

自動車技術文献抄録誌 **5**

2018 No.5

Contents

SAE Paper

23rd Small Engine Technology Conference (2017/11/15-17)

2017 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2017/6/11-14)

38th International Vienna Motor Symposium (2017/4/27-28)

EVS 30 (2017/10/9-11)

26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology(2017/10/9-11)

日野技報(No.67 (2018/1))

I Mech E (Vol.232, No.3 (2018/2))

MTZ (Vol.79, No. 3(2018/3))

ATZ (Vol.120 No. 2, 3(2018/2, 3))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.72, No. 5 (2018/5))

シンポジウムテキスト(No.17-17~ 23-17 (2018/2-3))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバインドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を 論文カテゴリのすべて から 検索

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006
発行部数: SETC2008
チタニウムカーバインドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込): ¥1,000 会員価格(税込): ¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出版: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)

ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:
パスワード:
ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs31.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <http://www.aachen-colloquium.com/>

APAC <http://www.apac19.com.cn/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

Small Engine Technology Conference

▶20179047

高密度装着イオンプローブによるメタン-酸素混合気進展火炎の間接時系列可視化解析

欧文表題(原文言語): Indirect Time-resolved Visualization of Propagating Flame on Methane-oxygen Mixture by Densely Installed Multiple Ion-probes (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Yatsufusa, K. Kii, K. Takatani, S. Miyata(Hiroshima Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0047 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 13.

▶20179048

複数イオンプローブによる2ストロークガソリン機関の進展火炎の精密測定

欧文表題(原文言語): Precise Measurement of Propagating Flame in 2-stroke Gasoline Engine by Multiple Ion-probes (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Yatsufusa, K. Takatani, K. Kii, S. Miyata(Hiroshima Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0048 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 2, 参 12.

▶20179049

量産型モトクロス用チタニウム製燃料タンクの開発

欧文表題(原文言語): Development of Titanium Fuel Tank Applied for Mass-production Motocrossers (英語)

分類番号: [A1],[D3],[D4]

執筆者名: K. Hirano, Y. Chihara(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0049 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 21, 表 6, 参 1.

▶20179050

気筒内可視化を用いた種々のエンジン速度における火花点火機関の自動着火挙動とノッキング強度の解析

欧文表題(原文言語): A Study of Autoignition Behavior and Knock Intensity in a SI Engine under Different Engine Speed by Using In-cylinder Visualization (英語)

分類番号: [A1],[B3],[D1]

執筆者名: S. Takahata, T. Ishikawa, T. Yamashita, T. Izako, H. Kudo, K. Shimizu(Nihon University Graduate School), A. Iijima, H. Shoji(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0050 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 2, 参 8.

▶20179052

不均一な間隔で着火されるモーターサイクル機関の失火検知アルゴリズムの研究

欧文表題(原文言語): Research on Misfire Detection Algorithms for Motorcycle Engine Firing at Uneven Intervals (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: K. Tasaki(Keihin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0052 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 7, 参 8.

▶20179053

モーターサイクルの直進加速測定におよぼすピッチダイナミックインパクトのモデルベース補正の解析

欧文表題(原文言語): Investigation and Model-Based Compensation of the Pitch Dynamic Impact on Longitudinal Acceleration Measurement on Motorcycles (英語)

分類番号: [B1],[E1],[F2]

執筆者名: A. Winkler, G. Grabmair(University of Applied Sciences upper Austria)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0053 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20179054

インドネシアにおける自動変速機つき燃料噴射 115cc モーターサイクルの性能と排気に対するガソリン-エタノール混合燃料の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Gasoline-Ethanol Blended on Performance and Emission of a Fuel Injection Motorcycle 115 Cc with Automatic Transmission in Indonesia (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: I. K. Reksowardojo, P. Trichanh, K. Ferdyanin, M. Z. Akbar(Istitut Teknologi Bandung)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0054 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 14.

▶20179055

燃費とトルクを改善するための吸気ポートの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Intake Port for Improvement of Fuel Consumption and Torque (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: Y. Sakurai, Y. Nakao, A. Hirano, M. Saitou, K. Tanaka(川崎重工)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0055 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 5, 参 2.

▶20179056

モーターサイクルのためのアルミニウム製テーパ形状低コストハンドルバーの開発

欧文表題(原文言語): Development of Low Cost Aluminum Tapered Handlebar for Motorcycles (英語)

分類番号: [B2],[D3],[D4]

執筆者名: H. Inui, T. Sakurai, E. Sato(本田), T. Minoda, Y. Nakai(UACJ Extrusion Nagoya)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0056 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 参 9.

▶20179057

実車ライディング試験から得られるエキスパートライダーの技術的知識を盛り込んだモーターサイクルのための ISO 26262 C クラス評価法

欧文表題(原文言語): ISO 26262 C Class Evaluation Method for Motorcycles by Expert Riders Incorporating Technical Knowledge Obtained from Actual Riding Tests (英語)

分類番号: [B1],[D2],[F2]

執筆者名: M. Kawakoshi, T. Kobayashi, M. Hasegawa(JARI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0057 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 8, 参 10.

▶20179059

排気中トータル炭化水素排出量とエンジン最大出力に対するポート噴射仕様スペックの影響

欧文表題(原文言語): Effects of Port Injection Specifications on Emission Behavior of THC and Engine Maximum Power (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Nakao, A. Hisano, M. Saitou, K. Suzuki, K. Sobakiri(川崎重工)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0059 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 25, 表 7, 参 4.

▶20179060

吸気パルス変動下におけるディスタージ機能を備えた汎用機関用サイクロンエアクリーナーの研究

欧文表題(原文言語): Study on a Cyclone Air Cleaner with Discharge Function under the Intake Pulsation of a General Purpose Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. Takahashi, T. Shinohara(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0060 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 21, 表 3, 参 11.

▶20179061

均一予混合圧縮着火機関の燃焼特性における気筒内流れと混合気分布の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of In-cylinder Flow and Mixture Distributions on Combustion Characteristics in a HCCI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Watanabe, T. Kuboyama, Y. Moriyoshi(Chiba University), K. Yoshimura(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0061 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 4, 参 9.

▶20179064

連続可変速機(CVT)パワートレインのローラーシャシーダイナモメータ台上燃費低減開発とダイナミックエンジン試験ベッドへの移行

欧文表題(原文言語): Fuel Economy Development for a CVT Power Train on Roller Chassis Dynamometer and Transfer to Dynamic Engine Testbed (英語)

分類番号: [A1],[A2],[F2]

執筆者名: C. Hubmann, H. Mayhofer, H. Friedl, G. Hochmann(AVL List, Austria)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0064 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 1, 参 5.

▶20179065

小型エンジンのための詳細診断解析技術

欧文表題(原文言語): Enhanced Diagnosis for Small Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1],[E1]

執筆者名: R. Basso, H. J. Schacht, S. Stephen, R. Kirchberger(IVT, Graz University of Technology), M. Rath, M. Neumayer(EMT, Graz University of Technology), C. Reisenberger(BRP-Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0065 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 3, 参 14.

▶20179066

吸気ダクト騒音低減のためのメタマテリアル音響構造の設計と性能

欧文表題(原文言語): Design and Performance of Acoustic Metamaterial Structure for Inlet Duct Noise Attenuation (英語)

分類番号: [A1],[B3],[D1]

執筆者名: J. Lavrentjev, H. Rammal(Tallinn University of Technology, Estonia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0066 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 13.

▶20179067

燃料噴射モーターサイクルのための混合気形成に関する動的流れの3次元数値流体解析

欧文表題(原文言語): A 3D-CFD Study of Flow Dynamics on Mixture Preparation for Fuel Injected Motorcycles (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: R. Meena, P. Ramachandra, A. Dube(Bosch, India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0067 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 23, 参 18.

▶20179068

加速騒音のパラレルアクティブ制御

欧文表題(原文言語): Parallel Active Control of Acceleration Noise (英語)

分類番号: [B3],[E1]

執筆者名: Y. Aramaki, S. Ishimatsu, K. Murai(Hiroshima City University), K. Yoshida, T. Takaki, T. Chino, K. Suzuki(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0068 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 1, 参 7.

▶20179069

マルチステージパルス放電着火を用いた火花点火機関の着火と燃焼の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Ignition and Combustion in an SI Engine Using Multistage Pulse Discharge Ignition (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: T. Furusho, K. Takada, Y. Yoshida, C. Rin, A. Iijima, H. Shoji(Nihon University), T. Tamida, T. Hashimoto(Mitsubishi Electric)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0069 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 4.

▶20179070

アルコール混合燃料に焦点をおいた高出力モーターサイクルエンジンの熱力学損失解析

欧文表題(原文言語): Thermodynamic Loss Analysis of a High Power Motorcycle Engine with Focus on Alcohol Bended Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: S. Jandl, P. Pertl, H. J. Schacht, S. Schmidt(Graz University of Technology), S. Leiber(BRP-Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0070 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 29, 表 3, 参 19.

▶20179071

新型連続可変遊星変速機と統合したモーターサイクル駆動系の最適化に基づくシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation Based Optimization of a Motorcycle Drivetrain by the Integration of a Novel Continuously Variable Planetary Transmission (英語)

分類番号: [A2],[B3],[F2]

執筆者名: J. Tromayer, M. Gaber, R. Kirchberger(Graz University of Technology), F. Thomassy, S. McBroom(Fallbrook Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0071 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 45, 表 3, 参 5.

▶20179073

天然ガスを燃料とした均一予混合圧縮着火機関の自動着火範囲の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Investigations of the Auto-Ignition Ranges of a Natural Gas Fueled HCCI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: J. Judith, D. Neher, M. Kettner(Karlsruhe University of Applied Sciences), M. Klaißle(SenerTec Kraft-Warme-Energiesysteme)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0073 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 5, 参 37.

▶20179074

ハイブリッド電動モーターサイクルのための最適およびリアルタイム運転戦略の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Optimal & Real-time Operation Strategy for a Hybrid Electric Motorcycle (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F2]

執筆者名: P. Rieger, B. Schweighofer, H. Wegleiter, C. Zinner, S. Schmidt, R. Kirchberger(Graz University of Technology), N. Foxhall, W. Hinterberger(BRP-Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0074 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 27, 表 5, 参 14.

▶20179075

小型エンジン用サイレンサに適用したマイクロ多孔エレメントの信頼性解析

欧文表題(原文言語): Reliability Study of Micro-Perforated Elements in Small Engine Silencer Applications (英語)

分類番号: [A1],[B3],[D3]

執筆者名: H. Rammal, J. Lavrentjev(Tallinn University of Technology, Estonia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0075 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 25.

▶20179077

液滴 2 滴間の微小重力相互作用による火炎進展特性に基づくランダム分布液滴クラウドにおけるグループ燃焼励起

欧文表題(原文言語): Group Combustion Excitation in Randomly Distributed Droplet Clouds Based on Flame-spread Characteristics with Two-droplet Interaction in Microgravity (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: H. Saputro, L. Fitriana(Sebelas Maret University), M. Mikami(Yamaguchi University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0077 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 17.

▶20179104

加速老化試験に基づくウルトラキャパシタの動的寿命予測モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Dynamic Lifetime Prediction Model for Ultracapacitors Based on Accelerated Aging Tests (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: C. J. Chiang, T. F. Kuo, W. Abubakar, G. Lee, W. R. Huang(National Taiwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0104 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 5, 参 8.

▶20179105

再生制御開発のためのディーゼル酸化触媒およびディーゼル微粒子フィルタ後処理システムの動的モデリング

欧文表題(原文言語): Dynamic Modeling of a Diesel Oxidation Catalyst and Diesel Particulate Filter Aftertreatment System for Regeneration Control Development (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. J. Chiang, T. F. Kuo, A. Halim, S. C. Cheng, Y. Y. Ku(National Taiwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0105 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 6, 参 8.

▶20179106

排気スロットルを有する予混合圧縮着火エンジンの動的モデル化

欧文表題(原文言語): Dynamic Modeling of a Homogeneous Charge Compression Ignition Engine with Exhaust Throttle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. J. Chiang, J. W. Wu, T. F. Kuo, K. Purnomo(National Taiwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0106 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 19.

▶20179107

尿素 SCR システムにおける NOx 濃度変動のモデルベース解析

欧文表題(原文言語): Model-based Analysis of the Oscillatory NOx in Urea Selective Catalytic Reduction Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. C. Chou, T. F. Kuo, T. H. Tsai, Y. H. Su, J. H. Lu, Y. Y. Ku(National Defense University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0107 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 7.

▶20179110

全日本 学生フォーミュラ(SFJ)車両に対するパワートレインシステムの設計と製造に関する研究

欧文表題(原文言語): An Investigation on the Design and Manufacturing of Powertrain System for Student Formula Japan (SFJ) Vehicle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Kagawa, T. Kodama, Y. Honda(Kokushikan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0110 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 29, 表 7, 参 13.

▶20179111

高タンブル流を用いた希薄 SI 運転における火花放電特性が燃焼のサイクル変動に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Spark Discharge Characteristic on Cycle-to-cycle Variations of Combustion for Lean SI Operation with High Tumble Flow (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Sasaki, D. Jung, T. Yokomori, N. Iida(Keio University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0111 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 1, 参 4.

▶20179112

リーンバーン SI エンジンにおける着火遅れとノッキングに対する燃料組成の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Fuel Composition on Ignition Delay and Knocking in Lean Burn SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Goto, D. Jung, T. Ueda, N. Iida(Keio University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0112 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 2, 参 5.

▶20179113

新開発の同軸型薄膜温度センサを用いた内燃機関の瞬時表面温度計測

欧文表題(原文言語): Instantaneous Surface Temperature Measurement in Internal Combustion Engine Using Newly Developed Coaxial Type Thin-Film Temperature Sensor (英語)

分類番号: [E1],[D1]

執筆者名: D. Ishii, H. Saito, Y. Mihara, Y. Takagi(Tokyo City University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0113 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 2, 参 8.

▶20179115

急速圧縮膨張機を用いた熱流速計測によるディーゼルエンジンの熱伝達解析

欧文表題(原文言語): Heat Transfer Analysis in a Diesel Engine Based on a Heat Flux Measurement Using a Rapid Compression and Expansion Machine (英語)

分類番号: [D1],[A1]

執筆者名: T. Kuboyama, Y. Moriyoshi(Chiba University), H. Kosaka(Tokyo Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0115 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 10.

▶20179116

ガソリンエンジンの熱効率に及ぼす冷却水温度および吸気温度の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Coolant Water and Intake Air Temperatures on Thermal Efficiency of Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Hasegawa, Y. Moriyoshi, T. Kuboyama(Chiba University), M. Iwasaki(Calsonic Kansei)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0116 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 35, 表 6, 参 12.

▶20179118

高速圧縮機によるガソリン代用燃料混合気の自己着火における圧力波抑制に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on the Suppression of Pressure Wave at Spontaneous Ignition of Gasoline Surrogate Mixture in a Rapid Compression Machine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Honda, Y. Miyauchi, Y. Usami, R. Toyoda, K. Yoshida, M. Saito, A. Iijima, M. Tanabe(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0118 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 18.

▶20179119

エンドガス高速撮影に基づく過給SIエンジンのノック中の自己着火と強圧力波の相互作用解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Interaction between Autoignition and Strong Pressure Wave Formation during Knock in a Supercharged SI Engine Based on High Speed Photography of the End Gas (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Iijima, T. Izako, T. Ishikawa, T. Yamashita, S. Takahata, H. Kudo, K. Shimizu, M. Tanabe, H. Shoji(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0119 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 23.

▶20179120

リッチ予混合気のディーゼル機関ピストン圧縮による燃料改質の化学反応過程

欧文表題(原文言語): Chemical Reaction Processes of Fuel Reformation by Diesel Engine Piston Compression of Rich Homogeneous Air-Fuel Mixture (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Watanabe, S. Ishiguro, G. Shibata, H. Ogawa, Y. Kobashi(Hokkaido University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0120 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 4, 参 13.

▶20179121

レンジエクステンダ用ターボ付き 2 ストローク GDI 機関のシミュレーションによる開発

欧文表題(原文言語): Development through Simulation of a Turbocharged 2-Stroke G.D.I. Engine Focused on a Range-Extender Application (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Nuccio, D. D. Donno, A. Magno(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0121 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 4, 参 17.

▶20179123

衝突荷重に対する二輪車のフロントフォークの設計

欧文表題(原文言語): Design of Motorcycle Front Fork for Impact Loads (英語)

分類番号: [C1],[F2],[B2]

執筆者名: G. Kokane, D. Kalani, R. Kharul, M. Magdum(Endurance Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0123 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 参 5.

▶20179124

二輪車用アンチホップクラッチの VAVE デザイン

欧文表題(原文言語): VAVE Design of Anti-Hop Clutch for Motorbikes (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Jahagirdar, R. Kharul, N. Bhone, A. Kulkarni(Endurance Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0124 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 6, 参 10.

▶20179125

軽量自動車部品としての薄肉オーステンパリングダクタイル鑄鉄コネクティングロッド-薄肉ダクタイル鑄鉄コネクティングロッドの生産

欧文表題(原文言語): Thin Wall Austempered Ductile Iron Connecting Rod for Lighter Automotive Component - Production of Thin Wall Ductile Iron Connecting Rod (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: R. Sulamet-Ariobimo, G. Yudha, T. Sukarnoto, Y. Mujalis, Y. Oktaviano(Universitas Trisakti)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0125 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 13.

▶20179126

ディーゼル機関条件における煤の生成と酸化特性の可視化解析

欧文表題(原文言語): A Visualization Study of Soot Production and Oxidation Characteristics under Diesel Engine Like Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. T. Cong(Ho Chi Minh City University), T. Kashima, D. Komasaki, Y. Saito(Tokai University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0126 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 12.

▶20179130

SI エンジン高負荷におけるノック傾向予測

欧文表題(原文言語): Knock Tendency Prediction in Highly Charged SI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Bevilacqua, M. Boeger, G. Corvaglia, M. Penzel, K. Fuoss(Porsche Engineering Services)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0130 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 25, 参 7.

▶20179131

小型二輪車用小型圧力レギュレータにおける自動振動抑制手法
欧文表題(原文言語): The Way of Suppressing Self-Excited Vibration in Small Pressure Regulator for Small Motorcycles (英語)
分類番号: [B3],[A1]
執筆者名: T. Yokoo, T. Enomoto, M. Morita(Aisan Industry)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0131 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 15, 参 2.

2017 IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.proceedings.com/>
に直接お問合せください。

▶20173088

自動車運転者の監視行動を知るためのモデルツールについて
欧文表題(原文言語): A Model-Driven Tool for Getting Insights into Car Drivers' Monitoring Behavior (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: S. Feuerstack(The OFFIS Institute for Information Technology), B. Wortelen(C.V.O University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 22.

38th International Vienna Motor Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.xn--vk-eka.at/index.en.htm>
に直接お問合せください。

▶20173515

未来戦略: 明日のパワートレインビジョン
欧文表題(原文言語): Strategic Future: Powertrain Vision for Tomorrow (英語)
分類番号: [A1],[D1],[E1]
執筆者名: T. Hirai(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15.

▶20173516

フォルクスワーゲン社が新型ゴルフを電動に
欧文表題(原文言語): Volkswagen Electrifies the New Golf (英語)
分類番号: [A3],[D2]
執筆者名: F. Eicher, K. Bennewitz, C. Helbing, K. Philipp, P. Lück, N. Weiß, C. Felsch(VW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 18, 参 10.

▶20173517

本田 CLARITY 車用燃料電池システムと水素社会に向けての活動
欧文表題(原文言語): Fuel Cell System for Honda CLARITY FUEL CELL and Activity towards the Hydrogen Society (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: N. Saito, K. Nagumo, M. Yamamoto, A. Hiraide, M. Sugishita, H. Chiba(本田), T. Brachmann(Honda R&D Europe,Deutschland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 33, 参 8.

▶20173518

技術, コスト, 顧客の3方向の要求を満たす燃料電池パワートレインの最適化
欧文表題(原文言語): Optimization of the Fuel Cell Powertrain within the Triangle of Technology, Cost and Customer Requirements (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F1]
執筆者名: S. Dehn(NuCellSys), J. Wind, C. Mohrdieck(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10.

▶20173519

トヨタの新グローバルアーキテクチャーコンセプトによる新型直列 4 気筒 2.5L ガソリンエンジン
欧文表題(原文言語): The New Inline 4 Cylinder 2.5L Gasoline Engine with Toyota New Global Architecture Concept (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Toda, M. Sakai, M. Hikariya, T. Kato(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 30p., 図 45, 表 1, 参 10.

▶20173520

実走行時の排出物と燃料消費: ディーゼル乗用車の将来
欧文表題(原文言語): Fuel Consumption in Accordance with Real Driving Emissions: the Future of Diesel Passenger Car (英語)
分類番号: [A1],[A3],[D2]
執筆者名: A. Kufferath, M. Krüger, D. Naber, R. Maier, J. Hammer(Robert Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 21, 参 8.

▶20173521

将来の実走行排気規制に対応するディーゼルハイブリッド車のエネルギーベース最適化
欧文表題(原文言語): Energy Based Optimization of a Diesel Hybrid Fulfilling Future Real Driving Emission Legislation (英語)
分類番号: [A1],[A3],[D2]
執筆者名: G. Avolio, J. Grimm, O. Maiwald, G. Rösel, R. Brück(Continental), F. Atzler(Westsächsische Hochschule)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図23, 表1, 参5.

▶20173522

将来型ガソリン機関の包括的熱マネジメント
欧文表題(原文言語): Comprehensive Thermal Management for Future Gasoline Engines (英語)
分類番号: [A1],[D1],[E1]
執筆者名: M. Brinker, T. Müller, M. Reichenbach, M. Plankenbühler(Adam Opel), A. Zahdeh, J. Gatowski(GM Global Propulsion Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 16, 表 2, 参 15.

▶20173523

未来型パワートレインアーキテクチャーのバーチャル設計と最適化

欧文表題(原文言語): Virtual Design and Optimization of Future Powertrain Architecture (英語)
分類番号: [A3],[B2],[F2]
執筆者名: S. Grams, H. Piechotta(AUDI), F. Küçükay, A. Stum (TU-Braunschweig)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 31p., 図 22, 表 3, 参 18.

▶20173524

48V マイルドハイブリッドのための MAGNA 社のシステムアプローチ
欧文表題(原文言語): Magna's System Approach for 48 V Mild Hybrids (英語)
分類番号: [A2],[A3],[E1]
執筆者名: M. Hofer, T. Hackl, G. Schlager(MAGNA Powertrain Engineering Center Steyr)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 20, 表 5, 参 10.

▶20173525

ハイブリッド駆動系のためのガソリンエンジン:ハイテク化か低コスト化か?
欧文表題(原文言語): Gasoline Engines for Hybrid Powertrains – High Tech or Low Cost? (英語)
分類番号: [A1],[A3],[E1]
執筆者名: J. Scharf, J. Ogrzwalla, K. Wolff, T. Uhlmann, M. Thewes, A. Balazs, P. Grzeschik, M. Görgen, S. Yadla(FEV Europe), H. Baumgarten(FEV Group Holding), M. Wittler(FEV Consulting), C. Nebbia(FEV Italia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 35p., 図 21, 参 14.

▶20173526

ダイナミックスキップ着火:究極の気筒休止戦略
欧文表題(原文言語): Dynamic Skip Fire: the Ultimate Cylinder Deactivation Strategy (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. Younkins, A. Tripathi, J. Serrano, J. Fuerst(Tura Technology San Jose), H. J. Schiffgens(Delphi Automotive Sarl), J. Kirwan, W. Fedor(Delphi Automotive Plc)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 28, 表 2, 参 6.

▶20173527

産業用エンジンのための天然ガス技術に関する FPT Industrial 社のリーダーシップ
欧文表題(原文言語): FPT Industrial's Leadership in Natural Gas Technologies for Industrial Engines (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: P. Krähenbühl(FPT Industrial, Arbon), G. Dellora, S. Golini, F. Pidello(FPT Industrial, Turin)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 9, 表 3, 参 4.

▶20173528

電気効率 50%以上を示し先進デジタルモニタリングを備えた GE 社の J920 大型ガスエンジン
欧文表題(原文言語): GE's J920 Large Gas Engine Incorporates Latest Technologies to Cross 50% Electrical Efficiency Together with Advanced Digital Monitoring (英語)
分類番号: [A1],[D2],[E1]
執筆者名: A. Lippert, C. Trapp, J. Laubach, C. Nelson, F. Nota, A. Avagliano, N. Prendiville(GE Distributed Power, Jenbach)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 20, 参 13.

▶20173529

新型 Opel Ampera-e における電気駆動システム
欧文表題(原文言語): The Electric Propulsion System in the New Opel Ampera-e (英語)
分類番号: [A3],[B2],[E1]
執筆者名: P. Ramminger, R. Matthé, M. Herrmann, R. Jäger(Adam Opel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 5, 参 11.

▶20173530

全てのニーズに対応可能な BMW 社グループの電気モビリティ (Electromobility @ BMW Group.)
欧文表題(原文言語): Electromobility @ BMW Group. a Fleet for All Needs. (英語)
分類番号: [A3],[B2],[D2]
執筆者名: S. Juraschek, C. Billig, A. Buchner, T. Prosser, A. Wilde(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11.

▶20173531

世界初の可変圧縮比エンジンの量産:新型日産 VC-T(可変圧縮比ターボ)機関
欧文表題(原文言語): The World's First Production Variable Compression Ratio Engine -The New Nissan VC-T (Variable Compression-Turbo) Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3],[D2]
執筆者名: S. Kiga, K. Moteki, S. Kojima(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 25, 参 3.

▶20173532

Ingenium 火花点火機関の開発:Jaguar Land Rover 社の新型 4 気筒ガソリン機関
欧文表題(原文言語): Introducing the Ingenium SI Engine: Jaguar Land Rover's New Four-Cylinder Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3],[D2]
執筆者名: D. Talué, P. Whitwood, G. Page, M. Mcallister, F. Borean, R. Penfold(Jaguar Land Rover)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 19, 参 4.

▶20173533

BMW 社における水噴射:初期の経験と将来ポテンシャル
欧文表題(原文言語): BMW Water Injection: Initial Experience and Future Potentials. (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: B. Durst, C. Landerl, J. Poggel, C. Schwartz, W. Kleczka, B. Hußmann(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 12.

▶20173534

ボッシュ社の新世代ガソリン直噴システム
欧文表題(原文言語): The New Generation Bosch Gasoline Direct Injection Systems (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: T. Pauer, H. Yilmaz, J. Zumbrägel, W. Wiese, P. Rogler, E. Schünemann(Robert Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 参 5.

▶20173535

圧縮天然ガス(CNG)によるモビリティ -環境と気候変動に対して拡大可能性, 価格妥当性, 直ちに応用できる既得技術として優れた解決策
欧文表題(原文言語): CNG Mobility -Scalable, Affordable and Readily Available Solution for Environmental and Climate Challenges (英語)
分類番号: [A1],[B2],[D2]
執筆者名: L. Möhring(WINGAS), J. Andersen(VW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 11, 参 8.

▶20173536

フォルクスワーゲンの新しい EA211 1.0L TGI 3 気筒エンジンと OEM の視点からの CNG
欧文表題(原文言語): The New EA211 1.0 L TGI 3-Cylinder Engine from Volkswagen and CNG from the OEM Perspective (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: W. Demmelbauer-Ebner, C. Helbing, S. Schlösser-Kranzusch, J. Worm(VW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 10, 参 6.

▶20173537

新型 Audi 2.0L G-tron-未来の持続可能なモビリティとしてのもう一つのステップ
欧文表題(原文言語): The New Audi 2.0L G-tron -Another Step for the Sustainable Mobility of the Future (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. Mendl, O. Hoffmann, R. Mangold, S. Rosenberger, J. Pfalzgraf(Audi), Z. Langa, B. Czuczor(AUDI HUNGARIA MOTOR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 20, 参 4.

▶20173538

商用車の“CARB ポスト 2023”排ガス規制を達成する道
欧文表題(原文言語): The Way to Achieve “CARB Post 2023” Emission Legislation for Commercial Vehicles (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Brück, M. Presti, O. Holz(Continental), A. Geisselmann, A. Scheuer(Umicore)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 2, 参 11.

▶20173539

高速道路ディーゼルエンジンに対する超低 NO_x 技術の評価と実証
欧文表題(原文言語): Evaluation and Demonstration of Ultra Low NO_x Technologies for an On-Highway Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. A. Sharp, C. Henry(Southwest Research Institute), C. C. Webb(Low Emission Technology Solutions), G. Neely, S. Rengarajan, J. Sarlashkar(Southwest Research Institute), S. Yoon(California Air Resources Board)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 24, 表 5.

▶20173540

将来の乗用車用ディーゼルエンジンのための高度に統合された排ガス後処理の可能性
欧文表題(原文言語): Potential of Highly Integrated Exhaust Gas Aftertreatment for Future Passenger Car Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Severin, F. Bunar, M. Brauer, M. Diezemann, W. Schultalbers, G. Buschmann, M. Kratzsch, K. Blumenröder(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 19, 参 10.

▶20173541

実路走行排ガス(RDE)をコントロールするポータブル排ガス測定システム(PN PEMS)のポテンシャル
欧文表題(原文言語): Potentials of the Portable Emission Measuring Systems (PN PEMS) to Control Real Driving Emissions (RDE) (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Czerwinski, Y. Zimmerli, P. Comte(Berner Fachhochschule), L. Cachon(Testo), F. Riccobono(EC-JRC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 18, 表 3, 参 3.

▶20173542

1 年間のモニタリング段階-欧州における実路走行排ガス(RDE)の実施
欧文表題(原文言語): One Year Monitoring Phase - Implementing Real Driving Emissions (RDE) in Europe (英語)
分類番号: [D2],[F2]
執筆者名: J. Badur, F. Köhler, H. Schmidt(TÜV NORD Mobilität)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 参 7.

▶20173543

実路走行-仮想開発環境に基づくフィールドロバスト性
欧文表題(原文言語): Real Driving -In Field Robustness Based on Virtual Development Environment (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Schüßler, M. Piffl, M. Grubmüller, P. Grün, M. Hollander, H. Mitterecker(AVL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 参 16.

▶20173544

高効率と低排ガスの究極のディーゼルシステムを実現する革新的技術
欧文表題(原文言語): Innovative Technologies to Realize the Ultimate Diesel System with High Efficiency and Low Emissions (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Ito, K. Takeuchi, K. Ishizuka, K. Uchiyama, S. Sugawara(DENSO), M. Nakagawa(DENSO INTERNATIONAL EUROPE), O. E. Hermann(DENSO AUTOMOTIVE Deutschland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 28, 参 2.

▶20173545

次世代クリーンディーゼルエンジン-今後のグローバル排ガス規制に対するテーラード対策
欧文表題(原文言語): Next Generation Clean Diesel Engines -Tailored Measures for Compliance with Upcoming Global Emissions Challenges (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Körfer, C. Menne, B. Lindemann, T. Szailer(FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)
頁数/図・表・参考文献数: 27p., 図 30, 参 15.

▶20173546

電動ブーストによるツーステージターボチャージガソリンエンジンのさらなるダウンサイジングの実現

欧文表題(原文言語): Two-Stage Turbocharging with Electrical Boosting - an Enabler for Further Downsizing in Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Breitbach, D. Metz, J. Adam, D. Alt, S. Doenitz(BorgWarner Turbo Systems), H. Weckenmann, U. Schellenbauer, J. Janitschka(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図19, 表7, 参13.

▶20173547

可変タービン構造-将来の高効率ガソリンエンジンの過給コンセプトの評価

欧文表題(原文言語): Variable Turbine Geometry -Evaluation of a Charging Concept for Future High-Efficiency Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Kluin, C. Glahn, I. Hermann, A. Koenigstein(GM Global Propulsion Systems Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図18, 参6.

▶20173548

自動車アプリケーション用の最新ICE向けNVH特性を最適化する粉末金属化合物ギア

欧文表題(原文言語): Powder Metal Compound Gears for Optimizing NVH Characteristics for State of the Art ICE for Automotive Applications (英語)

分類番号: [D3],[B3],[D4]

執筆者名: A. Müller, R. Holler, M. Dlapka, P. Pichler(Miba Sinter Austria)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図21, 参4.

▶20173549

持続可能性に向けて-次世代自動車を開発するトヨタの手法

欧文表題(原文言語): Towards Sustainability -Toyota's Way to Develop the Next Generation Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: H. Kishi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図21.

▶20173550

一次生産、エンジン生産、オンロード CO₂:自動車産業はどのようにして環境サステナビリティに最も貢献できますか?

欧文表題(原文言語): Primary Manufacturing, Engine Production and On-the-Road CO₂: How Can the Automotive Industry Best Contribute to Environmental Sustainability? (英語)

分類番号: [D2],[D4]

執筆者名: M. R. Jolly, K. Salonitis(Cranfield University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図24, 表10, 参18.

▶20173551

バイオディーゼルの酸化-酸化メカニズム, ICEにおける利用制限と対策

欧文表題(原文言語): Oxidation of Biodiesel -Mechanisms of Oxidation, Limitations on the Utilization in ICEs and Countermeasures (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Möltner(Lucas Konstantinoff),Clemens Roßboth(Institute for Powertrains and Automotive Technology), M. Gwercher(Ingenieurbüro Gwercher)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor

Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図26, 参11.

▶20173552

内燃機関-ポストディーゼルゲートの世界では、将来はどうなるのか?

欧文表題(原文言語): Internal Combustion Engines - what Does the Future Hold in a Post-Dieselgate World? (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Garrett, N. Jackson, S. Kollamthodi(Ricardo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図6, 参5.

▶20173553

フライホイールエネルギー貯蔵-自動車産業とその先の好機

欧文表題(原文言語): Flywheel Energy Storage -An Opportunity for the Automotive Industry and Beyond (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: G. Jürgens(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図19, 表5, 参34.

▶20173554

乗用車ディーゼルエンジン用プレタービン触媒

欧文表題(原文言語): Pre-Turbine-Catalysts for Passenger Car Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Kellermayr, R. Ratzberger, P. Rumplmayr, H. Eichseder(Technische Universität Graz), M. Wieser(AVL), F. Jayat(Continental Emitec), M. Bonifer(Heraeus Precious Metals)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図23, 参12.

▶20173555

生物由来の酸素含有燃料を用いたディーゼルエンジンの運転

欧文表題(原文言語): Operation of a Diesel Engine with Biogenous Oxygenated Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Damyantov, P. Hofmann(Technische Universität Wien), M. Derntl, M. Schüßler(AVL), T. Pichler, N. Schwaiger(Technische Universität Graz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 38th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2017/4/27-28)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図17, 表8, 参18.

EVS30

本文献は複写サービスを行っておりません。

本会に販売権はありませんので

<http://www.messe-stuttgart.de/en/evs30/>

に直接お問い合わせください。

▶20173560

Vehicle-to-Everything (V2X) 技術に対する見識

欧文表題(原文言語): Vehicle-to-Everything (V2X) Technology Insights (英語)

分類番号: [A3],[F1],[D2]

執筆者名: C. Corchero(Institut De Recerca En Energia De Catalunya, International Energy Agency), M. Sanmarti(Institut De Recerca En Energia De Catalunya, International Energy Agency), S. Gonzalez-Villafranca(International Energy Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.1940385 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 表 2, 参 13.

▶20173562

電気化学キャパシタを動力源とする無人搬送車(AGV)

欧文表題(原文言語): Electrochemical Capacitor Powered Automated Guided Vehicles (AGVs) (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Furukawa(United Chemi-Con), S. Matsunaga, S. Watanabe(Nippon Chemi-Con), M. Isobe(Chemi-Con Nagaoka)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.2420614 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 3, 参 3.

▶20173564

複数車両を保有する家庭における BEV 保有家庭の旅行行動決定: 彼らは日産リーフのうち航続可能距離最大のものを手に入れるか?

欧文表題(原文言語): BEV Consumer Household Travel Behavior Decisions in in Multi-Vehicle Household: Do They Get the Maximum, out of Their Nissan LEAF? (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: W. Ji, G. Tal(University of California)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.2540506 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 4, 表 5, 参 11.

▶20173565

Cluster Electric Mobility South-West におけるエレクトリックモビリティの産業化を成功させるコンポーネントとしての国際化

欧文表題(原文言語): Internationalisation as a Component for Successful Industrialisation of Electric Mobility within Cluster Electric Mobility South-West (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Büchele(E-Mobil BW)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.2770045 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 参 6.

▶20173571

PH-EV のためのワイヤレス電力伝送標準化-SAE J2954 の技術確認

欧文表題(原文言語): Standardization of Wireless Power Transfer for PH-EV - Technology Validated through Testing, SAE J2954 (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Schneider(BMW)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.3810025 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 3, 参 3.

▶20173572

異なるタイプの中国都市に電気自動車共有を統合するための開発モード

欧文表題(原文言語): Development Mode for Integrating Electric Car-Sharing into Different Types of Chinese Cities (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: X. Wu, B. Sun(Tongji University)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.3840067 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 3, 参 6.

▶20173575

リアアクスルの摩擦ブレーキを廃止することでどれくらい走行距離が延長できるか? RABBIT プロジェクト

欧文表題(原文言語): How Far Can You Get without a Friction Brake on Rear Axle? the RABBIT Project (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: E. Sawazki(Continental), T. Heiduczek(Schaeffler), F. Horch(Fraunhofer Institute), R. Graaf(Ford), T. Krone(Leibniz University),

M. Brüll(Continental)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.3970514 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 3, 参 11.

▶20173579

異なるエネルギー源による都市バスの現在と将来の環境評価

欧文表題(原文言語): Environmental Assessment of Current and Future Urban Buses with Different Energy Sources (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F2]

執筆者名: B. Cox, A. Castillo, C. Mutel(Paul Scherrer Institute)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.4160101 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 1, 参 17.

▶20173580

リチウムイオンキャパシタのサイクル寿命評価

欧文表題(原文言語): Cycle Life Evaluation for Lithium-Ion Capacitors (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Soltani, J. Jaguemont, N. Omar, P. V. Den Bossche, J. V. Mierlo(Vrije Universiteit Brussel), J. Ronsmans(JSR Micro N.V.)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.4300605 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 3, 参 11.

▶20173582

小型ヒートポンプシステム搭載 EV のクラウドによる車室内事前空調の効率化

欧文表題(原文言語): Efficient Cloud-based Cabin Preconditioning for EVs with a Compact Heat Pump System (英語)

分類番号: [A3],[D1],[E2]

執筆者名: A. Caldevilla, M. Özbek, W. Hünemörder, T. Györög, E. Hougard(DENSO AUTOMOTIVE Deutschland), M. Pintea(PiNTeam)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.4390471 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 参 6.

▶20173584

ニッチアプリケーションにおける自動バッテリー製造のためのモジュール式バッテリー設計: AMPLiFi プロジェクト

欧文表題(原文言語): Modular Battery Design for Automated Battery Manufacturing in Niche Applications: AMPLiFi Project (英語)

分類番号: [A3],[D4]

執筆者名: M. Ellis, D. Greenwood(University of Warwick)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.4500531 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 1, 参 4.

▶20173593

PHEV のための道路に基づくエネルギー管理

欧文表題(原文言語): Route Based Energy Management for Plug in Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Park, S. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.4870181 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図11, 参3.

▶20173595

電気自動車のワイヤレス充電システムの統合と車両調整の最適化

欧文表題(原文言語): A Study of Electric Vehicle Wireless Charging System Integration and Vehicle Alignment Optimization (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Seong, J. Jang, Y. Koh(Hyundai)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.5000392
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 13.

▶20173603

誘導装置の NVH 最適化のための動作点適応
欧文表題(原文言語): Operating Point Adaptation for NVH-Optimization of Induction Machines (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: W. M. Bischof, F. Draeger, M. D. Hennen(Robert Bosch), R. M. Kennel(Technical University of Munich)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.5630176
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 参 12.

▶20173607

米国エネルギー省による電化システム研究開発の 2016-2017 年総括
欧文表題(原文言語): DOE Electrification Systems R&D Overview for Fiscal Years 2016-2017 (英語)
分類番号: [A3],[B3],[E1]
執筆者名: D. Howell, S. Boyd(U.S. Department of Energy)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.5770154
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 2, 参 15.

▶20173618

都市公共交通の難形の変革:大型都市 e バスの導入
欧文表題(原文言語): Mastering Changes in Urban Public Transport: Introducing High-Capacity e-Buses in Cities (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F2]
執筆者名: U. Guida, A. Abdulah(International Association of Public Transport, Belgium)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.6110190
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 2, 参 10.

▶20173619

電気自動車用暖房システムの快適性とエネルギー消費の解析手法
欧文表題(原文言語): A Method to Analyze Thermal Comfort and Energy Consumption of Heating Systems for Electric Cars (英語)
分類番号: [A3],[D1]
執筆者名: E. -M. Knoch, S. Weibenbach, M. Frey, F. Gauterin(Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.6130362
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 5, 参 9.

▶20173625

電動パワートレインの革新的評価方法
欧文表題(原文言語): Innovative Testing Process for Electric Powertrains (英語)
分類番号: [A3],[B2],[E1]
執筆者名: D. Nickel(AVL Deutschland), E. Stelter(Fraunhofer Institute), C. Sultrop(Fraunhofer Institute), W. Mittmann(SET Power Systems), T. Heiduczek, H. Hohener(BMW)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.6420161
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 1, 参 5.

▶20173627

全輪駆動二輪車におけるハイブリッドエネルギー貯蓄システムの調査
欧文表題(原文言語): Investigations on a Hybrid Energy Storage System for an All-wheel Driven Motorcycle (英語)
分類番号: [A3],[B2],[E1]
執筆者名: M. Baumann, M. Buchholz, K. Dietmayer(Ulm University)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.6610624

(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 参 7.

▶20173631

インドの EV に適用する低電圧, 低価格の内部永久磁石 (IPM) モータ
欧文表題(原文言語): Low Voltage & Low Cost Interior Permanent Magnet(IPM) Motor for Indian EV Applications (英語)
分類番号: [A3],[D3],[E1]
執筆者名: K. K. Bodnapu, S. Prabhu, R. Gudivada(Mahindra Electric Mobility Solutions)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.6810179
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 7.

▶20173633

ハイパワーチャージング(HPC)システムにおける温度の影響を最小限に抑える液体冷却
欧文表題(原文言語): Using Liquid Cooling to Minimize Temperature Impact in High Power Charging (HPC) Systems (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: R. Glocker(ITT Cannon)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.6900452
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 4, 参 9.

▶20173639

巨大都市の輸送問題に応えるための個人 EV
欧文表題(原文言語): Personal EV to Answer the Transportation Challenges of Mega-Cities (英語)
分類番号: [A3],[B2]
執筆者名: D. Hermann, M. Tshuva(Afeka Tel-Aviv Academic College of Engineering)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.7190177
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 2, 参 25.

▶20173642

米 EPA2017-2015 の乗用車および小型車の温室効果ガス基準において、プラグイン車両における将来の製造原価と電池に関する予測
欧文表題(原文言語): Predicting the Future Manufacturing Cost of Batteries for Plug-In Vehicles for the U.S. EPA 2017-2025 Light-Duty Greenhouse Gas Standards (英語)
分類番号: [A3],[F3]
執筆者名: M. J. Safoutin(U.S. Environmental Protection Agency)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.7420219
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 4, 参 21.

▶20173645

電気自動車の購入と利用に及ぼす職場充電のプラス効果
欧文表題(原文言語): The Positive Effects of Workplace Charging on Electric Vehicle Ownership and Utilization (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Boston, S. Janczak, A. Graham-Hudak(Ford)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.7530485
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 3, 参 4.

▶20173660

自動車用バッテリーシステム製造の接合技術
欧文表題(原文言語): Joining Technologies for Automotive Battery Systems Manufacturing (英語)
分類番号: [D4],[D3],[A3]
執筆者名: A. Das, D. Li, D. Williams, D. Greenwood(University of Warwick)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): EVS30, No.8580435
(2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表2, 参33.

▶20173661

積層レーザー切断による磁気劣化を含む PMSM 走行用モータの鉄損モデル
欧文表題(原文言語): Iron Loss Modelling of a PMSM Traction Motor, Including Magnetic Degradation due to Lamination Laser Cutting (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: L. Vandenbossche(ArcelorMittal Global R&D Gent), S. Luthardt(Porsche), S. Jacobs(ArcelorMittal Global R&D), S. Schmitz, A. Heitmann(Porsche), E. Attrazic(ArcelorMittal Saint-Chély D'Apcher)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8610346 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図9, 表3, 参9.

▶20173663

インドのEV充電インフラ成長の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Charging Infrastructure Growth on EV Market in India (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: S. Nair, N. Rao(Mahindra REVA Electric Vehicles)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8800417 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図10, 表4, 参27.

▶20173664

新型オペルアンペラeのバッテリー、駆動システムおよびそれらの動作
欧文表題(原文言語): The New Opel-Ampera-e. Battery, Propulsion System and Their Operation. (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Herrmann, R. Matthe, P. Ramminger, R. Jager(Opel Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8910468 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 参9.

▶20173668

EV用ハイブリッド・リチウムイオン・バッテリーの寸法と最適化
欧文表題(原文言語): Dimensioning and Optimisation of Hybrid Li-Ion Batteries for EVs (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Becker, T. Nemeth, D. U. Sauer(Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9280634 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図8, 表1, 参28.

▶20173669

事故調査の全体像から見た電動二輪車の車載電池の安全評価
欧文表題(原文言語): Battery Safety Evaluation of Electric Driven Motorcycles from the Perspective of Accident Research (英語)
分類番号: [A3],[C1]
執筆者名: C. Ellersdorfer, A. Sevarin, E. Tomasch, W. Sinz(Graz University of Technology Vehicle Safety Institute), A. Ebner, N. Deitermann, M. Forster(KTM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9390771 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図7, 表1, 参25.

▶20173672

誘導機用特殊製作かご形銅ロータの機械的および電磁的性能に関する研究
欧文表題(原文言語): Investigation on the Mechanical and Electromagnetical Performance of a Special Fabricated Squirrel Cage Copper Rotor for Induction Machines (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Wolf, V. Voggeser(Wieland-Werke)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9500721 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図9, 参9.

▶20173674

燃料電池自動車の燃料補給のための、電気化学的水素圧縮機を用いた現地水素生産および水素リサイクル
欧文表題(原文言語): Onsite HYdrogen Generation and Hydrogen Recycling for Refuelling Fcevs Using an Electrochemical Hydrogen Compressor (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: L. Schorer, S. Schmitz(DHBW Mannheim)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9520584 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図11, 表2, 参17.

▶20173675

自動運転のためのパワーネットの寸法
欧文表題(原文言語): Dimensioning of Power Net for Automated Driving (英語)
分類番号: [A3],[B2],[E1]
執筆者名: T. Shen, A. Kilic, K. Gorelik(Robert Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9530710 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図10, 参13.

▶20173676

Eモビリティ:人間の感覚システムへの挑戦
欧文表題(原文言語): E-mobility: Challenging the Human Sensory System (英語)
分類番号: [A3],[E1],[E2]
執筆者名: U. Schiefer, U. Schmitt1, P. Eichinger, G. Dittmar, J. Nolting
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9560583 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図5, 参10.

▶20173678

電機化パワートレインの顧客関連テストプロファイルを生成するための全体的な方法論
欧文表題(原文言語): Holistic Methodology for Generating Customer-Related Testing Profiles for Electrified Powertrains (英語)
分類番号: [A3],[E1],[B2]
執筆者名: M. Friedmann, C. Lensch-Franzen, M. Gohl(APL Automobilprüftechnik Landau, Landau, Germany), F. Gauterin(Karlsruhe Institute of Technology, Karlsruhe, Germany)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9600790 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図6, 表1, 参9.

▶20173679

ヨーロッパにおける充電インフラの相互運用性
欧文表題(原文言語): Charging Infrastructure Interoperability in Europe (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F2]
執筆者名: S. Albertus(RENAULT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9660588 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図11, 表1, 参3.

▶20173680

I-CVUE: ヨーロッパにおける低環境負荷自動車助成金プロジェクトの最終結果
欧文表題(原文言語): I-CVUE: Incentives for Cleaner Vehicles in Urban Europe, FINAL RESULTS (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F2]

執筆者名: H. Weken, E. Bestebreurtje, R. Kroon(FIER Automotive)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.9670766
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 参 2.

▶20173682

乗用車用の静かな切換式リラクタンスマータを搭載したコスト効率の高い統合型電気パワートレイン
欧文表題(原文言語): Cost Optimised Integrated Electric Powertrain Containing the First Silent Switched Reluctance Motor for Passenger Vehicles. (英語)
分類番号: [A3],[B3]
執筆者名: S. Bervoets, P. Debal(Punch Powertrain), F. Chauvicourt, C. Faria(Siemens Industry Software), S. Faid, D. Kok(Punch Powertrain)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.9710837
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 参 3.

▶20173685

スウェーデン・イエーテボリー e-モビリティツアー
欧文表題(原文言語): E-Mobility Tour Gothenburg Sweden (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F2]
執筆者名: P. Österström(Business Region Göteborg)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.9740646
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 参 3.

▶20173687

高速充電インフラの開発に関する投資支出の影響
欧文表題(原文言語): The Influence of Investment Expenditures on the Development of Fast Charging Infrastructure (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: D. Horn, A. Bauer(University of Stuttgart), A. Schmidt, O. Udovenko(Fraunhofer Institute for Industrial Engineering IAO)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.9970859
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 4, 表 5, 参 11.

▶20173695

自動車と将来の移動手段
欧文表題(原文言語): Automotive, the Future of Mobility (英語)
分類番号: [B2],[A3],[D2]
執筆者名: F. G. Rieck Msc, C. Machielse Msc(Rotterdam University of Applied Science), J. H. R. Van Duin MSc PhD(Rotterdam University of Applied Science, Delft University of Technology)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10310638
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15, 参 44.

▶20173698

Intralog-ターミナル間コンテナ輸送を扱う自律システムに向けて
欧文表題(原文言語): Intralog-Towards an Autonomous System for Handling Inter-Terminal Container Transport (英語)
分類番号: [A3],[C1]
執筆者名: A. Spruijt, R. V. Duin, F. Rieck(Rotterdam University)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10440662
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 3, 参 14.

▶20173702

結合シミュレーション・アプローチを用いたセルから車両レベルのバッテリー-安全性評価
欧文表題(原文言語): Assessing Battery Safety Using a Combined Simulation Approach from Cell to Vehicle Level (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: B. Brunnsteiner(AVL)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10630706
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 参 7.

▶20173708

充電インフラはどれぐらい必要なのか? 電気自動車の充電負荷シフトの可能性への影響は?
欧文表題(原文言語): How Much Charging Infrastructure is Needed and How Does It Affect the Load Shift Potential of Electric Vehicles? (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: J. Michaelis, T. Gnann, A. L. Klingler(Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research ISI)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10910761
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 9, 表 4, 参 26.

▶20173709

ノルウェーの電気自動車用充電インフラストラクチャ
欧文表題(原文言語): Charging Infrastructure Experiences in Norway - the Worlds Most Advanced EV Market (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F1]
執筆者名: E. Lorentzen, P. Haugneland, C. Bu, E. Hauge(Norwegian EV Association)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10930763
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 2, 参 8.

▶20173710

スマート充電「EVの総維持コスト最適化における効率的な機器」
欧文表題(原文言語): Smart Charging -an Efficient Instrument to Optimise the Total Cost of Ownership of EVs (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: Y. Assef(Renault Group), T. V. Berkel(Jedlix B. V.), J. V. Heesbeen(Jedlix B. V.)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10990788
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 参 8.

▶20173712

充電施設の展開に関する世界規模の評価
欧文表題(原文言語): Global Assessment of Charging Infrastructure Deployment (英語)
分類番号: [A3],[F1],[F2]
執筆者名: D. Hall, N. Lutsey(The International Council on Clean Transportation)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.11080826
(2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 2, 参 11.

Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.aachener-kolloquium.de/>
に直接お問合せください。

▶20173719

Mercedes-AMG および Mercedes-Benz 向けの最も効率的で最も強力な V8 エンジンファミリの拡張
欧文表題(原文言語): Extension of the Most Efficient and Most Powerful V8 Engine Family for Mercedes-AMG and Mercedes-Benz (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Tschamon, C. Enderle, T. Ramsteiner(Mercedes), B. Heil(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 31, 参 5.

▶20173720

BMWグループの新型3気筒および4気筒ガソリンエンジン-次世代へ続くモジュラエンジンファミリ

欧文表題(原文言語): The New 3- and 4-Cylinder Gasoline Engines of BMW Group - Modular Engine Family NEXT GENERATION (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Landerl, D. Spanring, M. Rüllicke, B. Durst, O. Hartmann, S. Schmuck-Soldan(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 23, 表 1, 参 5.

▶20173721

Hondaの新型1.0L3気筒ターボチャージャガソリン直噴エンジン

欧文表題(原文言語): New 1.0 Liter Three-Cylinder Turbocharged Gasoline Direct Injection Engine from Honda (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Maeyama, Y. Yoshio, H. Komatsu, A. Terao, H. Daicho, K. Sato, Y. Harada, M. Shibata(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 46, 表 5, 参 6.

▶20173722

メルセデスベンツの新型高性能4気筒ディーゼルエンジン

欧文表題(原文言語): The New High Performance 4-Cylinder Diesel Engine of Mercedes-Benz (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Kemmner, M. Mürwald, S. Arndt, H. Sass, T. Braun, R. Pfaff, N. Rouholamin, F. Kromer, T. Roth, S. Ellwanger, O. Erlenmayer, P. Knauel(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 28, 参 5.

▶20173723

BMWグループの新型3気筒と4気筒ディーゼルエンジン-次世代モジュラ設計

欧文表題(原文言語): The New 3- and 4-Cylinder Diesel Engines from the BMW Group - NEXT Generation Modular Design (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Steinparzer, D. Hiemesch, W. Stütz, M. Salmansberger, T. Steinmayr(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 12, 表 1, 参 3.

▶20173724

Hyundai-Kiaの次世代1.6Lディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of Hyundai-Kia's Next-Generation 1.6L Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Lee, W. Cho, Y. Chung, S. Yoon, K. Jang, S. Cho, H. Lim, S. Nam, S. Yi, J. Chun(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 26.

▶20173725

デュアルクランクシャフト技術を採用した最初のターボディーゼル船外機 NeanderのDtorque 111

欧文表題(原文言語): Neander Dtorque 111, the First Turbodiesel Outboard with Dual Crankshaft Technology (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Brüstle, U. Wittwer, L. W. Lester(Neander Motors), R. Davis(Davis Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 28, 参 5.

▶20173726

メルセデスベンツの新型プラグインハイブリッド4気筒ディーゼル

欧文表題(原文言語): The New Plug-In Hybrid 4-Cylinder Diesel from Mercedes-Benz (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Strenkert, C. Schildhauer, N. Ruzicka, M. Richter, D. Görke(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 参 4.

▶20173727

Cセグメント車用新プラグインハイブリッドシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Plug-In Hybrid System for C-Segment Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Uehara, S. Ichikawa, H. Takeuchi, S. Fukuda, S. Kinomura, Y. Tomita, Y. Suzuki, T. Hirasawa(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 参 5.

▶20173728

新しいフルコネクテッドフォルクスワーゲンエコシステムの電化ツールキット

欧文表題(原文言語): The Electrified Tool Kit for the New Fully Connected Volkswagen Ecosystem (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: G. Alonso, C. Senger, F. Bekemeier, F. Heinemann(Volkswagen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 9, 参 10.

▶20173729

BMW電化パワートレインの次世代:モデルベースのシステム設計によるソフトウェア機能の迅速な提供

欧文表題(原文言語): The Next Generation of BMW's Electrified Powertrains: Providing Software Features Quickly by Model-Based System Design (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Kriebel, V. Moyses, G. Strobl(BMW), J. Richenhagen, P. Orth, S. Pischinger(FEV), C. Schulze, T. Greifenberg, B. Rumpe(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 参 20.

▶20173730

動力学電気48Vパワートレインの電気モータポロジの解析と評価

欧文表題(原文言語): Analysis and Evaluation of Electric Motor Topologies for a Kinematic- Electric 48 Volt Powertrain (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Butterweck, M. Hombitzer, K. Hameyer(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図11, 表3, 参7.

▶20173731

走行用インバータの効率的な統合手法

欧文表題(原文言語): Strategies for Efficient Integration of Traction Inverters (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Gillen(GKN Driveline)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図9.

▶20173732

将来の車両用モジュラエネルギー貯蔵システム

欧文表題(原文言語): Modular Energy Storage Systems for Future Automotive Applications (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: N. Milovanovic(Johnson Matthey Battery Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図13, 表4, 参8.

▶20173733

マスマーケット xEV を可能にするカソード材料開発:Umicore の展望

欧文表題(原文言語): Cathode Material Development Enabling Mass-Market xEV's: a Umicore Perspective (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. C. Spurk, L. Gautier(Umicore)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図9, 表1.

▶20173735

リチウムイオン電池モジュールの設計動向-機能統合によるコスト低減

欧文表題(原文言語): Design Trends for Lithium-Ion Battery Modules- Cost Reduction Via Function Integration (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Homann, E. Reimer(Robert Bosch Battery Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図10, 表1.

▶20173736

生物由来のオキシメチレンエーテルを用いたディーゼルエンジンの運転

欧文表題(原文言語): Operation of a Diesel Engine with Biogenous Oxymethylene Ethers (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Damyanov, P. Hofmann(Vienna University of Technology), J. Drack, T. Pichler, N. Schwaiger, M. Siebenhofer(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図15, 表5, 参37.

▶20173737

専用HVO車: Euro 6 対応乗用車ディーゼル用HVOの燃費と排ガス低減ポテンシャル

欧文表題(原文言語): Dedicated HVO Vehicle: Fuel Economy & Emission Reduction Potential of HVO for Euro 6 Compliant Passenger Car Diesel Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. P. Bhardwaj, T. Michaelis-Hauswaldt(FEV), A. Omari, M. Zubel(RWTH Aachen University), J. Nuottimäki, M. Honkanen(NESTE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図7, 表3, 参25.

▶20173738

燃料および潤滑剤の配合による低速早期着火の制御

欧文表題(原文言語): Management of Low Speed Pre-Ignition Via Fuel and Lubricant Formulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Leach, A. Smith, R. Pearson, J. Williams, R. Yates, C. Ritchie(BP International), A. Weall, C. Li, B. Cooper(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図15, 表3, 参5.

▶20173739

車両性能を最大限に引き出すトヨタの次世代パワートレイン制御システム:モデル予測アプローチ

欧文表題(原文言語): Toyota's Next Generation Powertrain Control System for Maximizing Vehicle Performance: Model Predictive Approach (英語)

分類番号: [E1],[A1]

執筆者名: A. Matsunaga, H. Nakada, H. Shirai, H. Tominaga(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図14, 表6, 参11.

▶20173740

実際の道路運転排気ガスの検証に適用されるディーゼルエンジン制御システムの補助的シミュレーションツール

欧文表題(原文言語): Diesel Engine Control System Co-Simulation Tool Applied to Real Driving Emission Validation (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Schmitt, J. Ardeois, D. Didiot, J. Balland(Delphi Automotive Systems Luxembourg S.A.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図18, 参3.

▶20173741

ディーゼル乗用車のNOx貯蔵触媒とフィルターに担持されたSCRが近接位置に設置された統合NOx低減システムの新しい制御ストラテジ

欧文表題(原文言語): New Control Strategy of Integrated DeNOx System with NOx Storage Catalyst and SCR on Filter at a Close-Coupled Position in a Diesel Passenger Car (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Park, K. Joo, M. Lee, S. Lee, J. Seo(Hyundai Motor Company), L. Robb, W. Kansy, T. Wittka(FEV Europe), A. Muthukaruppan(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図14, 表1, 参1.

▶20173742

吸気システム用多段タンブルフラップの開発

欧文表題(原文言語): Developing a Multistep Tumble Flap for Air Intake Systems (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Ruckauf, J. Stehlig, I. Morgillo, M. Janssen(Mahle Filtersysteme), S. Inamijima, M. Shiraki, K. Tanzawa, I. Matsuzaki(日産), J. Matsuzaki, T. Kawano(Mahle Filter Systems Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図24, 参4.

▶20173743

希薄燃焼スパーク点火エンジン用の直接空気噴射による乱流増強

欧文表題(原文言語): Turbulence Enhancement by Direct Air Injection for

a Lean-Burn SI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Suzuki(Soken), B. Lehrheuer, S. Pischinger(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 17, 表 4, 参 7.

▶20173744

知的バルブ駆動—根本的に新しい電磁ポペットバルブ配列

欧文表題(原文言語): Intelligent Valve Actuation - a Radical New Electro-Magnetic Poppet Valve Arrangement (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: R. Stone, D. Kelly(Camcon Auto), J. Geddes, S. Jenkinson(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 24, 表 2.

▶20173745

980°Cガソリン用可変容量タービン — 高体積効率エンジン用の間もなくやってくる低価格な技術

欧文表題(原文言語): 980°C Gasoline Variable Turbine Geometry - the Affordable Upcoming Technology for High-Volume Efficient Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: C. Glahn, M. Kluin, I. Hermann, A. Koenigstein(Opel Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 14, 参 7.

▶20173746

ガソリン直噴エンジン用の燃料噴射圧力 50MPa の可能性と挑戦

欧文表題(原文言語): Potential and Challenges of Fuel Injection Pressure up to 50 MPa for Gasoline Direct Injection Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Eitel, J. Schäfer, E. Redante, R. Nolte, A. Königstein(Opel Automobile), C. Heeger(Continental Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 15, 表 1, 参 5.

▶20173747

ディーゼルエンジン効率改善のための強力なツールとしての高燃料噴射圧の利用

欧文表題(原文言語): Usage of High Fuel Injection Pressures as a Powerful Tool for Improving Diesel Engine Efficiency (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. C. Pesce, A. Vassallo(General Motors Global Propulsion Systems, Italy), C. Beatrice, G. Blasio, G. Belgiorno(Istituto Motori-CNR), G. Avolio, O. Kastner(Continental Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 22, 表 4, 参 9.

▶20173748

最新燃料噴射ストラテジを特徴づけるツールとしてのデジタル燃焼速度変化量制御

欧文表題(原文言語): Digital Combustion Rate Shaping Control as a Tool to Identify Modern Fuel Injection Strategies (英語)

分類番号: [A1],[B3],[D2]

執筆者名: C. Jörg, M. Zübel, D. Neumann,(RWTH Aachen University), A. Heufer, J. Schaub(FEV Europe), J. Weber, O. Herrmann(Denso Automotive Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 30p., 図 21, 参 16.

▶20173749

新しい8世代目のファントム: 将来の全てのロールスロイス車用車体構造
欧文表題(原文言語): The New 8th Generation Phantom: One Architecture for All Future Rolls- Royce Motor Cars (英語)

分類番号: [B2],[A2],[D4]

執筆者名: P. Koehn, R. Kahlenberg, H. Penzkofer, J. Glas, N. Crichton(Rolls-Royce Motorcars)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 15, 参 2.

▶20173755

高度かつ完全自動運転のための安全保証

欧文表題(原文言語): Safety Assurance for Highly and Fully Automated Driving (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Adler, P. Feth(Fraunhofer IESE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 2, 参 14.

▶20173756

デュッセルドルフ-KoMoD のデジタルテスト分野における共同研究的な将来のモビリティ

欧文表題(原文言語): Collaborative Future Mobility in the Digital Test Field Düsseldorf - KoMoD (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. Faulhammer(Vodafone)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2.

▶20173757

接続されたセンサ付き交差点でのデータによる道路利用者の予測

欧文表題(原文言語): Data-Driven Road User Prediction at Intersections with Connected Sensors (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: J. Bock, L. Eckstein(Aachen University), J. Kotte, A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 8, 表 1, 参 26.

▶20173758

将来のモビリティの一部としての自律的な運転—自己運転シャトルの例を用いて

欧文表題(原文言語): Autonomous Driving as Part of Future Mobility - Using the Example of a Self Driving Shuttle (英語)

分類番号: [F1],[C1]

執筆者名: M. Junger(Consulting4Drive), M. Zwick(Siemens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6.

▶20173759

ツイストビームサスペンションへの Force Vectoring Spring 実装の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Force Vectoring Spring Implementation into a Twistbeam Suspension (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. Carlitz, S. Allibert, T. Schmitz, A. Engels(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 1, 参 2.

▶20173760

車両操作特性に基づく中央横方向力制御

欧文表題(原文言語): Central Lateral Dynamics Control Based on Vehicle Handling Characteristics (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: A. Mihailescu(AUDI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 15, 参 16.

▶20173761

ステアリングアクチュエータの故障に関する車輪別ステアバイワイヤシステムの可能性と制御手法

欧文表題(原文言語): Potential and Control Strategies of a Wheel-Individual Steer-by-Wire System Relating to a Steering Actuator Malfunction (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: T. Sandmann(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), L. Eckstein(Institute for Automotive Engineering (Ika))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 1, 参 9.

▶20173762

自動車にとって将来の都市が意味するもの

欧文表題(原文言語): Cities of the Future -What It Means for Automotive (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: W. Bernhart(Roland Berger)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 6.

▶20173763

モビリティ目的の車両-上向きな新たな市場とビジネス設計

欧文表題(原文言語): Mobility Purpose Vehicles - New Markets and Business Designs on the Rise (英語)

分類番号: [F1],[A3]

執筆者名: M. Kempf, F. Agua(Berylls Strategy Advisors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 参 3.

▶20173764

軽量設計-効率的な技術戦略のための全体的評価

欧文表題(原文言語): Lightweight Design - Holistic Evaluation for Efficient Technology Strategies (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Busse, L. Eckstein(Aachen University), I. Olschewski (Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 17, 参 21.

▶20173766

タイヤ設計特性: 動力学的性能と転がり抵抗とのトレードオフに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Tire Design Characteristics: Impact on Trade-off between Driving Dynamics Performances and Rolling Resistance (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Martino, E. Salino, M. Caudano(Fiat Chrysler Automobiles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 13, 表 10, 参 13.

▶20173767

タイヤ特性の決定-要求と課題は何か?

欧文表題(原文言語): Determination of Tyre Properties -What are the Demands and Challenges? (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: C. Bachmann, M. Harris(Fka Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), L. Eckstein(Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 参 7.

▶20173769

パワートレイン 2025-75g CO₂/km 全フリートに対するベースエンジン 1台?

欧文表題(原文言語): Powertrain 2025 - 75g CO₂/km One Base Engine for the Entire Fleet? (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Kratzsch, C. Danzer, T. Günther, G. Albrecht, M. Vallon(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 3, 表 6, 参 1.

▶20173770

新日産VCターボエンジンの世界初マルチリンク可変圧縮比システムとそのアクチュエータの特長

欧文表題(原文言語): Features of the World's First Multi-Link Variable Compression Ratio System and Its Actuator in the New Nissan VC-Turbo Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Kiga, K. Moteki, S. Kojima(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 26, 参 3.

▶20173771

排ガス低減のための新燃焼システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Novel Combustion System for Emissions Reduction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Medda, L. Calogero, M. Cucchi, S. Paltrinieri, V. Rossi(Ferrari)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 23, 表 2, 参 10.

▶20173795

2025年以降の自動車の勝ち連鎖 バリューチェーン

欧文表題(原文言語): The Future of the Automotive Value Chain 2025 and Beyond (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: N. Helbig, M. Nagl(Deloitte Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8.

▶20173796

要求出力に基づく設計: 都市内走行車用の電気駆動システム

欧文表題(原文言語): Designed by Power Demand: an Electric Drive System for Urban Mobility (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. M. Fritsch, C. Schumuelling, P. Wieske(MAHLE International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 1, 参 3.

▶20173797

つながるクルマと車載電気装置類の増大に対応するための 48 V 技術のあり方

欧文表題(原文言語): 48 Volt Technology in the Light of the Connected Vehicle and Electrical Board Net Advancements (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Graf, S. Lauer, S. Baensch, R. Knorr(Continental Automotive), M. Sans(Continental Automotive France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 17, 参 3.

▶20173798

48V のマイルドハイブリッド車用ディーゼルパワートレインの構造最適化

欧文表題(原文言語): Optimising the Architecture of a 48V Mild-Hybrid Diesel Powertrain (英語)

分類番号: [A1],[A3],[F2]

執筆者名: R. Sellers, P. Revereault(Ricardo UK), T. Stalfors, M. Stenfeldt(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 20, 表 2, 参 3.

▶20173799

高度な自動運転機能に対する AI の潜在能力

欧文表題(原文言語): Potential of AI for Highly Automated Driving Functions (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: P. Gronerth, J. Bock, L. Eckstein(RWTH Aachen University), B. Altpeter(Fka Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 13, 表 3, 参 15.

▶20173802

大型トラックと自転車との事故: 先進ドライバ支援システムの効果

欧文表題(原文言語): Accidents Involving Heavy Trucks and Bicyclists: Implications for Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Malczyk, J. Bende(German Insurers Accident Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 参 7.

▶20173803

自動運転に関するデルファイの経験: 米国, シンガポール, フランス; SF ~ NYC 間の北米大陸横断からオンデマンド式の自動運転車へ

欧文表題(原文言語): Delphi Automated Driving Experiences: US, Singapore, France; from SF-NYC Coast-to-Coast to Automated Mobility on Demand (英語)

分類番号: [E1],[B2]

執筆者名: S. Lambermont(Delphi Electronics and Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 参 2.

▶20173804

トレーラの死角検出性能向上のためのトレーラ推定システムに基づくソリッドステート型 Lidar

欧文表題(原文言語): Solid State Lidar Based Trailer Estimation System for Enhanced Trailer Blind Spot Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Hulan, P. Zednik, P. Krejci, O. Kozak, E. Martinez, Y. Sela(Valeo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 18, 参 7.

▶20173805

物理的限界を極めたライダー

欧文表題(原文言語): Lidar on the EDGE (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: F. Geuens, D. V. Dyck, L. Conings(Xwnomatix)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6.

▶20173806

ZF のイノベーションカー2017 — 低公害・高安全性に向けての次の段階

欧文表題(原文言語): The ZF Innovation Car 2017- Taking the Next Steps towards Less Emissions and More Safety (英語)

分類番号: [A3],[C1]

執筆者名: S. Jung, T. Werne, E. Finkbeiner, V. Vogel(ZF)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 3.

▶20173807

EU-LIVE: モジュラ式パワートレイン構造をベースとする L6e 車両コンセプト

欧文表題(原文言語): EU-LIVE: a L6e Vehicle Concept Based on a Modular Powertrain Architecture (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: M. Reske, P. Urban, L. Eckstein(RWTH Aachen University), P. Date(Fka Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 1, 参 4.

▶20173808

ホイールハブの電気駆動装置による車両運動改善の可能性 — 研究プロジェクト MEHREN の成果

欧文表題(原文言語): Driving Dynamics Potentials of Electric Wheel Hub Drives - Results of the Research Project MEHREN (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: M. Arbitmann(Continental, Frankfurt am Main), R. Graaf(Ford Werke), S. Wielgos(Schaeffler), K. Muehlbauer(Continental, Regensburg), N. Depner, L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 12, 参 4.

▶20173809

アクティブサスペンションシステムの動力消費量の制御法改善及び/又はエネルギー回収モジュールの採用による低減

欧文表題(原文言語): Reducing Power Consumption of an Active Suspension System Using Improved Control And/or Energy Harvesting Module (英語)

分類番号: [B1],[D2]

執筆者名: T. Pham, S. Wilkins(TNO Powertrains), C. Lauwerys, M. Dhaens(Tenneco Automotive Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 3, 参 5.

▶20173810

バッテリー式電気自動車の要件を考慮したアクティブなロール制御システムの設計

欧文表題(原文言語): Active Roll Stabilization Design Considering Battery-Electric Vehicle Requirements (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: C. Braunholz, J. Wiedemann(University of Stuttgart), J. Neubeck(Research Institute of Automotive Engineering and Vehicle Engines Stuttgart), I. Scharfenbaum, U. Schaaf, A. Wagner(AUDI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 18, 参 17.

▶20173812

ペダルの動きで惹起された加速度の変化に伴う敏捷性や不快感の受容性に関するユーザフィーリングの客観化

欧文表題(原文言語): Objectification of User's Feeling of Pedal-Induced Acceleration Changes regarding Agility and Acceptance of Discomfort (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: M. Schlueter, H. C. Reuss(Research Institute of Automotive Engineering and Vehicle Engines Stuttgart), F. Uphaus(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 2, 参 9.

▶20173813

ドライバビリティの評価法を再考する-観念的手法

欧文表題(原文言語): Rethinking the Assessment of Driveability - a Conceptual Approach (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: S. Ladwig, A. L. Koehler, M. Schwalm(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 2, 参 24.

▶20173814

黙示的誘導:ドライバへの干渉を最小限にしながら安全運転を行わせる技術

欧文表題(原文言語): Nudging: the Art of Running a Minimal Interference Safety Play (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. L. Aust(Volvo Cars Safety Centre), M. Schwalm(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 2, 表 2, 参 8.

▶20173816

乗用車用ガソリン直接噴射式エンジンの微粒子生成と排出に関する研究

欧文表題(原文言語): Studies of Particle Formation and Emission of Passenger Car Gasoline Engines with Direct Fuel Injection (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Koch, M. Bertsch, D. Notheis, A. Velji(Karlsruher Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 32p., 図 22, 表 3, 参 22.

▶20173817

トラック用有機ランキンサイクル(ORC)のための超音速インパルスタービン

欧文表題(原文言語): Supersonic Impulse Turbine for Organic Rankine Cycle (ORC) Truck Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. W. Willers, J. Seume(Leibniz Universitaet Hannover), H. Kunte(Leibniz Universitaet Hannover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 10, 表 1, 参 16.

▶20173818

排気ガス中への燃料噴射

欧文表題(原文言語): Exhaust Fuel Injection (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: V. Huth, A. Dhongde, D. Klein, M. Guenther, S. Pischinger(RWTH Aachen University), T. Fukuma(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium

Automobile and Engine Technology (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 20, 表 5, 参 4.

日野技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20180085

新大型トラック「日野プロフィア」

欧文表題(原文言語): Heavy Duty Truck New "HINO PROFIA" (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Watanabe, M. Nagatsuka, K. Takahashi, Y. Takada(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-7, 図 12, 表 2.

▶20180086

新型「日野プロフィア」と新型「日野レンジャー」のデザイン

欧文表題(原文言語): Styling of New "HINO PROFIA" and New "HINO RANGER" (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Fukushima, M. Wakoh, M. Wakoh, E. Hayama(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 22.

▶20180087

新型「日野プロフィア」キャブの開発

欧文表題(原文言語): Development of New "HINO PROFIA" Cabin (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: S. Yamamoto, K. Yamaguchi, T. Yano, T. Toyoda, Y. Kawaminami, T. Hoshi, K. Takahara, N. Wataru, T. Watanabe(日野), T. Masamura, Y. Kobe(日野ヒューテック)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-22, 図 36, 表 1.

▶20180088

軽量タンデムエアサスペンションの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Light Weight Tandem Air Suspension (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: T. Mochizuki, Y. Baba, T. Nomura(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-27, 図 13.

▶20180089

新型「日野プロフィア」新型「日野レンジャー」プリクラッシュセーフティの開発

欧文表題(原文言語): Development of Pre-crash Safety for New "HINO PROFIA" and New "HINO RANGER" (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: S. Hokari, T. Ezoe, Y. Takahashi, R. Kawachi, T. Ishigaki, S. Hataya, T. Aizawa(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-33, 図 14, 表 2, 参 4.

▶20180090

新型「日野プロフィア」A09Cエンジン(2段過給仕様)の開発

欧文表題(原文言語): Development of A09C Diesel Engine (2-stage Turbocharging System) for New "HINO PROFIA" (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: K. Ibaraki, T. Shimizu, E. Abe, H. Horiuchi, T. Sano, T. Yamasak(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-38, 図 17, 表 1, 参 1.

▶20180091

新型「日野プロフィア」吸気系の開発と新型「日野レンジャー」への展開
欧文表題(原文言語): Development of Air Intake System for New “HINO PROFIA” and Apply to New “HINO RANGER” (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Matsuhashi, M. Kimura, T. Kato(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.39-44, 図 20, 参 1.

▶20180092

新型「日野プロフィア」の冷却系開発について
欧文表題(原文言語): Development of Engine Cooling System for New “HINO PROFIA” (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: Y. Yoshida, Y. Shibata, H. Tsukisaka, Y. Fujita(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.45-50, 図 18, 表 2.

▶20180093

新型「日野プロフィア」用高容量軽量デフの開発
欧文表題(原文言語): High-capacity and Light-weight Differential Carrier for New “HINO PROFIA” (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: Y. Takei, K. Sugimoto(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.51-54, 図 14, 参 1.

▶20180094

新安全システムへの取り組み
欧文表題(原文言語): Approach to the New Safety Systems (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: K. Tatsumoto, H. Ishizaka, T. Ishigaki, R. Kawachi, S. Hataya, N. Kota, D. Murakami(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.55-60, 図 17, 表 1, 参 2.

▶20180095

新型 7 インチフルカラー液晶メータの開発
欧文表題(原文言語): Development of New 7 Inch Full Color Liquid Crystal Display Combination Meter (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Onozawa, K. Kamagata, H. Oshikawa, M. Goshima(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.61-65, 図 16, 参 1.

▶20180096

ICTシステム車載プラットフォームの開発
欧文表題(原文言語): Development of Vehicle Onboard Platform for ICT System (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Yano, T. Maeno, M. Higashihara, K. Miyazaki(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.66-71, 図 10, 表 1.

▶20180097

新型「日野プロフィア」の車両レイアウトについて
欧文表題(原文言語): Development of Vehicle Layout for New “HINO PROFIA” (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Yokokawa, K. Fujii, D. Iwase(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.72-76, 図 11.

▶20180098

新型「日野プロフィア」用フレームの開発
欧文表題(原文言語): Development of Frame for New “HINO PROFIA” (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: K. Kitada(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.77-81, 図 10, 参 1.

▶20180099

新型「日野プロフィア」用キャブサスペンションの開発
欧文表題(原文言語): Development of Cab Suspension for New “HINO PROFIA” (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: N. Kobayashi, T. Umehara, K. Takasaki, T. Mitsui, H. Satomura(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.82-86, 図 10, 参 2.

▶20180100

シャシ用高防錆粉体塗料の開発
欧文表題(原文言語): Development of Powder Paint with High Corrosion Resistance for Chassis Parts (日本語)
分類番号: [D2],[D3]
執筆者名: T. Shibano(日野), S. I., Cheol, H. S. OkAkzo(Nobel Powder Coatings Korea)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.87-91, 図 9, 表 2, 参 6.

▶20180101

ロール成形技術を導入したトラック用フレームの生産技術開発
欧文表題(原文言語): Development of Production Technology for Truck Frame with Roll Forming (日本語)
分類番号: [D4]
執筆者名: T. Tamatsukuri, R. Kuriyama(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.92-96, 図 17.

▶20180102

新中型トラック「日野レンジャー」
欧文表題(原文言語): Medium Duty Truck New “Hino Ranger” (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: N. Sato, S. Nakada, K. Goto, H. Takano, M. Shiono, Y. Aoki(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.97-104, 図 20, 表 2.

▶20180103

新型「日野レンジャー」用後処理システム(DPR-II)の開発
欧文表題(原文言語): Development of After-treatment System Called “DPR-II” for New “HINO RANGER” (日本語)
分類番号: [B2],[D2]
執筆者名: S. Tanaka, T. Ohya, N. Tomita, H. Endo, Y. Koyanagi, K. Inoue, T. Jibiki, K. Hayashizaki(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.105-110, 図 14, 参 3.

▶20180104

新型「日野レンジャー」A05Cエンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of A05C Diesel Engine for New “Hino Ranger” (日本語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: H. Sugimura, H. Horiuchi, T. Kawasaki, T. Shimizu, H. Iwama(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.111-116, 図 14, 表 1, 参 4.

▶20180105

運転支援のためのドライバ挙動検出技術

欧文表題(原文言語): A Study of Driver Behavior Detection Technique for Driving Support (日本語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: E. Nagano, H. Yasui, K. Domon(日野), H. Irie, T. Yamada(東京大学)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.117-121, 図 9, 表 2, 参 8.

▶20180106

連結車の後退駐車支援技術

欧文表題(原文言語): Parking Assist System for Articulated Vehicle (日本語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: M. Kunitake, E. Nagano(日野) P. Raksncharoensak, Y. Mochizuki(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.122-126, 図 24, 参 2.

▶20180107

ランキンサイクル用発電機の研究

欧文表題(原文言語): Research on Rankine Cycle Generator (日本語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Ando, M. Nakamura, H. Nakajima, K. Shimokawa(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.127-131, 図 8, 表 2, 参 3.

▶20180108

ディーゼルエンジン統計モデル構築と制御系モデルベース開発への活用

欧文表題(原文言語): Diesel Engine Statistical Model Construction and Utilization to Control System Model Based Development (日本語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: Y. Nakano, Y. Matsuoka, H. Ohi(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.132-136, 図 8, 表 2, 参 5.

▶20180109

セットベース設計手法によるボデー骨格部材の衝突性能のための最適断面形状の決定

欧文表題(原文言語): Multi-objective Satisfactory Design Solution Sets for Designing a Maximum Crash-worthy Cabin Section Shape Using Preference Set-based Design (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: N. Ishibai(日野), H. Ishikawa(University of Electro-Communications)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.67 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.137-144, 図 24, 表 5, 参 5.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20180066

将来のグリーン物流の目的を達成するためのレンジエクステンダ車およびハイブリッド電気自動車用のステップピストンエンジンソリューションの調査

欧文表題(原文言語): Investigation into a Stepped-Piston Engine Solution for Automotive Range-Extender Vehicles and Hybrid Electric Vehicles to Meet Future Green Transportation Objectives (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. R. Hooper(Auckland University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.3 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.305-317, 図 17, 表 1, 参 30.

▶20180067

キネマティクスとコンプライアンス性能および幾何学的非線形性を考慮したサスペンションコンセプトの位相最適化

欧文表題(原文言語): Topological Optimization of a Suspension Concept Considering the Kinematics and Compliance Performance and the Geometric Non-Linearity (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: M. Wang, E. Beeh, D. Krüger, H. E. Friedrich(German Aerospace Center(DLR)-Institute of Vehicle Concepts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.3 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.318-329, 図 11, 表 4, 参 28.

▶20180068

独立したサスペンションを備えた電気自動車用のシミーモデル

欧文表題(原文言語): Shimmy Model for Electric Vehicle with Independent Suspensions (英語)

分類番号: [B3],[A3]

執筆者名: M. Tian(Southeast University), S. Gabor(Budapest University of Technology and Economics), T. Denes(MTA-BME Research Group on Dynamics of Machines and Vehicles), C. Nan(Southeast University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.3 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.330-340, 図 10, 表 2, 参 25.

▶20180069

統合モデルマッチング制御に基づく分散駆動型電気自動車の車両安定性の向上

欧文表題(原文言語): Improvement in the Vehicle Stability of Distributed-Drive Electric Vehicles Based on Integrated Model-Matching Control (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: X. Zhang, D. Göhlich(Technical University of Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.3 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.341-356, 図 12, 表 5, 参 40.

▶20180070

バックプロパゲーション適応カルマンフィルタアルゴリズムに基づくリチウム電池の充電状態の複合推定

欧文表題(原文言語): Combined Estimation of the State of Charge of a Lithium Battery Based on a Back-Propagation- Adaptive Kalman Filter Algorithm (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: W. Zhao, X. Kong, C. Wang(Nanjing University of Aeronautics and Astronautics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.3 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.357-366, 図 14, 表 1, 参 31.

▶20180071

軸方向および斜めの衝撃荷重下でいくつかの内側リブで補強された鼓柱のつぶれ特性調査

欧文表題(原文言語): Crashworthiness Investigation of Bitubal Columns Reinforced with Several Inside Ribs under Axial and Oblique Impact Loads (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: S. Pirmohammad, H. Nikkhal(University of Mohaghegh Ardabili)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.3 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.367-383, 図 9, 表 18, 参 46.

▶20180072

車両の過渡ヨー応答に対する関節式フレーム操舵の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Articulated Frame Steering on the Transient Yaw Responses of the Vehicle (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Yin, S. Rakheja(Concordia University), J. Yang(University of Science and Technology Beijing), P-E. Boileau(Institut De Recherche Robert-Sauvé En Santé Et En Sécurité Du Travail)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.3 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.384-399, 図 12, 表 2, 参 30.

▶20180073

乗用車における高次ホットジャダーの伝達挙動と影響
欧文表題(原文言語): Transfer Behaviours and Influences of High-Order Hot Judder in Passenger Cars (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: X. Xu, H. Winner(Technische Universität Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.3 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.400-417, 図 15, 表 5, 参 57.

▶20180074

三輪車の自動安定制御-持続可能な技術への最近の動向と懸念
欧文表題(原文言語): Automatic Stability Control of Three-Wheeler Vehicles – Recent Developments and Concerns towards a Sustainable Technology (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: J. Sindha, B. Chakraborty, D. Chakravarty(Indian Institute of Technology Kharagpur)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.3 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.418-434, 図 13, 参 81.

▶20180075

線形エンジン-線形発電機統合システムの必要最低限の始動力に関する理論的および実験的研究
欧文表題(原文言語): Theoretical and Experimental Investigation into the Required Minimum Starting Force for a Linear Engine-Linear Generator Integrated System (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Sun, X. Wu, Z. Wang, P. Zang(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.3 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.435-446, 図 20, 表 4, 参 29.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20180018

燃料電池/パワートレインの到来は遅すぎたか?
欧文表題(原文言語): Will the Fuel Cell Powertrain Arrive Too Late? (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: A. Burkert(ATZ/MTZ Correspondent.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.79, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 5, 参 4.

▶20180019

OME-実走行条件下の微粒子排出評価
欧文表題(原文言語): OME - Assessment of Particle Emissions in Real Driving Conditions (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: M. Münz, A. Mokros, D. Töpfer, C. Beidl(the Technical University of Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.79, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図 3, 表 2, 参 13.

▶20180020

再生ディーゼル燃料のためのエンジンキャリブレーション最適化
欧文表題(原文言語): Optimizing Engine Calibration for Renewable Diesel Fuels (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: O. P. Bhardwaj(FEV), A. Omari(RWTH Aachen University), J. Nuottimäki(Neste),R. Hervé(Continental)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.79, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-32, 図 6, 表 3, 参 8.

▶20180021

BMW の次世代ガソリンエンジンファミリ
欧文表題(原文言語): The Next Generation Gasoline Engine Family from BMW (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Landerl, M. Rüllicke, D. Spanring, S. Schmuck-Soldan (BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.79, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-44, 図 9, 表 1.

▶20180022

SCR システムの効率的開発と評価手法
欧文表題(原文言語): Efficient Development and Validation Method for SCR Systems (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: J. Braun, E. Kurpejovic, A. Resch, H. Többen(Eberspächer Exhaust Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.79, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.46-51, 図 8, 参 7.

▶20180023

学習アルゴリズムによる熱発生率制御
欧文表題(原文言語): Controlling the Rate of Heat Release with Learning Algorithms (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: S. Holzendorf, K. Aleksic-Roessner, A. Lechmann(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.79, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.52-57, 図 6, 表 1, 参 5.

▶20180024

高圧ポンプ内ピストン-シリンダ接触の熱-弾性流体力学
欧文表題(原文言語): Thermo-elastohydrodynamics of the Piston-Cylinder Contact in High-pressure Pumps (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: Ö. Özdemir, A. Rienäcker(The University of Kassel),F. Fischer, H. Murrenhoff(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.79, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.60-63, 図 3, 参 3.

▶20180025

リーン NOxトラップの劣化挙動に対する DeSOx の影響
欧文表題(原文言語): Impact of DeSOx on the Aging Behavior of a Lean NOx Trap (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Maurer, T. Fortner, P. Holler(BMW), H. Eichlseder(Graz University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **MTZ**, Vol.79, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.64-69, 図 6, 表 1, 参 11.

ATZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20180037

クレージーな政策変更 温暖化標的の移手段への方針変更でドイツは賭けに負けるか
欧文表題(原文言語): Crazy Change of Tack - is Germany Gambling away Its Climate Targets with Its Mobility Transition Policy? (英語)

分類番号: [[D2],[F2]]

執筆者名: A. Heintzel(Editor in Chief of ATZ/MTZ/ATZelektronik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15p., 図4, 表表0, 参参20..

▶20180038

デジタルライト マトリクスからマイクロミラーへ

欧文表題(原文言語): Digital Light - from Matrix to Micro Mirror (英語)

分類番号: [[E1],[E2]]

執筆者名: W. Huhn, S. Berlitz, M. Hamm, S. Omerbegovic(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23p., 図5, 表表1, 参参6..

▶20180039

自動運転におけるコミュニケーションとしての照明技術

欧文表題(原文言語): Lighting Technology for Communication in Autonomous Driving (英語)

分類番号: [[E1],[E2]]

執筆者名: R. Klädtke, S. Hauptmann, G. Böhm(ZKW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-32p., 図6, 表表0, 参参0..

▶20180040

燃料電池システムの車両への統合

欧文表題(原文言語): Integrating a Fuel Cell System into a Vehicle (英語)

分類番号: [[A3],[B2]]

執筆者名: M. Pundt, M. Kirchner, T. Stremmlau, G. Märker(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-41p., 図2, 表表2, 参参4..

▶20180041

仮想開発プロセスにおける xEV 操作戦略

欧文表題(原文言語): XEV Operating Strategies in the Virtual Development Process (英語)

分類番号: [[E3],[F2]]

執筆者名: P. Gutruf, M. Martin, F. Eibler(Magna Steyr Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-46p., 図5, 表表0, 参参3..

▶20180042

電池開発における挑戦 基本と最適化戦略

欧文表題(原文言語): Challenges in Battery Development - Basics and Optimization Strategy (英語)

分類番号: [[E3]]

執筆者名: B. Frieß, F. Hofbeck, T. Soczka-Guth, F. Nietfeld(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-53p., 図5, 表表0, 参参1..

▶20180043

BMW i8 ロードスターの熱的安全と空気力学

欧文表題(原文言語): Thermal Safety and Aerodynamics of the BMW i8 Roadster (英語)

分類番号: [[E3],[B2],[D1]]

執筆者名: A. Heft, A. S. Eibl, R. Tost, T. Schütz(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-58p., 図6, 表表0, 参参2..

▶20180044

LED とレーザヘッドランプシステム間の比較

欧文表題(原文言語): Comparison between LED and Laser Headlamp Systems (英語)

分類番号: [[C1],[E1]]

執筆者名: J. Kobbert, K. Kosmas, D. Englisch, T. Q. Khanh(The Technical University of Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-67p., 図4, 表表0, 参参7..

▶20180045

自動車シート用表面材料の気候快適

欧文表題(原文言語): Climate Comfort of Surface Materials for Automotive Seats (英語)

分類番号: [[C1],[D1]]

執筆者名: K. Heintzel(BMW), G. T. Gresser(The University of Stuttgart), M. Franz, S. Eiler(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-72p., 図4, 表表1, 参参12..

▶20180076

プレグジットが自動車産業に対し意味するもの

欧文表題(原文言語): What Brexit Means for the Automotive Industry (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: C. Köllner(Springer Professional)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15, 図8, 表1, 参8.

▶20180077

明日の都市交通のための車両コンセプト

欧文表題(原文言語): Vehicle Concept for the Urban Mobility of Tomorrow (英語)

分類番号: [E3],[B2],[F2]

執筆者名: O. Scharrer, M. Warth, A. Wiebelt, D. Rieger(Mahle International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23, 図6, 表1, 参3.

▶20180078

乗用車用トランスミッション装着ホイールハブモータ

欧文表題(原文言語): Transmission-equipped Wheel Hub Motor for Passenger Cars (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: S. Yamamoto, R. Morita, M. Oike(NSK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-32, 図6.

▶20180079

車室内音質改善のためのアクティブ道路ノイズキャンセル

欧文表題(原文言語): Active Road Noise Cancellation for the Improvement of Sound Quality in the Vehicle (英語)

分類番号: [B3],[F2]

執筆者名: N. Zafeiropoulos, J. Zollner, V. Kandade Rajan(Harman/Becker Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-42, 図6, 参1.

▶20180080

車両フロアのハイブリッド軽量設計コンセプト

欧文表題(原文言語): Hybrid Lightweight Design Concept for the Vehicle Floor (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: M. Sattel(Röchling Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.3 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-48, 図6.

▶20180081

WLTP 規制と先進的な回生戦略

欧文表題(原文言語): WLTP Regulations and Advanced Recuperation Strategies (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: T. Singh, D. Balzer, K. Leertouwer(Opel), J. Wise(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-53, 図 5, 表 1, 参 1.

▶20180082

燃焼式車両ヒータからの排気低減
欧文表題(原文言語): Reducing Emissions from Fuel Operated Vehicle Heaters (英語)
分類番号: [D1],[F2]
執筆者名: W. Blaschke, M. Humburg, H. Jensen, W. Pfiste(Eberspächer)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.54-59, 図 5, 表 1, 参 12.

▶20180083

連続可変トランスミッションの要求に基づく作動
欧文表題(原文言語): Actuation on Demand of Continuously Variable Transmissions (英語)
分類番号: [A2],[E1]
執筆者名: P. Musch(The Cooperative PhD College Hybrid), Q. Shi(Robert Bosch), W. Klement(The University of Esslingen), M. Bargende(IVK of the University of Stuttgart)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.62-66, 図 6, 参 2.

▶20180084

操舵エレクトロニクスを例にした信頼性予測の包括的展望
欧文表題(原文言語): Holistic View of the Reliability Prediction Using the Example of Steering Electronics (英語)
分類番号: [C1],[E1],[F2]
執筆者名: U. Weinrich, G. Baumann, H. C. Reuss(FKFS), S. Walz(Bosch Automotive Steering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.3 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-71, 図 4, 表 1, 参 6.

分類番号: [E2]

執筆者名: 川原英司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-17.

▶20184250

Connected Car & Services に対する日産の取組みと課題
欧文表題(原文言語): Nissan's Activities on Connected Car & Services (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: 村松寿郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20184251

トヨタの Connected 戦略
欧文表題(原文言語): Toyota's Connected Strategy (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: 村田賢一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20184252

ブロックチェーンを活用したクルマ向けサービスと支える技術
欧文表題(原文言語): Business Service and Technology for Cars Using Blockchain (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: 北山浩透, 福田智文
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-34.

▶20184253

SDL(Smart Device Link)-スマートデバイス連携規格-の紹介
欧文表題(原文言語): Smart Phone Integration Via Smart Device Link (SDL) (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: 玉根靖之, 杉崎曜子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.35-41.

▶20184254

市場をつなげるテレマティクス応用サービスに対する取組みと課題
欧文表題(原文言語): The Telematics Application Services to Link Various Markets (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: 八川剛志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-45.

▶20184255

群馬大学における自動運転移動サービスに関する取組み
欧文表題(原文言語): Gunma University's Efforts regarding Mobile Services Using Self-driving Car (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: 小木津 武樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.46-52.

▶20184256

“ゆずりあうクルマ”を実現する人工知能技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of Artificial Intelligent Technology for Mutual Concessions of Autonomous Cars (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: 山下倫央, 小川 一太郎, 横山 想一郎, 川村秀憲, 酒徳 哲,

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20184248

Connected Car(つながるクルマ)社会の実現による新たな価値の創造に向けて
欧文表題(原文言語): Towards the Creation of New Values Emerging from Realization of Connected Vehicle Society (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: 和田憲拓
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20184249

次世代サービス革新を支える技術進化
欧文表題(原文言語): Innovative Technology to Support Next Generation Mobility Services (日本語)

柳原 正, 藤野貴之, 大岸智彦, 田中英明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.53-58.

▶20184257

地域の持続可能な物流ネットワークの構築について

欧文表題(原文言語): About Building a Sustainable Logistics Network in the Region (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 大庭靖貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.59-64.

▶20184258

AI ネットワーク社会の推進

欧文表題(原文言語): Towards AI Network Society (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 尾川 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.65-70.

▶20184259

生活・サービスにおける次世代人工知能技術

欧文表題(原文言語): Future Artificial Intelligence for Human Life and Service (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 本村陽一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.71-76.

▶20184260

三次元重心検知 IoT クラウド AI ソリューション

欧文表題(原文言語): D3DCG (Detection of Three Dimensional Center of Gravity) on IoT in Cloud AI Solution (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 渡邊 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.77-81.

▶20184261

運転時の視認行動における日米の文化差

欧文表題(原文言語): Cultural Differences in Visual Attention when Driving (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 篠原 由美子, レベッカ・クラノー, ウエンディ・ジュー, 西崎 友規子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.82-86.

▶20184262

つながる社会とクルマのセーフティ&セキュリティの動向と展望

欧文表題(原文言語): Safety and Security toward Connected Society and Vehicles (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 松原 豊, 倉地 亮, 高田広章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.87-93.

▶20184263

コネクテッドカー向け侵入検知・防御システム

欧文表題(原文言語): Intrusion Detection and Prevention System for Connected Cars (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 安齋 潤, 今本吉治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.5 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.94-100.

シンポジウムテキスト

▶20174965

熱マネジメントの新たな潮流とシステムズエンジニアリングの活用

欧文表題(原文言語): New Trend in Thermal Management Area and Utilizing Systems Engineering (日本語)

執筆者名: 古川 泰典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20174966

次世代の自動車空調省エネ化技術とその展望

欧文表題(原文言語): Progress and Perspective of Energy Saving Technology for Next-generation Automobile Air Conditioning#J/E#

分類番号: [D1]

執筆者名: 郡 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-13.

▶20174967

相変材料とヒートパイプを用いた LIB セル冷却システムの試作と外部短絡実験

欧文表題(原文言語): A Prototype Cooling System for LIB Cells with Phase Change Material and Heat Pipes and Short-circuit Experiment#J/E#

執筆者名: 小野直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-21.

▶20174968

エコ運転支援技術への走行履歴の活用

欧文表題(原文言語): Eco-Driving Support Technology with Driving History (日本語)

執筆者名: 佐伯 欣洋, 山口 智也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-27.

▶20174969

高温域の熱マネージメントのための潜熱蓄熱材料開発

欧文表題(原文言語): Development of Latent Heat Storage Material for High-temperature Thermal Management (日本語)

執筆者名: 能村貴宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-31.

▶20174970

トリラテラル蒸気サイクルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Trilateral Steam Cycle (日本語)

執筆者名: 鹿園直毅, 早瀬功, 香曾我部弘勝, 福島敏彦, 菅原 寂樹, 長谷川洋介, 菅野晋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-39.

▶20174971

PEFC 氷点下起動における凍結・水輸送現象

欧文表題(原文言語): Freezing and Water Transport Phenomena in PEFC Cold Startup (日本語)
執筆者名: 田部 豊, 近久 武美
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-47.

▶20174972

建設機械向けハイブリッドディーゼルエンジンの開発
欧文表題(原文言語): Effect of Engine Conditions on Separation Behavior of PM Deposit Layer in an EGR Cooler#J/E#
執筆者名: 古畑朋彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-54.

▶20174973

1000K の気流の温度速度同時可視化計測
欧文表題(原文言語): Simultaneous Visualization of Velocity and Temperature of Air Flow over 1000K (日本語)
執筆者名: 染矢 聡
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.55-59.

▶20174974

建設機械向けハイブリッドディーゼルエンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of Hybrid Diesel Engine for Construction Machine (日本語)
執筆者名: 松澤 悠也, 楠本 明彦, 青木 秀樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.18-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20174975

大型商用車用新型ディーゼルエンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of a New Diesel Engine for Heavy-duty Truck#J/E#
執筆者名: 金子 明夫, 清水 隆治, 安部 栄一, 堀内 裕史, 佐野 貴弘, 山崎 敏明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.18-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.9-13.

▶20174976

大型商業車用新型 6R20 & 6S10 エンジンの開発
欧文表題(原文言語): Developed of a New Diesel Engines of 6R20 and 6S10 for Heavy Duty Commercial Vehicles (日本語)
執筆者名: 松本 祐介, 田中 敦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.18-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.14-20.

▶20174977

平成 28 年排出ガス規制対応 新型 GH11 エンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of New GH11 Engine which is Complied with the 2016 Emission Regulation (日本語)
執筆者名: 矢野 雅一, 菅原 健祐, 上野 弘樹, 谷内 利弘, 今野 浩之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.18-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.21-27.

▶20174978

新型「GSX-R1000」エンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of New “GSX-R1000” Engine#J/E#
分類番号: [A1]
執筆者名: 二宮至成
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.18-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-35.

▶20174979

新型 1.0 L 直列 3 気筒ガソリン直噴過給ダウンサイジングエンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of New 1.0 L I3 Gasoline Direct Injection Turbocharged Downsizing Engine#J/E#
分類番号: [A1]
執筆者名: 浅利 大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.18-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-41.

▶20174980

世界初量産可変圧縮比エンジン VC-TURBO の紹介
欧文表題(原文言語): Introduction of World 1st Production Variable Compression Ratio Engine “VC-TURBO”#J/E#
執筆者名: 木賀 新一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.18-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-47.

▶20174981

新開発 V6 3.5L 過給ガソリンエンジン
欧文表題(原文言語): The New Development V6 3.5L Twin Turbocharged Gasoline Engine#J/E#
分類番号: [A1]
執筆者名: 中國 隆明, 山崎 大地, 森 章夫, 湯浅 貴夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.18-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-53.

▶20174982

SIP「革新的燃焼技術」がもたらす自動車用内燃機関の可能性
欧文表題(原文言語): High Thermal Efficiency Internal Combustion Engine for Passenger Cars that SIP“ Innovative Combustion Technology” Brings (英語)
執筆者名: 飯田訓正
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.19-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-11.

▶20174983

SCR モデルの高温領域での NOx 浄化性能予測精度向上の試み
欧文表題(原文言語): Improvement of Prediction Accuracy of SCR Catalyst Model under High Temperature Condition.#J/E#
執筆者名: 岡 耕平, 大堀 鉄平, 大角 和生, 板垣 裕, 石川 直也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.19-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.12-19.

▶20174984

将来排気ガス規制に対応する排気触媒システムの提案
欧文表題(原文言語): The Way to Achieve Future Emission Legislation for Passenger Cars (英語)
執筆者名: 海野泰明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.19-17 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-27.

▶20174985

自動車排気触媒の将来展望

欧文表題(原文言語): Future Aspect of Automotive Emission Control Catalyst (日本語)

執筆者名: 堀 正雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.19-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-33.

▶20174986

実車およびエンジンベンチ試験におけるガソリンパーティキュレートフィルターの性能展開

欧文表題(原文言語): Performance Evolution of Gasoline Particulate Filters over Extended Vehicle and Engine Bench Operation (英語)

執筆者名: 清水 政夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.19-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-42.

▶20174987

耐久性ゼオライトの合成および SCR 触媒への応用

欧文表題(原文言語): Synthesis of Zeolite with High Durability and Its Application to SCR Catalyst#J/E#

執筆者名: 佐野 庸治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.19-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.43-47.

▶20174988

貴金属使用量減量を指向した自動車排ガス浄化触媒

欧文表題(原文言語): Reduction of Use of Precious Metal in Automotive Three Way Catalyst#J/E#

執筆者名: 田中 庸裕

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.19-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-55.

▶20174989

in situ 赤外分光法を活用した排ガス浄化触媒の評価および反応解析

欧文表題(原文言語): In Situ FT-IR Study for Catalyst Characterization and Reaction Mechanism of Automotive Catalysts (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 羽田 政明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.19-17 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-60.

▶20174990

自動車の走行技術の進化(走る, 曲る, 止る)

第1部 過去現在-シャシー電子制御技術の進化

欧文表題(原文言語): Progress of Vehicle Dynamics and Power Train (日本語)

執筆者名: 芝端 康二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.20-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-11.

▶20174991

自動車の走行技術の進化(走る, 曲る, 止る)

第2部 未来-新概念走行技術の紹介(ダイナミックチャージ)

欧文表題(原文言語): Future - Introduction of New Concept Driving Technology (Dynamic Charge)#J/E#

分類番号: [A3]

執筆者名: 田島 孝光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.20-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-19.

▶20174992

ダカールラリーレーシングトラックの開発

欧文表題(原文言語): Development of Racing Truck for Dakar Rally (日本語)

執筆者名: 山下 孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.20-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-28.

▶20174993

車輪/レール接触系のコンディション・モニタリングによる鉄道安全性の向上

欧文表題(原文言語): Advance of Railway Safety by Condition Monitoring of Wheel/rail Contact System#J/E#

執筆者名: 松本 陽

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.20-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-36.

▶20174994

双腕作業機 ASTACO の開発

欧文表題(原文言語): Development of Double-arm Working Machine ASTACO. (日本語)

執筆者名: 石井 啓範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.20-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-40.

▶20174995

建設施工現場における情報化施工

欧文表題(原文言語): Information Integrated Construction for Work Site by Construction Machinery (日本語)

執筆者名: 山元 弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.20-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-48.

▶20174996

10 式戦車における技術的挑戦

欧文表題(原文言語): Technical Challenges on Type 10 Tank#J/E#

執筆者名: 志村 明彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.20-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.49-53.

▶20174997

艦船に見る操縦性設計について

欧文表題(原文言語): The Overview of Maneuverability Design for Naval Ship (日本語)

執筆者名: 佐久間 俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.20-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-65.

▶20174998

ステルス性と高戦闘能力を実現する将来戦闘機用エンジン技術

欧文表題(原文言語): Studies of High-Power Slim Engine for Next Generation Fighter Aircraft (日本語)

執筆者名: 及部 朋紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.20-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-73.

▶20177001

鈴鹿 8 時間耐久レース「3 連覇の軌跡」

欧文表題(原文言語): YAMAHA SUZUKA 8 Hours “ the Track of 3 Consecutive Victories” (日本語)

執筆者名: 辻 幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.21-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20177002

MotoGP マシン GSX-RR 開発-復帰後 3 年の進化と課題-

欧文表題(原文言語): Developing GSX-RR of MotoGP-class Motorcycles (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 佐原 伸一, 多田 隼 省吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.21-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13.

▶20177004

タイヤ空力技術開発とレーシングタイヤへの応用

欧文表題(原文言語): Development of Tire Aerodynamics and Application to Racing Tire (日本語)

執筆者名: 児玉 勇司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.21-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-33.

▶20177005

LEXUS RC F GT3 の開発

欧文表題(原文言語): Development of LEXUS RC F GT3 (日本語)

執筆者名: 永嶋 勉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.21-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-39.

▶20177007

3D プリンティング技術のレース活用と量産車展開の課題

欧文表題(原文言語): 3D Printing Technology for Racing Car and Current Issues for Application to Serial Production Car (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 田中 悠人, ヴェルナー シュミッツ, ピーター ヘッセ, 前田 千芳利

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.21-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-52.

▶20177008

タイヤの 3 次元弾性リングモデルの構築と振動解析

欧文表題(原文言語): Tire Modeling and Vibration Analysis Based on Three-dimensional Flexible Ring Model (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 松原 真己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.22-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20177009

ホイール剛性のタイヤ動特性および操縦安定性への影響

欧文表題(原文言語): Influence of Wheel Stiffness on Tire Dynamic Performance and Driving Stability#J/E#

分類番号: [B1]

執筆者名: 平野 敦史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.22-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-12.

▶20177010

非接触形状計測手法によるタイヤのトレッドブロック動き測定技術開発 (第 1 報: 測定可能性の検証)

欧文表題(原文言語): Development of Tire Tread Block Displacement Measurement Method with Non-contact Shape Measurement Method#J/E#

執筆者名: 花田 亮治, 宮澤 昌志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.22-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-17.

▶20177011

準静電界による路面状態推定の試み

欧文表題(原文言語): Attempt to Estimate Road Surface Condition by Quasi-Electrostatic Field (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 河野 賢司, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.22-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20177012

スタッドレスタイヤ用多孔性ゴムの孔周りの水流れの観察

欧文表題(原文言語): Observation of Water Flow Surrounding a Pore of Porous Rubber for Studless Tire#J/E#

執筆者名: 岩井 智昭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.22-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-31.

▶20177013

材料温度特性を反映したタイヤ摩耗予測の精度向上

欧文表題(原文言語): Enhancement of Tire Wear Prediction Method by Applying Material Temperature Characteristics (日本語)

執筆者名: 納富 信也, 安藤 誉, 津々見 修司, 溝根 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.22-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-37.

▶20177015

流れに起因する自動車車内騒音の数値解析-流体解析結果を構造解析用メッシュに投影する際の留意点-

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of Vehicle Interior Noise Generated by Flow. (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 榎本 貴之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.23-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-12.

▶20177016

床下流れに起因する車内の低周波騒音に関する基礎実験

欧文表題(原文言語): Basic Experiment of the Low Frequency Interior Noise Induced by the Supposed Underbody Flow (日本語)

執筆者名: 永野 弘樹, 飯田 桂一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.23-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-19.

▶20177017

空力騒音のメカニズムと予測手法

欧文表題(原文言語): Mechanism and Prediction Methods of Vehicle Windnoise (日本語)

執筆者名: 高阪 文彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.23-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-27.

また、空力騒音予測の難しい点と、それに対する最近の予測手法を紹介。

▶20177018

今後の燃費性能等の向上における空力分野の役割

欧文表題(原文言語): The Role of Aero Dynamics with the Increasing the Fuel Efficiency. (日本語)

執筆者名: 井上 雄喜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.23-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-33.

▶20177019

WLTP 風洞法の検討状況と今後の課題(風洞試験法 WG 活動報告)

欧文表題(原文言語): #J/E#

執筆者名: 金子宗嗣, 竹田智明, 内田正則, 村上泰史, 村山俊之, 川俣英之, 岡田義浩, 永吉恒久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.23-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-47.

▶20177020

タイヤ銘柄違いによる空力 CD 値への影響(第 2 報)

欧文表題(原文言語): Influence on Aerodynamic CD Value due to Tire Brand Differences [2nd Report] (日本語)

執筆者名: シルバ アロンソ, 巻田 真, 川村 哲裕, 星野 元亮, 浦 幸隆, 安藤 裕啓, 武田 数馬, 長島 洋介, 栗崎 浩彰, 大沢 靖雄, 小早川 彰, 倉科 大輔, 田中 嘉宏, 名塩 博史, 児玉 勇司, 清水 一憲, 今村 明夫, 嶋田 喜芳, 中島 卓司, 福田 紘大, 郡 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.23-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-53.

▶20177021

微小 Yaw 角変化に伴う CD 値悪化要素の考察

欧文表題(原文言語): Consideration of the CD Aggravation Element with the Change of Minute Yaw Angle (日本語)

執筆者名: 藤生 優史, 森岡 基, 中村 大輔, 磯部 祐一, 竹本 昂生, 小西 健太郎, 高木 敦, 本間 駿, 田中 優, 青谷 郁弥, 竹田 智明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.23-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-57.

▶20177022

走行中に遭遇する実態風の計測

欧文表題(原文言語): Measurement of the On-road Actual Wind Environment (日本語)

執筆者名: 深川 建

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.23-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-63.

▶20177023

実走-風洞間の条件違いによる、ドラッグと流れ場への影響把握

欧文表題(原文言語): Investigation of the Effect to Drag and Flow Fields due to the Difference between On-roads and Wind Tunnels (日本語)

執筆者名: 伊藤 拓哉, 館山 裕之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.23-17 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-68.

2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	斎藤 麗子	三菱自動車工業株式会社
	佐治 慎一	トヨタ自動車株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2018 No.5

2018年5月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 石山 拓二

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)