

自動車技術文献抄録誌 **11**

2017 No.11

Contents

2017 SAE World Congress (2017/4/4-6)

EVS 29 (2016/6/19-22)

25th ESV 2017 (2017/6/5-8)

I Mech E (Vol.231, No.9 (2017/8))

ATZ (Vol.119, No. 10-11 (2017/10-11))

MTZ (Vol.78, No. 11 (2017/11))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.71, No. 11 (2017/11))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

SAE World Congress

▶20170172

ADAS シミュレーションのためのレーダ断面の実時間推定
欧文表題(原文言語): Real-Time Estimation of Radar Cross Section for ADAS Simulation (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: X. Li, W. Deng(Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0028 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 2, 参 5.

▶20170173

運転手の注視エリア検知システムに関する基礎的研究
欧文表題(原文言語): A Basic Study of a Driver's Gaze Area Detection System (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: S. Kogure, T. Kato, S. Osuga(Aisin Seiki)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0030 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 4, 参 25.

▶20170174

自動運転システムの効果的な評価
欧文表題(原文言語): Effective Evaluation of Automated Driving Systems (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Benmimoun(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0031 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 16.

▶20170176

左折支援アプリのための交差点におけるドライバ挙動に関する基礎的分析
欧文表題(原文言語): Baseline Analysis of Driver Performance at Intersections for the Left-Turn Assist Application (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: S. Stevens, J. Bellone, P. Azeredo, M. Medri(USDOT Volpe Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0033 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図22, 表16, 参38.

▶20170178

低速前後方向距離制御システムの駐車動作への適用
欧文表題(原文言語): Low-Speed Longitudinal Distance Control with Applications to Parking (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E1]
執筆者名: M. Hafner, J. Bales(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0036 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 参 4.

▶20170211

V2X 利用による自動車の自動化: 交差点の自動化への適用
欧文表題(原文言語): Automation of Road Vehicles Using V2X: an Application to Intersection Automation (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E2]
執筆者名: A. Katriniok(Ford), P. Kleibaum(RWTH Aachen University), C. Ress(Ford), L. Eckstein(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0078 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 2, 参 16.

▶20170271

熱音響変換器技術を用いた廃熱回収法の小型トラックへの応用
欧文表題(原文言語): Waste Heat Recovery for Light-Duty Truck Application Using ThermoAcoustic Converter Technology (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: D. Sahoo(Tenneco), A. Kotrba(Tenneco), T. Steiner(Etalim), G. Swift(Los Alamos National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0153 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 21.

▶20170448

先進高強度鋼のスポット溶接部とフランジ縁から生じる延性破壊
欧文表題(原文言語): Ductile Fracture from Spot Weld and Flange Edge in Advanced High Strength Steels (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: K. Sato, T. Futatsuka, J. Hiramoto(JFE Steel), K. Nagasaka, A. Akita, T.Kashiyama(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0365 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 1, 参 17.

▶20170450

非線形ひずみ負荷経路下の先進高強度鋼に対する等方、移動及びクロス硬化を組み合わせた新しい硬化モデル
欧文表題(原文言語): A New Combined Isotropic, Kinematic and Cross Hardening Model for Advanced High Strength Steel under Non-Linear Strain Loading Path (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: Y. Jia, Y. W. Wang(AK Steel), Y. Bai(University of Central Florida)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0367 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 参 22.

▶20170451

ネガティブポアソン比で設計された複合材による歩行者保護用エンジンフードに関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Engine Hood with Negative Poisson's Ratio Architected Composites Based on Pedestrian Protection (英語)
分類番号: [C1],[D3]
執筆者名: Y. Zhao(Jilin University), F. Ma(Jilin University Automotive Engrg College), L. Yang(Jilin University), Y. Wang(China FAW Group), H. Liang(Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0368 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 24, 表 7, 参 23.

▶20170534

各種滑り速度におけるPEOコーティングの摩擦に対する荷重及び潤滑油の影響
欧文表題(原文言語): Load and Lubricating Oil Effects on Friction of a PEO Coating at Different Sliding Velocities (英語)
分類番号: [A1],[D3]
執筆者名: G. Wang, X. Nie, J. Tjong(University of Windsor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0464 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 11.

▶20170615

表形式にした反応速度と種々の火炎構造仮説とを用いた非予混合燃焼のモデル化
欧文表題(原文言語): Modeling Non-Premixed Combustion Using

Tabulated Kinetics and Different Flame Structure Assumptions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Lucchini, G. D'Errico, A. Onorati, A. Frassoldati, A. Stagni(Plitecnico Di Milano), G. Hardy(FPT Motorenforschung)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0556 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 27, 表 5, 参 38.

▶20170618

ディーゼル着火式ガスエンジンの噴射・燃焼現象の多次元的モデル化

欧文表題(原文言語): Multidimensional Modeling of Injection and Combustion Phenomena in a Diesel Ignited Gas Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Eder, C. Kiesling(LEC), P. Priesching(AVL), G. Pirker(LEC), A. Wimmer(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0559 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 3, 参 33.

▶20170621

自動車用内燃機関における点火栓の過渡的なプラズマ・ブレイクダウンのシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulations of Spark-Plug Transient Plasma Breakdown in Automotive Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Karpatne, D. P. Breden(Esgee Technologies), L. Raja(University of Texas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0563 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 参 13.

▶20170638

大型低速エンジンにおける希釈燃焼の調査

欧文表題(原文言語): Dilute Combustion Assessment in Large Bore, Low Speed Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Abidin, K. Hoag, N. Badain(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0580 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 31, 表 2, 参 38.

▶20170687

デジタルエア TM のカムレス FVVA システム-第 1 部: 動弁系の設計, 可能性と性能

欧文表題(原文言語): DigitalAirTM Camless FVVA System - Part 1, Valve Train Design, Capability and Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Babbitt, J. Rogers, K. Weyer, D. Cohen(Czero), S. Charlton(JP SCOPE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0635 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 27, 表 6, 参 19.

▶20170706

2-メチルフランとガソリンの混合燃料を用いる火花点火機関のサイクル変動に対する諸変数の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Multiple Parameters on Cyclic Variation of a SI Engine Fueled with 2-Methylfuran Gasoline Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Wei, D. Feng, M. Pan, J. Y. Pan(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0654 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 26.

▶20170715

直噴過給 SI エンジンの高負荷域における効率向上策としての水噴射

欧文表題(原文言語): Water Injection as an Enabler for Increased Efficiency at High-Load in a Direct Injected, Boosted, SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Worm, J. Naber, J. Duncan(Michigan Tech APS Labs), S. Barros, W. Atkinson(Nostrum Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0663 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 12.

▶20170740

運転条件と燃料性状とが火花点火(SI)エンジンの点火前熱発生と確率的な事前着火(SPI)促進とに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Engine Operating Conditions and Fuel Properties on Pre-Spark Heat Release and SPI Promotion in SI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Splitter, B. Kaul, J. Szybist, G. Jatana(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0688 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 18, 表 10, 参 37.

▶20170749

燃料効率に優れたディーゼルパワートレインによる LDT(小型トラック)に対する 2025 年 CAFE 規制への適合: 取り組み方と解決策

欧文表題(原文言語): Meeting 2025 CAFE Standards for LDT with Fuel-Efficient Diesel Powertrains - Approaches and Solutions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Koerfer(FEV Group Holding), D. Tomazic(FEV North America), W. Bick, C. Menne(FEV), M. Franke(FEV North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0698 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 33, 表 2, 参 6.

▶20170780

低温ガソリン燃焼(LTGC)エンジンの負荷範囲, 負荷/給気圧比及び効率の改善

欧文表題(原文言語): Increasing the Load Range, Load-to-Boost Ratio, and Efficiency of Low-Temperature Gasoline Combustion (LTGC) Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. E. Dec, J. Dernette, C. Ji(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0731 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 16, 表 2, 参 39.

▶20170870

噴霧の運動量フラックス測定に基づいて噴孔ごとの噴射質量を推定するための方法論

欧文表題(原文言語): A Methodology for the Estimation of Hole-to-Hole Injected Mass Based on Spray Momentum Flux Measurement (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: A. Mariani(Loccioni Group), A. Cavicchi, L. Postriotti(Universita Degli Studi Di Perugia), C. Ungaro (Loccioni Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0823 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 5, 参 14.

▶20170989

2017 年型高速走行大型車用ターボ過給ディーゼル機関と先進的排ガス対策システムとによる超低レベル NOx の達成-熱管理戦略

欧文表題(原文言語): Achieving Ultra Low NOX Emissions Levels with a 2017 Heavy-Duty On-Highway TC Diesel Engine and an Advanced Technology Emissions System - Thermal Management Strategies (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Sharp(Southwest Research Institute), C. C. Webb(Low Emission Technology Solutions), G. Neely(Southwest Research Institute), M. Carter, S. Yoon (ARB), C. Henry(Southwest Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0954 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 35, 表 7, 参 7.

▶20170993

2017 年型高速走行大型商用ターボ過給ディーゼル機関と先進的排ガス対策システムとによる超低レベル NOx の達成—NOx 管理戦略
欧文表題(原文言語): Achieving Ultra Low NOx Emissions Levels with a 2017 Heavy-Duty On-Highway TC Diesel Engine and an Advanced Technology Emissions System - NOx Management Strategies (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: C. Sharp(Southwest Research Institute), C. C. Webb(Low Emission Technology Solutions), G. Neely, J. V. Sarlashkar, S. B. Rengarajan(Southwest Research Institute), S. Yoon(ARB), C. Henry, B. Zavala(Southwest Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0958 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 表 6, 参 9.

▶20171036

可搬式発電セットの排出ガスと燃費に及ぼす「慣らし」運転の影響
欧文表題(原文言語): Impact of “Break In” Running on Exhaust Emissions and Fuel Consumption of a Portable Genset (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: S. K. Pathak, V. Sood, Y. Singh(CSIR-Indian Institute of Petroleum), S. A. Channiwala (S V National Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1012 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 10, 参 14.

▶20171058

タービンノズルにおけるすきま流と衝撃波の相互作用に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on the Interaction of Clearance Flow and Shock Wave in a Turbine Nozzle (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: X. Lei, M. Qi(Beijing Institute of Technology), H. Sun(Ford), X. Shi(Beijing Institute of Technology), L. Hu(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1039 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 14.

▶20171064

蛍光体温度計測を用いた重荷重ディーゼルエンジンにおける鋼製ピストンとYSZ被覆ピストンの熱損失解析
欧文表題(原文言語): Heat Loss Analysis of a Steel Piston and a YSZ Coated Piston in a Heavy-Duty Diesel Engine Using Phosphor Thermometry Measurements (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: C. Binder(Scania CV AB), F. A. Nada, M. Richter(Lund University), A. Cronhjort(KTH Royal Institute of Technology), D. Norling(Scania CV AB)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1046 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 7, 参 30.

▶20171089

シリンダーボア歪み, パルプシート歪み, パルプガイドとシートのミスアライメントおよびカムボアミスアライメントの後処理に対するオブジェクト指向のアプローチ
欧文表題(原文言語): An Object-Oriented Approach to the Post-Processing of Cylinder Bore Distortion, Valve Seat Distortion, Valve Guide-to-Seat Misalignment and Cam Bore Misalignment (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: W. Chen, R. Adimi, X. Chen, T. Brewer, L. Shi(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1075 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 参 9.

▶20171099

顧客使用状況下でのシリンダヘッド熱機械疲労リスク評価
欧文表題(原文言語): Cylinder Head Thermo-Mechanical Fatigue Risk Assessment under Customer Usage (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Sever, T. Brewer, S. Eeley, X. Chen, R. Jin, E. Khalil, M. Herr(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1086 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 7.

▶20171137

インド亜大陸と同様の運転条件のための実用的な車両の使用可能なクラッチ寿命を予測する新しいユニークなアプローチ
欧文表題(原文言語): A New Unique Approach to Predict the Usable Clutch Life on Utility Vehicles for Driving Conditions Similar to that of Indian Subcontinent (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: Y. Y. Gorwade, A. S. Damami(Tata Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1128 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 9, 参 10.

▶20171201

自動車推進用バッテリーシステム(RESS)内の手動による接続切断の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Manual Service Disconnect in an Automotive Traction Battery System (RESS) (英語)
分類番号: [A3],[C1]
執筆者名: M. Kimoto(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1195 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 5, 参 4.

▶20171204

バッテリーの充電状態と劣化状態をリアルタイムで推測する方法
欧文表題(原文言語): Real Time Application of Battery State of Charge and State of Health Estimation (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: K. Khan, B. Zhou(Michigan Technological University), A. Rezaei(Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1199 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 3, 参 17.

▶20171206

ハイブリッド用リチウムイオン電池のリチウム被覆の電気化学的モデル化
欧文表題(原文言語): Electrochemical Modeling of Lithium Plating of Lithium Ion Battery for Hybrid Application (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: Z. Zhang, Z. Jin, P. Wyatt(Johnson Controls)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1201 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 8.

▶20171207

バッテリーを監視する統合回路の機能的安全性
欧文表題(原文言語): Functional Safety for Battery Monitoring Integrated Circuits (英語)
分類番号: [A3],[C1],[E1]
執筆者名: B. T. Bush(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1202 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 16.

▶20171208

新世代バッテリーマネジメント ECU の開発

欧文表題(原文言語): Development of New Generation Battery Management ECU (英語)

分類番号: [A1],[B2]

執筆者名: T. Inamoto(DENSO), L. Alger(DENSO International Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1203 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 4, 参 1.

▶20171209

急速充電リチウムイオン電池

欧文表題(原文言語): Fast Charging Lithium-Ion Batteries (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: X. Yang, T. Miller(Ford Motor Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1204 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 1, 参 10.

▶20171211

リアルタイム出力限界予測のロバスト性を改善するリチウムイオンバッテリーモデルとフィードバック制御アルゴリズムの統合化

欧文表題(原文言語): Integrating Feedback Control Algorithms with the Lithium-Ion Battery Model to Improve the Robustness of Real Time Power Limit Estimation (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: Z. Jin, Z. Zhang, P. Wyatt(Johnson Controls)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1206 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 2, 参 23.

▶20171213

UN38.3 の処理フローチャートへの構造変換

欧文表題(原文言語): Deconstruction of UN38.3 into a Process Flowchart (英語)

分類番号: [A3],[C1],[F2]

執筆者名: K. R. Cooney(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1208 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 1, 参 7.

▶20171214

電気自動車のワイヤレス電力伝達システムのための 2 つの多層媒体間に設置する正方形平面螺旋コイルのモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of Square Planar Spiral Coils between Two Multilayer Media for Wireless Power Transfer Systems in Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: Z. Luo, X. Wei(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1209 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 3, 参 22.

▶20171215

寿命の平衡化—大きなバッテリーの平衡を取るより良い方法

欧文表題(原文言語): Life Balancing -A Better Way to Balance Large Batteries (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: R. Anderson(Ford), R. Zane(Utah State University), G. Plett, D. Maksimovic, M. S. Trimboli(University of Colorado), K. Smith(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1210 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 2.

▶20171216

アイドリングストップ技術のための 12V 鉛-酸電池のモデル化とその検証
欧文表題(原文言語): Modeling and Validation of 12V Lead-Acid Battery for Stop-Start Technology (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: S. Lee, J. Cherry, M. Safoutin, J. McDonald(US EPA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1211 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 5, 参 12.

▶20171221

より効率的な誘導式電気自動車充電装置: エネルギー効率を改善する自動化の利用

欧文表題(原文言語): More Efficient Inductive Electric Vehicle Charger: Using Autonomy to Improve Energy Efficiency (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: E. C. Fontana, R. Barnett, R. Catalano, J. Harvey, J. He, G. Ottinger, J. Steel(GE Critical Power)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1216 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 2, 参 26.

▶20171227

環境に優しい自動車の電流センサー応答に基づくモータ出力の特性調査

欧文表題(原文言語): Study on Characteristics of Motor Output Power Depending on Current Sensor Response in Eco-Friendly Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: J. Rho, J. Yim, D. Han, G. Kang, S. Lim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1222 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 5, 参 6.

▶20171233

電動機の機械的抗力モデル

欧文表題(原文言語): Mechanical Drag Model for an Electric Machine (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: C. Goldstein, J. Hetrick(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1230 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 2, 参 15.

▶20171234

永久磁石(PM)電動機駆動システムにおける脈動トルクに対する電流高周波成分の影響

欧文表題(原文言語): Current Harmonics Impact on Torque Ripple in PM Machine Drive System (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: C. Tang, N. Limsuwan, N. Chandrasekhar, Z. Ma, J. Krizan, J. Hetrick, W. Wu(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1231 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 6.

▶20171237

HEV/EV の電気駆動システムのための DC 結合コンデンサの容量に関する検討

欧文表題(原文言語): DC-Link Capacitor Sizing Considerations for HEV/EV e-Drive Systems (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: S. Sridharan, J. Kimmel, J. Kikuchi(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1234 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 1, 参 14.

▶20171240

永久磁石同期モータのパラメータ識別

欧文表題(原文言語): Identification of Permanent Magnet Synchronous Motor Parameters (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: A. A. Khan, M. J. Kress(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1237 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 4.

▶20171242

高効率オルタネータ用新型 MOS 整流器の開発

欧文表題(原文言語): Development of a New MOS Rectifier for High-Efficiency Alternators (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Matsushita(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1240 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 20, 参 1.

▶20171244

駆動インバータ用アクティブスイッチング速度制御を使ったスマートなゲートドライバー

欧文表題(原文言語): A Smart Gate Driver with Active Switching Speed Control for Traction Inverters (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: Y. Zhou, L. Chen, S. Yang, F. Xu, M. K. Alam(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1243 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 8.

▶20171248

ブーストコンバータに直接バイパスする駆動用インバータのデザイン

欧文表題(原文言語): Traction Inverter Design with a Direct Bypass to Boost Converter (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. K. Alam, L. Chen, Y. Zhou, F. Xu, S. Yang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1247 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 11.

▶20171249

SiC ベースハイブリッド用駆動インバータシステム開発の機会と挑戦

欧文表題(原文言語): Opportunity and Challenges for SiC-Based HEV Traction Inverter Systems (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Su, C. Chen, K. P. Bhat, J. Kikuchi, S. Sharma, T. Lei(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1248 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 6.

▶20171250

種々な電気自動車用自励式巻線界磁型同期電動機

欧文表題(原文言語): Self-Excited Wound-Field Synchronous Motors for xEV (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Seguchi(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1249 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 7.

▶20171256

電気自動車用モータの制御システムデザインにおける機能安全性と危険のない CAN

欧文表題(原文言語): Functional Safety and Secure CAN in Motor Control

System Design for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[C1]

執筆者名: Z. Wu, K. Lu, Y. Zhu, J. Zhao(Tongji University), X. Lei(Shanghai Dajun Technologies), L. Duan(Shanghai G-Pulse Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1255 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 13.

▶20171259

航続距離拡大電気自動車のパワートレインのシミュレーションと燃料電池と金属-空気電池を使用した場合との比較

欧文表題(原文言語): Extended Range Electric Vehicle Powertrain Simulation, and Comparison with Consideration of Fuel Cell and Metal-Air Battery (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: J. Catton, C. Wang, S. Sherman, M. Fowler, R. Fraser(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1258 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 6, 参 22.

▶20171263

EcoCAR3 ハイブリッドカマロのエンジンオン/オフ制御を改善するための実世界運転データに合わせたニューラルネットワークを使った車速予測の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Vehicle Speed Prediction from Neural Network Fit of Real World Driving Data for Improved Engine On/Off Control of the EcoCAR3 Hybrid Camaro (英語)

分類番号: [A2],[A3],[D2]

執筆者名: D. Baker, Z. Asher, T. Bradley(Colorado State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1262 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 5, 参 32.

▶20171265

自動車用圧力容器に利用する鍛造用素材焼き戻しの最適化

欧文表題(原文言語): Forging Stock Anneal Optimization for Automotive Pressure Vessel Applications (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: G. L. Talbert, E. J. Vinarcik(Nanshan America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1264 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 2, 参 2.

▶20171266

アルミ合金 AA7075 と AA7085 に対する塗料焼き付けの影響

欧文表題(原文言語): Paint Bake Influence on AA7075 and AA7085 (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: N. R. Harrison, S. G. Luckey(Ford), B. Cappuccilli, G. Kridli(University of Michigan-Dearborn)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1265 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 3, 参 12.

▶20171267

ホットスタンプを施したアルミ合金 AA7075-T6 B ピラーの応力腐食割れ評価

欧文表題(原文言語): Stress-Corrosion Cracking Evaluation of Hot-Stamped AA7075-T6 B-Pillars (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: D. Wright, J. Henshaw(University of Tulsa), N. R. Harrison, S. G. Luckey(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1271 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 2, 参 19.

▶20171273

市販の電気自動車バッテリーモジュールにおける循環経済としての特性値測定

欧文表題(原文言語): Testing of Commercial Electric Vehicle Battery Modules for Circular Economy Applications (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Groenewald, T. Grandjean(WMG Innovative Solutions), J. Marco, W. Widanage(Warwick University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1277 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表4, 参52.

▶20171275

高オクタン価と低オクタン価燃料を用いたデュアル燃料の自己着火特性を把握するためのCFDシミュレーション:オクタン・オン・デマンドエンジンに向けて

欧文表題(原文言語): CFD Simulation to Understand Auto-Ignition Characteristics of Dual Fuel Strategies Using High- and Low-Octane Fuels: a Step towards the Octane-On-Demand Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Kumar, O. Laget, G. Pilla, G. Bourhis, R. Dauphin, L. De Francqueville(IFP Energies Nouvelles, Institut Carnot IFPEN TE), J. P. Solari(Aramco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1281 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図16, 表4, 参28.

▶20171278

油圧シリンダ, モータ, 発電機を用いた回生サスペンションシステムの設計とシミュレーション解析

欧文表題(原文言語): Design and Simulated Analysis of Regenerative Suspension System with Hydraulic Cylinder, Motor and Dynamo (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: K. Ahmad, M. Alam(Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1284 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図9, 表8, 参4.

▶20171279

Doehrlert 実験計画法に基づく応答表面法を用いたセンダン(Azadirachta indica)とゴマ(Sesamum indicum L.)の混合油に対するバイオディーゼルの生産工程最適化

欧文表題(原文言語): Process Optimization of Biodiesel Production for Mixed Neem (Azadirachta Indica) and Sesame (Sesamum Indicum L.) Biodiesel Using Response Surface Methodology Based on Doehrlert's Experimental Design (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: T. Mehra(Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1285 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表10, 参41.

▶20171280

コスト対効果が高く効率的なオンサイト水素製造の解決策としてのモジュラーコンセプト

欧文表題(原文言語): Modular Concept of a Cost-Effective and Efficient On-Site Hydrogen Production Solution (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: M. Sartory, M. Justl, P. Salman, A. Trattner, M. Klell(HyCentA Research), E. Wählmüller(Fronius International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1287 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図15, 表4, 参24.

▶20171284

バイオディーゼル燃料運転の性能に及ぼす案内羽根高さの影響

欧文表題(原文言語): Influence of Varying Height of Guide Vanes on the Performance of a Diesel Engine Run with Biodiesel (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: S. Bari(University of South Australia), I. Saad(Universiti Teknologi MARA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1292 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図9, 参29.

▶20171289

低速損傷を防止するファンシュラウド設計

欧文表題(原文言語): Fan Shroud Design for Low Speed Damageability (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: R. Jayachandran, B. Alavandi, M. Niesluchowski, E. Low, Y. Miao, Y. Zhang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1300 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図14, 参4.

▶20171291

スライドドアの手动操作力とレイアウトの最適化

欧文表題(原文言語): Study of Optimizing Sliding Door Efforts and Package Layout (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. I. Yun, J. K. Lee, J. H. Choi, M. Je, J. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1302 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図21, 表1, 参3.

▶20171296

シートベルト引っ張り解析結果に及ぼす金属成形の残留効果

欧文表題(原文言語): Residual Effects of Metal Forming on Seat Belt Pull Analysis Results (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: P. Bahri, P. B. Balakrishnan, R. P. Munuswamy(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1307 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図16, 表2, 参3.

▶20171307

オイラー-ラグランジュ法を使った雪の侵入に対する自動車の吸気システムの改良

欧文表題(原文言語): Use of an Eulerian/Lagrangian Framework to Improve the Air Intake System of an Automobile with Respect to Snow Ingress (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: C. Huber, B. Weigand(University of Stuttgart), H. Reister, T. Binner(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1319 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図20, 表1, 参23.

▶20171311

アクスルナットかしめ処理の有限要素法解析

欧文表題(原文言語): The Finite Element Analysis of Axle Nut Crimping (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. Lai, Y. Ziada, J. Yang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1323 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図18, 表2, 参4.

▶20171314

シャシーとパワートレインシステムの効率的な設計のための数学モデルの活用

欧文表題(原文言語): Leveraging Mathematical Models for Efficient Design of Chassis and Powertrain Systems (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Katare, R. S. G. Ram, G. Nammalwar(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1326 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 4.

▶20171315

非古典的な CFD シミュレーションを用いた車両渡渉に対する水進入解析と水はね防止評価

欧文表題(原文言語): Water Ingress Analysis and Splash Protection Evaluation for Vehicle Wading Using Non-Classical CFD Simulation (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: P. Khapane, V. Chavan(Jaguar), U. Ganeshwade(Tata Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1327 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 5, 参 11.

▶20171318

パワートレイン機械加工に対する振動予測

欧文表題(原文言語): Predicted Machining Dynamics for Powertrain Machining (英語)
分類番号: [D4],[B3]
執筆者名: Y. Ziada, J. Yang, D. Degroat-Ives(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1330 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図13, 参13.

▶20171321

商業車用のブラケットで固定された排気系の過渡疲労解析-実験結果との相関性

欧文表題(原文言語): Transient Fatigue Analysis of Exhaust System Mounting Brackets for Commercial Vehicle - Correlation (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. P(Ashok Leyland Technical Centre), C. Sujatha(Indian Institute of Technology), C. K(Ashok Leyland Technical Centre)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1333 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 1, 参 8.

▶20171325

統合排気マニホールドのポート開発における CFD トポロジと形状最適化

欧文表題(原文言語): CFD Topology and Shape Optimization for Port Development of Integrated Exhaust Manifolds (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: A. Hopf, G. Bartsch, F. Krämer, C. Weber(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1339 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 19.

▶20171327

マルチモデル最適化を用いた自動車構造物の設計

欧文表題(原文言語): Design of Automotive Structures Using Multi-Model Optimization (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: N. Zagorski, E. Nelson(Altair Product Design), A. Caliskan, A. Li(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1342 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 1.

▶20171328

自動車ドアトリムの諸構想に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on Various Structural Concepts of Automotive Door Trim (英語)

分類番号: [B2]
執筆者名: M. Sahoo(FCA Engineering India Pvt.), R. J. Liangfei(FCA Asia Pacific Investment), H. N. Gudula, R. Taruvai, S. K. S(FCA Engineering India Pvt.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1343 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 3, 参 8.

▶20171329

統合シェイプ・トポロジの最適化-自動車の設計と製造におけるアプリケーション

欧文表題(原文言語): Integrated Shape and Topology Optimization - Applications in Automotive Design and Manufacturing (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: K. Fiedler(FIEDLER ENGINEERING), B. F. Rolfe(Deakin University), T. D. Souza(Quickstep Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1344 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 3, 参 18.

▶20171332

フレーム疲労耐久性能にもとづく重量低減軽量化孔による新開発法

欧文表題(原文言語): A New Weight Reduction Lightening Holes Development Approach Based on Frame Durability Fatigue Performance (英語)
分類番号: [B2],[D3],[F2]
執筆者名: B. Lin, R. Bhat(FCA US), S. Zhang (A123 Systems), T. Sykes-Green (Howard University), N. Sharma, K. Thomson (FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1348 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 1, 参 5.

▶20171338

草や葉の高温表面発火による車両火災

欧文表題(原文言語): Vehicle Fires Resulting from Hot Surface Ignition of Grass and Leaves (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Morse, M. Cundy, H. Kytomaa(Exponent)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1354 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 25.

▶20171339

4 台のアルミニウムボディフォード F-150 の全焼試験

欧文表題(原文言語): Full Scale Burn Test of Four Aluminum Body Ford F-150's (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. H. Demarois, B. Pappas, W. G. Ballard, J. R. Williams, G. West(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1355 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 参 4.

▶20171343

危険運転行為に及ぼすヘッドライトグレアとヘッドライト照準の影響調査

欧文表題(原文言語): Investigating the Influence of Headlight Glare and Aim on Risk-Related Driving Behavior (英語)
分類番号: [C2],[C1]
執筆者名: J. D. Bullough(Rensselaer Polytechnic Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1360 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 2, 参 26.

▶20171359

適応性走行制御: 第一印象の問題

欧文表題(原文言語): Adaptive Cruise Control: First Impressions Matter (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. L. Reyes, C. A. Roe, A. B. McDonald, J. E. Friberg, D. V. McGehee(University of Iowa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1382 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 5, 参 9.

▶20171363

あなたはまだ見上げることができますか? リモートロータリーコントローラ対タッチスクリーン

欧文表題(原文言語): Can You Still Look Up? Remote Rotary Controller Vs. Touchscreen (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: Y. Zhang(DENSO International America), L. Angell(Touchstone Evaluations Inc), S. Pala, T. Hara, D. Vang(DENSO International America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1386 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 参 12.

▶20171371

脳波計測とデジタルヒューマンモデリングによる運転姿勢評価

欧文表題(原文言語): Driving Posture Evaluation through Electroencephalographic Measurement and Digital Human Modeling (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: S. N. Min(Shinsung University), M. Subramaniam, S. Hong, D. Kim(Korea Res. Inst. of Standards & Science), D. J. Kim(Hanyang University), K-S. Lee(Suncheon Jeil College), S. H. Hur, H. Kim(Daewon San Up), S. J. Park(Korea Res. Inst. of Standards & Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1394 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 6, 参 17.

▶20171373

高齢者の路上停止の間のアクセルからブレーキへのペダル移行動作

欧文表題(原文言語): Accelerator-to-Brake Pedal Transition Movements during On-Road Stopping in an Older Population (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. S. Sharpe, R. Brinkerhoff, C. Crump, . D. Young(Exponent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1396 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 1, 参 23.

▶20171378

マルチポーズカメラシステムを用いた自動車の認識改善

欧文表題(原文言語): Improved Perception for Automated Vehicle Using Multi-Pose Camera System (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: T. Nguyen, J. Lull, S. Vaishnav(DENSO International America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1401 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 14.

▶20171379

ハイウェイカットインシナリオにおける人間の運転行動の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Human Driver Behavior in Highway Cut-in Scenarios (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: S. Kim, J. Wang, D. Guenther, G. Heydinger(The Ohio State University), J. Every, M. K. Salaani(Transportation Research Center), F. Barickman(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1402 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 5, 参 22.

▶20171381

自律的緊急ブレーキ用レーダによる歩行者と車両の認識

欧文表題(原文言語): Pedestrian and Vehicle Recognition Based on Radar for Autonomous Emergency Braking (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: T-S. Wu(Automotive Research and Testing Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1405 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 3, 参 12.

▶20171382

強化アクティブセーフティのための確実に安全な自動運転システム

欧文表題(原文言語): The Robustly-Safe Automated Driving System for Enhanced Active Safety (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: C. Liu, J. Chen(University of California, Berkeley), T-D. Nguyen(DENSO International America), M. Tomizuka(University of California, Berkeley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1406 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 参 15.

▶20171385

アクティブな歩行者保護システムを改良するための高度に自動化された運転からの技術

欧文表題(原文言語): Technology from Highly Automated Driving to Improve Active Pedestrian Protection Systems (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: M. Schratte(Virtual Vehicle Research Center), S. Cantu, T. Schaller(BMW Group), P. Wimmer, D. Watznig(Virtual Vehicle Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1409 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 2, 参 18.

▶20171386

身体を下に挟いた車の運転

欧文表題(原文言語): Driving a Car with a Body Wedged underneath (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: R. F. Lambourn, J. Manning(Transport Research Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1410 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 2.

▶20171390

回転面と静止面を持つホイールスタッド接触パターンのモデリングにおける3D可視化の応用

欧文表題(原文言語): Application of 3D Visualization in Modeling Wheel Stud Contact Patterns with Rotating and Stationary Surfaces (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: W. Bortles, D. Hessel, W. Neale(Kineticorp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1414 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 4, 参 5.

▶20171394

自動モードでの自動手動変速機による2016年Kenworth T680の加速試験

欧文表題(原文言語): Acceleration Testing of 2016 Kenworth T680 with Automated Manual Transmission in Auto Mode (英語)

分類番号: [A2],[B1]

執筆者名: W. D. Grimes(Collision Engineering Associates), T. Vadnais(Vadnais Engineering), G. A. Wilcoxson(Wilcoxson Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1418 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 24, 表 14, 参 7.

▶20171395

リアルタイムクラッシュ検出とその事故報告と事故復旧への応用
欧文表題(原文言語): Real-time Crash Detection and Its Application in Incident Reporting and Accident Reconstruction (英語)
分類番号: [C1],[B2]
執筆者名: S. Panigrahi, J. Lu, S. Hong(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1419 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図18, 参35.

▶20171397

EXIF データが利用できない場合のレンズ歪み除去のための 2 つの方法の評価
欧文表題(原文言語): An Evaluation of Two Methodologies for Lens Distortion Removal when EXIF Data is Unavailable (英語)
分類番号: [C1],[B2]
執筆者名: T. Terpstra, S. Miller, A. Hashemian(Kineticorp)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1422 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 26, 表 10, 参 53.

▶20171400

オフセットインラインマイナーリアエンドインパクトのモーメントエネルギー還元法の精度
欧文表題(原文言語): Accuracy of the Momentum Energy Restitution Method for Offset Inline Minor Rear-End Impacts (英語)
分類番号: [C1],[B2]
執筆者名: B. Jones, M. Calabro, J. Brink, S. Swinford(American Bio Engineers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1425 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 15, 表 4, 参 13.

▶20171401

自動化マニュアル変速機を装備した 2016 年型フレートライナーカスカディア車のオートモード加速試験
欧文表題(原文言語): Acceleration Testing of 2016 Freightliner Cascadia with Automated Manual Transmission in Auto Mode (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: W. D. Grimes(Collision Engineering Associates), T. H. Vadnais(Vadnais Rngineering), G. A. Wilcoxson(Wilcoxson Consulting)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1426 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 24, 表 14, 参 7.

▶20171406

モジュールドライバーの位置ずれ評価における胸部胸腔圧縮速度に関するハイブリッドⅢ 5th パーセンタイル女性ダミーATD 胸部加速度計の研究
欧文表題(原文言語): A Study of Hybrid III 5th Percentile Female ATD Chest Accelerometers to Assess Sternum Compression Rate in Chest on Module Driver Out-of-Position Evaluations (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: K. Dong, B. Putala, K. Ansel(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1431 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 1, 参 15.

▶20171412

低速かつマイルドな衝突パルスに対するトヨタエアバッグ制御モジュールの挙動
欧文表題(原文言語): Behavior of Toyota Airbag Control Modules Exposed to Low and Mid-Severity Collision Pulses (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: F. Lee, P. Xing, M. Yang, J. Lee, C. Wilkinson, G. P. Siegmund(MEA Forensic Engineers & Scientists)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,

No.2017-01-1438 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 10, 表 15, 参 13.

▶20171419

後ろ向きチャイルド拘束システムと膨張可能シートベルトとの関係についてのアセスメント
欧文表題(原文言語): An Assessment of Inflatable Seatbelt Interaction and Compatibility with Rear-Facing-Only Child Restraint Systems (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: K. Pline, D. Board, N. Muralidharan, S. Sundararajan, E. Eiswerth, K. Saliccioli, N. Baker(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1445 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 5, 参 12.

▶20171421

チャイルド拘束システムを備えた膨張型シートベルトの相互作用と両立性アセスメント試験方法
欧文表題(原文言語): A Test Method to Assess Interactions and Compatibility of Inflatable Seatbelts with Child Restraint Systems (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: K. Pline, D. Board, M. Muralidharan, S. Sundararajan, E. Eiswerth, K. Saliccioli(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1448 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 30, 表 3, 参 9.

▶20171422

歩行者脚部フォームインパクトの生体忠実度の外的評価
欧文表題(原文言語): External Biofidelity Evaluation of Pedestrian Leg-Form Impactors (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: D. P. Rapela, J. Forman(University of Virginia), H. Jeon(Hundai-Kia R&D), J. Crandall(University of Virginia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1450 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 3, 参 14.

▶20171423

歩行者衝突シナリオを数値解析するための車両前部モデル化に関する新アプローチ
欧文表題(原文言語): Novel Approach in Vehicle Front-End Modeling for Numerical Analyses of Pedestrian Impact Scenarios (英語)
分類番号: [B2],[C1],[C2]
執筆者名: J. Vychytil, J. Spicka, L. Hyncik(University of West Bohemia), J. Manas(Mecas ESI), P. Pavlata(Vision Consulting Automotive), R. Striegler(Transport Research Centre), T. Moser(IDIADA), R. Valasek (Brano)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1451 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 4, 参 29.

▶20171427

側面衝突試験におけるドア開放防止のための新メカニズム開発
欧文表題(原文言語): A Development of the New Mechanism for Preventing Door Opening in Side Impact Test (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: H. M. Kim, J. K. Lee, S. S. Jeung(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1459 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 1, 参 2.

▶20171428

フル車両衝突解析に関する数値流体力学アプローチとその適用に基づく折りたたみ骨盤胸腔サイドエアバッグモデル化

欧文表題(原文言語): Folded Pelvis-Thorax Side Airbag Modeling with CFD Approach and Implementation in Full Vehicle Crash Analysis (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: N. Jadhav, L. Zhao, S. Mahadevan, B. Sherwood, K. Aekbote(Ford), D. Bhalsod(LSTC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1460 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 22, 表 3, 参 7.

▶20171429

軸衝撃荷重を受ける接合性接着型鋼製ハット断面部材の挙動予測
欧文表題(原文言語): Prediction of the Behaviors of Adhesively Bonded Steel Hat Section Components under Axial Impact Loading (英語)
分類番号: [B2],[C1],[F2]
執筆者名: S. Gowda, A. Deb, G. Kurnool(Indian Institute of Science), C. Chou(Wayne State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1461 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 5, 参 15.

▶20171431

6自由度加速度: 衝撃時のARSセンサー計測法と比較したリニア・アレイ法
欧文表題(原文言語): Six-Degree-of-Freedom Accelerations: Linear Arrays Compared with Angular Rate Sensors in Impact Events (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: W. Bussone(JP Research), J. Olberding, M. Prange (Exponent)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1465 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 9, 表 9, 参 45.

▶20171432

SOI値を改善するためのコンポーネント試験装置
欧文表題(原文言語): Component Test Fixture to Improve SOI Results (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: C. D. La Torre(Applus IDIADA), R. Tangirala, M. Guerrero (Hyundai), A. Sprick (Applus IDIADA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1466 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 5.

▶20171435

ブリクラッシュシステムに基づく衝突前の乗員傷害応答予測
欧文表題(原文言語): Occupant Injury Response Prediction Prior to Crash Based on Pre-Crash Systems (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: X. Luo, W. Du, H. Li, P. Li, C. Ma, S. Xu, J. Zhang(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1471 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 11.

▶20171440

有限要素法を用いたトラックのステアリングコンポーネントとリンクージ解析
欧文表題(原文言語): Truck Steering Component and Linkages Analysis Using Finite Element Method (英語)
分類番号: [B1],[B2]
執筆者名: S. Kurna, S. Jain, P. Raja, L. Vishwakarma(VE Commercial Vehicles)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1478 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 23, 表 3, 参 7.

▶20171442

車両運転状態検知による電動パワーステアリング(EPS)システムにおけるアクティブステアリングアルゴリズムロジックの研究
欧文表題(原文言語): Study of Active Steering Algorithm Logic in EPS

Systems by Detecting Vehicle Driving Conditions (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: K. B. Lee, S. Lee, N. Kim, B. S. Kim, T. S. Chi(Hyundai), D. Y. Kim(Hyundai Mobis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1481 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 7.

▶20171443

ステアリングトルク障害の排除
欧文表題(原文言語): Steering Torque Disturbance Rejection (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: J. Dornhege, S. Nolden, M. Mayer(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1482 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 8.

▶20171444

電磁油圧エネルギー回生ショックアブソーバを備えた鉄道車両用新型ボギー台車のサスペンション性能とエネルギー回収性能
欧文表題(原文言語): Suspension Performance and Energy Harvesting Property Study of a Novel Railway Vehicle Bogie with the Hydraulic-Electromagnetic Energy-Regenerative Shock Absorber (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: J. Mi, L. Xu, S. Guo(Wuhan University of Technology), M. A. A. Abdelkareem(Wuhan University of Technology, Minia University), L. Meng(Wuhan University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1483 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 35, 表 4, 参 16.

▶20171445

1955年から2005年にわたるアルファロメオ車の乗り心地向上の進化
欧文表題(原文言語): Evolution of the Ride Comfort of Alfa Romeo Cars since 1955 until 2005 (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: G. Mastinu, M. Pennati, M. Gobbi, G. Previati, F. Ballo(Politecnico Di Milano)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1484 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 5, 参 23.

▶20171446

電動パワーステアリングのための2ドライブモータ制御ユニット
欧文表題(原文言語): 2-Drive Motor Control Unit for Electric Power Steering (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: M. Hiramane, Y. Hayashi, T. Suzuki(DENSO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1485 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 参 4.

▶20171450

商用車のためのフルエアニューマチックサスペンションタイプの開発
欧文表題(原文言語): Development of Full Air Pneumatic Suspension Type for Commercial Vehicles (英語)
分類番号: [B1],[B3],[E1]
執筆者名: S. F. Iombriller(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1490 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 16, 表 1, 参 13.

▶20171452

求めるステアリング性能目標に適合チューニングするための電動ステアリングのモデルベースアプローチ
欧文表題(原文言語): A Model Based Approach for Electric Steering

Tuning to Meet Vehicle Steering Performance Targets (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: D. Wang, Y. Mao, T. Drotar, F. Esser, H. V. Dijk, M. Paas(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1493 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 12.

▶20171458

フル車両シミュレーションにおける低摩擦表面のためのジェネリックタイヤパラメータの活用

欧文表題(原文言語): Using Generic Tyre Parameters for Low Friction Surfaces in Full Vehicle Simulations (英語)

分類番号: [B1],[B3],[F2]

執筆者名: J. Wiessalla, Y. Mao, F. Esser(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1506 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 1, 参 11.

▶20171461

CFD 解析にもとづく空気力学的形状最適化への応用のためのスプラインベースモデリングアルゴリズム

欧文表題(原文言語): A Spline-Based Modeling Algorithm for Application to Aerodynamic Shape Optimization Based on CFD Analysis (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: K. Song, K. Choo, D. Mavris(Georgia Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1510 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 9, 参 28.

▶20171466

強い横風に対する車両応答を予測するための多体ダイナミックシミュレーションとワンウェイカプルド空気力学の適用

欧文表題(原文言語): The Application of a One-Way Coupled Aerodynamic and Multi-Body Dynamics Simulation Process to Predict Vehicle Response during a Severe Crosswind Event (英語)

分類番号: [B1],[D1],[F2]

執筆者名: N. Lewington, L. Ohra-Aho, O. Lange, K. Rudnik(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1515 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 23, 表 2, 参 21.

▶20171470

フルワイズ・ムービングベルト風洞測定結果を生かした自動車のスピニングホイール流れ予測のさらなる解析

欧文表題(原文言語): Further Analyses on Prediction of Automotive Spinning Wheel Flowfield with Full Width Moving Belt Wind Tunnel Results (英語)

分類番号: [B1],[D1],[F2]

執筆者名: A. Guzman(FCA US), Y. C. Cho(Exa), J. Tripp, K. Srinivasan(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1519 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 23, 表 2, 参 7.

▶20171473

新型 AUDI Q5 の空気力学性能の開発

欧文表題(原文言語): The Aerodynamic Development of the New Audi Q5 (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: T. Blacha, M. Islam(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1522 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 4, 参 22.

▶20171475

自動車外部流れ空気力学へのオープンソース解の広範囲な成立性

欧文表題(原文言語): An Extensive Validation of an Open Source Based Solution for Automobile External Aerodynamics (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: R. Lietz, L. Larson, P. Bachant, J. Goldstein, R. Silveira, M. Shademan(Ford), P. Ireland, K. Mooney(ICON)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1524 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 44, 表 1, 参 5.

▶20171480

3/4 オープンジェット自動車用風洞のフローフィールドに対する渦流発生装置の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Vortex Generator on Flow Field Quality in 3/4 Open Jet Automotive Wind Tunnel (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: D. Bao, Q. Jia, Z. Yang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1530 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図31, 参20.

▶20171482

車両空気力学のためのいくつかのポピュラースケール解析乱流モデルの限界アセスメント

欧文表題(原文言語): Critical Assessment of Some Popular Scale-Resolving Turbulence Models for Vehicle Aerodynamics (英語)

分類番号: [B1],[D1],[F2]

執筆者名: S. Jakirlic, L. Kutej(Technical University of Darmstadt), P. Unterlechner(Audi), C. Tropea(Technical University of Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1532 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 26, 参 26.

▶20171483

車両の燃料経済性に及ぼす質量と車輪空気力学の影響

欧文表題(原文言語): The Effects of Mass and Wheel Aerodynamics on Vehicle Fuel Economy (英語)

分類番号: [D1],[B1]

執筆者名: K. Demarco, J. Stratton, K. Chinavare, G. Vanhouten(Lacks Wheel Trim Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1533 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 6, 参 8.

▶20171485

実際の風平均抗力係数による正確な燃料経済性予測

欧文表題(原文言語): Accurate Fuel Economy Prediction Via a Realistic Wind Averaged Drag Coefficient (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: L. Dalessio, B. Duncan, C. Chang, J. I. Gargoloff, E. Tate(Exa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1535 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 3, 参 39.

▶20171502

先進ヨー安定性制御システム

欧文表題(原文言語): An Advanced Yaw Stability Control System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Lu, L. Xu, D. Eisele, S. Samuel, M. Rupp, L. Tellis(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1556 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 4, 参 22.

▶20171508

二輪車の不安定性に関する実験とシミュレーション

欧文表題(原文言語): Experimental and Simulation Studies on Instability of a Two Wheeler Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: A. Behera, M. Sivalingam(NIT Rourkela)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1563 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図9, 参9.

▶20171510

統合型電子油圧ブレーキシステムに基づく車両安定性制御戦略に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Vehicle Stability Control Strategy Based on Integrated-Electro-Hydraulic Brake System (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: X. He, K. Yang, X. Ji, Y. Liu(Tsinghua University), W. Deng(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1565 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図20, 表5, 参17.

▶20171512

ステアリング感覚向上のためのステアパイワイヤシステムのステアリングホイールトルク制御

欧文表題(原文言語): Steering Wheel Torque Control of Steer-by-Wire System for Steering Feel (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: J. Lee, K. Kim, D. Lee, K. Yi(Seoul National University), S. Chang, B. Lee(Hyundai Motor), B. Jang(Andong National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1567 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図13, 表1, 参17.

▶20171515

電動ステアリング感覚とループゲインを分離するモデルベース制御

欧文表題(原文言語): Model Based Control to Decouple Electric Steering Feel and Loop Gain (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: K. Mc Laughlin, J. Shapiro, H. Kwon(Mobis North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1571 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表1, 参10.

▶20171516

ロールレートセンサの誤動作を検知する堅固なオブザーバ

欧文表題(原文言語): Robust Observer Roll Rate Sensor Fault Detection (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: W. Kerstens(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1572 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図10, 表1, 参9.

▶20171518

プラグインハイブリッド車両のための直進方向車両ダイナミックモデリングとパラメータ推定

欧文表題(原文言語): Longitudinal Vehicle Dynamics Modeling and Parameter Estimation for Plug-in Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: S. Buggaveti, M. Bater, J. Mcphee, N. Azad(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1574 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図15, 表5, 参10.

▶20171520

電子油圧統合型ブレーキシステムのためのアンチロックブレーキシステム制御設計

欧文表題(原文言語): Anti-Lock Braking System Control Design on an Integrated-Electro-Hydraulic Braking System (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: T. Liu, Z. Yu, L. Xiong, W. Han(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1578 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図12, 表1, 参11.

▶20171521

スケールモデル車両を用いた運転者ヨー制御による転覆防止の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of Rollover Prevention with Coupling from Driver Yaw Control Using a Scaled Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: L. K. Chen(National Taiwan University of Science & Technology) C. A. Chen(Automotive Research & Testing Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1579 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 表1, 参17.

▶20171524

経路トラッキングのための4輪独立ステアリング電気自動車のロバスト制御

欧文表題(原文言語): Robust Control of a Four-Wheel-Independent-Steering Electric Vehicle for Path Tracking (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: P. Hang, X. Chen, F. Luo, S. Fang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1584 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図10, 表2, 参15.

▶20171525

無人スキッドステアリング車両に適用可能なコンディショナルインテグレーションを備えた非線形ダイナミック制御設計

欧文表題(原文言語): A Nonlinear Dynamic Control Design with Conditional Integrators Applied to Unmanned Skid-steering Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: R. Zhang, L. Xiong, W. Liu(Tongji University), Z. Yu:

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1585 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図14, 表1, 参10.

▶20171528

なめらかな水平面上を走行する車両モデルの分岐解析—自動走行車両の動力学追求のための基礎的研究

欧文表題(原文言語): Bifurcation Analysis of a Car Model Running on an Even Surface - a Fundamental Study for Addressing Autonomous Vehicle Dynamics (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: G. Mastinu, F. D. Rossa, M. Gobbi, G. Prevati(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1589 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図20, 表1, 参14.

▶20171530

自動走行車両のためのトラッキング性能とハンドリング性能に配慮したMPCラテラルステアリングコントローラ

欧文表題(原文言語): A Switched MPC Lateral Steering Controller which Considered Tracking Quality and Handling Quality for Autonomous Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: H. Cao, X. Song, Z. Huang(State Key Lab of Advance Design & Manufacturing Vehicle Body)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1591 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 1, 参 17.

▶20171533

マイクロ電気自動車用駆動モータの出力設計とパラメータ感度解析マッチング

欧文表題(原文言語): Matching Design and Parameter Sensitivity Analysis of Micro Electric Vehicle Drive-motor's Power (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: G. Zhuo, K. Xiong, S. Zhang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1594 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 9.

▶20171534

協調ブレーキ制御戦略のための電気駆動ラインの活用

欧文表題(原文言語): Use of Electric Driveline for a Cooperative Braking Strategy (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: M. Z. Arat, H. M. Doringhof, J. Hagnander, E. L. Simoes(NEVS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1595 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 21.

▶20171535

シンクロナイザ位置最適化による電気自動車の多速度歯車装置のシフト品質における改善

欧文表題(原文言語): Improvement in Shift Quality in a Multi Speed Gearbox of an Electric Vehicle through Synchronizer Location Optimization (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: A. Penta, R. Gaidhani(Tata), S. K. Sathiaseelan(Tata Technologies), P. Warule(Tata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1596 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 1, 参 4.

▶20171538

車の音声認識のためのシステム工学手法

欧文表題(原文言語): Systems Engineering Approach for Voice Recognition in the Car (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. Wheeler, B. Richardson, S. Amman, A. Ji, J. Huber, R. Rangarajan(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1599 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8.

▶20171539

ボディパネル適合と仕上げの偏差源の検討をベースにした後部パネルカットラインの最適化

欧文表題(原文言語): Optimizing the Rear Fascia Cutline Based on Investigating Deviation Sources of the Body Panel Fit and Finish (英語)

分類番号: [D4],[B2]

執筆者名: J. Mansour(FCA US LLC), B. Jawad, L. Liu, V. Fernandez, S. Abro(Lawrence Technological University), J. Tibbenham(FCA US LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1600 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 9.

▶20171542

増分 48 ボルトハイブリッド技術導入のための統合システム工学手法

欧文表題(原文言語): Integrated Systems Engineering Approach for Incremental 48Volt Hybrid Technology Introduction (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Naidu, P. Brittle, X. Ma, B. Rutter(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1603 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 5.

▶20171544

電気駆動過渡挙動モデリング・オフライン・シミュレーションをベースにした定常状態マップとハードウェア・イン・ザ・ループ試験の比較

欧文表題(原文言語): Electric Drive Transient Behavior Modeling: Comparison of Steady State Map Based Offline Simulation and Hardware-in-the-Loop Testing (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. Chambon, D. Deter, D. Smith(Oak Ridge National Laboratory), G. Bauman(University of Tennessee)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1605 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 7.

▶20171545

けい素鋼突出極ロータとすべてのコイルが固定子に置かれている同期電動機

欧文表題(原文言語): Synchronous Motor with Silicon Steel Salient Poles Rotor and All Coils Placed on the Stator (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. P. Gladyshev(University of Michigan-Dearborn), P. Gladyshev(University College Dublin), I. Okrainskaya(South Ural State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1606 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 26, 参 12.

▶20171548

粒子画像速度計(PIV)を使用した流れ構造と熱伝達促進に及ぼす渦発生の影響の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of the Effect of Vortex Generation on Flow Structure and Heat Transfer Enhancement Using Particle Image Velocimetry (PIV) (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Morjan, B. Jawad, L. Liu(Lawrence Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1609 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 19, 参 24.

▶20171549

メッシュ形態最適化機構を使用した冷却ファンの音響表面パワーの低減

欧文表題(原文言語): Reducing the Acoustic Surface Power of a Cooling Fan Using the Mesh Morpher Optimizer (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: M. Kheirallah(Advanced Safety and Energy), B. Jawad, L. Liu(Lawrence Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1610 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 3, 参 13.

▶20171552

外部シリアルフラッシュを使用したマイクロコントローラを有する汎用モジュールの中の無線ソフトウェア更新の実現

欧文表題(原文言語): Over the Air Software Update Realization within Generic Modules with Microcontrollers Using External Serial FLASH (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. Bulmus(Infineon Technologies Americas), A. Freiwald(Infineon Technologies), C. Wunderlich(Infineon Technologies Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1613 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 7, 参 18.

▶20171555

自動車の電子制御ユニットキャリブレーションのための CalDef システム
欧文表題(原文言語): CalDef System for Automotive Electronic Control Unit Calibrations (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: S. A. Rush(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1616 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 8.

▶20171556

複雑なオペレーティングシステム(Linux 上の AUTOSAR)への AUTOSAR の統合
欧文表題(原文言語): Consolidating AUTOSAR with Complex Operating Systems (AUTOSAR on Linux) (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: S. Aly(Mentor Graphics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1617 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 5.

▶20171557

自動車のリアルタイムの組込みシステムのタイミング分析に関して
欧文表題(原文言語): On the Timing Analysis at Automotive Real-Time Embedded Systems (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: M. M. D. Santos, V. Ambiel, M. Acras(UTFPR-PG), P. Gliwa(Gliwa)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1618 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 2, 参 37.

▶20171558

自動車のパワートレイン制御ソフトウェアのためのフォークジョイント動的スケジューリング中間層の開発
欧文表題(原文言語): Development of a Fork-Join Dynamic Scheduling Middle-Layer for Automotive Powertrain Control Software (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: W. Sadeh, O. Rawashdeh(Oakland University), D. Burkard, K. Dobbins, T. Lockwood(Ford), A. Bulmus(Infineon Technologies North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1620 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 参 7.

▶20171561

JA6268 方法を使用した車両故障モデルと自動車ターボ過給機のためのコンポーネント設計データの統合
欧文表題(原文言語): Integration of Component Design Data for Automotive Turbocharger with Vehicle Fault Model Using JA6268 Methodology (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Felke(Honeywell Aerospace), S. Holland, S. Raviram(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1623 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 10, 参 10.

▶20171566

進化的計算法によるトルク応答時間の最適化
欧文表題(原文言語): Time to Torque Optimization by Evolutionary Computation Methods (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Wang, J. Michelini, Y. Wang, M. H. Shelby(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1629 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 9.

▶20171568

BLDC 電動機を有する DCT 油ポンプのためのセンサレス制御ソリューション
欧文表題(原文言語): A Sensorless Control Solution for DCT Oil Pump with BLDC Motor (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: W. Qian, H. Zhang(Infineon Technologies China)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1631 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 8.

▶20171571

音響パターンに基づく後ドア(トランク)制御システム
欧文表題(原文言語): A Tailgate(Trunk) Control System Based on Acoustic Patterns (英語)
分類番号: [E1],[B2]
執筆者名: H. S. Lee(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1634 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 15.

▶20171573

極端に長い移動範囲の検出技術
欧文表題(原文言語): Extreme Long Travel Range Detection Technology (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: D. Cheng(TE Connectivity (Shanghai))
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1637 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 参 11.

▶20171575

車両排気系統における粒状物質の実時間センシング
欧文表題(原文言語): Real-time Sensing of Particulate Matter in a Vehicle Exhaust System (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. W. Malaczynski, G. Roth(Delphi Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1639 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 23, 参 11.

▶20171576

電子燃料噴射システムのための新しい高速電磁アクチュエータの設計と最適化
欧文表題(原文言語): Design and Optimization of Novel High-Speed Electromagnetic Actuator for Electronic Fuel Injection System (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Liu, L. Fan, W. Peng, X. Ma, E. Song(Harbin Engineering University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1640 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 24.

▶20171577

ソリッドステートスイッチを使用したモデルベースの回路保護
欧文表題(原文言語): Model-Based Circuit Protection Using Solid State Switches (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: L. Brabetz(University of Kassel), M. Ayeb(Universitaet Kassel), L. Gysen(Kassel University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1641 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 2, 参 5.

▶20171579

ワイヤーハーネス端部の高周波インピーダンス負荷の非接触測定法

欧文表題(原文言語): Non-Contact Measurement Method for High Frequency Impedance of Load at the End of Wire Harness (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: M. Tanaka, Y. Oguri, M. Iida(DENSO), C. Yoshikawa, J. Wang(Nagoya Inst. of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1643 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 5.

▶20171580

自動車低電圧ワイヤーハーネス(WH)用高張力アルミワイヤーの開発
欧文表題(原文言語): Development of High Strength Aluminum Wires for Low-Voltage Automotive Wiring Harnesses (英語)
分類番号: [D3],[E1]
執筆者名: K. Taguchi(AutoNetworks Technologies), M. Kusakari(Sumitomo Electric Industries), Y. Akasofu(Sumitomo Electric), J. Yoshimoto(Sumitomo Wiring Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1644 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 2.

▶20171582

IoTを用いた自動車内での高齢者向け健康管理サービスの基本デザイン
欧文表題(原文言語): Conceptual Design of the Elderly Healthcare Services In-Vehicle Using IoT (英語)
分類番号: [C2],[E1]
執筆者名: S. J. Park, M. Subramaniam, S. Hong, D. Kim(Korea Res Inst of Standards & Science), J. Yu(ETRI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1647 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 27.

▶20171583

コネクテッドカーと移動体向けのオープンイノベーションプラットフォームとしての SmartDeviceLink
欧文表題(原文言語): SmartDeviceLink as an Open Innovation Platform for Connected Car Features and Mobility Applications (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: J. Yeung, O. Makke, P. Macneille, O. Gusikhin(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1649 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図13, 表3, 参11.

▶20171586

概観-自動車分野におけるサイバーセキュリティ
欧文表題(原文言語): Cyber Security in the Automotive Domain – an Overview (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: R. Schneider, A. Kohn(AUDI), M. Klimke, U. Dannebaum(Infineon Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1652 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 18.

▶20171589

サイバーセキュリティのテストと検証
欧文表題(原文言語): Cybersecurity Testing and Validation (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: P. Wooderson, D. Ward(HORIBA MIRA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1655 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 1, 参 12.

▶20171590

実駆動システムに対するリアルタイムのセキュリティ装備

欧文表題(原文言語): Secure Boot Implementation for Hard Real-Time Powertrain System (英語)
分類番号: [A2],[E1]
執筆者名: D. Kim, E. Shin(Hyundai Autron), J. S. Park, K. S. LEE, K. C. Gui, K. Scheibert(Infineon Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1656 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 8.

▶20171591

ECU ソフトの開発サイクル初期段階でのセキュリティ脆弱性の特定
欧文表題(原文言語): Identifying Security Vulnerabilities Early in the ECU Software Development Lifecycle (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: J. Edwards, A. Kashani(DENSO International America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1657 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 参 8.

▶20171593

自動車埋め込みファイアウォールに対するハード/ソフトの一体的設計
欧文表題(原文言語): Hardware/Software Co-Design of an Automotive Embedded Firewall (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: M. D. Pese, K. Schmidt(Audi Electronics Venture), H. Zweck(Infineon Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1659 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 1, 参 17.

▶20171594

コネクテッド車両に対するセキュリティとプライバシー保護のデータ収集メカニズム
欧文表題(原文言語): Secure and Privacy-Preserving Data Collection Mechanisms for Connected Vehicles (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: H. Li, D. Ma, B. Medjahed, Q. Wang(University of Michigan-Dearborn), Y. S. Kim, P. Mitra(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1660 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 表 1, 参 32.

▶20171596

車載診断装置ポートを確保するためのバランスの取れたアプローチ
欧文表題(原文言語): A Balanced Approach for Securing the OBD-II Port (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: T. R. Markham, A. Chernoguzov(Honeywell)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1662 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 参 19.

▶20171598

アルミ鑄造における最新の進捗
欧文表題(原文言語): Latest Advances in Aluminum Shape Casting (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: Q. Wang, P. Jones, Y. Wang, D. Gerard(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1665 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 57.

▶20171603

開発初期段階での確認・検証のための再行動方式
欧文表題(原文言語): Reactive-Replay Approach for Verification and Validation of Closed-Loop Control Systems in Early Development (英語)
分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. Bach(FZI Forschungszentrum Informatik), M. Holzapfel(Porsche), S. Otten, E. Sax(FZI Forschungszentrum Informatik)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1671 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 18.

▶20171605

X-in-the-Loop 理論による分散化された自動車駆動系システムの解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Geographically Distributed Vehicle Powertrain System Validation Platform Based on X-in-the-Loop Theory (英語)
分類番号: [A2],[E1],[E2]
執筆者名: W. Niu, K. Song, T. Zhang(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1674 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 5, 参 21.

▶20171607

多変数システムの効率的試験法
欧文表題(原文言語): Efficient Testing of Multivariable Systems (英語)
分類番号: [B2],[E1]
執筆者名: H. Lackner(Model Engineering Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1676 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 4, 参 15.

▶20171608

自動化における HIL システムの混合
欧文表題(原文言語): Blending Hardware-in-the-Loop System with Automation (英語)
分類番号: [B2],[E1]
執筆者名: B. Krishnamoorthy, J. Eapen, S. Kshirsagar, G. Nammalwar, T. Wulf, M. Mancilla(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1677 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 参 8.

▶20171612

電動パワートレインのロバストネス自動化試験ツール
欧文表題(原文言語): Automated Electrified Powertrain Robustness Testing Tool (英語)
分類番号: [A2],[B2],[E1]
執筆者名: M. Lippe, M. Waterbury, W. Ortmann, B. Nefcy, S. Thompson (Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1682 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 参 4.

▶20171613

HIL シミュレータを活用した車線追従横方向自動制御のためのリアルタイム実行と検証
欧文表題(原文言語): Real-Time Implementation and Validation for Automated Path Following Lateral Control Using Hardware-in-the-Loop (HIL) Simulation (英語)
分類番号: [B2],[C1],[E1]
執筆者名: A. Joshi(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1683 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 12, 参 22.

▶20171616

車両信頼性やサービス情報の改善を明らかにするための保証データ分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Warranty Data to Identify Improvements to Vehicle Reliability and Service Information (英語)
分類番号: [E1],[F2]
執筆者名: N. Mikulec, T. Felke, S. Bangale(Honeywell Aerospace)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1687 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 24.

▶20171618

リモートダイアグネスタのセキュリティ脆弱性による車載 E/E システムへの不正アクセス防止対策
欧文表題(原文言語): Measures to Prevent Unauthorized Access to the In-Vehicle E/E System, due to the Security Vulnerability of a Remote Diagnostic Tester (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: P. Subke(Softing Automotive Electronics), M. Moshref(Softing North America), A. Vach, M. Steffelbauer(Softing Automotive Electronics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1689 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 13.

▶20171619

IVHM(自動車統合故障診断)の故障モデルからのサービス内容の自動生成
欧文表題(原文言語): Automated Generation of Service Procedure Content from IVHM Fault Model (英語)
分類番号: [E1],[F2]
執筆者名: D. Hall, T. Felke(Honeywell Aerospace)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1690 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 1.

▶20171621

マイクロフォンの位置とビームフォーミングが車載音声認識に与える影響
欧文表題(原文言語): The Impact of Microphone Location and Beamforming on In-Vehicle Speech Recognition (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: S. Amman, J. Huber, F. Charette, B. Richardson, J. Wheeler(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1692 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 3, 参 4.

▶20171624

自動車用マルチメディアゲートウェイ
欧文表題(原文言語): A Multi-Media Gateway for Vehicles (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: K. Shu(SWU China)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1695 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 1, 参 7.

▶20171625

自動車用途のための低背ループアンテナ設計
欧文表題(原文言語): A Low Profile Loop Antenna Design for Automotive Applications (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: J. Locke, S. Schmidt(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1696 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 参 2.

▶20171627

V2G(車両-グリッド)衝撃によるバッテリー劣化に対するモデルベース解析
欧文表題(原文言語): Model-Based Analysis of V2G Impact on Battery Degradation (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: L. Wang, B. Chen(Michigan Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1699 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 27.

▶20171629

電気自動車充電のグリッド料金に対する統計的最適化の利点
欧文表題(原文言語): Benefits of Stochastic Optimisation with Grid Price Prediction for Electric Vehicle Charging (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: S. Mody, T. Steffen(Loughborough University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1701 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 5, 参 24.

▶20171630

IOT 技術による要請対応ロード制御に向けた Node-RED(オープンソース開発プラットフォーム)による OpenADR(自動要請対応ソフト)の統合
欧文表題(原文言語): Integration of OpenADR with Node-RED for Demand Response Load Control Using Internet of Things Approach (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: P. Aggarwal, B. Chen(Michigan Technological University), J. Harper(Argonne National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1702 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 6, 参 18.

▶20171632

第3世代超高張力鋼板のローカル成形性における新たなメカニズム
欧文表題(原文言語): New Mechanisms Governing Local Formability in 3rd Generation AHSS (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: D. J. Branagan, A. E. Frerichs, B. E. Meacham, S. Cheng, A. V. Sergueeva(The NanoSteel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1704 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 23.

▶20171633

超高張力鋼板(AHSS)のエッジ拡張性に対するパンチ形状の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Punch Configuration on the AHSS Edge Stretchability (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: H. C. Shih(United States Steel), D. Zhou(FCA US), B. Konopinski(PCS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1705 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 表 1, 参 10.

▶20171635

低温での超高張力鋼板残留オーステナイトの安定性と衝撃挙動
欧文表題(原文言語): Retained Austenite Stability and Impact Performance of Advanced High Strength Steel at Reduced Temperatures (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: C. M. Enloe(GM), J. Wang (GM Global Research and Development), J. Coryell (GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1707 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 2, 参 16.

▶20171637

自動車排気管系用の軽量のハンガーロッドの開発
欧文表題(原文言語): Development of Lightweight Hanger Rods for Vehicle Exhaust Applications (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: Z. Wei, S. Das, R. Barr, G. Rohrs, R. Rebandt(Tenneco), X. Wu, H. T. Kang(University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1709 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 5, 参 19.

▶20171642

先進的運転車支援システム向けのモデルベースでのセンサ不具合検出
欧文表題(原文言語): Model-Based Sensor Fault Detection for Advanced Driver Assistance System (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: Y. Lin, B. C. Chen(National Taipei Univ of Technology), H. C. Tsai, B. C. Luan(Haitec)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1727 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 11.

▶20171644

アクティブセーフティの適用のための自転車による路面状況検出
欧文表題(原文言語): Road Surface Condition Detection in Bicycle for Active Safety Applications (英語)
分類番号: [C1],[F3]
執筆者名: G. Phanomchoeng, S. Chantranuwathana(Chulalongkorn University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1730 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 参 24.

▶20171647

局部線形化を用いる拡張カルマンフィルタを用いたリチウム-イオンバッテリー(LIB)のチャージ状況算定
欧文表題(原文言語): State of Charge Estimation for Lithium-Ion Batteries Using Extended Kalman Filter with Local Linearization (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: B. C. Chen, G. S. Chuang(National Taipei University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1734 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 17.

▶20171649

皮革と合成樹脂間で発生するキーキー音の検討
欧文表題(原文言語): A Squeak Noise Study between Leather and Plastic (英語)
分類番号: [B3],[D3]
執筆者名: H. Choi, J. Song, J. K. Lee, J. Ko(Hyundai-Dymos)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1741 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 5, 参 10.

EVS29

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会に販売権はありません。主催元(KSAE)にお問合せください。
E-mail: krael@ksae.org または global@ksae.org

▶20163727

停車中ワイヤレス充電のためのDD車載コイルを用いた解決策
欧文表題(原文言語): DD Vehicle Coil as Interoperable Solution for Stationary Wireless EV Charging (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Kuerschner, G. Ombach, S. Mathar(QUALCOMM CDMA Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 3, 参 20.

The 25th ESV Conference

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.nhtsa.gov/ESV>
をご覧ください。

▶20171731

低速正面衝突時の乗員運動学をより正確に予測するための姿勢および反力に対する2つのフィードバック制御による筋肉制御の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Muscle Control with Two Feedback Controls for Posture and Reaction Force for More Accurate Prediction of Occupant Kinematics in Low-Speed Frontal Impacts (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: D. Kato, Y. Nakahira, M. Iwamoto(Toyota Central R&D Labs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0004-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図7, 表2, 参18.

▶20171732

OOP試験のエアバッグシミュレーションにおけるガス流の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Gas Flow in Airbag Simulation for OOP Test (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. Aoki, I. Hitoshi, M. Asaoka(Toyota Gosei), K. Ohtani(Tohoku University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0005-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図8, 表2, 参11.

▶20171733

自動非常ブレーキ装置(AEBP)が歩行被害者の減少に及ぼす影響の予測

欧文表題(原文言語): Estimation of the Effect of Autonomous Emergency Braking Systems for Pedestrians on Reduction in the Number of Pedestrian Victims (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Yanaoka, Y. Takahashi(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0017-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図6, 表3, 参10.

▶20171734

斜め前方衝突時における幼児拘束システム(CRS)の子供保護について

欧文表題(原文言語): Protection of Children in Child Restraint Systems in Oblique Impacts: Relative Motion of the Child and Child Restraint (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. W. Hauschild, J. R. Humm(Medical College of Wisconsin United States), K. B. Arbogast, M. R. Maltese(The Children's Hospital of Philadelphia University of Pennsylvania Perelman School of Medicine United States), F. A. Pintar, N. Yoganandan (VA Medical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0018-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図3, 表4, 参23.

▶20171737

中国における歩行者に関連する典型的な道路交通の衝突シナリオの確立と分析

欧文表題(原文言語): Establishment and Analysis on Typical Road Traffic Near-Crash Scenarios Related to Pedestrian in China (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Su, J. Chen, H. Wang, W. Chen, K. Wang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0025-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図11, 表4, 参5.

▶20171739

歩行者ダミーの下肢生体忠実性評価用の応答路

欧文表題(原文言語): Response Corridors to Evaluate the Biofidelity of the Lower Limbs of Pedestrian Dummies (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Asanuma, T. Yanaoka, Y. Takahashi(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0033-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図7, 参7.

▶20171742

車内への子供の置き去りについて-熱中症による死亡を減少するためのRF信号をベースとした検出について-

欧文表題(原文言語): Unattended Children in Cars -Radiofrequency-Based Detection to Reduce Heatstroke Fatalities (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: T. Mousel, P. Larsen, H. Lorenz(IEE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0039-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図11, 参3.

▶20171743

交通事故における脳障害の損傷基準についての研究

欧文表題(原文言語): A Study of Injury Criteria for Brain Injuries in Traffic Accidents (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: Y. Takahashi, T. Yanaoka(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0040-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 表1, 参9.

▶20171745

二輪車自動緊急ブレーキ(MAEB)における現実の交通状況での障害物検出テスト

欧文表題(原文言語): Obstacle Detection Tests in Real-World Traffic Contexts for the Purposes of Motorcycle Autonomous Emergency Braking (MAEB) (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: G. Savino, S. Piantini, G. Gil, M. Pierini(University of Florence Italy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0047-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図18, 表1, 参11.

▶20171746

幼児拘束装置と車両の互換性を高めるフィット・エンベロープの開発

欧文表題(原文言語): Development of Fit Envelopes to Promote Compatibility among Vehicles and Child Restraints (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. J. Boyle, L. J. Malik, M. A. Manary, B. Eby, J. Hu, K. D. Klinich(University of Michigan Transportation Research Institute USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0050-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図13, 表4, 参16.

▶20171747

リアルワールドにおける歩行者頭部衝突速度を用いた頭部障害評価

欧文表題(原文言語): Estimation of the Head Injury Severity Using the Head Impact Speed Based on Real Pedestrian Collisions (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Sánchez, F. J. Páez, A. Furones, F. Martínez(Technical University of Madrid(UPM))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0051-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 表3, 参7.

▶20171748

量産車4種類の実際の運転後の、5つの運転支援技術へのドライバーの信頼度

欧文表題(原文言語): Driver Trust in Five Driver Assistance Technologies Following Real-World Use in 4 Production Vehicles (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: D. G. Kidd, J. B. Cicchino, I. J. Reagan, L. B. Kerfoot(Insurance Institute for Highway Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0053-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図1, 表5, 参27.

▶20171751

米国内での自動車隊の交差点における先進運転支援システム(I-ADAS)による損傷軽減と予防利点の予測

欧文表題(原文言語): Injury Mitigation and Prevention Benefits Estimates for an Intersection Driver Assistance System in the U.S. Vehicle Fleet (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: J. M. Scanlon(Virginia Tech), R. Sherony(トヨタ), H. C. Gabler(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0061-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図4, 参77.

▶20171754

先進運転支援システムのための金銭的かつ将来的な効用評価

欧文表題(原文言語): Monetary and Prospective Benefit Assessment Method for Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [B2],[C1],[E1]

執筆者名: P. Feig, J. Schatz, M. Lienkamp(Technical University of Munich), K. Gschwendtner(AUDI), M. Borrack(Allianz Center for Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0071-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図7, 表2, 参33.

▶20171755

正面衝突および斜め衝突において引き起こされる脳損傷に対する回転軸依存性

欧文表題(原文言語): Axial Dependence of Rotationally-Induced Brain Injuries in Frontal and Oblique Crashes (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. Katagiri, J. Zhao(TK Holdings)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0072-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図7, 表5, 参14.

▶20171756

衝突減少と障害緩和の機会: 衝突データ解析用の複数有書方式

欧文表題(原文言語): Opportunities for Crash and Injury Reduction: a Multi-Harm Method for Crash Data Analysis (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Mallory(Transportation Research Center), A. Kender(The Ohio State University), K. Moorhouse(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0074-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図7, 参26.

▶20171757

WorldSID 肋骨の方向性動的応答の特性化

欧文表題(原文言語): Characterization of WorldSID Rib Directional Dynamic Response (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: J. J. Hallman, J. Buck, E. Kimber, S. Ham(Toyota Motor North

America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0075-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図7, 表3, 参9.

▶20171760

IIHS 側面衝突耐衝撃性評価プログラムの潜在的変化の研究

欧文表題(原文言語): Investigating Potential Changes to the IIHS Side Impact Crashworthiness Evaluation Program (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: M. L. Brumbelow, B. Mueller, R. A. Arbelaez(Insurance Institute for Highway Safety), M. Kuehn(GDV German Insurers Accident Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0083-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図11, 表5, 参10.

▶20171761

ドライバーの眠気対策の評価

欧文表題(原文言語): Evaluating Driver Drowsiness Countermeasures (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: J. G. Gaspar, T. L. Brown, C. W. Schwarz(University of Iowa), J. D. Lee(University of Wisconsin), J. Kang, J. S. Higgins(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0084-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図4, 表1, 参24.

▶20171764

目的関数に基づく歩行者モデルを用いた V2X 歩行者衝突回避システムの改良

欧文表題(原文言語): Concept of an Enhanced V2X Pedestrian Collision Avoidance System with a Cost Function-Based Pedestrian Model (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Kottea, C. Schmeichela, A. Zlockia, H. Gathmann, L. Ecksteinb(Taylor & Francis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0087-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図7, 参50.

▶20171765

4-12 歳児のための後席シートの安全性:リアルワールドを認識した上での対策の必要性

欧文表題(原文言語): Rear Seat Safety for Children Aged 4-12; Identifying the Real-World Needs towards Development of Countermeasures (英語)

分類番号: [C1],[C2],[B1]

執筆者名: L. Jakobsson(Volvo), K. Bohman(Autoliv Research), I. Stockman, M. Svensson(Chalmers University of Technology), M. Wimmerstedt(Volvo), K. B. Arbogast(Center for Injury Research and Prevention, Children'S Hospital of Philadelphia USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0088-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図10, 参54.

▶20171766

THOR-M 胸部挙動の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of THOR-M Thorax Behaviour (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: R. Brown, G. Stokes(Jaguar Land Rover), Z. Zhou(Humanetics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0089-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図12.

▶20171767

ゲームシミュレーションと法医学ゲーム試験の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Computer Humanoid Simulation and

Practical Forensic Pedestrian Dummy Testing (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Thomas(CAVT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0090-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 8, 表 3, 参 41.

▶20171771

高度な事故自動通知の実施による死亡率低減の推定

欧文表題(原文言語): Estimate of Mortality Reduction with Implementation of Advanced Automatic Collision Notification (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. Lee, J. Wu, T. Kang, M. Craig(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0099-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 3, 参 24.

▶20171772

ハードウェア・イン・ザ・ループ(HiL)による大型車用衝突回避安全装置のシミュレーションと実験検証

欧文表題(原文言語): Heavy Vehicle Hardware-in-the-Loop Crash Avoidance Safety System Simulation with Experimental Validation (英語)

分類番号: [B1],[B2],[C1]

執筆者名: M. K. Salaani(Transportation Research Center), D. H. Elsasser(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0101-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 参 2.

▶20171773

安全性向上のためのプリクラッシュトリガーによるシートベルトプリテンション

欧文表題(原文言語): Pre-Crash Triggered Pretensioning of the Seat Belt for Improved Safety (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: B. Pipkorn(Autoliv Research), J. Wass(Sigma Industry West)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0104-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 参 17.

▶20171775

C2C 衝突における傷害パターンの感度解析

欧文表題(原文言語): Sensitivity Analysis of Injury Pattern for Passenger Vehicle's Drivers in C2C Collisions at Intersection (英語)

分類番号: [C1],[F2],[B2]

執筆者名: C. Pal, S. Hirayama(日産), S. Narahari, M. Jeyabharath, G. Prakash, V. Kulothungan(Renault Nissan Technology Business Centre India), J. Combest(Nissan Technical Center North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0107-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 5, 参 18.

▶20171777

事故時のライダー衝突保護具によるエネルギー減衰性能

欧文表題(原文言語): Energy Attenuation Performance of Impact Protection Worn by Motorcyclists in Real-World Crashes (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Albanese(Neuroscience Research Australia), T. Gibson, T. Whyte(Human Impact Engineering), L. Meredith(Neuroscience Research Australia), G. Savino(University of Florence), L. Rome(University of New South Wales), M. Baldock(University of Adelaide), M. Fi

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0113-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 17.

▶20171778

商用トラック運用時の疲労管理における、車室内リアルタイムフィードバックおよび外のフィードバックの相対的重要性

欧文表題(原文言語): The Relative Importance of Real-Time In-Cab and External Feedback in Managing Fatigue in Real-World Commercial Transport Operations (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: M. Fitzharris, S. Liu, A. N. Stephens(Monash University), M. G. Lenné(Seeing Machines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0115-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 4, 参 53.

▶20171779

道路逸脱中の子供ダミーのシートベルトプリテンショナー効果

欧文表題(原文言語): Seatbelt Pre-Pretensioner Effect on Child Sized Dummies during Run-Off Road Events (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: I. Stockman(Chalmers University of Technology), K. Bohman(Autoliv Research), L. Jakobsson(Chalmers University of Technology, Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0125-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 1, 参 25.

▶20171780

自動車における金属と樹脂を用いたホワイトボデー軽量化技術

欧文表題(原文言語): Light-Weight Metal-Plastic Body-in-White Solutions for Automotive (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D3]

執筆者名: D. Munjurulimana, A. Tiwari(SABIC Research & Technology), T. Koning, J. Thambi(SABIC, Bergen Op Zoom), M. M. Delaney, D. Nagwanshi(SABIC, Wixom)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0126-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 38, 参 19.

▶20171781

車線逸脱警報装置の安全性能—乗用車の車線逸脱による死亡事故の記述的研究

欧文表題(原文言語): The Safety Potential of Lane Departure Warning Systems - a Descriptive Real World Study of Fatal Lane Departure Passenger Car Crashes in Sweden (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Sternlund(Swedish Transport Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0129-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 29.

▶20171783

先進事故自動通報の第二世代傷害度予測アルゴリズムの開発と実際のケースとの検証

欧文表題(原文言語): Second Generation AACN Injury Severity Prediction Algorithm: Development and Real-World Validation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. C. Wang, C. J. Kohoyda-Inglis, S. Ejima, J. B. Macwilliams, P. Zhang(University of Michigan International Center for Automotive Medicine), L. Stacey, A. Melocchi, D. Gorman, J. Kral(GM), J. W. Joyner(OnStar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0133-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 4, 参 9.

▶20171784

視覚障害者による電気自動車の認知性: 自動車が発するノイズが最小認知距離へ与える影響度の定量化

欧文表題(原文言語): Electric Vehicle Detectability by the Vision

Impaired: Quantifying the Impact of Vehicle-Generated Acoustic Signatures on Minimum Detection Distances (英語)

分類番号: [B3],[A3],[C1]

執筆者名: M. L. Neurauter(Virginia Tech Transportation Institute), M. Roan(Virginia Polytechnic Institute and State University), M. Song, L. Harwood(Virginia Tech Transportation Institute), D. Moore, D. Glaser(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0134-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 4, 参 12.

▶20171785

高齢女性の胸部骨格形状の加齢に伴う変化

欧文表題(原文言語): Age-Related Changes in Thoracic Skeletal Geometry of Elderly Females (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: S. A. Holcombe, S. C. Wang, J. B. Grotberg(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0138-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 21.

▶20171786

接触速度と幼児の頭部損傷度に関連する確率モデル

欧文表題(原文言語): Probability Model Relating Contact Velocity and Pediatric Head Injury Severity (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Rangarajan, T. Shams(GESAC), T. Fukuda(Consultant)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0139-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 5, 参 22.

▶20171787

人体代替の検証における客観的評価手法と専門家の意見の交換

欧文表題(原文言語): Comparison of Objective Rating Techniques Vs. Expert Opinion in the Validation of Human Body Surrogates (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. L. Davis(Wake Forest School of Medicine), B. Koya(Wake Forest School of Medicine), J. M. Schap(Wake Forest School of Medicine), F. C. Hsu(Wake Forest School of Medicine), F. S. Gayzik(Wake Forest School of Medicine)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0141-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 参 34.

▶20171788

さまざまな衝突速度における小児頭部の傷害の予測

欧文表題(原文言語): Probability of Pediatric Skull Fracture at Various Contact Velocities (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: N. Rangarajan, T. Shams(GESAC), J. Carole(University of Washington School of Medicine), T. Fukuda(Consultant)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0142-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 8, 参 17.

▶20171789

多様なクラスの人体モデルのモジュール化。頭部運動学の検証。

欧文表題(原文言語): Modular Use of Human Body Models of Varying Levels of Complexity: Validation of Head Kinematics (英語)

分類番号: [B2],[C1],[C2]

執筆者名: W. Decker, B. Koya, M. L. Davis, F. S. Gayzik(Wake Forest University School, Virginia Tech-Wake Forest University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0143-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 参 34.

▶20171790

被験者集団の腹部への影響を評価するための、人体モデルモーフィング調査

欧文表題(原文言語): An Investigation of a Human Body Model Morphing Method to Assess Abdomen Responses against a Population of Test Subjects (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Beillas(Universit  De Lyon), F. Berthet(Transpolis SAS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0144-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 21.

▶20171791

新規データ収集パートナーシップ: FHWA と NHTSA によるガードレールエンド ターミナルの 次世代 In-Service Performance Evaluation のためのフレームワークの開発

欧文表題(原文言語): Emerging Data Collection Partnerships: FHWA and NHTSA Develop the Framework for the Next Generation In-Service Performance Evaluation of Guardrail End Terminals (英語)

分類番号: [C1],[F1]

執筆者名: M. R. Evans(Ohio Department of Transportation), A. M. Eigen(US Department of Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0146-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 2, 参 4.

▶20171792

小柄な女性は、前突時にステアリングホイールから十分に離れて着席した時に首下部傷害をより受けやすいのか?

欧文表題(原文言語): Are Small Females More Vulnerable to Lower Neck Injuries when Seated Sufficiently away from the Steering Wheel in a Frontal Crash? (英語)

分類番号: [C1],[C2],[B2]

執筆者名: C. Thorbole(Thorbole Simulation Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0147-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 2, 参 14.

▶20171793

単品試験・台車試験・実車試験における THOR ダミー足首応答の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of THOR LX Xversion and Dorsiflexion Response in Component Tests, Sled Tests and Full Vehicle Crash Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Gepner, V. Bollapragada, S. M. Acosta, G. Park, J. Forman(University of Virginia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0148-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 13, 表 3, 参 20.

▶20171794

道路の側道を走行している自転車利用者のアクシデントリスク

欧文表題(原文言語): Accident Risks of Cyclists Using the Bicycle Path Depending on the Side of the Road (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: H. Johannsen, M. Jansch(Accident Research Unit Medizinische Hochschule Hannover Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0150-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 4, 表 8, 参 11.

▶20171795

自動ブレーキによる事故死傷者の低減効果

欧文表題(原文言語): Potential Effects of Automatic Braking on Accident Fatalities and Serious Injuries (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Friedman, G. Mattos(Friedman Research Corporation), J. Paver(Center for Injury Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0152-W (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 表 6, 参 7.

▶20171796
一般的なセダン車による全身衝突条件下での THUMS 歩行者モデルの生体忠実度の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Biofidelity of THUMS Pedestrian Model under a Whole Body Impact Conditions with a Generic Sedan Buck (英語)
分類番号: [C1],[C2],[F2]
執筆者名: T. Wu(University of Virginia), T. Kim(University of Virginia, Korea Polytechnic University), V. Bollapragada, D. Poulard, H. Chen, M. B. Panzer, J. L. Forman, J. R. Crandall(University of Virginia), B. Pipkorn (Vårgårda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0153-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 38.

▶20171797
改良版 WorldSID 小柄女性ダミーの人体忠実度評価
欧文表題(原文言語): Biofidelity Evaluation of the WorldSID 5th Percentile Female Side Impact ATD Fitted with a Modification Kit (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: G. Crawford, E. Drzyzga, J. Athey, J. Jensen, A. Irwin(GM), S. Tylko (Transport Canada)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0154-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 表 9, 参 9.

▶20171800
車対車オフセット前面衝突の衝突コンパチビリティに関する試験
欧文表題(原文言語): Study on Car-to-Car Frontal Offset Impact with Vehicle Compatibility (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: C. M. Lee, J. H. Shin, H. W. Kim, K. H. Park, Y. J. Park(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0168-W (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図13, 表9, 参5.

▶20171801
米国の交通事故死者数を低減するための優先因子の明確化と対向車に対する AEB システムの利益推定
欧文表題(原文言語): Clarification of Priority Factors for the Reduction of Fatalities in the U.S. and Estimation of Effect of the Oncoming AEB System (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: T. Hasegawa, H. Takahashi, S. Udaka(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0171-W (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 12, 参 7.

▶20171802
NHTSA(国家道路交通安全局)の CISS(自動車衝突事故調査の標準化システム)における衝突乗員傷害に関する資料
欧文表題(原文言語): Documenting Injuries in NHTSA's CISS Program (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: M. Mynatt, R. Rudd(National Highway Traffic Safety Administration USA), N. Alpert, K. Loftis(Altus Engineering Contractor USA), A. Kulaga(Army Research Laboratory USA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0173-W (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 表 3, 参 9.

▶20171804
米国および欧州における LSS(側方支援システム)開発のための道路縁に関する研究
欧文表題(原文言語): Research on Road Edges for LSS (Lateral Support System) Development in US and Europe (英語)
分類番号: [C1],[F1]
執筆者名: R. Fujishiro(トヨタ), R. Sherony(Toyota Motor North America), Y. Chen(Indiana University-Purdue University Indianapolis), Á. Esquer, A. Aparicio(Applus IDIADA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0175-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 2, 参 8.

▶20171805
複数の車による歩行者位置識別に関する、自動運転の階層クラスタリング分析(HCA)
欧文表題(原文言語): A Hierarchical Clustering Analysis(HCA) for Pedestrian Position Identification in Autonomous Driving with Vehicle-to-Vehicle Communication (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Xue, Z. Huang, J. Zhou, Y. B. Chen, S. Chien(Indiana University Purdue University, Indianapolis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0176-W (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 5, 参 11.

▶20171806
車両前方の歩行者安全対策をサイクリストに適用した場合の効果
欧文表題(原文言語): Effectiveness of Pedestrian Safety Measures at the Vehicle Front with Regard to Cyclists (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Hamacher(FKA), M. Kühn, T. Hummel(German Insurers Accident Research), L. Eckstein(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0177-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 参 3.

▶20171807
交通バス向け二段階衝突警報システムの評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Two Stage Crash Warning System on Inner City Buses (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: E. Nadler, J. Young, D. L. Fisher(US Department of Transportation, Volpe National Transportation Systems Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0178-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 1, 表 7, 参 20.

▶20171808
オートバイとの衝突を回避または軽減する上で自動非常制動装置の効果を評価する為の NHTSA-ホンダ-DRI の ACAT(先進的衝突回避技術)「安全衝突方式(SIM)」の潜在的応用
欧文表題(原文言語): Potential Application of the NHTSA-Honda-DRI ACAT "Safety Impact Methodology" (SIM) to the Evaluation of Automatic Emergency Braking System Effectiveness in Avoiding and Mitigating Collisions with Motorcycles (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. M. Van Auken, J. Lenkeit, T. Smith(Dynamic Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0179-W (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 1, 参 26.

▶20171809
側面衝突におけるプリクラッシュシートベルトの効果と必要な作動荷重の調査
欧文表題(原文言語): Study of the Effect of Pre-Crash Seatbelts in Side

Impact and the Necessary Work Load of Pre-Crash Seatbelts (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. Maebo, R. Maekawa, S. Kotama, M. Esaki(Tokai Rika)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0181-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図17, 表2, 参6.

▶20171810
KNCAP の衝突試験結果とリアルワールドの衝突データの比較による乗員傷害緩和の検討
欧文表題(原文言語): Consider of Occupant Injury Mitigation through Comparison between Crash Test Results in KNCAP and Real-World Crash Data (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: S. Kim(Korea Automobile Testing & Research Institute), Y. Park, W. Park(Samsung Traffic Safety Research Institute), J. Lee, B. Kang(Korea Automobile Testing & Research Institute),M.Suh(Sungkyunkwan University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0182-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図2, 表2, 参7.

▶20171812
シミュレーションに基づく自動緊急ブレーキシステムのパラメータ最適化手法
欧文表題(原文言語): A Method for the Simulation-Based Parameter Optimization of Autonomous Emergency Braking Systems (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: T. Hierlinger, T. Dirndorfer, T. Neuhauser(AUDI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0188-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図13, 表2, 参11.

▶20171814
交通弱者保護に向けたアクティブセーフティの発展:PROSPECT プロジェクト
欧文表題(原文言語): Advancing Active Safety towards the Protection of Vulnerable Road Users: the Prospect Project (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Aparicio, L. Sanz, G. Burnett, H. Stoll, M. Arbitmann, M. Kunert, F. Flohr, P. Seiniger, D. Gavrila
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0193-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図8, 参13.

▶20171816
条件付き自動運転中の介入要求に応じた介入運転におけるドライバー疲労の影響
欧文表題(原文言語): The Influence of Driver Fatigue on Take-Over Performance in Highly Automated Vehicles (英語)
分類番号: [C2],[C1]
執筆者名: M. Kreuzmair, C. Gold, M. Meyer(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0199-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図4, 表1, 参20.

▶20171817
シミュレーションによる自動操舵システムによる車線変更プロセスの調査
欧文表題(原文言語): Simulation Investigations of Lane Change Process with Automatic Steering System (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: M. Gidlewski(University of Technology and Humanities in Radom), D. Zardecki(Military University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0200-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 表1, 参11.

▶20171819
中国における自動車と二輪車の交通事故の概要:AEB(自動緊急ブレーキ)評価用ガイダンス
欧文表題(原文言語): An Overview of Car-to-Two-Wheeler Accidents in China: Guidance for AEB Assessment (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: B. Sui, S. Zhou, X. Zhao(Autoliv China), N. Lubbe(Autoliv Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0204-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図15, 表2, 参17.

▶20171820
Euro NCAP 正面衝突ワーキンググループ報告
欧文表題(原文言語): Euro NCAP Frontal Impact Working Group Report (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: V. Sandner(ADAC), J. Ellway, M. Van-Ratingen(Euro NCAP)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0205-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図8, 表5, 参6.

▶20171821
前突事故における前席乗員の寛骨臼傷害に関する一考察
欧文表題(原文言語): Investigation of Front Seat Occupants' Acetabulum Injury in Front Impact (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Hayashi, R. Ootani, T. Matsunaga, T. Watanabe, C. Pal, S. Hirayama(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0207-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図21, 表3, 参11.

▶20171823
OMDB, LRD の新しい PAB コンセプトによるインフレーター性能の最適化
欧文表題(原文言語): Inflator Performance Optimization with New PAB Concept for OMDB, LRD (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Jang, Y. Choi, D. Yang(Hyundai Mobis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0213-W
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図16, 表7, 参2.

▶20171824
ワシントン州におけるアクティブセーフティ衝突警報パイロット
欧文表題(原文言語): Active Safety-Collision Warning Pilot in Washington State (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: R. Huyck(Pierce Transit), J. Spears(Washington Transit Insurance Pool), Y. Wang, R. Ke(University of Washington), B. Englander(Rosco Vision Systems), J. Lutin(New Jersey Transit)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0218-W
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図5, 表2, 参2.

▶20171825
車椅子に乗ったドライバーに対する正面衝突時の運転席エアバッグ性能評価
欧文表題(原文言語): Assessing the Performance of Steering Wheel Air Bags for Drivers Seated in Wheelchairs during Frontal Crash Tests (英語)
分類番号: [C1],[B2]
執筆者名: C. Wiacek, A. Prasad(National Highway Traffic Safety Administration), D. Weston(Transportation Research Center) N. R. Orton L. Schneider(University of Michigan Transportation Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0219-O
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図23, 表3, 参19.

▶20171826

車線維持技術を評価するための事故原因調査に基づく致命的な車線逸脱による事故の実解析

欧文表題(原文言語): Real-World Analysis of Fatal Run-Out-of-Lane Crashes Using the National Motor Vehicle Crash Causation Survey to Assess Lane Keeping Technologies (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: C. Wiacek, J. Fikentscher, G. Forkenbrock, M. Mynatt, P. Smith(National Highway Traffic Safety Administration USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0220-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 13, 表 10, 参 9.

▶20171829

自動操舵機能の要求とテストの開発

欧文表題(原文言語): Development of Requirements and Tests for Automatically Commanded Steering Functions (英語)

分類番号: [C1],[B2],[E1]

執筆者名: J. Gail, O. Bartels, A. Hellmann, P. Seiniger(Bundesanstalt Für Straßenwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0225-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 2, 参 6.

▶20171830

AIMATS 法を用いた動物の道路横断挙動の識別に関する詳細な現地調査
欧文表題(原文言語): Animal Street Crossing Behavior - an In-Depth Field Study for the Identification of Animal Street Crossing Behavior Using the AIMATS-Methodology (英語)

分類番号: [C1],[F1]

執筆者名: C. T. Erbsmehl, T. Landgraf(Fraunhofer Institute for Transportation and Infrastructure Systems), H. Yuasa(Toyota Motor Europe NV/SA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0226-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 6, 参 10.

▶20171832

スウェーデンでの乗用車におけるアダプティブヘッドライト(ADHL)の現実世界での利益

欧文表題(原文言語): Real-World Benefits of Adaptive Headlights (ADHL) on Passenger Cars in Sweden (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: J. Strandroth, A. Lie(Swedish Transport Administration and Chalmers University of Technology Sweden), M. Rizzi(Folksam Research and Chalmers University of Technology Sweden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0230-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 表 4, 参 14.

▶20171833

実データによる大型車衝突回避システムの性能評価

欧文表題(原文言語): Using Naturalistic Data to Evaluate Heavy Vehicle Crash Avoidance System Performance (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: A. L. Svenson(National Highway Traffic Safety Administration), K. Grove, J. Atwood, M. Blanco(Virginia Tech Transportation Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0231-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 3, 参 12.

▶20171834

車々間通信実装のための単体トラックおよびバスに関する検討事項

欧文表題(原文言語): Single Unit Truck and Bus Considerations for V2V Implementation (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. L. Svenson(National Highway Traffic Safety Administration

(NHTSA)), L. Stowe, A. Krum (Virginia Tech Transportation Institute (VTI))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0232-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 9, 表 4, 参 14.

▶20171835

AEB を考慮した運転席エアバッグの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Driver-side Airbag Considering Autonomous Emergency Braking (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. Jeong

, H. K. Park, K. S. Lee, S. H. Ko, H. Choo, H. Lee(Hyundai Mobis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0236-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 7, 参 6.

▶20171836

自動車用レーダ VRU(交通弱者)目標分類用のマイクロ波ドップラーベースの分類機能

欧文表題(原文言語): Micro-Doppler Based Classifying Features for Automotive Radar VRU Target Classification (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Yan, W. Doerr, A. Ioffe, H. Clasen(Delphi Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0238-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 7.

▶20171837

高度自動運転装置に関わる衝突のNTSB(国家運輸安全委員会)調査過程
欧文表題(原文言語): NTSB Investigative Process for Crashes Involving Highly Automated Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Poland, D. Bruce(National Transportation Safety Board)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0239-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 11.

▶20171838

IIHS.ORG 車両評価ページのウェブトラフィック

欧文表題(原文言語): Web Traffic on IIHS.org Vehicle Rating Pages (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: M. L. Brumbelow(Insurance Institute for Highway Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0240-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図9, 表1, 参9.

▶20171839

国連規則 137号の試験を欧州車で実施した場合に予想される影響, 及び利点を最大化する為の試験プロトコル修正提案

欧文表題(原文言語): The Expected Impact of UN Regulation No. 137 Tests on European Cars and Suggested Test Protocol Modifications to Maximise Benefits (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Seidl, M. Edwards, A. Barrow, D. Hynd(Transport Research Laboratory), P. Broertjes(European Commission)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0242-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 5, 参 3.

▶20171840

LS-DYNA モデリングによるNHTSA 斜め試験データ解析法

欧文表題(原文言語): NHTSA Oblique Test Data Analysis Method by LS-DYNA Modeling (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. Lee, A. Shrivatri, S. Ohara(Toyoda Gosei North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0243-W
(2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 1, 参 7.

▶20171841

THOR-5F の FE モデルの開発について

欧文表題(原文言語): Development of the THOR-5F Crash Test Dummy FE Model and Synergy with Design Support (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Shah, Z. Feng, G. Hu, R. Jagadish, J. Wang(Humanetics Innovative Solutions), J. Mahadevaiah, R. Prasad, C. Shelat, P. Mohan(Humanetics Innovative Solutions India Private)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0244-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 1, 参 7.

▶20171842

歩行者保護用の最適化 CAE によるアルミニウムボンネット構造の研究

欧文表題(原文言語): Research of Aluminum Hood Construction for Pedestrian Protection by Optimization CAE (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: O. Ito, K. Sasaki(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0246-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 28, 表 7, 参 7.

▶20171844

IGLAD - 国際調和された詳細な事故データ

欧文表題(原文言語): IGLAD - International Harmonized In-Depth Accident Data (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Bakker(Daimler), H. Jeppsson(Autoliv Research), L. Hannawald, F. Spitzhüttl(VUFO), A. Longton(IDIADA Automotive Technology), E. Tomasch(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0248-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 32, 参 11.

▶20171845

後退衝突事故におけるカメラシステムの効果検証

欧文表題(原文言語): Back over Collisions and the Effectiveness of Reversing Cameras (英語)

分類番号: [B1],[B2],[C1]

執筆者名: B. Fildes(Monash University), M. Keall(University of Otago), S. Newstead(Monash University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0250-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 8, 参 18.

▶20171846

交差点の主要事故における PRE-SAFE® Impulse の有効性

欧文表題(原文言語): Effectiveness Potential of PRE-SAFE® Impulse Using the Scenario of a Major Accident at an Intersection as an Example (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Fehring, J. Richert, M. Glashagel, J. Ruf, M. Walz, R. Bogenrieder(DAIMLER)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0252-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 参 6.

▶20171848

次世代アクティブセーフティとテスト: Horizon 2020 プロジェクト PROSPECT

欧文表題(原文言語): Next-Generation Active Safety and Testing: the Horizon 2020 Project PROSPECT (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Seiniger, A. Hellmann, O. Bartels(Federal Highway Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0254-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 3, 参 4.

▶20171849

THOR ダミーと人体 FE(有限要素)モデルを使用した完全正面衝突と斜め衝突における足首損傷メカニズムの比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Ankle Injury Mechanism in Full Frontal and Oblique Frontal Crash Modes with THOR Dummy and Human FE Models (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: K. Nambu, H. Sugaya, H. Mae(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0255-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 6.

▶20171850

HBM を使用した遠い方の乗員の側面衝突事故の再現-遠方側乗員の保護評価における仮想 HMB の潜在的応用に関する考察

欧文表題(原文言語): Reconstruction of a Side Impact Accident with Far Side Occupant Using HBM - Discussion of Potential Application of Virtual HBM within a Far Side Occupant Protection Assessment (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: C. Mayer, J. Dobberstein, U. Nagel(Daimler), R. Chitteti, G. Pronoy, S. Pandharkar(Mercedes-Benz Research and Development India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0258-W
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 3, 参 20.

▶20171851

高度自動運転のための総合評価手法

欧文表題(原文言語): A Comprehensive Evaluation Approach for Highly Automated Driving (英語)

分類番号: [B2],[B1]

執筆者名: C. Roesener, J. Sauerbier(RWTH Aachen University), A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), F. Fahrenkrog, L. Wang(BMW), A. Várhelyi(Lund University), E. D. Gelder, J. Dufils(TNO), S. Breunig(German Federal Highway Research Institute), P. Mejuto

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0259-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 7, 参 23.

▶20171852

AWD は氷雪路面で安全上の利点があるのか? ESC 装着 AWD 車に関する事故分析

欧文表題(原文言語): Does All-Wheel-Drive (AWD) on Passenger Cars Have Any Safety Benefits on Roads Covered with Ice or Snow? Analysis of Real-World Crashes Involving AWD Cars with ESC (Electronic Stability Control) (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Rizzi, A. Kullgren(Folksam Research and Chalmers University of Technology), J.Strandroth (Swedish Transport Administration and Chalmers University of Technology), A.Ydenius (Folksam Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0260-O
(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 1, 表 11, 参 44.

▶20171853

EU プロジェクト SENIORS 内で開発された新しい包括的な前席乗員スレッド試験設定

欧文表題(原文言語): A New Generic Frontal Occupant Sled Test Set-Up Developed within the EU-Project Seniors (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Eggers, J. Ott(Federal Highway Research Institute), B. Pipkorn, D. Bräse, K. Mroz(Autoliv Research), F. L. Valdes(University of Zaragoza), D. Hynd (TRL), S. Peldschus(Ludwig-Maximilians-University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0261-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 4, 参 8.

▶20171854

事故時の拘束装置の性能—全ての乗員が等しく恩恵を受けるか?

欧文表題(原文言語): Performance of Restraint Systems in Accidents – Does Every Occupant Benefit Equally? (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Liers, R. Rößler, J. Ziegler(VUFO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0262-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 5, 参 4.

▶20171855

自然な環境での複合機能自動運転

欧文表題(原文言語): Method to Evaluate Level 2 Mixed-Function Automation in Naturalistic Settings (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Blanco, S. Russell, V. Fitchett, J. Atwood, T. Trimble(Virginia Tech Transportation Institute), P. Rau (National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0263-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 参 10.

▶20171857

自動運転車の機能概念のための目標衝突群の予備評価

欧文表題(原文言語): Preliminary Estimates of Target Crash Populations for Concept Automated Vehicle Functions (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: M. Yanagisawa, W. G. Najm(Volpe National Transportation Systems Center USA), P. Rau(National Highway Traffic Safety Administration USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0266-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 5, 参 10.

▶20171858

基本的ステアリングシステムの機能安全性考察

欧文表題(原文言語): Functional Safety Considerations for Foundational Steering Systems (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: C. Becker, J. Brewer, W. Najm, L. Yount, P. Rau(U.S. Department of Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0267-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 5, 参 22.

▶20171859

高齢、道路利用者の安全強化革新技術:歩行者、自転車ユーザー用の自動式搭乗者保護システムに関するテスト、評価手法の開発

欧文表題(原文言語): Safety Enhanced Innovations for Older Road Users (Seniors): Further Development of Test and Assessment Procedures towards an Improved Passive Protection of Pedestrians and Cyclists (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: O. Zander, J. Ott, M. Wisch(Federal Highway Research Institute Germany), A. Fornells(IDIADA Automotive Technology S.A Spain), T. Fuchs(Ludwig-Maximilians-University Germany), D. Hynd(Transport Research Laboratory United Kingdom), P. Lemmen, M. Burleigh(Hu)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0268-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 36, 表 1, 参 13.

▶20171860

多重衝突軽減ブレーキの有効性評価

欧文表題(原文言語): Safety Benefit Evaluation of Secondary Collision Mitigation Braking (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: S. Vitet, H. Schebdat(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0269-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 1, 表 11, 参 9.

▶20171861

自動操舵機能の認可を判断するための評価手法

欧文表題(原文言語): Driving Tests for the Approval of Automatically Commanded Steering Functions (英語)

分類番号: [E1],[C1],[B1]

執筆者名: O. Bartels, A. Hellmann, P. Seiniger(Federal Highway Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0270-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 3, 参 8.

▶20171863

ドライバーアルコール検出装置(DADSS) – 最新状況

欧文表題(原文言語): Driver Alcohol Detection System for Safety (DADSS)- a Status Update (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. K. Zaouk, M. Wills, N. Dalal(KEA Technologies), E. Traube(National Highway Traffic Safety Administration), R. Strassburger(Alliance of Automobile Manufacturers)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0272-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 参 9.

▶20171865

自動車どうしの衝突試験の比較による動作中進行変形バリア(MPDB)試験方法の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Moving Progressive Deformable Barrier Test Method by Comparing Car to Car Crash Test (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Shibata, A. Nakata, T. Hashimoto(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0278-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 38, 表 9, 参 8.

▶20171866

小児有限要素(FE)モデルおよび車両-歩行者間衝突シミュレーションの開発

欧文表題(原文言語): Development of Child Finite Element (FE) Models and Vehicle-to-Pedestrian Collision Simulations (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Ito, M. Tokuyama, H. Miyazaki, S. Hayashi, Y. Kitagawa, T. Yasuki(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0279-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 24, 表 9, 参 26.

▶20171867

THOR-50M ダミーの上部胸郭応答の反復性と再現性

欧文表題(原文言語): Repeatability and Reproducibility of upper Thorax Responses of THOR-50M Dummies (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Hikida K. Maehara H. Mikami, H. Mae(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0280-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 3, 参 16.

▶20171868

50%の乗員の傷害に関する AEB(衝突被害軽減ブレーキ)効果のシミュレーション研究

欧文表題(原文言語): A Simulation Study on the Effect of AEB on Injuries on 50% Occupants (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Bosma, P. V. Hooijdonk, M. Tyssens, K. Kietlinski, M. Unger(TASS International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0281-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 3, 参 16.

▶20171869

車両同士の前面衝突を模擬する方法

欧文表題(原文言語): Car to Car Front Crash Equivalent Protocol (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: M. Peru, M. E. Caspar, R. Zeitouni(PSA Groupe)

, M. Dieudonné, P. Couvidat(ACTOAT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0282-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 参 3.

▶20171870

カメラ単独型自動緊急ブレーキ・前方衝突警報システム(AEB-FCW)とカメラ, レーダー併用型 AEB-FCW の性能比較

欧文表題(原文言語): Performance Comparison between a Camera Only AEB-FCW and a Camera-Radar Fusion AEB-FCW (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. E. Caspar, M. Dabek, R. Zeitouni(PSA Groupe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0283-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 14, 参 6.

▶20171871

スウェーデン郊外道路での歩行者および自転車の死亡事故における, 車両と道路インフラへの介入のポテンシャル-深い調査が何を我々に伝えるのか?

欧文表題(原文言語): The Potential of Vehicle and Road Infrastructure Interventions in Fatal Pedestrian and Bicyclist Accidents on Swedish Rural Roads – what Can in-Depth Studies Tell Us? (英語)

分類番号: [C1],[F1]

執筆者名: A. Kullgren, M. Rizzi, H. Stigson, A. Ydenius(Folksam Research and Chalmers University of Technology Sweden), J. Strandroth(Swedish Transport Administration and Chalmers University of Technology Sweden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0284-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 10, 参 24.

▶20171872

自動運転の規定と規制

欧文表題(原文言語): Defining Automated Driving (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. Avery(Thatcham Research), I. Knight(Apollo Vehicle Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0285-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 参 18.

▶20171876

英国における緊急自動ブレーキの効果: 進歩の 10 年

欧文表題(原文言語): AEB Performance in the UK: a Decade of Development (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Z. Sari, D. Brookes, M. Avery(Thatcham Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0290-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 表 23, 参 4.

▶20171878

トラック隊列走行の安全のための周囲交通の割り込み行動予測に対する機械学習適用の可能性

欧文表題(原文言語): The Potential of Applying Machine Learning for Predicting Cut-In Behaviour of Surrounding Traffic for Truck-Platooning Safety (英語)

分類番号: [C1],[B1],[E2]

執筆者名: I. Cara, J. P. Paardekooper(TNO Helmond)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0292-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 4.

▶20171879

大型動物と車との衝突要因と対策の研究

欧文表題(原文言語): Fatal Car to Moose Collisions: Real-World In-Depth Data, Crash Tests and Potential of Different Countermeasures (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Ydenius(Folksam Research Sweden), A. Kullgren, M. Rizzi(Folksam Research and Chalmers University of Technology Sweden), E. Engstrom(Folksam Research and Royal Institute of Technology Sweden), H. Stigson(Folksam Research and Chalmers University of Techn

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0294-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 12, 参 30.

▶20171880

THOR 第 5 パーセンタイル女性 ATD 設計

欧文表題(原文言語): THOR 5th Percentile Female ATD Design (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Z. Wang, J. McInnis, L. Benfant, Z. Feng(Humanetics Innovative Solutions), E. Lee(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0295-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 45, 表 15, 参 22.

▶20171881

運転操作と車両挙動による飲酒運転検出の実現可能性の検討: 車両搭載のセンサを用いた飲酒運転と居眠り運転の識別

欧文表題(原文言語): Feasibility Study on Detecting Drunk Driving by Driving Maneuver and Vehicle Behavior: Discriminating between Drunk Driving and Drowsy Driving Using Data from Vehicle-Based Sensors (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: T. Tagawa, A. Kuriyama(Japan Automobile Research Institute), B. Atsumi(Japan Automobile Manufacturers Association)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0296-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 13.

▶20171882

歩行者の保護: FLEX-PLI 対 TRL 脚部インパクト

欧文表題(原文言語): Pedestrian Protection : FLEX-PLI Versus TRL Leg Impactor (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Pinecki, R. Zeitouni, M. E. Caspar(PSA Groupe), J. Vincent, M. Dieudonné(ACTOAT), C. Chapelet(UTAC CERAM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0300-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 12, 参 1.

▶20171883

安全のためのドライバーアルコール検出システム(DADSS)—サブシステム性能使用の策定

欧文表題(原文言語): Driver Alcohol Detection System for Safety (DADSS) -Development of the Subsystems Performance Specifications (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: W. Biondo(GM), A. K. Zaouk(KEA Technologies), S. Sundararajan(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0301-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 4, 参 32.

▶20171884

安全のためのドライバーアルコール検出装置(DADSS) - 予備的な人体検査結果

欧文表題(原文言語): Driver Alcohol Detection System for Safety (DADSS) -Preliminary Human Testing Results (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. E. Lukas(Behavioral Psychopharmacology Research Laboratory), A. Zaouk(KEA Technologies), E. Ryan, J. McNeil, J. Shepherd(Behavioral Psychopharmacology Research Laboratory), M. Willis, N. Dalal, K. Schwartz(KEA Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0304-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図7, 表1, 参38.

▶20171885

マルチマテリアルボディ&ドライバー位置が中央である軽量電動車の衝突安全戦略 - 可能性と限界

欧文表題(原文言語): Passive Safety Strategy for Electric Lightweight Vehicles with Multi-Material Body and Centered Driver Position - Opportunities and Limitations (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: R. M. Fresnillo, E. C. Almarza, L. Zink(ZF TRW), M. J. Edwards(TRL), J. Holtz(Technische Universität Berlin), M. S. Pedersen(Insero E-Mobility), R. T. Heras(Grupo Antolin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0305-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 32, 参 5.

▶20171886

AHM(アクティブ ヒューマン モデル)を用いたロールオーバーシミュレーション

欧文表題(原文言語): Rollover Simulation Using an Active Human Model (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: A. Chhor, D. MCGuckin(Pacific ESI), H. Y. Choi, M. Y. Han(Hongik University), I. Lee(Hankook ESI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0307-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 13.

▶20171887

肥満ドライバーのハンドルへの近接性

欧文表題(原文言語): Proximity to the Steering Wheel for Obese Drivers (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: M. L. H. Jones, S. M. Ebert, J. W. Hu, B. K. D. Park, M. P. Reed(University of Michigan Transportation Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0310-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 28.

▶20171888

小児用事故自動通報アルゴリズムの開発と評価

欧文表題(原文言語): Development and Evaluation of an Advanced

Automatic Crash Notification Algorithm for Pediatric Occupants (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: A. Weaver, S. Schoell, R. Barnard, J. Talton, A. Doud, J. Stitzel(Wake Forest School of Medicine)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0313-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 1, 参 28.

▶20171891

先進自動傷害予測アルゴリズムの全国導入により推定されるトリアージ改善および社会コスト節減

欧文表題(原文言語): Estimated Triage Improvement and Societal Cost Savings with Nationwide Implementation of an Advanced Automatic Crash Notification Algorithm in the U.S. (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: J. Stitzel, A. Weaver, J. Talton, R. Barnard, S. Schoell, R. S. Martin, J. W. Meredith(Wake Forest School of Medicine)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0319-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 2, 参 16.

▶20171892

ピークルインザループ - アクティブセーフティシステムの検証を増強するために仮想シナリオを備えた拡張現実走行試験

欧文表題(原文言語): Vehicle-In-The-Loop: Augmenting Real-World Driving Tests with Virtual Scenarios in Order to Enhance Validation of Active Safety Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Kallweit, P. Prescher, M. Butenuth(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0322-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 5.

▶20171893

高性能ドライバ支援システム用レーザビームステアリングの液晶技術を用いた軽量でコスト効率のLiDARシステムについて

欧文表題(原文言語): A Lightweight, Cost Efficient, Solid State LiDAR System Utilizing Liquid Crystal Technology for Laser Beam Steering for Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [B2],[E1]

執筆者名: B. Luey, S. R. Davis, S. D. Rommel, D. Gann, J. Gamble, M. Ziemkiewicz, M. Anderson, R. Paine(Analog Devices)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0323-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 2, 参 16.

▶20171894

車両の動作変化を利用した側面衝突の検知

欧文表題(原文言語): Side Crash Detection Using Vehicle Behavior Change (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Okamura, K. Daido(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0324-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 3, 参 2.

▶20171895

高速域での乗員の負傷軽減に向けた自動緊急ブレーキ(AEB)と受動的な安全装置の協調的な制御

欧文表題(原文言語): The Cooperative Control of AEB and Passive Safety Systems for Minimizing Occupants' Injury in High Velocity Region (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: E. Kim, D. H. Sung, Y. S. Kwon, B. Seo(Hyundai), D. H. Lim(Sejong University), H. Cho, M. Unger(TASS International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0325-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 2, 参 11.

▶20171896

クラリティ燃料電池車の開発における「前面センターポール」と「後部車両間」衝突試験

欧文表題(原文言語): 'Front Center Pole' and 'Rear Car to Car' Crash Test in Development of Clarity Fuel Cell Vehicle (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Matsunaga, R. Murai, T. Kamiyama(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0326-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 1.

▶20171897

システム内メッセージの最適化による V2V-AEB(車両間通信-自動非常ブレーキ)システム内遅延の緩和

欧文表題(原文言語): Reducing Delay in V2V-AEB System by Optimizing Message in the System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Bhatanagar, S. Chien, Y. Chen(IUPUI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0330-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 7.

▶20171899

緊急安全装備の普及動向:2000-2016

欧文表題(原文言語): Installation Patterns for Emerging Safety Technologies 2000 - 2016 (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Balavich, S. Gregory, T. Brown, R. Lange, H. Pearce(Exponent U.S.A.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0335-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 1, 参 17.

▶20171901

バーチャルシミュレーションによる ADAS とアクティブセーフティシステムの有効性評価:現状レビュー

欧文表題(原文言語): Prospective Effectiveness Assessment of ADAS and Active Safety Systems Via Virtual Simulation: a Review of the Current Practices (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: S. Alvarez, Y. Page(RENAULT), U. Sander(Autoliv Research), F. Fahrenkrog, T. Helmer, O. Jung(BMW), T. Hermitte(LAB), M. Düering, S. Döering(VW), O. Op Den Camp(TNO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0346-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 2, 参 16.

▶20171902

REESS(再充電可能エネルギー貯蔵システム)用耐火試験での熱エネルギーの研究

欧文表題(原文言語): A Study on Thermal Energy at Fire Resistance Test for REESS (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Jung, B. Moon, S. Lee, J. Bae(Korea Automobile Testing & Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0348-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 8, 参 4.

▶20171903

女性人体モデルを用いた、2点ベルト位置の違いと骨盤拘束エアークッションが腰の動きに及ぼす影響の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Pelvis Kinematics for Various Lap Belt Positions and an Inflatable Pelvis Restraint Cushion Using a Human Body Model of a Female Occupant (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Mroz, B. Pipkorn(Autoliv Research), H. J. Kim(Hyundai), J. Crandall(University of Virginia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0350-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 24, 表 7, 参 16.

▶20171904

WorldSID 50 パーセンタイル男性肩クレビスにおける新設計と旧設計の比較

欧文表題(原文言語): Comparison between Old and New WorldSID 50th Percentile Male Shoulder Clevis Designs (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. O. Martínez, A. F. Vernet, N. P. Sallent, O. A. Martínez(Applus IDIADA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0357-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 4, 参 10.

▶20171906

衝突被害軽減ブレーキと乗員を統合した安全システムにおける CAE プロセスの開発

欧文表題(原文言語): A Development of the CAE Process for the AEB-Occupant Integrated Safety System (英語)

分類番号: [B1],[B2],[C1]

執筆者名: J. K. Lee, H. J. Chu, K. R. Hurh(HYUNDAI MOBIS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0361-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 3.

▶20171907

横方向と斜め方向の衝突におけるWorldSID-5thとSID-IIs間の胸郭応答の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Thorax Responses between WorldSID-5th and SID-IIs in Lateral and Oblique Impacts (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Ikeda, H. Mae(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0364-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 28, 表 4, 参 19.

▶20171909

国連規制第 129 号フロント衝突試験におけるブースターシート性能に対する ISOFIX の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of ISOFIX on Booster Seat Performance in UN Regulation No. 129 Front Impact Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Thurm, C. Krebs(CYBEX)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0371-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 11.

▶20171910

ドライバの ADAS 理解と消費者教育の展開

欧文表題(原文言語): Driver Understanding of ADAS and Evolving Consumer Education (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: A. Mcdonald, M. Reyes, C. Roe, D. Mcgehee(University of Iowa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0373-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 表 8, 参 15.

▶20171911

車両衝突適合に対して熱可塑性炭素繊維で強化された車体構造

欧文表題(原文言語): Thermoplastic Carbon Fiber Reinforced Body-In-White Structures for Vehicle Crash Application (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: L. Keuthage(BMW), D. Heider, J. W. Gillespie Jr., B. Z. Gama Haque, J. J. Tierney, S. Yarlagadda(University of Delaware USA), A. Campbell, D. Rinehardt(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0374-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 参 4.

▶20171912

後部座席の子ども乗員保護: ユーロ NCAP2016 年プロトコル要件に沿った CSR 開発の事例

欧文表題(原文言語): Development of a Child Restraint System Seat to Meet Euro NCAP 2016 Crash Performance Requirements (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Bendjellal(Britax Childcare Group), R. Frank, M. Haas(Britax Römer Kindersicherheit)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0375-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 表 3, 参 7.

▶20171913

歩行者と自転車乗員の頭部保護試験, 評価方法の補正

欧文表題(原文言語): Revision of Passive Pedestrian Test and Assessment Procedures to Implement Head Protection of Cyclists (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: O. Zander(Federal Highway Research Institute), M. Hamacher(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0376-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 表 2, 参 20.

▶20171914

自動運転及び先進運転支援システムに関する包括的な定義

欧文表題(原文言語): Comprehensive Definitions for Automated Driving and ADAS (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: T. M. Gasser, A. T. Frey, A. Seeck(Federal Highway Research Institute(BASSt)), R. Auerswald(Fraunhofer Institute for Transportation and Infrastructure Systems (IVI))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0380-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 2, 参 9.

▶20171917

小児拘束装置の正しい使用および適正に拘束された小児の数を最大化する BMW の手法

欧文表題(原文言語): BMW's Approach to Maximize the Correct Usage of Child Restraints and Number of Properly Restrained Children (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Olivier, P. Wernicke(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0391-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図14, 参15.

▶20171918

能動的衝突回避法に関して自律緊急制動システムを補完するためのステアリング補助システムの適用の研究

欧文表題(原文言語): Study of the Application of Steering Support Systems to Complement Autonomous Emergency Braking Systems for Active Collision Avoidance Strategies (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: A. Esquer, A. Aparicio, S. Baurés, L. Sanz(Applus IDIADA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0394-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 15, 参 7.

▶20171919

自転車乗用者の衝突前システム(PCS)評価用の自転車速度解析

欧文表題(原文言語): Bicycle Speed Analysis for Assessment of Bicyclist Pre-Collision System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. Fu, R. Tian, L. Li, Y. Chen(IUPUI), R. Sherony(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0395-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 4, 参 10.

▶20171920

ヨーロッパにおける自動車とサイクリストの衝突と次世代高度運転支援システムのテストシナリオの基礎としてのユースケースの導出 - 見通しの結果

欧文表題(原文言語): Car-to-Cyclist Crashes in Europe and Derivation of Use Cases as Basis for Test Scenarios of Next Generation Advanced Driver Assistance Systems - Results from Prospect (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Wisch, M. Lerner(Federal Highway Research Institute), J. Kovaceva, A. Bálint(Chalmers University), I. Gohl(University of Bundeswehr), A. Schneider(Audi), J. Juhász(Budapest University), M. Lindman(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0396-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 22, 表 4, 参 13.

▶20171921

GIDAS における事故回避技術の考察

欧文表題(原文言語): Consideration of Accident Avoidance Technology within GIDAS (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Johannsen, C. Krettek(Accident Research Unit Medizinische Hochschule Hannover), L. Hannawald, K. Schaser(VUFO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0397-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 6, 参 13.

▶20171922

欧州域における高齢者関係交通事故について: SENIOR プロジェクトの成果

欧文表題(原文言語): Road Traffic Crashes in Europe Involving Older Car Occupants, Older Pedestrians or Cyclists in Crashes with Passenger Cars - Results from Seniors (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Wisch, M. Lerner(Federal Highway Research Institute, Germany), E. Vukovic(Ford Werke), D. Hynd(Transport Research Laboratory, UK), A. Fiorentino(Fiat Chrysler), A. Fornells(Applus IDIADA Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0398-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 11, 参 14.

▶20171923

インドの交通事故に基づく緊急自動ブレーキ装置の潜在的有効性評価

欧文表題(原文言語): Assessing the Potential Benefits of Autonomous Emergency Braking System Based on Indian Highway Road Accidents (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Penumaka, P. Ghosh, V. Kalakala(Mercedes-Benz and Reseach and Development India), J. Bakker, H. Buerkle(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0399-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 8, 参 10.

▶20171924

車両運動データを用いたドライバの車線変更操作の予測

欧文表題(原文言語): Predicting Driver Lane Change Maneuver Using Vehicle Kinematic Data (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: R. Chen, H. C. Gabler(Virginia Tech), R. Sherony(Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0400-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 11.

▶20171925

大人および子供のダミーを用いたバスシートの乗員安全評価試験
欧文表題(原文言語): Adult and Child Dummies Tests for Safety Assessment of Seated Occupants in Urban Bus Collisions (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: L. Martínez, M. Espantaleón, M. De. Ossorio, E. Alcalá(Universidad Politécnica De Madrid Spain), C.R.Torres(Instituto Politécnico Nacional México)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0401-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 4, 参 16.

▶20171926

衝突時における子供の車内移動による傷害リスクについて
欧文表題(原文言語): Injury Risks of Children Travelling in Cars (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: H. Johannsen(Accident Research Unit Medizinische Hochschule Hannover Germany)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0402-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 1.

▶20171927

シルバーNCAP 評価に向けたベルトパス規定の必要性
欧文表題(原文言語): The Need to Control Belt Routing for Silver NCAP Ratings (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: K. Digges(Automotive Safety Research Institute), D. Dalmotas(D.J. Dalmotas Consulting), P. Prasad(Prasad Engineering), B. Mueller(Insurance Institute for Highway Safety)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0403-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 6, 参 17.

▶20171928

自動運転車と歩行者の衝突事故防止の可能性
欧文表題(原文言語): Potential Reduction in Pedestrian Collisions with an Autonomous Vehicle (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Detwiller, H. C. Gabler(Virginia Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0404-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 8, 参 3.

▶20171929

自動車事故における傷害レベルの予測
欧文表題(原文言語): Predicting Severe Injury in Motor Vehicle Crashes (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: J. Enriquez, E. Lee(National Highway Traffic Safety Administration USA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0406-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 2, 表 11, 参 19.

▶20171930

イベントデータレコーダを用いた車両衝突時の重大度指標の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Vehicle-Based Crash Severity Metrics Using Event Data Recorders (英語)
分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: G. Wusk, H. Gabler(Virginia Tech United States)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0407-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 10.

▶20171932

米国の 2011 年以降の側面 NCAP 格付けの傾向
欧文表題(原文言語): U.S. Side NCAP Rating Trends since 2011 (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Buck, J. Hallman, S. S. Ham(Toyota Motor North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0410-W (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 6, 参 12.

▶20171933

10 代ドライバーの先進運転支援システムへの印象に関する初期評価
欧文表題(原文言語): Initial Views on Teen Drivers' Perceived Value of Advanced Driver Assistance System (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: E. Weiss, M. F. Thiel, N. Sultana, C. Hannan, T. Seacrist(The Children's Hospital of Philadelphia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0412-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 表 2, 参 8.

▶20171935

動的転覆した乗用車搭乗員の頸部脊髓損傷の人的有限要素モデルを使用した評価方法
欧文表題(原文言語): An Evaluation Method of Cervical Spinal Injury for Car Passenger in Dynamic Rollover Using a Human FE Model (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: Y. Dokko, S. Tobaru, K. Ohashi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0416-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 8, 参 19.

▶20171936

消費者・業界に安全性評価 5 つ星の価値を伝え、有用性を維持する
欧文表題(原文言語): Communicating the Value and Maintaining Relevance of a Five-Star Safety Rating to Consumers and Industry (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Goodwin, R. Robson(ANCAP Australasia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0418-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 4.

▶20171937

道路車両パッシブセーフティ評価法
欧文表題(原文言語): Road Vehicles Passive Safety Rating Methods (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Ranfagni, D. Vangi(University of Florence), A. Fiorentino(FCA Italy)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0421-W (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 42.

▶20171940

歩行者検知とバス停近傍での警報を用いたバスのための衝突回避システム
欧文表題(原文言語): Collision Avoidance System for Buses, Managing Pedestrian Detection and Alerts near Bus Stops (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: B. Englander, M. Cacic, C. Diop(Rosco Collision Avoidance), Y. Elimelech(Mobileye)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0430-O

(2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 3.

▶20171941

FMVSS No.213 用の代表的なシートアセンブリの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Representative Seat Assembly for FMVSS No. 213 (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: K. Wietholter, C. Echemendia, A. E. Loudon(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0431-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 8, 参 5.

▶20171942

NHTSA のサウンド解析コードの選択

欧文表題(原文言語): Selection of NHTSA's Sound Analysis Code (英語)

分類番号: [C1],[B3]

執筆者名: W. R. Garrott(National Highway Traffic Safety Administration), R. L. Hoover(Transportation Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0435-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 1, 表 4, 参 3.

▶20171943

材料モデルの検証 - 複合フロントバンパークラッシュカニシステムの設計および解析

欧文表題(原文言語): Validation of Material Models: Design and Analysis of Composite Front Bumper Crush-Can Analysis (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: P. R. Pasupuleti, M. Doroudian, R. Dwarampudi(ESI North America), A. Trameçon, S. Müller(ESI Group), A. M. Coppola, L. Berger(GM), D. Board, O. Faruque(Ford), J. Truskin(FCA USA), M. Mehta(M-Tech International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0436-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 52, 表 19, 参 10.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20172207

道路上の乱流が車の空力に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Vehicle Aerodynamics Impact of On-Road Turbulence (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: B. Duncan, L. D'Alessio, J. Gargoloff, A. Alajbegovic(Exa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.9 (2017/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1148-1159, 図 11, 表 2, 参 19.

▶20172208

車の表面汚染:再検討

欧文表題(原文言語): Surface Contamination of Cars: a Review (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: A. P. Gaylard(Jaguar Land Rover Automotive), K. Kirwan(WMG, University of Warwick), D. a Lockerby(University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.9 (2017/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1160-1176, 図 12, 参 90.

▶20172209

自動車の空気音響特性:概説

欧文表題(原文言語): Automotive Aeroacoustics: an Overview (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: N. Oettle(Jaguar Land Rover), D. S-Williams(Durham University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.9 (2017/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1177-1189, 図 8, 参 110.

▶20172210

自動車空力の新展望

欧文表題(原文言語): New Horizons of Vehicle Aerodynamics (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: C. Jessing, D. Stoll, T. Kuthada, J. Wiedemann(Kraftfahrwesen, Universität Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.9 (2017/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1190-1202, 図 23, 参 27.

▶20172211

冷却ドラッグの実験的, 数値的調査

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Investigations of Cooling Drag (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Hobeika, S. Sebben, L. Lö Fdahl(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.9 (2017/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1203-1210, 図 14, 参 15.

▶20172212

丸みを帯びたファーストバック車両の空力性能

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Performances of Rounded Fastback Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: G. Rossitto(PSA Groupe), C. Sicot(Université De Poitiers), V. Ferrand(Université De Poitiers), J. Bore E(Université De Toulouse), F. Harambat(PSA Groupe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.9 (2017/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1211-1221, 図 15, 表 2, 参 25.

▶20172213

固定, 及び回転する車輪を持つ一般的 SUV モデルの伴流構造とベース圧力分布を推測する計算方法に関する調査

欧文表題(原文言語): A Study of Computational Methods for Wake Structure and Base Pressure Prediction of a Generic SUV Model with Fixed and Rotating Wheels (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: D. Forbes, G. Page, M. Passmore(Loughborough University), A. Gaylard(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.9 (2017/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1222-1238, 図 25, 表 5, 参 18.

▶20172214

アーモド車体の伴流に近い部分の渦巻き構造の特質

欧文表題(原文言語): The Nature of the Vortical Structures in the near Wake of the Ahmed Body (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: J. Venning(Monash University), D. L. Jacono(Universite´ De Toulouse), D. Burton(Monash University), M. C. Thompson, J. Sheridan(Monash University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.9 (2017/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1239-1244, 図 10, 表 1, 参 20.

▶20172215

自動車のオープンジェットウインドトンネル用標準的技法における境界修正の必要性

欧文表題(原文言語): The Necessity for Boundary Corrections in a Standard Practice for the Open-Jet Wind Tunnel Testing of Automobiles (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: K. R. Cooper(CooperAero), E. Mercker(Forschungsinstitut Für

Kraftfahrwesen Und Fahrzeugmotoren Stuttgart), J. Müller(RUAG Schweiz)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.9 (2017/8)
頁数/図・表・参考文献数: p.1245-1273, 図 33, 表 2, 参 24.

▶20172216

世界共通軽車両試験手順(WLTP)運転サイクル適用のための空力抵抗係数
欧文表題(原文言語): A Drag Coefficient for Application to the WLTP Driving Cycle (英語)
分類番号: [B1],[D1],[D2]
執筆者名: J. Howell, D. Forbes, M. Passmore(Loughborough University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.9 (2017/8)
頁数/図・表・参考文献数: p.1274-1286, 図 14, 表 7, 参 23.

▶20172217

アームドスクエアバックとミニバン車両モデルに対する渦発生と比較効果
欧文表題(原文言語): Comparative Effects of Vortex Generators on Ahmed's Squareback and Minivan Car Models (英語)
分類番号: [B1],[D1]
執筆者名: A. Evrard, O. Cadot(IMSIA, Université Paris Saclay), C. Sicot(ISA-ENSMA), V. Herbert(PSA Peugeot Citroën), D. Ricot(Renault SAS), Rémi Vigneron(GIE S2A)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.9 (2017/8)
頁数/図・表・参考文献数: p.1287-1293, 図 9, 表 2, 参 10.

▶20172218

SUVの車体延長ありと無しの後方伴流特性
欧文表題(原文言語): Characterization of the Rear Wake of a SUV with Extensions and without Extensions (英語)
分類番号: [B1],[D1]
執筆者名: S. Sebben(Chalmers University of Technology), L. Sterken, T. Wölken(Volvo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.9 (2017/8)
頁数/図・表・参考文献数: p.1294-1302, 図 13, 参 20.

▶20172219

安全な距離を置いて追従する事による実燃費の向上
欧文表題(原文言語): Increasing the On-road Fuel Economy by Trailing at a Safe Distance (英語)
分類番号: [B1],[D1],[D2]
執筆者名: J. Nuskowski, H. Smith, M. Mckinney, N. McMahan, B. Wilder, E. Boehringer, B. Clarkson, C. Littleton, K. Parker(University of North Florida)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.9 (2017/8)
頁数/図・表・参考文献数: p.1303-1311, 図 10, 表 2, 参 29.

ATZ

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20172230

要は材料ミックス
欧文表題(原文言語): It's All in the Mix (英語)
分類番号: [B2],[D3]
執筆者名: R. Backhaus(ATZ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.119, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 5, 参 5.

▶20172231

急速充電インフラのためのウェブベース計画ツール
欧文表題(原文言語): Web-based Planning Tool for Rapid Charging Infrastructure (英語)

分類番号: [A3],[E2],[F1]

執筆者名: S. Ladwig, P. Zisensis(Ika of RWTH Aachen University), J. Küfen(Fka), M. Schwalm(Ika of RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.119, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図 3, 参 7.

▶20172232

E-ドライブのためのNVH開発プロセス
欧文表題(原文言語): NVH Development Process for E-drives (英語)
分類番号: [A3],[B3]
執筆者名: R. Buchberger, O. Grieshofe, W. Hinterberger, R. Sereinig(Magna Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.119, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 6, 参 5.

▶20172233

テストベンチ上での仮想試作車による試験
欧文表題(原文言語): Testing with Virtual Prototype Vehicles on the Test Bench (英語)
分類番号: [B1],[F2]
執筆者名: C. Lensch-Franzen, M. Friedmann(APL), C. Donn, C. Rohrpasser(IPG Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.119, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-41, 図 6, 参 5.

▶20172234

RDE規制遵守のためのエネルギー必要度最適化ガソリンエンジン操作
欧文表題(原文言語): Energy-demand-optimised Gasoline Engine Operation for Compliance with the RDE Limits (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: D. Ellmer, T. Knorr, A. Schatz(Continental)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.119, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-45, 図 5, 参 5.

▶20172235

トルクベクトリング機能を持つシームレスシフト2速トランスミッション
欧文表題(原文言語): Seamless-shift Two-speed Transmission with Torque Vectoring Functionality (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: T. Gassmann, D. Gueth, J. Haupt(GKN Driveline)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.119, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.46-49, 図 5, 参 6.

▶20172236

事故も排気もない将来のモビリティ
欧文表題(原文言語): Future Mobility with No Accidents or Emissions (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E1]
執筆者名: S. Jung, J. Paas, E. Finkbeiner, V. Vogel(ZF Friedrichshafen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.119, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-54, 図 5, 参 3.

▶20172237

トラック搭載のためのORCタービン発電機ユニット
欧文表題(原文言語): ORC Turbine-generator Unit for Truck Applications (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: O. W. Willers, H. Kunte, J. Seumethe(Leibniz Universität Hannover)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.119, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.58-61, 図 4, 表 1, 参 10.

▶20172238

統合セルモニタリングによる電池セルバランシング

欧文表題(原文言語): Battery Cell Balancing with Integrated Cell Monitoring (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: P. Dost, C. Sourkounis(Ruhr University Bochum)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.10 (2017/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.62-65, 図6, 参5.

▶20172259

人工知能の倫理と危険
欧文表題(原文言語): Ethics and the Dangers of Artificial Intelligence (英語)
分類番号: [C1],[E1],[F1]
執筆者名: A. Burkert(ATZ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図6, 参11.

▶20172260

商用車の効率を向上する進行方向動的シミュレーション
欧文表題(原文言語): Longitudinal Dynamics Simulation for Increasing the Efficiency of Commercial Vehicles (英語)
分類番号: [D3],[E1],[F2]
執筆者名: T. Anstötz, C. Haupt, T. Ille, C. Intra(MAN Truck & Bus)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図6, 参6.

▶20172261

商用車用リチウム電池 - 電力貯蔵ユニット間の主要部品
欧文表題(原文言語): Lithium Batteries for Commercial Vehicles - the Workhorses among Energy Storage Units (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: B. Eberleh, S. Raiser(Akasol)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図6, 参3.

▶20172262

軸方向 横方向荷重負荷ケースのための特別仕様二相鋼
欧文表題(原文言語): Tailored Dual-phase Steels for Axial and Lateral Load Cases (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: P. Kuhn(Thyssenkrupp Steel Europe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-38, 図2, 表1, 参1.

▶20172263

機械的衝突時冗長手段を持つ電気ドアラッチ
欧文表題(原文言語): Electric Door Latch with Mechanical Crash Redundancy (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: T. Nottebaum, T. Bendel(Kiekert)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-43, 図5, 参3.

▶20172264

衝突シミュレーションのための高品質ボルトモデルの自動生成
欧文表題(原文言語): Automated Generation of High-quality Bolt Models for Crash Simulations (英語)
分類番号: [C1],[D3],[F2]
執筆者名: S. Lu, B. Marx(Tecosim)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-47, 図4, 表1, 参5.

▶20172265

電池 EV の多種材料コンセプト
欧文表題(原文言語): Multi-material Concept for a Battery Electric Vehicle

(英語)
分類番号: [B2],[D3],[F2]
執筆者名: J. Meschke(VW), J. Tölle(Benteler Automotive), L. Berger(Fka Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図5, 表1, 参5.

▶20172266

車両外部照明におけるレーザ技術
欧文表題(原文言語): Laser Technology in Exterior Lighting for Vehicles (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: B. Reiss, J. Ripperger(Valeo Lighting Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図5, 参5.

▶20172267

都市中央配達輸送のための統合電気トラックアクスル
欧文表題(原文言語): Integrated Electric Truck Axle for City-centre Distribution Traffic (英語)
分類番号: [A2],[A3],[E1]
執筆者名: J. Tochtermann, M. Ackerl, H. Schreier, K. Walter(AVL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.60-64, 図5, 表1, 参4.

▶20172268

シリーズハイブリッド車両の走行とパワートレイン制御の最適化
欧文表題(原文言語): Optimising Driving and Powertrain Control in Serial Hybrid Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: D. Shen, L. Lu, S. Müller(The Technische Universität Berlin)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-71, 図4, 表2, 参4.

MTZ

本文は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20172249

クレージーな政策変更 温暖化標的の移手段への方針変更はドイツの賭けか
欧文表題(原文言語): Crazy Change of Tack - is Germany Gambling away Its Climate Targets with Its Mobility Transition Policy? (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: A. Heintzel(ATZ/MTZ/ATZelektronik)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図4, 参20.

▶20172250

スライドカムシステムの設計および検証手法
欧文表題(原文言語): Methods for the Design and Validation of Sliding Cam Systems (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Eichenberg, M. Bach, M. Penzel(Porsche Engineering Services)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図6, 表1, 参1.

▶20172251

将来の排気ガス規制を考慮した商用車エンジン
欧文表題(原文言語): The Commercial Vehicle Engine of the Future Considering Emissions Legislation (英語)
分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: M. Decker, J. Schubert, H. Theißl, W. Schöffmann(AVL List)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図 5, 表 1, 参 5.

▶20172252

排出ガスなし輸送のためのシミュレーション支援水素エンジン開発
欧文表題(原文言語): Simulation-supported Development of a Hydrogen Engine for Emission-free Transport (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: D. Koch, S. A. Sousa(Keyou), C. Zeilinga, H. Rottengruber(The Otto Von Guericke University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-40, 図 5, 参 4.

▶20172253

可変圧縮比新日産 VC ターボ
欧文表題(原文言語): The New Nissan VC-Turbo with Variable Compression Ratio (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Kiga, K. Moteki, S. Kojima(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-48, 図 10.

▶20172254

スーパークリーン電気ディーゼル
欧文表題(原文言語): Super Clean Electrified Diesel (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: G. Avolio, G. Rösel, O. Maiwald(Continental)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-57, 図 10, 参 5.

▶20172255

負荷を受けたフィルタ材のコンピュータ支援解析
欧文表題(原文言語): Computer Aided Analysis of Loaded Filter Media (英語)
分類番号: [D1],[E1],[F2]
執筆者名: F. Media, R. Handel, B. Renz(Mahle)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 6.

▶20172256

ブルートロン-乗用車装着用電動ディスクセパレータ
欧文表題(原文言語): Blue Tron - Electrically Driven Disc Separator for Passenger Car Applications (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: M. Rölver, M. Kuzgunoglu-Hennecke, E. Stitterich, A. Brömmel(Hengst)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.64-68, 図 6, 参 8.

▶20172257

パワートレインキャリブレーションのデジタル化
欧文表題(原文言語): Digitalisation of Powertrain Calibration (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: M. Knaak, T. Niewolik, I. Schor, P. Isaac(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.70-74, 図 6.

▶20172258

構造起因騒音に基づくディーゼルエンジン制御
欧文表題(原文言語): Structure-borne Noise Based Diesel Engine Control (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: S. Schneider(Otto Von Guericke University), J. H. Carstens(The

Technical University Berlin), J. Nobis(IAV), M. Joerres(Ford-Werke)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.76-81, 図 6, 参 3.

自動車技術会発行情報書誌情報コーナー
このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。
URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>
書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。
URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20174810

日本国内における自動車用燃料に関する動向
欧文表題(原文言語): The Trend of Automotive Fuels in Japan (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 高橋 剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.6-12.

▶20174811

自動変速機の性能向上に寄与する潤滑油の影響
欧文表題(原文言語): Lubricants Technology for Improving the Performance in Automatic Transmissions (日本語)
分類番号: [A2]
執筆者名: 武川大輔, 成田 一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.13-19.

▶20174812

代替燃料の最新動向
欧文表題(原文言語): The Latest Trends of the Alternative Fuels (日本語)
分類番号: [D2]
執筆者名: 小林 雅行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-25.

▶20174813

接触分解法による新たなバイオディーゼル燃料の製造とその利用
欧文表題(原文言語): Production and Utilization of New Bio-diesel Fuel Synthesized through Catalytic Decomposition (日本語)
分類番号: [D2]
執筆者名: 朝見賢二, 谷 春樹, 村上弥生, 藤元 薫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-31.

▶20174814

バイオマス由来の水素製造技術
欧文表題(原文言語): Production Technology of Hydrogen from Biomass (日本語)
分類番号: [D2]
執筆者名: 亀山光男, 堂脇清志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.32-37.

▶20174815

太陽光応答型光触媒を用いた水からの水素製造

欧文表題(原文言語): Hydrogen Production from Water by Sunlight Driven Photocatalysts (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 片山正士, 堂免一成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-42.

▶20174816

下水バイオガス原料による水素創エネ技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Hydrogen Production Technology Sourced from Wastewater Biogas (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 宮島秀樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.43-48.

▶20174817

バイオディーゼル燃料の酸化劣化特性

欧文表題(原文言語): Oxidative Deterioration Properties of Biodiesel Fuel (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 杉浦立樹, 中村 洋一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.49-53.

▶20174818

新規バイオ燃料候補であるフラン類の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Furan Derivatives as a New Bio-fuel Candidate (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 田中 光太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-59.

▶20174819

LCA 視点によるバイオマス燃料の検討

欧文表題(原文言語): A Life Cycle Analysis of Renewable Fuels of Biomass Feedstock Origin (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 堂脇清志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-68.

▶20174820

水素キャリアの研究開発動向

欧文表題(原文言語): R&D of Technologies on Hydrogen Energy Carrier Production and Utilization (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 辻村 拓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.69-76.

▶20174821

添加剤の最新の動向

欧文表題(原文言語): The Latest Trend of Lubricant Additives (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 田中央義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-82.

▶20174822

なじみ・焼付きを解析可能なメソスケールシミュレータの開発

欧文表題(原文言語): Development of Mesoscale Tribological Simulator for Analyzing Break-in and Seizure (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 大串 巧太郎, 三浦隆治, 鈴木 愛, 畠山 望, 宮本 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.83-88.

▶20174823

水素ガス中における材料の摩擦・摩耗・潤滑

欧文表題(原文言語): Friction, Wear and Lubrication of Materials in Hydrogen Gas (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 杉村文一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.89-94.

▶20174824

平滑 2 層構造固体潤滑被膜ピストンの開発

欧文表題(原文言語): Development of Smooth Double Layer Solid Film Lubricant Coated Piston (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 佐々木 正登, 河野佳介, 高木岳雄, 山崎政昭, 高橋智一, 藤栄 峻

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.11 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.95-100.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2017年4月号～2018年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero <http://www.fast-zero17.info/>

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接主催団体にお問合せください。

FISITA2016

<https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium

<https://wiener-motorensymposium.at/en/home/>

ESV Conference

<http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium

<http://iv2017.org/>

EVS29

E-mail: ksae1@ksae.org 又は global@ksae.org

ITS World Congress

<http://itsworldcongress2017.org/>

Aachen Colloquium

<http://www.aachen-colloquium.com/>

Asia Pacific Automotive Engineering Congress

<http://www.apac19.com.cn/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ

<http://www.atzonline.com/>

2017年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	斎藤 麗子	三菱自動車工業株式会社
	佐治 慎一	トヨタ自動車株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	久我 勉	UDトラック株式会社
	小引 康彦	日産自動車株式会社
	高橋 裕樹	株式会社本田技術研究所
	中村 俊悦	日野自動車株式会社
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2017 No.11

2017年11月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 石山 拓二

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)