

自動車技術文献抄録誌 3

2018 No.3

Contents

SAE Paper

2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting
(2017/10/16-19)

2017 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2017/6/11-14)

FAST-Zero'17 (2017/9/18-22)

いすゞ技報 (2017/10/25)

I Mech E (Vol.231, No.14, Vol.232, No.1 (2017/12, 2018/1))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.72, No. 3 (2018/3))

シンポジウムテキスト(No.10-17~15-17(2017/12~2018/1))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

| 申込先 | 自動車技術会【出版案内】 | Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp |
|------------|---|---|
| 取扱い文献 | ・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献 | ・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど) |
| 媒体 | 複写版(紙媒体) | PDF版 |
| 1文献の価格(税別) | 1,900円~4,000円 送料無料 | 1,000円 |
| 支払方法 | 請求書払い | クレジットカード決済 先払い |
| その他 | 先にお支払いをお願いする場合があります | 初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要 |

▶20084706
チタニウムカーバインドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park
20084706 を 論文カテゴリのすべて から 検索
1件中1件
チェックして、カートに入れる
チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文献番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)
ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:
パスワード:
ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2017年4月号～2018年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero

<http://www.fast-zero17.info/>

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接主催団体にお問合せください。

FISITA2016

<https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium

<https://wiener-motorensymposium.at/en/home/>

ESV Conference

<http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium

<http://iv2017.org/>

EVS29

E-mail: ksae1@ksae.org 又は global@ksae.org

ITS World Congress

<http://itsworldcongress2017.org/>

Aachen Colloquium

<http://www.aachen-colloquium.com/>

Asia Pacific Automotive Engineering Congress

<http://www.apac19.com.cn/>

※ 本会に販売権のない文献の購入に関するご質問は対応いたしかねます。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ

<http://www.atzonline.com/>

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

▶20173268

大型船舶2ストロークディーゼル機関における掃気過程の数値解析
欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of Scavenging Process in a Large Marine Two-Stroke Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Z. Cao, T. Wang, K. Sun, L. Cui(Tianjin University), Y. Gui(CSPI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2201 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 3, 参 16.

▶20173275

高タンブル流火花点火機関における乱流のサイクル変動に関する研究
欧文表題(原文言語): Investigation of Cycle-to-Cycle Variation of Turbulent Flow in a High-Tumble SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Matsuda, T. Yokomori, N. Iida Keio University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2210 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 2, 参 25.

▶20173276

4バルブディーゼルエンジンの吸気流れの数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of the Intake Flow of a Four-Valve Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Jia, Z. Lu, T. Wang(Tianjin University), Y. Li(China North Engine Research Institute), Y. Sun, M. Wen, Z. Che, K. Sun(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2211 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 2, 参 21.

▶20173278

PIVとPLIF技術を使用したポート噴射ガソリンエンジンにおける燃焼とシリンダ内流れのサイクル毎変動の分析

欧文表題(原文言語): Analyses of Cycle-to-Cycle Variation of Combustion and In-Cylinder Flow in a Port Injection Gasoline Engine Using PIV and PLIF Techniques (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Hokimoto, T. Kuboyama, Y. Moriyoshi(Chiba University), M. Iida, T. Watanabe(Yamaha Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2213 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 3, 参 18.

▶20173279

モーメント正規化によるシリンダにおけるタンブル流動のサイクル毎変動
欧文表題(原文言語): Cycle-to-Cycle Variation of In-Cylinder Tumble Flow by Moment Normalization (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. -Y. Teh, P. Ge, Y. Wang, D. Hung(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2214 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 参 22.

▶20173280

飛行試験データに基づく航空機用機関潤滑油システムモデルの設定と応用

欧文表題(原文言語): Establishment and Application of Aero-engine Lubricating Oil System Model Based on Flight Test Data (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Ma(CFTE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2215 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 23, 表 2, 参 22.

▶20173281

センサレスで道路の粗さを検出する方法の研究

欧文表題(原文言語): Sensor Less Rough Road Detection Method Research (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: Y. Fu(Delphi Beijing Tech Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2216 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 10.

▶20173282

電子ユニットポンプシステムに対しインジェクタによって生じた燃料圧変動に関する実験と数値検討

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Study on the Fuel Pressure Fluctuations Aroused by the Injector for the Electronic Unit Pump System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Liu, N. Kang, Y. Li, P. Wang(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2217 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 6, 参 22.

▶20173287

HDエンジンに及ぼす上昇冷媒温度の影響に関する検討

欧文表題(原文言語): A Study on the Effect of Elevated Coolant Temperatures on HD Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Singh, P. Tunestal, M. Tuner(Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2223 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 4, 参 20.

▶20173288

現代のGDIエンジンにおける燃料消費の一層の低減のための反スロットリング手法と技術の評価と比較

欧文表題(原文言語): An Assessment and Comparison of De-Throttling Approaches and Technologies for Further Reductions in Fuel Consumption in a Modern GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Freeland, G. Jones(Cosworth), R.-S. Chen, L.-W. Huang(China Engine), M. El-Kassem, R. Kaiser(Rheinmetall Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2224 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 6.

▶20173290

42%以上の熱効率を有する高効率ガソリンエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Efficiency Gasoline Engine with Thermal Efficiency over 42% (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Lee, H. Oh, S. Han, S. Woo, J. Son(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2229 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 3, 参 19.

▶20173291

二元エタノール燃料噴射での小型火花点火エンジンの性能とエミッションに及ぼす点火タイミングの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Spark Timing on Performance and Emissions of a Small Spark Ignition Engine with Dual Ethanol Fuel Injection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. F. O. A. -Muhsen, G. Hong(University of Technology Sydney)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2230 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 4, 参 39.

▶20173293

TGDI エンジンの燃料経済性に及ぼす EIVC と LIVC の影響の比較検討

欧文表題(原文言語): A Comparative Study on Influence of EIVC and LIVC on Fuel Economy of a TGDI Engine Part III: Experiments on Engine Fuel Consumption, Combustion, and EGR Tolerance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Cao, H. Teng, R. Miao, X. Luo, T. Hu, X. Huang(Jiangling Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2232 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 32, 表 1, 参 21.

▶20173294

ノック開始とノッキング強度の実験計測からのエンジンサイクルの間のエンドガスにおけるノックの確率的性質とホットスポットの展開におけるいくつかの洞察

欧文表題(原文言語): Some Insights on the Stochastic Nature of Knock and the Evolution of Hot Spots in the End-Gas during the Engine Cycle from Experimental Measurements of Knock Onset and Knock Intensity (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Kalghatgi, K. Morganti, I. Algunaibet(Saudi Aramco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2233 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 3, 参 11.

▶20173295

火花点火エンジンにおける RON 状態をかなり越えたノック限界に及ぼす燃料の影響を評価するための過渡運転の使用

欧文表題(原文言語): The Use of Transient Operation to Evaluate Fuel Effects on Knock Limits Well Beyond RON Conditions in Spark-Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Vuilleumier, M. Sjöberg(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2234 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 5, 参 27.

▶20173297

2 元燃料火花点火エンジンにおけるノック特性に及ぼす吸気バルブ動特性の影響

欧文表題(原文言語): The Impact of Intake Valve Dynamics on Knock Propensity in a Dual-Fuel SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Kassa, C. Hall(Illinois Institute of Technology),F. V.-Naquet,

T. Leroy(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2236 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 27.

▶20173299

過給直接噴射エンジン性能に及ぼすエタノールとガソリン混合の燃料噴射イベントの影響

欧文表題(原文言語): Effects of Fuel Injection Events of Ethanol and Gasoline Blends on Boosted Direct-Injection Engine Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Singh, T. Burch, G. Lavoie, M. Wooldridge, M. Fatouraie(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2238 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 28, 表 6, 参 20.

▶20173300

工業標準 Mercedes-Benz M111 ベンチエンジンにおけるエンジン清浄度: 燃焼に及ぼす吸気バルブデポジットの影響

欧文表題(原文言語): Engine Cleanliness in an Industry Standard Mercedes-Benz M111 Bench Engine: Effects of Inlet Valve Deposits on Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. F. G. Glawar, F. Volkmer, P. R. Ziman, A. P. Groves, R. F. Cracknell(Shell Global Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2239 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 6, 参 16.

▶20173370

軽油, バイオ燃料, ブタノールの混合燃料の安定性と着火品質の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Stability and Ignition Quality of Diesel-Biodiesel-Butanol Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. S. Dodos, C. E. Tsesmeli, I. Z. Siagos, T. Tyrovolas, D. Karonis, F. Zannikos(National Technical University of Athens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2320 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 7, 参 33.

▶20173371

コモンレール式ディーゼル機関における ABE/IBE-軽油混合燃料の燃焼・排出ガス特性に関する比較研究

欧文表題(原文言語): Comparison Study on Combustion and Emission Characteristics of ABE/IBE-Diesel Blends in a Common-Rail Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. H. Lee(University of Illinois), H. Wu(Beijing Institute of Technology), A. Hansen, T. Lee(University of Illinois), G. Li(Chang'An University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2321 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 4, 参 26.

▶20173372

乗用車系ディーゼル機関におけるブタノールとオクタノールの異性体の部分的予混合及び従来型燃焼のための燃焼特性

欧文表題(原文言語): Combustion Characteristics for Partially Premixed and Conventional Combustion of Butanol and Octanol Isomers in a Light Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Zhang, K. Munch, I. Denbratt(Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2322 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 4, 参 22.

▶20173373

GDI エンジンの燃焼特性と排出微粒子数に及ぼすブタノール異性体の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Butanol Isomers on the Combustion Characteristics and Particle Number Emissions of a GDI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Li, K. Sun, J. Duan(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2323 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 55.

▶20173374

ガソリン増量剤としてのバイオマス由来プラットフォーム燃料の燃焼と排出ガス特性の単気筒火花点火機関による調査
欧文表題(原文言語): Investigating the Combustion and Emissions Characteristics of Biomass-Derived Platform Fuels as Gasoline Extenders in a Single Cylinder Spark-Ignition Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Talibi, P. Helier, N. Ladommatos(University College London)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2325 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図11, 表3, 参41.

▶20173375

バイオディーゼル燃料用の 2 変数代理モデルの開発と妥当性検証
欧文表題(原文言語): Development and Validation of a Binary Surrogate Model for Biodiesel (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Li, Z. Deng, L. Zhu, Z. Huang(Shanghai Jiao Tong University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2326 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 4, 参 29.

▶20173376

噴射ノズル近傍のバイオディーゼル燃料の流れと霧化特性
欧文表題(原文言語): Near Nozzle Flow and Atomization Characteristics of Biodiesel Fuels (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: J. Hwang, C. Bae(Korea Advanced Inst of Science & Tech), C. Patel, A. K. Agarwal, T. Gupta(Indian Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2327 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 16, 参 22.

▶20173377

アセトン、ブタノール、エタノール(ABE)混合ガソリンを燃料とする火花点火機関からの規制及び未規制排出物
欧文表題(原文言語): Regulated and Unregulated Emissions from a Spark Ignition Engine Fueled with Acetone-Butanol-Ethanol (ABE)-Gasoline Blends (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: Y. Li(Beijing Jiaotong University), K. Nithyanandan(University of Illinois), Z. Ning(Beijing Jiaotong University), C. F. Lee(University of Illinois & Beijing Institute of Tech), H. Wu(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International

Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2328 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 表 9, 参 33.

▶20173379

フッ素エラストマ及びシリコンゴム製自動車用シールの劣化に及ぼすジャトロファ油の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Jatropha Oil on Degradation of Fluoroelastomer and Silicone Rubber Automotive Seals (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: L. I. F. Cabrera, E. Gallardo(Instituto Politecnico Nacional ESIME), J. P. Gonzalez(Instituto Politecnico Nacional ESFM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2330 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 26.

▶20173380

ジャトロファ油とエタノールのマイクロエマルジョンを燃料とする単気筒ディーゼル機関の性能、排出ガスパラメータの研究
欧文表題(原文言語): Study of Performance and Emissions Parameters of Single Cylinder Diesel Engine Fuelled with Micro Emulsion of Jatropha Oil and Ethanol (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Deep(IEC Group of Institutions), N. Kumar(Delhi Technological University), H. S. Pali(NIET)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2331 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 2, 参 31.

▶20173381

ディーゼル状噴霧の混合気形成と着火プロセスに及ぼすバイオ燃料の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Biofuels on the Mixture Formation and Ignition Process in Diesel-Like Jets (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Ottenwaelder, S. Pischinger(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2332 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 3, 参 31.

▶20173382

再生潤滑油と軽油との混合燃料によるエンジン振動の測定
欧文表題(原文言語): Measurement of Engine Vibrations with a Fuel Blend of Recycled Lubricating Oil and Diesel Oil (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: M. Gutierrez(Tablet School), A. Castillo, J. Iniguez, G. Reyes(Universidad Internacional Del Ecuador)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2333 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 5, 参 17.

▶20173385

ポリオキシメチレンジメチルエーテル(PODE)による広い蒸留範囲の含酸素燃料に対するサロゲートモデルの開発
欧文表題(原文言語): Development of Surrogate Model for Oxygenated Wide-Distillation Fuel with Polyoxymethylene Dimethyl Ether (英語)
分類番号: [D2],[F2]
執筆者名: T. He, H. Y. Liu, Y. Wang, B. Wang, H. Liu, Z. Wang(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2336 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 5, 参 84.

▶20173386

天然ガス点火栓による着火と火炎伝播に及ぼす予燃焼室オリフィス形状の影響

欧文表題(原文言語): Effect of the Pre-Chamber Orifice Geometry on Ignition and Flame Propagation with a Natural Gas Spark Plug (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. S. Akhtar, S. Sun, X. Ma(Tsinghua University), Y. Shen(Harbin Institute of Technology), S. J. Shuai, Z. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2338 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 21.

▶20173387

軽量ディーゼル車からのガス状と粒子状エミッションに及ぼす G10 と B10 燃料の影響

欧文表題(原文言語): Effects of G10 and B10 Fuels on Gaseous and Particle Emissions from a Light-Duty Diesel Car (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P.-Q. Tan, Y. Li(School of Automobile Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2339 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 4, 参 43.

▶20173388

バイオディーゼル燃料エンジンの性能とエミッション特性を予測するための組成ベースの手法

欧文表題(原文言語): A Composition Based Approach for Predicting Performance and Emission Characteristics of Biodiesel Fuelled Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Mishra, A. Krishnasamy(Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2340 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 3, 参 36.

▶20173389

ガソリンターボ過給機デポジット防護に対する TEOST 33C 試験の関連とターボ過給機防護に及ぼすエンジンオイル組成の影響

欧文表題(原文言語): Engine Oil Components Effects on Turbocharger Protection and the Relevance of the TEOST 33C Test for Gasoline Turbocharger Deposit Protection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Yang, K. A. Fletcher, J. P. Styer, W. Y. Lam, G. H. Guinther(Afton Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2341 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 21.

▶20173390

低粘度エンジンオイルにおける革新的ベースオイルによって誘起された増強耐摩耗性能

欧文表題(原文言語): Enhanced Anti-Wear Performance Induced by Innovative Base Oil in Low Viscosity Engine Oil (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Champagne, N. Obrecht(Total R&D), A. Gangopadhyay, R. Zdrodowski, Z. Liu(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2343 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 5, 参 18.

▶20173391

潤滑による燃料経済性の限界の拡張

欧文表題(原文言語): Extending the Limits of Fuel Economy through Lubrication (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Taylor(Shell Global Solutions (UK)), H. Hu, C. Stow(Shell (Shanghai) Technology Limited), T. Davenport(Shell Global Solutions (Germany)), R. Mainwaring(Shell Global Solutions (UK)), S. Rappaport, S. Remmert(Shell Global Solutions (US))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2344 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 13.

▶20173392

ターボ過給ガソリンエンジンにおけるデポジット誘発の過早着火とスーパーノックに及ぼす粒子特性とエンジン状態の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Particle Characteristics and Engine Conditions on Deposit-Induced Pre-Ignition and Superknock in Turbocharged Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Gupta, R. Seeley, H. Shao, J. Remias, J. Roos(Afton Chemical), Z. Wang, Y. Qi(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2345 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 4, 参 32.

▶20173393

低速過早着火性能と両立できる 0W-16 燃料経済性ガソリンエンジンオイル

欧文表題(原文言語): 0W-16 Fuel Economy Gasoline Engine Oil Compatible with Low Speed Pre-Ignition Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Liu, J. Jin, H. Li(Sinopec Lubricant), K. Yamamori, T. Kaneko, M. Yamashita(トヨタ), L. Zhang(Toyota Motor Engineering & Mfg NA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2346 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 12, 参 7.

▶20173394

ナノサイズ領域閉じ込めでの洗浄剤を含む潤滑油における摩擦化学反応性に及ぼす立体効果

欧文表題(原文言語): Steric Effects on Tribochemical Reactivity in Detergent-Containing Lubricants under Nanoconfinement (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Tamura, K. Sunahara, M. Ishikawa(Idemitsu Kosan), M. Mizukami, K. Kurihara(Tohoku University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2347 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 14.

▶20173395

先進試験法での燃料経済性に対するエンジンオイルの最適化

欧文表題(原文言語): Optimizing Engine Oils for Fuel Economy with Advanced Test Methods (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. C. Kocsis, P. Morgan(Southwest Research Institute), A. Michlberger, E. E. Delbridge, O. Smith(The Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2348 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 2, 参 23.

▶20173396

優れた粘度特性を有する新世代燃料効率エンジンオイル

欧文表題(原文言語): New Generation Fuel Efficient Engine Oils with Superior Viscometrics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Seth, S. Maloth, P. Kumar, B. Tyagi, L. Kumar, R. Mahapatra, S. Garg, D. Saxena, R. Suresh, S. Ramakumar(Indian Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2349 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 12, 参 14.

▶20173399

中国における長寿命エンジンオイル

欧文表題(原文言語): Long Life Engine Oil in China (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Liu, L. Wang, R. Zhang, C. Yang, T. Shao(PetroChina Dalian Lube Oil R&D Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2352 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 4, 参 14.

▶20173401

エンジンベースの燃料経済性試験開発;方法と経験

欧文表題(原文言語): Engine Based Fuel Economy Test Development; Methodology and Experience (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Horstman, J. Sparrow(Intertek)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2354 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 5, 参 16.

▶20173402

無段変速機(CVT)の燃料経済性

欧文表題(原文言語): Continuously Variable Transmission (CVT) Fuel Economy (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Kwak, C. Cleveland(Afton Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2355 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 32, 表 2, 参 14.

▶20173403

燃料効率車軸オイルにおける Group II ベースオイルの使用による一般適念への挑戦

欧文表題(原文言語): Challenging Conventional Wisdom by Utilizing Group II Base Oils in Fuel Efficient Axle Oils (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: H. -S. Hong(Chevron Lubricants), C. Engel, B. Filippini, S. Slocum, F. Qureshi(Lubrizol), T. Higuchi(Lubrizol Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2356 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 9, 参 8.

▶20173404

摩擦保護被膜の形成と摩耗防止に及ぼす冶金の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Metallurgy on the Formation of Tribofilms and Wear Prevention (英語)

分類番号: [A1],[A2]

執筆者名: M. Devlin, J. Guevremont, C. Hewette, M. Ingram, G. Pollard, W. Wyatt(Afton Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2017-01-2357 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 5, 参 28.

2017 IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.proceedings.com/>
に直接お問合せください。

▶20172963

LiDAR とカメラの密結合による速度と形状

欧文表題(原文言語): Velocity and Shape from Tightly-Coupled LiDAR and Camera (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. H. Daraei(University of California Santa Cruz), A. Vu(VW), R. Manduchi(University of California Santa Cruz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 36.

▶20172966

サラウンドビューシステムに対する自動外部校正法

欧文表題(原文言語): Automatic Extrinsic Calibration Methods for Surround View Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Natroshvili, K. Scholl(Intel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 5, 参 10.

▶20172967

GoogLeNet を用いた自動運転用深層学習アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Deep Learning Algorithm for Autonomous Driving Using GoogLeNet (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. Al-Qizwini, I. Barjasteh, H. Al-Qassab, H. Radha(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 14.

▶20172975

ビデオゲームから自律トラックまで: 格子ベースの運動計画に対する新アルゴリズム

欧文表題(原文言語): From Videogames to Autonomous Trucks: a New Algorithm for Lattice-Based Motion Planning (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Cirillo(Scania)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 22.

▶20172993

高密度と低密度 3D センサによる歩行者認識のための DNN による LiDAR 強度と 3D 情報の効率的な組み合わせ

欧文表題(原文言語): Efficient Combination of Lidar Intensity and 3D Information by DNN for Pedestrian Recognition with High and Low Density 3D Sensor (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. Mioulet, D. Tsishkou, R. Bendahan, F. Abad(IMRA EUROPE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 26.

▶20173005

ハイウェイ走行における緊急車線変更コントローラの車両操縦性能の向上
欧文表題(原文言語): Enhanced Vehicle Handling Performance for an Emergency Lane Changing Controller in Highway Driving (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Coskun, R. Langari(Texas A&M University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 18.

▶20173006

BDDに基づくEnd-To-End制御モデル
欧文表題(原文言語): Baidu Driving Dataset and End-To-End Reactive Control Model (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: H. Yu(Baidu), S. Yang(Beijing University of Posts and Telecommunications), W. Gu, S. Zhang(Baidu)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 17.

▶20173017

新しい低コスト, 効率的な, 自動運転の個人用高速輸送システム
欧文表題(原文言語): A New Low Cost, Efficient, Self-Driving Personal Rapid Transit System (英語)
分類番号: [B2],[A3]
執筆者名: S. Hollar, M. Brain, A. A. Nayak, A. Stevens, N. Patil, H. Mittal, W. J. Smith
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 13.

▶20173018

異なる方法における特徴を参照した歩行者検出の改善
欧文表題(原文言語): Refine Pedestrian Detections by Referring to Features in Different Ways (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Lee, S. Lee, Y. Kim, J. Lee, J. Kim(Korea Advanced Institute of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 17.

▶20173021

多層2次元ベクトルマップとマルチチャネルLiDARに基づく自動運転車両自己位置推定
欧文表題(原文言語): Autonomous Vehicle Self-Localization Based on Multilayer 2D Vector Map and LiDAR (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: E. Javanmardi, M. Javanmardi, Y. Gu, S. Kamijo(University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 17.

▶20173027

ライダーレイ幾何学と粒子フィルタを用いた自律車両の地面標高マッピング
欧文表題(原文言語): Local Elevation Mapping for Automated Vehicles Using Lidar Ray Geometry and Particle Filters (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: K. Stiens, J. Keilhacker, G. Tanzmeister(BMW), D. Wollherr(Technical University Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 16.

▶20173028

点群データからの道路形状マッピング: グラフベースのクラスタリング手法
欧文表題(原文言語): Roadway Feature Mapping from Point Cloud Data: a Graph-Based Clustering Approach (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Billah, A. Maskooki, F. Rahman, J. A. Farrell(University of California)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 19.

▶20173036

ドライバーの不確実性に適応した車線変更支援システムにおけるドライバー信任の構築
欧文表題(原文言語): Building Driver's Trust in Lane Change Assistance Systems by Adapting to Driver's Uncertainty States (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: F. Yan, M. Eilers, A. Lüdtke(OFFIS Institute), M. Baumann(University of Ulm)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 17.

▶20173042

前方衝突警報に対する運転者の応答行動パターンとシステム受容に関する地域横断的研究
欧文表題(原文言語): Cross-Regional Study on Driver Response Behavior Patterns and System Acceptance with Triggered Forward Collision Warning (英語)
分類番号: [E1],[C1]
執筆者名: Y. Liao, L. Duan, M. Wang, F. Chen(Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 24.

▶20173048

限られた視覚フィードバックを伴うカーブ運転中のドライバーのステアリング性能に対する触覚誘導の効果
欧文表題(原文言語): The Effect of Haptic Guidance on Driver Steering Performance during Curve Negotiation with Limited Visual Feedback (英語)
分類番号: [C1],[B1]
執筆者名: Z. Wang, R. Zheng, T. Kaizuka, K. Nakano(University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 18.

▶20173055

インテリジェント車両インフラ連携システムに基づく孤立交差点における待ち行列長予測
欧文表題(原文言語): Queue Length Estimation at Isolated Intersections Based on Intelligent Vehicle Infrastructure Cooperation Systems (英語)
分類番号: [F1]
執筆者名: H. Xu, J. Ding, Y. Zhang, J. Hu(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 14.

▶20173056

操縦テンプレートをを用いた協調車両に対する運転手法の選択
欧文表題(原文言語): Driving Strategy Selection for Cooperative Vehicles Using Maneuver Templates (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Manzinger, M. Leibold, M. Althoff(Technical University of Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles

Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 27.

▶20173057

自動駐車のための複数車両軌道調整

欧文表題(原文言語): Multi Vehicle Trajectory Coordination for Automated Parking (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: T. Kessler(Fortiss), A. Knoll(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 19.

▶20173072

リアルタイム物体検出のためのWide-Residual-Inception ネットワーク

欧文表題(原文言語): Wide-Residual-Inception Networks for Real-Time Object Detection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Lee(Electronics and Telecommunications Research Institute), H. Kim, E. Park, X. Cui, H. Kim(Inha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 40.

▶20173075

ステレオビジョンを用いたフィーチャー基準による周囲車両の水平位置予測

欧文表題(原文言語): Feature-Based Lateral Position Estimation of Surrounding Vehicles Using Stereo Vision (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: E. S. Lee, D. Kum(KAIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 27.

▶20173087

適応クルーズコントロール強化のための交通参加者の車線変更意図の確率的推論

欧文表題(原文言語): Probabilistic Inference of Traffic Participants' Lane Change Intention for Enhancing Adaptive Cruise Control (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: D. Lee, A. Hansen, J. K. Hedrick(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 11.

▶20173101

モーターバイクへの実装とテストによる車線変更運転支援システムの設計

欧文表題(原文言語): Design of a Lane Change Driver Assistance System, with Implementation and Testing on Motorbike (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: A. Amodio, G. Panzani, S. M. Savaresi(Informazione E Bioingegneria)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 28.

▶20173102

コネクテッド化及び自動化された自動車アプリケーション用のコベネフィットとトレードオフの評価フレームワーク

欧文表題(原文言語): A Co-Benefit and Tradeoff Evaluation Framework for Connected and Automated Vehicle Applications (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: D. Tian, G. Wu, K. Boriboonsomsin, M. J. Barth(UC Riverside)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 3, 参 36.

▶20173107

効率的なグラフベースのV2V自由空間融合

欧文表題(原文言語): Efficient Graph-Based V2V Free Space Fusion (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: S. Luthardt, C. Han, V. Willert(Technische Universität Darmstadt), M. Schreier(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 22.

▶20173120

サイクリストの交差点での初期行動

欧文表題(原文言語): Cyclists' Starting Behavior at Intersections (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: A. Hubert, S. Zernetsch, K. Doll(University of Applied Sciences Aschaffenburg), B. Sick(University of Kassel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 2, 参 14.

▶20173121

複雑な交通シーンにおけるモノビジョンベースの移動物体検出

欧文表題(原文言語): Mono-Vision Based Moving Object Detection in Complex Traffic Scenes (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: V. Frémont(Sorbonne Universites), S. A. R. Florez(SATIE), B. Wang(Sorbonne Universites)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 25.

▶20173123

動的な特徴点を検出するための学習

欧文表題(原文言語): Learning to Detect Dynamic Feature Points (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Park, J. H. Yoon(Korea Electronics Technology Institute), J. Park, J. Lee, K. Yoon(Gwangju Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 19.

▶20173126

車内の貴重品忘れ物探知

欧文表題(原文言語): Detection of Valuable Left-Behind Items in Vehicle Cabins (英語)

分類番号: [E2],[F1],[F2]

執筆者名: T. Perrett, M. Mirmehdi(University of Bristol), E. Dias(Jaguar Land Rover Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 6, 参 17.

▶20173135

セマンティックレーダーグリッド

欧文表題(原文言語): Semantic Radar Grids (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Lombacher, K. Lautdt, M. Hahn, J. Dickmann(Daimler), C. Wöhler(Technische Universität Dortmund)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 18.

▶20173147

長距離ホライズン予測による予測的エネルギー効率最適化の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Predictive Energy Efficiency Optimization Using Long Distance Horizon Estimation (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: T. Guan, C. W. Frey(Fraunhofer IOSB)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 19.

▶20173155

信号のある交差点付近の小隊ベースの自律車両速度の最適化
欧文表題(原文言語): Platoon-Based Autonomous Vehicle Speed Optimization near Signalized Intersections (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: M. Faraj, F. E. Sancar, B. Fidan(University of Waterloo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 15.

▶20173156

壊れた交通信号機の代役?リソースが制約された環境での渋滞緩和
欧文表題(原文言語): Another Broken Traffic Light? Reducing Traffic Congestion in Resource Constrained Environments (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: B. Mathibela(IBM Research Africa)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 23.

▶20173168

ロバストな多車線道路推定に対する柔軟なモデリング手法
欧文表題(原文言語): A Flexible Modeling Approach for Robust Multi-Lane Road Estimation (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Abramovx, C. Bayerx, C. Hellerx, C. Loyx(Continental Teves)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 15.

▶20173172

駐車場内通路への縦列駐車を利用した高密度パーレーパーキング
欧文表題(原文言語): High Density Valet Parking Using K-Deque in Driveways (英語)
分類番号: [B1],[D2],[F3]
執筆者名: H. Banzhaf(Robert Bosch), F. Quedenfeld(Deutsche Bundesbank), D. Nienhüser(Robert Bosch), S. Knoop(Robert Bosch), J. M. Zöllner(Research Center for Information Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 3, 参 20.

▶20173185

条件付き自動化のためのコスト効率のよいドライバー状態および道路状態監視システム
欧文表題(原文言語): Cost-Efficient Driver State and Road Conditions Monitoring System for Conditional Automation (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Allamehzadeh(University of Applied Sciences Technikum Wien), J. U. Parra, A. Hussein, F. Garcia(Intelligent Systems Lab)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 24.

▶20173197

ビデオオンサイト駐車場ガイダンスシステムの評価のための模擬カーパーク環境

欧文表題(原文言語): A Simulated Car-Park Environment for the Evaluation of Video-Based On-Site Parking Guidance Systems (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: M. Tschentscher, B. Pruß, D. Horn(University of Bochum)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 3, 参 15.

▶20173208

ハイブリッド電動パワートレインのトランスミッションコンセプトのモデルベース開発
欧文表題(原文言語): Model-Based Development of Transmission Concepts for Hybrid Electric Powertrains (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: S. Geng, T. Zubke, T. Schulte(University of Applied Sciences)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 16.

▶20173226

自律走行のためのセンサベースの道路モデル予測
欧文表題(原文言語): Sensor-Based Road Model Estimation for Autonomous Driving (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Thomas(BMW), R. Rojas(Freie Universität)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 20.

▶20173236

自律式フォーミュラレースカー用の軌道追従制御:自律式フォーミュラの学生競技
欧文表題(原文言語): Path Following Control for Autonomous Formula Racecar: Autonomous Formula Student Competition (英語)
分類番号: [B2],[C1],[E2]
執筆者名: J. Ni(University of California), J. Hu(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 18.

▶20173237

走行環境認識能力が低下した自動運転システムにおける運転タスクのFallback機能
欧文表題(原文言語): Dynamic Driving Task Fallback for an Automated Driving System Whose Ability to Monitor the Driving Environment Has Been Compromised (英語)
分類番号: [E2],[B1]
執筆者名: Y. Emzivat(Renault, Laboratoire Des Sciences Du Numerique De Nantes), J. Ibanez-Guzman (Renault), P. Martinet, O. H. Roux (Laboratoire Des Sciences Du Numerique De Nantes)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 3, 参 11.

FAST-Zero'17

本文献は複写サービスを行っております。

▶20174596

回避ステアによる自動運転前方障害回避システムでの減速度制御検討
欧文表題(原文言語): Study on Deceleration Control for the Autonomous Frontal Obstacle Avoidance System Using Evasive Steering (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: H. Iwata, R. Hayashi(Tokyo University of Science)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuA-A1-3

(2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 表 1, 参 11.

▶20174597

自転車衝突を避けるための頑健な自動緊急ブレーキ(AEB)アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Robust Autonomous Emergency Braking for Cyclist Collision Avoidance (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: T. Kim, H. Chae, K. Yi(Seoul National University), M. Lee (Korea Automobile Testing & Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuA-A1-4 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 9.

▶20174598

運転者の異常を検出するためのカメラベースデータを用いた先行車両の運動予測

欧文表題(原文言語): Estimation of Lead Vehicle Kinematics Using Camera-Based Data for Driver Distraction Detection (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: F. Feng, S. Bao, J. Jin, W. Sun(University of Michigan), S. Saigusa, A. T. Sarvestani, J. Dsa(Honda R&D Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-A1-1 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 2, 参 23.

▶20174599

SLAM(Simultaneous Localization and Mapping)情報を用いた、連続点のクラウドデータ圧縮の予測方法

欧文表題(原文言語): Prediction Method for Continuous Point Cloud Data Compression Using SLAM Information (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: C. Tu, E. Takeuchi, C. Miyajima, K. Takeda(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-A1-2 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 22.

▶20174600

自動車レーダを用いた立体的ローカル化とマッピング

欧文表題(原文言語): 3D Localization and Mapping Using Automotive Radar (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: J. Degerman, T. Pernstal(Saferadar Research Sweden), M. Hammarsten, V. Runemalm (Chalmers University of Technology), Y. Horii (DENSO Sales Sweden), L. Svensson (Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-A1-3 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 18.

▶20174601

ローカル静止地図ベースの対象境界検出

欧文表題(原文言語): Local Stationary Map Based Object Boundary (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: H. H. Tadjine, R. Blascheck, F. Philipp(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-A1-4 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 5.

▶20174603

過渡的な触覚をシェアする制御方法の調査

欧文表題(原文言語): Investigation on Transient Haptic Shared Control (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: Y. Shirayama, H. Mouri(Tokyo University of Agriculture and

Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuC-A1-2 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 3, 参 5.

▶20174606

ADAS(Advanced Driver Assistant System)とAD(Autonomous Driving)に対する連続的リスク測定

欧文表題(原文言語): Continuous Risk Measures for ADAS and AD (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: J. Eggert, T. Pupal(Honda Research Institute Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuA-P1-1 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 15.

▶20174607

車両の自動操舵品質に対する予測モデルの効果について

欧文表題(原文言語): On the Effects of Anticipatory Modeling on Quality of Automated Steering of Simulated Car (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: V. Nikulin, A. Podusenko, I. Tanev, K. Shimohara(Doshisha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuA-P1-2 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 7.

▶20174608

車両間通信による、先行車両の動的状況を用いた車両安全改良に向けた人間中心のリスク評価

欧文表題(原文言語): Human-Centered Risk Assessment for Improved Vehicle Safety Using Front Vehicle Dynamic States through Vehicular Communication (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: D. Shin(Seoul National University, Republic of Korea Naval Academy), K. Yi(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuA-P1-3 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 13.

▶20174609

安全クッション: 運転方法感知式の危険予測(運転方法感知式運転支援システムの開発のための、経験豊富で注意深い運転者が備える運転挙動の客観化)

欧文表題(原文言語): Safety Cushion: Context-Sensitive Hazard Anticipation-Objectified Driving Behavior of Experienced and Careful Drivers Fordeveloping Context-Sensing Driving Assistance Systems - (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture Technology), H. Inoue(Kanagawa Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuA-P1-4 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 7, 参 15.

▶20174610

高速道路での車両自動運転のための電気パワステの危機解析とリスク評価

欧文表題(原文言語): Threat Analysis and Risk Assessment of the EPS System for Highly Automated Driving Vehicle - Application of STAMP/STPA to Vehicle Cybersecurity - (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: S. Yoneki(JTEKT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuA-P1-5 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 6, 参 5.

▶20174611

自動運転のための微分カメラを用いた地図拡張方法の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Map-Expansion Method Using Different Cameras for Autonomous Driving (英語)
分類番号: [B1],[E1],[E2]
執筆者名: K. Maeda, J. Takahashi, T. Kojima(Hitachi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-P1-1 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 27.

▶20174612

低価格単眼カメラとGPSを用いた高解像度(HD)地図による、高速道路における車両の軌跡予測
欧文表題(原文言語): Vehicle Trajectory Estimation Based on HD Maps Using Inexpensive Monocular Camera and GPS in Highway (英語)
分類番号: [B1],[E1],[E2]
執筆者名: N. Akai, E. Takeuchi, L. Y. Morales, Y. Yoshihara, Y. Ninomiya(Nagoya University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-P1-2 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 11.

▶20174613

イメージ登録による自車位置予測
欧文表題(原文言語): Estimation of Ego-Vehicle's Position Based on Image Registration (英語)
分類番号: [B1],[E1],[E2]
執筆者名: K. Kazama(Kanazawa University), T. Kawakatsu, Y. Akagi, H. Mouri(Tokyo University of Agriculture and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-P1-3 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 17.

▶20174614

単眼カメラと交通標識による、縦方向の自己コース設定の改善
欧文表題(原文言語): Longitudinal Improvement for Self-Localization Based on Mono-Camera and Traffic Signs (英語)
分類番号: [B1],[E1],[E2]
執筆者名: N. Hashimoto, K. Yoneda, R. Yanase, M. Aldibaja, N. Saganuma(Kanazawa University), K. Sato(DENSO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-P1-4 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 2, 参 13.

▶20174615

相対ローカル動的地図(R-LDM)を用いた運転状況解析(ADASとADのためのグラフベース環境再現)
欧文表題(原文言語): Driving Situation Analysis with Relational Local Dynamic Maps (R-LDM) (英語)
分類番号: [B1],[E1],[E2]
執筆者名: J. Eggert(Honda Research Institute Europe), D. A. Salazar(Universidad Nacional De Colombia), T.Puphal, B. Flade(Honda Research Institute Europe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-P1-5 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 16.

▶20174616

交差点右折時の運転者眼球運動の考察
欧文表題(原文言語): Consideration about Driver's Eye Movement at the Intersection Turn Right (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: R. Futagami, R. Thuboi, H. Mouri(Tokyo University of Agriculture and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuC-P1-1 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 2, 参 13.

▶20174617

衝突回避挙動に対する音声緊急警告と状況告知警告の影響
欧文表題(原文言語): The Influence of Audio Warning Urgency and Situational Urgency on Collision Avoidance Performance (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: T. Tunanunkul, T. Kaizuka, R. Zheng, K. Nakano(University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuC-P1-2 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 6, 参 18.

▶20174618

歩行者衝突状況での運転者挙動における視覚的・手動的擾乱の影響
欧文表題(原文言語): The Effects of Visual-Manual Distraction on Driver Behavior in Pedestrian Crash Situations (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: J. Gaspar, C. Schwarz, T. Brown(The University of Iowa), P. Gunaratne(Toyota Technical Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuC-P1-3 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 20.

2017 APAC

本文献は複写サービスを行っておりません。
<https://www.bagevent.com/event/apac19en>
をご覧ください。

▶20172361

48 ボルトシステムの制御アルゴリズムと鍵となる重要技術開発とP0に基づく確認技術
欧文表題(原文言語): Control Algorithm and Key Technology Development and Validation of 48V System Based on P0 (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: W. Zhang, K. Ding, C. Wu(Changan Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-HY-011 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 4, 参 3.

▶20172363

HEVにおけるハイブリッドモジュールの振動耐久試験条件の研究
欧文表題(原文言語): Study on the Durability Vibration Test Condition of the Hybrid Module of HEV (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: F. Yin, C. Deng, T. Wang, A. Zhou, L. Su(Changan Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-HY-013 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 2, 参 10.

▶20172368

ハイブリッド電動車両パワートレインシステムのための故障解析シミュレーションプラットフォームの設計
欧文表題(原文言語): Design of Fault Diagnosis Simulation Platform for Hybrid Electric Vehicle Powertrain System (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: H. Li, J. Zhao, J. She, D. Luo, B. Jiao, Y. Liang(Dongfeng Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-HY-020 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 3, 参 14.

▶20172374

ガソリン機関の低圧 EGR システムの設計: リスクと回避対策
欧文表題(原文言語): Gasoline Engine Low Pressure EGR System Design: Risks and Mitigation (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Kuang, H. Zhou, N. Purania, H. Wei, L. Li, L. Yang, E. Jiang, R. Wang(Zhejiang Geely Royal Engine)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-010 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 4, 参 13.

▶20172379

レンジエクステンダーに用いる Geely 社の新型直列 3 気筒 Gtdi 機関
欧文表題(原文言語): The New Geely Inline 3 Cylinder Gtdi Engine for Range Extender (英語)
分類番号: [A1],[A3]
執筆者名: P. Hu, E. Jiang, X. Wu, X. Liang, Y. Gao, Q. Dong, U. Zhuang, L. Li, S. Li, H. Wei, J. Li(Ningbo Geely Royal Engine Components), R. Wang (Zhejiang Geely Royal Engine & Ningbo Geely Royal Engine Components)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-017 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 15, 表 5, 参 6.

▶20172380

湿式デュアルクラッチトランスミッションを持つ車両の排気対策のための解析
欧文表題(原文言語): Analysis of the Emission Development of a Vehicle with Wet Dual Clutch Transmission (英語)
分類番号: [A2],[D2]
執筆者名: W. Huang, J. Chen, J. Li, B. Ma, L. Yang(Anhui Jianghuai Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-020 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 6, 参 12.

▶20172381

ダイナモメータ実験に基づく V6 ガソリン機関の種々の燃費低減技術の確認評価
欧文表題(原文言語): Investigation about Methodologies for Fuel Consumption Reduction of a V6 Gasoline Engine Based on Dynamometer Test (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: Q. Song, N. Xu, T. Wu, L. Chen, T. Yan, W. Hao(China FAW Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-021 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 7, 参 3.

▶20172382

FAW 社 1.4L ターボ過給ガソリン直噴機関の開発
欧文表題(原文言語): Development of FAW 1.4L Turbocharged Gasoline Direct Injection Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: N. Wu, W. Du, J. Li, D. Li, Q. Zhang, S. Wang, Z. Wang(China FAW Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-022 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 5, 参 8.

▶20172385

銅ゼオライトを主体とする CU-ZSM-5 一体押し出し成形ハニカム触媒の研究と開発
欧文表題(原文言語): Research and Development of CU-ZSM-5 Monolithic Extruded Honeycomb Catalyst (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: L. Cui, J. Han, K. Zhang, L. Yu, B. Zhang, Z. Su(China FAW Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-027 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 14.

▶20172387

TGDI 機関のためのゼロフロー冷却システム
欧文表題(原文言語): Zero Flow Cooling System for TGDI Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: Y. Xia, Y. Peng, Y. Zheng, H. Wang, S. Li(Jiangxi Changhe Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-034 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 7.

▶20172393

車両比出力区分によるステージ V ライトデューティ車両の排気特性の実験的評価研究
欧文表題(原文言語): An Experimental Study of the Emission Characteristics of the Stage V Light Duty Vehicle Based on Vehicle Specific Power (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: H. Wang, Z. Qin(China Automotive Engineering Research Institute), C. Zhou(Beijing Automotive Technology Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-050 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 4, 参 12.

▶20172396

Simulink & AMESim の Co-Simulation に基づく熱マネジメント戦略と開発
欧文表題(原文言語): Thermal Management Strategy Development Based on Simulink & AMESim Co-Simulation (英語)
分類番号: [A1],[D2],[F2]
執筆者名: G. Zhang, X. Yin, P. Zhang, Q. Chen, C. Wang(China FAW Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-057 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 2, 参 9.

▶20172397

ターボ過給ポート燃料噴射火花点火機関のスス発生に対する混合気生成の影響についての光学解析
欧文表題(原文言語): Optical Diagnostics Study on the Effect of Mixture Preparation on Soot Formation on a Turbocharged Port Fuel Injection SI Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2],[F2]
執筆者名: F. Liu, B. Tian, Y. Tian, Q. Li, H. Shen(Chongqing Changan Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-064 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 9.

▶20172405

MD/HD ディーゼル機関の燃費性能試験法開発: 測定法と実績
欧文表題(原文言語): Fuel Economy Test Development for MD/HD Diesel Engines: Methodology and Experience (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: J. Sparrow, D. Horstman(Intertek Automotive Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-091 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 5, 参 13.

▶20172406

ガソリン機関の性能と排気に対する MAZ 燃焼添加剤の効果
欧文表題(原文言語): Study of the Effect of MAZ Combustion Additive on Gasoline Engine Performance Emission (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: Y. Yan, Y. Huo, X. Jing, Z. Yin, X. Chen(China Automotive Technology and Research Center), M. Wu(Beijing Changxin Wanlin Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-IEE-096 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 1, 参 8.

▶20172415

徐行行程(Crawling Process)におけるデュアルクラッチ変速機(DCT)の摩擦ペア部品のダイナミック温度上昇に関する解析

欧文表題(原文言語): Dynamic Temperature Rise Investigation of Frictional Pairs for Dual Clutch Transmission during Crawling Process (英語)

分類番号: [A2],[B3],[D3]

執筆者名: J. Liu(Beijing Institute of Technology & University of California, Berkeley), B. Ma, H. Li(Beijing Institute of Technology & Collaborative Innovation Center of Electric Vehicle in Beijing), H. Li(Beijing Institute of Technology), J. Zhao(University of Denver)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-TT-012 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 17.

▶20172417

フルワイズ(全幅)前部リジッドバリア衝突実験(C-NCAP)に基づく後部座席乗員の保護に関する解析と最適化

欧文表題(原文言語): Optimization and Analysis of Rear Seat Occupant's Protection Based on Full Width Frontal Rigid Barrier Crash Test (C-NCAP) (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: X. Wu, W. Liu, W. Ju, H. Li, M. Zou(China FAW Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-ST-002 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 25, 表 2, 参 5.

▶20172424

リアベルト車室内下部固定位置と後席乗員の傷害との関係性の解明

欧文表題(原文言語): A Study on the Relationship between Rear Belt Inboard Lower Anchorage Position and Rear Occupant Injury (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: Z. Wu, Z. Wang, H. Yu, T. Cui, H. Zhao(Chongqing Changan Automobile & State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-ST-022 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 4.

▶20172425

中国における実際の歩行者と乗用車との事故に関する特徴の解析

欧文表題(原文言語): A Study on Characteristics of Real Pedestrian-Passenger Vehicle Accidents in China (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F2]

執筆者名: S. Zhao, J. Liu, D. Wang(SAIC Motor Technical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-ST-023 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図10, 参2.

▶20172427

人体のバイオメカニカルモデルに基づく自動車とのバーチャル衝突による安全性評価システム

欧文表題(原文言語): Safety Evaluation System of Automobile Virtual Collision Based on Human Biomechanics Model (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F2]

執筆者名: F. Lan, F. Tong, J. Chen(Guangdong Provincial Laboratory of Automotive Engineering & South China University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-ST-027 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 12.

▶20172431

機能領域指向分散型車両ネットワークアーキテクチャ設計

欧文表題(原文言語): Function Domains-Oriented Distributed Vehicular Network Architecture Design (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: J. He, X. Liu, L. Zhang, D. Ma, G. Xuan(China FAW Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-VE-006 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 9.

▶20172433

天然ガスエンジンの点火エネルギー閉ループ制御に関する研究

欧文表題(原文言語): Research of Ignition Energy Closed-Loop Control for Natural Gas Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Sui, Y. Wang, Q. Wang, P. Liu, P. Sun(China FAW Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-VE-009 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 5, 参 9.

▶20172448

ISO 26262 に準拠した Escl 機能安全開発に対する冗長設計と ASIL 分解

欧文表題(原文言語): Redundant Design and ASIL Decomposition for Escl Functional Safety Development According to ISO 26262 (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Wang, Y. Zhao, X. Xu, G. Ji, R. Wu, J. Fu(BAIC Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-VE-061 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 1, 参 10.

▶20172451

様々な道路励振下における操舵入力を伴う車両ロール挙動

欧文表題(原文言語): Vehicle Roll Behavior with Steering Input under Various Road Excitation (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Z. Wang, L. Gu, Y. Qin, B. Liu, J. Sun(Beijing Institute of Technology), J. Li(Tianjin Tiande Suspension Systems), Z. Wang, A. Ulhaq(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-CIT-002 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 2, 参 19.

▶20172453

車両ダイナミクスに対する主観評価の階層的クラスタリング解析

欧文表題(原文言語): Hierarchical Clustering Analysis of Subjective Evaluation for Vehicles Dynamics (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: W. Yang, Q. Wang, L. Liu, X. Lang(Pan Asia Technical Automotive Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-CIT-004 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 2, 参 7.

▶20172460

トポロジ最適化を用いた後部 CTBA の軽量化に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Light Weight Design for Rear CTBA Using Topology Optimization (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. Kim, K. Mun(Hwashin), S. Yoon, S. Kim, G. Lee, H. Lee(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-CIT-019 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 参 7.

▶20172464

サブフレームにおけるボルト締付けトルクの計算手法の研究

欧文表題(原文言語): Research of the Bolted Joints Tightening Torque Calculation Method of the Subframe (英語)

分類番号: [B2]

執筆 者 名: Y. Ningning(Brilliance Auto), J. Chao(BMW), Z. Liang(Brilliance Auto)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-CIT-030 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 表 9, 参 4.

▶20172466

車体ロール性能の評価と最適化

欧文表題(原文言語): The Evaluation and Optimization of Vehicle Body Roll Performances (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆 者 名: Y. Li, Z. Zhang, C. Pei, Q. Liu(Chongqing ChanganAutomobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-CIT-035 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 3.

▶20172467

トーションビーム亀裂の故障解析

欧文表題(原文言語): Failure Analysis of Cracked Torsion Beam (英語)

分類番号: [D3]

執筆 者 名: S. Lan, B. Tang, B. Liu, X. Pu, J. Deng(Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-CIT-039 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 10, 表 3, 参 5.

▶20172468

寸法解析に基づくサスペンション特性のロバスト性調査

欧文表題(原文言語): Research on Robustness of Suspension Characteristics Based on Dimension Analysis (英語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆 者 名: C. Guo, R. Wang, J. He(Guang Zhou Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-CIT-047 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 3, 参 9.

▶20172470

感度解析と多目的最適化に基づく換気ブレーキディスクの温度場解析

欧文表題(原文言語): Investigation on Temperature Field of Ventilated Brake Disc Based on Sensitivity Analysis and Multi-Objective Optimization (英語)

分類番号: [B1]

執筆 者 名: J. Liu, G. Li, C. Chen, L. Liu, R. Chen(Guangzhou Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-CIT-059 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 5, 参 9.

▶20172472

多様な駐車ブレーキ装置を有する静的に不確定な多軸オフロード車両の駐車性能の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Parking Performance for Statically Indeterminate Multi-Axle Off-Road Vehicle with Diverse Parking Brake Arrangements (英語)

分類番号: [B1]

執筆 者 名: X. Wang, P. Chen, L. Fu, Y. Zhang, Z. Wang(China FAW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-CIT-065 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 5, 参 9.

▶20172479

内燃機関におけるフルフロートシステムのピストンピン騒音解析

欧文表題(原文言語): The Study about Piston Pin Noise of Full Floating System in the Internal-Combustion Engine (英語)

分類番号: [B3]

執筆 者 名: B. Liu, C. Tang, Z. Zhan, J. Yang, X. Li(Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-008 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 2, 参 4.

▶20172481

国連規則第 51-03 号の規制値に基づく M3 バスとコーチのサブカテゴリに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on the Sub-Categories of M3 Buses and Coaches Based on Limit Values of UN Regulation No.51-03 (英語)

分類番号: [B3]

執筆 者 名: D. Xie, X. Wang, M. Sun(China Automotive Technology & Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-010 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 2, 表 6, 参 2.

▶20172485

車両全体に基づくパワートレイン搭載システムレイアウトの解析と最適化

欧文表題(原文言語): Optimal Analysis of Powertrain Mount System Layout Based on the Full Vehicle (英語)

分類番号: [B3]

執筆 者 名: H. Li, G. Zhang, Y. Shi, F. Wang, T. Ju(Dongfeng Commercial Vehicle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-016 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 9, 参 6.

▶20172486

ターボ車両のターボチャージャ出口騒音の改善

欧文表題(原文言語): Improvements on Turbocharger Outlet Noise of a Turbo Vehicle (英語)

分類番号: [B3]

執筆 者 名: T. Chen, J. Wan, L. Wang, S. Yin, X. Wan(Dongfeng Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-017 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 12, 参 2.

▶20172489

ラフロードにおけるパーセルシェルフに対する騒音制御と対策

欧文表題(原文言語): Noise Control and Solve for Parcel Shelf on Rough Road (英語)

分類番号: [B3],[D4]

執筆 者 名: Z. Xu, J. Ruan, T. Yang, R. Zhang, Q. Zhang(Beijing Benz Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-031 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 3, 参 6.

▶20172490

車両のアイドリングと低速ブーミングの解析と対策

欧文表題(原文言語): Analysis and Countermeasures of Certain Vehicle Idling and Low Speed Booming (英語)

分類番号: [B3]

執筆 者 名: C. Yonghong, N. Aizawa, X. Zhidian, A. Yoneyama, T. Zhanyang(本田 China)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-033 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 19, 表 2, 参 6.

▶20172492

マニュアルトランスミッションにおけるビートラトル現象の解析

欧文表題(原文言語): A Study on Beat-Rattle Phenomenon of Manual Transmission (英語)

分類番号: [B3]

執筆 者 名: Z. Zhang, L. Yang, X. Yang, L. Shen, W. Li(Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-040 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 1, 参 7.

▶20172494

TPA に基づく SUV 車両の後部ドア揺れに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Vehicle Rear Door Shake of a Certain SUV Based on TPA (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: F. Zhang, J. Zhao, Y. Xiong, W. Zhou(Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-043 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 7.

▶20172495

車両ドアガラス昇降時ノイズに関する解法と研究

欧文表題(原文言語): The Solutions and Study on Lifting and Falling Noise for Car Door Glass (英語)

分類番号: [B2],[B3],[F2]

執筆者名: W. Liu, T. Xia, S. Li(Dongfeng Peugeot Citroen Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-044 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 参 1.

▶20172498

まがりば傘歯車の接触パターン設計

欧文表題(原文言語): Contact Pattern Design of Spiral Bevel Gear (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: H. Gao, Z. Yuan, S. Wang, L. Wang, G. Zhao(China FAW Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-NVH-050 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 3.

▶20172502

複雑面板部品のためのデータムおよびデータムシステム

欧文表題(原文言語): Datums and Datum System for Complex Component (英語)

分類番号: [F2],[D4],[B2]

執筆者名: Y. Yan, M. Bohn(Mercedes-Benz Cars Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-ICV-014 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 22.

▶20172510

商用車内中央シートの振動特性に関する解析と最適化

欧文表題(原文言語): Analysis and Optimization on the Vibration Characteristic of Middle Seat in a Commercial Vehicle (英語)

分類番号: [B3],[C1]

執筆者名: P. Zhang, Y. Chen, Q. Wang(Changan Automobil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-TM-020 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 1, 参 9.

▶20172511

シート座面圧快適の解析法に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Analysis Method of Comfort of Seat Body Pressure (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: Y. Liu, X. Xu, B. Liu(Changan Automobil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-TM-021 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 13.

▶20172512

自動運転キー技術開発トレンドの概観

欧文表題(原文言語): An Overview of the Development Trend of Autonomous Driving Key Technologies (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: Z. Liu, X. Kuang, H. Hao, F. Zhao(Tsinghua Automotive Strategy Research Institute/State Key Laboratory of Automotive Safety and Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-TM-024 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 4, 参 24.

▶20172513

最新規制と技術ロードマップに基づく中国道路輸送セクタにおける GHG 排出

欧文表題(原文言語): GHG Emissions in China Road Transport Sector Based on the Latest Regulations and Technology Roadmap (英語)

分類番号: [D2],[A3],[F1]

執筆者名: H. Hao, F. Liu, Z. Liu, F. Zhao(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-TM-029 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 表 1, 参 13.

▶20172515

体性感覚計測に基づく自動車運転者シートの動的快適に関する設計研究

欧文表題(原文言語): Design and Research on Dynamic Comfort of the Automotive Drivers' Seats Based on Body Sensation Measurement (英語)

分類番号: [B3],[C2]

執筆者名: Y. Liang(Kuang-Chi Institute of Advanced Technology), N. Xiao(GAC TOYOTA Motor), Z. Xiong(South China University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-TM-038 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 11, 参 9.

▶20172519

48V ハイブリッド電気車の電池コンタクタ制御システムの SysML による要求モデル化と検証

欧文表題(原文言語): Requirements Modelling and Verification of the Battery Contactor Control System in 48V Hybrid Electric Vehicle Using SysML (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F2]

執筆者名: C. Yu(Pan Asia Technical Automotive Center), Z. Shen(Ricardo UK), F. Khan, H. Cen, J. Lu, Y. Zhong(Pan Asia Technical Automotive Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-TM-045 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 10.

▶20172523

中国および欧州基準に基づく PHEV 充電量維持燃費の推定手法

欧文表題(原文言語): An Estimation Methodology on Phev Chargesustaining Fuel Economy Based on China and Europe's Standard (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F2]

執筆者名: C. Hou, J. Dan, X. Nie, X. Su, Z. Zhan(Powertrain Institute of Chongqing Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-004 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 6.

▶20172525

インテリジェントマニピュレータに基づく HMI の自動試験方法

欧文表題(原文言語): An Automated Testing Method for HMI Based on Intelligent Manipulator (英語)

分類番号: [C2],[D4],[E1]

執筆者名: S. Hui, J. Li, W. Zhan(China FAM Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-008
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 8.

▶20172529

動径基底関数と島モデル遺伝アルゴリズムに基づくプラスチックフロントモジュールの逆材料パラメータ
欧文表題(原文言語): Inverse Material Parameters of Plastic Front Module Based on Radial Basis Functions and Multi-Island Genetic Algorithm (英語)
分類番号: [D3],[B3],[F2]
執筆者名: Y. Zhang, F. Ma, B. Jiang, J. Song, J. Bao, Y. Xu(Guangzhou Automobile Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-016
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 3, 参 10.

▶20172531

多目的車両アンダフード内熱敏感部品の熱予測と防熱
欧文表題(原文言語): Thermal Prediction and Protection of Heat Sensitive Components in the Underhood of a Multi-purpose Vehicle (英語)
分類番号: [A1],[D1],[F2]
執筆者名: L. Yu, J. Yu, L. Wang(Huachen Auto)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-018
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 2, 参 10.

▶20172533

改良ヤコビアンマトリクスとトルソによる機械生産の公差解析アプローチ
欧文表題(原文言語): A Tolerance Analysis Approach with Modified Jacobian Matrix and Torsor for Mechanical Products (英語)
分類番号: [D4],[F2]
執筆者名: Q. Li, Z. Yang, Y. Liu, G. Zhang, H. Li(Chongqing Changan Automobile/Key Laboratory of High-Efficiency and Clean Mechanical Manufacturing(Shandong University))
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-021
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 30, 参 30.

▶20172538

灰色理論による通風ピラーブレーキディスクの複合特性の最適化
欧文表題(原文言語): Optimization of Multiple Characteristics of a Ventilated Pillar-Brake Disc Using Grey Relational Analysis (英語)
分類番号: [A2],[D1]
執筆者名: H. Park, C. Yu, J. Bang, B. Oh, D. Yoon(Seohan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-035
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 8, 参 6.

▶20172540

エンジン振動最適化と軽量設計
欧文表題(原文言語): Engine Vibration Optimization and Lightweight Design (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: P. Lv, H. Li, J. Zhang(BAIC Motor Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-041
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 5.

▶20172543

レーザヘッドランプに関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Laser Head Lamp (英語)
分類番号: [E1],[B2]
執筆者名: B. Ahn, K. Lee, D. Kim, N. Kwak(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-044

(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 6.

▶20172546

車両走行抵抗分割決定法に基づくエネルギー消費
欧文表題(原文言語): Energy Consumption Simulation Based on Vehicle Running Resistance Split-Up Determination (英語)
分類番号: [B1],[F2],[D2]
執筆者名: X. Urgell, M. Roche(Aplius IDIADA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-060
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 4.

▶20172548

商用車操舵システムにおけるトルク変動の最適化
欧文表題(原文言語): Optimization of Torque Fluctuation in Steering System of Commercial Vehicles (英語)
分類番号: [A2],[B3]
執筆者名: G. Pan, C. Wei, X. Liu, Z. Sun, R. Zhou, X. Yi, X. Xu(Dongfeng Commercial Vehicle)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-078
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 4.

▶20172553

Amesim による仮想試作バキュームブースタの開発
欧文表題(原文言語): Development of Vacuum Booster Virtual Prototype with Amesim (英語)
分類番号: [A2],[B2],[F2]
執筆者名: R. Ma, S. Zheng, C. Tong, L. Zhao, H. Wang, J. Jiang(Beijing Automotive Technology Center), Y. Xi, W. Wang(Siemens Industry Software (Beijing))
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-086
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 8.

▶20172555

電子制御式変速機の変速ボタンの制御性に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on Controllability of the Button Type Shift by Wire (英語)
分類番号: [A2],[C2]
執筆者名: S. Lee, Y. Lee, B. Kim, J. Lee(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-089
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 5, 参 8.

▶20172558

ガソリン機関用樹脂製吸気多岐管の振動モード最適化
欧文表題(原文言語): The Modal Optimization of Plastic Intake Manifold for Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: Y. Zhai(China FAW Group), M. Sun, Q. Zhang(China FAW Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-095
(2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 参 4.

▶20172562

ハッチバック車の空力性能の更なる改善のためのリヤスポイラ小翼に関する研究
欧文表題(原文言語): Research on the Rear-Spoiler Winglet to Further Improve the Aerodynamic Performance of Hatch-Back Vehicles (英語)
分類番号: [B1],[D1]
執筆者名: Y. He(Changan Global R&D Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-103
(2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図20, 表2, 参5.

▶20172564

仮想 ECU に基づく先進的試験方法

欧文表題(原文言語): Intelligent Testing Method Based on Virtual ECU (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: K. Da(Beijing Institute of Technology), S. Liu, Y. Huang, Y. Liu(BASIC BJEV), G. Han(Global Crown Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-DT-114 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 4.

▶20172578

自動車軽量化の技術的手法とその適用例

欧文表題(原文言語): Technical Ways and Application Examples for Lightweight of Automobile (英語)

分類番号: [B2],[D3],[D4]

執筆者名: G. Yang(Dong Feng Peugeot Citroen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-LW-004 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 1, 参 8.

▶20172581

自動車運搬用中心車軸式トレーラトレインのトポロジ最適化法による軽量化設計

欧文表題(原文言語): Lightweight Design of Center Axle Trailer Train of Car Carrier Based on Topology Optimization Method (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: Y. Liu, X. Liu, Y. Shan(Beihang University), H. Lu(CITIC Metal), Y. Huang(Beijing Huanda Automobile Assembling)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-LW-008 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 3, 参 8.

▶20172582

熱可塑性バックドアの開発と応用

欧文表題(原文言語): Development and Application of Thermoplastic Back Door (英語)

分類番号: [D3],[B2]

執筆者名: J. Liu(Dong Feng)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-LW-009 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 6, 参 2.

▶20172583

車室内ムードの高級化戦略の一環としてのボタン型グラフィックライト用光拡散材料の開発

欧文表題(原文言語): A Development of the Light Diffusion Materials for Button Graphic Lights to Luxurization Strategy of Interior Mood (英語)

分類番号: [D3],[B2]

執筆者名: K. Kweon, C. Kang(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-LW-011 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 3, 参 5.

▶20172584

車両前方長手方向ビームの補強における複合材の軽量化設計

欧文表題(原文言語): Lightweight Design of Composite Material in Automobile Front Longitudinal Beam Reinforcement (英語)

分類番号: [D3],[B2]

執筆者名: T. Dai, A. Chu, H. Yuan, D. Chen, F. Geng(Guangzhou Automobile Group), Z. Xia(Shanghai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-LW-014 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 5, 参 6.

▶20172586

車両開発コンセプト段階におけるアルミ製車体の主要断面ベースの軽量最適化設計

欧文表題(原文言語): Lightweight Optimization Design of Aluminum Vehicle Body Based on Primary Cross Section in the Concept Phase of Development (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: F. Zhang, G. Zeng, P. Shi, X. Xue(Chongqing Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-LW-019 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 3, 参 7.

▶20172591

TWIP950 を前方長手方向ビームに適用することの実現可能性に関する研究

欧文表題(原文言語): Feasibility Study for the Application of TWIP950 on Front Longitudinal Beam (英語)

分類番号: [D3],[C1],[B2]

執筆者名: B. Yang, J. Duan, X. Qin, C. Mu, A. Mao, D. Ding(Dongfeng Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-LW-030 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 10, 参 8.

▶20172594

シミュレーションと実測とによる自動車用ターボチャージャのタービンハウジングの故障解析

欧文表題(原文言語): Failure Analysis on Turbine Housing in Automotive Turbocharger Using Simulation and Measurement (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: H. Wang(Honeywell Automotive Parts Services), H. Guo(Honeywell Integrated Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-MS-002 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 9, 表 4, 参 6.

▶20172600

自動車用ホイールカバーの内側プレートの材質選択に関する分析

欧文表題(原文言語): The Analysis on Material Selection for Inner Plate of Automotive Wheel Cover (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: Y. Yao, T. Li, X. Zheng, L. Han(Shougang Research Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-MS-023 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 11, 表 3, 参 6.

▶20172607

接着剤の目視検査システムにおける位置調整の適用

欧文表題(原文言語): Application of Position Adjustment in Glue Visual Inspection System (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: X. Huang, T. Huang, Y. Chen, H. Wu(Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-MS-036 (2017/10/24-26)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 14.

▶20172608

マグネシウム-ポリマ製 B ピラーのテーラードブランクの熱間プレス加工に関する最適化研究

欧文表題(原文言語): Optimization Research on Hot-Stamping of Tailored Blank of Magnesium-Polymer B Pillar (英語)

分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: Z. Liu, Y. Hu, J. Huo, B. Xiong, Y. Wei, Q. Lou(BAIC MOTOR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-MS-038 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 8.

▶20172609
一体铸造車軸ケーシングの端部の表面硬化に関する研究
欧文表題(原文言語): Investigation in Surface Hardening of Axle Casing Ends of Integral Casted Axle Casing (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: B. Chen, D. Wang, H. Li, X. Huang, N. Wu, L. Jiang(China FAW Group), C. Yang, X. Qu(Faw Jiefang Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-MS-041 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 10.

▶20172610
ルーフ干渉問題を解決するためのデルタライズ法の適用
欧文表題(原文言語): The Application of Deltalyze Method to Solve Roof Transition Issue (英語)
分類番号: [F2],[D4]
執筆者名: H. Lu, P. Liu, J. Zhang, Q. Zhang(Beijing Benz Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-MS-043 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 5.

▶20172611
典型的な結合方法における不具合事例の分析方法
欧文表題(原文言語): Based on Extended Analysis Method for Typical Connection Investigation for Connection Failure (英語)
分類番号: [D4],[F2]
執筆者名: Z. Zhu(Shanghai Volkswagen Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-MS-045 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 3.

▶20172614
変速機ギヤの設計と製造の一体化
欧文表題(原文言語): Design and Manufacture Integration of Transmission Gears (英語)
分類番号: [D4],[A2]
執筆者名: B. Yuan, D. Li, Z. Gao, W. Zheng(China FAW Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-MS-053 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 7.

▶20172620
触覚測定と光学的測定とを統合するための新たな戦略
欧文表題(原文言語): A New Strategy to Integrate tactile Measurement and Optical Measurement (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: Q. Zhang, P. Liu, F. Mi(Beijing Benz Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 APAC, No.2017APAC-MS-064 (2017/10/24-26)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 5.

いすゞ技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20172745
品質工学と掲載事例の説明
欧文表題(原文言語): Explanation of Quality Engineering and Case Examples (日本語)

分類番号: [F2]
執筆者名: H. Eto(いすゞ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)
頁数/図・表・参考文献数: p.3-6, 図 2.

▶20172746
勘と経験に頼らない回路設計手法の取り組み -電流制御回路のロバスト性向上-
欧文表題(原文言語): Approach of Circuit Design Method Not Depending on Intuition and Experience -Improvement of Robustness of Current Control Circuit- (日本語)
分類番号: [F2],[E1]
執筆者名: M. Gotou, I. Kanbara, A. Saijima(いすゞ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)
頁数/図・表・参考文献数: p.7-11, 図 8, 表 8, 参 1.

▶20172747
既存設計部品の更なる性能向上の追求 -MAF出力精度の高いINTAKE DUCT形状の最適化 -
欧文表題(原文言語): Seek to Improve Performance of the Current Parts -The Most Suitable Shape of Intake Duct with the High MAF Precision- (日本語)
分類番号: [E2],[D1]
執筆者名: H. Ikegami(いすゞ), T. Hashimoto(いすゞエンジニアリング)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)
頁数/図・表・参考文献数: p.12-16, 図 13, 表 5.

▶20172748
法規視点ではなく市場を重視した更なる安全性の確保 -歩行者保護下肢傷害値の安定化と低減-
欧文表題(原文言語): More Focused Crashworthiness on the Market Than the Regulation -Robustness and Reduction of Lower Leg Injury Values for the Pedestrian Protection- (日本語)
分類番号: [F2]
執筆者名: N. Murai(いすゞ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)
頁数/図・表・参考文献数: p.17-21, 図10, 表5.

▶20172749
不具合対策型設計から技術開発型設計への挑戦 -最適化究極のホイールへの取り組み-
欧文表題(原文言語): Challenging Technical Development Type Engineering -Effort of Next Generation Optimized Wheel- (日本語)
分類番号: [F2]
執筆者名: T. Nagai(いすゞ), M. Hara(トピー工業)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-27, 図 15, 参 2.

▶20172750
いすゞギガの新型 6UV1-CNG エンジンについて
欧文表題(原文言語): New 6UV1-CNG Engine for ISUZU GIGA (日本語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: A. Kishi, S. Kaneko, Y. Nagashima, S. Hashimoto, T. Yoshino, Y. Ono, K. Narita, A. Okazaki(いすゞ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-32, 図 15, 表 1.

▶20172751
17 型ギガ 6UZ1 エンジンについて
欧文表題(原文言語): The 6UZ1 Engine for 17MY GIGA (日本語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. Sako, T. Murakami, K. Suzuki, E. Wako, S. Gotou, A. Kasai, M. Kaneda, K. Mizoguchi, N. Mizukami, A. Shouda(いすゞ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)
頁数/図・表・参考文献数: p.33-38, 図 13, 表 2.

▶20172752

ピックアップトラック用新型 6MT 開発

欧文表題(原文言語): Development of New 6-Speed Manual Transmission for Pickup Truck (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: K. Nohara, T. Watanabe, M. Kanbayashi, M. Yonaha, H. Ikeda, K. Matsumoto, K. Muranaga(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-43, 図 11, 表 2.

▶20172753

長距離・高速輸送対応 大型キャブの開発

欧文表題(原文言語): Development of Heavy Duty Cab for Long Distance and High Speed Transportation (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: K. Baba, T. Orii(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-49, 図 19.

▶20172754

小型トラック用サスペンションシートの開発

欧文表題(原文言語): Development of Suspension Seat for Light Duty Trucks (日本語)

分類番号: [B3],[C2]

執筆者名: Y. Takahashi, G. Morikawa, A. Saito(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-54, 図 12.

▶20172755

ディーゼルエンジン制御の NOX モデルパラメータオンライン学習補正

欧文表題(原文言語): Online Learning for NOX Model Parameter Correction of Diesel Engine Controller (日本語)

分類番号: [E1],[D2]

執筆者名: Y. Hanamura(いすゞ), S. Ishizuka(サイバネットシステム), I. Kajiwara(北海道大学), J. Satou, S. Hanawa(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.55-59, 図 6, 表 2, 参 5.

▶20172756

快適車室内の研究 -サーマルマネキンによる評価法-

欧文表題(原文言語): Study of the Comfortable Cabin - Evaluation Method by Thermal Manikin - (日本語)

分類番号: [D1],[B3],[C2]

執筆者名: K. Matsunaga(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-64, 図 14, 参 7.

▶20172757

南極観測事業に貢献するいすゞディーゼルエンジン

欧文表題(原文言語): The ISUZU Diesel Engines Contribute to Japanese Antarctic Research Expedition(JARE) (日本語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: M. Shirahama, Y. Kaneda, S. Mutsuyama, H. Inomata(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-70, 図 5, 表 5, 参 4.

▶20172758

TM ファイナルテスト シフト操作力判定自動化

欧文表題(原文言語): TM Final Tester Shift Operating Force Determination Automation (日本語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: H. Mada, H. Maeda, H. Chikaoka(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.71-77, 図 17, 参 2.

▶20172759

ピトー管式ラジエータ通過風速計の開発

欧文表題(原文言語): Development of Pressure Based Anemometer for Radiator Cooling Air Flow (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Y. Fujiwara, K. Kawai, S. Yamaguchi, R. Fukuda, T. Minbu(いすゞ中央研究所)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.78-84, 図 17, 表 3, 参 13.

▶20172760

燃焼室形状最適化による熱損失低減に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Reduction of Heat Loss by Optimizing Combustion Chamber Shape (日本語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Arato(いすゞ中央研究所)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.85-91, 図 16, 表 3, 参 7.

▶20172761

SCR モデルの高温領域での NOX 浄化性能予測精度向上の試み

欧文表題(原文言語): Improvement of Prediction Accuracy of SCR Catalyst Model under High Temperature Condition (日本語)

分類番号: [D2],[D1],[A1]

執筆者名: T. Ohori, K. Oka, K. Osumi, Y. Itagaki, N. Ishikawa(いすゞ中央研究所)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.92-98, 図 8, 表 2, 参 16.

▶20172762

いすゞプラザの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Isuzu Plaza (日本語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: H. Nakao(いすゞ), D. Kompal, T. Kohama(坂倉建築研究所), K. Nishiyama(丹青社)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.99-105, 図 28.

▶20172763

人とくるまのテクノロジー展 2017 への出展

欧文表題(原文言語): Automotive Engineering Exposition 2017 Hosted by JSAE (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. Hirukawa(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.129 (2017/10/25)

頁数/図・表・参考文献数: p.106-109, 図 10, 参 1.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20173496

n-ヘプタンのジェット燃料混合気と着火特性の予測に及ぼす低減化学メカニズムを使った乱流モデルとスプレーモデルの影響

欧文表題(原文言語): Effects of the Turbulence Model and the Spray Model on Predictions of the N-Heptane Jet Fuel-Air Mixing and the Ignition Characteristics with a Reduced Chemistry Mechanism (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. Wei, X. Chen, W. Zhao, L. Zhou, R. Chen(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1877-1888, 図 14, 表 2, 参 39.

▶20173497

ディーゼル燃料にブレンドしたコハク酸ジエチルの排気ガスと性能

欧文表題(原文言語): The Emissions and the Performance of Diethyl

Succinate in a Diesel Fuel Blend (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. W. Jenkins, C. D. Bannister, C. J. Chuck(University of Bath)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1889-1899, 図 7, 表 1, 参 44.

▶20173498

コモンレールディーゼルエンジンにおけるバイオガスターディーゼル燃料デュアルフェューエルの燃焼特性と排気ガス特性の実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of the Combustion Characteristics and the Emission Characteristics of Biogas-diesel Dual Fuel in a Common-rail Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Qian, Y. Zhang, X. Wang, X. Lu(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1900-1912, 図 12, 表 3, 参 36.

▶20173499

リアルタイムで予測できるディーゼルエンジンモデルの特性化と最適化

欧文表題(原文言語): Characterisation and Optimisation of a Real-time Diesel Engine Model (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: P. G. Dowell, S. Akehurst, R. D. Burke(University of Bath)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1913-1934, 図21, 表8, 参54.

▶20173500

ラバールオリフィスを使ったディーゼルインジェクターノズル内流れ特性の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of Flow Characteristics in Diesel Injector Nozzles with Convergent-divergent Orifices (英語)

分類番号: [A1],[D1],[E1]

執筆者名: F. J. Salvador, J. Morena, M. Carreres, D. Jaramillo(Universitat Politècnica De València)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1935-1944, 図 11, 表 1, 参 42.

▶20173501

座り心地を改善するシートフォームの静的特性の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Static Properties of Seat Foam to Improve the Seating Comfort (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: J. H. Bang, C. A. Lee, H. Y. Kim, H. J. Kim(Kangwon National University), K. Y. Choi(Hyundai Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1945-1960, 図 20, 表 8, 参 27.

▶20173502

重量物運搬車両の非常ブレーキ用の極致探索アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Extremum-seeking Algorithms for the Emergency Braking of Heavy Goods Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: G. Morrison, D. Cebon(University of Cambridge)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1961-1977, 図 15, 参 23.

▶20173503

斜め衝突荷重を受けるテーパード円管の多目的な最適化

欧文表題(原文言語): Multi-objective Optimization of a Tapered Elliptical Tube under Oblique Impact Loading (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: Q. Gao, L. Wang, Y. Wang(Nanjing University of Science and Technology), C. Wang(InDepth Engineering Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1978-1988, 図 13, 表 6, 参 46.

▶20173504

パラメータ評価による重量車両用ブレーキディスクデザインの改善

欧文表題(原文言語): Improvement in the Brake Disc Design for Heavy Vehicles by Parametric Evaluation (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: G. L. Gigan(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1989-2004, 図 18, 表 6, 参 26.

▶20173505

拡張カルマンフィルタを使った非線形ブラックボックスシステム同定のための新しい構造

欧文表題(原文言語): A New Structure for Non-linear Black-box System Identification Using the Extended Kalman Filter (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: K. Bogdanski, M. C. Best(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.14 (2017/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.2005-2015, 図 11, 表 1, 参 18.

▶20180046

最新の燃料を作るための製油所の適応

欧文表題(原文言語): Adaptation of Oil Refineries to Make Modern Fuels (英語)

分類番号: [D2],[A1]

執筆者名: N. J. Gudde(Nick Gudde, Gudde Associates)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.5-21, 図 5, 表 3, 参 96.

▶20180047

火花点火機関の燃料必要条件

欧文表題(原文言語): Fuel Requirements of Spark Ignition Engines (英語)

分類番号: [D2],[A1]

執筆者名: G. Kalghatgi(Saudi Aramco), R. Stone(University of Oxford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-35, 図 9, 表 2, 参 73.

▶20180048

火花点火機関用アルコール燃料:二成分混合の中から高ブレンド率および純粋成分での性能,効率および排ガスへの効果

欧文表題(原文言語): Alcohol Fuels for Spark-Ignition Engines: Performance, Efficiency and Emission Effects at Mid to High Blend Rates for Binary Mixtures and Pure Components (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. W. G. Turner, A. G. J. Lewis, S. Akehurst, C. J. Brace(University of Bath), S. Verhelst, J. Vancoillie, L. Sileghem(Ghent University), F. Leach, P. P. Edwards(University of Oxford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-56, 図 24, 表 10, 参 71.

▶20180049

ガソリン-メタノールブレンドにおける火花点火エンジンの準次元燃焼モデル

欧文表題(原文言語): A Quasi-Dimensional Combustion Model for Spark Ignition Engines Fueled with Gasoline-Methanol Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D-K. Nguyen, L. Sileghem, S. Verhelst(Ghent University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-74, 図 14, 表 3, 参 55.

▶20180050

圧縮天然ガス最適化小型デモンストレーションエンジン

欧文表題(原文言語): Compressed-Natural-Gas Optimised Downsized Demonstrator Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Hall, B. Hibberd(MAHLE Powertrain), S. Streng(MAHLE International), M. Bassett(MAHLE Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.75-89, 図 23, 表 3, 参 20.

▶20180051

圧縮着火機関の燃焼特性とエミッション特性に及ぼす燃料分子構造の影響の概要

欧文表題(原文言語): An Overview of the Effects of Fuel Molecular Structure on the Combustion and Emissions Characteristics of Compression Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Hellier, M. Talibi, A. Eveleigh, N. Ladommatos(University College London)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.90-105, 図 13, 表 1, 参 117.

▶20180052

高圧燃料の特注リグ装置を用いたディーゼル燃料の劣化要因

欧文表題(原文言語): Factors Affecting Diesel Fuel Degradation Using a Bespoke High-Pressure Fuel System Rig (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Gopalan(University of Bath), C. R. Smith(BP Formulated Products), S. G. Pickering, C. J. Chuck, C. D Bannister(University of Bath)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.106-117, 図 10, 表 3, 参 30.

▶20180053

高効率、クリーン、手ごろな価格の未来エンジンへのガソリン圧縮着火アプローチ

欧文表題(原文言語): Gasoline Compression Ignition Approach to Efficient, Clean and Affordable Future Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Kalghatgi(Saudi Aramco), B. Johansson(King Abdullah University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.118-138, 図 17, 表 2, 参 64.

▶20180054

大型ディーゼル機関におけるインテークチャージ水素富化の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Intake Charge Hydrogen Enrichment in a Heavy-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Monemian, A. Cairns(University of Nottingham), M. Gilmore, D. Newman(VN Automotive), K. Scott(Newcastle University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.139-147, 図 8, 表 4, 参 24.

▶20180055

火花点火および圧縮着火エンジンの燃料添加剤

欧文表題(原文言語): Additives for Spark Ignition and Compression Ignition Engine Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Bennett(Afton Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.148-158, 図 14, 表 2, 参 22.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介いたします。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20184134

シェアード・スペースと安全: 未来社会に向けた道路環境デザイン

欧文表題(原文言語): Shared Space: Road Environmental Design for the Future (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 山本早里

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.72, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-12.

▶20184135

自動車運送事業における運転時間と安全

欧文表題(原文言語): Driving Hours and Safety on Road Transport Industry (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 嶋本宏征, 泊 尚志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.72, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-18.

▶20184136

海洋人間工学の現状と将来

欧文表題(原文言語): The Current State and Future of Marine Ergonomics (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 村井康二, 竹本孝弘, 加藤由季, 川崎潤二, 瀧澤 由佳子, 有馬正和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.72, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-25.

▶20184137

有人宇宙船の先進的モビリティ: 自動・手動融合操縦技術に関する当事者研究

欧文表題(原文言語): Advanced Human Mobility of Spacecraft System: Astronauts' Roles and Responsibilities on Integrated Man-in-the-loop Control System (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 野口聡一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.72, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-33.

▶20184138

国際宇宙ステーションにおける管制要員の CRM 訓練

欧文表題(原文言語): Crew Resource Management Training for JAXA Flight Controllers of International Space Station (日本語)

分類番号: [F3]

執筆者名: 大濱有美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.72, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-39.

▶20184139

Automation Paradox とそれに対する対応

欧文表題(原文言語): Countermeasures for Automation Paradox (日本語)

分類番号: [F3]
執筆者名: 眞鍋俊哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-45.

▶20184140

航空管制のプロセス可視化とさらなる安全性向上への取組み
欧文表題(原文言語): Approach to Visualization of Air Traffic Control Processes and Enhancement of Safety (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 狩川大輔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.46-52.

▶20184141

戦闘機のパイロットの安全性向上に向けた課題と対策
欧文表題(原文言語): Issues and Perspectives on Flight Safety Improvement in Fighter Pilots (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 山口大介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.53-59.

▶20184142

操船者の衝突回避のための状況認識
欧文表題(原文言語): Situational Awareness of Ship Navigators for Collision Avoidance (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 淵 真輝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.60-66.

▶20184143

スマートフォンアプリを用いた小型船舶向け航行支援システム
欧文表題(原文言語): Navigation Support Systems Using Smart Phones for Small Crafts (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 宮崎恵子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.67-71.

▶20184144

「しんかい 6500」の安全運航を支える技術について
欧文表題(原文言語): On the Technology Supporting the Safe Operation of the "Shinkai 6500" (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 吉梅 剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.72-76.

▶20184145

鉄道における社員のレベルアップに向けた取組み-安全のヒューマンファクタ面を中心に-
欧文表題(原文言語): An Approach toward Raising the Employees' Safety Performance in Railways -Focusing on Human Factors Safety- (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 楠神 健, 榎本隆司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.77-82.

▶20184146

鉄道の安全性向上に向けた運転士の業務行動
欧文表題(原文言語): Train Drivers' Work Behavior for Maintaining a Railway Safety (日本語)

分類番号: [F3]
執筆者名: 藤野秀則, 堀下智子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.83-89.

▶20184147

鉄道線路保守や運行管理作業のヒューマンエラー対策
欧文表題(原文言語): The Way to Reduce a Human Error in Rail Track Maintenance Work and Traffic Control Work (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 宮地 由芽子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.90-95.

▶20184148

四輪レースにおける安全技術
欧文表題(原文言語): Safety Technology in Automobile Racing (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 田中尋真
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.96-108.

▶20184150

タクシー事業における事故防止・安全確保の課題
欧文表題(原文言語): Accident Prevention and Safety Ensuring in Taxi Industry (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 安部誠治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.103-114.

▶20184149

貸切バスの実効性ある安全確保に向けて
欧文表題(原文言語): Toward Effective Regulation on Safety for Tour-Bus (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 寺田一薫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.109-102.

シンポジウムテキスト

▶20174923

FMI(Functional Mockup Interface)によるモデル流通を目指して ~実業務への適用時の課題と対応について~
欧文表題(原文言語): Toward the Model Exchange Using FMI (日本語)
執筆者名: 平野 豊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-15.

▶20174924

1DCAE モデルを使用したコンセプト段階のNVH 設計とMBD への適用
欧文表題(原文言語): NVH Performance Development at Concept Phase of Product Development Using 1D CAE Model(日本語/英語)
執筆者名: 長幡大介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-23.

▶20174925

ロードスターのパフォーマンスフィールとNVH のモデルベース開発
欧文表題(原文言語): Model-based Development of Performance Feeling

and NVH of Roadster (日本語)
執筆者名: 藤川智士
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20174926 車体構造のMBDへの取組み
欧文表題(原文言語): Challenging for MBD of Car Body (日本語)
執筆者名: 相澤伸夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-37.

▶20174927 パッシブとアクティブを活用した新しい振動遮断技術
欧文表題(原文言語): New Vibration Control Methodology Using Passive and Active Vibration Isolation System (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 山内 亮佑, 金堂 雅彦, 平野 芳則, 佐藤 裕介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-43.

▶20174928 スムースタイヤの振動エネルギー伝搬解析
欧文表題(原文言語): Vibration Energy Propagation Analysis of Tire (日本語)
執筆者名: 山崎 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-51.

▶20174929 東北大次世代移動体システム研究会の電池展開
欧文表題(原文言語): Battery Development of NiMH Tohoku University (日本語)
執筆者名: 白方雅人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20174930 パスの電動化の現状・可能性 中国 vs 日本 -EV化は必須か、バスは蓄電池の限界をどう乗り越えるか！-
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 佐々木正和
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.9-14.

▶20174931 電動化車両における電源システムの最新動向
欧文表題(原文言語): Power Supply Systems for Electric-Drive Vehicles (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 梅野孝治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.15-18.

▶20174932 デンソーの蓄電技術の取り組み
欧文表題(原文言語): Energy Storage Technology of DENSO (日本語)

執筆者名: 山田 学, 田村 博志, 大村 源太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.19-24.

▶20174934 欧文表題(原文言語): GASOLINE ENGINE and BOOSTING TECHNOLOGY for FUTURE EMISSION and EFFICIENCY REQUIREMENTS (英語)
執筆者名: Kurt Prevedel, Ricardo Abrantes, Khai Vidmar, Josef Wolkerstorfer
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.12-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20174935 過給に求められるニーズの変遷と関連技術開発
欧文表題(原文言語): Requirements Change to Supercharging and the Related Development(日本語/英語)
執筆者名: 恵比寿幹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.12-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13.

▶20174936 電動スーパーチャージャーによる過給吸気システムおよびEGRと電動化の組合せによるガソリンエンジン課題への対策
欧文表題(原文言語): Air Systems Boosting Solution by Electric Supercharger :Combination with EGR and Vehicle Electrification to Meet Future Challenges for Gasoline Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: ケビン シャブレッド, ジュリアン シュ, フレデリック リベラ, ガブリエル リドルフィ, デービッド ドウリュウ, ピエリック ルノワー, バンソン ユエト
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.12-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.14-21.

▶20174938 1.5L ダウンサイジング過給エンジンの燃焼・エミッション技術
欧文表題(原文言語): Combustion and Emission Technology of 1.5L 4-cylinder Gasoline Direct Injection Turbocharged Downsizing Engine (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 上田 康裕, 高梨 淳一, 関口 聡
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.12-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-33.

▶20174939 新興国市場へ向けた直噴ターボエンジン開発
欧文表題(原文言語): Development of DITC Engine for Emerging Market (日本語)
執筆者名: 永田一樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.12-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.34-40.

▶20174940 「SKYACTIV-G 2.5T」の過給技術
欧文表題(原文言語): SKYACTIV-G 2.5T with New Boosting Technology (日本語)
執筆者名: 室谷満幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.12-17 (2017/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.41-46.

▶20174941

先進的自動車計測評価技術-23nm 以下の粒子数計測の動向-
欧文表題(原文言語): Advanced Automotive Emissions Measurement Technologies – Trend of Particle Number Measurement Including Particles Smaller Than 23 Nm –(日本語/英語)
執筆者名: 大槻喜則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20174943

高速度紫外自発光撮影によるディーゼル噴霧火炎の後燃えの可視化
欧文表題(原文言語): UV Chemiluminescence and Absorption Imaging of Late Combustion in Diesel Spray Flame (英語)
執筆者名: 相澤哲哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-19.

▶20174944

ピストンスカート・ランド周りのオイル挙動の計測
欧文表題(原文言語): Oil Behavior Observation at Piston Skirt and Land Area (日本語)
執筆者名: 乾 正継
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-27.

▶20174945

レーザー誘起ブレイクダウン分光法による過濃燃焼場の当量比計測
欧文表題(原文言語): Equivalence Ratio Measurement in Fuel Rich Combustion by Laser-Induced Breakdown Spectroscopy(日本語/英語)
執筆者名: 秋濱一弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-35.

▶20174946

ハイブリッド電気自動車における制御技術
欧文表題(原文言語): Control Technology for Hybrid Powertrain(日本語/英語)
執筆者名: 西岡 太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-43.

▶20174947

研究開発現場に見るコネクテッドカープロジェクトの最新動向
欧文表題(原文言語): The Latest Trend of the Connected Car Projects in Vehicle R&D (日本語)
執筆者名: 坂元淳一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-55.

▶20174948

電動過給機付大型ハイブリッドトラックの評価を可能とする HILS 試験法の高度化検討
欧文表題(原文言語): A Study on Sophistication of HILS Test Method for Evaluating Fuel Economy and Emissions of Heavy-Duty Hybrid Truck Equipped with Electrical Supercharger (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 奥井伸宜
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.56-61.

▶20174949

AI の応用
欧文表題(原文言語): Use Cases of AI(日本語/英語)
執筆者名: 梶谷浩一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.14-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20174950

自動車デザインのサイバーフィジカル
欧文表題(原文言語): Cyber Physical System in Car Design (日本語)
執筆者名: 多田充徳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.14-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.9-20.

▶20174951

新型アコードの開発について
欧文表題(原文言語): ACCORD (英語)
執筆者名: 庄子陽介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.14-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.21-29.

▶20174952

CAE を用いたエクリプス クロスの開発
欧文表題(原文言語): The Development of ECLIPSE CROSS Using CAE (日本語)
執筆者名: 金行大輔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.14-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-37.

▶20174953

操安性能に影響する車体剛性非線形性の解析
欧文表題(原文言語): Evaluation of Nonlinear Body Stiffness Affecting Vehicle Handling Performance. (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: 熊本 雅比古, 岡野 恭久, 中島 次郎, 赤松 博道, 松本 哲郎, 南部 明宏, 福島 英樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.14-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-43.

▶20174954

機械学習による前突乗員傷害値および乗員変形の予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Occupant Injury Values and Deformations by Machine Learning (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 山前 康夫, 小野寺 啓祥, 安木 剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.14-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-49.

▶20174955

前面衝突性能に対するロバスト設計技術の構築と開発適用事例
欧文表題(原文言語): Development of Robustness Design and Its Application for Frontal Crash Performance (日本語)
執筆者名: 栗原光政
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.14-17 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-56.

▶20174956

CFRP 部材の予測技術の検討

欧文表題(原文言語): Study on Prediction Model of CFRP Parts (日本語)

執筆者名: 西原 剛史, 河村 力, 金本 俊介, 西 正人, 齊藤 啓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.14-17 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-61.

▶20174957

バイオマスからの代替燃料の製造について

欧文表題(原文言語): Production of Substitute Fuel from Biomass

(日本語)

執筆者名: 松村幸彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-17 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20174958

微細藻類ナノクロロプシスを用いたバイオ燃料生産の可能性

欧文表題(原文言語): Perspective on Biofuel Production with a Microalga Nannochloropsis (日本語)

執筆者名: 太田 啓之, 信澤 岳, 岩井 雅子, 堀 孝一, 下嶋 美恵

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-17 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.9-11.

▶20174959

触媒反応を用いたバイオディーゼル燃料の性状改善 ～メタセシス反応による軽質化～

欧文表題(原文言語): Improvement in the Properties of Biodiesel Fuels Based on Catalytic Reaction ～Increase in the Volatility Using Metathesis Reaction～ (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 河崎 澄, 山根 浩二, 森 耕太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-17 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-18.

▶20174960

JATOP ディーゼル車バイオ燃料研究

欧文表題(原文言語): Research Report on Biofuels Applications in Diesel Vehicles (日本語)

執筆者名: 福田一樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-17 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-32.

▶20174961

高濃度バイオ燃料使用時におけるディーゼルエンジンのノズルデポジットの堆積メカニズムの考察

欧文表題(原文言語): Investigation of Diesel Injector Nozzle Deposit Accumulation Mechanism Using High FAME Content Biodiesel (日本語)

執筆者名: 呂 梁, 柏尾 剛, 吉田 克巳, 端本 健, Robert W. M. Wardle

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-17 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-38.

▶20174962

GTL エマルジョン燃料を用いた革新的燃焼コンセプトの提案 ～スモークレス拡散燃焼による大幅なエミッション低減～

欧文表題(原文言語): Proposal of Innovative Diesel Combustion Concept Using GTL-emulsion Fuel

- Drastic Emission Reductions by Smoke-less Diffusive Combustion - (日本語/英語)

執筆者名: 稲垣和久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-17 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-46.

▶20174963

燃料分子構造から見たガソリンエンジンにおける熱効率向上の可能性

欧文表題(原文言語): Investigation for Thermal Efficiency Improvement in Gasoline Engines from the View Point of the Fuel Component (日本語)

執筆者名: 小島 健, 青木 剛, 渡邊 学, 横尾 望, 宮元 敬範, 中田 浩一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-17 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-53.

▶20174964

産総研における新燃料を含むエンジン研究開発動向

欧文表題(原文言語): R&D of Engine Including New Fuels Utilization Technology in AIST (日本語)

執筆者名: 小熊光晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-17 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-63.

2017年度抄録誌編集委員会

委員長 小林 桂太 いすゞ自動車株式会社
 委員 泉 哲男 三菱ふそうトラック・バス株式会社
 斎藤 麗子 三菱自動車工業株式会社
 佐治 慎一 トヨタ自動車株式会社
 白柳 優子 スズキ株式会社
 杉本 佳奈子 ダイハツ工業株式会社
 久我 勉 UDTラックス株式会社
 小引 康彦 日産自動車株式会社
 高橋 裕樹 株式会社本田技術研究所
 中村 俊悦 日野自動車株式会社
 藤田 健二 マツダ株式会社
 細谷 学 株式会社 SUBARU

●分類番号

| | |
|----|--------------|
| A1 | 熱機関 |
| A2 | 動力伝達系 |
| A3 | EV・HVシステム |
| B1 | 車両運動 |
| B2 | 車両開発 |
| B3 | 振動・騒音・乗り心地 |
| C1 | 安全 |
| C2 | 人間工学 |
| D1 | 熱・流体 |
| D2 | 環境・エネルギー・資源 |
| D3 | 材料 |
| D4 | 生産・製造 |
| E1 | エレクトロニクス及び制御 |
| E2 | 情報・通信及び制御 |
| F1 | 社会システム |
| F2 | 共通基盤 |
| F3 | その他のモビリティ |

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
 〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
 E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2018 No.3

2018年3月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
 〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
 電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
 編集発行人 石山 拓二

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

| | | | | | |
|----|----------|------------------|----|----------|------------------|
| 会員 | PDF | (本体価格 3,000 円+税) | 定価 | PDF | (本体価格 3,750 円+税) |
| | オンデマンド印刷 | (本体価格 3,000 円+税) | | オンデマンド印刷 | (本体価格 3,750 円+税) |

■年間購読料

| | | | | | |
|----|----------|-------------------|----|----------|-------------------|
| 会員 | PDF | (本体価格 30,000 円+税) | 定価 | PDF | (本体価格 37,500 円+税) |
| | オンデマンド印刷 | (本体価格 36,000 円+税) | | オンデマンド印刷 | (本体価格 45,000 円+税) |
| | CD-ROM | (本体価格 36,000 円+税) | | CD-ROM | (本体価格 45,000 円+税) |