

自動車技術文献抄録誌 12

2017 No.12

Contents

SAE Paper

2017 SAE World Congress (2017/4/4-6) 1

2017 Noise & Vibration Conference & Exhibition (2017/6/12-15) 2

25th ESV 2017 (2017/6/5-8) 9

I Mech E (Vol.231, No.9 (2017/8)) 11

MTZ (Vol.78, No. 11 (2017/11)) 12

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.71, No. 12 (2017/12)) 13

自動車技術会論文集(Vol.48, No.6 (2017/11)) 14

シンポジウムテキスト(No. 04-17~09-17 (2017/7-11)) 17



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献のマークをクリックします。
- ②Book Park または自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Park と自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支払方法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

SAE World Congress

▶20170203

Connected Vehicles データにおける課題とアプローチ

欧文表題(原文言語): Challenges and Approaches in Connected Vehicles Data Wrangling (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: V. Raman, M. Narsude, D. Padmanaban(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0069 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 2, 表 3, 参 16.

▶20170353

組織構造によるエンジニアリング生産性の向上

欧文表題(原文言語): Engineering Productivity Increase with Organization Architectures (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: F. J. U. Koark, A. Korandla(INVENSITY)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0248 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 40.

▶20170479

自律電化車両の回生ブレーキパイワイヤシステム開発とハードウェアインループテスト

欧文表題(原文言語): Regenerative Brake-by-Wire System Development and Hardware-In-Loop Test for Autonomous Electrified Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[A3]

執筆者名: Y. Yuan, J. Zhang, Y. Li(Tsinghua University), C. Lv(Cranfield University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0401 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 1, 参 12.

▶20170567

自動車内装用耐擦傷性ソフトハプティックコーティング

欧文表題(原文言語): Scratch Resistant, Soft Haptic Coatings for Automotive Interiors (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: A. Chavannavar(BASF)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0505 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 15, 参 10.

▶20170597

バーチャルマニュファクチャリングによるソフトウェアテストとキャリブレーション

欧文表題(原文言語): Software Test and Calibration Using Virtual Manufacturing (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: W. Goodwin(GM Powertrain), C. Mancuso(GM Global Propulsion Systems), N. Brown(Synopsys)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0536 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 7.

▶20170636

グローバル感度解析を用いた大型圧縮着火機関におけるガソリン燃料の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of a Gasoline-Like Fuel in a Heavy-Duty Compression Ignition Engine Using Global Sensitivity Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Pal(Argonne National Laboratory), D. Probst(Convergent Science), Y. Pei(Aramco Research Center), Y. Zhang(Aramco Services), M. Traver(Aramco Research Center), D. Cleary(Aramco Services), S. Som(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0578 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 30, 表 2, 参 47.

▶20170728

希薄燃焼エンジン用点火技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Ignition Technology for Dilute Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Hayashi, A. Sugiura, Y. Abe(DENSO), K. Suzuki(Toyota)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0676 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 2, 参 14.

▶20170767

大型ディーゼル機関における少量パイロット噴射の燃焼調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Small Pilot Combustion in a Heavy-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. J. Moreno, O. Stenlaas(Scania CV AB), P. Tunestal(Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0718 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 3, 参 52.

▶20170914

Euro IV 排ガス規制に適合したガソリン乗用車におけるDME20燃料の適用性

欧文表題(原文言語): Application of DME 20 Fuel in a Gasoline Passenger Car to Comply with Euro IV Emission Legislation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. K. Pathak, V. Sood, Y. Singh(CSIR- Indian Institute of Petroleum), S. Gupta(Indian Institute of Information Tech), S. A. Channiwala(S V National Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0872 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 4, 参 23.

▶20170937

次世代の低電圧電源ネットの高度な停止/起動機能と走行機能への影響

欧文表題(原文言語): Next-Generation Low-Voltage Power Nets Impacts of Advanced Stop/Start and Sailing Functionalities (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. Griefnow, J. Andert(VKA, RWTH Aachen University), D. Jolovic(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0896 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 35, 表 5, 参 19.

▶20170964

超高分解能 3D X 線画像化と画像ベースの直接数値シミュレーションによるディーゼル微粒子フィルタの灰透過性の確定

欧文表題(原文言語): Ash Permeability Determination in the Diesel Particulate Filter from Ultra-High Resolution 3D X-Ray Imaging and Image-Based Direct Numerical Simulations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. J. Kamp(Massachusetts Institute of Technology), S. Zhang(DigiM Solution LLC), S. Bagi, V. Wong, G. Monahan, A. Sappok(Massachusetts Institute of Technology), Y. Wang(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0927 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 1, 参 58.

▶20171117

乗用車の前後動特性を考慮したオープンループコントローラの実装
欧文表題(原文言語): Implementation of an Open-Loop Controller to Design the Longitudinal Vehicle Dynamics in Passenger Cars (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: C. A. Malonga Makosi(Daimler), S. Rinderknecht(Technical University of Darmstadt), R. Binz, F. Uphaus, F. Kirschbaum(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1107 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 3, 参 15.

▶20171269

1995~2014 年米国小型車両のライフサイクル解析-自動車材料組成の変化による環境への影響
欧文表題(原文言語): Life Cycle Analysis of 1995-2014 U.S. Light-Duty Vehicle Fleet: the Environmental Implications of Vehicle Material Composition Changes (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: Q. Dai, J. C. Kelly, A. Elgowainy(Argonne National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1273 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 3, 参 15.

▶20171333

超楕円を用いた接触プロファイルの最適化
欧文表題(原文言語): Optimization of Contact Profiles Using Super-Ellipse (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Duchemin, C. Tugui, V. Collee(MCE-5 Development)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-1349 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 28, 参 5.

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

Noise & Vibration Conference & Exhibition

▶20171979

ギヤボックスガラガラ騒音を解析し最少化するための 1-D シミュレーションモデル
欧文表題(原文言語): A 1-D Simulation Model for Analysis and Optimization of Gearbox Rattle Noise (英語)
分類番号: [B3],[F2]
執筆者名: Y. Xu(Huachen Automotive Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1780 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 11.

▶20171980

自動スピーチ確認システムに対する HVAC 不規則騒音の影響
欧文表題(原文言語): The Effect of HVAC Buffeting on Automatic Speech Recognition Systems (英語)
分類番号: [B3],[E1]
執筆者名: J. Wheeler(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1781 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 3.

▶20171983

風洞実験におけるインバース法による風騒音源の確認
欧文表題(原文言語): Wind Noise Source Identification by Inverse Method in Wind Tunnel Test (英語)
分類番号: [B3],[F2]

執筆者名: G. Baudet(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1784 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 29, 参 8.

▶20171984

表面圧力アレー測定による風騒音の非定常音源の特性
欧文表題(原文言語): Characteristics of Non-Stationary Sources of Wind Noise Measured with a Surface Pressure Array (英語)
分類番号: [B3],[E1]
執筆者名: P. Bremner, S. Clifton(AeroHydroPLUS), C. Todter (Keppel Professional Services)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1785 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 1, 参 19.

▶20171986

キャビン快適性改善のための空調システムのデジタルエアロアコースティック設計手法
欧文表題(原文言語): Digital Aeroacoustics Design Method of Climate Systems for Improved Cabin Comfort (英語)
分類番号: [B3],[E1]
執筆者名: J. Biermann(BMW), A. Mann, B. Neuhil, M. S. Kim (Exa)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1787 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 29, 表 2, 参 38.

▶20171988

多孔エレメントと吸音材を内蔵するマフラーの 3D リニア音響ネットワークによる表現
欧文表題(原文言語): A 3D Linear Acoustic Network Representation of Mufflers with Perforated Elements and Sound Absorptive Material (英語)
分類番号: [B3],[E1]
執筆者名: R. Veloso(Virtual Vehicle Research Center), R. Fairbrother (AVL List) Y. Elnemr (Virtual Vehicle Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1789 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 25.

▶20171989

スーパーチャージ過給機関の吸気系音響モデル化に関する改善技術
欧文表題(原文言語): Improved Techniques in Intake Acoustic System Modeling of a Supercharged Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3],[E1]
執筆者名: V. H. Patil, R. K. Sara, And T. R. Milind(Eaton Technologies), R. C. Glover (Eaton)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1790 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 7.

▶20171991

ルーツブロワーのためのダクト内音響音源データ
欧文表題(原文言語): In-Duct Acoustic Source Data for Roots Blowers (英語)
分類番号: [B3],[F2]
執筆者名: M. Knutsson, E. Kjellson(Volvo Car Group) R, Glover (Eaton), H. Boden (KTH CCGEx)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1792 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 参 20.

▶20171992

自然吸気機関の排気系システムのベストプラクティス低周波音響モデル化と GT-POWER との実験的関連性確認技術
欧文表題(原文言語): Experimental GT-POWER Correlation Techniques

and Best Practices Low Frequency Acoustic Modeling of the Exhaust System of a Naturally Aspirated Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: W. Seldon, A. Shoeb(GM), D. Schimmel, J. Cromas (Gamma Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1793 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 3.

▶20171993
ターボ過給機関の吸気系システムのベストプラクティス低周波音響モデル化とGT-POWERとの実験的関連性確認技術
欧文表題(原文言語): Experimental GT-POWER Correlation Techniques and Best Practices Low Frequency Acoustic Modeling of the Intake System of a Turbocharged Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: W. Seldon, J. Hamilton(GM), J. Cromas, D. Schimmel (Gamma Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1794 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 2, 参 4.

▶20171996
単筒機関に装着したマフラーの格子ボルツマンベース法を用いた流れ騒音予測
欧文表題(原文言語): Flow Noise Predictions for Single Cylinder Engine-Mounted Muffler Using a Lattice Boltzmann Based Method (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: A. Mann, R. Nair, J. Singh Gill(Exa), B. Birschbach, P. Crowley (Briggs & Stratton)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1797 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 1, 参 40.

▶20171997
触媒とディーゼル微粒子フィルタの音響伝達ロスベンチマークスタディ
欧文表題(原文言語): Catalyst and DPF Acoustic Transmission Loss Benchmark Study (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: J. Navratil(Ricardo), P. Wang (Kentucky State University), S. Siravara (Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1798 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 6.

▶20171998
エンジン騒音源の確認と改善のための構造解析アプローチ
欧文表題(原文言語): A Structural Analysis Approach for Engine Noise Source Identification and Refinement (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: N. Inavolu(Ashok Leyland), J. R. Medisetti, S. N. Kumar (Ashok Leyland), J. Linges Kumar, A. Loya, Mvgsprasad MV (Ashok Leyland Technical Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1799 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 5, 参 3.

▶20171999
ドライブシャフトの限界速度を推定するための測定技術
欧文表題(原文言語): Measurement Techniques for Estimating Critical Speed of Drivelines (英語)
分類番号: [A2],[B3]
執筆者名: R. White(John Deere)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1800 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 1, 参 10.

▶20172000
エンジンオイルサンプの騒音特性を改善するための数値シミュレーションと実験的確認
欧文表題(原文言語): Numerical Simulation and Experimental Validation of an Engine Oil Sump for Improved Noise Characteristics (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: S. Sadasivam, A. Palsule, E. Loganathan(Ashok Leyland Technical Center), N. Inavolu, J. R. Medisetti (Ashok Leyland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1801 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 3, 参 16.

▶20172001
燃焼励起状態を変化させたディーゼル機関の放射騒音予測を用いたエンジン構造の解析技術
欧文表題(原文言語): Analytical Techniques for Engine Structure Using Prediction of Radiated Noise of Diesel Engine with Changing Combustion Excitation (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: D. C. Lee, I. Jung, J. Jin(Hyundai Motor Group), S. Brandl, M. Mehrgou (AVL LIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1802 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 3, 参 3.

▶20172002
FDSを用いてエンドユース環境を考慮した促進(加速)試験方法
欧文表題(原文言語): Using FDS for Accelerated Testing with Correlation to End-Use Environment (英語)
分類番号: [B3],[D3]
執筆者名: J. V. Baren(Vibration Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1803 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 5.

▶20172003
自動車のNVH騒音性能を改善するための数値近似モデルを用いたブッシュ剛性の最適化
欧文表題(原文言語): Optimization of Bushing Stiffness Using Numerical Approximation Model to Improve Automotive NVH Performance (英語)
分類番号: [B3],[D3]
執筆者名: C. Jung, H. S. Kim, H. Oh, K. H. Hwang, H. Park(Hyundai Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1804 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 7.

▶20172005
モビリティマッピング演算手法に対する効率的入力
欧文表題(原文言語): An Efficient Input Mobility Mapping Computational Method (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: L. Gagliardini(PSA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1806 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 14.

▶20172006
SEA風騒音モデルを確認するための窓ガラス振動のモーダル応答の活用
欧文表題(原文言語): Using the Modal Response of Window Vibrations to Validate SEA Wind Noise Models (英語)
分類番号: [B3],[E1],[F2]
執筆者名: R. Dejong, G. Ebbitt(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1807 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 11, 参 4.

▶20172007

カムシャフトまたは特定内部ドライブシャフトを用いたパワー伝達機構を持つギヤード航空用圧縮着火機関の振れ振動低減-気筒数の変更による2および4ストロークエンジンのスウィープと4ストローク6気筒エンジンがこの用途に最適であることを示す2つのパワートレインコンフィギュレーション比較

欧文表題(原文言語): Torsional Vibration Reduction for Geared Aviation Compression Ignition Engines with Power Transmission through the Camshaft or Dedicated Internal Driveshaft a Sweep through 2 and 4-Stroke Engines with Differing Numbers of Cylinders and Two Comparison Power Train Configurations Indicate the 4-Stroke, 6-Cylinder Engine is Ideally Suited for this Application (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: F. Nardella(Fanar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1808 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 5, 参 17.

▶20172008

ディーゼル機関のギヤ鳴り:生産プラントからの展望

欧文表題(原文言語): Diesel Engines Gear Whine: Production Plant Perspective (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: D. Purekar(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1809 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 1.

▶20172009

クランクシャフト後端部の旋回-Part 1:直列6気筒ディーゼル機関

欧文表題(原文言語): Whirl of Crankshaft Rear End, Part1: an L6-Cylinder Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: S. Kobayashi, K. Hakomoto, K. Kawase, M. Kidokoro, J. Kimura(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1810 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 37, 表 5, 参 13.

▶20172010

クランクシャフト後端部の旋回-Part 2:直列4気筒ディーゼル機関

欧文表題(原文言語): Whirl of Crankshaft Rear End, Part 2: an L4-Cylinder Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Kimura, T. Tanaka, K. Hakomoto, K. Kawase, S. Kobayashi(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1811 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 28, 表 2, 参 8.

▶20172011

軽量車体構造のための伝達損失の最適化

欧文表題(原文言語): Optimizing Transmission Loss for Lightweight Body Structures (英語)

分類番号: [B2],[B3],[F2]

執筆者名: S. Sorenson, G. Ebbitt(Toyota Technical Center USA)S. Smith(トヨタ), T. Remtema (Toyota Technical Center USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1812 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 2.

▶20172012

軽量熱可塑性樹脂ハニカムパネル吸音材

欧文表題(原文言語): Acoustically Absorbing Lightweight Thermoplastic Honeycomb Panels (英語)

分類番号: [B2],[B3],[D3]

執筆者名: J. M. Jonza, T. Herdtle, J. Kalish, R. Gerdes, T. Yoo(3M), G.

Eichhorn (3M Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1813 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 4, 参 18.

▶20172013

車室内騒音レベルと音質に対する自動車用軽量ガラス材によるアセスメント

欧文表題(原文言語): Assessment of Lightweight Automotive Glass Solutions on Interior Noise Levels & Sound Quality (英語)

分類番号: [B2],[B3],[D3]

執筆者名: T. Tousignant, K. Govindswamy(FEV North America), V. Bhatia, S. Polasani, W. K. Fisher (Corning)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1814 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 5.

▶20172014

音響消散パッケージシステムに関する考察

欧文表題(原文言語): Some Thoughts on Dissipative Sound Package Systems (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: P. Saha, S. P. Deshpande(Kolano and Saha Engineers)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1815 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 7.

▶20172016

ポリカーボネート樹脂ガラスに対する騒音対策材料としての2成分射出成形

欧文表題(原文言語): Two-Component Injection Molding as a Noise Countermeasure for Polycarbonate Glazing (英語)

分類番号: [B2],[B3],[D3]

執筆者名: S. M. Gasworth, V. Nilajkar, M. Terragni(SABIC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1817 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 12.

▶20172017

TEとシャトル運動励起によるヘリカルギヤペアの動的解析

欧文表題(原文言語): Dynamic Analysis of Helical Gear Pair due to TE and Shutling Moment Excitations (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: R. Teja, T. R. Milind(Eaton Technologies),Rodney C. Glover (Eaton),S. Sonawane (Eaton Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1818 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 7, 参 18.

▶20172018

V8エンジンのためのセルフチューニング振れ振動ダンパ

欧文表題(原文言語): Self-Tuning Torsional Vibration Dampers for V8 Engines (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: C. Nerubenko(NER BALANCER), G. Nerubenko (Nermar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1819 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 24, 表 1, 参 13.

▶20172019

バス用リヤアクスルのギヤ鳴り騒音の研究—現在の可能性と展望

欧文表題(原文言語): Gear Whine Noise Investigation of a Bus Rear Axle - Today's Possibilities and Outlook (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: M. Sopouch(AVL LIST), J. Hozmec (AVL-AST), A. Cadario (Scania CV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1820 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 1.

▶20172020

車両の上下シェイクとドライブアウェイシャッター低減のためのエンジンマウントシステムの最適化

欧文表題(原文言語): Optimisation of Engine Mounting System for Reduction in Lateral Shake and Drive away Shudder on Vehicle (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: K. Agarwal, S. Hazra(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1822 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 2, 参 10.

▶20172021

ミニマルハードウェアリソースを用いたパワートレインマウンティングの堅実な評価手法

欧文表題(原文言語): Powertrain Mounting Robust Evaluation Methodology Utilizing Minimal Hardware Resources (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: D. J. Kinchen(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1823 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 3, 参 9.

▶20172022

吸気騒音アクティブ制御

欧文表題(原文言語): Active Air Induction Noise Control (英語)

分類番号: [A1],[B2],[B3]

執筆者名: R. Kashani(Deicon), K. S. Jayakumar, N. Bugli, J. Lapp (Toledo Molding & Die)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1824 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 6.

▶20172024

アイドル時と走行時乗り心地を改善する切り替え可能な油圧マウントの効果

欧文表題(原文言語): The Impact of Switchable Hydromount during Idle and Ride Performance of Vehicle (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: S. Deshmukh, S. Hazra(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1828 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 21, 参 8.

▶20172026

マルチインプットマルチアウトプット(MIMO)協調フィードバックによるアクティブ騒音制御システムのためのエラーマイク設定最適化

欧文表題(原文言語): Error Microphone Placement Optimization for Concurrent MIMO Feedback ANC Systems (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: J. Christian, D. Stafford(Harman International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1828 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 表 12, 参 14.

▶20172027

駆動系振動のアクティブ制御のための磁気アクチュエータ

欧文表題(原文言語): Magnetic Actuators for Active Powertrain Vibration Control (英語)

分類番号: [A2],[B2],[B3]

執筆者名: G. Loussert(Moving Magnet Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration

Conference and Exhibition, No.2017-01-1829 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 9.

▶20172028

アクティブ構造音響制御システム性能向上のためのフィードフォワード制御による放射音響フィルタの実証

欧文表題(原文言語): Experimental Realization of a Sound Radiation Filter for Feedforward Control to Improve Active Structural Acoustic Control Systems (英語)

分類番号: [B3],[E1]

執筆者名: T. Haase, H. Bühmann, M. Radestock, H. P. Monner(German Aerospace Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1830 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 参 22.

▶20172029

遺伝的アルゴリズムに基づく車両騒音アクティブ制御のための戦略的最適化技術の開発

欧文表題(原文言語): A New Strategy Optimization Method for Vehicle Active Noise Control Based on the Genetic Algorithm (英語)

分類番号: [B2],[B3],[E1]

執筆者名: L. Li, W. Huang, H. Ruan, X. Tian, K. Zhu, M. Care, R. Wentzel, X. Chen, C. Zheng(Gissing Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1831 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 13.

▶20172030

農業用トラクタのための音響品質目標開発とカスケード化

欧文表題(原文言語): Sound Quality Target Development and Cascading for a Tractor (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: G. Rinaldi(Bruel & Kjaer North America), J. Edgington (John Deere), B. Thom (Bruel & Kjaer North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1832 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 2.

▶20172035

音響ビームフォーミングを用いた実際のハイウェイ運転状態における大型トラック騒音源の決定

欧文表題(原文言語): Determination of Heavy Truck Noise Sources under Actual Highway Operating Conditions Using Acoustic Beamforming (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: P. R. Donovan, C. Janello(Illingworth & Rodkin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1837 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 1, 参 4.

▶20172037

燃料コンポーネント設計のヴァーチャルNVH騒音プロトタイプ化—高圧ポンプとSCR噴射装置に焦点をおいて

欧文表題(原文言語): Virtual NVH Prototyping of Fuel Components Design - Focus on High Pressure Pumps and SCR Injectors (英語)

分類番号: [A1],[B3],[F2]

執筆者名: T. Bourdon(Continental Automotive France), R. Weber, J. Massinger (Continental Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1840 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 34, 参 13.

▶20172042

V8 機関の燃焼騒音分離技術のアセスメント

▶20172043
英文表題(原文言語): Assessment of Combustion Mechanical Noise Separation Techniques on a V8 Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: F. Bianciardi, K. Janssens(Siemens Industry Software), K. Gryllias (KU Leuven), S. Delvecchio (Siemens Industry Software), C. Manna (Ferrari)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1846 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 参 12.

▶20172045
ドアトリム収納オーディオ装置の応答に関するハイブリッドモデルとアセスメント
英文表題(原文言語): Door Audio Response Hybrid Modeling and Assessment (英語)
分類番号: [B2],[B3],[F2]
執筆者名: L. Gagliardini(PSA Groupe), R. Leneveu, A. Cloix (Vibratec), A. Durr (PSA Groupe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1849 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 5.

▶20172046
電動モータの振動-音響応答解析
英文表題(原文言語): Vibro -Acoustic Response Analysis of Electric Motor (英語)
分類番号: [A2],[B3],[F2]
執筆者名: S. Arabi, G. Steyer, Z. Sun, J. Nyquist(American Axle & Manufacturing)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1850 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 8.

▶20172047
ダンピング材料評価におけるロングバーテスト法と Oberst バー試験法の比較
英文表題(原文言語): Comparison of Long Bar Test Method to Oberst Bar Test Method for Damping Material Evaluation (英語)
分類番号: [B3],[F2]
執筆者名: T. Yoo, R. W. Gerdes, S. Lee(3M), D. Stanley, T. Herdtle (3M), G. Eichhorn (3M Deutschland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1851 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 4, 参 7.

▶20172048
構造体の低周波音響伝達損失を改善するダンピング処理のモーダル研究
英文表題(原文言語): A Modal Study of Damping Treatments to Improve Low Frequency Sound Transmission Loss of a Structure (英語)
分類番号: [B2],[B3],[F2]
執筆者名: S. P. Deshpande, P. Saha(Kolano and Saha Engineers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1852 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 9.

▶20172049
間接的タイヤ圧モニタリングシステムにおける質量推定のための新たなゼロクロスング法
英文表題(原文言語): A Novel Zero Crossing Method for Mass Estimation in Indirect Tire Pressure Monitoring System (英語)
分類番号: [B1],[B3],[E1]
執筆者名: S. Lee, T. Kim, S. Shin, Y. Lim(Hyundai-Autron)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1853 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 12.

▶20172050
水ベース液状塗布型サウンドデッドナー(LASD)ロスファクタに対する硬化スケジュールの効果とプロトタイプ車評価への影響
英文表題(原文言語): The Effects of Cure Schedule on Water-Based LASD Loss Factor and Implications for Prototype Testing (英語)
分類番号: [B2],[B3],[D3]
執筆者名: J. T. Anton, J. Ley, I. S. Grover, D. Stotera(Henkel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1854 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 表 1, 参 8.

▶20172051
車体とシャシーの振動騒音制御に対するモデリング手法
英文表題(原文言語): Modelling Techniques for Noise and Vibration Control of the Body and Chassis (英語)
分類番号: [B3],[B1]
執筆者名: R. Routaray(Hero Motocorp)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1855 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 6, 参 5.

▶20172053
フロントローワー制御アームのエラストマー垂直ライドブッシュに対する 3 軸入力の耐久性解析
英文表題(原文言語): Durability Analysis of 3-Axis Input to Elastomeric Front Lower Control Arm Vertical Ride Bushing (英語)
分類番号: [B3],[D3]
執筆者名: J. R. Goossens(Tenneco), W. Mars(Endurica LLC), G. Smith, P. Heil, S. Braddock, J. Pilarski(Tenneco)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1857 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 5, 参 11.

▶20172054
トラックおよび建設機械の座席における BSR の識別および特性評価
英文表題(原文言語): Truck and Construction Seat BSR Identification and Characterization (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: J. Haylett, A. Polte(CVG)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1858 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 6.

▶20172055
フィルタバンク解析による分散媒体中の過渡事象の定位
英文表題(原文言語): Localization of Transient Events in Dispersive Medium by Filter Bank Analysis (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: F. Franek, J. Kang(SM Instruments), J. Uk, S. Choi(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1859 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 4.

▶20172056
S&R 問題に対するシミュレーションと最適化による設計プロセス-ブジョーシトロエン用 PSA の内装アプリケーション
英文表題(原文言語): Simulation and Optimization Driven Design Process for S&R Problematic - PSA Peugeot Citroën Application for Interior Assembly (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: I. Benhayoun(Altair Engineering), F. Bonin, A. M. Faverges(PSA Groupe), J. Masson(Altair Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1861 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 2, 参 4.

▶20172057

音響伝達関数測定モデルを用いた乗用車のサロンの騒音予測
欧文表題(原文言語): Passenger Vehicle Saloon Noise Prediction Using Acoustic Transfer Function Measurement Based Model (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: R. B. Channamaneni(Ashok Leyland), P. Kannan, K. Rajamohan(Ashok Leyland Technical Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1862 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 3, 参 6.

▶20172058

コンパクト SUV における道路ノイズ源同定と低減対策に関する事例研究
欧文表題(原文言語): A Case Study on Road Noise Source Identification and Reduction Measures in a Compact SUV (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: B. Avutapalli, M. Pathak, S. Solipuram, K. Buczek, A. Lock(Roush Industries)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1863 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 28, 参 3.

▶20172059

自動音声認識システムに及ぼす車両騒音の影響
欧文表題(原文言語): The Effect of Vehicle Noise on Automatic Speech Recognition Systems (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: J. Wheeler(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1864 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 参 1.

▶20172060

排気騒音に対する低周波空気伝播音のパネル寄与と分析と車体感度
欧文表題(原文言語): Low Frequency Airborne Panel Contribution Analysis and Vehicle Body Sensitivity to Exhaust Noise (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: P. V. Linden, F. Daenen(Siemens PLM LMS Engineering), M. Komada, H. Ogawa(Toyota)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1865 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 27, 参 4.

▶20172061

BRT-プレミアムセグメントバスの車内騒音と振動低減
欧文表題(原文言語): Interior Noise and Vibration Reduction of BRT - Premium Segment Bus (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: P. Jawale, N. Karanth(ARAI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1866 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 参 4.

▶20172062

ギアボックスノイズの調査と異なる伝達経路解析法の比較
欧文表題(原文言語): Investigation of Gearbox Noise and Comparison of Varying Transfer Path Analysis Methods (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: M. Tosun, M. Yildiz, A. Ozkan(Tofas Turk Otomobil Fabrikasi AS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1867 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 1, 参 5.

▶20172063

車両ノイズパス詳細解析用のインタラクティブな Web ベースのプログラムアプリケーションの用途
欧文表題(原文言語): The Use of Interactive Web Based Program Applications for In-Depth Vehicle Noise Path Analysis (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: R. Morris-Kirby(HP Chemie Pelzer), E. Harry
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1868 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 1.

▶20172064

自動車フロントダッシュの開発における追跡用 3 次元音響プローブの利用
欧文表題(原文言語): Utilizing a Tracked 3-Dimensional Acoustic Probe in the Development of an Automotive Front-of-Dash (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: G. Pietila, G. Yin, B. Dennis Iv(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1869 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 7.

▶20172065

ウィナーフィルタを用いた燃焼騒音と機械騒音の分離
欧文表題(原文言語): Separation of Combustion and Mechanical Noise Using Wiener Filter (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: S. Siavoshani, P. B. Vesikar, D. Pentis, R. Ippili(Siemens PLM Software)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1870 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 12.

▶20172069

快適性を向上させるための SCR タンクに対するスロッシングノイズ測定手法と音響目標の定義
欧文表題(原文言語): Methodology for Sloshing Noise Measurement and Acoustic Target Definition for SCR Tanks to Improve Comfort (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: M. Pigozzi, F. Faccioli, C. Ubertino, D. Allegro, D. Zeni(Rochling Automotive S.R.L.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1875 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 1.

▶20172071

液体適用ダンパーの評価:性能に及ぼす重合体-無機インタフェースの影響
欧文表題(原文言語): Evaluation of Liquid Applied Dampers: Impact of Polymer-Inorganic Interface on Performance (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: J. Gimbal, J. Gallagher, J. Reffner(Dow Chemical)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1877 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 10.

▶20172073

機械インピーダンスベースの振動減衰試験
欧文表題(原文言語): Mechanical Impedance Based Vibration Damping Test (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: P. Saha(Kolano and Saha Engineers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1879 (2017/6/12-15)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 4, 参 12.

▶20172074

低振動数におけるフレキシブルなりバウンドタイプ音響メタマテリアルに関するアプリケーション検討

欧文表題(原文言語): Application Study on a Flexible Rebound-Type Acoustic Metamaterial at Low Frequency (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: G. Zhou, X. Tian, K. Zhu, W. Huang, R. E. Wentzel, M. J. Care, K. Mao(Gissing Tech.) J. H. Wu(Xi'An Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1880 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 27.

▶20172076

セグメンテーション法を使用した CLD 処理の減衰性能の増強

欧文表題(原文言語): Enhancement of Damping Performance of CLD Treatment Using Segmentation Method (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: P. P. Hujare(Sinhgad Academy of Engineering), A. D. Sahasrabudhe(AICTE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1882 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 6, 参 14.

▶20172077

包括ハイブリッド硬絶縁材系列: テップウレタンの寄与

欧文表題(原文言語): Comprehensive Hybrid Stiff Insulators Family: the Chips Urethane Contribution (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: A. Duval, G. Crignon, M. Goret, M. Roux(Treves)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1883 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 4.

▶20172080

残響室での自動車車体の防音に対する主観的評価方法と客観的予測モデル

欧文表題(原文言語): A Subjective Evaluation Method for Sound Insulation of Vehicle Body in Reverberation Room and an Objective Prediction Model (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: S. Zhang, J. Pang, J. Zhang, Z. Ma, X. Zhang, C. Liu, L. Deng(Chongqing Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1886 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 7, 参 15.

▶20172081

自動車の空気調節システムのオーディオ合成と音響品質

欧文表題(原文言語): Audio Synthesis and Sound Quality of Automotive Air-Conditioning Systems (英語)

分類番号: [B3],[D2]

執筆者名: A. Minard, C. Lambourg, P. Boussard(Genesis Acoustics), O. Cheriaux(Valeo Thermique Habitacle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1887 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 2, 参 27.

▶20172082

バックグラウンド騒音と性別に基づく周波数に対応した車両音声認識性能の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Voice Recognition Performance in Response to Background Noise and Gender Based Frequency (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: R. Khan(Hyundai America Technical Center), M. Ali(Hyundai Motor), E. C. Frank(Bruel & Kjaer Sound/Vib Meas A/S)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1888 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 8.

▶20172083

歩行者安全と音響品質のための電気自動車の車外ノイズの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Electric Vehicle Exterior Noise for Pedestrian Safety and Sound Quality (英語)

分類番号: [B3],[A3]

執筆者名: T. Tousignant, K. Govindswamy(FEV North America), G. Eisele, C. Steffens(FEV Europe), Dean Tomazic(FEV North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1889 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 参 20.

▶20172086

パルス幅変調インバータによって駆動された電動機歯車装置アセンブリの過渡振動シミュレーション

欧文表題(原文言語): Transient Vibration Simulation of Motor Gearbox Assembly Driven by a PWM Inverter (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: Y. Tanabe, M. Watanabe, T. Hara(Hitachi), K. Hoshino(Hitachi Automotive Systems), A. Inoue(Hitachi America), M. Yamasaki(Hitachi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1892 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 23.

▶20172087

ECE R51.03 ノイズエミッション規制の開発

欧文表題(原文言語): Development of ECE R51.03 Noise Emission Regulation (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: D. Moore(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1893 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 参 11.

▶20172089

AHRI 220 を満たすための大きな残響室のアップグレード

欧文表題(原文言語): Upgrading a Large Reverberation Room to Meet AHRI 220 (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: R. A. Kolano, D. J. Brown(Kolano and Saha Engineers)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1896 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 7, 参 7.

▶20172090

音響と乱流圧力を分離するための風ノイズトランスデューサの設計

欧文表題(原文言語): The Design of Wind Noise Transducers to Separate Acoustic and Turbulent Pressures (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: N. Zylstra(Calvin College), R. DeJong

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1899 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 参 7.

▶20172092

改善された完全車両有限要素タイヤロードノイズ予測

欧文表題(原文言語): Improved Full Vehicle Finite Element Tire Road Noise Prediction (英語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: C. Glandier, S. Grollius(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1901 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 参 26.

▶20172097

DOE 法によるパワートレインマウントシステムの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Powertrain Mounting System Via DOE Method (英語)

分類番号: [B3],[A2]

執筆者名: Y. Wang, Y. Xu, Xiao(Tan Huachen Automotive Group Holdings)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2017-01-1907 (2017/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 5, 参 7.

The 25th ESV Conference

本文は複写サービスを行っておりません。
http://www.nhtsa.gov/ESV
をご覧ください。

▶20171735

自動車の安全性試験のための車両ターゲットの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of 3D Surrogate Vehicles for Automotive Safety Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: W. Buller(Michigan Technological University), N.Lundin(AstaZero), K.Karlsson(RISE Institutes of Sweden), D.Aloi(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0023-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 5, 参 8.

▶20171740

リアルワールドの衝突事故における肥満体型者の下肢骨折について

欧文表題(原文言語): Lower Extremity Fracture in Patients with Obesity in Real-World Crash Data (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: S. Ejima, C. Kohoyada-Inglis, S. Holcombe, B. Derstrin, P. Zhang, R. Goulson, J. Macwilliams, S. Wang(University of Michigan, ICAM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0035-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 4, 参 28.

▶20171741

固体、非侵襲、人体接触式血中アルコールセンサの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Solid State, Non-Invasive, Human Touch Based Blood Alcohol Sensor (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: B. Ver Steeg, D. Treese, R. Adelante, A. Kraintz, B. Laaksonen, T. Ridder(TruTouch Technologies), M. Legge, N. Koslowski, S Zeller, L. Hildebrandt, J. Koeth(Nanoplus Nanosystems and Technology), L. Cech, D. Rumps, M. Nagolu, D. Cox(TK Holdings)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0036-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 29.

▶20171749

動的人体有限要素モデルの軟組織内の障害リスク領域を特定するための数値的アプローチ

欧文表題(原文言語): A Numerical Approach to Identify Injury Risk Regions within Soft Tissues of Dynamic Human Body Finite Element Models (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: J. Gaewsky, D. Jones, A. Weaver, J. Stitzel(Wake Forest School of Medicine)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0057-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 2, 参 24.

▶20171752

先進センサの信号取得と融合を用いた車室内運転者の呼気アルコールの受動的検知

欧文表題(原文言語): Passive In-Vehicle Driver Breath Alcohol Detection Using Advanced Sensor Signal Acquisition and Fusion (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: J. Ljungblad, B. Hök(Hök Instrument), A. Allalou (Uppsala University), H. Pettersson (Autoliv Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0067-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 参 18.

▶20171758

高度自動運転車の安全性を評価するための新規手法

欧文表題(原文言語): A Novel Method to Evaluate the Safety of Highly Automated Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. L. Every(Transportation Research Center),F.Barickman,J.Martin(National Highway Traffic Safety Administration),S.Rao,S.Schnelle,B.Weng(Transportation Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0076-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 6, 参 12.

▶20171762

子供の乗員の快適さを定量化する新方法-補助座席の子供の拘束時の不快指数と誤った使用方法との関連を明確化

欧文表題(原文言語): A Novel Method for Quantifying Comfort in Child Passengers Demonstrates a Link between Child Restraint Comfort and Errors in Use of Booster Seats (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: C. K. Fong, L. E. Bilston(University of New SouthWales), G. Pauld(Queensland University of Technology), J. Brown(University of New SouthWales)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0085-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 3, 参 22.

▶20171763

ノンベルト安全要件は、ベルトをしている乗員保護に影響を及ぼすか?

欧文表題(原文言語): Does Unbelted Safety Requirement Affect Protection for Belted Occupants? (英語)

分類番号: [C1],[C2],[B2]

執筆者名: J. Hu, K. D. Klinich, M. A. Manary, C. A. C. Flannagan, P. Narayanaswamy, M. P. Reed,(UMTRI), M. Andreen, M. Neal, C.H. Lin(General Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0086-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 1, 参 24.

▶20171768

新しい高齢者ダミー(EATD)の導入

欧文表題(原文言語): The Introduction of a New Elderly Anthropomorphic Test Device (EATD) (英語)

分類番号: [C1],[C2],[B2]

執筆者名: M. Beebe, I. Ubom, T. Vara, M. Burleigh, J. Mccarthy (Humanetics Innovative Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0091-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 30, 表 4, 参 5.

▶20171769

Eclipse ワーキンググループ openPASS-シミュレーションによる安全性へ

のインパクト評価へのオープンソースアプローチ

欧文表題(原文言語): The Eclipse Working Group openPASS - an Open Source Approach to Safety Impact Assessment Via Simulation (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: J. Dobberstein, J. Bakker(Daimler), L. Wang, T. Vogt(BMW), M. Düring, L. Stark, J. Gainey(Volkswagen), A. Prahl (ITK Engineering), R. Mueller, G. Blondelle(Eclipse Foundation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0094-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 参 11.

▶20171776

明確な眠気検知なしのオンデマンドでの運転者警戒強化-パイロット試験結果のさらなる分析

欧文表題(原文言語): On-Demand Driver Vigilance Enhancement without Explicit Drowsiness Detection - Further Analysis of Pilot Study Results (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: R. M. Van Aukena, B. K. Hagoskia, D. P. Chiang(Dynamic Research), S. Chang(Honda Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0108-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 14.

▶20171782

NHTSA 提案の OI モードの妥当性についての検討

欧文表題(原文言語): Analysis of the Proposed Frontal Oblique Crash Test (英語)

分類番号: [C1],[C2],[B2]

執筆者名: S. Barbat, X. Li(Ford Motor Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0130-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 26, 表 1, 参 15.

▶20171799

Hybrid III 6 歳児 ATD 下肢の再現性テスト

欧文表題(原文言語): Repeatability Testing of a New Hybrid III 6-Year-Old ATD Lower Extremity (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. C. Boucher, Y. Ryu, Y. S. Kang, J. H. Bolte Iv(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0158-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 2, 参 15.

▶20171803

NHTSA CISS(Crash Investigation Sampling System)プログラムにおける事故調査及び計測の改良について

欧文表題(原文言語): Improved Field Measurements in NHTSA's CISS Program (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. Mynatt, J. Brophy(NHTSA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0174-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 参 5.

▶20171811

側面衝突時における近接および遠方側の搭乗者の傷害度の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Injury Severity between near Side and Far Side Occupants on the Side Collisions (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: Y. Youn, J. Park(Korea University of Technology and Education), D. Kim, S. Kim, J. In(Korea Automotive Testing and Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0184-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 10.

▶20171813

早期視覚障害のある高齢者に適応した盲点警告インタフェース

欧文表題(原文言語): Blind Spot Warning Interface Adapted to Older Drivers with Early Stage Visual Impairment (英語)

分類番号: [C1],[E1],[B2]

執筆者名: J. Adrian, J. Pieyre, J. Lebrun(Streetlab, Institut De La Vision France), S. Mohand-Said(CHNO Quinze-Vingts, CIC Inserm France), E. Gutman(Streetlab, Institut De La Vision France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0190-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 表 1, 参 41.

▶20171815

トラックと自転車の巻き込み事故に対する運転支援システムの規則案

欧文表題(原文言語): A Draft Regulation for Driver Assist Systems Addressing Truck-Cyclist Blind Spot Accidents (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: P. Seiniger, J. Gail, B. Schreck(Federal Highway Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0198-W (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 3, 参 13.

▶20171827

統合安全システムの実機試験のための新しい車両テストセンターの要件について

欧文表題(原文言語): Requirements for a New Vehicle Test Center for Physical Testing of Integrated Safety Systems (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: R. Schöneburg, N. Schaub, H. Ruoff, M. Struck(DAIMLER)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0221-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16.

▶20171828

確率的交通シミュレーションを用いた高度自動運転機能の安全性評価

欧文表題(原文言語): Prospective Safety Assessment of Highly Automated Driving Functions Using Stochastic Traffic Simulation (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: L. Wang, F. Fahrenkrog, T. Vogt, O. Jung(BMW), R.Kates(REK Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0224-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 2, 参 34.

▶20171831

2010 マツダ アダプティブフロントライティングシステムの時刻分析

欧文表題(原文言語): 2010 Mazda Adaptive Front Lighting System Time of Day Analysis (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Basch, M. Moore, D. Zuby, L. Hellinga

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0227-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 表 11, 参 14.

▶20171843

パノラマサンルーフエアバックの開発

欧文表題(原文言語): A Development of Panorama Sun Roof Airbag (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Min, G. Jeong, J. Song, H. K. Park, K. S. Lee, J. S. Lee(Hyundai Mobis), Y. Son(Hyundai Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0247-O (2017/6/5-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 6.

▶20171864

綿密な事故データに基づき提案された新しい KNCAP の前面衝突試験
欧文表題(原文言語): The Proposed New KNCAP Frontal Crash Test Based on the In-Depth Accident Data (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. Youn(Korea University of Technology and Education), J. Lee, B. Kang, G. Kim, H. Kwon(Korea Automotive Testing and Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0276-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 15.

▶20171873

企業の社会的責任を果たす—インドと中国における SAFE ROADS プロジェクト
欧文表題(原文言語): Taking Corporate Social Responsibility - SAFE ROADS in India and China (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Feese, R. Schöneburg(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0287-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11.

▶20171889

パラメトリックな人体モデルを用いた胸部インパクト応答に対する男性の身長・体格の影響について
欧文表題(原文言語): Effects of Male Stature and Body Shape on Thoracic Impact Response Using Parametric Finite Element Human Modeling (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: J. Hu, K. Zhang, A. Fanta, E. Hwang, M. P. Reed(UMTRI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0314-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 参 40.

▶20171898

衝突用バッグインフレーター技術の完全性を寿命まで保証するためのアプローチ
欧文表題(原文言語): An Approach for the Through-Life Assurance of Technical Integrity of Impact Bag Inflators (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: G. Wilcock, P. Knights(The University of Queensland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0331-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 参 14.

▶20171900

自動運転やつながる車など、衝突回避技術を有する車の事故分析のためのデータ要求について
欧文表題(原文言語): Data Requirements for Post-Crash Analyses of Collisions Involving Collision Avoidance Technology Equipped, Autonomous, and Connected Vehicles (英語)
分類番号: [C1],[C2],[B2]
執筆者名: R. Lange, S. Kelly, C. Senatore, J. Wilson, R. Yee, R. Harrington(Exponent)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0338-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 1, 参 55.

▶20171905

乗用車と一般の道路使用者との衝突事故について—乗用車の前部以外にもっと対策するところがあるのか?
欧文表題(原文言語): Collisions between Cars and Unprotected Road Users - is There More to Address Than the Front of the Car? (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: M. Kuehn, A. Lang, J. Bende(German Insurers Accident Research, Germany), R. Strzelet(Unfallanalyse Berlin, Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0359-W (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 5.

▶20171915

PROSPECT プロジェクトにおける車両と交通弱者間のコンフリクト調査のための自然観察について
欧文表題(原文言語): Naturalistic Observations to Investigate Conflicts between Drivers and VRUs in the PROSPECT Project (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. P. Bruyas(IFSTTAR), A. Aparicio(IDIADA Automotive Technology), M. Kózel(Budapest University of Technology and Economics), S. Ambellouis, C. Estrailier, F. Moreau(IFSTTAR), L. Sanz, J. Costa(IDIADA Automotive Technology), T. Soltész, M. Bánfi(Budapest University of Technology and Economics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0385-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 1, 参 9.

▶20171931

イベントデータレコーダを用いた後面衝突における WinSMASH の正確性
欧文表題(原文言語): Accuracy of WinSMASH in Rear Crashes Using Event Data Recorders (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: H. C. Gabler(Virginia Tech), D. Sharma(NHTSA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0409-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 10.

▶20171934

有限要素シミュレーションを用いた脳組織の反応に及ぼす頭蓋骨のたわみの効果の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of the Effects of Skull Deflection on Brain Tissue Response Using Finite Element Simulation (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: D. A. Jones, J. E. Urban, A. A. Weaver, J. D. Stitzel(Virginia Tech-Wake Forest University Center for Injury Biomechanics, Wake Forest School of Medicine)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0414-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 1, 参 30.

▶20171939

NHTSA の車外放出軽減研究の状況
欧文表題(原文言語): Status of NHTSA's Ejection Mitigation Research (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Prasad, A. Loudon(NHTSA), S. Duffy(Transportation Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ESV2017, No.17-0428-O (2017/6/5-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 1.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20172239

高速圧縮容器内における乱流ジェット点火燃焼の制御指向モデル
欧文表題(原文言語): A Control-oriented Model of Turbulent Jet Ignition Combustion in a Rapid Compression Machine (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: R. Song, G. Gentz, G. Zhu, E. Toulson, H. Schock(Michigan State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.1315-1325, 図 17, 表 5, 参 18.

▶20172240

定常状態条件下におけるタイヤ摩耗に対する接触特性の影響

欧文表題(原文言語): The Influence of the Contact Features on the Tyre Wear in Steady-state Conditions (英語)

分類番号: [B1],[D3]

執筆者名: C. Wang, H. Huang, X. Chen, J. Liu(Ningbo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1326-1339, 図 17, 表 2, 参 41.

▶20172241

拡張カルマンフィルタをベースとした自動車のブレーキ制御システムにおける油圧制御ユニットによるホイールシリンダ内圧のリアルタイム予測

欧文表題(原文言語): Real-time Estimation of the Pressure in the Wheel Cylinder with a Hydraulic Control Unit in the Vehicle Braking Control System Based on the Extended Kalman Filter (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: G. Jiang, X. Miao(Yanshan University), Y. Wang, J. Chen(Tsinghua University), D. Li, L. Liu, F. Muhammad(Yanshan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1340-1352, 図 24, 参 23.

▶20172242

無人パラレルハイブリッド電気自動車のためのデュアルブレーキシステムを使った運動エネルギー保存装置

欧文表題(原文言語): Kinetic Energy Storage Using a Dual-Braking System for an Unmanned Parallel Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[D2]

執筆者名: P. Suntharalingam, J. T. Economou, K. Knowles(Cranfield University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1353-1373, 図 19, 表 3, 参 18.

▶20172243

ラックピニオン操舵装置を備えたダブルウィッシュボーンサスペンションと5リンク, 4リンクサスペンションメカニズムの運動力学的合成に対する統一手法

欧文表題(原文言語): A Unified Approach to the Kinematic Synthesis of Five-Link, Four-Link, and Double-Wishbone Suspension Mechanisms with Rack-And-Pinion Steering Control (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: P. A. Simionescu(Texas A&M University Corpus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1374-1387, 図 11, 表 5, 参 149.

▶20172244

デュアル燃料エンジンにおけるピストン最高温度パターン認識をベースとしたディーゼル燃料代替率の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Diesel Substitution Rate Based on Piston Maximum Temperature Pattern Recognition in Dual-Fuel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Fu, B. Xiao(South China University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1388-1401, 図 16, 表 8, 参 29.

▶20172245

新しい自動車用磁性流体ブレーキシステムのデザインと試験, 及び解析

欧文表題(原文言語): Design, Testing and Analysis of a Novel Automotive Magnetorheological Braking System (英語)

分類番号: [B1],[C1][D3]

執筆者名: L. Yu, L. Ma, J. Song(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1402-1413, 図 27, 表 2, 参 20.

▶20172246

全自動運転のための3次元道路形状地図の構築手順

欧文表題(原文言語): Construction Process of a Three-Dimensional Roadway Geometry Map for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: K. Jo(Valeo Driving Assistance Research), M. Lee, C. Kim, M. Sunwoo(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1414-1434, 図 19, 表 1, 参 50.

▶20172247

自動車の動力学的タイヤモデルのパラメータ設定のための新しい効率的な自由回転タイヤテスト手順

欧文表題(原文言語): A New Efficient Free-Rolling Tyre-Testing Procedure for the Parameterisation of Vehicle Dynamics Tyre Models (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: G. Smith(Tyre CAE and Modelling Consultants), M. Blundell(Coventry University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1435-1448, 図 12, 表 1, 参 31.

▶20172248

爆風荷重下におけるハニカムサンドイッチ多層構造物の多目的最適化デザイン

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization Design of a Multi-Layer Honeycomb Sandwich Structure under Blast Loading (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: Z. Wang, Y. Zhou, X. Wang, X. Zhang(Nanjing University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.10 (2017/09/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1449-1458, 図 8, 表 9, 参 24.

MTZ

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20172738

新WLTC運転サイクルを考慮したエンジン摩擦解析

欧文表題(原文言語): Analysing Engine Friction in View of the New WLTC Driving Cycle (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: H. Allmaier, D. E. Sande(Virtual Vehicle), S. Damjanovic, P. Mallet(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.12 (2017/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 8, 参 5.

▶20172739

燃焼過程ディーゼルエンジン摩擦に関する調査研究 新計測手法

欧文表題(原文言語): Friction Investigations on the Diesel Engine in Combustion Mode - a New Measuring Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Wichtl, H. Eichlseder(Graz University of Technology), W. Mallinger, R. Peterek(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.12 (2017/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図 6, 参 4.

▶20172740

BMW の次世代ディーゼルエンジンファミリー

欧文表題(原文言語): The Next Generation Diesel Engine Family from BMW (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Salmansberger, D. Hiemesch, W. Stütz, T. Steinmayr(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.12 (2017/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-43, 図 9, 表 1, 参 4.

▶20172741

商用車パワートレインの効率向上

欧文表題(原文言語): Efficiency Increase of Commercial Powertrains (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Bergmann, A. Naganawa(FEV), K. Eichler, C. Marten(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.12 (2017/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-50, 図 10, 参 14.

▶20172742

実運転条件下での効率, 排気最適化のモデルベースアプローチ

欧文表題(原文言語): Model Based Approach for Efficiency and Emission Optimisation under Real Driving Conditions (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: C. Lensch-Franzen, M. Gohl, M. Kronstedt, T. Mink(APL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.12 (2017/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-58, 図 10, 参 4.

▶20172743

乗用車ディーゼルエンジン用代替燃料としてのオキシメチレンエーテル

欧文表題(原文言語): Oxymethylene Ethers as an Alternative for Passenger Car Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Richter, H. Zellbeck(The Technical University of Dresden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.12 (2017/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-66, 図 8, 表 3, 参 13.

▶20172744

ディーゼルエンジン実運転排気のための適応制御

欧文表題(原文言語): Adaptive Control for the Real Driving Emissions of Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: P. Elbert, A. Amstutz, C. Onder(ETH Zurich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.12 (2017/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-74, 図 7, 参 14.

自動車技術会発行情報誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20174894

高齢運転者の交通事故防止に向けた警察の取組

欧文表題(原文言語): Police Initiatives Aimed at Traffic Safety for the Elderly Drivers (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 岩浅太一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12

(2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13.

▶20174895

わが国の交通事故に対する救命救急医療の実態と課題

欧文表題(原文言語): A Current Status and Future Perspectives of EMS System for Traffic Injury (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 益子邦洋, 関 裕, 朽方規喜, 上田 太一郎, 加藤 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20174896

高齢者と自動車運転-高齢者ドライバの課題と展望

欧文表題(原文言語): Older People and Driving: Older Driver's Issues and Perspective (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 伊藤安海

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-25.

▶20174897

交通事故自動通報のすすめ

欧文表題(原文言語): Encouragement of Automatic Collision Notification (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 宇治橋 貞幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-30.

▶20174899

交通事故自動通報の医療からみた価値

欧文表題(原文言語): Medical Value of Traffic Accident Automatic Crash Notification System (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 阪本 雄一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-39.

▶20174900

救急自動通報システム(D-Call Net)実通報とドクターヘリ出動事例

欧文表題(原文言語): The Actual Request from D-Call Net and Activation of Doctor-Heli System (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 本村友一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-44.

▶20174901

事故自動通報システム(ACN)の普及促進に向けて-自動車アセスメントの活用-

欧文表題(原文言語): To Spread the Automatic Collision Notification by Utilizing the Japan New Car Assessment Program (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 井上 哲

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-51.

▶20174902

傷害予測アルゴリズムによる状態別の傷害リスクカーブとその事故自動通報への適用

欧文表題(原文言語): Injury Risk Curves of Several Crashes Based Injury Prediction Algorithms for Use in Advanced Automatic Collision Systems (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 西本哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-58.

▶20174903

救急自動通報システム(D-Call Net)の本格運用に向けて

欧文表題(原文言語): Automatic Emergency Notification System (D-Call Net) into Real World Operation (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 石川博敏, 益子邦洋, 原 英義, 松田徹之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.59-64.

▶20174904

日本における事故自動通報コールセンターの役割

欧文表題(原文言語): Important Role of Call Center under Emergent Situation in Japan (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 斎藤信夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-70.

▶20174905

高齢運転者の交通事故の特徴と発生要因

欧文表題(原文言語): Characteristics and Occurrence Factors of Elderly Drivers' Accidents (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 柴崎宏武

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.71-77.

▶20174906

高齢ドライバーの事故特性に関する20年の変化

欧文表題(原文言語): Changes in Accident Characteristics of Elderly Drivers for Twenty Years (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 森田和元

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.78-83.

▶20174907

疾病と自動車運転-体調起因性事故を予防するために

欧文表題(原文言語): Disease and Vehicle Driving-For the Prevention of Health-related Vehicle Collisions (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 一杉正仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.84-89.

▶20174908

認知症と運転

欧文表題(原文言語): Dementia and Driving (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 浦上克哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.90-95.

▶20174909

安全運転に向けた薬剤処方と服薬指導

欧文表題(原文言語): Prescribing and Providing Instructions for Medications to Ensure Safe Driving (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 木津純子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.96-101.

▶20174910

高齢者も活躍できる安全移動技術-システム

欧文表題(原文言語): Technologies and Systems of Safe Mobility for the Active Participation of Both the Young and the Aged in Society (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 樋口 世喜夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.12 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.102-108.

自動車技術会論文集

▶20174830

GTL エマルジョン燃料を用いた革新的燃焼コンセプトの提案— スモークレス拡散燃焼による大幅なエミッション低減—

欧文表題(原文言語): Proposal of Innovative Diesel Combustion Concept Using GTL-emulsion Fuel - Drastic Emission Reductions by Smoke-less Diffusive Combustion - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 稲垣 和久, 水田 準一, 高島 芳樹, 釘本 恒, 植田 玲子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1165-1170.

▶20174831

固体電解質センサによるディーゼル排気ガス中の水素濃度測定

欧文表題(原文言語): Hydrogen Concentrations Measurement in Diesel Exhaust Gas by Using Solid Electrolyte Hydrogen Sensor (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 常吉 孝治, 高橋 総子, 岩井 翔, 奥山 勇治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1171-1175.

▶20174832

尿素 SCR/DPF 触媒の NOx 浄化性能に対する水熱劣化の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Hydrothermal Aging on NOx Reduction by Urea SCR/DPF Catalyst (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 大矢 直樹, 檜山 好平, 田中 光太郎, 金野 満, 富田 衷子, 三木 健, 多井 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1177-1183.

▶20174833

レーザー誘起ブレイクダウン分光法による過濃燃焼場の当量比計測-

対向流バーナー輝炎を用いた基礎検討 -

欧文表題(原文言語): Equivalence Ratio Measurement in Fuel Rich Combustion by Laser-Induced Breakdown Spectroscopy - Fundamental Study Using Luminous Flame in a Counterflow Burner - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 秋濱 一弘, 高月 基博, 岩田 和也, 今村 宰, 山崎 博司, 福井 健二, 冬頭 孝之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1185-1191.

▶20174834

EGR がガソリンサロゲート燃料の着火特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of EGR on Ignition Characteristics of Gasoline Surrogate Mixtures (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 成毛 政貴, 吉田 翔一, 和知 裕亮, 田中 光太郎, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1193-1199.

▶20174835

Toluene Reference Fuel 火炎における芳香族炭化水素の生成特性

欧文表題(原文言語): Study on Formation Characteristics of Polycyclic Aromatic Hydrocarbons in Non-Premixed Flames of Toluene Reference Fuel (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 橋本 淳, 足立 久也, 伊東 朋晃, 高橋 美沙紀, 田上 公俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1201-1206.

▶20174836

すす粒子生成モデルにおける表面反応および核形成反応がすす生成特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Surface Reactions and Nucleation Reactions on Soot Formation in Soot Particle Generation Model (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 由井 寛久, 生井 裕樹, 岩田 和也, 今村 宰, 橋本 淳, 秋濱 一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1207-1212.

▶20174837

エキサイブレックス蛍光法(LIEF 法)を用いた非定常蒸発ガソリン噴霧の解析

欧文表題(原文言語): Analysis in Unsteady Evaporating Gasoline Spray with LIEF Method (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 松浦 匡洋, 矢野 紘嵩, 村上 伸吾, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1213-1218.

▶20174838

直噴ガソリンエンジンの高噴射圧化による排出 PM への影響解析

欧文表題(原文言語): Investigation of PM Emission by Increasing Fuel Injection Pressure in a Gasoline Direct Injection Spark Ignition Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 植木 毅, 高千穂 慧, 柏崎 貴司, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1219-1224.

▶20174839

サロゲート燃料を用いたノッキング発生メカニズムの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Knocking Phenomena by Using Gasoline Surrogate Fuel (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 横尾 望, 中田 浩一, 三好 明, 飯田 訓正, 植田 利久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1225-1230.

▶20174840

低摩擦および高信頼性のためのシリンダ表面性状に関する研究—シリンダライナテクスチャがピストン摩擦力に与える影響—

欧文表題(原文言語): A Study on the Surface Texture of a Cylinder for Low Friction and High Reliability -The Effect of Cylinder Liner Texture on Piston Friction Force- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 野口 侑登, 千原 広之, 伊東 明美, 松本 ジョージ, 荒毛 正二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1231-1236.

▶20174841

感温式可変オイルポンプの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Thermosensitive Variable Oil Pump (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 宮島淳一, 渡邊貴俊, 加藤悠也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1237-1240.

▶20174842

ガソリン直噴エンジンにおける触媒早期暖機モード運転時の排出微粒子数低減技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of PN Reduction Technology for Catalyst Warm-up in a DI Gasoline Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 伊藤 直也, 俊成 貴志, 竹内 暢男, 本田 雄哉, 内田 健児, 藤川 竜也, 山川 正尚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1241-1246.

▶20174843

混合気温度と当量比が n-heptane の自着火過程で生成される化合物に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Mixture Temperature and Equivalence Ratio on Reaction Products of N-heptane before Auto-ignition (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 中野 道王, 遠又 諒, 井石 拓哉, 田中 昇太, 新屋 凌, 永野 幸秀, 北川 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1247-1252.

▶20174844

ディーゼル噴霧における空気導入特性に関する研究—燃料噴射圧力が噴霧特性に及ぼす影響—

欧文表題(原文言語): A Study on Entrainment Characteristics in Diesel Spray - Effects of Fuel Injection Pressure on Spray Characteristics - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 西浦 宏亮, 寺師 尚人, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1253-1258.

▶20174845

プラグインハイブリッド自動車における低炭素効果とエネルギーコスト削減効果の走行距離依存性に対する考察

欧文表題(原文言語): Dependence of Low-carbon Effect and Energy Cost Reduction Effect of Plug-in Hybrid Vehicles on Distance Traveled (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 楊 イ翔, 鈴木 智大, 紙屋 雄史, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1259-1264.

▶20174846

意のままの走りを実現する車両運動特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Vehicle Dynamics which Can Realize the Motion Just as Intended by a Driver (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 田尾 光規, 杉町 敏之, 須田 義大, 芝田 興史, 加藤 大輔, 深谷 龍生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1265-1271.

▶20174847

曲線路走行中の前方注視距離に基づく力覚支援操舵

欧文表題(原文言語): Haptic Guidance Steering Control Based on Look-ahead Distance during Driving in Curved Section (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 中野 公彦, 関 正寛, 貝塚 勉, 鄭 仁成, 櫻井 俊彰, 榎 徹雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1273-1278.

▶20174848

ゴムの非線形粘弾性材料構成則に基づく低自由度ブッシュモデル

欧文表題(原文言語): Low DOF Bushing Model Based on a Nonlinear Viscoelastic Constitutive Model of Rubber Materials (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 鈴木 大地, 馬場 広樹, 木村 成竹, 伊藤 聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1279-1284.

▶20174849

マイクロ事故データを活用した四輪車の出会い頭事故の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Crossing Accident of Four-wheeled Vehicles Using In-depth Accident Investigation Database (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 高橋 昭夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1285-1290.

▶20174850

白線形状と軌跡の推定に基づくロバストな自己位置推定

欧文表題(原文言語): Robust Vehicle Localization Based on Detecting of Trajectory and White Line Shapes (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 原 孝介, 田中 雄介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1291-1296.

▶20174851

筋緊張状態を考慮した乗員挙動予測のための筋制御法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Muscle Controller for Prediction of Occupant Kinematics in Consideration of Muscle Tone Conditions (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 加藤 大地, 中平 祐子, 岩本 正実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1297-1302.

▶20174852

圧縮水素容器の安全弁作動確認手法に関する検討

欧文表題(原文言語): Study of a Post-fire Verification Method for the Activation Status of Hydrogen Cylinder Thermally-activated Pressure Relief Devices (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 山崎 浩嗣, 田村 陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1303-1307.

▶20174853

大型トラック同士の衝突における乗員傷害の分析-前面对前面衝突および前面对後面衝突における運転者の傷害内容-

欧文表題(原文言語): An Analysis of Occupants' Injuries in Collisions between Heavy Duty Trucks - an Analysis of Drivers' Injuries in Front to Front Collision or Front to Rear Collision - (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 関根 康史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1309-1314.

▶20174854

楽しさの提供が運転行動に与える影響についての実験的考察-規制速度の遵守促進を目的とした高速道路走行ゲームの事例-

欧文表題(原文言語): Experimental Study about Effectiveness of Providing Fun on Driver Behavior - Case of Expressway Driving Game which Promotes to Keep the Speed Limit - (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 高田 翔太, 平岡 敏洋, 森泉 慎吾, サイトウ アキヒロ, 藤井 豊一, 安 時亨

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1315-1321.

▶20174855

高圧液体を用いた漏れ検査のための漏れ特性の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Liquid Leak Properties for Leak Inspection Technique Using a High Pressure Liquid (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 村上 将司, 福田 達也, 栗巢 普揮, 勝田 直, 山本 節夫, 中川 貢

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1323-1327.

▶20174856

温冷感に基づく空調制御設計のための車室内温熱環境モデル

欧文表題(原文言語): Automotive Thermal Environment Model to Design Climate Control Logics Based on Thermal Sensation (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 久保田 拓也, 登坂 淳, 石川 貴幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1329-1334.

▶20174857

ソーラハイブリッド自動車のライフサイクルコストおよびライフサイクルCO₂の評価—ユーザ調査に基づく他車種との比較評価—

欧文表題(原文言語): Techno-Economic Analysis of Solar Hybrid Vehicle - Comparative Analysis of Lifecycle Cost and Lifecycle CO₂ Based on User Survey - (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 原 卓也, 木村 和峰, 工藤 由貴, 佐藤 彰倫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1335-1340.

▶20174858

自動車排出粒子に含まれるエンジンオイル添加剤由来微量無機元素のリアルタイム計測へ向けた ICP-TOFMS 技術の応用

欧文表題(原文言語): Application of ICP-TOFMS for Real-time Measurement of Trace Elements in Automotive Exhaust Particulate Matters from Engine Oil Additives (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 萩野 浩之, 利根川 義男, タナー マーティン, ポロビンスカヤ オルガ, 疋田 利秀, 下野 彰夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1341-1346.

▶20174859

次世代高入型高強度鋼板の適用

欧文表題(原文言語): Application of Next-generation High-lambda-type High-strength Steel Sheets (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 真木 秀朗, 高木 直

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1347-1352.

▶20174860

非線形モデル予測制御とグラフ理論を用いた他車混合交通状況における自動運転制御

欧文表題(原文言語): Autonomous Driving Control in Mixed Traffic Scene by Using Nonlinear Model Predictive Control and Graph Theory (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 住岡 忠使, 西宮 憲治, 鮑田 好恭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.6 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1353-1358.

シンポジウムテキスト

▶20174794

いすゞギガ新型 6UV1-CNG エンジンについて

欧文表題(原文言語): New 6UV1-CNG Engine for ISUZU GIGA (日本語)

執筆者名: 貴志 彰仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-17 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20174795

ヤンマーにおける船用ガスエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of Marine Gas Engine at Yanmar#JE#

執筆者名: 壽 和輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-17 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-14.

▶20174796

天然ガス希薄燃焼エンジンにおける熱効率向上とNO_x低減の両立

欧文表題(原文言語): Research on Achievement of Both Heat Efficiency Enhancement and NO_x Reduction in Natural Gas Lean-burn Engine (英語)

執筆者名: 中野 秀亮, 賀谷 龍, 小林 慎一, 名田 譲, 木戸口 善行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-17 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-22.

▶20174797

再生可能エネルギー由来水素を活用する水素/ディーゼルデュアル燃料エンジンの研究開発

欧文表題(原文言語): R&D on Hydrogen / Diesel Dual Fuel Engine with Utilizing Renewable Energy (英語)

執筆者名: 辻村 拓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-17 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-30.

▶20174798

ガスエンジンにおける廃熱回収について

欧文表題(原文言語): Waste Heat Recovery for Improving Thermal Efficiency in Gas Fuel Engines (日本語)

執筆者名: 首藤 登志夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-17 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-38.

▶20174799

世界エネルギーシステムモデルによる運輸部門の長期温暖化対策の分析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Long Term Climate Change Mitigation in Transport Sector by Using a Global Energy Systems Model (日本語)

執筆者名: 佐野 史典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-17 (2017/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-46.

▶20174800

日産ノート e-POWER の開発

欧文表題(原文言語): NISSAN NOTE "e-POWER" (日本語)

執筆者名: 仲田 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.

▶20174801

CLARITY ELECTRIC 向け高出力コンバーター一体 PCU の開発

欧文表題(原文言語): Development of PCU with High Power Boost Converter for CLARITY ELECTRIC (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 西山 幸佑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-14.

▶20174802

Hyundai Motor のパワエレ技術開発状況

欧文表題(原文言語): Current Situation and Development of Power Electronics Technology in Hyundai Motor Group (日本語)

執筆者名: 日吉 道明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-22.

▶20174803

Power Control Systemの開発～将来に向けたDCDCコンバータの小型化技術～

欧文表題(原文言語): Development of the Power Control System～Downsizing Technology of the DCDC Converter for the Future～ (日本語)

執筆者名: 岡崎 文洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-29.

▶20174804

SiC 実用化に向けた周辺技術の社内開発事例

欧文表題(原文言語): Peripheral Technologies for Practical Use of SiC (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 山田 隆弘, 笹谷 卓也, 鶴田 和弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-34.

▶20174805

プリント基板のイオンマイグレーション解析

欧文表題(原文言語): Deterioration of Insulation in Printed Circuit Boards due to Ionic Migration (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 田井 慎太郎, 浜野 瑞樹, 鷺谷 吉則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-38.

▶20174806

パワー半導体のためのシミュレーション技術

欧文表題(原文言語): Simulation Technology for Power Semiconductor Devices (日本語)

執筆者名: 李 根三

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-17 (2017/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-46.

▶20174861

温熱環境と快適性に関するこれまでの進展と今後の展望

欧文表題(原文言語): Progress and Future Prospects on Thermal Comfort (日本語)

執筆者名: 田辺 新一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.

▶20174862

環境対応型空調システムに関する進展と将来展望

欧文表題(原文言語): Progress and Future Prospects for Environmentally Friendly Air Conditioning System (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 飛原 英治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-14.

▶20174863

車室内空気質環境に関するこれまでの進展と今後の展望

欧文表題(原文言語): Progress and Future Prospects for the Air Quality Environment in Automotive Cabin (日本語)

執筆者名: 永山啓樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-22.

▶20174864

車室内空調評価技術に関する進展と展望

欧文表題(原文言語): Progress and Perspective on Vehicle Air-conditioning Evaluation Technology (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 郡 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-26.

▶20174865

日本の宇宙船「こうのとりのり」-有人宇宙開発への挑戦-

欧文表題(原文言語): Spaceship “Kounotori” – Japan’s Challenge to the Manned Space Mission (日本語)

執筆者名: 植松 洋彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20174866

入力に及ぼすサスペンション特性の影響 Part1

欧文表題(原文言語): Influence of Suspension Characteristics on Input Load Part1 (日本語)

執筆者名: 谷岡 晃憲, 城 靖章, 中村 明史, 板倉 明仁, 久保 文武, 箱嶋 一平, 齊藤 優志, 大橋 明, 藤井 俊孝, 稲垣 成浩, 三部 真智, 橋爪 俊幸, 小川 能弘, 大石 久己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-12.

▶20174867

入力に及ぼすサスペンション特性の影響 Part 2

欧文表題(原文言語): Influence of Suspension Characteristics on Input Load Part2 (日本語)

執筆者名: 大橋 明, 城 靖章, 谷岡 晃憲, 板倉 明仁, 久保 文武, 箱嶋 一平, 齊藤 優志, 中村 明史, 藤井 俊孝, 稲垣 成浩, 三部 真智, 橋爪 俊幸, 小川 能弘, 大石 久己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-18.

▶20174868

接着接合の最新技術

欧文表題(原文言語): Current Progress on Adhesively Bonded Joints (日本語)

執筆者名: 佐藤 千明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-22.

▶20174869

自動車用鋼板 FSSW 接合継手の疲労強度評価

欧文表題(原文言語): Fatigue Damage Evaluation of Friction Stir Spot Welds Using Automobile Steel Sheets (日本語)

執筆者名: 曙 紘之, 菅田 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20174870

疲労信頼性部門委員会における実構造を模擬する疲労試験の歴史

欧文表題(原文言語): The History of Fatigue Tests for the Practical

Structures on the JSAE Reliability Technology Committee (日本語)

執筆者名: 湯浅 卓也, 中丸 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-32.

▶20174871

実構造を模擬する疲労試験の提案 その1

欧文表題(原文言語): Proposal of Fatigue Test Simulating Actual Structure Part 1 (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 名倉 哲志, 石田 公一, 河井 範之, 横手 芳樹, 江口 達也, 湯浅 卓也, 中丸 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-40.

▶20174872

実構造を模擬する疲労試験の提案 その2

欧文表題(原文言語): A Proposal on Fatigue Strength Test for Reproducing Car Body Structure (日本語)

執筆者名: 横手 芳樹, 佐伯 弘文, 西村 仁孝, 河井 範之, 古迫 誠司, 成田 登志雄, 石田 公一, 名倉 哲志, 江口 達也, 湯浅 卓也, 中丸 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-46.

▶20174873

接着接合部疲労強度に対する経年劣化の影響調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Time-related Deterioration Effect for Fatigue Strength of Adhesive Bonding Joint (日本語)

執筆者名: 樋江井 守, 川合 淳一, 清水 誠吾, 富永 秀和, 田中 良樹, 小林 敏雄, 山本 研一, 清水 寛文, 小松 圭吾, 尾曲 秀明, 進 祐一郎, 倉野 隆文, 日下部 雅幸, 植松 美彦, 西川 出, 菅田 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-55.

▶20174874

Real World で見た自動車の排出物とは

欧文表題(原文言語): What are Matters Emitted from Vehicle on Real World (日本語)

執筆者名: 岡山 紳一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-12.

排出ガス以外にどのような排出物に注目すべきか, Real world での排出ガスを考えるキーポイント等について, 概要を説明する.

▶20174875

排出ガスへの燃料影響, 温度影響

欧文表題(原文言語): Influence of Fuel Specifications and Temperature for Vehicle Emissions. (日本語)

執筆者名: 柏倉 桐子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-22.

▶20174877

蒸発ガス・給油時蒸発ガスの排出実態把握

欧文表題(原文言語): Evaluation of Evaporative and Refueling Emissions (日本語)

執筆者名: 山田 裕之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-40.

▶20174878

ブレーキ粉塵粒子の特性化と今後の計測課題

欧文表題(原文言語): Characterization of Brake Wear Particles and Future Task for Emission Measurements (日本語)

執筆者名: 萩野 浩之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-47.

▶20174879

大気中での光化学反応を考慮した自動車排出ガス測定

欧文表題(原文言語): Measurement of Automobile Emission Considering Photochemical Reaction in the Atmosphere (日本語)

執筆者名: 内田 里沙

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-55.

▶20174880

大型トラック/バス用新開発 AMT

欧文表題(原文言語): Newly Developed AMT for Heavy Duty Trucks and Coachs (日本語)

執筆者名: 中村 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20174881

変速機付きホイールハブモータとその検証

欧文表題(原文言語): Transmission-equipped Wheel Hub Motor and the Performance Validation (日本語)

執筆者名: 山本 慎, 森田 竜峰, 大池 充

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.5-9.

▶20174884

新型電動パワートレイン「e-POWER」とエンジン回転数プロフィールの設計

欧文表題(原文言語): New Electric Powertrain “e-POWER” and Design of Engine Speed Profile (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 有吉 伴弘, 小松 英隆, 吉本 貴太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-26.

▶20174885

コンパクトクラス用新型プラグインハイブリッドトランスアクスルの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Plug-in Hybrid Transaxle for Compact-Class Vehicles (日本語)

執筆者名: 鈴木 陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-34.

▶20174887

自動変速機用油圧制御装置における摺動部の潤滑解析

欧文表題(原文言語): Lubrication Analysis on Sliding Surfaces between Valve and Valve Body in Hydraulic Control Devices for Automatic Transmission (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 友田 達規, 藤井 規臣, 中村 康志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-43.

▶20174888 

乾式複合 CVT ベルトについて ~高負荷・高効率化~

欧文表題(原文言語): About the Dry-type Hybrid CVT Belt -Realization of Higher Torque Capacity and Higher Efficiency- (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 土井 育人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-48.

▶20174889 

NSX 用 9 速デュアル・クラッチ・トランスミッションの開発

欧文表題(原文言語): Development of 9-Speed Dual Clutch Transmission for NSX (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 小林 翔悟, 上野 隆雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-17 (2017/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.49-53.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2017年4月号～2018年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero

<http://www.fast-zero17.info/>

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接主催団体にお問合せください。

FISITA2016

<https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium

<https://wiener-motorensymposium.at/en/home/>

ESV Conference

<http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium

<http://iv2017.org/>

EVS29

E-mail: ksae1@ksae.org 又は global@ksae.org

ITS World Congress

<http://itsworldcongress2017.org/>

Aachen Colloquium

<http://www.aachen-colloquium.com/>

Asia Pacific Automotive Engineering Congress

<http://www.apac19.com.cn/>

※ 本会に販売権のない文献の購入に関するご質問は対応いたしかねます。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ

<http://www.atzonline.com/>

2017年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	斎藤 麗子	三菱自動車工業株式会社
	佐治 慎一	トヨタ自動車株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	久我 勉	UDトラック株式会社
	小引 康彦	日産自動車株式会社
	高橋 裕樹	株式会社本田技術研究所
	中村 俊悦	日野自動車株式会社
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2017 No.12

2017年12月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番2号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 石山 拓二

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)