

自動車技術文献抄録誌 10

2017 No.10

Contents

<i>2017 SAE World Congress</i> (2017/4/4-6)	1
<i>25th ESV 2017</i> (2017/6/5-8)	17
<i>I Mech E</i> (Vol.231, No.7 (2017/6))	18
<i>ATZ</i> (Vol.119, No. 9 (2017/9)).....	18
<i>MTZ</i> (Vol.78, No. 10 (2017/10))	19

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.71, No. 10 (2017/10))	20
自動車技術会論文集(Vol.48, No.5 (2017/9))	22
2017年秋季大会学術講演会 講演予稿集(2017/10)	24



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

SAE World Congress

▶20170153

IVI 機能開発のためのモデルベースデザイン思考戦略

欧文表題(原文言語): A Model-Based Design Thinking Strategy for in-Vehicle Infotainment Features Development (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. G. Saavedra, A. Makki, R. Cruz(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0007 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 18.

▶20170169

省エネ ACC 用予測パワートレイン状態切替制御の開発

欧文表題(原文言語): Development of Predictive Powertrain State Switching Control for Eco-Saving ACC (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Imanishi, N. Tashiro, Y. Iihoshi T. Okada(Hitachi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0024 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 2, 参 9.

▶20170197

落雷が乗員や電気/電子システムに与えるリスク

欧文表題(原文言語): Risks of Lightning to Automotive Occupants and Electrical/Electronic Systems (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. A. M. Alkteeb, S. Oho, Y. Nagashima, S. Nishimura, H. Shimizu(Nippon Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0061 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 14.

▶20170200

仮想 FMEA と電動パワーステアリングシステムのソフトウェア検証への適用

欧文表題(原文言語): Virtual FMEA and Its Application to Software Verification of Electric Power Steering System (英語)

分類番号: [E1],[B2]

執筆者名: S.Nakao(Hitachi),A.Hyodo(Hitachi America),M.Itabashi(Hitachi Automotive Systems),T.Sakashita(Hitachi Automotive Systems Americas),S.Obara,T.Uno(HitachiAutomotiveSystems),Y.Sugure(Hitachi),Y.Fukano,M.Sasaki,Y.Miyazaki(Hitachi Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0066 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 11.

▶20170254

自動車の冷却システムに搭載のワックスエレメントサーモスタット内部の相変化モデリング

欧文表題(原文言語): Modeling of Phase Change within a Wax Element Thermostat Embedded in an Automotive Cooling System (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: C. Srinivasan, C. Zhang, H. Gao, And D. M. Wang(Simerics), J. Slike (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0131 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 31, 表 3, 参 13.

▶20170292

自動車用コンデンサの相対的腐食性能を評価する高速スクリーニングテスト

欧文表題(原文言語): A Rapid Screening Test to Assess Relative Corrosion Performance of Automotive Condensers (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: R. Rungta(EIG), N. Pandit (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0174 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 2, 参 3.

▶20170386

順モデルの品質に関するプロセスマッピング

欧文表題(原文言語): Process Mapping for Forward Models Quality (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: O. D. S. Almeida(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0296 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 1.

▶20170395

2 種類の AA6xxx 合金の穴伸張性における第 2 相硬質粒子の役割

欧文表題(原文言語): The Role of Second Phase Hard Particles on Hole Stretchability of Two AA6xxx Alloys (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: X. Hu, X. Sun(Pacific Northwest National Laboratory), S. Golovashchenko (Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0307 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20170405

自動車環境におけるフレキシブルフィルムケーブル(FFC)の劣化分析

欧文表題(原文言語): Degradation Analysis of Flexible Film Cables in an Automotive Environment (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: J. H. Wrock, P. Niu, H. Guo(FCA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0317 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 4.

▶20170406

自動車用サスペンション部品の延性破壊予測

欧文表題(原文言語): Ductile Fracture Prediction of Automotive Suspension Components (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: J. George, K. Pydimarry(本田), J. Seidt, K. Rieske (Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0318 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 2, 参 7.

▶20170430

材料欠陥のあるノジュラー鑄鉄の疲労評価

欧文表題(原文言語): Fatigue Assessment of Nodular Cast Iron with Material Imperfections (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: C. Bleicher, R. Wagener, H. Kaufmann, T. Melz(Fraunhofer Institute LBF)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0344 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 5, 参 32.

▶20170464

エンジンのテストベッド測定値におけるモジュール異常診断システム

欧文表題(原文言語): Modular Fault Diagnosis System for Engine Test Bed Measurements (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. Wohltham, G. Pirker(LEC), A. Wimmer (Graz University of

Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0386 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 2, 参 18.

▶20170472

デジタル画像相関法を用いた, 先進高強度鋼の板端部割れ限界に関する予歪の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Pre-Strain on Edge Cracking Limit for Advanced High-Strength Steel Using Digital Image Correlation (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: J. Li, R. Yang, Z. Li(Oakland University), C.Du, D.Zhou(FCA US LLC), L.Yang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0394 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 9.

▶20170518

ドアガラス振動音の最小化

欧文表題(原文言語): Minimizing the Rattling of Door Glass (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Y. H. Nam, G. Yoon(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0443 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 38, 表 18, 参 6.

▶20170530

ピストンリング上の DLC コーティングの漏れ抑制についての定量分析

欧文表題(原文言語): Quantitative Analysis of Leakage Suppression of DLC Coating on Piston Ring (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: K. Matsumoto, H. Koga(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0457 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 4, 参 15.

▶20170539

低合金鋼のリングマッシュ, パワートレインの低コスト製造法

欧文表題(原文言語): RingMashing to Low-Alloy Steel -Low-Cost Manufacturing Method of the Powertrain Components (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: Y. Kadoya, Y. Oshino(Origin Electric)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0471 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 20, 参 4.

▶20170541

静的混合モード荷重下の破壊エネルギーに対する構造用接着剤の延性材料の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Ductility Ingredients of Structural Adhesives on Fracture Energy under Static Mixed-Mode Loading (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. Nakada, T. Furusawa, E. Yokoi(本田), R. Carbas, M. Costa, E. Marques, G. Viana, LFM Da Silva (INEGI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0473 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 25, 表 18, 参 24.

▶20170560

使用環境および繊維方向の影響を考慮した GF RTP(熱可塑性ガラス繊維強化プラスチック)クラッシュボックスの開発

欧文表題(原文言語): Development of GF RTP Crush Box with Consideration of Use Environment and Effect of Fiber Orientation (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: T. Yabu, S. Yasuhara, M. Kashiwagi(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0498 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 2, 参 11.

▶20170616

急速圧縮機における均一電荷された乱流ジェット着火システムの CFD モデリングと実験解析

欧文表題(原文言語): CFD Modeling and Experimental Analysis of a Homogeneously Charged Turbulent Jet Ignition System in a Rapid Compression Machine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Gholamisheeri, B. Thelen, E. Toulson(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0557 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 参 35.

▶20170660

短路流と EGR 排出のためのエンジントルクのモデリングおよび制御

欧文表題(原文言語): Modelling and Control of Engine Torque for Short-Circuit Flow and EGR Evacuation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Wiese(Ford), A. Stefanopoulou (University of Michigan), J. Buckland, A.Y. Karnik (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0606 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 13.

▶20170743

軽量の光エンジンにおける煤の低排出または無排出の LLFC の研究

欧文表題(原文言語): Study of Low Soot or Soot-Free Leaner Lifted Flame Combustion in a Light Duty Optical Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. M. Malbec, J. Kashdan(IFP Energies Nouvelles; Institut Carnot IFPEN TE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0691 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 24, 表 9, 参 30.

▶20170758

ディーゼル噴霧火炎におけるマイクロ波プラズマの効果

欧文表題(原文言語): Effects of Microwave Enhanced Plasma on Diesel Spray Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Padala, M. K. Le, Y. Wachi, Y. Ikeda(Imagineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0707 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 22.

▶20170772

ボルボスーパートラックプログラムのための正味熱効率 55%に向けた高度燃焼方策の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of an Advanced Combustion Strategy towards 55% BTE for the Volvo SuperTruck Program (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. O'Connor, M. Borz, D. Ruth, J. Han, C. Paul, A. Imren, D. Haworth(Pennsylvania State University), J. Martin, A. Boehman (University of Michigan), J. Li, K. Heffelfinger, S. McLaughlin, R. Morton, A. Andersson, A. Karlsson (Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0723 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 1, 参 19.

▶20170805

重量級エンジンにおける天然ガスとディーゼル燃料のデュアルフェューエ

ル燃焼の制御性に対する数値的調査

欧文表題(原文言語): Numerical Study on Controllability of Natural Gas and Diesel Dual Fuel Combustion in a Heavy-Duty Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Z. Wu, C. Rutland(University of Wisconsin Madison), Z. Han(Human University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0756 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 4, 参 27.

▶20170807

反応度制御圧縮着火(RCCI)エンジンにおけるメタノールとガソリンのエクセルギー損失比較

欧文表題(原文言語): Comparing the Exergy Destruction of Methanol and Gasoline in Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI) Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Li, M. Jia, Y. Chang, G. Xu(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0758 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 4, 参 45.

▶20170808

リーンで高負荷条件におけるデュアルフューエル燃焼の特性評価

欧文表題(原文言語): Dual-Fuel Combustion Characterization on Lean Conditions and High Loads (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Pettinen, O. Kaario, M. Larimi(Aalto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0759 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 5, 参 15.

▶20170809

ディーゼルとブタノールのブレンド燃料で着火運転される天然ガスエンジンに対するホット EGR の影響の数値的調査

欧文表題(原文言語): A Numerical Study on the Effects of Hot EGR on the Operation of Natural Gas Engine Ignited by Diesel-Butanol Blends (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Li, G. Li(Shandong University), X. Meng(Dalian University of Technology), J. HOU(Wuhan University of Technology), S. Gao, C. Lee(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0760 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 2, 参 28.

▶20170811

エタノールのディーゼル燃焼性能を改善する 2 燃焼室ピストンボウルデザインによる熱発生率曲線形状の調査

欧文表題(原文言語): Study of Heat Release Shaping Via Dual-Chamber Piston Bowl Design to Improve Ethanol-Diesel Combustion Performance (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Han, P. Divekar, M. Wang, M. Zheng, J. Tjong(University of Windsor), W. D. Ojeda(WM International Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0762 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 4, 参 26.

▶20170813

メタンとディーゼル燃料のデュアルフューエル軽量級エンジンの熱力学とガス状汚染物質, 粒状排気物に対する圧縮比の影響のパラメータ解析

欧文表題(原文言語): Parametric Analysis of Compression Ratio Variation Effects on Thermodynamic, Gaseous Pollutant and Particle Emissions of a Dual-Fuel CH₄-Diesel Light Duty Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Di Blasio, G. Belgiorno, C. Beatrice(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,

No.2017-01-0764 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 8, 参 33.

▶20170814

中高負荷領域における予混合誘導着火燃焼の圧縮比低減による改善効果の実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Improving Homogeneous Charge Induced Ignition (HCII) Combustion at Medium and High Load by Reducing Compression Ratio (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Ren, B. Wang, J. Xiao, H. Liu, Z. Wang, J. Wang(Tsinghua University), C. Li, Q. Zhang(Yantai University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0765 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 5, 参 26.

▶20170815

天然ガスとディーゼル燃料(DI2)を共に直接噴射することによる部分的に予混合された二種燃料の燃焼効率とエミッション特性-パート 2

欧文表題(原文言語): Efficiency and Emissions Characteristics of Partially Premixed Dual-Fuel Combustion by Co-Direct Injection of NG and Diesel Fuel (DI2) - Part 2 (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. D. Neely, R. Florea, J. Miwa, Z. Abidin(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0766 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 4, 参 28.

▶20170816

過渡運転状態における軽量級 RCCI エンジンのリアルタイムクローズドループ制御

欧文表題(原文言語): Real-Time Closed-Loop Control of a Light-Duty RCCI Engine during Transient Operations (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Arora, M. Shahbakhti(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0767 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 8, 参 33.

▶20170818

ユーロ 5 規制適合自動車用ディーゼルエンジンにディーゼルと GNG のデュアルフューエル構成適用

欧文表題(原文言語): Application of a Dual Fuel Diesel-CNG Configuration in a Euro 5 Automotive Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. Napolitano, C. Guido, C. Beatrice, N. Giacomo(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0769 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 4, 参 18.

▶20170821

デュアルフューエルで運転されるエンジンにおけるサイクル変動調査

欧文表題(原文言語): Cycle to Cycle Variation Study in a Dual Fuel Operated Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Pasunurthi, R. Jupudi, S. Gubba, R. Primus, A. Klingbeil(GE, Global Research Center), S. Wijeyakulasuriya(Convergent Science Inc.), H. Im, M. Ali(King Abdullah University of Science and Technology), C. Finney(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0772 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 24.

▶20170825

ダウンサイズ化された専用高性能圧縮天然ガス(CNG)直噴エンジンの効率に対するメタン価の影響

欧文表題(原文言語): Methane Number Effect on the Efficiency of a Downsized, Dedicated, High Performance Compressed Natural Gas (CNG) Direct Injection Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: U. Kramer, T. Lorenz, C. Hofmann, H. Ruhland, R. Klein, C. Weber(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0776 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 4, 参 27.

▶20170827

重量級 CNG エンジンの耐久試験による超微粒子排出ガスの特性評価

欧文表題(原文言語): Characterization of Ultrafine Particle Emissions from a Heavy Duty CNG Engine through Endurance Tests (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: V. Vijayakumar, P. Sakthivel, B. Tyagi, A. Singh, R. Mathai, S. Singh, A. Sehgal(Indian Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0778 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 6, 参 12.

▶20170829

火炎不安定性の影響を考慮した水素—空気混合気の気筒内燃焼速度の計算と計測試験

欧文表題(原文言語): Calculations and Test Measurements of In-Cylinder Combustion Velocity of Hydrogen - Air Mixtures Considering the Effect of Flame Instability (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: D. Wu, Q. Luo, X. Wang, Y. Ge(Beijing Institute of Technology), B. Sun(Collabor. Innov. Center of EV in Beijing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0780 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 1, 参 20.

▶20170830

重量級単気筒試験エンジンにおけるスパーク点火直噴天然ガス燃焼—ノズル噴口角の影響

欧文表題(原文言語): Spark Ignited Direct Injection Natural Gas Combustion in a Heavy Duty Single Cylinder Test Engine - Nozzle Included Angle Effects (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. Zoldak, J. Naber(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0781 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 4, 参 19.

▶20170832

CNG エンジンの NOx と PM エミッションに及ぼす空気湿度の影響調査

欧文表題(原文言語): Investigations of the Effect of Humid Air on NOx and PM Emissions of a CNG Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. R. Rahai, Y. Lee, K. Gada(California State University), N. Rahimi(Siemens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0783 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 4, 参 11.

▶20170838

熱発生をベースにした仮想燃焼センサー信号のバイアス感度

欧文表題(原文言語): Heat Release Based Virtual Combustion Sensor Signal Bias Sensitivity (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Johansson, O. Stenlaas(Scania CV AB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,

No.2017-01-0789 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 2, 参 36.

▶20170843

ユーロVI適合 3L ディーゼルエンジンの 50%燃焼クランク角(MFB50)制御のための圧力ベース、及びモデルベース制御技術の開発と評価

欧文表題(原文言語): Development and Assessment of Pressure-Based and Model-Based Techniques for the MFB50 Control of a Euro VI 3.0L Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Finesso, O. Marelllo, D. Misul, E. Spessa, M. Violante, Y. Yang(Politecnico Di Torino), G. Hardy, C. Maier(FPT Motorenforschung AG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0794 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 15, 表 5, 参 43.

▶20170845

ガソリン直噴(GDI)エンジンのクランクングから低温ファーストアイドリング時の NOx 排出ガスの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of NOx Emissions during Crank-Start and Cold Fast-Idle in a GDI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. F. Rodriguez, W. K. Cheng(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0796 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 4, 参 13.

▶20170847

ディーゼル噴射ノズルデポジットの形成と成長メカニズムに関する化学的形態学的調査

欧文表題(原文言語): A Chemical and Morphological Study of Diesel Injector Nozzle Deposits - Insights into Their Formation and Growth Mechanisms (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: N. J. Rounthwaite, R. Williams(Shell Global Solutions (UK)), C. McGivery, J. Jiang, F. Giulliani, B. Britton(Imperial College)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0798 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 1, 参 15.

▶20170848

エンジンの効率に対する燃料の感度(ROn-MON)

欧文表題(原文言語): Impact of Fuel Sensitivity (RON-MON) on Engine Efficiency (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Prakash, C. Wang, A. Janssen, A. Aradi, R. Cracknell(Shell Global Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0799 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 7, 参 12.

▶20170849

3.6L V6 ガソリンエンジンの庫耗調査と解析: フェーズ I - 放射性トレーサー技術の利用

欧文表題(原文言語): Investigation and Analysis of Wear in a 3.6L V6 Gasoline Engine: Phase I - Use of Radioactive Tracer Technology (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: V. Gauba, T. Bera, J. Reitz, E. Nelson(Shell Global Solutions (US)), G. Hansen, P. Lee, C. Wileman(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0800 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 1, 参 6.

▶20170854

サイズの異なるエンジン間のエネルギーバランスに対するセタン値の影響調査

欧文表題(原文言語): A Study on the Effects of Cetane Number on the Energy Balance between Differently Sized Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Li, T. J. Jacobs(Texas A&M University), T. K. Bera, M. Parkes(Shell Global Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0805 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 4, 参 28.

▶20170856

ディーゼルインジェクタ内部デポジット試験方法における芳香族がゼロに近い燃料の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Near-Zero Aromatic Fuels on Internal Diesel Injector Deposit Test Methods (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: S. Goede(Sasol Technology (Pty)), R. Barbour, B. Sword, D. Burton(Lubrizol), A. Velaers(Sasol Shared Services a Division of SGS), K. Mokheseng

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0807 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 12, 表 14, 参 18.

▶20170857

ガソリン直噴エンジンにおけるインジェクタファウリングおよびそのエンジンエミッションと噴射特性への影響

欧文表題(原文言語): Injector Fouling and Its Impact on Engine Emissions and Spray Characteristics in Gasoline Direct Injection Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Henkel, Y. Hardalupas, A. Taylor(Imperial College London), C. Conifer, R. Cracknell, T. K. Goh (Shell Global Solutions) P.B. Reinicke, M. Sens, M. Rieß (IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0808 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 30.

▶20170858

自動車の燃料システム温度における大豆原料バイオディーゼル燃料の酸化・燃料補給をシミュレーションするための新燃料の分解に対する経年劣化燃料の影響

欧文表題(原文言語): Soy Biodiesel Oxidation at Vehicle Fuel System Temperature: Influence of Aged Fuel on Fresh Fuel Degradation to Simulate Refueling (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. E. Anderson, T. R. Collings, S. A. Mueller, J. C. Ball, T. J. Wallington(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0809 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 3, 参 34.

▶20170859

近代的自動車全体における要求オクタン値と効率

欧文表題(原文言語): Octane Requirement and Efficiency in a Fleet of Modern Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: J. Redmann, M. Beutler, J. Kensler, R. Cracknell(Shell Global Solutions), M. Luebbers(Luebbers Automotive Testing Consultancy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0810 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 5, 参 9.

▶20170882

ブルームの相互作用と破壊を伴うガソリン直噴スプレーにおける実験的速度とモデル化速度の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of Experimental and Modeled Velocity in Gasoline Direct-Injection Sprays with Plume Interaction and Collapse (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Sphicas(Imperial College London), L.M. Pickett, S. Skeen, J. Frank (Sandia National Laboratories), T. Lucchini, D. Sinoir, G. D'Errico (Politecnico Di Milano) K. Saha, S. Som (Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0837 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 21, 表 4, 参 30.

▶20170897

壁面に衝突する球状液滴の蒸発に関する流体体積法(VOF法)による数値解析研究

欧文表題(原文言語): Numerical Study on Evaporation of Spherical Droplets Impinging on the Wall Using Volume of Fluid (VOF) Model (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. P. Potham, L. Zhao, S. Y. Lee(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0852 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 1, 参 21.

▶20170903

ガソリン直噴閉鎖時液滴分布特性評価の光学的方法

欧文表題(原文言語): Optical Methodology for Characterization of a Gasoline Direct Injection Closing Event Droplet Distribution (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. A. Schroeter, M. Meinhardt(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0858 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 3, 参 22.

▶20170909

フィリピンのジープニー用代替燃料としてのLPGに関する予備的研究

欧文表題(原文言語): A Preliminary Study of LPG as an Alternative Fuel for Philippine Jeepneys (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: E. N. Quiros, K. B. N. Vergel, E. B. Abaya(University of the Philippines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0866 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 5, 参 17.

▶20170913

市販のディーゼル燃料用潤滑性向上剤を混入した軽質留分燃料の潤滑性

欧文表題(原文言語): Lubricity of Light-End Fuels with Commercial Diesel Lubricity Additives (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. K. Voice, T. Tzanetakakis, M. Traver(Aramco Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0871 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 1, 参 32.

▶20170915

麻黄油ベースの燃料を用いるディーゼル機関の挙動に対する断熱塗装と乳化技術との組み合わせ効果に関する包括的評価

欧文表題(原文言語): A Comprehensive Assessment on Combined Effect of Thermal Barrier Coating and Emulsification Techniques on Engine Behavior of a Mahua Oil Based Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Masimalai(MIT), J.K.Mayakrishnan (Hindustan University), N.Ganesan (MIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0873 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 3, 参 24.

▶20170916

定置式エンジンにおけるナフサ燃料の圧縮着火及び火花点火燃焼モードに関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigations on CI and SI Combustion Mode with Naphtha Fuels for Stationary Engine Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Langhorst, F. Rosenthal, T. Koch(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0874 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 34, 表 2, 参 53.

▶20170920

バイオ潤滑剤を自動車の接触部分に用いる場合の摩耗・摩擦低減のためのDLC, ショットブラスト, 化学的浸漬及びナノフラーレン表面処理の組合せ

欧文表題(原文言語): Combining DLC, Shot Blasting, Chemical Dip and Nano Fullerene Surface Treatments to Reduce Wear and Friction when Used with Bio-Lubricants in Automotive Contacts (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: J. Carrell, T. Slatter(University of Sheffield), U.Little (South West College), R.Lewis (University of Sheffield)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0878 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 28.

▶20170924

ディーゼル機関シリンダ壁の油膜の蒸発による潤滑油消費に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Lubricating Oil Consumption from Evaporation of Oil-Film on Cylinder Wall for Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Soejima(Kyushu Sangyo University), Y.Harigaya (Utsunomiya University), T.Hamatake (Oita University), Y.Wakuri (Kyushu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0883 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 31, 表 3, 参 28.

▶20170926

最適化エンジン試験実施要領によるディーゼルエンジンオイルのすす処理性能の評価

欧文表題(原文言語): Evaluating the Soot Handling Performance of Diesel Engine Oils through Optimized Engine Testing Protocol (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Tyagi, V. Vijayakumar, S. Singh, A. K. Sehgal, R. Suresh(Indian Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0885 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 10, 参 33.

▶20170927

低速 2 サイクル船用機関用シリンダオイルの蒸発特性

欧文表題(原文言語): The Evaporation Characteristics of Cylinder Oil of Low-Speed 2-Stroke Marine Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Feng, X. Di, W. Long, Y. Wu, C. Liu, H. Lv(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0886 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 3, 参 15.

▶20170929

低粘度エンジンオイルを用いる小型トラックのシャシダイナモメータ試験による燃費経済性評価

欧文表題(原文言語): Fuel Economy Benefits with Low Viscosity Engine Oil Formulations on Small Trucks with Chassis Dynamometer Tests (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Kumar, R. Mathai, S. Kumar, A. Kachhawa, A. K. Sehgal, S. Praharaj(Indian Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0888 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 3, 参 13.

▶20170932

潤滑油添加剤の銅腐食に関する温度依存性についての新しい視点

欧文表題(原文言語): New Perspectives on the Temperature Dependence of Lubricant Additives on Copper Corrosion (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: G. Hunt(Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0891 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 19.

▶20170933

実走行時の燃費を予測するための簡単なモデルの路上検証

欧文表題(原文言語): On-Road Validation of a Simplified Model for Estimating Real-World Fuel Economy (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: E. Wood, J. Gonder(National Renewable Energy Laboratory), F.Jehlik (Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0892 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 2, 参 7.

▶20170934

前端付属部品駆動システムの寄生損失の低減—第 1 部

欧文表題(原文言語): Reduction of Parasitic Losses in Front-End-Accessory-Drive Systems - Part 1 (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Tatur, K. Govindswamy, D. Tomazic(FEV North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0893 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 表 1, 参 9.

▶20170939

実際の燃料節約のための補機類ベルト駆動システムの研究

欧文表題(原文言語): A Study of the Auxiliary Belt Drive System for Actual Fuel Saving (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Lee(Hyundai), S.Oh (Korea Automotive Technology Institute), K.S.Joo (Gates Korea), S.Yi, K.P.Ha, S.Joo (Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0898 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 3, 参 9.

▶20170940

ALPHA における温室効果ガス排出シミュレーションに対する実際の影響因子のフリートレベルでのモデル化

欧文表題(原文言語): Fleet-Level Modeling of Real World Factors Influencing Greenhouse Gas Emission Simulation in ALPHA (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: P. Dekraker, J. Kargul, A. Moskalik, K. Newman, M. Doorlag, D. Barba(US Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0899 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 15, 表 7, 参 33.

▶20170941

中型及び大型車両及びエンジンの正確な燃費測定結果に対する車両の通信による燃料消費率の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Vehicle-Broadcasted Fuel Consumption Rates against Precise Fuel Measurements for Medium- and Heavy-Duty Vehicles and Engines (英語)

分類番号: [D2],[E2]

執筆者名: A. Pink, A. Ragatz, L. Wang, E. Wood, J. Gonder(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0901 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 6, 参 8.

▶20170942

各種走行サイクルでの燃料経済性に及ぼす従来型及び電動型パワーラインの影響

欧文表題(原文言語): Impact of Conventional and Electrified Powertrains on Fuel Economy in Various Driving Cycles (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: S. Mamikoglu, J. Andric, P. Dahlander(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0903 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 5, 参 17.

▶20170943

車両からの温室効果ガス排出を高圧縮比エンジンと高オクタン価低炭素燃料とによって低減することの影響のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling the Impact of Reducing Vehicle Greenhouse Gas Emissions with High Compression Engines and High Octane Low Carbon Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. L. Darlington(Air Improvement Resource), G.A.Herwick (Transportation Fuels Consulting), D.Kahlbaum (Air Improvement Resource), D.Drake (Defour Croup)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0906 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 13, 参 17.

▶20170953

OBD システムの包括的成熟度

欧文表題(原文言語): Comprehensive OBD System Maturity (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Hijawi, S. Badiei, N. M. Waters(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0916 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 1, 参 6.

▶20170960

ガソリン自動車用 TWC(三元触媒)の性能に及ぼす担体形状の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Substrate Geometry on Automotive TWC Gasoline (Three Way Catalyst) Performance (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: E. Szczepanski, A. Koda, D. Sweeney, N. Polcyn(DENSO International America), M.Ota (DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0923 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 3, 参 6.

▶20170967

低走行距離, 急速経年変化, 高走行距離の状態におけるガソリン排気微粒子フィルタのアッシュの分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Ash in Low Mileage, Rapid Aged, and High Mileage Gasoline Exhaust Particle Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. K. Lambert, T. Chanko, M. Jagner, J. Hangas, X. Liu, J. Pakko(Ford), C. J. Kamp(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0930 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 6, 参 11.

▶20170970

バイオディーゼル混合燃料を用いた CCRT 後処理システムを装備した都市バスの粒子状物質排出特性に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Particulate Emission Characteristics of an Urban Bus Equipped with CCRT After-Treatment System Fuelled with Biodiesel Blend (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Zhang, D. Lou, P. Tan, Z. Hu, Q. Feng(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0933 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 3, 参 26.

▶20170975

ゼオライト系 SCR 触媒の触媒機能と硫酸化挙動における遷移金属のイオン特性

欧文表題(原文言語): Effect of Transition Metal Ion Properties on the Catalytic Functions and Sulfation Behavior of Zeolite-Based SCR Catalysts (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: A. Kumar, K. Kamasamudram, N. Currier, A. Yezerets(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0939 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 10.

▶20170979

複数の噴射装置による選択的触媒還元制御

欧文表題(原文言語): Selective Catalytic Reduction Control with Multiple Injectors (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. S. Hendrickson, D. Upadhyay, M. V. Nieuwstadt(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0943 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 9.

▶20170980

Cu-SCR 触媒の硫黄被毒および脱硫処理の詳細なメカニズム

欧文表題(原文言語): Detailed Mechanism of S Poisoning and De-Sulfation Treatment of Cu-SCR Catalyst (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Ando, T. Hihara, Y. Banno, M. Nagata(N.E. Chemcat.), T. Ishitsuka, N.Matsubayashi(Advanced Industrial Science & Technology), T. Tomie(Changchun University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0944 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 13.

▶20170984

高精度の後方 A/F センサの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Accuracy Rear A/F Sensor (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: M. Ito, M. Sakimoto, Z. Su(DENSO), G.Hayashita, K.Aoki(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0949 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 1, 参 10.

▶20170985

微粒子フィルタの無線周波数センシングによる故障防止及び故障診断車載装置

▶20171034
スト濃度の車上測定用の新しい超高速小型化センサ
欧文表題(原文言語): A New Miniaturized Sensor for Ultra-Fast On-Board Soot Concentration Measurements (英語)
分類番号: [D2],[F2]
執筆者名: A. Rostedt, L. D. Ntziachristos, P. Simonen, T. Roennkoe(Tampere University of Technology), Z.C.Samaras (Aristotle University of Thessaloniki), R.Hillamo (Finnish Meteorological Institute), K.Janka (Pegasor Oy), J.Keskinen (Tampere University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0950 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 32, 表 1, 参 27.

▶20170986
堅牢な重負荷ディーゼルエンジンの排気制御のための仮想 NOx センサの開発と応用
欧文表題(原文言語): Development and Application of a Virtual NOx Sensor for Robust Heavy Duty Diesel Engine Emission Control (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Mentink, X. Seykens, D. E. Valdivieso(TNO Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0951 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 3, 参 11.

▶20170988
Cu/CHA SCR 触媒における低温 NOx 転換に及ぼす硝酸アンモニウム種の影響
欧文表題(原文言語): The Impact of Ammonium Nitrate Species on Low Temperature NOx Conversion over Cu/CHA SCR Catalyst (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Luo, Y. Tang, S. Joshi, K. Kamasamudram, N. Currier, A. Yezerets(Cummins)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0953 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 13.

▶20170992
三元触媒を装備した重負荷理論混合比燃焼天然ガスエンジンで NOx 排出量 0.02g/bhp-hr を達成する
欧文表題(原文言語): Achieving 0.02 G/bhp-hr NOx Emissions from a Heavy-Duty Stoichiometric Natural Gas Engine Equipped with Three-Way Catalyst (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: I. Smith, T. Briggs, C. Sharp(Southwest Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0957 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 8, 参 7.

▶20171005
自動車用 SCR 複数ブリックシステムの NO₂/NO_x 比と NH₃ 貯蔵量予測
欧文表題(原文言語): NO₂/NO_x Ratio and NH₃ Storage Estimation of Automotive SCR Multi-Brick Systems (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: J. Figura, J. Pekar, P. Krejza, D. Mracek(Honeywell Automotive Software), D.V. Wissel, T.Zhang (Renault)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0972 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 14.

▶20171008
三元触媒診断とサポートベクターマシンに基づく予後兆候
欧文表題(原文言語): Three-Way Catalyst Diagnostics and Prognostics Based on Support Vector Machines (英語)
分類番号: [E1],[A1]
執筆者名: P. Kumar, I. Makki(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0975 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 27.

▶20171038
エンジンの吸気システムの炭化水素トラップの進化
欧文表題(原文言語): Evolution of Engine Air Induction System Hydrocarbon Traps (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: D. Moyer, R. Khami, A. Bellis, T. Luley(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1014 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 42, 参 4.

▶20171040
エンジン内部での NO₂ の生成: 排ガス後処理性能の向上に向けた NO₂/NO_x 比の制御法
欧文表題(原文言語): Formation of Engine Internal NO₂: Measures to Control the NO₂/NO_x Ratio for Enhanced Exhaust after Treatment (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. Roessler, A. Velji, C. Janzer, T. Koch, M. Olzmann(Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1017 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 9, 参 26.

▶20171041
排気管で静的混合器を使用したガス状アンモニア混合の計算流体力学検討
欧文表題(原文言語): Computational Fluid Dynamics Study of Gaseous Ammonia Mixing in an Exhaust Pipe Using Static Mixers (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. Padula, P. Schiffmann, M. Lecompte, O. Laget(IPF Energies Nouvelles, Institut Carnot IFPEN TE)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1018 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 1, 参 27.

▶20171042
希薄燃焼ガス機関のメタン酸化に及ぼすプレタービン触媒配置の影響: 実験と数値検討
欧文表題(原文言語): The Impact of Pre-Turbine Catalyst Placement on Methane Oxidation in Lean-Burn Gas Engines: an Experimental and Numerical Study (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Torkashvand, A. Gremminger, S. Valchera, M. Casapu, J. -D. Grunwaldt, O. Deutschmann(Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1019 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 31.

▶20171046
エンジンフライホイール揺動振動の分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Engine Flywheel Wobbling Vibration (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Jiang, C. Hsieh, G. Festag, M. Ahmed, W. Jiang(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,

No.2017-01-1023 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 5.

▶20171049

対向ピストン機関の機械効率に対する限界の把握

欧文表題(原文言語): Understanding Limits to the Mechanical Efficiency of Opposed Piston Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Morton, R. Riviere, S. Geyer(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1026 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 参 15.

▶20171051

新型 1.0L I3 ターボチャージャー付ガソリン直噴エンジン

欧文表題(原文言語): New 1.0L I3 Turbocharged Gasoline Direct Injection Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Shibata, M. Kawamata, H. Komatsu, K. Maeyama, M. Asari, N. Hotta, K. Nakada, H. Daicho(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1029 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 35, 表 4, 参 5.

▶20171054

断熱効率外挿を有する制御指向の圧縮機モデル

欧文表題(原文言語): Control-Oriented Compressor Model with Adiabatic Efficiency Extrapolation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Llamas, L. Eriksson(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1032 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 20, 表 2, 参 35.

▶20171055

重量ディーゼル機関ダウンサイジングのための電気アシストと可変形状のターボ過給システムの可能性

欧文表題(原文言語): Potentials of Electrical Assist and Variable Geometry Turbocharging System for Heavy-Duty Diesel Engine Downsizing (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Xue, J. Rutledge(Caterpillar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1035 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 参 20.

▶20171061

グローバルとローカルなプロセスを統合したリング・パックモデル化の開発と応用 第1報:ピストンリングパックのガス圧力と動特性

欧文表題(原文言語): Development and Application of Ring-Pack Model Integrating Global and Local Processes. Part 1: Gas Pressure and Dynamic Behavior of Piston Ring Pack (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Liu, T. Tian(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1043 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 参 32.

▶20171065

グローバルとローカルなプロセスを統合したリング・パックモデル化の開発と応用 第2報:リング-ライナー潤滑

欧文表題(原文言語): Development and Application of Ring-Pack Model Integrating Global and Local Processes. Part 2: Ring-Liner Lubrication (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Liu, T. Tian(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1047 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 22, 参 32.

▶20171068

ターボ過給機の1次同期騒音と振動:予測と測定

欧文表題(原文言語): Turbocharger First Order Synchronous Noise and Vibrations: Predictions and Measurements (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Nehme, A. Zouani(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1051 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 36, 表 1, 参 11.

▶20171070

アイドリングストップ後のエンジン再始動振動へのモデルベース開発の適用

欧文表題(原文言語): Application of Model-Based Development to Engine Restart Vibration after Idling Stop (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Watanabe, Y. Miyata(本田), Y. Ogata, V. Ivošic (Siemens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1053 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 5.

▶20171072

ハイブリッド自動車の変速機から放射される電動機弱音に関する解析的検討

欧文表題(原文言語): Analytical Study on Electric Motor Whine Radiated from Hybrid Vehicle Transmission (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: B. Yu, Z. Fu, T. B. Juang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1055 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 2, 参 7.

▶20171073

アクティブ制御エンジンマウントのための粒子群最適化に基づく比例積分微分制御装置の改善

欧文表題(原文言語): An Improved PID Controller Based on Particle Swarm Optimization for Active Control Engine Mount (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: R. Guo, X. -K. Wei, J. Gao(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1056 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 16.

▶20171077

慣性無段変速機のための動的過程のモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling of Dynamic Processes for Inertial Continuously Variable Transmissions (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: S. Aliukov, A. Keller, A. Alyukov(South Ural State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1060 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 22.

▶20171078

グレードスコアリング方法に基づく集中駆動装置用 PMSM の音質評価

欧文表題(原文言語): Sound Quality Evaluation of Centralized Drive PMSM Based on Grade Scoring Method (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J. Zhai(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1061 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 8, 参 28.

▶20171079

可変容積油ポンプのNVH性能改善のための最適ベーンスペーシング
欧文表題(原文言語): Optimal Vanes Spacing for Improved NVH Performance of Variable Displacement Oil Pumps (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Zouani, G. Dziubinski, V. Marri, S. Antonov(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1062 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 2, 参 6.

▶20171081

仮想排ガス温度の測定
欧文表題(原文言語): Virtual Exhaust Gas Temperature Measurement (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: D. R. Martin, B. Rocci(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1065 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 5, 参 6.

▶20171092

CFDを使用した質量流量におけるバタフライスロットルボディのバレルスロットルボディへの置き換え効果
欧文表題(原文言語): Effect of Replacement of Butterfly Throttle Body by Barrel Throttle Body on Mass Flow Rate Using CFD (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: W. Ashraf, S. Khedr, A. Diab, H. Elzaabalawy(Ain Shams University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1078 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 2, 参 5.

▶20171102

CV(商用車)アプリケーションのための高性能“Plug&Cool”EGRクーラ開発
欧文表題(原文言語): Development of High Performance “Plug&Cool” EGR Coolers for CV Applications (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Grande, J. A. Carrera, M. Dieguez Sr(BorgWarner Emissions Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1089 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 35, 参 8.

▶20171103

エンジンのシリンダヘッドにおけるバルブシートとバルブガイド組立の非線形有限要素解析
欧文表題(原文言語): Non-Linear Finite Element Analysis of Valve Seats and Valve Guides Assembly in Engine Cylinder Head (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. K. Tumu, K. Wang, J. Yang, S. Palani, . B. Srinivasan(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1090 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 3.

▶20171104

シリンダヘッドガスケットのフレッチング/スクラビング機構の調査と分析手順の開発
欧文表題(原文言語): Cylinder Head Gasket Fretting/Scrub Mechanism Investigation and Analysis Procedure Developments (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Brewer, X. Chen(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,

No.2017-01-1091 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 15, 参 2.

▶20171105

電子地平線(地図情報)を基に前方の道路を予測使用した燃料経済性と運転性を改善するための予測変速シフトスケジュール
欧文表題(原文言語): Predictive Transmission Shift Schedule for Improving Fuel Economy and Drivability Using Electronic Horizon (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: J. Lu, S. Hong, J. Sullivan, G. Hu, E. Dai, D. Reed, R. Baker(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1092 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 14.

▶20171108

車両における変速効率の現場測定
欧文表題(原文言語): In-Situ Measurement of Transmission Efficiency in Vehicles (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: S. B. Rengarajan, J. Sarlashkar, P. Lobato(Southwest Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1095 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 2, 参 9.

▶20171109

車両に仮想的につなされた新しい電動クラッチ変速の燃料消費量低減の機敏で安価な実験評価
欧文表題(原文言語): Agile and Low-Cost Experimental Evaluation of Fuel Consumption Reduction of a New Electrified Clutch Transmission Virtually Connected to a Vehicle (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: R. Temporelli, P. Micheau, M. Boisvert(University of Sherbrooke)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1096 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 12.

▶20171114

無段変速機における歯数比とスリップの制御:モデル予測制御法
欧文表題(原文言語): Control of Gear Ratio and Slip in Continuously Variable Transmissions: a Model Predictive Control Approach (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: W. D. Dunham, J. Seok(University of Michigan), W. Chen, E. Dai(Ford), I. Kolmanovsky, A. Girard(University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1104 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 11.

▶20171116

実車速度条件下での自動車用CVTのベルトエレメントとプーリーの相互作用のひずみ分析
欧文表題(原文言語): Strain Analysis of Belt Element-Pulley Interaction of an Automobile CVT under Actual Vehicle Speed Condition (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: Y. Ono, K. Matsumoto(本田), Y. Mihara (Tokyo City University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1106 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 8.

▶20171118

車両所要動力に基づくステップ状自動変速のための最適ギヤシフト方策に関する研究

▶20171120
ハイブリッド変速におけるクラッチスリップのない新しいシフト制御
欧文表題(原文言語): Novel Shift Control without Clutch Slip in Hybrid Transmissions (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: M. Yolga, M. Bachinger(AVL LIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1110 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 9.

▶20171121
運転性制御のためのモデルベースの車輪トルクとバックラッシュ推定
欧文表題(原文言語): Model-Based Wheel Torque and Backlash Estimation for Drivability Control (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: M. Canova, C. Rostiti(Ohio State University), L. D'Avico(Politecnico Di Milano), S. Stockar(Penn State University), G. Chen, M. Prucka, H. Dourra(FCA US LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1111 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 17.

▶20171122
ウェッジ・クラッチのスリップ制御のための自己同調 PID 設計
欧文表題(原文言語): Self-Tuning PID Design for Slip Control of Wedge Clutches (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: J. Yao(GM), L. Chen, D. Zhao Jr(Shanghai Jiao Tong University), C. Lee, Y. Huang(GM), Y. Chengliang(Shanghai Jiao Tong University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1112 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 23.

▶20171124
トルクコンバータにおける流動励起の数値解析
欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of Flow Induced Excitations in a Torque Converter (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: N. A. Sawkar, P. Modi, M. Fingerma(FCA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1115 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 3, 参 6.

▶20171125
流体性能を予測するためのトルクコンバータへのラージエディのアプリケーション
欧文表題(原文言語): Application of Large Eddy Simulation to a Torque Converter to Predict Its Fluid Performance (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: T. Tasaka(Exedy), N. Oshima(北大), S. Fujimoto, Y. Kishi(Exedy)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1116 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 13.

▶20171126
トルクコンバータにおける一方向クラッチのラチェッティング
欧文表題(原文言語): Ratcheting One-Way Clutches in Torque Converters (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: N. J. Bird, A. Vinogradov(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1117 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 参 2.

▶20171130
自動車応用における金属音ノイズの発生
欧文表題(原文言語): Ting Noise Generation in Automotive Applications (英語)
分類番号: [A2],[B3]
執筆者名: D. Bonnerjee, D. Bouzit, J. Iqbal(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1121 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 6.

▶20171132
アクティブ減衰を目的としたハイブリッド電気車両に使用される特殊構造 ISG 電動機に関するシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulations on Special Structure ISG Motor Used for Hybrid Electrical Vehicles Aimed at Active Damping (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Zhang, Y. Hu, F. Yang, C. Xu(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1123 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 8, 参 9.

▶20171136
湿式クラッチ抗力シミュレーションのための二層 MRF モデル
欧文表題(原文言語): Two-Phase MRF Model for Wet Clutch Drag Simulation (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: P. Wang, N. Katopodes(University of Michigan), Y. Fujii(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1127 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 5, 参 15.

▶20171138
摩擦性能に及ぼす有機硫黄の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Organic Sulfur on Frictional Performance (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: K. Kanda(アイシン化工)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1129 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 1, 参 1.

▶20171140
顧客診断手法での DFSS 方法を使用した“ボタン式電子自動変速シフター”の車内配置と機能的属性の定義
欧文表題(原文言語): Defining In-Vehicle Location and Functional Attributes of a ‘Button-Style Electronic Automatic Transmission Shifter’ Using DFSS Methodology with Customer Clinic Approach (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: K. Gilbert, S. Mandadapu, C. Cindric(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1131 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 5, 参 5.

▶20171142
電気式選択性ワンウェイクラッチの開発

欧文表題(原文言語): Development and Challenges of Electrically Selectable One-Way Clutches (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: N. J. Bird, R. Bindra, J. Klaser(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1133 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 27, 表 1, 参 7.

▶20171144

トランスミッション出力チェーンのスピン損失解析

欧文表題(原文言語): Transmission Output Chain Spin Loss Study (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: S. Zhou(GM), B. Williams(Southwest Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1135 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 1, 参 11.

▶20171147

モデリングの柔軟性を高めた車両モデル構成の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Vehicle Model Architecture to Improve Modeling Flexibility (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: G. Stevens, M. Murtagh, R. Kee, J. Early, R. Douglas(Queen'S University Belfast), R. Best(Wrights Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1138 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 参 13.

▶20171148

トランスミッション湿式クラッチの高速におけるドラグトルク上昇に対する計算モデル

欧文表題(原文言語): A Simulation Model for Predicting High Speed Torque Jump up Phenomena of Disengaged Transmission Wet Clutch (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: S. F. Mahmud, S. Pahlovy, M. Kubota, M. Ogawa, N. Takakura(Dynax)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1139 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 11.

▶20171149

非定常トランスミッションシミュレーションに対する区分的 1 次の油圧アクチュエータモデル

欧文表題(原文言語): Piecewise 1st Order Hydraulic Actuator Model for Transient Transmission Simulations (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: Y. Xu, Y. Fujii, E. Dai, J. Mccallum, G. Pietron, G. Wu, H. Jiang(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1140 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 22.

▶20171152

オートマチックトランスミッション動力学のモデリングに対するボンドグラフベースの手法

欧文表題(原文言語): Bond Graph Based Approach for Modeling of Automatic Transmission Dynamics (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: V. Ivanovic, H. E. Tseng(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1143 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 参 19.

▶20171153

実験データを使った自動構築モデルの初期設定

欧文表題(原文言語): Automated Model Initialization Using Test Data (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: J. Jeong, R. Vijayagopal, A. Rousseau(Argonne National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1144 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 10.

▶20171154

クロス属性の性能測定基準を考慮したハイブリッドパワートレイン操作の最適化

欧文表題(原文言語): Hybrid Powertrain Operation Optimization Considering Cross Attribute Performance Metrics (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: E. D. Hessel, M. Grozde, R. Adamski, T. Rolewicz, M. Erazo(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1145 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 1.

▶20171155

電化車両における電気自動車の走行距離に対する季節的影響

欧文表題(原文言語): Seasonality Effect on Electric Vehicle Miles Traveled in Electrified Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: N. K. Ahmed, J. Kapadia(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1146 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 13.

▶20171156

減速(増速)ギヤが入出力分割ハイブリッド電気自動車の性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Impact of Speed Reduction (Multiplication) Gear on the Performance of Input- and Output-Split Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: H. Kim, J. Kang, D. Kum(Korea Advanced Institute of Science & Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1147 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 4, 参 13.

▶20171158

P2 並列ハイブリッド電気自動車に対する回生ブレーキ制御の開発

欧文表題(原文言語): Regenerative Braking Control Development for P2 Parallel Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [E1],[A3]
執筆者名: Y. Zhao, M. Kuang, B. Nefcy, D. Colvin, S. Ford, Z. Liu(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1149 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 11.

▶20171161

BMW i3 Range Extender の制御解析とモデル検証

欧文表題(原文言語): Control Analysis and Model Validation for BMW I3 Range Extender (英語)
分類番号: [B2],[A3]
執筆者名: J. Jeong(Argonne National Laboratory), W. Lee(Sungkyunkwan University), N. Kim, K. Stutenberg, A. Rousseau(Argonne National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1152 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 2, 参 11.

▶20171164

ハイブリッド電気自動車の燃費に及ぼす補機の電力消費の影響予測
欧文表題(原文言語): Estimation of the Effects of Auxiliary Electrical Loads on Hybrid Electric Vehicle Fuel Economy (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: K. Rhodes, D. Kok, P. Sohoni, E. Perry, M. Kraska, M. Wallace(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1155 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 3, 参 7.

▶20171167

新型ハイブリッド SUV 向け電動パワートレインの開発
欧文表題(原文言語): Development of Electric Powertrain for New Model Hybrid Sports Utility Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Fukazu, Y. Matsuo(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1158 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 表 5, 参 3.

▶20171170

走行距離のロバスト性の改善: プラグイン電気自動車におけるヒートポンプの有用性
欧文表題(原文言語): Improving Range Robustness: Heat Pump Value for Plug-In Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: E. J. Christen, T. Blatchley, M. Jacobson, N. K. Ahmed, Q. Gong(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1161 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 5.

▶20171173

燃費改良とコスト対効果の向上を目的とした大型乗用車の電化戦略
欧文表題(原文言語): Electrification Strategy for Larger Size Light-Duty Vehicles for Improvement of Fuel Economy and Cost Effectiveness (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Z. Huang, M. Kita, R. Cardno(DENSO International America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1164 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 5, 参 9.

▶20171174

1 モーター 2 クラッチハイブリッドシステムの高電圧スタータに起因したクランクノイズの低減
欧文表題(原文言語): Reduction of Cranking Noise from High Voltage Starter for One-Motor Two-Clutch Hybrid Systems (英語)
分類番号: [B3],[A3]
執筆者名: K. Baba, Y. Kubo, T. Yagi, A. Imura(DENSO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1167 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 2, 参 5.

▶20171175

テストサイクルにおける回生ブレーキ効率の測定方法
欧文表題(原文言語): Methods of Measuring Regenerative Braking Efficiency in a Test Cycle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Z. L. , W. J. Ortmann, B. Nefcy, D. Colvin, F. Connolly(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1168 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 9, 参 7.

▶20171177

複合パワースプリット車両のブレーキクラッチアシストモード移行制御
欧文表題(原文言語): Brake Clutch Assisted Mode Transition Control for Compound Power-Split Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Zhang(Corun CHS Tech.), C. Wang(Corun CHS Tech., Tongji University), W. Zhou, H. Cheng, H. Yu(Corun CHS Tech.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1170 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 2, 参 18.

▶20171178

電気自動車における高電圧バッテリーパックのエア冷却と比較した液体冷却に及ぼす要因
欧文表題(原文言語): Factors Influencing Liquid over Air Cooling of High Voltage Battery Packs in an Electrified Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[D1]
執筆者名: S. Janarthanam, N. Burrows, B. R. Boddakayala(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1171 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 3.

▶20171179

パワースプリット, シリーズ, 2 つの平行構成を有するハイブリッド動力伝達概念設計と評価
欧文表題(原文言語): Conceptual Design and Evaluation of a Hybrid Transmission with Power-Split, Series, and Two Parallel Configurations (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Y. S. Chen, J. Chang, I. M. Chen, M. Y. Chen, T. Liu(National Taiwan University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1172 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 表 13, 参 21.

▶20171182

48V マイルドハイブリッドシステムレイアウトがパワートレインシステム効率に及ぼす影響と燃費改善の可能性
欧文表題(原文言語): Effect of 48 V Mild Hybrid System Layout on Powertrain System Efficiency and Its Potential of Fuel Economy Improvement (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: R. Bao, V. Avila, J. Baxter(Ricardo UK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1175 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 6, 参 22.

▶20171184

ベルト駆動モータを用いたマイルドハイブリッド電気自動車の等価燃費最小化手法
欧文表題(原文言語): Equivalent Consumption Minimization Strategy for Mild Hybrid Electric Vehicles with a Belt Driven Motor (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Y. Jun, B. C. Jeon, W. Youn(Hyundai Autron)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1177 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 4.

▶20171189

燃料電池車の実用化に向けたオンボード 700bar 圧縮水素タンクの進展
欧文表題(原文言語): Advancements and Opportunities for On-Board 700 Bar Compressed Hydrogen Tanks in the Progression towards the Commercialization of Fuel Cell Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[D3]
執筆者名: K. Johnson(Pacific Northwest National Laboratory), M. J. Veenstra(Ford), D. Gotthold, K. Simmons, K. Alvine(Pacific Northwest National Laboratory), B. Hobein, D. Houston(Ford), N. Newhouse, B.

Yeggy, A. Vaipan(Hexagon Lincoln), T. Steinhausler(AOC, LLC), A. Rau(Crosslink Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1183 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 20, 表 8, 参 16.

▶20171191

水素燃料電池レンジエクステンダー車両-ゼロエミッションで長距離運転
欧文表題(原文言語): Hydrogen-Powered Fuel Cell Range Extender Vehicle - Long Driving Range with Zero-Emissions (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: P. Salman, E. Wallnöfer-Ogris, M. Sartory, A. Trattner, M. Klell(HyCentA Research), H. Müller, A. O. Bernt, M. Martin(MAGNA STEYR Engineering), K. Schiefer, M. Limbrunner(Proton Motor Fuel Cell), J. Höflinger, P. Hofmann(IFA - Vienna University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1185 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 3, 参 14.

▶20171193

CLARITY FUEL CELL 用電動ターボコンプレッサの開発
欧文表題(原文言語): Development of Motorized Turbo Compressor for Clarity Fuel Cell (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Sugawara, T. Kanazawa, N. Imai, Y. Tachibana(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1187 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 参 8.

▶20171196

高電圧(HV)バッテリーシステム用熱可塑性エンクロージャ
欧文表題(原文言語): Thermoplastic Enclosure for a High Voltage Battery System (英語)
分類番号: [A3],[D3]
執筆者名: P. Maguire, H. Baek, S. Liptak, O. Lomax, R. Palma, Y. Zhang(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1190 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 25, 表 3, 参 10.

▶20171198

リチウムイオン電池におけるモデルベースの故障診断: 線形アプローチと非線形アプローチの比較
欧文表題(原文言語): Model-Based Adaptive Fault Diagnosis in Lithium Ion Batteries: a Comparison of Linear and Nonlinear Approaches (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Sidhu, A. Izadian(Indiana Univ Purdue Univ Indianapolis), S. Anwar(Indiana Univ. Purdue Univ. Indianapolis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1192 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 29.

▶20171200

パラレル接続されたバッテリーモジュールのパラメータ不一致進行パターンの解析
欧文表題(原文言語): A Study of Parameter Inconsistency Evolution Pattern in Parallel-Connected Battery Modules (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Q. Fang, X. Wei, H. Dai(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1194 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 11.

▶20171224

機能状態(SOF)アルゴリズムの評価法
欧文表題(原文言語): Methods for State-Of-Function Algorithm Validation (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. G. Rinaldo, Z. Jin, P. Wyatt(Johnson Controls)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1219 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 6.

▶20171226

重希土類を全く使用しない HEV 用モーターの磁石の形状
欧文表題(原文言語): Magnetic Form of Heavy Rare-Earth Free Motor for Hybrid Electric Vehicle (英語)
分類番号: [D3],[A3]
執筆者名: S. Soma, H. Shimizu, E. Shirado, S. Fujishiro(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1221 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 26, 表 1, 参 8.

▶20171229

カップルドインダクタを使用した新型 FCV 用燃料電池昇圧コンバータの開発
欧文表題(原文言語): Development of Fuel Cell Boost Converter Using Coupled-Inductor for New FCV (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: R. Kitamoto, S. Sato, H. Nakamura, A. Amano(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1224 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 2, 参 6.

▶20171243

iCab および電気自動車用の相互運用可能なワイヤレス充電器用センタータップ疎結合変圧器(LGT) の設計
欧文表題(原文言語): Center-Tapped Loosely Coupled Transformer Design for iCab and EV Interoperable Wireless Charger (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: W. Zhang, R. Malhan(Denso)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1241 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 22.

▶20171246

大電力での走行中充電システムの研究
欧文表題(原文言語): Study of High Power Dynamic Charging System (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Tajima, H. Tanaka, T. Fukuda, Y. Nakasato, W. Noguchi, Y. Katsumasa, T. Aruga(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1245 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 3, 参 23.

▶20171268

自動車衝突用アルミニウム成型物
欧文表題(原文言語): Aluminum Extrusions for Automotive Crash Applications (英語)
分類番号: [D3],[C1],[B1]
執筆者名: N. Parson(RTA), J.Fourmann(Rio Tinto Alcan), J.F.Beland(National Research Council Canada)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1272 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 23, 表 1, 参 8.

▶20171292

リバースエンジニアリング方式によるトランクリッドトーションバー(TLTB)の設計
欧文表題(原文言語): Trunk Lid Torsion Bar Design Based on Reverse Engineering Method (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: N. Yasuda, S. Nishizawa, M. Ikeda, T. Sakai(NHK International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1303 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 表 2, 参 3.

▶20171310

自動車開発の初期段階における冠水路走行時のエンジンの吸気ダクトへの浸水予測手法

欧文表題(原文言語): Prediction Method for Water Intrusion into the Engine Air Intake Duct while Running on Flooded Road at the Early Stage of Vehicle Development (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: K. Yoshitake, H. Tateyama, A. Ogawa(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1322 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 1, 参 8.

▶20171319

遷移状態における中空クランクシャフトの局地的変形, 及び変形が耐久性とスライダベアリング動作に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Local Deformation of Hollow Crankshafts under Transient Conditions and Their Effect on Durability and Slider Bearing Behavior (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Basic(AVL-AST), T. Resch (AVL-LIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1331 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 参 7.

▶20171324

フォーム材料モデルの安定かつ精度ある LS-DYNA シミュレーション:有限要素モデルパラメータの最適化

欧文表題(原文言語): Stable and Accurate LS-DYNA Simulations with Foam Material Models: Optimization of Finite Element Model Parameters (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: K. Ramaswamy(General Motors Technical Center India), B. Patham (SABIC), V. Savic (GM), B. Tripathy (General Motors Technical Center India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1338 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 5, 参 18.

▶20171326

数値シミュレーションによるバスボディ全体の最適化と強化のための手法開発

欧文表題(原文言語): Development of Methodology for Full Bus Body Optimisation and Strengthening by Numerical Simulation (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Kumar(VE Commercial Vehicles,Ltd) S.Sharma(Volvo Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1341 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 参 7.

▶20171334

燃料充填装置チェックバルブ-動的評価

欧文表題(原文言語): Fuel Filler System Check Valves - Dynamic Evaluation (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Olson(Superior Forensic Engineering), M. Fleming (Caulfield Engineering), R. Krishnaswami, R. Pellillo (Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1350 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 3, 参 9.

▶20171368

完成したシート荷重たわみ試験方法論

欧文表題(原文言語): Complete Seat Load Deflection Testing Methodologies (英語)

分類番号: [B3],[C2],[D3]

執筆者名: H. Bronczyk, M. Kolich(Ford), M. Cote (Lear)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1391 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 1.

▶20171372

着座快適性に与えるエアーマット圧レベルの影響の研究

欧文表題(原文言語): A Study of the Effect of Air-Mat Seat Pressure Level on Seating Comfort (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: S. J. Park, M. Subramaniam, S. Hong, D. Kim(Korea Research Institute of Standards & Science), T. H. Kim, D. W. Cho, B. I. Shim (Daewon Kang Up)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1395 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 3, 参 12.

▶20171374

交通事故・傷害における高齢ドライバー・自転車乗員・歩行者のふるまい

欧文表題(原文言語): Senior Drivers, Bicyclists and Pedestrian Behavior Related with Traffic Accidents and Injuries (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Fornells, N. Parera, A. Ferrer(Applus + Idiada, Spain), A. Fiorentino(Fiat)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1397 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 7, 参 20.

▶20171391

側突における衝突エネルギーと剛性

欧文表題(原文言語): Crush Energy and Stiffness in Side Impacts (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: J. D. Struble(Exponent), D. E. Struble
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1415 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 9, 表 2, 参 25.

▶20171393

車対車系の力-変位関係の拡張された特性

欧文表題(原文言語): Expanded Characterization of Force-Deflection Properties of Vehicle-to-Vehicle Systems (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: E. Bonugli, R. Watson, M. Freund, J. Wirth(Biodynamic Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1417 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 3, 参 13.

▶20171418

漏洩時の客室内 CO₂濃度:CFD(計算流体力学)シミュレーションと試験

欧文表題(原文言語): CO₂ Concentration in the Cabin in the Event of a Leak: CFD Simulation and Testing (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. Chakrabarti, A. P. Montiel, I. Corriolo, J. He, A. Patti, J. Gebbie, L. Lohmeyer, B. Dienhart, K. Schuermans(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-1444 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 5.

▶20171436

RADIOSS 自動車衝突シミュレーションでの固着法を使ったりベットモデリ

ング

欧文表題(原文言語): Modeling of Rivets Using a Cohesive Approach for Crash Simulation of Vehicles in RADIOSS (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F2]

執筆者名: N. Pasligh, R. Schilling(Ford), M. Bulla (Altair Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1472 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 27, 参 10.

▶20171438

前面衝突スレッド試験における後部座席の ATD(擬人化試験装置)の応答: 2本のシートベルト構成の評価

欧文表題(原文言語): Responses of Rear Seat ATDs in Frontal Impact Sled Tests: Evaluation of Two Seat Belt Configurations (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: R. E. El-Jawahri, A. Kim, D. Jaradi, R. Ruthinowski, K. Siasoco, C. Stancato, Para Weerappuli(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1474 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 20.

▶20171448

ボギー車のサスペンションシステムの反転タイプリーフスプリングと FEM(有限要素法)ベースの耐久カシミュレーション

欧文表題(原文言語): FEM Based Durability Simulation of Inverted Type Leaf Spring & Rubber Bolster of a Bogie Type Suspension System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. Kurna, R. Tank, R. Pathak(VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1488 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 1, 参 7.

▶20171464

アクティブグリルシャッター(AGS)動作の最適化による燃費改善

欧文表題(原文言語): Optimization of Active Grille Shutters Operation for Improved Fuel Economy (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: Y. -C. Cho, C. -W. Chang, A. Shestopalov, E. Tate(Exa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1513 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 2, 参 8.

▶20171484

GM社の新規小型風洞センター

欧文表題(原文言語): General Motors' New Reduced Scale Wind Tunnel Center (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: N. Tortosa, D. Schroeck(GM), T. Nagle, G. Flynt (Jacobs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1534 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 5, 参 23.

▶20171487

ブレーキ冷却におけるホイールセンタージオメトリ空気力学効果に関する数値流体工学解析

欧文表題(原文言語): A CFD Investigation of Aerodynamic Effects of Wheel Center Geometry on Brake Cooling (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: A. Bhardwaj(Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1537 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 3, 参 25.

▶20171488

パッシブジェットポート艇尾流れ制御を応用したトラックリヤビューミラー

のドラッグ低減

欧文表題(原文言語): Truck Rear View Mirror Drag Reduction Using Passive Jet Boat Tail Flow Control (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: J. Gn, L. Li, G. Zha(University of Miami), C.Czlapinski (Navistar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1538 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 45.

▶20171491

リヤおよびサイドボデーの泥汚れに影響する車体諸元の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of Features Affecting Rear and Side Body Soiling (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: J. Jilesen, J. Escobar(Exa) A. Gaylard (Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1543 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 参 45.

▶20171499

過渡状態における非線形車体全体振動解析

欧文表題(原文言語): Transient Nonlinear Full-Vehicle Vibration Analysis (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: M. K. Kang, J. H. Kim, H. J. Oh, W. Jang, S. Lee(Hyundai), Y. H. Lee (IISO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1553 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 3, 参 8.

▶20171503

全地形対応車(ATV)のハンドリングとコントロール:オブジェクティブデータの解析

欧文表題(原文言語): All-Terrain Vehicle (ATV) Handling and Control, Analysis of Objective Data (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: G. F. Fowler, R. Larson(Exponent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1557 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 27, 表 1, 参 13.

▶20171506

油圧相互接続アクティブサスペンション:モデル化とシミュレーション

欧文表題(原文言語): Active Hydraulically Interconnected Suspension. Modeling and Simulation (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: A. A. Tkachev, N. Zhang(University of Technology Sydney)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1561 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 12.

▶20171529

CAN データとドライブレントルクオブザーバによる車両質量予測

欧文表題(原文言語): Vehicle Mass Estimation from CAN Data and Drivetrain Torque Observer (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: J. Ghosh(Politecnico Di Torino), S. Foulard, R. Fietzek (TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1590 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 20.

▶20171546

遠心ポンプインペラ上のインレットカーブ配置効果

欧文表題(原文言語): Effects of Inlet Curved Spacer Arrangement on

Centrifugal Pump Impellers (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. Hermez, B. Jawad, L. Liu(Lawrence Technological University), E. Oklejas (Fluid Equipment Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1607 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 4, 参 16.

▶20171565

GDI (ガソリン直噴エンジン) ソレノイドインジェクタを高精度で検出する為の ECU 構造戦略

欧文表題(原文言語): ECU Structure Strategy to Detect Lift Timing of GDI Solenoid Injectors with High Precision (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Ito, M. Kawano, S. Fujita(Denso)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1628 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 2.

▶20171587

車とIoT用の自律式キーマネージメント(AKM)セキュリティアーキテクチャ

欧文表題(原文言語): Autonomous Key Management (AKM) Security Architecture for Vehicle and IoT Applications (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: J. B. Shields, J. Huser, D. Gell(Olympus Sky Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1653 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 参 11.

▶20171599

自動車用の低密度かつ耐熱の合金

欧文表題(原文言語): Low Density and Temperature Tolerant Alloys for Automotive Applications (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: D. Weiss(ECK Industries), O. Rios (Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1666 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 4, 参 8.

▶20171611

運転可能自動車用の電気電子(E/E)試験基板

欧文表題(原文言語): Driveable Automotive Electrical & Electronics Test-Board (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: K. Soe(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1681 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 23, 参 5.

▶20171617

酸素センサーの非侵入型診断

欧文表題(原文言語): Non-Intrusive Diagnostics of Oxygen Sensors (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: H. Jammoussi, I. Makki(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1688 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 26.

▶20171639

シミュレーションを用いた動力伝達系の小型化と軽量化のためのシリンダヘッドと吸気マニホールドの統合

欧文表題(原文言語): Integration of Cylinder Head and Intake Manifold for Powertrain Downsizing and Light Weighting Using Simulations Tools (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. K. Kandreegula, J. Tikoliya, H. Nishad(VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1723 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 9.

The 25th ESV Conference

本文献は複写サービスを行っておりません。

<http://www.nhtsa.gov/ESV>

をご覧ください。

▶20171730

自動車衝突時の脳傷害リスクに関する考察

欧文表題(原文言語): An Investigation of Brain Injury Risk in Vehicle Crashes (Second Report) (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Kikuchi, K. Tatsu, C. Pal, S. Hirayama(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0002-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 3, 参 6.

▶20171738

高度自動運転(レベル 3)における権限移譲時間

欧文表題(原文言語): Takeover Times in Highly Automated Driving (Level 3) (英語)

分類番号: [C1],[C2],[B2]

執筆者名: M. Kuehn(German Insurers Accident Research), T. Vogelpohl, M. Vollrath(Technische Universität Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0027-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 3, 参 16.

▶20171750

高度自動運転のサインオフプロセスのためのデータベースアプローチ

欧文表題(原文言語): Database Approach for the Sign-off Process of Highly Automated Vehicles (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Pütz, A. Zlocki, J. Küfen(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH Aachen Germany), J. Bock, L. Eckstein(Institut Für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen University Country Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0060-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 参 23.

▶20171818

UN R79 車線維持支援機能の規則に関する手放し検知手段の要件について

欧文表題(原文言語): Hands off Detection Requirements for UN R79 Regulated Lane Keeping Assist Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: T. Mousel, A. Treis(IEE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0202-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 3, 参 4.

▶20171822

ハーモナイズ Hybrid III 小柄女性ダミーのジャケット仕様差異(Denton製, FTSS製)による胸部応答の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of the Chest Response of the Harmonized Hybrid III 5th Female Dummy Chest Jacket with the Denton and FTSS Chest Jackets (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Dix, A. Bukhtia(Nissan Technical Center North America), A. Cardinali(Nissan North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0210-W
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 1, 参 4.

▶20171908

エアバック最適化設計手法の検討

欧文表題(原文言語): A Study of Airbag Design & Optimization Methodology (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: W. Park(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0365-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 表 2, 参 11

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20172200

性能最適化に対する予混合圧縮着火エンジンの主要運転パラメータの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Main Operating Parameters of a Homogeneous Charge Compression Ignition Engine for Performance Optimization (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Mostafa, A. Azhar Abdul(Universiti Teknologi Malaysia), H. Hosseini(Sharif University of Technology), R. Mostafa, S. Rouzbeh(Babol Noshirvani University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.8 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1001-1021, 図 25, 表 3, 参 23.

▶20172201

ガソリン直噴エンジンの空燃比制御に対する遅れを考慮した燃料噴射の予測適応制御

欧文表題(原文言語): Adaptive and Predictive Control of Fuel Injection with Time Delay Consideration for Air-Fuel Ratio Regulation of Gasoline Direct Injection Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Feng, X. Jiao, Z. Wang(Yanshan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.8 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1022-1033, 図 11, 表 1, 参 40.

▶20172202

ハイブリッド電気バスの下り坂における安全支援システムの動的統合制御

欧文表題(原文言語): Dynamic Coordinated Control of a Downhill Safety Assistance System for Hybrid Electric Buses (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: Z. Qin, D. Zhang, Y. Han, Y. Luo(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.8 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1034-1035, 図 13, 表 4, 参 21.

▶20172203

バッテリー電気車両のパワートレイン形態に対する多目的最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimisation for Battery Electric Vehicle Powertrain Topologies (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. Othaganont(Cranfield University), Francis Assadian(University of California), D. J. Auger(Cranfield University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.8 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1046-1065, 図 17, 表 7, 参 47.

▶20172204

Goal-Oriented 法をベースとした車両装置の新信頼性解析手法

欧文表題(原文言語): A New Reliability Analysis Method for Vehicle Systems Based on Goal-Oriented Methodology (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: X-J. Yi(Beijing Institute of Technology), B. S. Dhillon(University of Ottawa), J. Shi(Chinese Academy of Sciences), Hui-Na Mu(Beijing Institute of Technology), Z. Zhang(China North Vehicle Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.8 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1066-1095, 図 19, 表 13, 参 38.

▶20172205

トレーラ後方の動的制御装置付き多連結大型車両の方向性性能最適化に対する設計合成フレームワーク

欧文表題(原文言語): A Design Synthesis Framework for Directional Performance Optimization of Multi-Trailer Articulated Heavy Vehicles with Trailer Lateral Dynamic Control Systems (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. He, M. M. Islam, S. Zhu, T. Hu(University of Ontario Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.8 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1096-1125, 図 20, 表 3, 参 41.

▶20172206

自動車用エンジンの熱管理に対する気化冷却装置構想の再吟味

欧文表題(原文言語): A Review of Evaporative Cooling System Concepts for Engine Thermal Management in Motor Vehicles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Jafari, J. F. Dunne, M. Langari, Z. Yang, J-P. Pirault, C. A. Long, J. T. Jose(University of Sussex)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.8 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1126-1143, 図 13, 表 3, 参 72.

ATZ

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20172189

内燃機関の将来ビジネスに取り組もう

欧文表題(原文言語): The Future of the Combustion Engine - Let's Get down to Business (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: A. Hofacker(ATZ/MTZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-12, 図 3, 参 8.

▶20172190

先進運転支援システムの客観的評価

欧文表題(原文言語): Objective Assessment of Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: J. Holzinger, E. Bogner(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-19, 図 1, 表 3, 参 5.

▶20172191

シミュレーションは自動運転開発を加速する

欧文表題(原文言語): Simulation Accelerates Development of Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: S. Sovani(Ansys)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-29, 図 7, 参 6.

▶20172192

アクティブリアウイングシステムー貨物用トレーラのための空気力学最適

化

欧文表題(原文言語): Active Rear Wing System - Aerodynamic Optimisation for Truck Trailers (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆者名: W. Reul(Edag), R. M. Buffo(Betterflow)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-37, 図 5, 参 6.

▶20172193

排気ガス低減のためのアクティブ空気力学部品

欧文表題(原文言語): Active Aerodynamic Parts for Exhaust-gas Reduction (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆者名: A. Povinelli(Magna Exteriors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-41, 図 5.

▶20172194

将来の自動車のための革新的HVACコンセプト

欧文表題(原文言語): Innovative HVAC Concepts for Future Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: P. Drage, F. Seebald, C. Paul, M. Hinteregger(Qpunkt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-45, 図 4, 参 3.

▶20172195

電動モビリティの基本的前提としての熱マネジメント

欧文表題(原文言語): Thermal Management as a Basic Prerequisite for Electric Mobility (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: M. Wawzyniak, L. Art, M. Jung, F. Ben Ahmed(Mahle Behr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-50, 図 5, 参 1.

▶20172196

ピークルインザループ仮想シナリオと結合した実世界車両試験

欧文表題(原文言語): Vehicle-in-the-Loop - Real-world Vehicle Tests Combined with Virtual Scenarios (英語)

分類番号: [B1],[C1],[F2]

執筆者名: M. Butenuth, R. Kallweit, P. Prescher(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-55, 図 6, 参 3.

▶20172197

自動運転のための試験用ソリューション

欧文表題(原文言語): Testing Solutions for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: A. Solomon, R. Kaempf(WKS Informatik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-59, 図 3, 参 7.

▶20172198

モータースポーツとシリーズ生産のためのシミュレーションベース開発プロセス

欧文表題(原文言語): Simulation-based Development Process for Motor Sport and Series Production (英語)

分類番号: [B2],[D4],[F2]

執筆者名: K. Fritzsche, F. Strecker, M. Huneke(Porsche)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-63, 図 5.

▶20172199

ハイブリッド運動動力の全体エネルギー最適の決定

欧文表題(原文言語): Determine of the Global Energy Optimum of Hybrid Drives (英語)

分類番号: [A3],

執筆者名: A. Lange, F. Küçükay(TU Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.9 (2017/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-72, 図 6, 参 5.

MTZ

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20172220

いつ大量のCO₂は不経済になるか

欧文表題(原文言語): When Will a Tonne of CO₂ Become Uneconomical? (英語)

分類番号: [D1],[F1]

執筆者名: A. Hofacker(ATZ/MTZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 4, 表 1, 参 6.

▶20172221

48-V ボードネットのための電気アシストターボチャージャー

欧文表題(原文言語): Electrically Assisted Turbocharger for the 48-V Board Net (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: J. Dabbabi, S. Kowalik(Pankl Turbosystems), M. Wenzelburger, M. Buchmann(Federal-Mogul Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 6, 参 5.

▶20172222

ブースト圧制御向上のための新ウェストゲートアクチュエータ

欧文表題(原文言語): New Wastegate Actuator for Improved Boost Pressure Control (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: S. Rothgang, H. Ferner, M. Nowak, M. Becker(Pierburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 4, 表 2, 参 1.

▶20172223

可変タービンジオメトリ CO₂低減のための自由度付加

欧文表題(原文言語): Variable Turbine Geometry -Additional Degree of Freedom for CO₂ Reduction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Franzke(FEV Europe), A. Schloßhauer(RWTH Aachen University), D. Lüickmann, M. Thewes(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-40, 図 4, 表 1, 参 5.

▶20172224

エンジン潤滑アクティブマネジメントによる加速暖機

欧文表題(原文言語): Accelerating Warm-up through Active Management of Engine Lubricant (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: O. Taylor, J. Ward-Zinski(Nexcel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-46, 図 5, 参 3.

▶20172225

革新的熱マネジメント

欧文表題(原文言語): Innovative Thermal Management (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Weise, T. Arnold, V. Ambrosius, H. Neukirchner(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図 6, 参 6.

▶20172226

ディーゼルエンジンの閉ループ排気制御

欧文表題(原文言語): Closed Loop Emission Control on a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: R. Walter, T. Roß, H. Zellbeck(TU Dresden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図 6, 参 4.

▶20172227

低圧燃料配管システムにおける圧力振動解析

欧文表題(原文言語): Pressure Oscillation Analysis in Low-pressure Fuel Piping Systems (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: H. Baum(Fluidon), S. Eibl, J. Merk (Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-64, 図 6, 参 4.

▶20172228

スパーク点火エンジンにおける火炎-壁相互作用

欧文表題(原文言語): Flame-wall Interactions in a Spark-ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: D. Suckart, D. Linse(BMW), E. Schutting, H. Eichseder(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-69, 図 4, 表 2, 参 5.

▶20172229

多様な運転条件での熱伝達シミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Heat Transfer with Variation of the Operating Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Oder, H. Rottengruber(Otto Von Guericke University), V. Zeitz(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-75, 図 5, 参 5.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介しします. 書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています. 文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください.

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください.

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20174772

車両効率向上のための熱マネジメント技術

欧文表題(原文言語): Thermal Management Technologies for Improving Vehicle Efficiency (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 首藤 登志夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-11.

▶20174773

次世代車両における車室内空調の課題と最新の空調技術

欧文表題(原文言語): Problems for Next-generation Vehicles and Latest Technologies on Vehicle Air-conditioning Systems (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 郡 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-18.

▶20174774

システムズエンジニアリングを活用した熱マネジメントシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Thermal Management Systems Utilizing Systems Engineering (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 古川泰典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-24.

▶20174775

冷却水と吸入空気温度がガソリン機関の熱効率に与える影響

欧文表題(原文言語): Effect of Cooling Water Temperature and Intake Air Temperature on Thermal Efficiency of a SI Gasoline Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 窪山達也, 森吉泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-31.

▶20174776

大型車ディーゼル機関における筒内熱損失の影響因子解析

欧文表題(原文言語): Influencing Factors Analysis of Cylinder Cooling Heat-Loss in a Heavy-Duty Diesel Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 長田英朗, 内田 登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-38.

▶20174777

台形 VG フィンを活用したディーゼルエンジン用 EGR クーラの開発

欧文表題(原文言語): Development of EGR Cooler with Trapezoidal VG

FIN for Diesel Engine (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 岩崎 充, 松平範光, 原 潤一郎, 古畑朋彦, 金 尚明, 長谷川 直広, 森吉泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-44.

▶20174778

水点下環境での燃料電池急速暖機制御の開発

欧文表題(原文言語): Development of Rapid Warm-up Control for Fuel Cell from Sub-zero Ambient Temperatures (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 今西啓之, 真鍋晃太, 小川朋也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-50.

▶20174779

高過給多気筒ディーゼルエンジンにおける排熱回生のポテンシャル

欧文表題(原文言語): Potential of Waste Heat Recovery in the High Boosted Heavy Duty Multi-Cylinder Diesel Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山口卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-57.

▶20174780

排気熱再循環システムの高効率化

欧文表題(原文言語): Efficiency Improvement in Exhaust Heat Recirculation System (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 村田 登志朗, 中川 正, 西野 寿, 松浦一成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-63.

▶20174781

熱電素子を利用したエンジン排熱回生システムの構造設計アプローチ

欧文表題(原文言語): Structural Design Approach on Engine Exhausted Heat Recovery System Using Thermoelectric Element (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 南 克哉, 松本 学, 森 正芳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-69.

▶20174782

液体ピストン蒸気エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of Liquid-Piston Steam Engine (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 村松 憲志郎, 福田 健太郎, 新山泰徳, 野村重夫, 八東真一, 西島義明, 鹿園直毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-75.

▶20174783

自動車に関わる廃熱利用/蓄熱技術

欧文表題(原文言語): Thermal Storage and Heat Recovery Technologies in Automobiles (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 山内崇史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10

(2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-81.

▶20174784

熱を化学的に蓄える技術の開発現状と実装への諸課題

欧文表題(原文言語): State-of-the-art of Chemical Heat Storage Technology and Its Future Work (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 小林敬幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.82-86.

▶20174785

サーマルマネキンによる車室内温熱環境評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Thermal Environment in the Passenger Compartment by Thermal Manikin (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 松永和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.87-93.

▶20174786

アイドルストップ車対応蓄冷エバポレータ

欧文表題(原文言語): Cold Storage Evaporator (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 西田 伸, 山田淳司, 檀上貴志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.94-98.

▶20174787

公開情報に基づくEV電費;HEV燃費簡易予測手法の提案

欧文表題(原文言語): Simple Method Predicting for Fuel Consumption and Cruising Distance of a Hybrid Electric Vehicle and Electric Vehicle Based on the Public Information (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 尾関義一, 追分 美代子, 小畑壮吾, 永野秀明, 郡 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.99-104.

▶20174788

製鉄所のエネルギーマネジメント・インテグレーションとイノベーション

欧文表題(原文言語): Energy Management for Integrated Steelworks-Integration & Innovation- (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 中川二彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.105-111.

▶20174789

航空機の省エネに貢献する熱マネジメント技術

欧文表題(原文言語): Thermal Management Technologies for Energy Efficient Aircraft (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 岡井敬一, 山根 敬

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.10 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.112-117.

自動車技術会論文集

▶20174736

ディーゼル噴霧火炎における壁面熱損失に関する研究(第2報)-パイロット噴射が熱流束に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): A Study on the Wall Heat Loss from Diesel Spray Flame (Second Report) -Effects of Pilot Injection on the Heat Flux- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 巽 健, 前田 篤志, 中田 将徳, 小橋 好充, 桑原 一成, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.969-974.

▶20174737

天然ガス希薄燃焼エンジンにおける熱効率向上とNOx 低減の両立(第1報)-燃焼コンセプト-

欧文表題(原文言語): Research on Achievement of Both Thermal Efficiency Enhancement and NOx Reduction in Natural Gas Lean-burn Engine (First Report) - Combustion Concept - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 中野 秀亮, 小林 慎一, 名田 譲, 木戸口 善行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.975-980.

▶20174738

天然ガス希薄燃焼エンジンにおける熱効率向上とNOx 低減の両立(第2報)-燃焼諸元の影響-

欧文表題(原文言語): Research on Achievement of Both Thermal Efficiency Enhancement and NOx Reduction in Natural Gas Lean-burn Engine (Second Report) - Influence of Combustion Specifications - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 賀谷 龍, 小林 慎一, 名田 譲, 木戸口 善行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.981-986.

▶20174739

オイル消費安定化のためのオイル上りメカニズム解析(第2報)-減速時オイル移送物理量の把握-

欧文表題(原文言語): Oil Going-up Mechanistic Analysis for Oil Consumption Stabilization (Second Report) - Grasp Physical Quantity of Oil Behavior in Decelerating Condition - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 仲田 文浩, 一杉 英司, 安藤 肇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.987-992.

▶20174740

ディーゼルエンジンにおけるEGR デポジットの詳細解析

欧文表題(原文言語): Investigation of EGR Deposit in Diesel Engine - Considering on the Deposit Generating Mechanism - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 松野 真由美, 小熊 光晴, 鳥羽 誠, 土屋 健太郎, 廣木 一輝, 菊池 友樹, 田中 光太郎, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.993-999.

▶20174741

高浄化と低圧損, 小型化を実現する流速制御機能付き新規セラミック基

材

欧文表題(原文言語): New Ceramic Substrate with Gas Flow Control Functionality to Realize High Purification and Low Pressure Loss, Compact Catalyst Volume (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 林 真大, 伊藤 健一, 鈴木 宏昌, 吉田 健, 青木 悠生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1001-1007.

▶20174742

多粒径モデルによるDiesel Particulate Filter 内のスス堆積シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Soot Deposition in Diesel Particulate Filter by Multi-diameter Particle Model (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山本 和弘, 矢ヶ崎 勝太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1009-1014.

▶20174743

三元触媒の貴金属担持量が排気ガス浄化性能と凝集度合いに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of TWC's PGM Loading Amount on the Exhaust-emission Purification Performance (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小川 誠, 佐藤 涼佑, 菊池 誠二, 岩知道 均一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1015-1020.

▶20174744

ガソリンサロゲート詳細反応機構の構築

欧文表題(原文言語): Construction of a Detailed Kinetic Model for Gasoline Surrogate Mixtures (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 三好 明, 酒井 康行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1021-1026.

▶20174745

ガソリンエンジンの二領域燃焼計算に利用する燃焼帯を考慮した乱流燃焼モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Turbulent Combustion Model with Combustion Zone for 2 Zone Combustion Calculation Code for Gasoline Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 北田 泰造, 林 伸治, 田中 大, 口田 征人, 永野 幸秀, 北川 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1027-1033.

▶20174746

数値シミュレーションによる吸気酸素センサ用プロテクタの防爆性評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Explosion-proof Intake Oxygen Sensor with Protection Tube by Numerical Simulation (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 吉崎 博俊, 都築 正雄, 伊藤 銀次郎, 横井 恵介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1035-1041.

▶20174747

シリンドラヘッドガスケットのせん断すべり挙動を考慮したシリンドラ変形予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Cylinder Deformation Considering Shear Slipping Behavior of Cylinder Head Gasket (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 濱崎 透, 河口 篤志, 稲垣 英人, 田中 利幸, 平松 剛, 山下 健太郎, 増田 義彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1043-1048.

▶20174748

ターボチャージャのサージングに関する実験解析

欧文表題(原文言語): Experimental Analysis on Surging of Automobile Turbocharger (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 石野 実, 大塚 正義, 松田 真明, 小田 勉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1049-1054.

▶20174749

簡易二領域モデルに基づく熱効率改善のための熱発生率およびそれに伴う筒内比熱比の在り方に関する一考察

欧文表題(原文言語): Investigation into the Optimized Heat Release Rate and Corresponding Variation of In-Cylinder Specific Heat Ratio for the Improvement in Thermal Efficiency by Utilizing Two-Zone Combustion Model (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 塩谷 健二, 長田 英朗, 渡辺 裕樹, 小野澤 康弘, 内田 登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1055-1060.

▶20174750

フーリエ級数方式 IMEP 演算法を用いた車載型燃焼モニタ装置の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Portable Combustion Monitor System Using the Fourier Series Type IMEP Calculation Method (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 石塚 裕太郎, 小山 哲司, 賀羽 常道, 齊藤 敬三, 土屋 一雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1061-1066.

▶20174751

タイミングチェーン/ガイド間の油膜厚さと摩擦力の関係性の把握

欧文表題(原文言語): Relationship between Oil Film Thickness between Timing Chain Plate and Guide and Friction Force under Sliding Condition (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 宮本 淳, 勝見 健吾, 平山 朋子, 松岡 敬, 宇瀧 昭彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1067-1071.

▶20174752

回転機械のねじり振動系における遊星歯車式イナータ機能の理論的考察

欧文表題(原文言語): Theoretical Studies of Function of Planetary Gear Inerter on Torsional Vibration System of Rotating Machine Train (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 小川 亜樹, 安達 和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1073-1078.

▶20174753

重希土類フリーハイブリッド自動車用モータの磁気形状研究

欧文表題(原文言語): Research of the Heavy-rare-earth-free Motor for Hybrid Vehicle (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 相馬 慎吾, 藤代 智, 白土 英治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1079-1083.

▶20174754

触媒昇温装置搭載ディーゼルプラグインハイブリッド重量車の環境性能評価

欧文表題(原文言語): Estimation of Fuel Economy and Emissions for Heavy-duty Diesel Plug-in Hybrid Vehicle with Electrically Heated Catalyst System (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 奥井 伸宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1085-1090.

▶20174755

燃料電池の水素欠乏検知技術開発

欧文表題(原文言語): Development of a Hydrogen Starvation Detection Technology for Fuel Cell Electric Vehicles (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 青木 哲也, 酒井 政信, 田淵 雄一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1091-1096.

▶20174756

プリント基板のイオンマイグレーション解析

欧文表題(原文言語): Deterioration of Insulation in Printed Circuit Boards due to Ionic Migration (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 田井 慎太郎, 浜野 瑞樹, 鷺谷 吉則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1097-1100.

▶20174757

車両横加加速度に基づくヨーモーメント制御手法の検討(第4報)—実車試験によるダブルレーンチェンジ操作に対する効果検証—

欧文表題(原文言語): Study on Yaw-moment Control Method Based on Vehicle Lateral Jerk Information (Fourth Report) - the Effect on Double Lane Change Task by Driving Test - (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 佐藤 誠一, 平賀 直樹, 高橋 絢也, 山門 誠, 梅津 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1101-1106.

▶20174758

モデルマッチング制御による二輪車の操舵制御の検討—規範モデルを用いた過渡特性の改善—

欧文表題(原文言語): Steering Control for Motorcycles Using Model Matching Control - Improvement in Transient Characteristics by Reference Model - (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 丸茂 喜高, 大明 洋輝, 横田 武

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1107-1112.

学術講演会 講演予稿集

▶20174759

車載カメラを用いたドライバの顔向き推定による注視領域抽出
欧文表題(原文言語): Extraction of Driver's Gaze Region by Face Direction Estimation Using On-Board Cameras (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 山崎 彬人, ポンサートン ラクシンチャランサク, 小竹 元基
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1113-1119.

▶20174760

ドライビングシミュレータを用いたトラックの隊列走行に対する一般車両の受容性の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of General Drivers' Acceptability of Truck Platoon Using Driving Simulator (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 杉町 敏之, 橋本 怜, 須田 義大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1121-1126.

▶20174761

脳波を用いた前方車両追従時におけるドライバの加減速意図の推定手法の検討
欧文表題(原文言語): Estimation of Driver's Longitudinal Intention for the Preceding Car Using EEG (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 池西 俊仁, 鎌田 崇義
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1127-1134.

▶20174762

網膜数理モデルによる高齢ドライバの網膜応答シミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulations of Elderly Drivers' Retinal Responses Based on a Mathematical Model of Retinal Neuron Network (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 久保 賢典, 堺 浩之, 内山 祐司, 小濱 剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1135-1141.

▶20174763

複数の時系列波形の一致性に着目した人間—道具系からの車両評価手法の提案
欧文表題(原文言語): Proposal of Vehicle Evaluation Method Based on Human-Tool-System Focusing on Time-series Waveforms Matching (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 谷田 公二, 八代 勝也, 下田 晋祐, 舟橋 健司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1143-1148.

▶20174764

抵抗スポット溶接とダボ形状を用いた鋼板とアルミニウム合金の新しい異種金属接合法
欧文表題(原文言語): New Method for Dissimilar Metals Joining of Steel Sheet and Aluminum Alloy Using Resistance Spot Welding and Dimple Shape, Dimple Spot Welding (DSW) (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 橋村 徹, 勝間 秀人, 岩谷 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.5 (2017/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1149-1154.

▶20176001

圧縮水素容器の破裂圧力に及ぼす液圧シリーズ試験の影響
欧文表題(原文言語): Influences of Hydraulic Sequential Tests on the Burst Strength of Compressed-Hydrogen Tanks (日本語)
執筆者名: 富岡 純一, 増田 竣亮, 田村 浩明, 田村 陽介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20176002

車両を伴う水素燃料システムの局所火炎暴露試験の検証
欧文表題(原文言語): Validation of the Localized Fire Test Method for On-Board Hydrogen Storage Systems (日本語)
執筆者名: 田村 陽介, 前田 清隆, 山崎 浩嗣, 佐藤 研二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.6-12.

▶20176003

燃料電池二輪車の安全弁作動時の周囲影響
欧文表題(原文言語): Effect on Surrounding Area when Pressure Relief Device of Fuel Cell Motorcycles is Activated (日本語)
執筆者名: 山田 英助, 前田 清隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.12-18.

▶20176004

車庫内の水素濃度および圧力式研究
欧文表題(原文言語): Study on Hydrogen Concentration and Pressure Equations in an Enclosed Parking Garage (日本語)
執筆者名: 押野 幸一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.18-24.

▶20176005

FCV用の簡易型水素ベント管における安全性評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of the Safety of Simple Hydrogen Vent Tubes for FCV (日本語)
執筆者名: 山崎 浩嗣, 田村 陽介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20176006

自動車用新型燃料電池セパレータの開発
欧文表題(原文言語): Development of New FC Separator for Vehicle (日本語)
執筆者名: 木村 義人, 小山 賢, 儀賀 章仁, 小此木 泰介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.29-35.

▶20176007

燃料電池ごみ収集車の環境性能および実用性の評価(第1報) -車両開発・性能評価および走行エネルギー低減策の検討-
欧文表題(原文言語): Environmental Performance and Practical Evaluation of a Fuel Cell Garbage Truck (First Report) -Vehicle Development, Performance Evaluation of a Fuel Cell Garbage Truck and Possibility of Further Reduction of Energy Consumption- (日本語)
執筆者名: 李 鎬式, 金 秉炫, 廣田 壽男, 紙屋 雄史, 井原 雄人, 山

浦 卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-41.

▶20176008

充填量向上のための水素ステーションにおけるリアルタイム圧力損失補正手法

欧文表題(原文言語): Development of Real-Time Pressure Loss Compensation Method for Hydrogen Refueling Station (日本語)

執筆者名: 判田 圭, 山口 茂博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-47.

▶20176009

Deep Convolutional Neural Network を用いた複数障害物の行動予測

欧文表題(原文言語): Multiple Object Motion Prediction Using Deep Convolutional Neural Networks (日本語)

執筆者名: 齊院 龍二, 大門 智博, 中村 正彦, 山下 隆義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-53.

▶20176010

ランダムイズドモデル予測制御を用いた障害物回避を含む経路追従走行制御の有効性の検証

欧文表題(原文言語): Validation of Randomized Approach to Nonlinear Model Predictive Control for Path Tracking Task with Collision Avoidance (日本語)

執筆者名: 梁 英キ, 奥田 裕之, 鈴木 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-59.

▶20176011

モデル予測制御を用いた自動走行の実験的検証 -連続変形法を用いた非線形 MPC における制御性能評価-

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Automated Path Tracking Control Based on Model Predictive Control -Control Performance Evaluation with Non-Linear MPC Solved by Continuation Method- (日本語)

執筆者名: 杉江 信人, 古賀 あやめ, 奥田 裕之, 鈴木 達也, 船越 勲, 原口 健太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.59-65.

▶20176012

追浜工場完成車無人搬送システムにおける自動運転技術

欧文表題(原文言語): Autonomous Driving Technology of an Unmanned Transport System for Finished Vehicles at the Oppama Plant (日本語)

執筆者名: 高木 良貴, 橋本 隆志, 白土 良太, 小松 岳嗣, 高 益謙, 山崎 知広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-71.

▶20176013

緊急操舵回避支援システムの支援効果とドライバ干渉問題の両立

欧文表題(原文言語): Study on Compatibility between Steering Avoiding Support System and Driver's Interference (日本語)

執筆者名: 森田 夏洋, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.71-76.

▶20176014

ワンペダル走行モードにおけるアクセルペダル反力のハプティックシェアードコントロール -死角での潜在リスク予測運転能力の向上効果-

欧文表題(原文言語): Haptic Shared Control Using Accelerator Pedal Force Feedback in One-Pedal Driving Mode -Risk Predictive Driving Performance Enhancement in Blind Area- (日本語)

執筆者名: 齊藤 裕一, Pongsathorn Raksincharoensak

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-82.

▶20176015

ADAS とドライバの協調に基づく安全性要求分析方法の提案と評価

欧文表題(原文言語): A Safety Requirements Analysis Method Based on Cooperative Model of ADAS and Driver, and Its Evaluation (日本語)

執筆者名: 松原 百映, 青山 幹雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.82-88.

▶20176016

インピーダンス制御を用いた操舵介入支援における減衰比を用いた制御パラメータ設計

欧文表題(原文言語): Control Parameter Design by Using Damping Ratio in Steering Assist System Based on Impedance Control (日本語)

執筆者名: 石川 拓磨, 早川 聡一郎, 堤 成可, 山口 拓真, 池浦 良淳, 鈴木 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.88-93.

▶20176017

深層学習による車載単眼カメラを用いた横断歩行者の検出

欧文表題(原文言語): Crossing Pedestrian Detection Using Deep Learning by On-Board Camera (日本語)

執筆者名: 伊東 敏夫, 高田 悠輝, Hilman Hafiz

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.93-99.

▶20176018

歩行者検出器の信頼度推定に関する初期検討

欧文表題(原文言語): A Preliminary Study on Reliability Estimation of Pedestrian Detectors (日本語)

執筆者名: 久徳 遙矢, 川西 康友, 出口 大輔, 井手 一郎, 加藤 一樹, 村瀬 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.99-105.

▶20176019

LIDAR を用いた歩行者検出のための Real AdaBoost に基づく特徴選択

欧文表題(原文言語): Feature Selection Based on Real AdaBoost for Pedestrian Detection Using LIDAR (日本語)

執筆者名: 高田 智, 榎田 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.105-111.

▶20176020

対歩行者事故防止のためのドライバの認識支援による視認行動への影響

欧文表題(原文言語): Effects of Driver Assistance Systems regarding Recognition on Driver Visual Behaviour toward Pedestrians (日本語)
執筆者名: 安部 原也, 佐藤 健治, 内田 信行, 福島 正夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.111-117.

▶20176021

音声による自動車の車両挙動情報の提供が道路横断者におよぼす影響
欧文表題(原文言語): The Influence of Audio Information of Vehicle Behavior on Pedestrian (日本語)
執筆者名: 佐藤 桂, 堤 成可
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.117-121.

▶20176023

単眼カメラによる三次元環境認識
欧文表題(原文言語): Understanding 3D Semantic Scene with Monocular Camera (日本語)
執筆者名: 成岡 健一, 西村 裕紀, 板持 貴之, 猪俣 哲平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.129-134.

▶20176024

ミリ波レーダ融雪機構の電波透過に対する実験的考察
欧文表題(原文言語): Consideration Based on Experiments of the Millimeter Wave Permeability by Using the Mechanism for Melting Snow (日本語)
執筆者名: 武富 彰, 望月 朋彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.134-139.

▶20176025

近赤外偏光分光計測および画像計測の併用による凍結路面のすべりやすさ解析(第2報)
欧文表題(原文言語): Measurement of Friction Coefficient of Icy Road Surface by Spectral Polarimetry and Image Analysis (2nd Report) (日本語)
執筆者名: 岩間 大輔, 金子 友海, 北川 浩史, 城戸 章宏, 長沼 要
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.139-145.

▶20176026

単眼カメラによる射影変換画像中の高さ情報復元に関する研究
欧文表題(原文言語): Reconstruction of the Height Information from Perspective Transformation Images Using Monocular Camera (日本語)
執筆者名: 鴻巣 直幸, 伊東 敏夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.145-151.

▶20176027

自動運転セットボックスの開発に関する研究
欧文表題(原文言語): Development of Autonomous Driving Set Box (日本語)
執筆者名: 中山 雄一郎, 伊東 敏夫, Paint-A-Nong Kulprom, 鹿浜 順弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.151-156.

▶20176028

無信号交差点における回避空間を考慮した超小型電気自動車の出会い頭衝突回避方策(第2報)
欧文表題(原文言語): Crossing Collision Avoidance Method for Micro Electric Vehicles Considering Avoidable Space at Non-Signalized Intersections (Second Report) (日本語)
執筆者名: 毛利 裕馬, 小竹 元基, 押川 克彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.156-162.

▶20176029

タイヤ力の飽和を考慮した減速と操舵を用いた緊急時衝突回避制御
欧文表題(原文言語): Urgent Collision Avoidance Control by Using of Braking and Steering with Consideration for Tire Force Saturation (日本語)
執筆者名: 平岡 敏洋, 中川 結翔, 本村 佳大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.162-168.

▶20176030

仮想斥力場による2次元平面の障害物回避制御
欧文表題(原文言語): Collision Avoidance Control on 2D Planar Motion with Virtual Repulsive Force Field (日本語)
執筆者名: 横山 篤, Pongsathorn Raksincharoensak, 吉川 尚杜
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.168-174.

▶20176031

仮想斥力場による障害物回避制御の性能比較
欧文表題(原文言語): Comparison of Obstacle Avoidance Performance of Vehicle Dynamics Control Systems Based on Virtual Repulsive Force Field (日本語)
執筆者名: 吉川 尚杜, 横山 篤, Pongsathorn Raksincharoensak
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.174-180.

▶20176032

車両応答の過渡特性が操舵行動へ与える影響(第二報)
欧文表題(原文言語): Vehicle Transient Response Effects on Driving Behavior (Second Report) (日本語)
執筆者名: 佐藤 一貴, 塚野 孝俊, 安部 正人, 山門 誠, 狩野 芳郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.180-186.

▶20176034

ジョイスティック式自動車運転装置における操舵制御
欧文表題(原文言語): Steering Control for a Joystick Car Drive System (日本語)
執筆者名: 和田 正義
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.189-193.

▶20176035

車両横加加速度に基づくヨーモーメント制御手法の検討(第5報) -ブレーキ液圧の前後配分比の違いによる影響-
欧文表題(原文言語): Study on Yaw-Moment Control Method Based on Vehicle Lateral Jerk Information (Fifth Report) -The Effect on Difference in Front-to-Rear Distribution Ratio of Brake Hydraulic Pressure- (日本語)
執筆者名: 平賀 直樹, 佐藤 誠一, 長谷川 義二, 高橋 絢也, 藤下 裕文, 梅津 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.193-199.

▶20176036

駆動力制御による操舵応答に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Vehicle Handling Dynamics by Driving Force Control (日本語)

執筆者名: 姫野 寛, 勝山 悦生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.199-205.

▶20176037

消費エネルギーを抑制する4輪操舵駆動車両の最適運動制御 -実高速道路データを用いたシミュレーションによる検証-

欧文表題(原文言語): Optimal Motion Control Conserving Energy Consumption for Four Wheel Driving and Steering Vehicle -Evaluation Using Numerical Simulation with Actual Highway Road Data- (日本語)

執筆者名: 小田 貴嗣, 野中 謙一郎, 関口 和真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.205-211.

▶20176038

小型車両の負圧レス化に対応した統合ブレーキシステムの開発(第3報)

欧文表題(原文言語): Development of an Integrated Vacuum-Less Brake System for Compact Cars (The Third Report) (日本語)

執筆者名: 斉藤 将之, 中澤 千春, 丸尾 亮平, 河上 卓大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.211-217.

▶20176039

アクセルペダルでの直感的な運転を実現するeペダルシステムの開発

欧文表題(原文言語): E-Pedal System which Provides Simple Driving by Capacious Throttle Pedal Controllability with Electric Brake Control (日本語)

執筆者名: 宮下 直樹, 新藤 郁真, 鈴木 達也, 網代 圭悟, 中村 洋平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.217-223.

▶20176040

ドライバ快適性と車両安定性を両立した横力・制動力の協調制御システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Cooperative Control System of Lateral and Brake Forces Ensuring Compatibility between Driving Comfort and Vehicle Stability (日本語)

執筆者名: 須田 理央, 土屋 義明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.223-229.

▶20176041

車体運動がG-Vectoring制御に及ぼす影響(第2報)

欧文表題(原文言語): Influence of Vehicle Body Motion on the Effects of G-Vectoring Control (Second Report) (日本語)

執筆者名: 喜古 悠雅, 田中 利緒, 鈴木 雄大, 小坂 秀一, 程 偉鵬, 中野 勇大, 山門 誠, 狩野 芳郎, 安部 正人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.229-234.

▶20176042

インホイールモータ車両の実験モード解析に基づく高帯域前後制振制御
欧文表題(原文言語): Longitudinal High-Bandwidth Vibration Suppression Control for In-Wheel Motor Vehicle Based on Experimental Modal Analysis (日本語)

執筆者名: 山田 翔太, Thomas Beauduin, 藤本 博志, 狩野 岳史, 勝山 悦生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.234-240.

▶20176043

新型V6気筒3.5L過給ガソリンエンジン冷却システム開発

欧文表題(原文言語): Development of Cooling System for the New 3.5L V6 Turbo-Charged Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 森下 大作, 河本 直也, 丹羽 雄祐, 久湊 直人, 山口 満, 安藤 宏和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.240-246.

▶20176044

マルチフィジクスによるEGRクーラのすす堆積シミュレーションの開発

欧文表題(原文言語): Development of Numerical Simulation on Soot Deposition Phenomenon on EGR Coolers by Multiphysics (日本語)

執筆者名: 原 潤一郎, 岩崎 充, 松平 範光, 三宅 啓史, 山本 誠, 福島 直哉, 守 裕也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.246-252.

▶20176045

流体解析を活用した押付け力低減コントロールバルブスプールの開発

欧文表題(原文言語): Application of CFD to Develop a Control Valve Spool Featuring Reduced Fluid Force (日本語)

執筆者名: 島田 勝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.252-256.

▶20176046

容積型オイルポンプにおけるキャビテーション挙動の可視化解析

欧文表題(原文言語): Visualization Analysis of Cavitation Behavior in Displacement Oil Pump (日本語)

執筆者名: 谷 浩彰, 井筒 正人, 小河原 正樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.256-262.

▶20176047

1次元冷却シミュレーションを用いた大型商用車向け2段冷却EGRの車両適用検討

欧文表題(原文言語): Investigation of the 2-Stage EGR Cooling System Implementation to Heavy Duty Truck by 1-Dimensional Cooling Simulation (日本語)

執筆者名: 藤原 祐介, 山口 進作, 大橋 伸匡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.262-268.

▶20176048

CFDによる車両熱管理手法の構築

欧文表題(原文言語): Development of Vehicle Thermal Management Simulation (日本語)

執筆者名: 石川 皓一, 伊藤 篤, 王 宗光, 益田 裕一, 永谷 隆志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.268-274.

▶20176049

偏流影響を考慮したラジエータ放熱性能予測手法開発
欧文表題(原文言語): Development of Radiator Radiation Performance Analysis with Considering Drift Flow (日本語)
執筆者名: 奥村 康紘, 塩澤 博行, 下野園 均, 中西 伸三, 川村 岳晴, 狐塚 裕美, 易 穎培
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.274-277.

▶20176050

空冷システムにおける電池温度変化予測手法の開発
欧文表題(原文言語): Prediction of Battery Temperature Variations in Air Cooling System (日本語)
執筆者名: 王 宗光, 浮田 哲嗣, 伊藤 篤, 梅津 康平, 丸山 誠司, 永谷 隆志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.277-283.

▶20176051

室内温熱環境形成寄与率 CRI を用いた車室内伝熱の分析(第 4 報) - 実験による温度予測精度の検証 -
欧文表題(原文言語): Analysis of Heat Transfer Inside Vehicle Cabin by Means of Contribution Ratio of Indoor Climate (Fourth Report) -Verification of Temperature Prediction Accuracy by Experiment- (日本語)
執筆者名: 田ノ上 康弘, 永野 秀明, 加藤 信介, 間島 裕大, 小野 太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.283-289.

▶20176052

HVAC 開発における OpenFOAM の適用(第 1 報)
欧文表題(原文言語): Application of OpenFOAM in HVAC Product Development (First Report) (日本語)
執筆者名: 川村 岳晴, 塩澤 博行, 小暮 正幸, 恩田 正治, 渡部 功, 宮下 徳英
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.289-293.

▶20176053

LED ヘッドランプ用ヒートシンク熱設計の新たなアプローチ
欧文表題(原文言語): New Approach to Design Heat Sink for LED Headlamp -Methodology for Heat Sink Design Based on Ideal Configuration- (日本語)
執筆者名: 菊池 和重, 黒田 和宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.293-299.

▶20176054

突走行環境における自動車ヘッドランプの大規模非定常流れ計算法の構築(第 1 報)
欧文表題(原文言語): Unsteady Flow Analysis Method for Automobile Headlamp in Vehicle Running Based on Massively Parallel CFD (1st Report) (日本語)
執筆者名: 塩澤 藤一郎, 米山 正敏, 永縄 祐仁, 坪倉 誠, Li Chung-Gang
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.299-304.

▶20176055

噴霧分配型燃焼室を用いた双峰形部分予混合化ディーゼル燃焼(第 1 報) -CFD 解析による噴霧分配特性の検討-
欧文表題(原文言語): Twin Shaped Semi-Premixed Diesel Combustion with a Combustion Chamber Dividing the Fuel Sprays (First Report) -CFD Analysis on Fuel Spray Distribution- (日本語)
執筆者名: 小島 悠人, 稲葉 一輝, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.304-310.

▶20176056

噴霧分配型燃焼室を用いた双峰形部分予混合化ディーゼル燃焼(第 2 報) -噴霧分配効果に対する実験的検討-
欧文表題(原文言語): Twin Shaped Semi-Premixed Diesel Combustion with a Combustion Chamber Dividing the Fuel Sprays (Second Report) -Experiments of Fuel Spray Distribution Effects- (日本語)
執筆者名: 稲葉 一輝, 小島 悠人, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.310-316.

▶20176057

ディーゼル噴霧における空気導入特性に関する研究(第 2 報) -パイロット噴射が噴霧特性に及ぼす影響-
欧文表題(原文言語): A Study on Entrainment Characteristics in Diesel Spray (Second Report) -Effects of Pilot Injection on Spray Characteristics- (日本語)
執筆者名: 西浦 宏亮, 寺師 尚人, 松村 恵理子, 千田 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.316-322.

▶20176058

逆デルタ型噴射が多気筒ディーゼル機関の燃焼に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Influence of Inversed Delta Injection Rate Shaping on Combustion of Multi-Cylinder Diesel Engine (日本語)
執筆者名: 長谷川 直広, 堀江 亮介, 窪山 達也, 森吉 泰生, 嶋田 泰三, 相澤 哲哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.322-327.

▶20176059

高効率ディーゼルエンジンの実現に向けた熱発生率プロフィール制御の研究
欧文表題(原文言語): A Study on the Heat Release Profile Control to Achieve High-Efficient Diesel Engine (日本語)
執筆者名: 渡辺 裕樹, 内田 登, 西島 義明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.327-333.

▶20176060

ディーゼル過渡燃焼騒音適合手法の検討
欧文表題(原文言語): Study of the Calibration Method for a Diesel Combustion Noise on Transient Condition (日本語)
執筆者名: 江見 雅彦, 村井 裕哉, 上原 一将, 辻 尚秀, 石橋 康隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.333-339.

▶20176061

燃料噴射圧力および燃料噴射パターンが PCCI 燃焼に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): The Influence of Fuel Injection Pressure and Fuel Injection Pattern on PCCI Combustion (日本語)
執筆者名: 中澤 裕喜, 小酒 英範, 佐藤 進
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.339-345.

▶20176062

低温条件下におけるディーゼル噴霧の噴射率測定
欧文表題(原文言語): Injection Rate Measurement of Diesel Spray under Low Temperature Condition (日本語)
執筆者名: 松尾 洋一, 林田 和宏, 波多野 健二, 南 利貴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.345-349.

▶20176063

ディーゼル機関のパイロット噴射条件が低温始動性に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effect of Pilot Injection Conditions on Startability of Diesel Engine at Low Temperature (日本語)
執筆者名: 原賀 宰, 徳本 誠太, 林田 和宏, 高橋 敏明, 波多野 健二, 南 利貴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.349-353.

▶20176064

過渡運転試験による燃焼制御モデルを用いたディーゼルエンジンの制御システム評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of a Diesel Engine Control System with a Combustion Control Model in Transient Engine Operations (日本語)
執筆者名: 山崎 由大, 高橋 幹, 酒向 優太郎, 金子 成彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.353-359.

▶20176065

H_∞制御理論による多段噴射ディーゼルエンジンの燃焼制御
欧文表題(原文言語): Combustion Control of Diesel Engines with a Multiple Injection Using H_∞ Control Theory (日本語)
執筆者名: 平田 光男, 鈴木 雅康, 山崎 由大, 金子 成彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.359-365.

▶20176066

適応出力フィードバックに基づく3段噴射ディーゼルエンジンの燃焼制御とそのある走行モード上での評価
欧文表題(原文言語): Adaptive Output Feedback Based Combustion Control for Diesel Engine with Triple Fuel Injection and Its Evaluation on a Driving Mode for Proceedings (日本語)
執筆者名: 藤井 聖也, 水本 郁朗, 山崎 由大, 金子 成彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.365-370.

▶20176067

AI-フィードフォワードを有するフィードバック誤差学習によるディーゼルエンジン燃焼制御
欧文表題(原文言語): Diesel Engine Combustion Control Using Feedback Error Learning with Artificial Intelligence-Feedforward Controller (日本語)
執筆者名: 江口 誠, 喬 夢醒, 大森 浩充, 山崎 由大, 金子 成彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-17 (2017/10)

講演予稿集, No.125-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.370-375.

▶20176068

実車計測による乗用車燃費シミュレーションモデルの開発とその活用 - タイヤ性能の違いが車両燃費に及ぼす影響の定量的評価 -
欧文表題(原文言語): A Development of Fuel Consumption Simulation Model for Passenger Vehicles Based on Vehicle Measurement and Its Application -Quantitative Evaluation of Tire Performance Effect on Vehicle Fuel Consumption- (日本語)
執筆者名: 水嶋 教文, 森吉 泰生, 窪山 達也, 上野 涼, 堀 隼基
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.375-381.

▶20176069

実車計測による乗用車燃費シミュレーションモデルの開発とその活用 - エンジン技術の改良による燃費改善効果の評価 -
欧文表題(原文言語): A Development of Fuel Consumption Simulation Model for Passenger Vehicles Based on Vehicle Measurement and Its Application -Estimation of Fuel Economy by Improving Engine Technologies- (日本語)
執筆者名: 森吉 泰生, 水嶋 教文, 上野 涼, 窪山 達也, 金 尚明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.381-387.

▶20176070

4WD シャシダイナモメータ上での車両拘束状態がモード走行仕事に与える影響
欧文表題(原文言語): The Influence of Vehicle Restraints on 4WD Chassis Dynamometer on the Vehicle Workload when Driving Test Cycles (日本語)
執筆者名: 小川 恭広, 野田 明, 中手 紀昭, 井上 勇, 古田 智信, 中條 智哉, 谷脇 真人, 中村 典弘, 樹谷 啓一, 岩瀬 俊幸, 後藤 英樹, 麓 剛之, 佐藤 敬直
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.387-393.

▶20176071

モード試験及び実走行での各種走行条件パラメータが燃費に及ぼす影響感度の分析(第3報) -実使用時に特有な各種走行要因が複合的に作用する条件での燃費影響度の推計-
欧文表題(原文言語): Analysis on Fuel Economy Sensitivity for Various Running Parameters under Chassis Dynamometer Mode Tests and On-Road Drive Conditions (3rd Report) -Analysis on Various Driving Factors Complexly Influencing Fuel Economy under Practical Vehicle Use Condition (日本語)
執筆者名: 中手 紀昭, 野田 明, 小池 一司, 米本 伸弘, 藤井 裕樹, 青木 俊明, 井上 勇
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.393-399.

▶20176073

NOx センサベースの車載計測器を用いた重量貨物車の路上走行時ににおける NOx 排出量の測定
欧文表題(原文言語): Measurement of NOx Emission for Heavy-Duty Truck Driving on Road by NOx Sensor-Based Portable Emission Measurement System (日本語)
執筆者名: 山本 敏朗, 鈴木 央一, 山口 恭平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.407-413.

▶20176074

減衰抵抗パラメータ同定による駆動系振動伝達性能の予測精度向上
欧文表題(原文言語): Improving the Prediction Accuracy of Torsional Vibration of the Powertrain System by Adapting Damping Coefficients (日本語)
執筆者名: 青木 真彦, 辻内 伸好
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.413-419.

▶20176075

繊維体吸音材料の Biot パラメータの推定
欧文表題(原文言語): Prediction of Biot Parameters for Fibrous Sound Absorbing Materials (日本語)
執筆者名: 見坐地 一人, 三木 達郎, 藤澤 生磨, 安藤 大介, 石井 仁樹, 高橋 亜佑美
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.419-425.

▶20176076

空力騒音の起振源と応答系の評価法(第三報)
欧文表題(原文言語): Characterization of Wind Noise Source and Body Response (Third Report) (日本語)
執筆者名: 福島 忠孝, 榎本 俊夫, 澤田 裕之, 金田 知幸, 大島 宗彦, 高木 均, 瓜屋 祐, 志村 翼
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.425-431.

▶20176077

振動騒音低減のための二段階設計法の実験的検証
欧文表題(原文言語): Experimental Verification of Two-Step Design for Reduction of Noise and Vibration (日本語)
執筆者名: 村田 和宏, 三山 壮, 村山 誠英, 中村 弘毅, 中満 翼, 川端 直人, 山崎 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.431-437.

▶20176078

構造設計への振動インテンシティの活用
欧文表題(原文言語): Practical Use of Structural Intensity for Structure Design (日本語)
執筆者名: 三山 壮, 山崎 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.437-443.

▶20176079

CVT ベルトノイズ発生源視える化によるメカニズム解析
欧文表題(原文言語): Analysis of CVT Belt Noise Mechanism by Measuring Vibration Source (日本語)
執筆者名: 林 二郎, 森本 直, 三輪 裕一, 武田 泰範
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.443-448.

▶20176080

エンジン振動と質量を設計初期段階で最適化するための設計支援ツール
欧文表題(原文言語): Design Support Tool to Optimize Engine Vibration and Light Weight at the Early Design Phase (日本語)
執筆者名: 角田 芳秋, 宮澤 昌也, 丸山 元弘, 宮内 新, 小川 祐則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-17 (2017/10)

演予稿集, No.128-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.448-454.

▶20176081

エンジン無響ベンチで計測した燃焼騒音の音質評価法
欧文表題(原文言語): Method for Sound Quality Evaluation of Combustion Noise Measured in an Engine Acoustic Test Cell (日本語)
執筆者名: 鳥居 建史, 能村 幸介, 近藤 孝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.454-460.

▶20176082

アクティブコントロールエンジンマウント及び前輪駆動軸からのエンジン振動伝達を抑制する制御手法の構築
欧文表題(原文言語): Control Method of Active Control Engine Mount (ACM) to Decrease Engine Vibration from ACM and Front Driveshaft (日本語)
執筆者名: 山口 貴司, 安部 文隆, 河野 悟司, 遠山 崇, 根本 浩臣
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.460-465.

▶20176083

アクティブコントロールエンジンマウントシステムの温度依存性を抑制する一手法
欧文表題(原文言語): One Method of Suppressing the Temperature Dependency of Active Control Engine Mount System (日本語)
執筆者名: 河野 悟司, 遠山 崇, 山口 貴司, 安部 文隆, 根本 浩臣
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.465-470.

▶20176084

住民健診におけるアクセルとブレーキの踏み間違いに関する調査研究
欧文表題(原文言語): A Population-Based Study on the Possible Factors in Pedal Misapplication (日本語)
執筆者名: 木村 貴彦, 篠原 一光, 八田 武志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.470-474.

▶20176085

信号交差点右折時における規範的な確認行動の定量分析
欧文表題(原文言語): Quantitative Analysis of Normative Precautionary Observation when Turning Right at Signalized Intersections (日本語)
執筆者名: 浅利 元貴, 竹本 雅憲
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.474-480.

▶20176086

歩行者脳通過時における歩行者属性と運転行動の関係に関する分析
欧文表題(原文言語): Analysis on the Relation between Pedestrian's Attributes and the Driver's Behavior when Passing by a Pedestrian (日本語)
執筆者名: 新村 文郷, 川西 康友, 出口 大輔, 井手 一郎, 村瀬 洋, 藤吉 弘巨
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.480-486.

▶20176087

通信利用型歩行者情報提示システムがドライバの反応速度に及ぼす影

響に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Effects of the Pedestrian Alert System Using Vehicle-to-Pedestrian Communication on a Driver's Reaction Time (日本語)

執筆者名: 後閑 雅人, 田中 信壽, 安本 まこと, 小林 撰, 古川 修
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.486-491.

▶20176088

眼疾患(緑内障)による視野障害と視線行動に関する研究

欧文表題(原文言語): Analysis of Driving Behavior and Visual Field Disorder due to Glaucoma (日本語)

執筆者名: 佐藤 健治, 安部 原也, 内田 信行, 植田 俊彦, 鈴木 弘隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.491-496.

▶20176089

大型トラックのブレーキ失陥時におけるドライバ挙動の調査 -機能安全適用に向けたコントローラビリティ評価の検討-

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Driver Behavior at Heavy Truck Brake Failure -Investigation of the Controllability Evaluation for Functional Safety- (日本語)

執筆者名: 今地 重雄, 鮎川 佳弘, 金子 貴信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.496-500.

▶20176090

自動走行における運転スタイル個人適手法の提案

欧文表題(原文言語): Method of Driving Style Adaptation for Automated Vehicle (日本語)

執筆者名: 平松 真知子, 張 化先, 根本 英明, 伊藤 勇希, 山崎 勝, 寸田 剛司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.500-506.

▶20176091

自動二輪車運転技能可視化装置に関する研究 -可視化システムの開発-

欧文表題(原文言語): Research on Motorcycle Riding Skill Visualization Device -Development of Visualization System- (日本語)

執筆者名: 本多 将和, 藤岡 美博, 福島 志斗, 池田 総一郎, 小吹 健志, 泉 大樹, 齊藤 陽平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.506-511.

▶20176092

安全車間距離保持と一時停止行動に関わる安全運転度自動評価システムによる安全教育の試み

欧文表題(原文言語): A Trial of Safe Driving Training by the Automatic Evaluation System about Headway Distance, and Behavior at Stop Controlled Intersections (日本語)

執筆者名: 林 政喜, 隅田 康明, 合志 和晃, 松永 勝也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.511-516.

▶20176093

高齢運転者の日常運転における不安全行動と速度見越反応検査及び Trail Making Test の関係性の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of the Relationships between Unsafe

Driving Behavior of Elderly Drivers and Cognitive Battery of Speed Anticipation Reaction Test and Trail Making Test (日本語)

執筆者名: 細川 崇, 橋本 博, 平松 真知子, 寸田 剛司, 吉田 傑
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.516-522.

▶20176094

交差点右折場面を想定した注意配分能力の検査手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Performance Test for Attention Allocation Ability in Right Turn at Intersection (日本語)

執筆者名: 石橋 基範, 山下 諒, 景山 一郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.522-528.

▶20176095

自動運転から運転操作に戻るリクエストに対するドライバ応答に関する研究

欧文表題(原文言語): Driver's Response when Take-Over Request Occurs during Automated Driving (日本語)

執筆者名: 萩原 亨, 清水 一喜
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.528-534.

▶20176096

高度自動運転における権限委譲方法の基礎的検討(第4報) -運転以外の作業種類と作業画面へのTOR表示有無による比較-

欧文表題(原文言語): Basic Study on Transition from Highly Automated Driving to Manual (Fourth Report) -Differences in Types of Non-Driving Related Tasks and Existence of TOR to a Task Screen- (日本語)

執筆者名: 本間 亮平, 若杉 貴志, 小高 賢二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.534-540.

▶20176097

自動運転から手動運転への段階的解除が運転行動に与える影響

欧文表題(原文言語): Fundamental Study of the Effect of Gradual Transition from Automated Driving to Manual Driving on Driver Performance (日本語)

執筆者名: 林 百花, 大門 樹, 水野 伸洋, 吉澤 顕, 岩崎 弘利
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.540-546.

▶20176098

ドライビングシミュレータを用いたシェアードコントロールによる正着制御時のドライバ操舵特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Driver's Steering Characteristics in Precision Docking by Shared Control Using Driving Simulator (日本語)

執筆者名: 杉町 敏之, 岡田 光太郎, 早川 修平, 川原 禎弘, 須田 義大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.546-552.

▶20176099

高度自動運転状況下におけるドライバへの情報伝達方法(第1報) -運転交代要求時の聴覚および触覚による表示方法の影響-

欧文表題(原文言語): Human Machine Interface with Driver in Highly Automated Driving (First Report) -Differences in Drivers' Responses between Auditory and Haptic Display in Takking over Request from Automated System- (日本語)

執筆者名: 大谷 亮, 江上 嘉典, 佐藤 健治, 阿部 正明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.552-558.

▶20176100

自動運転車試乗体験が無人タクシーの利用意向に及ぼす要因分析
欧文表題(原文言語): Analysis on Contributing Factors of Test Ride of Autonomous Cars on Intention of Using Driverless Taxi (日本語)
執筆者名: 西堀 泰英, 森川 高行, 谷口 綾子, 富尾 祐作
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.558-564.

▶20176101

信号交差点左折時における左側後方の確認行動を誘導するHMIの検討
欧文表題(原文言語): Driver Assistance HMI for Safe Precautionary Observation around Left Blind Area when Turning Left at Signalized Intersection (日本語)
執筆者名: 高橋 敦司, 竹本 雅憲
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.564-570.

▶20176102

3D ヘッドアップディスプレイにおける虚像位置が走行中の奥行き知覚へ与える影響
欧文表題(原文言語): Influence of Image Position on Depth Perception in Moving Vehicles when Using an Automotive 3D Head-Up Display (日本語)
執筆者名: 田中 直樹, 野口 涼, 大門 樹, 笠澄 研一, 森 俊也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.570-576.

▶20176103

交通環境に対応した低レベルの視覚刺激が運転意識の維持に与える影響
欧文表題(原文言語): Effect of Low Level Visual Stimuli, which are Displayed According to Traffic Environments, on Driver's Situation Awareness (日本語)
執筆者名: 榎本 恵, 関根 道昭, 森田 和元, 木村 賢治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.576-582.

▶20176104

音声対話インタフェース使用時のイライラ検出に関する検討
欧文表題(原文言語): Detection of Irritation Caused by Operating a Spoken Dialogue Interface (日本語)
執筆者名: 大須賀 美恵子, 脇田 由実, 神沼 充伸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.582-586.

▶20176105

人間特性と感性を考慮した情報提示音の開発
欧文表題(原文言語): Development of Information Sound Based on Human Characteristics and Kansei (日本語)
執筆者名: 中村 美和, 中島 洋幸, 平尾 章成, 美記 陽之介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.586-592.

▶20176106

走行時の電波受信環境を机上で再現する手法の考察
欧文表題(原文言語): Examination of Method for Theoretical Reproduction of Radio Wave Reception Environment when Driving (日本語)
執筆者名: 芹澤 幸宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.592-598.

▶20176107

商用車用 ICT システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of ICT System for Commercial Vehicle (日本語)
執筆者名: 矢野 嵩格, 宮崎 和彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.598-601.

▶20176108

車載ネットワークセキュリティ検証環境の開発 -HILS 環境を利用した CAN 攻撃実験用テストケース生成-
欧文表題(原文言語): Development of In-Vehicle Network Security Verification Environment (日本語)
執筆者名: 藤倉 俊幸, 倉地 亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.601-607.

▶20176109

モデルを用いたシステムの自然言語要求仕様書の品質向上(第2報) -有限状態機械からの SPARK コードの生成-
欧文表題(原文言語): Quality Improvement of Natural Language System Requirements Using the Formal Model (Second Report) -Generation of SPARK Codes from the Finite State Machine- (日本語)
執筆者名: 伊藤 昌夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.607-613.

▶20176110

ID および接続場所無管理での車載センサ・アクチュエータ向けネットワーク接続確立技術
欧文表題(原文言語): Network Configuration Technology for On-Board Sensors and Actuators with Arbitrary ID and Connecting Position (日本語)
執筆者名: 岩澤 寛, 広津 鉄平, 荒田 純之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.613-617.

▶20176111

ECU-アクチュエータ間の省配線接続方式の検討
欧文表題(原文言語): A Study on Wire-Saving Communication between ECU and Actuators (日本語)
執筆者名: 矢野 智比古, 山下 寛樹, 荒田 純之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.617-622.

▶20176112

実走行データを用いた自動運転用リーン地図更新システムの提案
欧文表題(原文言語): Data-Based Modification System of LeanMAP Contents for Autonomous Driving (日本語)
執筆者名: 中村 慧, 伊藤 太久磨, 通山 恭一, 鎌田 実
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-17 (2017/10)

演予稿集, No.134-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.622-628.

▶20176113

直感的な経路選択行動を促すための所要時間地図の作成

欧文表題(原文言語): Development of Travel-Time-Distance Map for Appropriate Route Choice Behavior (日本語)

執筆者名: 鈴木 宏典, 佐藤 正人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.134-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.628-633.

▶20176114

ARを用いた道路交通標識の意味理解支援システムの提案

欧文表題(原文言語): Suggestion of Support System for Recognizing Traffic Sign by Using Augmented Reality (日本語)

執筆者名: 山元 翔, 荻原 昭夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.134-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.633-639.

▶20176115

先読み運転支援のためのダイナミックマップによる環境認識情報の共有効果の検証

欧文表題(原文言語): The Effects of Proactive Driving Support Systems Equipped with Sharing Function of Recognition Information by Dynamic Map (日本語)

執筆者名: 赤木 康宏, 吉原 佑器, 渡辺 陽介, 二宮 芳樹, 高田 広章, Raksincharensak Pongsathorn

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.134-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.639-645.

▶20176116

シチュエーションマップを用いた市街地自動運転のための走行意思決定方法

欧文表題(原文言語): A Decision Making Method for City Autonomous Driving Using One Dimensional Situation Map (日本語)

執筆者名: 高松 吉郎, 藤田 晋, 三品 陽平, 西羅 光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.645-651.

▶20176117

ナビゲーション装置における自動運転用の誘導機能に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Navigation Functions for Autonomous Drive (日本語)

執筆者名: 保泉 秀明, 西羅 光, 赤塚 健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.651-656.

▶20176118

市街地自動運転のための車線レベル経路計画を用いた車線変更実行判断

欧文表題(原文言語): The Lane Change Decision Making Using Lane Level Route Plan for the Autonomous City Driving (日本語)

執筆者名: 三品 陽平, 高松 吉郎, 西羅 光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.656-662.

▶20176119

運転技量差に着目した複数の衝突リスク対象に備えた駐車車両脇通過

時の走行方法分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Driving Behaviors for Multiple Collision Targets Considering on Differences in Driving Skills while Passing a Parked Vehicle (日本語)

執筆者名: 面田 雄一, 岩城 亮, 安部 原也, 福島 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.662-668.

▶20176120

多重連結車両の安定制御が車線維持性能へ及ぼす影響の検討

欧文表題(原文言語): Effects of Stability Control for Multi-Articulated Vehicles on Lane-Keeping Performance (日本語)

執筆者名: 横田 武, 丸茂 喜高, 青木 章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.668-673.

▶20176121

歩車間・車車間通信を活用した自動走行システムのドライバ受容性に関する基礎的研究

欧文表題(原文言語): Basic Study regarding Driver's Acceptability of Automated Driving System which Adopts Vehicle to Vehicle and Vehicle to Pedestrian Communication System (日本語)

執筆者名: 児島 亨, 廣瀬 敏也, 竹内 俊裕, 波多野 忠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.673-679.

▶20176122

公道における自動車の保持可能車間時間の検討

欧文表題(原文言語): Consideration about Possible Amounts of Headway Time of Vehicles on Public Roads (日本語)

執筆者名: 隅田 康明, 合志 和晃, 林 政喜, 松永 勝也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.679-685.

▶20176123

交差点付近の視界形状面積の自動算出手法

欧文表題(原文言語): Automatic Calculation of the Size of the Viewing Area around Intersections (日本語)

執筆者名: 久保 登, 森 みどり, 小竹 元基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.685-691.

▶20176124

信号機状態認識の精度向上に関する考察

欧文表題(原文言語): Consideration of Improving Accuracy of Signal Condition Recognition (日本語)

執筆者名: 倉元 昭季, 亀山 純哉, 米陀 佳祐, 菅沼 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.691-696.

▶20176125

アルミニウム合金線レーザー溶接の疲労強度特性に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Consideration on Fatigue Strength Properties of Aluminum Alloy Line Laser Welding (日本語)

執筆者名: 間山 貴文, 日置 亨, 久田 幸平, 豊田 哲弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.696-701.

▶20176126

二段多重変動振幅荷重を受ける高張力鋼板スポット溶接継手の疲労寿命特性および評価

欧文表題(原文言語): Fatigue Life Characteristics and Its Evaluation of Spot-Welded Joints of High Strength Steel Sheet Subjected to Two-Steps Multiple Variable Amplitude Load (日本語)

執筆者名: 大橋 雅樹, 富岡 昇, 岡部 顕史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.701-707.

▶20176127

偏心引張せん断荷重を受けるスポット溶接継手の疲労強度に及ぼすばらつき因子の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Scatter Factors on Fatigue Strength of Spot-Welded Joints Subject to Eccentric Tensile Shear Load (日本語)

執筆者名: 加藤 大志朗, 鷲尾 将輝, 比留間 竜也, 富岡 昇, 岡部 顕史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.707-713.

▶20176128

高張力ボルト溶接構造における曲げ疲労特性

欧文表題(原文言語): Bending Fatigue Properties in Welded High Strength Bolt Structures (日本語)

執筆者名: 王 暁光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.713-719.

▶20176129

インサート材を用いた鉄と銅の抵抗スポット溶接

欧文表題(原文言語): Resistance Spot Welding of Iron and Copper with Insert Material (日本語)

執筆者名: 加藤 悟, 尹 己烈, 奥宮 正洋, 南部 紘一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.719-723.

▶20176130

熱負荷を受けるねじ込みボルト締結体の力学挙動

欧文表題(原文言語): Mechanical Behavior of Joints with Tap Bolt Subjected to Thermal Load (英語)

執筆者名: Haruka Yamamoto, Yuya Omiya, Tadatoshi Watanabe, Masahiro Fujii

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.723-729.

▶20176131

実稼働下のねじ締結体に加わる負荷の解析

欧文表題(原文言語): External Working Load Analysis on Bolted Joints during Actual Machine Operation (日本語)

執筆者名: 晴山 蒼一, 真鍋 健一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.729-735.

▶20176132

冷間鍛造部品製造において焼鈍と焼準を同時に省略可能とする浸炭用棒鋼線材

欧文表題(原文言語): Carburizing Steel which Can Omit Both Annealing and Normalizing in Cold Forging Parts Manufacturing Process (日本語)

執筆者名: 今浪 祐太, 福岡 和明, 西村 公宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.735-740.

▶20176133

TRIP 型高強度鋼板の成形性におよぼす変形様式の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Deformation Mode on Press Formability of High Strength Trip Steel Sheet (日本語)

執筆者名: 岩間 隆史, 川崎 由康, 二塚 貴之, 佐藤 健太郎, 田路 勇樹, 平本 治郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.740-746.

▶20176134

TRIP 型高強度鋼板の材料特性におよぼすひずみ速度と温度の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Strain-Rate and Temperature on Material Properties of High Strength Trip Steel Sheet (日本語)

執筆者名: 二塚 貴之, 川崎 由康, 岩間 隆史, 佐藤 健太郎, 田路 勇樹, 平本 治郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.746-752.

▶20176135

ハイルゴン溶接の技術開発

欧文表題(原文言語): Development of New Welding Process in High Argon Gas (日本語)

執筆者名: 田中 正顕, 深堀 貢, 斉藤 直子, 鈴木 励一, 宮田 実, 佐藤 英市, 井海 和也, 山崎 亮太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.752-757.

▶20176136

エンジン筒内流動解析を応用した溶接スラグ生成メカニズムの推定

欧文表題(原文言語): Presumption of Weld-Slag Generation Mechanism by Applying In-Cylinder Engine Flow Analysis (日本語)

執筆者名: 斉藤 直子, 深堀 貢, 田中 正顕, 北原 陽一郎, 目良 貢, 鈴木 励一, 宮田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.757-763.

▶20176137

自動車の钣金修理へのレーザー技術の応用 -钣金補修材のレーザー研磨は可能か-

欧文表題(原文言語): Application of the Laser Technique for Car Repair -It is Possible to Grind Putty by Laser?- (日本語)

執筆者名: 坂井 光蔵, 冲原 伸一郎, 江田 英雄, 寺田 真吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.763-767.

▶20176138

高タンブルエンジンにおける筒内流動のサイクル間変動要因の解析

欧文表題(原文言語): Investigation of the Factors of Flow Field Cyclic Variation Using High-Speed PIV Measurement on a High-Tumble SI IC Engine (日本語)

執筆者名: 松田 昌祥, 横森 剛, 吉田 真悟, 志村 祐康, 源 勇氣, 店橋 護, 飯田 訓正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.767-773.

▶20176140

高過給ガソリンエンジンにおける異常燃焼発生時のピストンクレビス部の現象調査

欧文表題(原文言語): Investigation on Phenomena in Piston Crevice under Abnormal Combustion in a Highly Boosted Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 堀 隼基, 一杉 英司, 窪山 達也, 森吉 泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.779-784.

▶20176141

直噴ガソリンエンジンのPN低減技術の研究(第1報) -Tip-soot の発生メカニズムとそのキーパラメータ-

欧文表題(原文言語): A Study of PN Emission Reduction Technology for Direct-Injection Gasoline Engines -(First Report) Study of Tip-Soot Mechanism and the Key Parameter- (日本語)

執筆者名: 今岡 佳宏, 橋詰 豊, 井上 尊雄, 白石 泰介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.784-790.

▶20176142

火花点火ガソリンエンジンにおける火炎面の分布特性に関するLES解析

欧文表題(原文言語): A Large Eddy Simulation on the Characteristics of Flame Surface Distribution in a Spark-Ignited Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 喜久里 陽, 神長 隆史, 周 ベイニ, 山田 健人, 高林 徹, 草鹿 仁, 安田 章悟, 八百 寛樹, 菱田 学, 南部 大介, 森井 雄飛, 溝淵 泰寛, 松尾 裕一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.790-796.

▶20176143

電動ウォーターポンプと流量停止バルブを用いたガソリンエンジン向け新冷却制御システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Variable Cooling Control System with Electric Water Pump and Flow Shut Valve for Gasoline Naturally Aspirated Engine (日本語)

執筆者名: 渡邊 寛隆, 高木 登, 遠藤 慶, 佐々木 隆介, 神谷 直樹, 平塚 裕太, 小室 健一, 沼波 晃志, 吉田 昌弘, 青柳 貴彦, 吉田 雅澄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.796-800.

▶20176144

新型 V6 3.5L 過給ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The New V6 3.5L Turbocharged Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 湯浅 貴夫, 山崎 大地, 能川 真一郎, 森 章夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.800-806.

▶20176145

直列3気筒1.0Lガソリン直噴過給ダウンサイジングエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of Inline 3 Cylinder Gasoline Direct Injection Turbocharged Downsizing Engine (日本語)

執筆者名: 藤井 欽也, 原田 洋平, 松本 成朝, 柴田 光弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.806-812.

▶20176146

大型商用車用新型ディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of a New Diesel Engine for

Heavy-Duty Truck (日本語)

執筆者名: 茨木 邦和, 清水 隆治, 安部 栄一, 堀内 裕史, 佐野 貴弘, 山崎 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.812-817.

▶20176147

NOx 浄化機能を高めた新規三元触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of Three-Way Catalysts Enhanced NOx Purifying Activity (日本語)

執筆者名: 鎮西 勇夫, 齊藤 良典, 加藤 悟, 大橋 達也, 森川 彰, 平尾 哲大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.817-822.

▶20176148

軽油を還元剤としたNOx後処理システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of After-Treatment System Using Diesel Fuel as a Reducing Agent for NOx Reduction (日本語)

執筆者名: 林崎 圭一, 地曳 武彦, 井上 勝治, 小柳 善武, 田中 智史, 頓宮 浩史, 平林 浩, 佐藤 信也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.822-828.

▶20176149

排ガス性能向上のための排気系ミキサーの最適化

欧文表題(原文言語): Design Exploration Study of Exhaust System Mixer for Emission Performance (英語)

執筆者名: Salim Koc, Tetsuo Nohara, Toru Ichikawa, Nobuyuki Suzuki, Kazuhiro Nakamura, Taiki Matsumura, Shotaro Udagawa, Daisaku Haruki

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.828-834.

▶20176150

高精度NOxセンサの開発

欧文表題(原文言語): Development of Highly Accuracy NOx Sensor (日本語)

執筆者名: 市川 大樹, 藤堂 祐介, 世登 裕明, 中藤 充伸, 青木 圭一郎, 川井 将司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.834-838.

▶20176151

尿素分解過程の解明に向けたイソシアン酸の高精度計測法の開発

欧文表題(原文言語): The Development of an Accurate Quantitative Measurement Method of Isocyanic Acid for Investigation of Urea Decomposition Process (日本語)

執筆者名: 松岡 正紘, 土田 淳, 北村 高明, 田中 光太郎, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.838-844.

▶20176152

ヒヤリハットデータ分析による位置と道路環境に着目した背面向き歩行者の行動に関する分析

欧文表題(原文言語): Behavior Analysis about Pedestrians Facing the Backward from Near-Miss Incident Database Focusing on Road Shape and Relative Position (日本語)

執筆者名: 堤 成可, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.844-850.

▶20176153

拡張 Deformable Part Models を用いたドライブレコーダ記録映像における車両検出

欧文表題(原文言語): Extended Deformable Part Models for Vehicle Detection in Image Recorded by Driving-Recorder (日本語)

執筆者名: 森 琢磨, 本石 大記, 柴田 雅聡, 村松 竜弥, 山田 英夫, 榎田 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.850-856.

▶20176154

深層学習を用いたドライブレコーダ映像からの危険度推定

欧文表題(原文言語): Traffic Accident Risk Estimation Based on Deep Neural Network Architecture for Video Image Sequences Recorded by Driving-Recorder (日本語)

執筆者名: 東 嵩士, 榎田 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.856-861.

▶20176155

飛び出し歩行者とのニアミスシーンの危険度評価指標の提案

欧文表題(原文言語): Evaluation of Hazard Level in near Accident Scenarios Involving Rushing out Pedestrians (日本語)

執筆者名: 今長 久, 福山 慶介, 河島 宏紀, 内田 信行, 田中 勇彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.861-867.

▶20176156

子供自転車からのヒヤリハットから見たドライバが注意すべき点の検討

欧文表題(原文言語): Study on the Points to be Considered by Driver from Child's Bicycle Incident (日本語)

執筆者名: 大北 由紀子, 菅沢 深, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.867-873.

▶20176157

温度影響を考慮したタイヤ特性計測に関する一考察

欧文表題(原文言語): Study on the Effectiveness of the Verification of the Vehicle Model Parameter by the Integrated Vehicle Measurement System (日本語)

執筆者名: 岡本 一希, 木戸 一希, 津田 徹, 金子 洋一, 伊藤 幸久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.873-878.

▶20176158

非接触形状計測手法によるタイヤのトレッドブロック動き測定技術開発(第1報: 測定可能性の検証)

欧文表題(原文言語): Development of Tire Tread Block Displacement Measurement Method with Non-Contact Shape Measurement Method(First Report: Verification of Measurement Possibility) (日本語)

執筆者名: 花田 亮治, 宮澤 昌志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.878-882.

▶20176159

乗り心地評価のためのショックアブソーバの減衰力シミュレーション

欧文表題(原文言語): Damping Force Simulation of Shock Absorber for Ride Comfort Evaluation (日本語)

執筆者名: 原田 脩史, 早川 道生, 平尾 隆介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.882-888.

▶20176160

トーションビーム式サスペンションにおける左右差を持った入力に対するホイールアライメントの推定手法

欧文表題(原文言語): Wheel Alignment Estimation Method of Torsion Beam Axle Suspension for Different Inputs between Left and Right Wheel (日本語)

執筆者名: 水本 照人, 坪内 淳志, 小島 勲, 松尾 貴之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.888-894.

▶20176161

小型車向け新型電動パワートレイン用モータおよび発電機の開発

欧文表題(原文言語): Development of Traction Motor and Generator for New Electric Powertrain of Compact-Size Vehicle (日本語)

執筆者名: 岡野 洋二, 大木 俊治, 阿部 誠, 松原 正克, 加藤 裕典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.894-900.

▶20176162

自励式巻線界磁同期電動機

欧文表題(原文言語): Self-Excited Wound-Field Synchronous Motors (日本語)

執筆者名: 瀬口 正弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.900-906.

▶20176163

磁気回路網法と有限要素法による複雑形状モーターの磁場解析の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of Reluctance Network Method and Finite Element Method for Magnetic Field Analysis of Complicated Shape Motor (日本語)

執筆者名: 鄭 浙化, 栗本 直規, 石川 智一, 市川 優太, 中村 健二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.906-911.

▶20176164

磁性体添加 CFRP による軽量モータコアの形成

欧文表題(原文言語): Formation of Lightweight Motor Core with CFRP Kneaded a Magnetic Material (日本語)

執筆者名: 川居 拓馬, 江龍 修, 山根 啓輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.911-915.

▶20176165

ランダム振動に対する信頼性解析

欧文表題(原文言語): Reliability Analysis for Random Vibration (日本語)

執筆者名: 鷺見 崇, 百武 哲也, 後藤 友幸, 山中 賢史, 丸川 直起

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.915-919.

▶20176166

2.5L クラス車両向け新型ハイブリッドトランスアクスルの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Hybrid Transaxle for Mid-Size Vehicle (日本語)

執筆者名: 塩崎 和也, 松村 光敬, 森 信人, 後藤田 研二, 馬場 伸一, 田辺 健二, 小畑 達郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.919-925.

▶20176167

大型路線 HV バスの海外市場における適合性の検証

欧文表題(原文言語): Verification of Compatibility of HV Bus in Foreign Market (日本語)

執筆者名: 澤山 昭, 森下 慧, 遠藤 健志朗, 大村 恵未
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.925-929.

▶20176168

L2Fによるディーゼル噴霧の非軸対称構造の研究

欧文表題(原文言語): Study of Non-Axisymmetric Structure of Diesel Fuel Spray by L2F (日本語)

執筆者名: 大宅 一哉, 駒田 佳介, 山之内 大介, 植木 弘信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.929-934.

▶20176169

ディーゼルノズル噴孔近傍噴霧液滴のウェーバー数の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Weber Number of Droplets in Diesel Fuel Spray near Injector Nozzle (日本語)

執筆者名: 秋吉 朝喜, 駒田 佳介, 山之内 大介, 植木 弘信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.934-939.

▶20176170

ディーゼル筒内圧センサのデポジット堆積による感度変化に対する補償モデルの構築(第1報, モデル化)

欧文表題(原文言語): Formulation of a Simple Compensation Model for Diesel Cylinder Pressure Sensor by Analyzing Effects of Deposit on Sensing Performance (First Report, Modeling) (日本語)

執筆者名: 天野 典保, 齊藤 徹, 杉山 宏石, 松永 彰生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.939-945.

▶20176171

ディーゼル筒内圧センサのデポジット堆積による感度変化に対する補償モデルの構築(第2報 エンジンへの適用)

欧文表題(原文言語): Formulation of a Simple Compensation Model for Diesel Cylinder Pressure Sensor by Analyzing Effects of Deposit on Sensing Performance (Second Report: Evaluation of the Model with a Diesel Engine) (日本語)

執筆者名: 杉山 宏石, 松永 彰生, 天野 典保, 齊藤 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.945-951.

▶20176172

ディーゼルエンジンにおける EGR デポジット生成メカニズム

欧文表題(原文言語): Investigation of EGR Deposit Generation Mechanism in Diesel Engines (日本語)

執筆者名: 小熊 光晴, 武田 好央, 阿部 容子, 田中 光太郎, 金野 満, 森 伸介, 小玉 聡
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.951-957.

▶20176173

EGR デポジット生成に寄与する要因解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Factors Contributing to EGR Deposit Formation (日本語)

執筆者名: 君山 尚吾, 廣木 一輝, 金野 満, 田中 光太郎, 小熊 光晴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.957-963.

▶20176174

行動パターン学習によるハイブリッド車の冬季燃費向上技術

欧文表題(原文言語): Hybrid Vehicle's Real World Fuel Economy Development by the Machine Learning of Behavior Pattern (日本語)

執筆者名: 陣野 国彦, 乾 究
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.963-967.

▶20176175

交通流 Simulation を用いた実用燃費予測および改善手法の開発(第1報)

欧文表題(原文言語): Development of Estimation and Improvement Method for Real World Fuel Economy by Using a Traffic Flow Simulation (First Report) (日本語)

執筆者名: 福本 泰己, 栗城 洋, 三浦 創, 岡田 隆, 新徳 顕大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.967-973.

▶20176176

動的気筒休止を用いた均質希薄燃焼エンジンの低負荷運転領域拡大及び燃費向上

欧文表題(原文言語): Low Load Extension and Improved Fuel Economy of Homogeneous Lean Burn Using Dynamic Skip Fire (日本語)

執筆者名: Ortiz-Soto Elliott, Robert Wang, 長島 正樹, Matthew Younkins, Andreas Mueller, Sascha Tews, Andreas Balazs, Matthias Thewes
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.973-979.

▶20176177

機械学習を用いた吸気系のモデル予測制御

欧文表題(原文言語): Model Predictive Control of Air-Path Management System Using Machine Learning (日本語)

執筆者名: 松井 健, 井上 正樹, 足立 修一, 上野 将樹, 豊嶋 弘和
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.979-984.

▶20176178

空力検討に基づくサーキット競技用ソーラーカーの開発

欧文表題(原文言語): Development of Racing Solar Car for Track Competition Based on Aerodynamic Study (日本語)

執筆者名: 石原 健太, 中川 邦夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.984-990.

▶20176179

車体後端形状が風向の時間変化に伴う過渡空力特性に与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of Rear-End Shape on Transient Aerodynamic Characteristics Caused by Time Variation of the Relative Wind Direction (日本語)

執筆者名: 濱村 航明, 中島 卓司, 清水 圭吾, 平岡 武宜, 農沢 隆秀
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-17 (2017/10)

演予稿集, No.148-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.990-996.

▶20176180

走行中に遭遇する突風風の計測

欧文表題(原文言語): Measurement of the On-Road Actual Wind Environment (日本語)

執筆者名: 深川 建, 塚田 太郎, 中谷 浩之, 板倉 英二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.996-1002.

▶20176181

可変空力特性デバイスを用いた横風外乱応答低減手法

欧文表題(原文言語): Crosswind Response Reduction Method for Road Vehicles Using Active Aerodynamic Devices (日本語)

執筆者名: 塚田 太郎, 深川 建, 平野 茂, 板倉 英二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1002-1008.

▶20176182

新しい流れコンセプトに基づいたアウトミラー空気騒音低減開発

欧文表題(原文言語): Development of Aerodynamic Noise Performance of an Outer Mirror Based on a New Flow Concept (日本語)

執筆者名: 伊藤 祐太, 高光 二郎, 田中 博, Long Phan Vinh

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1008-1012.

▶20176183

交通事故データからみた高齢運転者事故の特徴

欧文表題(原文言語): Characteristic Analysis of Elderly Driver Accidents Using Traffic Accident Data (日本語)

執筆者名: 柴崎 宏武, 平川 晃洋, 小菅 英恵

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1012-1018.

▶20176184

1990年～2015年における年齢層および事故類型による交通事故発生リスクの推移

欧文表題(原文言語): Trend of Traffic Accident Risks from 1990 to 2015 from Aspects of Age Groups and Accident Types (日本語)

執筆者名: 森田 和元, 関根 道昭, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1018-1024.

▶20176185

交通事故パターンを活用した事故データ分析手法の検討 -SIP自動走行システムでのITARDAマクロデータ活用-

欧文表題(原文言語): Study on Accident Data Analysis Methodology Using Accident Patterns (日本語)

執筆者名: 木内 透, 塩田 誠, 伊藤 聡子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1024-1030.

▶20176186

乗車位置別・衝突方向別・傷害部位別の傷害予測アルゴリズム Ver.2017の検証

欧文表題(原文言語): Validation of Injury Prediction Algorithm Ver.2017 Based on Seating Positions, Impact Directions and Injury Regions (日本語)

執筆者名: 久保田 和広, 西本 哲也, 富永 茂, 本村 友一, 三好 朋之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1030-1034.

▶20176187

二輪車事故の傷害予測のためのリスクファクタの選定

欧文表題(原文言語): Selection of Risk Factors for Injury Prediction of Motorcycle Accidents (日本語)

執筆者名: 小島 巧, 西本 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1034-1038.

▶20176188

左折自動車との衝突可能性を高める横断自転車による車道側走行の要因分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Factors of Bicycle Crossing near Roadway which Raise the Collision Possibility with Left Turning Vehicle (日本語)

執筆者名: 砂川 曜平, 竹本 雅憲, 沼田 仲穂

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1038-1042.

▶20176189

交差点右折時における歩行者事故発生要因分析(第1報)

欧文表題(原文言語): Factor Analysis and Consider Measures of Pedestrian Accidents at Right Turn in the Intersection that Have Traffic Lights (日本語)

執筆者名: 二神 龍太, 毛利 宏, 坪井 竜紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1042-1046.

▶20176190

前面衝突におけるシートベルト着用乗員の重傷胸腹部傷害の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Thoracic and Abdominal Serious Injury for Restrained Occupant in Frontal Impact on In-Depth Crash Data (日本語)

執筆者名: 坪井 昭典, 菊池 厚躬, 富永 茂, 本村 友一, 西本 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1046-1049.

▶20176191

中型トラック同士の前面衝突および後面衝突における運転者の傷害内容の分析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Drivers' Injuries in Front-To-Front Collision or Front-To-Rear Collision between Medium Duty Trucks (日本語)

執筆者名: 関根 康史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1049-1055.

▶20176192

自動運転中のドライバ覚醒度推定手法の提案(第1報)-機械学習を用いた判断の精度向上手法-

欧文表題(原文言語): Proposal of Estimation Method for Driver Arousal Level during Autonomous Driving (First Report) -Method to Improve Accuracy of Estimation by Using Machine Learning- (日本語)

執筆者名: 三浦 弘雅, 佐藤 晴彦, 吳 双, 毛利 宏, 青木 壮椰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1055-1061.

▶20176193

自動運転中のドライバ覚醒度推定手法の提案(第2報)-視覚の馴化に着目した覚醒度低下の予測モデル-

欧文表題(原文言語): Proposal of Estimation Method for Driver Arousal Level during Autonomous Driving (Second Report) -A Predictive Model for Detecting Driver Low-Arousal Level by Focusing on Acclimatization of Vision- (日本語)

執筆者名: 佐藤 晴彦, 三浦 弘雅, 吳 双, 毛利 宏, 青木 壮椰
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1061-1067.

▶20176194

自動運転時のドライバ覚醒維持を目的とした各種タスク効果の脳波解析による比較

欧文表題(原文言語): The Comparison of the Effects among the Keeping Awakening Tasks for the Driver during Automated Driving Using EEG Analysis (日本語)

執筆者名: 阿部 晃大, 古谷 涼, 伊東 敏夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1067-1072.

▶20176195

眠気推移時間の評価のためのドライビングシミュレータ環境

欧文表題(原文言語): Driving Simulator Environment for Drowsiness Time Evaluation (日本語)

執筆者名: 山口 勇人, 畠山 善幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1072-1078.

▶20176196

運転中の居眠りの生理学的特異性 -心拍変動からみた就寝時の眠りとの差異-

欧文表題(原文言語): Physiological Specificity of Dozing during Driving against Sleep at Bedtime -Difference from Sleeping at Bedtime as Seen from Heart Rate Variability- (日本語)

執筆者名: 湯田 恵美, 吉田 豊, 早野 順一郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1078-1081.

▶20176197

後退走行時のバー型操舵系の操作性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Maneuverability of Bar Shape Steering in Backward Driving (日本語)

執筆者名: 田邊 久弥, 毛利 宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1081-1085.

▶20176198

車両運動に影響を与えないインダイレクト力覚インターフェースによる眠気の検出

欧文表題(原文言語): Detection of Drowsiness by Indirect Haptic Interface without Influence on Vehicle Motion (日本語)

執筆者名: 橋本 鉄平, 貝塚 勉, 櫻井 俊彰, 榎 徹雄, 中野 公彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1085-1089.

▶20176199

ステアリングへのクロスモーダル感覚呈示が反力知覚に与える影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Cross-Modal Perception on Haptic

Sensation Generated by Image Presentation to Steering Wheel (日本語)

執筆者名: 盛川 浩志, 佐藤 能英瑠, 鳥居 武史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1089-1094.

▶20176200

感情を喚起するスイッチ操作感

欧文表題(原文言語): Emotional Tactile Feeling in the Switching Motion (日本語)

執筆者名: 久保 賢太, 山本 圭一郎, 福井 信行, 古島 剛, 遊川 秀幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1094-1098.

▶20176201

衝突回避・被害軽減ブレーキの不要作動性に関する評価手法の検討

欧文表題(原文言語): Study of Evaluation Method for False-Positive of Autonomous Emergency Braking Systems (日本語)

執筆者名: 田中 信壽, 後閑 雅人, 松村 英樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1098-1102.

▶20176202

後方歩行者に対する衝突被害軽減自動ブレーキシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Automatic Braking System that Helps Reduce Rear Pedestrian Impact (日本語)

執筆者名: 貴田 明宏, 大林 幹生, 奥田 真佐人, 高木 俊宏, 廣瀬 信幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1102-1106.

▶20176203

市場における自動車安全装備の効果推定手法のレビュー

欧文表題(原文言語): Review of Methods on Estimating Field Effectiveness for Vehicle Safety Equipment (日本語)

執筆者名: 國行 浩史, 伊藤 慧祐, 滝澤 颯太, 菅 翔一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1106-1112.

▶20176204

ペダル踏み間違い事故の低減における左足ブレーキ操作の有効性について

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Left Foot Brake Operation in Reduction of Mistake in Pedal Stepping (日本語)

執筆者名: 坂田 知浩, 金子 友海, 城戸 章宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1112-1118.

▶20176205

予見的制動介入に対する高齢ドライバの受容性の実車による評価

欧文表題(原文言語): Acceptability of Elderly Drivers for Proactive Braking Intervention Using Actual Vehicle (日本語)

執筆者名: 伊藤 太久磨, 曾家 将嗣, 中村 慧, 齋藤 創, 内田 信行, 鎌田 実
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1118-1124.

▶20176206

予見的制動介入時に HUD を活用した情報共有システムの高齢ドライバーによる評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Elderly Drivers for Information Sharing with HUD during Proactive Braking Intervention (日本語)

執筆者名: 曾家 将嗣, 伊藤 太久磨, 中村 慧, 齋藤 創, 内田 信行, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1124-1130.

▶20176207

パンプ法による車室内 SVOC 成分の定量評価手法に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Measuring Method of SVOC in the Cabin Using Passive Method (日本語)

執筆者名: 達 晃一, 内藤 敏幸, 徳村 雅弘, 星野 邦広, 岩崎 貴普, 神野 秀人, 臼井 信介, 長尾 祥大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1130-1136.

▶20176208

車室内空気中の揮発性有機化合物とアルデヒド類の実態調査とリスク評価

欧文表題(原文言語): Car Indoor Air Pollution by Volatile Organic Compounds and Aldehydes in Japan (日本語)

執筆者名: 徳村 雅弘, 達 晃一, 内藤 敏幸, 益永 茂樹, 三宅 祐一, 雨谷 敬史, 牧野 正和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1136-1142.

▶20176209

模擬臭による自動車部材臭気評価方法の検討(第2報)

欧文表題(原文言語): Study for Evaluation Method for Odor Compounds Generated from Interior Materials of Motorvehicles Using Simulated Odor (Part2) (日本語)

執筆者名: 澤田 明子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1142-1147.

▶20176210

ポータブルガス分析装置による車両用内装材から放散されるアルデヒド類の計測

欧文表題(原文言語): Measurements of Aldehydes Gases Emitted from Vehicle Interior Materials by Portable Type Gas Chromatograph (日本語)

執筆者名: 久世 恭, 中山 正樹, 達 晃一, 内藤 敏幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1147-1151.

▶20176211

抗ウイルス・抗アレルゲン加工シート表皮材料の開発

欧文表題(原文言語): Development of Anti-Influenza Virus and Anti-Allergen Compounds for Automotive Seat Fabric (日本語)

執筆者名: 林 里恵, 大原 弘平, 鈴木 太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1151-1156.

▶20176212

実験統計モデルを用いた可変圧縮比エンジンモデルとシステム評価手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Empirical Statistical Engine Model and System Validation Method for Variable Compression Ratio Engine (日

本語)

執筆者名: 真貝 優, 鶴島 理史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1156-1162.

▶20176213

吸入新気温度推定のための実機エンジン吸気管における非定常熱伝達現象の実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Unsteady Heat Transfer at Intake Manifold in Actual IC Engine for Estimation of Outlet Air Temperature at Intake Port (日本語)

執筆者名: Emir Yilmaz, 定地 隼生, 一柳 満久, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1162-1168.

▶20176214

SIエンジン壁面近傍伝熱現象におけるタンブル流と非定常効果の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Tumble and Unsteady Effects on Near-Wall Heat Transfer Phenomena in SI Engine (日本語)

執筆者名: 奥谷 亮介, 横森 剛, 松田 昌祥, 山本 英継, 飯田 訓正, 石井 大二郎, 三原 雄司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1168-1174.

▶20176215

マイクロホンを用いたノッキング検知システムの開発(第二報)

欧文表題(原文言語): Development of Knocking Detects System Using a Microphone (Part 2) (日本語)

執筆者名: 笠原 太郎, 大高 政祥, 駒場 健一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1174-1180.

▶20176216

点火プラグ座型力センサによる質量燃焼割合の算出

欧文表題(原文言語): Calculation Method of Mass Burnt Fraction Using Plug Washer Type Force Sensor (日本語)

執筆者名: 長島 慶一, 土屋 一雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1180-1186.

▶20176217

物理 Plant Model を活用した Engine Dynamo による車両熱性能評価手法開発(第1報)

欧文表題(原文言語): Development of Thermal Performance Validation Methodology Utilize Physical Plant Model on Engine Dynamo (日本語)

執筆者名: 岩元 翔平, 久保 賢明, 谷 雅之, 山室 毅, 菅野 智久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1186-1191.

▶20176218

ガソリンエンジンにおける排気気体温度のカーネルリッジ回帰による推定と異常診断への試み

欧文表題(原文言語): Estimation of Exhaust Gas Temperature and Challenge to Failure Diagnosis by Kernel Ridge Regression for a Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 梅津 創, 眞田 一志, 関川 敦裕, 渡邊 拓巳, 武井 智也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1191-1197.

▶20176219

Cu/Sn 拡散層による車載用ヒューズブリック溶断性能への影響

欧文表題(原文言語): Effects of Cu/Sn Intermetallic Compounds Layer on the Performance of Fusible Link for Automotive (日本語)

執筆著者名: 松本 拓巳, 大下 慎史, 川上 広紀, 伊久美 徹, 石井 茂樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1197-1201.

▶20176220

座屈後挙動を考慮した薄板中空フレーム補強方法の提案(第1報)-補強部品強度分布の最適化-

欧文表題(原文言語): Reinforcement Design of Thin-Wall Hollow Frame Considering Post-Buckling Behavior -Part 1: Optimization of Strength Distribution of Reinforcement- (日本語)

執筆著者名: 柴田 一郎, 樋口 英生, 小林 広和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1201-1207.

▶20176221

ボルト穴を有するHOT プレス材の動的破断特性

欧文表題(原文言語): The Dynamic Fracture Characteristic of Hot Press Material with Bolt Hole (日本語)

執筆著者名: 長浜 拓, 高山 孝文, 山崎 省二, 鈴木 誠司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1207-1213.

▶20176222

前面衝突性能に対するロバスト設計技術の構築と開発適用事例

欧文表題(原文言語): Development of Robustness Design and Its Application for Frontal Crash Performance (日本語)

執筆著者名: 菜原 光政

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1213-1218.

▶20176223

トポロジー手法を用いた固有値に関する車体構造の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Eigenvalue in the Automotive Structure by Using Topology Method (日本語)

執筆著者名: 斉藤 孝信, 玉井 良清, 平本 治郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1218-1222.

▶20176224

異なる混合条件における複数材料トポロジー最適化

欧文表題(原文言語): Multiphase Topology Optimization under Various Mix Conditions (日本語)

執筆著者名: 和田 有司, 山本 健裕, 弓削 康平, 中本 晶子, 木崎 勇, 上野 正樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1222-1228.

▶20176225

乗用車車体の Ustar(U*) 2 次元散布図とその包絡線によるねじり剛性の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Torsional Stiffness for Passenger Car Bodies Using Two-Dimensional Ustar (U*) Scattergrams and Envelopes (日本語)

執筆著者名: 櫻井 俊彰, 伊藤 太一, 榎 徹雄, 内藤 正志, 漆山 雄太, 高橋 邦弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1228-1234.

▶20176226

Reduced Model による SUV 側突時のセンターピラー変形モードの予測

欧文表題(原文言語): Investigation of Reduced Model for Displacement Mode of Center Pillar in SUV Side Impact (日本語)

執筆著者名: 猪口 純一, 山前 康夫, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1234-1240.

▶20176227

操安性能に影響する車体剛性非線形性の解析

欧文表題(原文言語): Evaluation of Nonlinear Body Stiffness Affecting Vehicle Handling Performance (日本語)

執筆著者名: 熊本 雅比古, 岡野 恭久, 中島 次郎, 赤松 博道, 松本 哲郎, 南部 明宏, 福島 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1240-1246.

▶20176228

自動車の低速前面衝突における損傷性・修理性の性能評価について(第1報)

欧文表題(原文言語): Evaluation of Damageability and Repairability in Low-Speed Front Collision (First Report) (日本語)

執筆著者名: 牧田 匡史, 柳 諒一郎, 高野 正則, 小松 靖, 道旗 繁樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1246-1251.

▶20176229

流体構造連成解析による衝突時の燃料揺動を考慮した燃料タンク構造の検討

欧文表題(原文言語): Evaluation of Fuel Tank Structure Considering the Sloshing of Fuel during Crash Using Fluid-Structure Interaction Simulation (日本語)

執筆著者名: 山内 一矢, 花田 裕, 嘉村 浩二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1251-1255.

▶20176230

大型トラック用フレームの開発

欧文表題(原文言語): Development of Frame for Heavy Duty Truck (日本語)

執筆著者名: 北田 和也, 大畑 光一, 伊藤 直

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1255-1259.

▶20176231

ワイパー払拭性能 定量測定技術の開発-水膜厚さ高周波二次元測定-

欧文表題(原文言語): Development of Objective Measurement Technology of Wiping Performance -High-Frequency and Two-Dimensional Measurement of Water Film Thickness- (日本語)

執筆著者名: 荒牧 裕勝, 近藤 孝司, 岡田 奈雄登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1259-1263.

▶20176232

テールゲート閉時入力予測手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Method for Predicting Reaction Forces in Vehicle Tailgate Slamming (日本語)

執筆者名: 藤下 壮平, 早川 崇之, 小椋 英司, 坂井 英児, 田中 良樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1263-1267.

▶20176233

車用部品製造プロセスにおける切削 CAE によるデータマイニング事例

欧文表題(原文言語): Data Mining on Cutting Simulations in Automotive Part Manufacturing Process (日本語)

執筆者名: 江渡 寿郎, 大西 慶弘, 宮口 竹雄, 村中 一意

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1267-1271.

▶20176234

BioRID-II ダミーの検定試験における単体試験方法の妥当性検討 -GTR7 における検定試験の制定に向けて-

欧文表題(原文言語): Study on Jacket and Pelvis Certification Test Methods for BioRID-II Dummy -Toward Establishment of Certification Tests for UN GTR No.7- (日本語)

執筆者名: 中嶋 太一, 清田 浩嗣, 加藤 和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1271-1277.

▶20176235

前突乗員傷害値予測のための Reduced Model の開発

欧文表題(原文言語): Development of Reduced Model to Estimating Injury Value in Frontal Collisions (日本語)

執筆者名: 小野寺 啓祥, 山前 康夫, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1277-1283.

▶20176236

胎盤早期剥離の受傷メカニズム解明のための妊婦乗員 FE モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Pregnant Occupant FE Model for Clarification of Injury Mechanism of the Placental Abruption (日本語)

執筆者名: 相良 真史, 田中 克典, 本澤 養樹, 一杉 正仁, 榎 徹雄, 櫻井 俊彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1283-1286.

▶20176237

回転衝撃を受ける神経細胞の耐性評価

欧文表題(原文言語): The Neuronal Damage Evaluation that is Exposed to Rotational Impact (日本語)

執筆者名: 中楯 浩康, 青村 茂, 伊藤 健地, 松井 靖浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1286-1288.

▶20176238

歪み/歪み速度をパラメータとする神経細胞の対衝撃耐性曲線作成の試み

欧文表題(原文言語): Proposal of the Neuronal Tolerance Curve for Impact Controlled by Strain / Strain Rate as Parameters (日本語)

執筆者名: 青村 茂, 中楯 浩康, Evrim Kurtoglu, 上野 貴浩, 松井 靖浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1288-1292.

▶20176239

高次脳機能障害に至った交通事故の症例解析と脳損傷の状況分析(第1報)

欧文表題(原文言語): Reproduction of Traffic Accidents that LED to Higher Brain Dysfunction and Case Analysis of Brain Axonal Injury (First Report) (日本語)

執筆者名: 今野 友恵, 中楯 浩康, 及川 昌子, 青村 茂, 林 成人, 松井 靖浩, 原 淑恵, 山下 晴央, 中山 伸一, 目片 幸二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1292-1295.

▶20176240

新型サイドエアバッグの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Side Airbag (日本語)

執筆者名: 国定 正人, 深渡瀬 修, 生田 直樹, 堀田 昌志, 林 重希

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1295-1299.

▶20176241

前後4点フード持ち上げシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Four-Point Pop up Hood System (日本語)

執筆者名: 魚住 芳紀, 野村 祐幸, 清水 辰弥

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.160-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1299-1304.

▶20176242

高齢歩行者事故における路面2次衝突による頭部傷害評価

欧文表題(原文言語): Head Injury Evaluation at the Secondary Collision in Elderly Pedestrian Accidents (日本語)

執筆者名: 若宮 智明, 山本 創太, 松井 靖浩, 及川 昌子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.160-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1304-1308.

▶20176243

次世代脚部インパクト縮尺模型を用いた脚部傷害の検討

欧文表題(原文言語): Study of Lower Limb Injuries Using Scale Model of Advanced Pedestrian Legform Impactor (日本語)

執筆者名: 竹内 奈々, 内田 綾一, 榎 徹雄, 櫻井 俊彰, 堀 透, 神谷 敬祐, 中村 好宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.160-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1308-1314.

▶20176244

幼児同乗自転車に関わる事故の実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Traffic Accidents Involving Bicycles Carrying Children (日本語)

執筆者名: 寺島 孝明, 加藤 憲史郎, 大賀 涼, 石井 晶規, 田久保 宣晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.160-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1314-1319.

▶20176245

自動車内装意匠設計における投影型複合現実感技術を用いた視覚変形

と表面質感変調に関する研究

欧文表題(原文言語): Investigation on Visual Deformation and Surface Texture Manipulation with Projection-Based Mixed Reality for Car Interior Design (日本語)

執筆者名: 竹澤 拓朗, 岩井 大輔, 佐藤 宏介, 原 利宏, 村瀬 健二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.161-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1319-1325.

▶20176246

コンセプトとの連想性を向上させる音色改良技術の一手法

欧文表題(原文言語): A Method of Sound Modification which Increase Associativity with Concept (日本語)

執筆者名: 石川 道代, 根本 浩臣
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.161-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1325-1330.

▶20176247

カラー開発におけるデザイナー感性の定量化技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Quantification Methodology for Designer's Emotion in Color Creation (日本語)

執筆者名: 濱田 有子, 中本 尊元, 山根 貴和
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.161-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1330-1336.

▶20176248

RT-Mover PType 3 を例とした PMV の操作デバイスに関する研究

欧文表題(原文言語): Study for Operation Device of Personal Mobility Vehicle in RT-Mover PType 3 Model (日本語)

執筆者名: 前田 孝次朗, 中嶋 秀朗
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.161-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1336-1341.

▶20176249

倒立振り子型パーソナルモビリティビークルの振動操作関数を用いた直進軌道生成と離散サンプル値制御

欧文表題(原文言語): Straight Trajectory Planning and Discrete Sampled-Data Control of Self-Balancing Inverted-Pendulum Type Personal Mobility Vehicle by Using Vibration Manipulation Function (日本語)

執筆者名: 小竹 茂夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.161-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1341-1347.

▶20176250

実験車両によるモデルマッチングと最適オブザーバによる操舵制御則の実証(第2報) -入力外乱モデル改善効果の確認-

欧文表題(原文言語): Verification of Robust Steering Control Law by Combination of Model Matching and Optimal Observer Using the Experimental Vehicle -Verification of Improved Effect on Input Disturbance Model- (日本語)

執筆者名: 國住 勇大, 増田 大暉, 高畑 健二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1347-1353.

▶20176251

モデルマッチングと最適オブザーバの組合せによるロバスト操舵制御則の研究(第3報) -コーナリングスティフネス変動に対応する入力外乱モデルを用いた評価-

欧文表題(原文言語): Robust Steering Control Law by Combination of Model Matching and Optimal Observer (3rd Report) -Evaluation Using

Input Disturbance Model Corresponding to the Fluctuation of Cornering Stiffness- (日本語)

執筆者名: 高畑 健二, 高浜 盛雄, 岡村 浩一, 太田 利夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1353-1359.

▶20176252

非線形車両運動方程式の線形化手法を用いた車両挙動解析(第1報) -タイヤ特性差が定常円旋回中の車両安定性に与える影響-

欧文表題(原文言語): Vehicle Behavior Analysis Using Linearization Method of Nonlinear Vehicle Equations of Motion (First Report) -Influence of Tire Characteristic Difference on Vehicle Stability during Steady State Turning- (日本語)

執筆者名: 伊澤 正樹, 見坐地 一人, 景山 一郎, 水口 祐一郎, Sandeep Yella
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1359-1365.

▶20176253

ばね上3次元車両運動の簡易な記述式車両運動モデルによる運動評価

欧文表題(原文言語): A Study on Vehicle Handling Dynamics Using a Simple Description Type of Three Dimensional Vehicle Model (日本語)

執筆者名: 関谷 拓磨, 田中 利緒, 山門 誠, 狩野 芳郎, 安部 正人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1365-1370.

▶20176254

輪荷重変化による運動性能への影響評価方法に関する研究

欧文表題(原文言語): The Effect Evaluation Method of Changing Wheel Load to Vehicle Dynamic Performance (日本語)

執筆者名: 山本 瑞貴, 伊東 敏夫, 町田 晃樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1370-1376.

▶20176255

操舵特性評価用シンプルドライバモデルの検討

欧文表題(原文言語): Study of a Simple Driver Model for Handling Quality Evaluation (日本語)

執筆者名: 大下 幸一郎, 安部 正人, 山門 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1376-1380.

▶20176256

二輪車の簡易モデルによるステア特性の検討

欧文表題(原文言語): Consideration of Motorcycle Steer Characteristics with the Simple Model (日本語)

執筆者名: 平澤 順治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.163-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1380-1386.

▶20176257

車体の寝かしこみ時の舵の切れ込みについての考察

欧文表題(原文言語): Consideration to Steering by Banking a Motorcycle (日本語)

執筆者名: 酒井 英樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.163-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1386-1392.

▶20176258

リーン機構を有するパーソナルモビリティビークルの動的横転限界特性
欧文表題(原文言語): Dynamic Rollover Characteristics of Personal
Mobility Vehicles with Lean Mechanism (日本語)
執筆者名: 金子 哲也, 景山 一郎, 原口 哲之理
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.163-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1392-1398.

▶20176259

駆動ユニットケース類の軽量化に関するノイズ要件の考察
欧文表題(原文言語): Consideration of Gear Whine Noise in the Weight
Reduction of Automotive Transmission Cases (日本語)
執筆者名: 寺本 貴之, 藤田 和宏, 武田 泰範
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.164-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1398-1404.

▶20176260

トランスミッションにおける歯元歪の予測手法
欧文表題(原文言語): Improved Predicting Method of Gear Tooth Strain in
Transmission (日本語)
執筆者名: 津田 利昭, 額田 高德, 堀内 美穂, 廣田 智行, 山口 哲哉,
関山 光晴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.164-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1404-1409.

▶20176261

スコッチヨーク機構のスライダ配置のトルク変動への影響についての実
験及び評価
欧文表題(原文言語): Experiment and Evaluation on Influence of Slider
Arrangement of Scotch Yoke Mechanism on Torque Fluctuation (日本語)
執筆者名: 佐藤 純, 南後 淳, 吉澤 匠, 加藤 拓也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.164-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1409-1412.

▶20176262

車両の駆動力特性に関する実路での車速コントロール性への寄与の考
察
欧文表題(原文言語): Impact on Vehicle Speed Controllability by Driving
Force Characteristic in Real World (日本語)
執筆者名: 藤原 裕也, 日野 颯, 松井 康成
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.164-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1412-1418.

▶20176263

外輪アンチクリープ玉軸受の開発
欧文表題(原文言語): Development of Anti-Creep Ball Bearing for Outer
Ring (日本語)
執筆者名: 石井 康彦, 岩田 孝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.164-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1418-1421.

▶20176264

円すいころ軸受のトルク損失低減への潤滑油の影響
欧文表題(原文言語): Consideration of Lubricating Oil Formulation
Contributing to Reduction in Torque Loss of Tapered Roller Bearings (日本
語)
執筆者名: 柳原 貴, 橋本 健人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講

演予稿集, No.164-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1421-1425.

▶20176265

新構造・低消費電力型ソレノイドの開発
欧文表題(原文言語): Development of New Structure / Low Power
Consumption SOLENOID (日本語)
執筆者名: 藤田 旭, 根本 浩臣
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.164-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1425-1430.

▶20176266

LES 解析によるトルクコンバータの性能予測
欧文表題(原文言語): Predict Fluid Performance of Torque Converter by
Using LES (日本語)
執筆者名: 貴志 祐也, 大島 伸行, 田坂 知寛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.165-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1430-1436.

▶20176267

新 FF ダイレクトシフト 8 速自動変速機の開発
欧文表題(原文言語): Development of New FF Direct Shift 8-Speed
Automatic Transaxle (日本語)
執筆者名: 今西 亮平, 草本 大輔, 藤田 浩文, 東井 浩臣, 竹林 紀貴,
池 宣和, 安田 崇, 伊藤 正泰
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.165-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1436-1442.

▶20176268

FR 乗用車用 10 速自動変速機の開発
欧文表題(原文言語): Development of 10-Speed Automatic Transmission for
RWD Passenger Car (日本語)
執筆者名: 山田 和彦, 宮崎 光史, 長谷川 善雄, 近藤 貴裕, 増永 聖
二, 北折 一郎, 竹市 章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.165-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1442-1448.

▶20176269

新 8 速 AT 用 小型多板ロックアップ機構付 トルクコンバータ開発
欧文表題(原文言語): Development of a Compact Torque Converter with a
New Multiple Disk Clutch for Eight-Speed Transmission (日本語)
執筆者名: 中島 洋一, 岡田 卓也, 八壽 八 勇, 黒柳 貴光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.165-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1448-1454.

▶20176270

耐摩耗 CVT プーリの開発
欧文表題(原文言語): Development of Wear Resistant CVT Pulley (日本
語)
執筆者名: 佃 和道, 藤堂 尚二, 志賀 聡, 大橋 徹也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.166-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1454-1459.

▶20176271

新型中容量チェーン式 CVT の開発
欧文表題(原文言語): Development of the New Chain Type Middle
Capacity CVT (日本語)
執筆者名: 千田 博之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.166-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1459-1464.

▶20176272

多目的最適化による CVT 変速性能高精度予測モデルの構築
欧文表題(原文言語): Construction of a High-Accuracy Prediction Model for CVT Shift Performance Based on Multiobjective Optimization (日本語)
執筆者名: 北島 徹, 木内 一雅, 佐野 孝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.166-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1464-1469.

▶20176273

新型無段変速機の研究
欧文表題(原文言語): New Continuously Variable Transmission (日本語)
執筆者名: 森川 佳宥
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.166-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1469-1475.

▶20176274

新型電気自動車の電動パワートレイン
欧文表題(原文言語): The e-Power Train for New Electric Vehicle (日本語)
執筆者名: 關 義則, 吉本 貫太郎, 黒澤 崇央, 島村 青之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1475-1480.

▶20176275

e-Pedal Driving を実現する EV の駆動モータ制御技術
欧文表題(原文言語): EV Drive Motor Control for e-Pedal Driving (日本語)
執筆者名: 大野 翔, 澤田 彰, 小松 弘征, 藤原 健吾, 中島 孝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1480-1486.

▶20176276

EV の走行可能距離推定のための車両パラメータおよびバッテリー残量の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of Vehicle Parameters and the Remaining Capacity of the Driving Battery to Estimate the Driving Range of EV (日本語)
執筆者名: 小池 理仁, 和田 正義
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1486-1490.

▶20176277

中山間地域におけるソーラー電気自動車の活用に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Use of Solar Electric Vehicle in Hilly and Mountainous Area (日本語)
執筆者名: 夏木 智弘, 中川 邦夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1490-1494.

▶20176278

車の駐車と移動の予測手法の提案
欧文表題(原文言語): Prediction of the Vehicles' State that is Parking or Driving in Local Area (日本語)
執筆者名: 清水 修, 鈴木 達也, 稲垣 伸吉, 伊藤 みのり, 川島 明彦, 山口 拓真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1494-1500.

▶20176279

高速道路の電化と走行中給電可能な車両運搬 EV の導入によるライフサイクル検討
欧文表題(原文言語): Study of the Life Cycle which was Traveling in the Power Supply to the Carrier EV and Electrified the Highway (日本語)
執筆者名: 北条 善久
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.168-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1500-1506.

▶20176280

450kW 走行中充電システムの実用化シミュレーション結果
欧文表題(原文言語): Simulation Result for Utilization of 450 KW Dynamic Charge System (日本語)
執筆者名: 田島 孝光, 山内 俊一, 吉井 亨
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.168-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1506-1511.

▶20176281

EV バス,トラックの普及拡大を可能とする大型車用 EV システム技術開発
欧文表題(原文言語): EV System Development for Large Vehicles (Bus/Truck) to Achieve Early EV Promotion in the Bus / Truck Category (日本語)
執筆者名: 松田 俊郎, 柏木 直人, 水越 篤志, 宮崎 信也, 齊藤 且磨, 松元 勇磨, 北村 駿, 須藤 陽平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.168-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1511-1517.

▶20176282

PS 共振方式走行中ワイヤレス給電システムの高効率化技術
欧文表題(原文言語): High Efficiency Technology of PS Resonance Type Dynamic Wireless Power Transfer System (日本語)
執筆者名: 保田 富夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.168-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1517-1521.

▶20176283

製品/工芸品の質感を定量化するための光学測定技術の確立
欧文表題(原文言語): Establishment of a Directory Optical Measurement Technique for 3D Objects to Quantify the Texture/Beauty of Products and Crafts Appearance (日本語)
執筆者名: 桂 大詞, 湊 允哉, 中野 さくら, 赤峰 真明, 久保田 寛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1521-1526.

▶20176284

「漆黒」質感の定量化技術の確立
欧文表題(原文言語): Establishment of Quantification Technology for "Jet-Black" Texture (日本語)
執筆者名: 赤峰 真明, 中野 さくら, 桂 大詞, 久保田 寛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1526-1530.

▶20176285

トラックシャシ部品用粉体塗料の開発

欧文表題(原文言語): Development of Powder Paint for Truck Chassis Parts (日本語)

執筆者名: 柴野 起雄, In Cheol Seo, Sang Ok Hwang

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1530-1534.

▶20176286

新規構造によるエンジンマウントの劣化低減

欧文表題(原文言語): Reduction of Deterioration of Engine Mount due to New Structure (日本語)

執筆者名: 角 俊明, 紙 英樹, 高橋 俊也, 小林 優斗, 谷本 太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1534-1539.

▶20176287

自動車材料の電磁波シールド性能に関する検討

欧文表題(原文言語): A Study on the Electromagnetic Shielding Performance for the Automotive Materials (日本語)

執筆者名: 森 晃, 片貝 年男, 三輪 圭史, 小坂 直哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1539-1544.

▶20176288

GFPP 射出成形品の長期物性

欧文表題(原文言語): Mechanical Properties of Long Term PPGF Injection Molded Products (日本語)

執筆者名: 野島 伸司, 于 利超, 巖 小飛, 濱田 泰以

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.170-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1544-1549.

▶20176289

CFRP 部分補強技術による部品軽量化の研究

欧文表題(原文言語): Study of Weight Reduction by CFRP Local Stiffening Technology (日本語)

執筆者名: 西 雅章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.170-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1549-1554.

▶20176290

アラミド/ナイロン複合材料の衝撃特性

欧文表題(原文言語): Impact Properties of Aramid / Nylon Composite (日本語)

執筆者名: 今井 裕里, Badin Pinpathomrat, 野島 伸司, 濱田 泰以

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.170-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1554-1559.

▶20176291

ラリー車軽量化のための複合材料の検討と実績

欧文表題(原文言語): Examination and Example of Composite Material for Weight Reduction of Rally Racing Car (日本語)

執筆者名: 松下 将也, 福永 修, 小牧 泰昌, 大谷 章夫, 濱田 泰以

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.170-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1559-1562.

▶20176292

フィルムスタッキング法を用いた CFRTP の三次元一発成形技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of CFRTP Molding Technology for Three-Dimensional Shape Using Film Stacking Method with Single Forming Process (日本語)

執筆者名: 遊座 嘉秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.170-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1562-1568.

▶20176294

本線走行車の合流受容性を考慮したモデル予測型合流車速制御手法の提案

欧文表題(原文言語): Design of Automated Merging Control by Considering Acceptability of Drivers on Main Lane (日本語)

執筆者名: 原田 晃汰, 奥田 裕之, 鈴木 達也, 西郷 慎太郎, 井上 聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.171-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1576-1582.

▶20176295

PWARX モデルによるインタラクションを含む対向車とのすれ違い行動のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of Passing Behavior Including Interaction with Oncoming Car by PWARX Model (日本語)

執筆者名: 澤田 圭佑, 神谷 貴文, 山口 拓真, 奥田 裕之, 鈴木 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.171-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1582-1588.

▶20176296

ドライバの状態推定のためのドライバモデル構築に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Construction of Driver Model for Estimation of Driver's State (日本語)

執筆者名: 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 山内 ゆかり, 石橋 基範, 鳥居塚 崇, 青木 和夫, 時田 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.171-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1588-1592.

▶20176297

筋による能動的姿勢制御を考慮した乗り心地解析のための乗員挙動予測モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Virtual Occupant Model with Active Posture Control by Muscle Reflex for Riding Comfort Analysis (日本語)

執筆者名: 平尾 章成, 松岡 久祥, Manyong Han, Hyung Yun Choi

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.171-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1592-1598.

▶20176298

省能力設計に向けた温熱快適性定量化技術の開発

欧文表題(原文言語): Evaluation Method of Thermal Sensation and Comfort Aimed for Air Conditioning Performance Reduction (日本語)

執筆者名: 伊藤 雄亮, 佐古井 智紀, 加藤 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.172-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1598-1603.

▶20176299

深層学習を用いたシート体圧分布からの快適性評価の検討

欧文表題(原文言語): A Study on Estimation of Seating Comfort from Body Pressure Distribution Data Using Deep Learning (日本語)

執筆者名: 高 寧, 加藤 和人, 中村 健, 三家 礼子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.172-17 (2017/10)

演予稿集, No.172-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1603-1607.

▶20176300

乗員の代謝変動を考慮したベンチレーションシートの効果(第1報) -代謝変動する人体に対する冷却効果検証のための被験者実験-

欧文表題(原文言語): Effectiveness Evaluation of Ventilation Seat in Consideration of Metabolism Variation (First Report) -The Subject Experiments to Evaluate the Cooling Effect of Ventilation Sheet to High Metabolic Rate- (日本語)

執筆者名: 高橋 健一, 浅賀 潤一, 佐藤 哲也, 内山 将一, 中川 純, 松永 和彦, 田辺 新一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.172-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1607-1613.

▶20176301

乗員の代謝変動を考慮したベンチレーションシートの効果(第2報) -人体生理心理量予測モデルによる冷却効果検証-

欧文表題(原文言語): Effectiveness Evaluation of Ventilation Seat in Consideration of Metabolism Variation (Second Report) -The Validation by Using Thermoregulation Model and Thermal Sensation Model- (日本語)

執筆者名: 浅賀 潤一, 高橋 健一, 佐藤 哲也, 内山 将一, 中川 純, 松永 和彦, 田辺 新一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.172-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1613-1619.

▶20176302

機械学習を用いた生体信号と車両信号によるドライバの主観的緊張の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Driver's Subjective Tension Based on Biological and Vehicle Signals by Using Machine Learning (日本語)

執筆者名: 原田 敦, 因幡 千尋, 古池 竜也, 竹内 修一, 長谷川 博康, 那和 一成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.173-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1619-1625.

▶20176303

自動運転システムの破綻時におけるドライバ状態の考察

欧文表題(原文言語): Consideration of Driver States on Failure of Autonomous Driving System (日本語)

執筆者名: 荒川 俊也, 日比 亮輔, 藤城 孝彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.173-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1625-1629.

▶20176304

非接触生体計測の精度向上を目指した複数ドップラーセンサの統合利用法の提案

欧文表題(原文言語): A New Non-Contact Vital Sensing Method Combining Multiple Doppler Sensors (日本語)

執筆者名: 近藤 源, 神谷 幸宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.173-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1629-1634.

▶20176305

リスク発生時におけるドライバの前頭野賦活

欧文表題(原文言語): Prefrontal Cortex Activation in Drivers at Risk (日本語)

執筆者名: 大谷 勇太, 志堂寺 和則, 森谷 貴行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.173-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1634-1638.

▶20176306

ロジスティック回帰を用いた乗員の反応動作の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Motion by a Passenger in Reaction to Vehicle Vibrations Using Logistic Regression (日本語)

執筆者名: 田口 敏行, 川野 健二, 安田 栄一, 窪田 彩, 本幡 和之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.174-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1638-1644.

▶20176307

シート支持を変化させての乗員の反応動作の分析

欧文表題(原文言語): Motion Analysis of a Passenger in Reaction to Vehicle Vibrations by Varying Seat Side Support (日本語)

執筆者名: 川野 健二, 田口 敏行, 本幡 和之, 安田 栄一, 窪田 彩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.174-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1644-1650.

▶20176308

背面支持機構の支持部を増加させた運転シートによる疲労増加低減効果の検証

欧文表題(原文言語): Verification of Reducing Effect of Driver Fatigue Increasing by Using Seat with Increased Support Part of Back Support Mechanism (日本語)

執筆者名: 小村 到, 戸田 雄也, 早川 聡一郎, 堤 成可, 池浦 良淳, 山川 拓巳, 吉田 優海, 筒井 孝夫, 戸畑 秀夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.174-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1650-1655.

▶20176309

モーターサイクルライダーを対象としたメンタルワークロードの定量的評価手法の提案 -2輪車両と3輪車両の比較を題材として-

欧文表題(原文言語): Proposal of Quantitative Evaluation Method for Mental Workload of Motorcycle Riders -Comparison between Two-Wheeler and Three-Wheeler- (日本語)

執筆者名: 山中 仁寛, 森島 圭祐, 寺田 圭佑, 外川 高男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.174-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1655-1661.

▶20176310

音声操作を含む車内タスクによるディストラクションの影響推定方法の検討 -ブロー作業としての検知反応作業とペダルトラッキング作業の比較-

欧文表題(原文言語): Estimating the Impact of Driver Distraction due to In-Vehicle Tasks Including Voice-Activated Operations -Comparison between Detection Response and Pedal Tracking as Secondary Probe Tasks- (日本語)

執筆者名: 宇野 宏, 古賀 光, 阿部 正明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.174-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1661-1665.

▶20176311

芳香族成分添加によるガソリンデポジットの硬化メカニズム

欧文表題(原文言語): Cure Mechanism of Gasoline Deposits Added Aromatic Hydrocarbons (日本語)

執筆者名: 中山 慶則, 齊藤 徹, 林 倫, 鈴木 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.175-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1665-1671.

▶20176312

高濃度バイオ燃料使用時におけるディーゼルエンジンのノズルデポジットの堆積メカニズムの考察

欧文表題(原文言語): Investigation of Diesel Injector Nozzle Deposit Accumulation Mechanism Using High FAME Content Biodiesel (日本語)
執筆者名: 呂 梁, 柏尾 剛, 吉田 克巳, 端本 健, Robert W. M. Wardle
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.175-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1671-1677.

▶20176313

エンジンの熱効率向上を実現するための燃料の分子構造の研究

欧文表題(原文言語): Research of Fuel Components to Enhance Engine Thermal Efficiency (日本語)
執筆者名: 横尾 望, 宮元 敬範, 中田 浩一, 小島 健, 青木 剛, 渡邊 学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.175-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1677-1683.

▶20176314

低濃度含水エタノールを用いた燃料改質エンジンシステムの高効率化検討

欧文表題(原文言語): Improvement in Thermal Efficiency of a Fuel Reforming Engine System Using Low Concentration Hydrous Ethanol (日本語)
執筆者名: 白川 雄三, 島田 敦史, 石川 敬郎, 首藤 登志夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.175-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1683-1689.

▶20176315

燃料組成が火花点火エンジンから排出される燃焼生成物に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Fuel Composition on Reaction Products Emitted from Spark Ignition Engine (日本語)
執筆者名: 稲毛 基大, 高澤 悟, 中野 道王
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.176-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1689-1695.

▶20176316

筒内直接噴射水素エンジンの噴流制御による熱効率の向上と NOx 低減効果および燃焼特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Improvement of Thermal Efficiency and NOx Reduction by Controlling Jet Geometry and It's Combustion Characteristics in Direct Injection Hydrogen Engines (日本語)
執筆者名: 佐藤 稜汰, 糺谷 喜久, 高木 靖雄, 三原 雄司, 富田 栄二, 河原 伸幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.176-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1695-1700.

▶20176317

筒内直接噴射水素エンジンの燃焼室の局所熱流束計測による水素噴流の挙動と冷却損失低減効果の評価に関する研究

欧文表題(原文言語): Characteristics of Behavior of Hydrogen Jet and Assessment of Cooling Loss by Measurements of Local Heat Flux in Direct Injection Hydrogen Engine (日本語)
執筆者名: 糺谷 喜久, 佐藤 稜汰, 齋藤 広海, 石井 大二郎, 高木 靖雄, 三原 雄司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.176-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1700-1705.

▶20176318

天然ガス希薄燃焼エンジンにおける熱効率向上と NOx 低減の両立(第3報) -エンジン出力からみた効果検証-

欧文表題(原文言語): Research on Achievement in Both Heat Efficiency Improvement and NOx Reduction in Natural Gas Lean-Burn Engine (Part 3) -Efficiency Verification from the Viewpoint of Engine Output- (日本語)
執筆者名: 山本 憲作, 中野 秀亮, 小林 慎一, 名田 譲, 木戸口 善行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.176-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1705-1711.

▶20176319

電気化学的発電デバイスのプロセスイノベーションに関する技術経営的研究

欧文表題(原文言語): Technology Management Study on Process Innovation of Electrochemical Power Generation Devices (日本語)
執筆者名: 長谷川 卓也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.177-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1711-1717.

▶20176320

電気自動車を用いた再生可能エネルギー利用拡大システムの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Some New Energy Systems Using Electric Vehicles for Expanding of Renewable Energy (日本語)
執筆者名: 戸村 善貴, 中川 二彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.177-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1717-1723.

▶20176322

モデルマッチングと最適オブザーバの組み合わせによるコージェネガスエンジン制御則の実証

欧文表題(原文言語): Verification of Co-Generation Gas Engine Control Law by Combination of Model Matching and Optimal Observer (日本語)
執筆者名: 岡村 浩一, 田中 友也, 高畑 健二, 楊 劍鳴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.177-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1728-1734.

▶20176323

ランキンサイクル用発電機の研究

欧文表題(原文言語): Research on Rankine Cycle Generator (日本語)
執筆者名: 安藤 芳之, 中村 正明, 中島 大, 下川 清広
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.177-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1734-1738.

▶20176324

ピストンリングの形状・張力とシリンダーの表面性状の違いがピストン系摩擦力の低減に与える効果

欧文表題(原文言語): Influence for Piston Frictional Force by the Difference between the Specification of Piston Ring and Surface Property of Cylinder Liner (日本語)
執筆者名: 金子 なつき, 田畑 秀規, 三原 雄司, 村上 元一, 石川 泰裕, 岩澤 良太, 須田 尚幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.178-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1738-1744.

▶20176325

パターン樹脂コーティングによるピストンスカート摩擦低減技術の開発(第1報)

欧文表題(原文言語): Development of Friction Reduction Technology with Patterned-Resin Coating on Piston Skirt (First Report) (日本語)

執筆者名: 高橋 一真, 小林 邦彦, 山川 直樹, 小野 暢久, 山口 一守
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.178-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1744-1748.

▶20176326

ガソリンエンジンの排気バルブシート摩耗量予測モデルの構築
欧文表題(原文言語): Development of Wear Prediction Model of Exhaust Valve Seat on Gasoline Engine (日本語)
執筆者名: 吉井 健太, 志波 義勝, 岸和田 聡, 佐藤 範行, 石井 啓資, 橋本 尚, 藤井 健史, 高橋 伸一, 鷹木 清介, 大重 公志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.178-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1748-1753.

▶20176327

LSPI 対応低粘度油の開発
欧文表題(原文言語): Development of Low Viscosity Engine Oil Compatible with LSPI Prevention Performance (日本語)
執筆者名: 金子 豊治, 山守 一雄, 鈴木 寛之, 小野寺 康
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.178-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1753-1758.

▶20176328

スクリュ式燃料ポンプにおける漏れ損失の発生メカニズムに関する研究
欧文表題(原文言語): Estimation Method of Leakage Flow on Screw Pump (日本語)
執筆者名: 井ノ上 雅至, 武内 康浩, 日高 裕二, 本江 勇介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.179-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1758-1764.

▶20176329

構造-磁場-流体 3 連成解析技術による電磁弁の動作予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Solenoid Valve Motion by Structure - Magnetic Field - Fluid Three-Way Coupled Analysis (日本語)
執筆者名: 岡 雄基, 小才 高士, 吉成 幸広, 高橋 祐樹, 宮本 明靖, 梅崎 敦, 佐藤 誠, 橋本 洋
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.179-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1764-1769.

▶20176330

内接ギア式可変油圧オイルポンプを用いた潤滑システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Engine Lubrication System with New Internal Gear Fully Variable Discharge Oil Pump (日本語)
執筆者名: 山本 道隆, 細木 貴之, 渡邊 哲治, 西田 裕基
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.179-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1769-1775.

▶20176331

エンジンの複数信頼性同時成立のための企画諸元と運動系部品諸元の最適化手法の開発
欧文表題(原文言語): The Method Development of Optimization about Engine Basic Specification and Rotary Motion System Part Specification for Simultaneous Achieving Engine Design of Multiple Reliability (日本語)
執筆者名: 三宅 慧, 橘鷹 伴幸, 服部 正敬
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.180-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1775-1781.

▶20176332

車両およびパワートレインシステム階層における多性能間トレードオフ検討技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of Technique to Investigate Tradeoff between Multi-Performance in the Vehicle and Power Train System Hierarchy (日本語)
執筆者名: 南出 貴士, 久保 賢明, 谷 雅之, 伊藤 晋吾, 吉野 勝人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.180-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1781-1787.

▶20176333

強度・振動の最適化によるクランクシャフト軽量化技術
欧文表題(原文言語): Light Weight Crankshaft Design Technology by Optimization of Strength and Vibration (日本語)
執筆者名: 小林 誠, 工藤 正博, 池原 賢亮, 橋本 篤
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.180-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1787-1793.

▶20176334

実路走行データに基づくディーゼル乗用車の排出ガス特性予測に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Predicting Emissions Characteristics from Diesel Vehicles under Real Driving Conditions (日本語)
執筆者名: 佐々木 凌太, 小酒 英範, 佐藤 進
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.181-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1793-1799.

▶20176335

車両シミュレーションを用いた実走行車両の排出ガス予測に関する研究(第1報)
欧文表題(原文言語): Study on Emission Prediction under Real Driving Condition Using Vehicle Simulation (First Report) (日本語)
執筆者名: 野水 健太, 小酒 英範, 佐藤 進, 川野 大輔, 水嶋 教文, 山口 恭平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.181-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1799-1805.

▶20176336

使用過程車から排出されるPMの車載粒子数計測
欧文表題(原文言語): On-Board Measurements of Particulate Number in In-Use Vehicle Emission (日本語)
執筆者名: 関田 将大, 田中 光太郎, 深川 駿輔, 金野 満, 山田 裕之, 奥田 浩史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.181-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1805-1810.

▶20176337

ディーゼル乗用車における実路走行時 NOx 排出予測モデルに関する研究
欧文表題(原文言語): A Study of Real-Driving NOx Emission Model for a Diesel Passenger Vehicle (日本語)
執筆者名: 金 尚明, 森吉 泰生, 窪山 達也, 松本 脩, 水嶋 教文, 小澤 正弘, 山口 恭平, 鈴木 央一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.181-17 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1810-1816.

▶20176338

環境対応ディーゼル重量車の排出ガス試験法の高度化に向けた一検討
欧文表題(原文言語): A Study on Sophistication of Emission Test Method

for Heavy-Duty Diesel Vehicle Mounted Eco-Friendly Technology (日本語)

執筆者名: 奥井 伸宣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.181-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1816-1822.

▶20176339

狭帯域マイクロ波を用いたDPF中PM堆積量検知技術

欧文表題(原文言語): Sensing Technology Using Narrow Band Microwave for PM Accumulation Amount in Diesel Particulate Filter (日本語)

執筆者名: 今田 忠紘, 本吉 勝貞, 廣瀬 達哉, 渡部 慶二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.182-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1822-1828.

▶20176340

DPF再生時のポスト噴射によるオイル希釈率の推定(第1報) -1次元噴霧発達モデルに基づく壁面への燃料付着量の推定-

欧文表題(原文言語): Prediction of Oil Dilution by Post-Injection in DPF Regeneration Mode (1st Report) -Prediction of Fuel Adhesion Amount Based on 1-D Spray Development Model- (日本語)

執筆者名: 小島 宏一, 川那辺 洋, 北村 高明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.182-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1828-1834.

▶20176341

DPF再生時のポスト噴射によるオイル希釈率の推定(第2報) -希釈オイルからの燃料蒸発モデルの構築-

欧文表題(原文言語): Prediction of Oil Dilution by Post-Injection in DPF Regeneration Mode (2nd Report) -Prediction of Fuel Evaporation from Diluted Oil- (日本語)

執筆者名: 伊藤 貴之, 北村 高明, 小島 宏一, 川那辺 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.182-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1834-1840.

▶20176342

ディーゼル機関の燃料噴射圧力がすす粒子の炭素結晶子サイズに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Injection Pressure on Graphitic Crystallite Size of Soot Particles from Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 新井 翔瑛, 林田 和宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.182-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1840-1844.

▶20176343

高効率DPF再生触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of High-Efficiency DPF Regeneration Catalyst (日本語)

執筆者名: 森 武史, 迫田 昌史, 根本 康司, 古川 孝裕, 柿崎 慶喜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.183-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1844-1850.

▶20176344

チタン酸アルミニウム製DPFの再生特性

欧文表題(原文言語): Regeneration Characteristics of a Diesel Particulate Filter Based on Aluminum Titanate (日本語)

執筆者名: 蓼川 勇生, 河崎 澄, 山根 浩二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.183-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1850-1856.

▶20176345

低温プラズマを用いたPM後処理システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of PM Aftertreatment System Using Non-Thermal Plasma (日本語)

執筆者名: 内藤 一哉, 谷口 昌司, 間所 和彦, 島村 遼一, 灘浪 紀彦, 坂井 茂仁, 高木 桂二, 伊藤 伸介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.183-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1856-1862.

▶20176346

接触型PM酸化触媒付ディーゼルパーティキュレートフィルタ(DPF)のPM酸化挙動解析

欧文表題(原文言語): Particulate Matter (PM) Oxidation Behavior in Diesel Particulate Filter (DPF) with PM Oxidation Catalyst (日本語)

執筆者名: 袋田 聖, 須沢 匠, 大河原 誠治, 仙田 幸二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.183-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1862-1866.

▶20176347

六角セル構造ディーゼル微粒子フィルターにおけるPM酸化過程の数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of PM Oxidation Process in Hexagonal Diesel Particulate Filters (日本語)

執筆者名: 坂間 理, 中川 順達, 洪田 匠, 花村 克悟

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.183-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1866-1872.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2017年4月号～2018年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero <http://www.fast-zero17.info/>

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接主催団体にお問合せください。

FISITA2016

<https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium

<https://wiener-motorensymposium.at/en/home/>

ESV Conference

<http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium

<http://iv2017.org/>

EVS29

E-mail: ksae1@ksae.org 又は global@ksae.org

ITS World Congress

<http://itsworldcongress2017.org/>

Aachen Colloquium

<http://www.aachen-colloquium.com/>

Asia Pacific Automotive Engineering Congress

<http://www.apac19.com.cn/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ

<http://www.atzonline.com/>

2017年度 抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	斎藤 麗子	三菱自動車工業株式会社
	佐治 慎一	トヨタ自動車株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	久我 勉	UDトラック株式会社
	小西 輝佳	マツダ株式会社
	小引 康彦	日産自動車株式会社
	高橋 裕樹	株式会社本田技術研究所
	中村 俊悦	日野自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2017 No.10

2017年10月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 石山 拓二

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)