (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: L. Eckstein(Institute Für Kraftfahrzeuge), A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0391-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 18.

▶20131967

衝突時での9~17歳における後席傷害メカニズムと後席評価手法の提案

欧文表題(原文言語): Injury Mechanisms in Rear Seated Children Aged 9-17 Years and the Implications for Assessing Rear Seat Protection in Crash Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Beck, L. Bilston, M. Kazzi, J. Brown(Neuroscience Research Australia and University of New South Wales)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0392-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 表 1, 参 20.

▶20131968

アフターマーケットの速度制限注意機器の評価方法の開発について

欧文表題(原文言語): Development of an Assessment Protocol for After-Market Speed Limit Advisory Devices (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: D. Paine, M. Paine(Vehicle Design and Research), J. Wall(NSW Centre for Road Safety), I. Faulks(Safety and Policy Analysis International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0393-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 表 3, 参 8.

▶20131969

電気自動車の低騒音化による歩行者事故の危険に対する影響

欧文表題(原文言語): Effects of Low Noise Emissions of Electrical Vehicles for Pedestrian Accident Risks (英語)

分類番号: [B3],[C1]

執筆者名: H. Johannsen, G. Muller(Verein Fur Fahrzeugsicherheit Berlin E.V.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0394-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 13.

▶20131970

車載リチウムイオン電池の安全性 -最先端, リスクおよび傾向

欧文表題(原文言語): Safety of Lithium Ion Batteries in Vehicles - State of the Art, Risks and Trends (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: L. Hollmotz(cpcMomentum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0395-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 5.

▶20131971

車両ロールオーバー安全評価用テスト装置の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of a Dynamic Test Device to Evaluate Vehicle Rollover Safety (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: F. Tahan, S. Cohen, K. Digges, C. D. Kan(National Crash Analysis Center/The George Washington University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0398-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 参 17.

▶20131972

斜め移動変形可能バリア試験手順の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of an Oblique Moving Deformable Barrier Test Procedure (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Saunders, D. Parent(NHTSA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0402-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 31, 表 5, 参 9.

▶20131973

各種レベルの注意散漫を伴った(自動)車両ブレーキ試験中の運転手の頭部移動

欧文表題(原文言語): Driver Head Displacement during (Automatic) Vehicle Braking Tests with Varying Levels of Distraction (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. V. Rooij, J. Pauwelussen, O. O. D. Camp, R. Janssen(TNO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0403-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 4, 参 10.

▶20131974

ヨーロッパプロジェクトAsPeCSS中間報告;事故事例シナリオの開発

欧文表題(原文言語): European Project AsPeCSS - Interim Result: Development of Test Scenarios Based on Identified Accident Scenarios (英語)

分類番号: [C1],[F1],[F2]

執筆者名: M. Wisch, P. Seiniger(Federal Highway Research Institute), M. Edwards(Transport Research Laboratory), T. Schaller(BMW), M. Pla, A. Aparicio(Applus IDIADA), S. Geronimi(PSA), N. Lubbe(Toyota Motor Europe Belgium)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0405-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 12, 参 10.

▶20131975

AEB(先進的緊急制動)システムに関するテスト目標の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Test Target for AEB Systems (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: V. Sandner(ADAC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0406-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 9.

▶20131977

横転事故による子供と青年の受傷リスク

欧文表題(原文言語): Injury Risk for Children and Adolescents Involved in Rollover Crashes (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: A. Belwadi, C. Locey, M. R. Maltese, K. B. Arbogast(The Children Hospital of Philadelphia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **The 23rd ESV Conference**, No.13-0408-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 表 18, 参 9.

▶20131978

歩行者の運動学:ASPECSS プロジェクトによる詳細検討
欧文表題(原文言語): Pedestrian Kinematics – A Detailed Study from the ASPECSS Project (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: R. Carmen, S. De. Hair(TNO), E. Mottola(トヨタ), S. Schaub(TRW Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0410-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 参 15.

▶20131980

TAC SafeCar プロジェクト-新規新興車両安全テクノロジーの立証
欧文表題(原文言語): TAC SafeCar Project - Demonstration of New and Emerging Vehicle Safety Technologies (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Truong, S. Cockfield(Transport Accident Commission)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0413-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 2, 参 14.

▶20131982

前面衝突時における助手席用エアバッグの形状工夫による乗員体格別の頭部拘束性能への考察
欧文表題(原文言語): Design Sensitivity Study of Passenger Airbag Shape to Meet Head Restraint Performance for Different Occupant Size in Frontal Impact (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Deguchi, K. Tatsu, H. Saeki, T. Okabe(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0415-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 3.

▶20131983

後側方接近車両報知システムにおける報知タイミングの調査
欧文表題(原文言語): An Investigation of Suitable Timing for a Vision-based Rearward Approaching Vehicle Notification System (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Tanaka, A. Khiat, A. Suzuki, N. Shimomura, H. Furushou(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0417-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 5.

▶20131984

安全と修復に及ぼすドライバ支援システムの影響
欧文表題(原文言語): Impact of Driver Assistance Systems on Safety and Repair (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Kiebach(KTI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0418-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 4.

▶20131985

衝突前安全システムを考慮に入れた衝突事態経過中の乗員保護に関する検証結果: EC 基金プロジェクトによる検証結果
欧文表題(原文言語): Evaluation of Occupant Protection during the Crash Phase Considering Pre-Crash Safety Systems – Results from the EC-funded Project ASSESS (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: E. Infantes(IDIADA Automotive Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0419-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 26, 表 3, 参 4.

▶20131986

変形可能な先進的防災緩衝器(PDB)のデータを用いた構造間相互作用検証基準の開発
欧文表題(原文言語): Development of a Structural Interaction Assessment Criteria Using Progressive Deformable Barrier Data (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: E. D. P. D. Dios, I. Lázaro(Applus IDIDA), P. Delannoy(Safran Engineering), R. Thomson(VTI), T. Versmissen, E. V. Nunen(TNO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0421-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図19, 参23.

▶20131987

歩行者検知システムの評価方法と試験ツールの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Methodology and the Test Tools for the Evaluation of Pedestrian Detection Systems (英語)
分類番号: [[C1]]
執筆者名: A. Aparicio, J. Bargallo, S. Baures(Applus IDIADA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0422-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 10.

▶20131988

運転手の脳波図とパッチテストを使用した皮膚電気活動アルコール検出法提案の検証
欧文表題(原文言語): Verification of Proposed Driver Alcohol Detection Methodology of Electrodermal Activity Using Electroencephalogram and Patch Tests (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: T. Sakurai(Iwaki Meisei University), Y.Matsui(National Traffic Safety and Environment Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0423-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 5, 参 4.

▶20131989

衝突警報インターフェース基準(CVIM)の開発
欧文表題(原文言語): Development of Crash Warning Interface Metrics(CWIM) (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: E. Nadler(Velpe National Transportation Systems Center), E. Traube(National Highway Traffic Safety Administration), N. Lerner, J. Jenness(Westat), T. Brown(University of Iowa), C. Baldwin(George Mason University), D. Chiang(Dynamic Research, Incorporated), G. Forkenbrock(Vehicle Research and Test Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0425-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 参 13.

▶20131990

ヨーロッパにおける最新の子供自動車安全プロジェクト(CASPER)-優れた知識とツールで子供を事故から守る
欧文表題(原文言語): Child Advanced Safety Project for European Roads (CASPER), Better Knowledge and Better Tools to Improve the Real Protection of Children in Cars (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. Lesire(LAB PSA Peugeot-Citroen/Renault), H. Johannsen(TU Berlin), R. Willinger(Universite De Strasbourg), A. Longton(IDIADA), A. Kirk(Loughborough University), P. Beillas(Universite De Lyon1), A. Fiorentino(Fiat)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0426-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 表 1, 参 20.

▶20131991

正面衝突における二列目(後部)座席乗員保護と効果的な拘束システム

による対応策に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Second Row Occupant Protection in Frontal Vehicle Crashes and Potential Restraint System Countermeasures (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: I. Mueller, S. Sohr(TAKATA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0430-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 15, 表 1, 参 7.

▶20131992

新しい ECE 法規による安全性向上

欧文表題(原文言語): Safety Benefits of the New ECE Regulation for the Homologation of CRS - An Estimation by the EC Casper Project Consortium (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Lesire(LAB PSA Peugeot-Citroen/Renault), R. Krishnakumar(CEESAR), M.C. Chevalier(Universite De Lyon1), H. Johannsen(TU Berlin), G. Muller(Verein Fur Fahrzeugsicherheit Berlin E.V.), A. Longton(IDIADA), A. Kirk(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0431-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 11, 表 3, 参 18.

▶20131993

オフセットポール衝突状況における乗員・車両由来の傷害評価値

欧文表題(原文言語): Occupant and Vehicle Response for Offset Pole Crash Scenarios (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Gierczycka-Zbrozek(Warsaw University of Technology), D. Cronin, P. Lockhart, B. Watson(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0435-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 10.

▶20131994

前面衝突と相互保護性能の評価研究-前面衝突の相互保護性能における二次エネルギー吸収部材(SEAS)の影響

欧文表題(原文言語): Fimcar - Influence of Seas on Frontal Impact Compatibility (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Stein, H. Johannsen(Technische Universität Berlin), R. Thomson(VTI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0436-W (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 23, 表 9, 参 18.

▶20131995

前面衝突保護対策:更新された胸傷害評価基準(等価たわみ)の適用妥当性

欧文表題(原文言語): Frontal Impact Protection: Application of an Upgraded Chest Injury Criterion - the Equivalent Deflection (DEQ) (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Cerdan, R. Zeitouni, C. Adalian(PSA Peugeot Citroën)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0437-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 11, 参 4.

▶20131996

Q10(10歳児)衝突ダミーの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Q10 10 Year-Old Child Crash Test Dummy (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Lemmen, K. Waagmeester, M. Burleigh, A. Lakshminarayana, K. Korschdon(Humanetics Innovative Solutions), C. Visvikis, J. Carroll, D. Hynd, M. Pitcher(Transport Research Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0438-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 32, 表 4, 参 23.

▶20131997

側面ポール衝突試験:2つの試験候補案の仏における費用体効果検証

欧文表題(原文言語): Pole Impact Test: Study of the Two Current Candidates in Terms of Cost and Benfit for France (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: O. Billot, M. Coulot, R. Zeitouni, C. Adalian(PSA Peugeot Citroën)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0440-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 4.

▶20131998

KNCAPにおける衝突試験性能に対する総合評価法の検討

欧文表題(原文言語): A Consideration on the Overall Rating for the Crash Test Performance in KNCAP (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Lim(Daeduk College Korea), D. Lee, G. Kim, J. Lee(Korea Automobile Testing & Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0441-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 9, 参 6.

▶20131999

全幅剛壁試験の厳しさと改良された前端部の設計を適正化するための OLC と SPULL を使ったパラメータスタディ

欧文表題(原文言語): Parametric Study Using the OLC and SPULL to Qualify the Severity of the Full-Width Rigid Test and Design an Improved Front-end (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Piequet, R. Zeitouni, C. Adalian(PSA Peugeot Citroën)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0442-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 12, 参 4.

▶20132000

KNCAP(韓国の衝突安全テスト)における側面衝突試験用の AE-MDB (欧州版側面衝突試験用台車)の考察

欧文表題(原文言語): A Consideration on the AE-MDB for the Side Impact Test in KNCAP (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Lim(Daeduk College), H. Chang, G. Kim, J.Lee(KATRI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0443-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 8, 参 4.

▶20132001

位置毎に異なるバッテリーと燃料セルシステムの変形エネルギーレベルの実際の事故データ(GIDAS-交通事故調査データベース)使用による評価方法

欧文表題(原文言語): A Method to Estimate Deformation Energy Levels of Battery and Fuel Cell Systems Depending on Their Location by Using Real Accident Data (GIDAS) (英語)

分類番号: [A3],[C1]

執筆者名: C. T. Erbsmehl(Verkehrsunfallforschung an Der TU-Dresden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference, No.13-0444-O (2013/5/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 36, 参 6.

▶20132002

衝突試験シミュレーションにおける妊娠女性乗員の子宮内胎児の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Including a Fetus in the Uterus of Pregnant Women Occupant Model in Crash Test Simulations (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. S. Acar, M. Meric, M. Acar(Loughborough University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference,
No.13-0445-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 1, 参 5.

▶20132003

衝突安全に関する研究に使用する基準車両の開発と検証
欧文表題(原文言語): Development and Validation of a Reference Vehicle
for Future Research in Passive Safety (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Adolph(Federal Highway Research Institute), R.
Damm(Ministry of Transport, Building and Urban Development Germany),
N. Kanjuparambil, U. Langer(University of Applied Sciences Cologne), A.
Meyna(University of Wuppertal), D. Huster(University of Applied Sciences
Dortmund)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference,
No.13-0446-W (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 表3, 参16.

▶20132004

歩行者エアバッグ技術-量産システム
欧文表題(原文言語): Pedestrian Airbag Technology - A Production System
(英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: L. Jakobsson, T. Broberg, H. Karlsson, A. Fredriksson, N.
Graberg, C. Gullander, M. Lindman(Volvo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference,
No.13-0447-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 9.

▶20132005

動的システムの客観的評価メトリック
欧文表題(原文言語): Objective Rating Metric for Dynamic Systems (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Barbat, Y. Fu, Z. Zhan, R. J. Yang(Ford), C.
Gehre(Partnership for Dummy Technology and Biomechanics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference,
No.13-0448-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 7, 参 22.

▶20132006

安全システムのフィードバックに対するドライバ適合性の理解と改善
欧文表題(原文言語): Understanding and Improving Driver Compliance
with Safety System Feedback (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E2]
執筆者名: M. L. Aust, S. Dombrovskis(Volvo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference,
No.13-0455-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1, 参 25.

▶20132007

先進エアバッグ装備車におけるステアリングホイールへの直接的衝突の
発生率とリスク
欧文表題(原文言語): Incidence and Risk of Direct Steering Wheel Impact
in Vehicles Equipped with Advanced Airbags (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Chen, H. C. Gabler(Virginia Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 23rd ESV Conference,
No.13-0463-O (2013/5/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 9, 参 4.

SUZUKI TECHNICAL REVIEW

本文献は複写サービスを行っております。

▶20132201

新型「ワゴン R」の企画・デザイン
欧文表題(原文言語): Planning and Design of New “WAGON R” (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: F. Ito, S. Murakami, K. Motohashi, I. Ogawa, K. Inohara, O.
Takayama(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW,
No.39 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 36, 表 1.

▶20132215

車両運動シミュレーションの ESP 開発への適用
欧文表題(原文言語): Application of Vehicle Dynamic Simulation to the
Development of ESP (日本語)
分類番号: [B1],[F2],[C1]
執筆者名: Y. Ueno, K. Onda, D. Yokoi, T. Osakabe(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW,
No.39 (2013/3)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 1.

ATZ

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20132230

EXAGON FURTIVE-EGT: 電気駆動高級スポーツカー
欧文表題(原文言語): Exagon Furtive-EGT Sports Grand Tourer with
Electric Drive (英語)
分類番号: [B2],[D3]
執筆者名: L. Marchetti(Magny-Cours), T. Moser, E.X. Wagner(Siemens)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-9, 図 7.

▶20132231

Jaguar Fタイプ
欧文表題(原文言語): The Jaguar F-TYPE (英語)
分類番号: [A1],[B2]
執筆者名: I. Hoban(Jaguar Land Rover)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-16, 図 8.

▶20132232

革新的乗用車室内照明の知覚と評価
欧文表題(原文言語): Perception and Evaluation of Innovative Passenger
Compartment Illumination (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: P. Amiraslanow, S. Bogdanow, B. Kleinert, M. Marutzky(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.18-23, 図 6, 参 4.

▶20132233

車室内部材のための引掻き抵抗性と軽量化表面
欧文表題(原文言語): Scratch-Resistant and Lightweight Surfaces for
Vehicle Interiors (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: A. Jockisch, J. Bühring(Benecke-Kaliko)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-27, 図 6.

▶20132234

高齢者のための立ち上り補助付きシート作動

欧文表題(原文言語): Seat Kinematics with Standing-up Aid for Older Drivers (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: R. Arnold, O. Raach(Paravan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-31, 図4, 参3.

▶20132235

電気駆動アクスルのためのモジュールシステム

欧文表題(原文言語): Modular System for Electrical Drive Axles (英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆者名: T. Smetana, M. Berger(Schaeffler Technologies), M. Gramann, M. Mitariu-Faller(luK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-36, 図5, 参2.

▶20132236

800ボルト電気自動車 キャリブレーションに適切な電圧レベル

欧文表題(原文言語): 800 Volt for Electric Vehicles Voltage Level Suitable for Calibration (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: A. Engstle, M. Deiml, A. Angermaier, W. Schelker(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-43, 図5, 参5.

▶20132237

プラグインハイブリッド電気自動車のコスト効果解析

欧文表題(原文言語): Cost-Benefit Analysis of Plug-in Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Ried, T. Karspeck, M. Jung, D. Schramm(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-49, 図6, 参10.

▶20132238

低CO₂排出自動車の軽量設計

欧文表題(原文言語): Lightweight Design Concept for a Vehicle with Low CO₂ Emissions (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: W. Fritz, D. Hofer, B. Götzinger(Magna Steyr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-54, 図6.

▶20132239

横断中歩行者の保護のための新しい運転支援システム

欧文表題(原文言語): New Driver Assistance System for Protection of Pedestrians on Crosswalks (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: D. Ulbricht, R. Adomat(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-59, 図5, 参4.

▶20132240

熱発電機 宇宙から自動車へ

欧文表題(原文言語): Thermoelectric Generators from Aerospace to Automotive (英語)

分類番号: [D1],[D2]

執筆者名: M. Ranalli, M. Addinger, D. Kossakovski(Gentherm), M. Womann(Tenneco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-65, 図6, 参2.

▶20132241

車体コンポーネント シミュレーションモデル

欧文表題(原文言語): Car Body Component Simulation Models (英語)

分類番号: [B2],[D4],[F2]

執筆者名: A. Gutermuth(Linde + Wiemann), U. Jung, M. Pitzer (University of Applied Sciences Mittelhessen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-74, 図7, 参2.

▶20132242

自動車変速機ノイズのシミュレーションと最適化

欧文表題(原文言語): Simulation and Optimisation of Automotive Transmission Noises (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: P. Fietkau, A. Baumann, S. Sanzenbacher, B. Bertsche(University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-81, 図10, 参8.

MTZ

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20132193

2気筒 CNG エンジンの小型化

欧文表題(原文言語): Downsizing Concept with Two-Cylinder CNG Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Bey, C. Ohrem(Meta Motoren- undEnergie-Technik), J.W. Biermann, T. Botterling (RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-19, 図9, 表1, 参7.

▶20132194

48V 電力システム搭載ハイブリッド自動車のパワートレイン管理

欧文表題(原文言語): Powertrain Management in Hybrid Vehicles with 48 V Electrical System (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Graf, T. Knorr, M. Jehle, T. Huber(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-24, 図4, 参4.

▶20132197

燃料システムの騒音と振動の評価による NVH(騒音・振動・ハーシュネス)改善

欧文表題(原文言語): NVH Improvement through Noise and Vibration Assessment in the Fuel System (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: N. Orand(LMS Imagine)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-46, 図5, 表1, 参8.

▶20132198

高エネルギー効率 SCR(シリコン制御整流子)ライン

欧文表題(原文言語): Energy Efficient Electrical Heating of SCR Lines (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Wenzel, C. Zwillus(Voss Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図5.

▶20132199

都市型ハイブリッド電気自動車の動特性シミュレーション

欧文表題(原文言語): Dynamic Simulation of Urban Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Winke, M. Bargende(University of Stuttgart)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.9 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.56-62, 図 9, 表 1, 参 8.

▶20132200

ガソリン直接噴射エンジンの潤滑油のエタノール燃料による希釈
欧文表題(原文言語): Lube-Oil Dilution of Gasoline Direct-Injection Engines with Ethanol Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Kupper, S. Pischinger(RWTH Aachen University), C. Artmann, H.P. Rabl(University of Applied Sciences Regensburg)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.9 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.64-69, 図 8, 表 2, 参 7.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20132250

ディーゼルエンジンにおける迅速燃料対空気比推定のためのバイアス修正法

欧文表題(原文言語): A Bias Correction Method for Fast Fuel-To-Air Ratio Estimation in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Guardiola, B. Pla, D. Blanco-Rodriguez(Universitat Politècnica De València), A. Mazer, O. Hayat(PSA Peugeot Citroën)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 1, 参 37.

▶20132251

重量ディーゼルエンジンにおけるスモークスパイク検出に対する決定木ベース手法

欧文表題(原文言語): A Decision-Tree-Based Approach to Smoke Spike Detection in a Heavy-duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. Brahma(Bucknell University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 19, 参 45.

▶20132252

ディーゼルエンジンにおける噴射と空気燃料混合過程でのバイオディーゼル使用の結果

欧文表題(原文言語): Consequences of Using Biodiesel on the Injection and Air-Fuel Mixing Processes in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. J. Salvador, S. Ruiz, J. Salavert, J. De La Morena(Universitat Politècnica De València)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 1, 参 30.

▶20132253

マイクロディーゼルパイロット着火ディーゼルエンジンにおける燃焼特性と微細粒子エミッションに及ぼすディーゼル噴射タイミングとパイロット量の影響

欧文表題(原文言語): Effect of the Diesel Injection Timing and the Pilot Quantity on the Combustion Characteristics and the Fine-Particle Emissions in a Micro-Diesel Pilot-Ignited Natural-Gas Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Zhou, Y. F. Liu, C. B. Wu, L. Sun, L. Wang, K. Zeng, Z. H. Huang(Xi'An Jiaotong University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 2, 参 34.

▶20132254

タイヤ熱分解オイル-ディーゼル混合を燃料としたディーゼルエンジンのエンジン性能と排気エミッションに及ぼす噴射タイミングの影響

欧文表題(原文言語): Effects of the Injection Timing on the Engine Performance and the Exhaust Emissions of a Diesel Engine Fuelled by Tyre Pyrolysis Oil-Diesel Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. H. Lin, C. P. Kuo(Chung Cheng University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 4, 参 18.

▶20132255

車内の空気質の推定: 暖房, 通気と空調システムからの循環空気に対する新気の比の影響

欧文表題(原文言語): Estimation of the Air Quality of a Vehicle Interior: the Effect of the Ratio of Fresh Air to Recirculated Air from a Heating, Ventilation and Air-Conditioning System (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: J. Seo, Y. Choi(Ajou University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 5, 参 13.

▶20132256

パイロット噴射と排ガス循環を有する軽量ディーゼルエンジンの不揮発性粒子の特性

欧文表題(原文言語): Non-Volatile Particle Characteristics of a Light-Duty Diesel Engine with Pilot Injections and Exhaust Gas Recirculation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Zhang, X. Ma, H. Xu(University of Birmingham), S. Shuai(Tsinghua University), P. Price(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 4, 参 25.

▶20132257

わずかに圧縮性のモデルをベースにした単純キャビティモデルの流れ誘起サンルーフ吹き付けノイズの数値検討

欧文表題(原文言語): Numerical Study of the Flow-Induced Sunroof Buffeting Noise of a Simplified Cavity Model Based on the Slightly Compressible Model (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Y. Wang, Y. Deng, T. Jiang, C. Su(Wuhan University of Technology), Z. Yang(Hunan University), X. Yang(Wuhan Ordnance Noncommissioned Officers School)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 1, 参 27.

▶20132258

三輪自動車のよろよろモード安定性に関する検討

欧文表題(原文言語): Studies on the Wobble Mode Stability of a Three-Wheeled Vehicle (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: V. M. Karanam(TVS Motor), A. Ghosal(Indian Institute of Science)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 3, 参 20.

▶20132259

力推定に対するヒステリシスと非線形性を有する振動絶縁要素の重量積分項を有する多項モデルの提案

欧文表題(原文言語): Suggestion of a Polynomial Model with a Convolution Integral Term for a Vibration Isolation Element with Hysteresis and Non-Linearity for Force Estimation (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: K. S. Kim, K. Kim(Korea Advanced Institute of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.8 (2013/8)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 5, 参 18.

▶20132220

広作動範囲のアクティブ自己再循環ケーシング処理をしたコンプレッサの数値実験研究

欧文表題(原文言語): Numerical and Experimental Investigation of a Compressor with Active Self-Recirculation Casing Treatment for a Wide Operation Range (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: L. Hu, C. Yang(Beijing Institute of Technology), H. Sun, J. Yi, E. Curtis(Ford), J. Zhang(National Key Laboratory of Diesel Engine Turbocharging Technology), E. Krivitziky(Concepts NREC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図16, 参21.

▶20132222

過給直噴ディーゼルエンジンのディーゼル点火でのプロパンとメタンのデュアル燃料燃焼の詳細特性

欧文表題(原文言語): Detailed Characterization of Diesel-Ignited Propane and Methane Dual-Fuel Combustion in a Turbocharged Direct-Injection Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A. C. Polk, C. M. Gibson, N. T. Shoemaker, K. K. Srinivasan, S. R. Krishnan(Mississippi State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図17, 表4, 参26.

▶20132223

2種のエンジン運転条件下での多段クラッチ減衰特性が変速機ギャノイズに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of the Multi-Staged Clutch Damper Characteristics on the Transmission Gear Rattle under Two Engine Conditions (英語)

分類番号: [A2],[B2],[B3]

執筆者名: J. Y. Yoon, R. Singh(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図18, 表5, 参42.

▶20132224

点火時期遅角及び圧縮比が水素-天然ガス混合燃料利用の大型エンジンの全負荷性能及び排ガス特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of the Ignition Timing Retard and the Compression Ratio on the Full-Load Performance and the Emissions Characteristics of a Heavy-Duty Engine Fuelled by Hydrogen-Natural-Gas Blends (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: C. Park, G. Lim, S. Lee, C. Kim, Y. Choi(Korea Institute of Machinery and Materials)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図12, 表1, 参19.

▶20132225

2モードハイブリッド車のエンジン自動発進停止装置の動解析及び振動低減

欧文表題(原文言語): Engine Automatic Start-Stop Dynamic Analysis and Vibration Reduction for a Two-Mode Hybrid Vehicle (英語)

分類番号: [A2],[B2],[B3]

執筆者名: J. S. Chen, H. Y. Hwang(National Taipei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図13, 表1, 参16.

▶20132226

中間混合を含むマルチゾーン手法による予混合圧縮着火燃焼のモデル化

欧文表題(原文言語): Premixed Charge Compression Ignition Combustion Modelling with a Multi-Zone Approach Including Inter-Zonal Mixing (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: U. Egüz, C. Aj Leermakers, L. Mt Somers, L. Ph De Goey(Eindhoven University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.9 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図11, 表3, 参36.

▶20132227

2台の車両の平面衝突における衝突段階の等価性

欧文表題(原文言語): Equivalence of Impact-Phase Models in Two-Vehicle Planar Collisions (英語)

分類番号: [B1],[B2],[C1]

執筆者名: J. Neades(De Montfort University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.227, No.9 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図3, 表2, 参23.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 前刷集, シンポジウム/フォーラム・テキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文下さい。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文下さい。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20134718

ITS をめぐる最近の動向

欧文表題(原文言語): The Latest ITS Initiatives (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 明妻 孝行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-10.

▶20134719

高速道路における交通渋滞緩和策の最新動向

欧文表題(原文言語): Recent Trend of Traffic Congestion Alleviating Measures on Motorways (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 大口 敬

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-16.

▶20134720

成長を続ける ITS・道路インフラシステムの技術動向

欧文表題(原文言語): Technology Trends of ITS and Road Infrastructure Systems which Continue to Grow (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 鈴木 勝宜, 尾崎 信之, 中村 順一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-22.

▶20134721

欧州の道路事情-ドイツ, ロシアの事例

欧文表題(原文言語): Introduction on Roads in Europe - Case Studies in Germany and Russia (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 宗広 一徳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20134722

道路舗装の歴史と最新技術

欧文表題(原文言語): State-of-the-art Technology and History of the Road Pavement (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 青木 和直, 阿部 長門

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-36.

▶20134723

進化する道路インフラとその応用

欧文表題(原文言語): Evolving Road Infrastructure Technology and ITS Application (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 櫻井 均, 菊池 智郎, 久本 拓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-46.

▶20134724

電化道路電気自動車

欧文表題(原文言語): Electric Vehicle on Electrified Roadway (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 大平 孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-50.

▶20134725

国土技術政策総合研究所における電気自動車に関する研究動向

欧文表題(原文言語): Research Trend for EV's in "National Institute for Land and Infrastructure Management" (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 小原 弘志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-57.

▶20134726

LED 道路照明灯の開発及び青白色 LED を活用した心理・生理学的研究

欧文表題(原文言語): Psychological and Physiological Research Utilizing the Blue-white LED and Development of LED Road Lighting (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 岡田 博志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-63.

▶20134727

舗装技術に関する最近の話題

欧文表題(原文言語): A State of the Art of Pavement Technology in Japan (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 久保 和幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-68.

▶20134728

地上発進・地上到達シールドによる施工

欧文表題(原文言語): Construction of Shield Tunneling with Launching and Arrival at the Ground Level (日本語)

分類番号: [F3]

執筆者名: 田中 正彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10

(2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-76.

▶20134729

テストコースの設計と施工技術の紹介

欧文表題(原文言語): Design and Construction of Proving Ground (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 加地 芳夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-82.

▶20134730

新東名高速道路の特徴と効果

欧文表題(原文言語): Features and Effects of the Shin Tomei Expressway (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 金崎 孝行, 飯村 英紀, 小池 隆志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.83-89.

▶20134731

高速道路のアセットマネジメント

欧文表題(原文言語): Asset Management in the Expressway (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 杉本 佳代, 荒川 貴之, 大石 秀雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.10 (2013/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.90-97.

自動車技術会論文集

▶20134687

高圧直噴式水素エンジンの過濃混合気塊燃焼における噴流形状改良による性能向上の研究

欧文表題(原文言語): Effect of Modified Jet Configuration of Rich Mixture Plume Combustion on Performance Improvement in High Pressure Direct Injection Hydrogen Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 高木靖雄, 近藤慶一, 及川昌訓, 関根花南, 佐藤由雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1141-1146.

▶20134688

噴流活用ガソリン直噴エンジンの開発(第2報)

欧文表題(原文言語): Development of DISI Gasoline Engine Utilizing a Fan-shaped Spray Jet (Second Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 後藤守康, 吉丸清考, 加藤典嗣, 松村恵理子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1147-1153.

▶20134689

筒内に直接噴射された燃料噴霧の壁面衝突と燃焼特性

欧文表題(原文言語): Wall-Impingement and Combustion Characteristics of Directly Injected Fuel Sprays (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 藤間浩平, 松本康義, 大聖泰弘, 高橋真嘉, 高林 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1155-1161.

▶20134690

高感度と高応答を両立するスモークメータの開発—高感度光計測の原理と校正—

欧文表題(原文言語): Development of a High Sensitivity and High Response Smoke Meter - Principle of Optical Diagnostics and Calibration - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 皆川友宏, 長岡大治, 遊座裕之, 中田輝男, 神本武征

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1163-1168.

▶20134691

エタノール吸気と高過給高 EGR による低排気ディーゼルエンジンの負荷域拡大

欧文表題(原文言語): Extension of Diesel Engine Load Range with Simultaneous Reduction of NOx and Soot by Using Ethanol Port Injection, High Intake Boost and EGR (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 野内忠則, Xiaoye Han, Ming Zheng

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1169-1174.

▶20134692

HCCI 機関の急峻な燃焼に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Research on Rapid Combustion in HCCI Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 須山謙太, 伊藤直也, 寺島 昂, 東條智也, 飯島晃良, 吉田幸司, 庄司秀夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1175-1180.

▶20134693

2-ブタノール/軽油およびイソブタノール/軽油のディーゼル燃焼特性

欧文表題(原文言語): Diesel Combustion Characteristics of 2-Butanol/Gas Oil and Isobutanol/Gas Oil (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 木下英二, 伏見和代, 笹川裕樹, 尾堂裕之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1181-1185.

▶20134694

直噴エンジン用インジェクタの噴射量シミュレータ開発

欧文表題(原文言語): Modeling and Simulation for Injector of GDI Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 草壁 亮, 安部元幸, 江原秀治, 石川 亨, 安川義人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1187-1192.

▶20134695

ノルマルヘプタン-空気ストイキ SI 燃焼から排出される燃焼生成物の検討

欧文表題(原文言語): Study of Combustion Products in Exhaust Emission from SI Combustion which Used N-heptane-air Stoichiometric Mixture (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 中野道王, 大川広平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1193-1198.

▶20134696

種々の擬似ガソリン燃料の層流拡散火炎を用いた PM 特性の調査

欧文表題(原文言語): Characteristics of PM from Laminar Diffusion Flames with Various Surrogate Gasoline Fuels (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小林佳弘, 田中里美, 新井雅隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1199-1204.

▶20134697

HCCI 機関における燃焼時の圧力上昇率低減手法としての層状給気の効果

欧文表題(原文言語): Potential of Charge Stratification for Reducing Pressure-Rise Rate in HCCI Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 伊藤星太, 鄭 棟元, 池田宏樹, 飯田訓正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1205-1210.

▶20134398

燃費, 静粛性, ドライバビリティを改良した CVT の開発

欧文表題(原文言語): Development of CVT which Improved Fuel Economy, Belt Noise and Drivability (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 大形勇介, 二宮啓輔, 栗澤伸平, 田村直己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1211-1214.

▶20134699

小型自動車用油圧ハイブリッドシステムの研究

欧文表題(原文言語): Study of Hydraulic Hybrid System for an Automobile (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 加藤雅士, 佐藤大樹, 木村安成, 石川誠一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1215-1220.

▶20134700

車体のロールが車両運動に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Body Roll on Vehicle Dynamics (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 石尾 隼, 安部正人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1221-1226.

▶20134701

フルビークルモデルによるロール軸高さの乗心地への影響解析

欧文表題(原文言語): A Study of Roll Axis Height Effect on Vehicle Ride Comfort by Full Vehicle Model Simulation (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 尾崎明德

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1227-1232.

▶20134702

吸音材が配置された自動車車内空間の減衰音響解析

欧文表題(原文言語): Damped Acoustic Analysis for Automotive Cabin with Porous Media (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 黒沢良夫, 山口誉夫, 笹島 学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1233-1240.

▶20134703

左右制駆動力差とキングピンオフセットにより前輪操舵する超小型電気自動車の自動操舵性能に関する一考察
欧文表題(原文言語): Study on Automatic Steering Performance of a Front Steered Micro Electric Vehicle Using Active Traction and Braking Control with Kingpin Offset (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 吉田秀久, 荒井貞勝, 山口秀谷
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1241-1248.

▶20134704

薄肉鋼構造衝突部材への非線形トポロジー最適設計の適用
欧文表題(原文言語): Application of Nonlinear Topology Optimization to the Crashworthiness Design of Thin-walled Steel Structure (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 丹羽俊之, 飯塚直子, 仲村 岳, 弓削康平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1249-1254.

▶20134705

モデル予測制御による多重連結車両の自動衝突回避システムの検討
欧文表題(原文言語): Automatic Collision Avoidance System for Multi-Articulated Vehicles Using Model Predictive Control (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 丸茂喜高, 大木陽平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1255-1261.

▶20134706

乗員に加わる外力の方向別にみたシートベルトの効果について
欧文表題(原文言語): The Effect of Seatbelt Use in Frontal/Side/Rear Collisions (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 篠原一彰, 橋本克彦, 齊藤 至, 大野雄康, 伊藤文人, 岡田 恵, 石田時也, 横山秀之, 熊田芳文, 松本昭憲
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1263-1267.

▶20134707

超小型モビリティ・ミニカーの交通事故に関する研究-交通事故統計からみた近況-
欧文表題(原文言語): Study of Traffic Accidents with Micro Mobility: Mini-car - Analysis Using Traffic Accident Data - (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 大賀 涼, 田久保宣晃, 寺島孝明, 野口祐輔, 木戸浩太郎, 加藤憲史郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1269-1274.

▶20134708

乗用車の衝突速度と傷害確率—自動車機能安全 ISO26262 の Severity 区分の参照用—
欧文表題(原文言語): Impact Speed and Injury Risk - Reference for Severity Classification in ISO26262, "Automobile Functional Safety" - (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 山口秀二, 勝間田静江
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1275-1280.

▶20134709

先々行車の挙動を考慮したドライバの追従制御モデルの検討
欧文表題(原文言語): Car Following Control Model Considering Pre-preceding Vehicle Information (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 丸茂喜高, 田中健太, 福山雄大, 鈴木宏典
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1281-1286.

▶20134710

2Box 車の空気抵抗低減に関する研究-後流と表面圧力の検証及び車両後流渦と空気抵抗との関係-
欧文表題(原文言語): A Study on Aerodynamic Drag Reduction of Two-Box Car - Experimental Validation of Numerical Simulation and Investigation of Relationship between Aerodynamic Drag and Vortex behind Car - (日本語)
分類番号: [D1]
執筆者名: 忠津雅也, 山村 淳, 田中 博, 安木 剛, 高山 務, 山出吉伸, 鈴木康方, 加藤千幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1287-1294.

▶20134711

デフォグガー設計に向けた結露モデルの構築と車室内の結露シミュレーション
欧文表題(原文言語): Modeling and Simulation of Dew Condensation for Designing Effective Defogger (日本語)
分類番号: [D1]
執筆者名: 末木智大, 久保田拓也, 渡辺亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1295-1299.

▶20134712

高張力鋼板部材の5点支持逆曲げ法による曲げ癖の矯正
欧文表題(原文言語): Flattening of a Fold in a High-strength Steel by Five Point Reverse Bending (日本語)
分類番号: [D4]
執筆者名: 岸上靖廣, 平本治郎, 稲積 透
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1301-1305.

▶20134713

レーザーレンジファインダを用いたインフラからの車両の状態推定と誘導制御に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study of Vehicle State Estimation and Guidance Control by Use of Roadside Laser Range Finder (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: 小木津武樹, 奥山美緒, 大前 学, 清水 浩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1307-1313.

▶20134714

電界式人体通信の分類と自動車への適用に関する一考察
欧文表題(原文言語): A Study on Classification of the Electric Field

Method Intra-body Communication and Application for Automobile (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 加藤康男, 佐久田博司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1315-1320.

▶20134715 📄

車両水没シミュレーション

欧文表題(原文言語): Vehicle Submerging Simulation (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 竹内栄司, 加藤康之, 炭谷圭二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.44, No.5 (2013/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1321-1324.

2013 年度

抄録誌編集委員会

委員長	郷土 健二	㈱本田技術研究所
委員	久我 勉	UDトラックス㈱
	〃 小手川 裕	三菱ふそうトラック・バス㈱
	〃 小引 康彦	日産自動車㈱
	〃 島岡 信次	マツダ㈱
	〃 嶋村 浩二	三菱自動車工業㈱
	〃 渋谷 弘之	いすゞ自動車㈱
	〃 西山 一郎	日野自動車㈱
	〃 細谷 学	富士重工業㈱
	〃 山崎 勝久	トヨタ自動車㈱
	〃 山口 登志夫	スズキ㈱
	〃 吉村 圭司	ダイハツ工業㈱

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂
9-6-41 乃木坂ビル
電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡下さい。

自動車技術文献抄録誌 2013 No.10

2013年10月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番2号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 新井 雅隆

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	3,150円（本体価格3,000円）	定価	PDF	3,937円（本体価格3,750円）
	オンデマンド印刷	3,150円（本体価格3,000円）		オンデマンド印刷	3,937円（本体価格3,750円）

■年間購読料

会員	PDF	31,500円（本体価格30,000円）	定価	PDF	39,372円（本体価格37,497円）
	オンデマンド印刷	37,800円（本体価格36,000円）		オンデマンド印刷	47,256円（本体価格45,000円）
	CD-ROM	37,800円（本体価格36,000円）		CD-ROM	47,256円（本体価格45,000円）