

自動車技術文献抄録誌 8

2018 No. 8

Contents

SAE Paper

2018 SAE World Congress (2018/4/10-12)

スバル技報 (2018/6)

MTZ (Vol.79, No.6 (2018/06))

I Mech E (Vol.232, No.7 (2018/06))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

フォーラムテキスト(2018/5, 2018/07)

自動車技術会論文集(Vol.49, No.4 (2018/7))




抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバインドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を 論文カテゴリのすべて から 検索

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006
刊行部: SETC 出版: SETC2008
チタニウムカーバインドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込): ¥1,000 会員価格(税込): ¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出版: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。



2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)


ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:
パスワード:
ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs31.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <http://www.aachen-colloquium.com/>

APAC <http://www.apac19.com.cn/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

SAE World Congress

▶20180148

自動車電気機械制御システムの実時間シーケンステスト

欧文表題(原文言語): Real-Time Sequence Testing of an Automotive Electric Machine Control Systems (英語)

分類番号: [B2],[E1],[E2]

執筆者名: G. Dhadyalla, C. P. Yang, J. Marco, P. Jennings (The University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0004 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 6, 参 32.

▶20180149

効果的なバーチャルパワートレインキャリブレーションシステムに向けて

欧文表題(原文言語): Toward an Effective Virtual Powertrain Calibration System (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: E. Faghani (Volvo), J. Andric, J. Sjoblom (Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0007 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 1, 参 12.

▶20180150

高電圧トラクションバッテリーサブシステムの統合によるパワースプリットハイブリッド車 HIL シミュレーションの信頼性向上

欧文表題(原文言語): Fidelity Enhancement of Power-Split Hybrid Vehicle HIL (Hardware-In-The-Loop) Simulation by Integration with High Voltage Trancion Battery Subsystem (英語)

分類番号: [A3],[B2],[E1]

執筆者名: R. Jayaraman, A. Joshi, V. To, G. Kaid(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0008 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 参 10.

▶20180151

複数の仮想 ECU システムにおける並列実行の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Parallel Executions on Multiple Virtual ECU Systems (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: K. Morishima, Y. Sugure(Hitachi), Y. Miyazaki (Hitachi Automotive Systems Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0011 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 10.

▶20180152

セキュアなコネクテッドカーへのハードウェアセキュリティの活用

欧文表題(原文言語): Leveraging Hardware Security to Secure Connected Vehicles (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F3]

執筆者名: C. Corbett, K. Schmidt, R. Schneider (AUDI), M. Brunner, U. Dannebaum (Infineon Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0012 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 参 25.

▶20180153

HILS ベースの車載ネットワークセキュリティ認証環境の提案

欧文表題(原文言語): Proposal of HILS-Based In-Vehicle Network Security Verification Environment (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: R. Kurachi(Nagoya University), T. Fujikura (dSPACE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0013 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 15.

▶20180154

自動車セキュリティパーツの目標性能を定義するための脅威モデルリングを使ったケーススタディ

欧文表題(原文言語): Case Study for Defining Security Goals and Requirements for Automotive Security Parts Using Threat Modeling (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: J. S. Park(Infineon Technologies), D. Kim, S. Hong, H. Lee, E. Myeong (FESCARO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0014 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 6, 参 16.

▶20180156

性能が制約された電子制御装置における未知のサイバーセキュリティ脅威の軽減

欧文表題(原文言語): Mitigating Unknown Cybersecurity Threats in Performance Constrained Electronic Control Units (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. Harel, T. B. David(Karamba Security), A.Kashani, G.Iyer (DENSO International America), M.Ando, M.Egawa (DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0016 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 2, 参 22.

▶20180157

車載ネットワークゲートウェイ用のセキュリティメカニズム設計

欧文表題(原文言語): Security Mechanisms Design for In-Vehicle Network Gateway (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: F. Luo, Q. Hu (Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0018 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 10.

▶20180158

CAN ネットワークへの DoS 攻撃を検知するための実践的手法

欧文表題(原文言語): Practical Approaches for Detecting DoS Attacks on CAN Network (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: P. Kalyanasundaram, V. Kareti, M. Sambranikar, N. Kumar Ss, P. Ranadive (KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0019 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 18.

▶20180159

安全及びセキュア開発: 課題と可能性

欧文表題(原文言語): Safe and Secure Development: Challenges and Opportunities (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. K. Von Wedel, P. Arndt (INVENSITY)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0020 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 2, 参 8.

▶20180160

車載 ECU へのサスペンドモードの適用

欧文表題(原文言語): Application of Suspend Mode to Automotive ECUs (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. A. Rush(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0021 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 参 10.

▶20180161

クラウドおよび車載計算を併用するハイブリッドナビゲーションシステム

欧文表題(原文言語): Hybrid Navigation System that Combines Cloud and On-Board Computing (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: X. Jin, M Nakamura, H. Sugimoto(トヨタ), S. Tetsuo (Aisin AW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0022 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 参 12.

▶20180162

Bluetoothによる自動車用音声通信パッケージの動的 GUI プラットフォーム
欧文表題(原文言語): A Dynamic GUI Platform for Bluetooth Automotive Application Voice Communication Package (英語)
分類番号: [E2],[E1]
執筆者名: T. Gouhar, N. Jaber, S. K. Garimill (Lawrence Technological University), M. N. Ali (Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0023 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 19.

▶20180163

走行状態での車両技術的状態の遠隔モニタリングと制御の V2I(車両とインフラ間)システムの情報モデル
欧文表題(原文言語): Information Model of V2I System of the Vehicle Technical Condition Remote Monitoring and Control in Operation Conditions (英語)
分類番号: [E2],[F2]
執筆者名: I. V. Gritsuk, Y. Volkov(Kharkov National Auto and Highway University), V. Mateihyk, M. Smieszek (Rzeszow University of Technology), Y. Grytsuk (Donbas National Academy of Civil Engineering & Architecture), Y. Nikitchenko (National Transport University), D. Klets (Kharkiv National Auto and Highway University), R. Symonenko(State Road Transport Research Institute), A. Grytsuk(Donbas National Academy of Civil Engineering & Architecture)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0024 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 10, 表 1, 参 35.

▶20180164

実世界設定におけるプロトタイプ接続の車両と道路インフラ(V2I)安全性応用の正当性評価
欧文表題(原文言語): Validating Prototype Connected Vehicle-to-Infrastructure Safety Applications in Real-World Settings (英語)
分類番号: [E2],[F2]
執筆者名: J. Parikh (CAMP LLC), A. Kallas (Volvo), R. Adla (Ford), S. Rajab (本田), M. All (Hyundai), V. V. Kumar (GM), J. N. Meler (VW), M. Sakakida, H. Yoshida(マツダ), R. Goudy (日産), R. Deering (RK Deering & Associates), R. Williams (スバル)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0025 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 4, 参 13.

▶20180165

コネクテッドカーにおける予防安全のための視覚センサ融合とデータ共有
欧文表題(原文言語): Visual Sensor Fusion and Data Sharing across Connected Vehicles for Active Safety (英語)
分類番号: [C1],[E1],[E2]
執筆者名: H. Al-Qassab, S. Pang, M. Al-Qizwini, H. Radha(Michigan State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0026 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 24.

▶20180166

車両と道路インフラの安全性応用のための無線メッセージの開発
欧文表題(原文言語): Development of Wireless Message for Vehicle-to-Infrastructure Safety Applications (英語)
分類番号: [E2],[F2]
執筆者名: J. Parikh(CAMP LLC), A. Kallas (Volvo), R. Adla (Ford), S. Rajab (本田), M. All (Hyundai), V. V. Kumar (GM), J. N. Meler (VW), M. Sakakida (マツダ), R. Goudy (日産), H. Yoshida (マツダ), R. Deering (RK Deering & Associates), R. Williams (スバル)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0027 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6.

▶20180167

テストトラック走行時の乗り物酔いの程度の定量化のための車両ベース

実験プラットフォームの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Vehicle-Based Experimental Platform for Quantifying Passenger Motion Sickness during Test Track Operations (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: M. L. H. Jones, K. Sienko, S. Ebert-Hamilton, C. Kinnaird, C. Miller, B. Lin, B. K. Park, J. Sullivan, M. Reed, J. Sayer(University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0028 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 36.

▶20180168

回避操作でのヨーレートと予想操舵角に基づく操舵制御
欧文表題(原文言語): Steering Control Based on the Yaw Rate and Projected Steering Wheel Angle in Evasion Maneuvers (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: Y. Ye, J. Zhao, J. Wu, B. Zhu, Y. Zhao(Jinlin University), W. Deng (Beihang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0030 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 16.

▶20180169

自動施肥システムを備えた小型農業用ロボットの GPS ガイド付き自動ナビゲーション
欧文表題(原文言語): GPS Guided Autonomous Navigation of a Small Agricultural Robot with Automated Fertilizing System (英語)
分類番号: [E1],[E2],[F3]
執筆者名: N. Khan, G. Medlock, S. Graves, S. Anwar (Indiana University Purdue University Indianapolis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0031 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 5, 参 17.

▶20180170

自律式電気設備製品用の LIDAR (光検出と測距)走査装置ベースの衝突回避と自動誘導システムの予備研究
欧文表題(原文言語): Preliminary Study of LIDAR Scanner-Based Collision Avoidance and Automated Guided Systems for Autonomous Power Equipment Products (英語)
分類番号: [E1],[F2]
執筆者名: T. Hasegawa, J. Wians(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0032 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 12.

▶20180171

統合シミュレーションプラットフォームに基づくラウンドアバウトにおける運転行動予測
欧文表題(原文言語): Driving Behavior Prediction at Roundabouts Based on Integrated Simulation Platform (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: S. Yang, Y. Jiang, Y. Wang, G. Deng, W. (Jilin University), Wang, J. (General Motors LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0033 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 29.

▶20180172

自動運転制御評価のための運転シナリオ生成
欧文表題(原文言語): Drive Scenario Generation Based on Metrics for Evaluating an Autonomous Vehicle Controller (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: S. Tamilarasan, D. Jung, L. Guvenc(The Ohio State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0034 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 1, 参 6.

▶20180174

GNSS と高精細マップを用いた自動運転システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Autonomous Driving System Using

GNSS and High Definition Map (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Takeuchi, T. Hideyuki, H. Kazuo, U. Tomoki (Mitsubishi Electric)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0036 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 1, 参 3.

▶20180179

車両モデリングと走行シミュレーションによる基本的自動運転コントローラの開発

欧文表題(原文言語): Basic Autonomous Vehicle Controller Development through Modeling and Simulation (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: A. Goel(IIT Kanpur), S. Sengupta (IIT Kharagpur)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0041 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 20.

▶20180182

自動運転技術における衝突回避能力の理論

欧文表題(原文言語): Theory of Collision Avoidance Capability in Automated Driving Technologies (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Kindo(トヨタ), B. Okumura (Toyota Research Institute-North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0044 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 2, 参 12.

▶20180187

自動車エンジンの排気熱回収に関する熱発電機の最適性能について
欧文表題(原文言語): Towards Optimal Performance of a Thermoelectric Generator for Exhaust Waste Heat Recovery from an Automotive Engine (英語)

分類番号: [D2],[A1],[B2]

執筆者名: Z. Yang, R. Stobart, S. Lan, B. Mason, E. Winward (Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0050 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 12.

▶20180189

排気熱回収用マイクロチャネル熱交換器

欧文表題(原文言語): Micro-Channel Heat Exchanger: an Exhaust Waste Heat Recovery Device (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: D. Sahoo, T. Gardner (Tenneco), G. Whyatt (Pacific Northwest National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0052 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 12.

▶20180192

冷媒 HFO-1234yf の二相流沸騰熱伝達係数を予測する相関

欧文表題(原文言語): Correlation for Predicting Two-Phase Flow Boiling Heat Transfer Coefficients for Refrigerant HFO-1234yf (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: G. D. Mathur(CalsonicKansei North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0055 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 2, 参 32.

▶20180196

スタート・ストップ機能作動中のサーマルマネキン等価温度を用いたエネルギー貯蔵エバポレータ 車両内乗員快適熱環境の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Thermal Environment in Vehicles for Occupant Comfort Using Equivalent Temperature of Thermal Manikin during Start-Stop Function with Energy Storage Evaporators (英語)

分類番号: [D1],[C2]

執筆者名: M. Morishita, T. Uchida(Calsonic Kansei),G. D. Mathur, T. Kato (Calsonic Kansei North America), K. Matsunaga (いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0059 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 13.

▶20180197

自動車用トランスクリティカル R744 エジェクタサイクルへの渦流制御の適用

欧文表題(原文言語): Application of Vortex Control to an Automotive Transcritical R744 Ejector Cycle (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: J. Zhu, S. Elbel(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0060 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 10.

▶20180200

電気自動車用の直接ヒートポンプとセカンダリループヒートポンプのシステム特性

欧文表題(原文言語): System Characteristics of Direct and Secondary Loop Heat Pump for Electrical Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Wang, T. Gao, W. Li, Y. Yang, J. Shi, J. Chen(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0063 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 10.

▶20180201

熱感覚に基づく気候制御ロジック設計のための自動車熱環境モデル

欧文表題(原文言語): Automotive Thermal Environment Model to Design Climate Control Logics Based on Thermal Sensation (英語)

分類番号: [D1],[C2],[F2]

執筆者名: T. Kubota, T. Ishikawa, J. Tosaka, H. Okayasu(Calsonic Kansei)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0064 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 2, 参 21.

▶20180202

非定常不均一環境における人体温熱感覚予測のためのパッシブセンサ マネキンと人体温熱快適性モデルの連成

欧文表題(原文言語): Coupling a Passive Sensor Manikin with a Human Thermal Comfort Model to Predict Human Perception in Transient and Asymmetric Environments (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. Hepokoski, A. Curran, T. Viola(Thermo Analytics), N. Lindedal, R. Hansson, S. Gullman (Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0065 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 19.

▶20180203

バッテリー電気自動車を暖気することによる航続距離の拡張のオポチュニティ

欧文表題(原文言語): Range Extension Opportunities while Heating a Battery Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. J. Meyer(Hanon Systems), J. Lustbader (National Renewable Energy Laboratory), N. Agathocleous (Hanon Systems), A. Vespa (Hyundai-Kia America Technical Center), J. Rugh, G. Titov (National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0066 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 2, 参 5.

▶20180204

コンプレッサーオイルセパレータの流れ可視化と測定実験

欧文表題(原文言語): Flow Visualization and Experimental Measurement of Compressor Oil Separator (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: J. Xu, P. Hrnjak(University of Illinois at Urbana-Champaign)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0067 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 2, 参 32.

▶20180205

カプルド POD と流れ抵抗ネットワークを用いた自動車 HVAC ユニットの熱モデリング

欧文表題(原文言語): Thermal Modeling of an Automotive HVAC Unit Using a Coupled POD and Flow Resistance Network Approach (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆者名: P. Christ, T. Sattelmayer(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0068 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 20, 表 11, 参 39.

▶20180208

モバイルヒートポンプシステムへの中間蒸気バイパスの適用: 低圧低 GWP 冷媒を用いた低い外気温への作動範囲の拡大

欧文表題(原文言語): Application of Intermediate Vapor Bypass to Mobile Heat Pump System: Extending Operating Range to Lower Ambient Temperature with Low Pressure Low GWP Fluid (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: L. Feng, P. Hrnjak(University of Illinois at Urbana-Champaign)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0071 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 3, 参 12.

▶20180209

ロバスト評価手法によるセンターコンソールダクトの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Center Console Duct Using Robust Assessment Methodology (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: B. Vasanth, M. Khan, S. Kumar S, N. Garikipati, S. Narayana(FCA Engineering India), M. Govindarajalu (FCA US LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0072 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 5, 参 12.

▶20180210

CFD とその実験検証による自動車ブロワモータの選定と熱モデリング

欧文表題(原文言語): Selection and Thermal Modeling of an Automotive Blower Motor by Using CFD and Its Experimental Validation (英語)

分類番号: [E1],[D1]

執筆者名: S. Sen(Subros)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0073 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 2, 参 12.

▶20180211

車両内乗員呼吸からの車室 2 酸化炭素濃度に対する車室容積の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Cabin Volume on Build-up of Cabin Carbon Dioxide Concentrations from Occupant Breathing in Automobiles (英語)

分類番号: [D1],[G2],[D2]

執筆者名: G. D. Mathur(CalsonicKansei North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0074 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 3, 参 22.

▶20180213

低外気温でのモバイルヒートポンプシステムの性能特性

欧文表題(原文言語): Performance Characteristics of a Mobile Heat Pump System at Low Ambient Temperature (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: L. Feng, P. Hrnjak(University of Illinois at Urbana-Champaign)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0076 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 13.

▶20180216

PHEV 電池システムのための物理学ベース熱マネジメントモデル

欧文表題(原文言語): A Physics Based Thermal Management Model for PHEV Battery Systems (英語)

分類番号: [A3],[D1],[F2]

執筆者名: R. Rahman(Detroit Engineered Product), S. Rahman (FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0080 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 12.

▶20180219

サーモグラフィとテンプラグを用いた, 研究用圧縮着火エンジンのピストン可視化ウィンドウの温度測定

欧文表題(原文言語): Temperature Measurements of the Piston Optical Window in a Research Compression Ignition Engine Via Thermography and Templugs (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: E. Mancaruso, L. Sequino, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0083 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 17.

▶20180220

交互アプローチ: 音響と冷却特性マネジメント

欧文表題(原文言語): Alternate Approach: Acoustics and Cooling Performance Management (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆者名: R. Saha, J. Singh(Cummins), E. Koutsavdis, H. Ghazialam (ANSYS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0084 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 26, 表 3, 参 15.

▶20180221

排熱回収, 再利用を備えた単純分割冷却法によるパワートレイン暖気最適化

欧文表題(原文言語): Powertrain Warm-Up Optimization Involving Simplified Split Cooling with Integrated Exhaust Heat Recovery and Reuse (英語)

分類番号: [A1],[D1],[B2]

執筆者名: A. Osman, R. M. Razali(Proton Malaysia), N. Nurdin (PETRONAS University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0086 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 3, 参 15.

▶20180222

環境に優しい自動車の熱管理用のコンパクトで高性能なラジエータの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Compact and High-Performance Radiator for Thermal Management of Environmentally-Friendly Cars (英語)

分類番号: [A3],[D1],[D2]

執筆者名: S. Akagi, T. Ninagawa(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0087 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 4.

▶20180226

パッドからの励振に関する過渡的複合固有値法を用いたラテスブレーキディスクの不安定性分析

欧文表題(原文言語): Lattice Brake Disc Instability Analysis Using Transient Complex Eigenvalue Method in Terms of Excitation Applied to the Pad (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: A. Karamoozian, L. Wang (Nanjing University of Science & Technology), C. Tan (Wayne State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0091 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 10, 表 6, 参 32.

▶20180227

火花放電時の発光段階をエミュレートする簡易回路モデル

欧文表題(原文言語): A Simplified Circuit Model for the Emulation of Glow Phase during Spark Discharge (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Zhu, Q. Tan, D. Purohit, S. Yu, M. Zheng, X. Chen, X. Xu(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0092 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 2, 参 17.

▶20180229

代表的な多次元運転サイクルの確率論的合成

欧文表題(原文言語): Stochastic Synthesis of Representative and Multidimensional Driving Cycles (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: A. Esser, S. Rinderknecht (TU Darmstadt), M. Zeller, S. Foulard (COMPREDICT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0095 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 2, 参 47.

▶20180230

2方向重ね合せのCFRP材の動的3点曲げ負荷に対する実験・シミュレーション検討

欧文表題(原文言語): Experiment and Simulation Study on Unidirectional Carbon Fiber Composite Component under Dynamic 3 Point Bending Loading (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: G. Zhou (University of Michigan), Q. S. Nanjing (University of Aeronautics and Astronautics), D. Zeng (Ford), D. Li (Shanghai Jiao Tong University), X. Su (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0096 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 9.

▶20180231

高速衝撃時におけるHiSiMoダクタイル鋳鉄チューブのモデル作成およびシミュレーション

欧文表題(原文言語): Modeling and Simulation of Tube with HiSiMo Ductile Iron under High Speed Impact (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: H. Guo (Honeywell Integrated Technology China), W. Jia (Shanghai University), F. Ahdad (Honeywell Garrett)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0097 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 3, 参 15.

▶20180232

炭素繊維シートモールド複合材(SMC)に対する2種のASTM剪断試験基準の比較検討

欧文表題(原文言語): A Comparative Study of Two ASTM Shear Test Standards for Chopped Carbon Fiber SMC (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: Z. Chen, Y. Shao (Chongqing University), M. Wang (Zhejiang University), Q. Sun, H. Tang (Nanjing University of Aeronautics and Astronautics), H. Xu, K. Avery, D. Zeng, X. Su (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0098 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 34.

▶20180234

信頼性予測に関する現状方法の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Current Practices with Reliability Prediction (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: L. Klyatis (Sohar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0100 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 3, 参 46.

▶20180235

相対損傷スペクトルによる工場内耐久試験の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Proving Ground Durability Test Sequence Based on Relative Damage Spectrum (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: P. Kumar, Prakaash J. K. Palanisamy (Ashok Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0101 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 6.

▶20180236

重量軽減と燃費向上に向けたアルミ製EGRクーラの開発

欧文表題(原文言語): A Development of Aluminum EGR Cooler for Weight Reduction and Fuel Economy (英語)

分類番号: [A1],[D3],[D4]

執筆者名: D. Y. Lee, S. Ha (Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0102 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 7, 参 9.

▶20180237

マグネシウム基板に関するOEM腐食試験プロトコルの評価

欧文表題(原文言語): Assessment of OEM Corrosion Test Protocols for Magnesium Substrates (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: J. P. Weiler, G. Wang, R. Berkmortel (Meridian Lightweight Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0103 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 22.

▶20180238

6000シリーズアルミニウム合金の直接押し出し成形における全長および寸法変移

欧文表題(原文言語): Dimensional Variation in Long Runout Length Direct Extruded 6000 Series Aluminum Alloy (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: E. J. Vinarcik, G. Talbert (Nanshan America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0104 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 3.

▶20180239

混合モード負荷時におけるアルミニウム材の接着接合部の機械的性能に関する実験解析

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of the Mechanical Behavior of Aluminum Adhesive Joints under Mixed Mode Loading Conditions (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: V. Li, Y. Ge, S. Guo, Y. Xia (Tsinghua University), Z. Su (University of California-Berkeley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0105 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 参 16.

▶20180240

第3世代先進高強度鋼の破断予測のためのGISSMOモデルの確認評価

欧文表題(原文言語): Validation of GISSMO Model for Fracture Prediction of a Third Generation Advanced High Strength Steel (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: X. Chen, G. Chen, L. Huang (United States Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0107 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 参 11.

▶20180241

動的試験時における金属箔の不均一変形挙動の明確化

欧文表題(原文言語): Characterization of Metal Foil in Anisotropy Fracture Behavior with Dynamic Tests (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: Z. Pan, P. Zhao, X. Wei, Y. Xia (Tsinghua University), H. YU (Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0108 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 2, 参 25.

▶20180242

クッククロフトレイサム延性破壊基準を使用した高強度アルミニウム合金押し出しの破壊特性予測

欧文表題(原文言語): Fracture Characteristic Prediction of High-Strength Aluminum Alloy Extrusion Using Cockcroft-Latham Ductile Fracture Criteria (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: N. Sugimoto, N. Takaki, K. Takada(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0109 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 14.

▶20180243

マルチマテリアルトポロジー最適化: 実用的アプローチと応用

欧文表題(原文言語): Multi-Material Topology Optimization: a Practical Approach and Application (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: S. Roper, D. Li, V. Florea, C. Woischwill, I. Y. Kim(Queen'S University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0110 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 24.

▶20180245

実際の気象条件にさらした車両のナイロン 66 繊維の熱酸化による劣化予測と寿命判断

欧文表題(原文言語): Predicting Aging due to Thermal Oxidation and Determining Service Limit for Nylon 66 Fiber in Vehicles Exposed to Actual Weather Conditions (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: T. Fukuda, T. Kai(本田), M. Nakada, Y. Miyano, Y. Tajima (Kanazawa Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0112 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 3, 参 14.

▶20180248

厚みと加工条件の異なるアルミニウム 6082-T6 シートのコーチピール試験片フロードリルネジ(FDS)継手の機械的強度と破壊形状

欧文表題(原文言語): Mechanical Strength and Failure Mode of Flow Drill Screw Joints in Coach-Peel Specimens of Aluminum 6082-T6 Sheets of Different Thicknesses and Processing Conditions (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: C. P. Huang, W. N. Chen, S. J. Sung, J. Pan(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0116 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 31, 表 5, 参 8.

▶20180250

二重 V 微細構造の機械的特性分析

欧文表題(原文言語): Analyses on Mechanical Properties of the Cylindrical Double-V Micro-Structure (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Q. Gao, Z-D. Ma(University of Michigan), Y. Wang, H. Zhong (Nanjing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0118 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 23.

▶20180252

軽量化と衝突安全 ESL 最適化による自動車フロントレールのテーラー溶接ブランク鋼板設計

欧文表題(原文言語): A Tailor Welded Blanks Design of Automotive Front Rails by ESL Optimization for Crash Safety and Lightweighting (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D4]

執筆者名: J. Liang, J. Powers, S. Stevens(AK Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0120 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 表 2, 参 40.

▶20180254

金属ベルト CVT(無段変速機)の実際の接触部の温度予測

欧文表題(原文言語): Temperature Prediction of Actual Contact Portion of the Metal Belt CVT (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: K. Matsumoto, H. Koga, H. Taniguchi(本田), Y. Mihara (Tokyo City University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0122 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 9.

▶20180255

頻度応答関数モデルを用いた乗用車に対する 3 軸合成のホイール荷重

欧文表題(原文言語): The Synthetic 3DOF Wheel Force for Passenger Vehicle Based on Predicted Frequency Response Function Model (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: S. Xu (CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0123 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 3, 参 20.

▶20180256

自動運転車両に対する包括的な試験・評価方法

欧文表題(原文言語): A Comprehensive Testing and Evaluation Approach for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: G. Wang, W. Deng, S. Zhang (Jilin University), J. Wang (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0124 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 5, 参 26.

▶20180260

商用車用インソレータスイッチ(SW)の検証方法の案出

欧文表題(原文言語): Deriving the Validation Protocol for Isolator Switches Used in Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. Dhanesh, V. Langu, Thuyavan A. (Ashok Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0128 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 9, 参 4.

▶20180261

モデルベースによるエンジンテストベンチ調整システムの制御

欧文表題(原文言語): Model-Based Test Bench Conditioning Systems Control (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: E. Corti, M. Taccioli, F. Ponti(University of Bologna)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0129 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 2, 参 15.

▶20180262

車軸連成アクスル路面シミュレーション試験における治具反力の影響

欧文表題(原文言語): The Impact of Reaction Force on the Spindle Coupled Axle Road Simulation Test (英語)

分類番号: [B1],[B2],[F2]

執筆者名: G. Xu, R. Zhang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0130 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 28, 表 1, 参 7.

▶20180265

LS-Dyna と ADAMS に基づくスライドドアの動態解析の比較

欧文表題(原文言語): Comparative Dynamic Analysis of Sliding Door Based on LS-Dyna and ADAMS (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Gao, R. Qian, G. Ma(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0134 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 5, 参 9.

▶20180270

ブッシュ高周波モデル, アダムス多体計算, 有限要素法の結合による新たな道路構造由来の振動・騒音の予測方法

欧文表題(原文言語): A New Kind of Road Structure-Borne N&V Prediction Method Based on Combination of High-Frequency Parameterized Model of Bushes, Multi-Body Calculation on Adams and Finite Element Model (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: R. He (Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0139 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 11, 参 23.

▶20180271

シックスΣ法によるV8エンジンに対する冗長性の高い吸気システム(AIS)
パラメータモデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Robust AIS Parametric Model for
V8 Engines Using Design for Six Sigma Approach (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: W. Zhang, M. Likich, B. Butler (FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0140 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 7, 参 15.

▶20180272

3次元の軽量ウインドシールドのための音響モデリング

欧文表題(原文言語): Acoustic Modeling for Three-Dimensional
Lightweight Windshields (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: C. Yu, V. Bhatia(Corning)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0141 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 26, 表 1, 参 9.

▶20180276

ディスクブレーキ鳴きの予測因子・影響因子の分析

欧文表題(原文言語): Prediction and Influence Factors Analysis of Disc
Brake Squeal (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: W. Wang, G. Liu, M. Cheng(Shenyang Aerospace University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0147 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 11.

▶20180280

自動車部品のための長期高温耐久性と信頼性に優れた新規有機複合
材料の開発

欧文表題(原文言語): Development New Organic Composite Materials
with Excellent Long-Term High-Temperature Durability and Reliability for
Automotive Parts (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: K. Kweon, S. J. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0151 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 8.

▶20180283

乗客の足元構造とその有効性: 分析的実験的評価

欧文表題(原文言語): Passenger under Foot Structure and Its Efficacy: -
Analytical & Experimental Evaluation (英語)

分類番号: [C2],[B3]

執筆者名: P. Kumar, S. Srivastava, A. Sandilya, K. K. Pandey, P.
Pabba(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0154 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 1, 参 4.

▶20180284

低減液状シリコンゴムを適用したエキゾーストマウントの開発

欧文表題(原文言語): Development of Exhaust Mount which Applied Low
Damping Liquid Silicone Rubber (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: A. Kaneta(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0156 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 6, 参 4.

▶20180286

炭素繊維強化樹脂の大量生産時の切断刃の摩耗に及ぼすパッキングブ
ロファイルの影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Backing Profile on Cutting Blade Wear
during High Volume Production of Carbon Fiber-Reinforced Composites
(英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: E. Freeman-Gibb, J. Johrendt(University of Windsor), O. R.
Tutunea-Fatan (Western University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0158 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20180287

炭素繊維補強エポキシ樹脂(CFRP)局所変形テクノロジーによる重量削減と
性能制御の研究

欧文表題(原文言語): Study of Weight Reduction and Performance Control
by CFRP Local Modifying Technology (英語)

分類番号: [D4],[D3]

執筆者名: M. Nishi(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0159 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 1, 参 11.

▶20180291

可変バルブ機構による乗用車用ディーゼルのエンジンと排ガス後処理の
温度管理の最適化のための1Dシミュレーション

欧文表題(原文言語): 1D Engine Simulation Approach for Optimizing
Engine and Exhaust Aftertreatment Thermal Management for Passenger Car
Diesel Engines by Means of Variable Valve Train (VVT) Applications
(英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Deppenkemper, C. Özyalcin, S. Pischinger (RWTH Aachen
University), M. Ehrly, M. Schoenen, D. Bergmann (FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0163 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 12.

▶20180293

フル可変バルブ機構を持つディーゼル機関の吸気流動と乱れの準次元
的モデル

欧文表題(原文言語): A Quasi-Dimensional Charge Motion and
Turbulence Model for Diesel Engines with a Fully Variable Valve Train
(英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Q. Yang, M. Grill(IVK/FKFS University), M. Bargende
(Universitat Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0165 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 37, 表 3, 参 31.

▶20180300

部分負荷 SI条件用の化学ベースの層流火炎速度相関の開発とGDI(ガ
ソリン直噴エンジン)試験研究用エンジンマルコ・デルの妥当性検証

欧文表題(原文言語): Development of Chemistry - Based Laminar Flame
Speed Correlation for Part - Load SI Conditions and Validation in a GDI
Research Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. D. Pecchia, S. Breda, A. D'Adamo, S. Fontanesi(Universita
Di Modena E Reggio Emilia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0174 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 25, 表 4, 参 35.

▶20180303

大型エンジン運転環境におけるスートとNOx形成感度の数的研究

欧文表題(原文言語): A Numerical Study on the Sensitivity of Soot and
NOx Formation to the Operating Conditions in Heavy Duty Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Fatehi, E. Wingren(Lund University), T. Lucchini, G. D'
Errico (Politecnico Di Milano), A. Karlsson (Volvo Group Trucks
Technology), O. Andersson, X. S. Bai (Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-0177 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 2, 参 24.

▶20180306

非理想熱力学を考慮した VSB2 噴霧モデルによるガソリン直接噴射エンジンの液滴蒸発と噴霧形成の影響について

欧文表題(原文言語): Influence of Considering Non-Ideal Thermodynamics on Droplet Evaporation and Spray Formation (for Gasoline Direct Injection Engine Conditions) Using VSB2 Spray Model (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: V. P. Muthuramalingam(Chalmers University of Technology), A. Karlsson (Volvo Group Trucks Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0181 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 2, 参 16.

▶20180307

ターボチャージャー付きガソリンエンジンの排気マニフォールドに対する1次元/3次元シミュレーション検討

欧文表題(原文言語): Simulation Study of 1D-3D Coupling for Different Exhaust Manifold Geometry on a Turbocharged Gasoline Engine (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: C. Zhang, B. Hu, C. Lai, H. Zhang, L. Qin, X. Leng, W. Huang (Chongqing University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0182 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 6, 参 16.

▶20180310

離散化スキームとLES Subgridモデルのエンジン流動予測に及ぼす影響検証

欧文表題(原文言語): Influence of Discretization Schemes and LES Subgrid Models on Flow Field Predictions for a Motored Optical Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: V. H. Nichani, R. Jaime, S. Singh(Carnegie Mellon University), X. Yang (GM), V. Sick (University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0185 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図 13, 表 2, 参 29.

▶20180312

ノック分析のためのバーチャルCFRエンジンモデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Virtual CFR Engine Model for Knocking Combustion Analysis (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Pal, C. P. Kolodziej, S. Choi, S. Som(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0187 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 11, 表 5, 参 70.

▶20180314

LESおよび詳細化学反応計算を用いたHCCIエンジンにおける温度成層化の効果に関する解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Thermal Stratification Effects in HCCI Engines Using Large Eddy Simulations and Detailed Chemical Kinetics (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A. Sofianopoulos, M. R. Boldaji, B. Lawler, S. Mamalis(Stony Brook University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0189 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 11, 表 2, 参 71.

▶20180315

高性能計算を使用した高速最適化用の機械学習遺伝的アルゴリズム(ML-GA)手法

欧文表題(原文言語): A Machine Learning-Genetic Algorithm (ML-GA) Approach for Rapid Optimization Using High-Performance Computing (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆者名: A. A. Moiz, P. Pal(Argonne National Laboratory), D. Probst (Convergent Science), Y. Pei, Y. Zhang (Aramco Research Center), S. Som,

J. Kodavasal (Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0190 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 11, 表 7, 参 51.

▶20180318

圧縮着火機関の燃焼騒音最適化の数値解析法

欧文表題(原文言語): Numerical Methodology for Optimization of Compression-Ignited Engines Considering Combustion Noise Control (英語)

分類番号: [A1],[B3],[D1]

執筆者名: A. Broatch, R. Novella, J. G. Soriano(Universitat Politecnica De Valencia), P. Pal, S. Som (Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0193 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 16, 表 6, 参 70.

▶20180323

自動車応用のための非平衡プラズマの多次元モデリング

欧文表題(原文言語): Multi-dimensional Modeling of Non-equilibrium Plasma for Automotive Applications (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: R. Scarcelli, A. Zhang, T. Wallner(Argonne National Laboratory), D. Breden, A. Karpatne (EsgeeTechnologies), L. Raja (University of Texas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0198 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 2, 参 30.

▶20180326

直噴(GDI)エンジンにおけるインジェクタ位置とノズル孔方向の混合気形成に対する効果-CFD解析

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Injector Location and Nozzle-Hole Orientation on Mixture Formation in a GDI Engine : a CFD Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Karaya, S. K. Addepalli, J. M. Mallikarjuna (Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0201 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 35, 表 3, 参 24.

▶20180331

複素モーメントによるタンブル渦流の特性化

欧文表題(原文言語): Tumble Vortex Characterization by Complex Moments (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Z. Liu, K. Y. Teh, P. Ge, F. Zhao, D. Hung(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0207 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 15, 表 2, 参 23.

▶20180334

エンジンノックの洞察:CFRエンジンの吸気温度と圧力変化におけるノックメトリクスと比較

欧文表題(原文言語): Insights into Engine Knock : Comparison of Knock Metrics across Ranges of Intake Temperature and Pressure in the CFR Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Rockstroh, C. P. Kolodziej(Argonne National Laboratory), M. C. Jespersen (Technical University of Denmark), S. S. Goldsborough, T. Wallner (Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0210 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 4, 参 40.

▶20180335

SIエンジンにおいて燃料空気混合希釈がノッキング強度に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel-Air Mixture Dilution on Knock Intensity in an SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Ohtomo, T. Suzuoki, S. Yamamoto, H. Miyagawa(Toyota Central R&D Labs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0211 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 5, 参 8.

▶20180336
急速圧縮機を用いた不均質混合がイソオクタンのノッキング特性に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Understanding the Effect of Inhomogeneous Mixing on Knocking Characteristics of Iso-Octane by Using Rapid Compression Machine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Cho, H. H. Song(Seoul National University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0212 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 2, 参 25.

▶20180337
スパーク点火エンジンの冷却水温度と熱境界温度のノック軽減効果に関する実験解析
欧文表題(原文言語): An Experimental Study on the Knock Mitigation Effect of Coolant and Thermal Boundary Temperatures in Spark Ignited Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Cho, C. Song, S. Oh, K. Min(Seoul National University), K. Ha, B. Kim (Hyundai Motor Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0213 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 17, 表 4, 参 57.

▶20180338
ブーストオクタン価の開発に向けた CFR エンジンの GT Power モデルの設計と検証
欧文表題(原文言語): Design and Validation of a GT Power Model of the CFR Engine towards the Development of a Boosted Octane Number (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Salih, D. Delvescovo(Oakland University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0214 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 16, 表 13, 参 65.

▶20180339
ブーストメタンにおける燃焼ノック分布の調査: ガソリン混合燃料 SI エンジン
欧文表題(原文言語): Investigation of Combustion Knock Distribution in Boosted Methane: Gasoline Blended Fueled SI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Z. Yang, S. Rao, Y. Wang, J. Harsulkar, E. Ansari, N. M. Narasimhamurthy, P. Dice, J. Naber(Michigan Technological University), Y. Lonari (Hitachi America), S. Szwaja (Czestochowa University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0215 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 31, 表 10, 参 30.

▶20180340
火花点火機関の性能とノック限界に及ぼす気化熱とオクタン感度の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Heat of Vaporization and Octane Sensitivity on Knock-Limited Spark Ignition Engine Performance (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. A. Ratcliff, J. Burton, P. Sindler, E. Christensen, L. Fouts, R. L. McCormick(National Renewable Energy Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0218 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15, 表 6, 参 48.

▶20180341
圧縮着火エンジンノックに関するエンジン運転モードの比較
欧文表題(原文言語): Comparison of Engine Operational Modes with Respect to Compression Ignition Engine Knock (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. M. S. Mattson, C. Depcik(University of Kansas)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0219 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 10, 参 19.

▶20180342
軽量単気筒光学エンジンにおけるエンジン燃焼ネットワーク「Spray B」の調査
欧文表題(原文言語): An Investigation of the Engine Combustion Network `Spray B' in a Light Duty Single Cylinder Optical Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. M. Garcia-Oliver, A. Garcia, R. Novella, A. M. López(Universitat Politècnica De Valencia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0220 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 7, 参 24.

▶20180343
従来のユーロ VI ディーゼル機関と最適化された PCCI パージョンの性能と排ガス比較および EGR クーラの汚れが PCCI 燃焼に与える影響
欧文表題(原文言語): Performance and Emission Comparison between a Conventional Euro VI Diesel Engine and an Optimized PCCI Version and Effect of EGR Cooler Fouling on PCCI Combustion (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. D'Ambrosio, F. Gaia, D. Iemmolo, A. Mancarella, N. Salamone, R. Vitolo(Politecnico Di Torino), G. Hardy (FPT Motorenforschung)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0221 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 27, 表 3, 参 54.

▶20180344
燃料噴射および化学反応速度の調査のためのオックスフォード大学冷温衝撃風洞設備(ODST)
欧文表題(原文言語): The Oxford Cold Driven Shock Tube (CDST) for Fuel Spray and Chemical Kinetics Research (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Camm, M. Davy, X. Fang, L. Doherty, M. Mcgilvray, F. Foerster(University of Oxford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0222 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 3, 参 29.

▶20180345
ポスト噴射と吸気絞りによる小型ディーゼル機関のアイドル時の排気温度増大
欧文表題(原文言語): Increasing Exhaust Temperature of an Idling Light-Duty Diesel Engine through Post-Injection and Intake Throttling (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: T. Ozel, M. J. Hall, R. Matthews(University of Texas-Austin)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0223 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 2, 参 10.

▶20180346
熱マネジメントのエンジン特性への効果
欧文表題(原文言語): Effect of Thermal Management on Engine Performance (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: M. Rajkumar, R. Vojtech, J. Cigler(Navistar)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0224 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 28, 表 2, 参 11.

▶20180347
多気筒高負荷ディーゼルエンジンにおける従来型および高反応性ガソリンを用いたガソリン圧縮着火の実験的および計算的検討
欧文表題(原文言語): An Experimental and Computational Investigation of Gasoline Compression Ignition Using Conventional and Higher Reactivity Gasolines in a Multi-Cylinder Heavy-Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: Y. Zhang, P. Kumar, Y. Pei, M. Traver, D. Cleary (Aramco Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0226 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 23, 表 8, 参 41.

▶20180349

小型ディーゼル機関の熱効率に与える燃焼室形状の影響に関する実験と数値計算研究

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Studies of Bowl Geometry Impacts on Thermal Efficiency in a Light-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Busch, K. Zha(Sandia National Laboratories), E. Kurtz (Ford), A. Warey, R. Peterson (General Motors LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0228 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 2, 参 25.

▶20180350

運転状態がポスト噴射有効性に及ぼす影響 -実験計画法を用いた研究

欧文表題(原文言語): The Impact of Operating Conditions on Post-Injection Efficacy ; a Study Using ; Design-of-Experiments (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Willems, P. C. Bakker(Eindhoven University of Technology), R. Dreezen (Toyota Motorsport), B. Somers (Eindhoven University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0229 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 5, 参 20.

▶20180351

燃焼画像流速計を用いた可視化小型ディーゼルエンジンの後期燃焼における燃焼室形状の影響

欧文表題(原文言語): A Study of Piston Geometry Effects on Late-Stage Combustion in a Light-Duty Optical Diesel Engine Using Combustion Image Velocimetry (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Zha, S. Busch(Sandia National Laboratories), A. Warey, R. C. Peterson (General Motors LLC), E. Kurtz (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0230 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 18, 表 4, 参 55.

▶20180352

EGR 作動下の直噴ディーゼル機関の燃料特性を考慮した着火遅れモデル

欧文表題(原文言語): A Fuel Sensitive Ignition Delay Model for Direct Injection Diesel Engine Operating under EGR Diluted Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Z. Yang, X. Han, S. Yu, X. Yu, M. Wang, M. Zheng, D. Ting(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0231 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 4, 参 18.

▶20180353

拡散後照射の煤消滅イメージングによって明らかにされたポスト噴射による煤低減のメカニズム

欧文表題(原文言語): Mechanisms of Post-Injection Soot-Reduction Revealed by Visible and Diffused Back-Illumination Soot Extinction Imaging (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Lind, Ö. Andersson(Lund University), G. Roberts, M. PB Musculus(Sandia National Laboratories), W. Eagle (Wayne State University), C. Rousselle (Université D'Orléans)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0232 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 25, 表 4, 参 45.

▶20180354

高速多波長・透過光減衰法画像解析を用いた HD ディーゼル噴霧におけるすす光学特性の観察

欧文表題(原文言語): Observations of Soot Optical Property Characteristics Using High-Speed, Multiple Wavelength, Extinction Imaging in Heavy-Duty Diesel Sprays (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Skeen(Sandia National Laboratories), K. Yasutomi (日野), E. Cenker, B. Adamson, N. Hansen, L. Pickett (Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0233 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 1, 参 43.

▶20180355

ディーゼルバイオ燃料ブレンドを用いた圧縮着火機関の性能に及ぼすナノ流体の実験調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on Effect of Nano Fluids in the Behaviour of a Compression Ignition Engine Fueled with Diesel Biofuel Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Nandagopal, J. Mayakrishna (Hindustan Institute of Technology & Science), S. K. Masimalai (Anna University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0234 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 32.

▶20180356

ディーゼル燃焼の類似性に関する理論的研究

欧文表題(原文言語): Theoretical Study on Similarity of Diesel Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: X. Zhou, T. Li, Z. Lai, B. Wang(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0235 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 29, 表 6, 参 42.

▶20180358

混合制御されたディーゼル火炎の煤を低減するためのダクト付き燃料噴射の初期調査

欧文表題(原文言語): Early Investigation of Ducted Fuel Injection for Reducing Soot in Mixing-Controlled Diesel Flames (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. P. Fitzgerald, K. Svensson, G. Martin, Y. Qi, C. Koci(Caterpillar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0238 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 22, 表 9, 参 25.

▶20180360

圧縮着火機関用 N-ドデカン/ブタノール混合燃料の実験解析と数値解析

欧文表題(原文言語): An Experimental and Numerical Study of N-Dodecane/Butanol Blends for Compression Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. B. Wakale, R. Banerjee(Indian Institute of Technology), S. Y. Mohamed, N. Naser, M. J. Mubarak Ali, H. Im, S. M. Sarathy(King Abdullah University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0240 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 4, 参 41.

▶20180361

ディーゼル機関における燃料噴霧の混合気形成と燃焼を促進する噴射手法

欧文表題(原文言語): Injection Strategy to Enhance Mixture Formation and Combustion of Fuel Spray in Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Yang, S. Yasaki, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0241 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 23, 表 1, 参 28.

▶20180362

ディーゼル燃焼システムの広範囲における二段階 Hiroyasu 煤モデルの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Two-Step Hiroyasu Soot Model over a Broad Range of Diesel Combustion Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. B. Dempsey, P. Seiler, K. Svensson, Y. Qi(Caterpillar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0242 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 28, 表 5, 参 32.

▶20180363

大型ディーゼル機関のフルロード運転時のミラーサイクルと EGR による NOx 低減ポテンシャルの研究

欧文表題(原文言語): Exploring the NOx Reduction Potential of Miller Cycle and EGR on a HD Diesel Engine Operating at Full Load (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: W. Guan, V. Pedrozo, H. Zhao(Brunel University London), Z. Ban, T. Lin (Guangxi Yuchai Machinery Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0243 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 2, 参 29.

▶20180364

ブローバイを考慮した高速ディーゼル機関のダブルウィーベ関数による改良熱力学モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Improved Thermodynamic Model Using Cylinder Blow by and Double-Wiebe Functions for High Speed Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Valecha, C. Mishra, Pmv. Subbarao(Indian Institute of Technology), P. Das (CSIR-Indian Institute of Petroleum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0244 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 10, 表 4, 参 21.

▶20180365

オクタン価違いの燃料を変数とした大型車用光学的エンジンによる高負荷運転時のリフトオフ長

欧文表題(原文言語): Lift-Off Lengths in an Optical Heavy-Duty Engine Operated at High Load with Low and High Octane Number Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Lundgren, A. Matamis, Z. Wang, P. G. Valladolid, M. Richter, O. Andersson(Lund University), A. Andersson (Volvo Global Truck Tech Powertrain Eng)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0245 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 3, 参 22.

▶20180366

スモールボアディーゼル可視化機関におけるマイクロ波発生プラズマを用いた筒内煤の低減

欧文表題(原文言語): In-Cylinder Soot Reduction Using Microwave Generated Plasma in an Optically Accessible Small-Bore Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. C. Su, H. Goyal, L. Clark, S. Kook, E. Hawkes, Q. N. Chan(The University of New South Wales), S. Padala, M. K. Le, Y. Ikeda (Imagineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0246 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 2, 参 34.

▶20180368

単気筒エンジン内のディーゼルと圧縮天然ガスのデュアルフューエル燃焼分析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Dual-Fuel Combustion of Diesel with Compressed Natural Gas in a Single-Cylinder Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. M. S. Mattson, C. Langness, C. Depcik(University of Kansas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0248 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 2, 参 39.

▶20180369

従来のディーゼルと RCCI の中間燃焼モード

欧文表題(原文言語): Intermediate Combustion Modes between Conventional Diesel and RCCI (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Martin, A. Boehman, R. Topkar, S. Chopra, U. Subramaniam(University of Michigan-Ann Arbor), H. Chen (Xi'An Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0249 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 14, 表 4, 参 45.

▶20180370

RCCI 燃焼モードで運転される小型ディーゼルエンジンの性能および排ガスに直噴燃料特性が及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Direct-Injected Fuel Properties on Performance and Emissions from a Light-Duty Diesel Engine Running under RCCI Combustion Mode (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Benajes, A. Garcia, J. Monsalve-Serrano, V. Boronat(Universitat Politecnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0250 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 7, 参 42.

▶20180371

性能改善と煤低減に対するターボ、コモンレール付きデュアル燃料機関における水-ブタノール混合燃料の利用

欧文表題(原文言語): Use of Water-Butanol Blends in a Turbocharged Common Rail Dual Fuel Engine for Enhanced Performance and Reduce Smoke Levels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Yadav, A. Ramesh(Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0251 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 20, 表 8, 参 47.

▶20180373

RCCI デュアル燃料燃焼のクローズドループ制御に対するリモートセンシング手法

欧文表題(原文言語): Remote Sensing Methodology for the Closed-Loop Control of RCCI Dual Fuel Combustion (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: V. Ravaglioli, F. Carra, D. Moro(University of Bologna), M. D. Cesare, F. Stola (Magnetis Marelli Powertrain SPA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0253 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 22.

▶20180374

RCCI エンジンの負荷範囲と熱管理の効率向上のための可変バルブ作動手法

欧文表題(原文言語): Variable Valve Actuation Strategies for Better Efficiency Load Range and Thermal Management in an RCCI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Mikulski, P. R. Balakrishnan, E. Doosje, C. Bekdemir(TNO Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0254 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 4, 参 37.

▶20180375

模擬駆動サイクルにわたるオンデマンド反応性向上を伴うガソリン圧縮点火(GCI)の性能

欧文表題(原文言語): Performance of Gasoline Compression Ignition (GCI) with On-Demand Reactivity Enhancement over Simulated Drive Cycles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Roberts, S. Kokjohn(University of Wisconsin Madison), D. Hou (QuantLogic), Y. Huang (ARC Mechatronics LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0255 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 9, 参 47.

▶20180376

反応性制御 2 種燃料による小型過給ディーゼルエンジンの燃費と後処理

装置の熱管理を改善する分割排気期間方式の利用—(シミュレーション研究)

欧文表題(原文言語): Using Divided Exhaust Period to Improve Fuel Economy and Aftertreatment Thermal Management in a Turbocharged Multi-Cylinder Light-Duty Engine Running on Dual Fuel Reactivity Controlled Compression Ignition - a Simulation Study (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. N. Bharath, R. Reitz, C. Rutland(University of Wisconsin-Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0256 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 33, 表 9, 参 32.

▶20180377

デュアル燃料ディーゼル機関における燃焼過程のCFD解析

欧文表題(原文言語): CFD Analysis of the Combustion Process in Dual-Fuel Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Mancaruso, L. Sequino, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR), M. C. Cameretti, R. D. Robbio, R. Tuccillo (University of Napoli Federico II)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0257 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 24, 表 4, 参 36.

▶20180378

急速圧縮膨張機における n-ドデカンパイロット/希薄予混合メタンデュアル燃料燃焼の煤性質の光学的調査

欧文表題(原文言語): Optical Investigation of Sooting Propensity of n-Dodecane Pilot/Lean-Premixed Methane Dual-Fuel Combustion in a Rapid Compression-Expansion Machine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Srna(Paul Scherrer Institute), G. Bruneaux (IFP Energies Nouvelles, Institut Carnot IFPEN TE), B. Von Rotz, R. Bombach (Paul Scherrer Institute), K. Herrmann (University of Applied Sciences FHNW), K. Boulouchos (Swiss Federal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0258 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 22, 表 2, 参 56.

▶20180379

2系統燃料メタノールおよびディーゼル直噴HD単気筒エンジンの試験

欧文表題(原文言語): Dual Fuel Methanol and Diesel Direct Injection HD Single Cylinder Engine Tests (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Saccullo, T. Benham, I. Denbratt(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0259 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 9, 参 33.

▶20180380

反応速度と単一サロゲート成分に基づく多成分燃料の燃焼モデル

欧文表題(原文言語): A Combustion Model for Multi-Component Fuels Based on Reactivity Concept and Single-Surrogate Chemistry Representation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Jamali, Y. Ra(Michigan Technological University), W. Park, G. Cho (Korea Institute of Machinery & Materials)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0260 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 4, 参 17.

▶20180381

新たに開発された準次元サイクルシミュレーション燃焼モデルを使用したデュアルフェューエルエンジン噴射変数の最適化

欧文表題(原文言語): The Optimization of the Dual Fuel Engine Injection Parameters by Using a Newly Developed Quasi-Dimensional Cycle Simulation Combustion Model (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: D. Kozarac, M. Sjeri, J. Krajnovic, M. Sremec(University of Zagreb)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0261 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 34, 表 6, 参 42.

▶20180383

デュアル燃料機関におけるRCCI-CDFモード切替のモデルベース制御に向けて

欧文表題(原文言語): Towards Model-Based Control of RCCI-CDF Mode-Switching in Dual Fuel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Indrajana, C. Bekdemir, E. Feru, F. Willems(TNO Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0263 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 2, 参 28.

▶20180385

ディーゼル-エタノールデュアル燃料燃焼における反応制御に対する初期パイロット噴射手法

欧文表題(原文言語): Early Pilot Injection Strategies for Reactivity Control in Diesel-ethanol Dual Fuel Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Yu, S. Dev, Z. Yang, S. Leblanc, X. Yu, X. Han, M. Zheng (University of Windsor), T. Li (Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0265 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 4, 参 29.

▶20180386

天然ガス/ディーゼルデュアルフェューエル小型エンジンにおける温室効果ガス低減を目的としたエンジン制御パラメータの影響評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Engine Control Parameters Effect to Minimize GHG Emissions in a Dual Fuel NG/Diesel Light Duty Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: C. Guido, P. Napolitano, V. Fraioli, C. Beatrice, N. D. Giacomo (Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0266 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 25, 表 8, 参 26.

▶20180387

改質燃料による過渡的な最大すす低減の代用

欧文表題(原文言語): Reformed Fuel Substitution for Transient Peak Soot Reduction (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. D. F. Chuahy, J. Olk, S. Kokjohn(University of Wisconsin Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0267 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 6, 参 32.

▶20180390

60 MPa 噴射圧力 GDI システムにおける噴霧展開, 油圧および霧化の実験解析と数値解析

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Analysis of Spray Evolution, Hydraulics and Atomization for a 60 MPa Injection Pressure GDI System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Postriotti, A. Cavicchi, G. Brizi(Universita Degli Studi Di Perugia), F. Berni, S. Fontanesi (Universita Di Modena E Reggio Emilia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0271 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 25, 表 5, 参 33.

▶20180391

外側開口型ピエゾインジェクタにおけるガソリンスプレの数値シミュレーション:異なるブレークアップモデルの比較調査

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of the Gasoline Spray with an Outward-Opening Piezoelectric Injector: a Comparative Study of Different Breakup Models (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Wang, H. Zhao(Brunel University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0272 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 1, 参 30.

▶20180392

燃料スプレ衝突後の表面冷却のレーザベース測定
欧文表題(原文言語): Laser-Based Measurements of Surface Cooling Following Fuel Spray Impingement (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Mendieta, P. Dragomirov, F. Schulz, F. Beyrau(Otto-Von-Guericke-Universität Magdeburg), W. Samenfink, E. Schuenemann (Robert Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0273 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 2, 参 16.

▶20180412

燃料噴射圧力 300 乃至 1500 パールに於けるガソリン燃料スプレイの高速度画像解析
欧文表題(原文言語): High-Speed Imaging Studies of Gasoline Fuel Sprays at Fuel Injection Pressures from 300 to 1500 Bar (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: M. Medina, M. Wooldridge (University of Michigan), M. Fatourale (Robert Bosch LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0294 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 30, 表 4, 参 19.

▶20180420

実ノズル形状を用いた大型ディーゼルインジェクタのショット間流路変動の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Shot-to-Shot In-Nozzle Flow Variations in a Heavy-Duty Diesel Injector Using Real Nozzle Geometry (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: R. Torelli, K. E. Matusik, K. C. Nelli, A. L. Kastengren, K. Fezzaa, C. F. Powell, S. Som(Argonne National Laboratory), Y. Pei, T. Tzanetakis, Y. Zhang, M. Traver, D. J. Cleary (Aramco Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0303 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 19, 表 1, 参 46.

▶20180436

車両燃費において車両仕事をパワートレイン特性から分離すること
欧文表題(原文言語): Decoupling Vehicle Work from Powertrain Properties in Vehicle Fuel Consumption (英語)
分類番号: [A1],[A2]
執筆者名: P. Philips, M. Orpe, G. Vasquez(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0322 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 4, 参 15.

▶20180437

自動車におけるパワートレイン動力伝達効率の In-Situ 測定
欧文表題(原文言語): In-Situ Measurement of Holistic Powertrain Efficiency in Vehicles (英語)
分類番号: [A2],[B2],[D2]
執筆者名: P. Lobato, S. Rengarajan, J. Sarlashkar, P. Morgan(Southwest Research Institute), S. Halley, L. Prengaman (Lubrizol)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0324 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 7, 参 9.

▶20180441

Nd(ネオジム)追加によりPM(粒子状物質)と触媒の接触を増加したAg(銀)タイプのPM酸化触媒
欧文表題(原文言語): Ag Type PM Oxidation Catalyst with Nd Added to Increase Contact Property between PM and Catalyst (英語)
分類番号: [A1],[D3]
執筆者名: M. Sakota, T. Mori, K. Nemoto(本田), T. Kogawa, Y. Kakizaki (Mitsui Mining & Smelting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0328 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 表 2, 参 12.

▶20180446

高精度・高速点火 NOx センサの開発
欧文表題(原文言語): Development of High Accuracy and Quick Light-off NOx Sensor (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: Y. Todo, H. Ichikawa, H. Yotou(DENSO), K. Aoki, M. Kawai(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0334 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 7.

▶20180449

DOC+CDPF+SCR システムを用いた軽量ディーゼルエンジンの排出特性におよぼす DOC および CDPF 触媒組成の影響
欧文表題(原文言語): Effects of DOC and CDPF Catalyst Composition on Emission Characteristics of Light-Duty Diesel Engine with DOC + CDPF + SCR System (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Jing Zhang, Diming Lou, Yuze Sun, Piqiang Tan(Zhiyuan Hu Tongji University), Cheng Huang (Cheng Huang Academy of Environmental Sciences)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0337 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 3, 参 35.

▶20180453

アンモニア酸化触媒上の硝酸アンモニウムの生成と分解
欧文表題(原文言語): Formation and Decomposition of Ammonium Nitrate on an Ammonia Oxidation Catalyst (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: N. Ottinger, Y. Xi, Z. G. Liu (Cummins Emission Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0342 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 22.

▶20180454

選択触媒還元機構(SCR)用の新たなアンモニア・ミキサの設計に関する実験的調査
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Novel Ammonia Mixer Designs for SCR Systems (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Schiffmann, M. Lecompte, O. Laget(IFP Energies Nouvelles)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0343 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 25, 参 25.

▶20180455

将来の規制強化とシステムパッケージ縮小に向けた改良型 SCR on DPF 設計の開発
欧文表題(原文言語): Development of Improved SCR on DPF Design for Future Tighter Regulations and Reduced System Packaging (英語)
分類番号: [A1],[D3]
執筆者名: M. Taylor, A. Kaneda, R. Kai, T. Asaki, Yt. Miyahara, C. Vogt, M. Makino, T. Toyoshima, T. Honda(NGK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0344 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 27, 表 3, 参 11.

▶20180456

軽油を NOx 還元剤とした中型商用車用後処理システムの開発
欧文表題(原文言語): After-Treatment System of Medium Duty Engines Using Diesel Fuel as a Reducing Agent for Nox Reduction (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: K. Hayashizaki, T. Jibiki, K. Inoue, Y. Koyanagi, S. Tanaka, H. Tongu, H. Hirabayashi, S. Sato(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0345 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 3, 参 9.

▶20180461

ライトデューティディーゼルエンジンの排気における低温再生触媒DPFの実験的試験

欧文表題(原文言語): Experimental Testing of a Low Temperature Regenerating Catalytic DPF at the Exhaust of a Light-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Bruno Rossomando, Ivan Arsie, Eugenio Meloni, Vincenzo Palma, Cesare Pianese (University of Salerno)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0351 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 6, 参 16.

▶20180462

GDI エンジン搭載の小型車両(Light-Duty Vehicle)における排ガス粒子のさまざまな特性指標の関係

欧文表題(原文言語): Relationship among Various Particle Characterization Metrics Using GDI Engine Based Light-Duty Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: V. Premnath, I. A. Khalek, And P. Morgan(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0353 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 6, 参 26.

▶20180471

多点気筒噴射ガソリン車の排気ガス粒子数とガソリン粒子フィルタ

欧文表題(原文言語): PN-Emissions of Gasoline Cars MPI and Potentials of GPF (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: J. Czerwinski, P. Comte, D. Engelmann(University of Applied Sciences Biel-Bienne), N. Heeb, M. Munoz (EMPA), P. Bonsack (Federal Office for the Environment FOEN), V. Hensel (VERT Association), A. Mayer (TTM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0363 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 4, 参 35.

▶20180472

新型同心状ロータリエンジンについての考察

欧文表題(原文言語): Description of a Novel Concentric Rotary Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Gkoutzamanis, Z. Samaras(Aristotle University of Thessaloniki)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0365 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 20, 表 8, 参 24.

▶20180473

新型 V6 3.5L ターボチャージ付ガソリンエンジンの開発

欧文表題(原文言語): The Development of a New V6 3.5L Turbocharged Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Yamazaki, A. Mori, E. Murase(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0366 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 34, 参 8.

▶20180477

TNGA コンセプトの新型 2.0L 直列 4 気筒ガソリン直噴エンジン

欧文表題(原文言語): New 2.0L I4 Gasoline Direct Injection Engine with Toyota New Global Architecture Concept (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Yamaji, M. Tomimatsu, I. Takagi, A. Higuchi, T. Yoshida, E. Murase(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0370 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 34, 表 2, 参 5.

▶20180479

高効率ロータリエンジンのための低ブローバイシールシステムの性能

欧文表題(原文言語): Performance of a Low-Blowby Sealing System for a High Efficiency Rotary Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Leboeuf, J. -F. Dufault, M. Picar (Université De Sherbrooke), M. Nickerson, K. Becker, A. Kopache, N. Shkolnik, A. Shkolnik (LiquidPiston)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0372 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 参 20.

▶20180480

中小型ボート用の革新的ハイブリッドパワートレイン

欧文表題(原文言語): An Innovative Hybrid Powertrain for Small and Medium Boats (英語)

分類番号: [A2],[E1],[F3]

執筆者名: E. Mattarelli, C. A. Rinaldini, T. Savioli(Universita Di Modena E Reggio Emilia), A. Warey, V. Gopaladrishnan, M. Potter (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0373 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 22, 表 4, 参 32.

▶20180482

可変吸気バルブタイミングとバルブリフトが、内燃エンジンの性能と燃費に与える影響

欧文表題(原文言語): Effects of Variable Intake Valve Timings and Valve Lift on the Performance and Fuel Efficiency of an Internal Combustion Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Sawant(University of North Carolina Charlotte), S. Bari (University of South Australia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0376 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 1, 参 43.

▶20180485

インテークバルブ(IV)プロファイル調節による乗用車の燃費への影響

欧文表題(原文言語): Effect of Intake Valve Profile Modulation on Passenger Car Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: P. Chndras, J. Mccarthy Jr, D. Stretch(Eaton), B. Smith (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0379 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 26.

▶20180491

実際の運転状況下でのアクティブトランスミッションウォームアップの燃費改善効果

欧文表題(原文言語): Energy Efficiency Benefits of Active Transmission Warm-up under Real-World Operating Conditions (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: S. Iliev, H. L. Busch(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0385 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 28, 表 3, 参 9.

▶20180492

仮想エンジンを使った変速機の性能を検証可能な VRS 試験台の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Virtual Reality Simulator Test Bench Capable of Validating Transmission Performance of Drivability Using a Virtual Engine (英語)

分類番号: [G1]

執筆者名: H. Kumashiro(JATCO Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0386 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 1.

▶20180493

流体解析による多板クラッチにおける円形ピンフィン溝パターンの流体抵抗と冷却性能について

欧文表題(原文言語): Drag and Cooling Characteristics of Circular Pin-Fin

Groove Pattern of a Multi-plate Clutch Pack Using CFD (英語)

分類番号: [A2],[D1]

執筆者名: B. L. Yashwanth, D. M. Wang(Simerics), D. Ngo, D. Schroeder (Allison Transmission), B. Hopson (Force Control Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0387 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 2, 参 9.

▶20180497

新型 6 速四輪駆動マニュアルトランスミッションの開発

欧文表題(原文言語): Development of a New 6-Speed FWD Manual Transmission (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: D. Saito, T. Tanaka(Aisin AI), K. Naito, J. Kato, Y. Shimane, M. Takagaki(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0392 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 表 2, 参 3.

▶20180500

車両での自動変速機システムの湿式クラッチ締結挙動の特性

欧文表題(原文言語): In-Vehicle Characterization of Wet Clutch Engagement Behaviors in Automatic Transmission System (英語)

分類番号: [A2],[D1]

執筆者名: H. Haria, G. M. Pietron, J. Meyer, And Y. Fujii(Ford), P. Wang and N. Katopodes (University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0395 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 7.

▶20180501

クライスラーパシフィカ用の eFlite 専用ハイブリッドトランスミッション

欧文表題(原文言語): EFlite Dedicated Hybrid Transmission for Chrysler Pacifica (英語)

分類番号: [A2],[A1]

執筆者名: M. Pittel, D. Martin(FCA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0396 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 2, 参 2.

▶20180502

モード集合法による A/T Assy の時刻歴 NV シミュレーション

欧文表題(原文言語): Time Domain NV Simulation with A/T Assy Model by Modal Synthesis Method (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: Y. Asai, T. Nagase, Y. Hirabayashi (Aisin AW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0397 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 4.

▶20180505

AT ウェットクラッチの引きずりトルクに及ぼす対向溝設計の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Facing Groove Design on Drag Torque of Automatic Transmission Wet Clutches (英語)

分類番号: [A2],[D2]

執筆者名: K. Asai, T. Ito(Aisin Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0400 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 35, 表 1, 参 1.

▶20180508

自動車トランスミッション用タンデム外部ギヤポンプのシミュレーションモデル

欧文表題(原文言語): A Simulation Model for a Tandem External Gear Pump for Automatic Transmission (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: T. M. Ransegnola, A. Vacca(Purdue University), M. A. Morselli (Stem Numerical Engineering), A. Kowalski, R. Muizelaar (Stackpole International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0403 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 22, 表 1, 参 12.

▶20180510

多階層グレイ関係分析による AT シフト品質の客観的評価モデル

欧文表題(原文言語): Objective Evaluation Model of Automatic Transmission Shift Quality Based on Multi-Hierarchical Grey Relational Analysis (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: Y. Lei, Y. Zhang, Y. Fu, L. Wang, L. Zhang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0405 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 11, 表 7, 参 20.

▶20180511

冷間始動時における排出ガス最小化のためのプラグインハイブリッドカーのパワートレインの最適なサイズ設定の研究

欧文表題(原文言語): A Study on Optimal Powertrain Sizing of Plugin Hybrid Vehicles for Minimizing Criteria Emissions Associated with Cold Starts (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: K. Hamza, K. Laberteaux(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0406 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 34.

▶20180513

グリッドフレンドリーで最適化された自動負荷制御車充電システムの開発と検証を行うための PEV エミュレーション手法

欧文表題(原文言語): A PEV Emulation Approach to Development and Validation of Grid Friendly Optimized Automated Load Control Vehicle Charging Systems (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: T. Bohn(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0409 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 6.

▶20180514

仮想 48V マイルドハイブリッド化: エンジンインザループによる効率的検証

欧文表題(原文言語): Virtual 48V Mild Hybridization : Efficient Validation by Engine-in-the-Loop (英語)

分類番号: [D4],[F2]

執筆者名: S. Klein, P. Griefnow, D. Guse, F. Xia, J. Andert(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0410 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 4, 参 20.

▶20180516

FASTSim(Future Automotive Systems Technology Simulator)燃費シミュレーションコードモジュールの Java 実装

欧文表題(原文言語): A Java Implementation of Future Automotive Systems Technology Simulator (FASTSim) Fuel Economy Simulation Code Modules (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: K. Hamza, K. Laberteaux, J. Willard(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0412 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 22.

▶20180517

48V マイルドハイブリッド車のモデリングと制御開発

欧文表題(原文言語): Modeling and Controls Development of 48V Mild Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: S. Lee, J. Cherry, M. Safoutin, A. Neam, J. Mcdonald, K. Newman(U.S. Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0413 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 23, 表 3, 参 19.

▶20180518

48V マイルドハイブリッドエンジンのフロントエンド補機駆動(FEAD)システムに関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Front End Auxiliary Drive (FEAD) System of 48V Mild Hybrid Engine (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Yoon(Hyundai), J. Hong, J. Y. Shim (National Instruments)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0414 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 4.

▶20180519

クラリティプラグインハイブリッド車用の電動パワートレインの開発

欧文表題(原文言語): Development of Electric Powertrain for CLARITY PLUG-IN HYBRID (英語)

分類番号: [A3],[A1],[B3]

執筆者名: T. Yamagishi, T. Ishikura(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0415 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 31, 表 6, 参 2.

▶20180520

モータスポーツ用ハイブリッドパワートレインを維持する充電の制御最適化
欧文表題(原文言語): Control Optimization of a Charge Sustaining Hybrid Powertrain for Motorsports (英語)

分類番号: [A3],[B2],[F2]

執筆者名: Q. Zhu, R. Prucka(Clemson University), S. Song, C. Song (Jilin University), X. Tan (Jilin Province Education Association)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0416 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 21.

▶20180521

実験計画法を用いたパラレルハイブリッドパワートレインのシステム設計モデル

欧文表題(原文言語): System Design Model for Parallel Hybrid Powertrains Using Design of Experiments (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: C. Schmidt, L. Allouchery, S. Lichtenegger(AVL LIST), M. Hlirz (Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0417 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 14.

▶20180522

吸気装置 eブースターを搭載した 48V P0 駆動デモンストレーション車の開発
欧文表題(原文言語): Development of a 48 V P0 Demonstration Vehicle with eBooster® Air Charging (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Mohon, K. V. Maanen, X. Liu, P. Keller, M. Griffen(Borg Warner), V. Negandhi (Eng Sim)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0418 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 6, 参 5.

▶20180523

市内バス用パラレル油圧ハイブリッドシステムの開発, 性能分析および最適化

欧文表題(原文言語): Development, Performance Analysis and Optimization of Parallel Hydraulic Hybrid System for City Bus Application (英語)

分類番号: [A2],[D2]

執筆者名: K. U. S. T. Yaser, R. Bakatwar, A. Bhargava, S. Tiwari(VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0419 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 6, 参 5.

▶20180526

ゼネラルモーターズ eAssist 第 3 世代駆動系の開発

欧文表題(原文言語): Development of General Motors' eAssist Gen3 Propulsion System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Cottrell, M. A. Miller, A. Oury, E. Staley, D. Mui, D. Osterkamp, S. Poulos(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0422 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 39, 表 11, 参 4.

▶20180528

公共交通で使用されるハイブリッドバスの技術的, 環境的, 金融的解析

欧文表題(原文言語): A Technical, Environmental and Financial Analysis of Hybrid Buses Used for Public Transport (英語)

分類番号: [A3],[F1],[D2]

執筆者名: P. Orbaiz, N. V. Dijk, S. Cosentino, N. Oxenford(Instituto Tecnológico De Buenos Aires), M. Carignano (CONICET-FCEIA-UNR), N. M. Nigro (CIMEC-CONICET-UNL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0424 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 16, 表 14, 参 53.

▶20180529

電動化車両の太陽光発電テクノロジー用の分析と機会

欧文表題(原文言語): Analysis and Opportunities for Solar Photovoltaics Technologies on Electrified Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: M. Abdelhamid, K. Rhodes, E. Christen, D. Kok(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0426 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 3, 参 27.

▶20180530

長航続距離電気自動車向け充電器出力の検討

欧文表題(原文言語): Charger Sizing for Long Range Battery Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: J. Dhillon, N. K. Ahmed, K. Rhodes(Ford), D. Kok (Ford Electric Vehicle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0427 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 3, 参 11.

▶20180531

高出力コールドスタート時の Blended プラグインハイブリッド電気自動車のガス状排出物の分析

欧文表題(原文言語): Characterization of Gaseous Emissions from Blended Plug-In Hybrid Electric Vehicles during High-Power Cold-Starts (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Pham, M. Jetic(California Air Resources Board)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0428 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 4, 参 4.

▶20180532

中型車用新型ハイブリッドトランスアクスルの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Hybrid Transaxle for Mid - Size Vehicle (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: M. Matsumura, K. Shiozaki, N. Mori(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0429 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 1, 参 4.

▶20180534

ハードウェアインザループ用モジュール式広帯域・高性能自動車リチウムイオン電池エミュレータ

欧文表題(原文言語): A Modular Wide Bandwidth High Performance Automotive Lithium-Ion Cell Emulator for Hardware in the Loop Application (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: C. Lueke, P. Haussmann, J. Melbert(Ruhr-University Bochum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0431 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 16.

▶20180535

リン酸鉄リチウム電池の効率的な電熱モデル

欧文表題(原文言語): Efficient Electro-Thermal Model for Lithium Iron Phosphate Batteries (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: M. Mathew, M. Mastall, J. Catton, E. Samadani, M. Fowler(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0432 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 1, 参 25.

▶20180536

48V マイルドハイブリッドリチウムイオン電池パックのモデリングと検証

欧文表題(原文言語): Modeling and Validation of 48 V Mild Hybrid Lithium-Ion Battery Pack (英語)

分類番号: [A3],[D2],[E1]

執筆者名: S. Lee, J. Cherry, M. Safoutin, J. McDonald, M. Olechiw(U.S. Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0433 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 2, 参 22.

▶20180537

モデルインループで自動化された BMS 要求値の検証

欧文表題(原文言語): Model-in-Loop Automated Test Based on Function Requirements of BMS (英語)

分類番号: [E1],[A3],[C1]

執筆者名: D. Huang, Z. Zhu, H. Tang, C. Li, And J. Gong(China Automotive Technology and Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0434 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 6, 参 16.

▶20180538

ハイブリッド車・電気自動車用電池の急速充電モデリング

欧文表題(原文言語): Modeling of Fast Charging of Hybrid and Electric Vehicles Batteries (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Topolsky, N. Topolsky, I. Topolskaya(South Ural State University), S. P. Gladyshev (University of Michigan-Dearborn)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0435 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 9.

▶20180540

リチウムイオン電池の熱暴走に関する、発火エネルギーおよび化学速度論的特徴の計算

欧文表題(原文言語): A Computational Study on the Critical Ignition Energy and Chemical Kinetic Feature for Li-Ion Battery Thermal Runaway (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: L. Zhang, M. Xu, P. Zhao, X. Wang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0437 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 11.

▶20180541

ハイブリッド車電池パックの組立改善に向けた統合・モジュール化の分析

欧文表題(原文言語): Integration and Modularity Analysis for Improving Hybrid Vehicles Battery Pack Assembly (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Pilley, B. Morkos, M. Alfalahi(Florida Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0438 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 4, 参 15.

▶20180542

外圧がリチウムイオン電池パウチセルに与える影響を考慮した、次世代 PHEV 用標準電池パックの開発

欧文表題(原文言語): Development of Standardized Battery Pack for Next Generation PHEVs in Considering the Effect of External Pressure on

Lithium-Ion Pouch Cells (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. H. Choi, H. K. Lim, J. H. Seo, W. J. Shin, J. H. Choi, J. H. Park(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0439 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 1, 参 12.

▶20180544

200 Ah LiFePO₄ 電池の劣化試験とモデリング

欧文表題(原文言語): Degradation Testing and Modeling of 200 Ah LiFePO₄ Battery (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Panchal, M. Rashid, F. Long, M. Mathew, R. Fraser, M. Fowler(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0441 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 3, 参 31.

▶20180548

凍結温度下の高出力型バッテリー熱モデル

欧文表題(原文言語): Thermal Model of High-Power Lithium Ion Battery under Freezing Operation (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: T. Xuan, X. Wei, H. Dai (Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0445 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 14.

▶20180549

先進 12V スタートストップ車のバッテリー液を評価するモジュール化シミュレーションツール

欧文表題(原文言語): Modularized Simulation Tool to Evaluate Battery Solutions for 12 V Advanced Start Stop Vehicles (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: Z. Zhang(Johnson Controls), Z. Jin (Johnson Controls Power Solutions), T. Watson (Johnson Controls International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0446 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 3.

▶20180550

インドにおける電気自動車の日立製作所の組電池システム寿命の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Hitachi Electric Vehicle Combined Battery System Lifespan in India (英語)

分類番号: [A3],[D3],[F2]

執筆者名: R. Chandra, S. Yamauchi(Hitachi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0447 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 7, 参 13.

▶20180551

電池寿命を延長する電気自動車用の併用電池システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Combined Battery System for Electric Vehicles with Battery Lifespan Enhancements (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Yamauchi, T. Inoue, S. Makino, D. Komatsu(Hitachi), R. Chandra (Hitachi India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0448 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 5, 参 11.

▶20180553

新たな燃料電池自動車(FCV)と電気自動車用(EV)の走行用モータの開発

欧文表題(原文言語): Development of Traction Motor for New Fuel Cell Vehicle and New Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[D3],[B3]

執筆者名: S. Honjo, A. Iwai, H. Suzumoi, M. Okamura(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0450 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 参 3.

▶20180554

永久磁石同期モータ(PMSM)のオンライン障害検知・分離手法
欧文表題(原文言語): An Online Fault Detection and Isolation Method for Permanent Magnet Synchronous Machine (英語)
分類番号: [A3],[E1],[F2]
執筆者名: Z. Zhong, S. Zhou, X. Chen, C. Hu(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0451 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 13.

▶20180555

モデル予測に基づくブーストコンバータ制御法の HEV 適用
欧文表題(原文言語): Model Prediction Based Boost Converter Control Method for HEV Applications (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: B. Ge, L. Chen, S. Zarei(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0452 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 12.

▶20180556

瞬間電流を考慮したソフトスイッチによるインバータロス計算法
欧文表題(原文言語): Soft-Switching Inverter Loss Calculation Method Considering Instantaneous Current (英語)
分類番号: [A3],[E1],[F2]
執筆者名: X. Shi, X. C. Xu, K. Tong, J. Ni, J. Li(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0453 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 17.

▶20180557

EV/FCEV インバータ用の並列かつダイレクトな冷却装置の開発
欧文表題(原文言語): Development of Parallel and Direct Cooling System for EV/FCEV Inverter (英語)
分類番号: [A3],[D1],[F2]
執筆者名: H. S. Seo, D. Shin(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0454 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 7, 参 5.

▶20180558

特異値分解による永久磁石同期モータ(PMSM)のパラメータ推定
欧文表題(原文言語): PMSM Parameter Estimation Using Singular Value Decomposition (英語)
分類番号: [A3],[E1],[F2]
執筆者名: K. McLaughlin, A. Qaiser(Mobis North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0455 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 12.

▶20180559

ロータ構造の異なる電気自動車用途の永久磁石モータを用いた解析と比較分析
欧文表題(原文言語): Simulation and Comparative Analysis of Permanent Magnet Motor for Electric Vehicle with Different Rotor Structures (英語)
分類番号: [A3],[B2]
執筆者名: H. Yin, F. Ma, L. Wei, S. She, Y. Zhao(ASCL, Jilin University), C. Gu, H. Gao (China Automotive Technology and Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0456 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 5, 参 10.

▶20180560

2 モータハイブリッドシステム用の 12 ボルト DC-DC コンバータ内蔵のトランスミッション搭載型パワーコントロールユニット(PCU)
欧文表題(原文言語): Transmission-Mounted Power Control Unit Including 12-Volt DC-DC Converter for Two-Motor Hybrid System (英語)
分類番号: [A3],[D3],[F2]
執筆者名: Y. Ozuchi, R. Tomokage(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0457 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 1, 参 4.

▶20180561

クラリティプラグインハイブリッド車用の結合インダクタを使用した高出力密度 DC-DC コンバータの開発
欧文表題(原文言語): Development of High-Power-Density DC-DC Converter Using Coupled Inductors for Clarity Plug-In Hybrid (英語)
分類番号: [A3],[B3]
執筆者名: A. Komatsuzaki(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0458 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 1, 参 7.

▶20180562

GM の EV のための IGBT パワーモジュール評価
欧文表題(原文言語): IGBT Power Modules Evaluation for GM Electrified Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Czubay, S. Chung, P. H. Desal(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0460 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 4, 参 9.

▶20180563

新型電気自動車用高性能モータ&インバータシステム
欧文表題(原文言語): High Performance Motor and Inverter System for a Newly Developed Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: K. Namiki, K. Murota, M. Shouji(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0461 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 3, 参 5.

▶20180565

電気自動車用ワイヤレス給電システムの自己インダクタンスのパラメータ特定
欧文表題(原文言語): Parameter Identification of Self-Inductance in Wireless Power Transfer System for Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Z. Luo(Tongji University), X. Wei
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0463 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 6, 参 31.

▶20180566

インバータシステムの高高温性能調査
欧文表題(原文言語): System-Level Investigation of Traction Inverter High-Temperature Operation (英語)
分類番号: [E1],[D1]
執筆者名: X. Lu, K. Xiao, G. Lei, C. Chen(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0464 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 3.

▶20180567

軽量サイドウィンドアプリケーションのための実用的な設計上の考慮事項
欧文表題(原文言語): Practical Design Considerations for Lightweight Side Window Applications (英語)
分類番号: [B2],[B3],[D3]
執筆者名: M. Ulizio, D. W. Lampman (Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0465 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 2, 参 5.

▶20180568

実験と CAE による冷却モジュールの予備検証モードの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Pre-Validation Mode for Cooling Module by Test and CAE (英語)
分類番号: [B2],[D1]
執筆者名: H. S. Chang (Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0466 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 参 5.

▶20180569

有限要素法(FEM)シミュレーションによる商用車エンジン制御モジュール(ECM)アセンブリの振動応答の正確な把握

欧文表題(原文言語): FEM Simulation Methodology for Accurately Capturing the Experimental Vibration Response of ECM Assembly on a Commercial Vehicle (英語)

分類番号: [B3],[A2],[F2]

執筆者名: J. Chimento(Cummins), D. Kumar, A. Kumar (Ansys)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0467 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 5, 参 13.

▶20180573

シミュレーションにおけるオートメーション:自動車設計における複雑さの簡素化

欧文表題(原文言語): Automation in Simulation Process: Simplifying the Complexity in Vehicle Design (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: S. Nallapati, L. Kenny, D. Wilkinson (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0471 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 3.

▶20180574

半楕円型リーフスプリングの陽関数と陰関数の技術を用いた非線形解析手法による研究と疲労寿命の推定

欧文表題(原文言語): A Comparative Study on Non-Linear Analysis Using Explicit and Implicit Techniques & Fatigue Life Estimation of Semi-Elliptical Leaf Spring (英語)

分類番号: [D3],[B2]

執筆者名: S. Kurna, A. Mehndiratta (VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0472 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 13.

▶20180575

内燃エンジンシミュレーションのためのウェブ上オープンソース CAE プラットフォームの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Web-Based Open Source CAE Platform for Simulation of IC Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: W. Lee, D. Kim, Y. Park, K. Y. Huh (Pohang University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0473 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 6, 参 39.

▶20180577

複雑な流れ状況に対するヘキサ要素メインのメッシュの作成

欧文表題(原文言語): Automatic Hex-Dominant Mesh Generation for Complex Flow Configurations (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: N. Sawant (University of Wisconsin), S. Yamakawa, S. Singh, K. Shimada (Carnegie Mellon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0477 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 1, 参 23.

▶20180578

薄板部品のメッシュ作成効率改善のための自動化ツール

欧文表題(原文言語): Automatic Tool for Improving the Meshing Efficiency for Thin-Walled Objects (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: S. Jien, H. Nishiura (Integral Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0478 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 1, 参 19.

▶20180582

等価静荷重を用いたホワイトボディ(WB)の重量最適化

欧文表題(原文言語): Body in White Weight Optimization Using

Equivalent Static Loads (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: Vishnu S, D. Avinash, G. Patil, P. Suhas, I. Bhattacharyya (Tata Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0482 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 4, 参 14.

▶20180583

タービン信頼性向上のための渦巻形状の影響に関する数値・実験検討

欧文表題(原文言語): Numerical and Experimental Investigation of Effect of Tongue Shape on Turbine Reliability (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: H. Guo(Honeywell Integrated Technology), W. Jia (Shanghai University), N. Li (Kunming University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0483 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 12.

▶20180584

電磁場解析を用いたコンプレッサロータクラッチサブアセンブリの性能最適化

欧文表題(原文言語): Performance Optimization of Compressor Rotor Clutch Sub-assembly Using Electro-Magnetic Analysis (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Meena, S. Sen(Subros)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0484 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 5.

▶20180585

さまざまな吸/排気カムタイミング方式における自動車発進の挙動予測のための CAE 手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a CAE Method for Predicting Vehicle Launch Performance with Various VCT Strategies (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: W. Dai, E. W. Curtis, K. H. Ku, W. Buschhaus, P. D. Kuechler (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0487 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 6.

▶20180586

自動車スワッシュ板方式圧縮機におけるオイル分離器の数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Oil Separator of an Automotive Swash Type Compressor (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Sen (Subros)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0488 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 20.

▶20180591

自動運転車におけるマルチモーダル HMI の評価及び最適化手法

欧文表題(原文言語): Methodologies for Evaluating and Optimizing Multimodal Human-Machine-Interface of Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C2],[E1],[E2]

執筆者名: X. Ge(Caterpillar), X. Li (CBi China Bridge), Y. Wang (Xi'An Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0494 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 9, 参 12.

▶20180595

車両の動的データを用いた運転経験と車両習熟度に関するドライビングパフォーマンス分析

欧文表題(原文言語): Driving Performance Analysis of Driver Experience and Vehicle Familiarity Using Vehicle Dynamic Data (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: Y. Liu, Y. Zheng, J. Hansen(Univertisy of Texas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0498 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 22.

▶20180597

操作系へ手が届く距離の比較による自動車の人間工学分析
欧文表題(原文言語): Vehicle Ergonomics Analysis by Comparing Hand Reach Distances to Controls (英語)
分類番号: [C2],[B2]
執筆者名: K. Ali, V. Kalra(Amity University Noida)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0500 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 7, 参 9.

▶20180598

追い越しを判断する際の接近の知覚の活用
欧文表題(原文言語): Utilization of Perceptual Looming in Overtaking Decisions (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: M. L. Edwards(Edwards Partnership), C. Stewart, R. Fiorenze (Forensic Engineering Technologies LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0501 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 1, 表 2, 参 11.

▶20180599

自動運転時におけるドライバの運転引継ぎ可能状態の評価と交通シナリオの特定(予備研究)
欧文表題(原文言語): Identifying Traffic Scenarios to Evaluate Driver Readiness in Automated Driving: an Exploratory Study (英語)
分類番号: [C2],[C1],[E1]
執筆者名: T. Fukui, T. Remtema, B. Austin, J. Domeyer(Toyota Motor North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0502 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 8.

▶20180602

車線逸脱防止システム性能評価のための路上物体色指定
欧文表題(原文言語): The Color Specification of Surrogate Roadside Objects for the Performance Evaluation of Roadway Departure Mitigation Systems (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: Q. Yi, D. Shen, J. Lin, S. Chien(Indiana University, Purdue University), R. Sherony (トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0506 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図13, 表7, 参18.

▶20180603

車線維持支援システム開発のための道路境界と路上物体の研究
欧文表題(原文言語): Roadside Boundaries and Objects for the Development of Vehicle Road Keeping Assistance System (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: D. Shen, Q. Yi, J. Lin, R. Tian, S. Chien(Indiana University, Purdue University), R. Sherony (Toyota Motor North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0508 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 6, 参 22.

▶20180604

イベントデータレコーダ(EDR)による車線逸脱警報の有効性推定法
欧文表題(原文言語): Methodology for Estimating the Benefits of Lane Departure Warnings Using Event Data Recorders (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: L. E. Riexinger(Virginia Tech), R. Sherony (Toyota Motor North America), H. C. Gabler (Virginia Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0509 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 11.

▶20180606

実走行におけるドライバ個々の運転負荷評価

欧文表題(原文言語): Personalized Driver Workload Estimation in Real-World Driving (英語)
分類番号: [C2],[B2]
執筆者名: Y. Murphey, Y. Xie (University of Michigan), D. S. Kochhar (Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0511 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 6, 参 24.

▶20180607

センターラインオーバの衝突に対するLDWシステムの有効性推定
欧文表題(原文言語): Estimating Benefits of LDW Systems Applied to Cross-Centerline Crashes (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: D. Holmes, H. Gabler(Virginia Tech), R. Sherony (トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0512 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 4, 参 14.

▶20180608

衛星航法システムと加速度計を使用したミッドレンジデータ取得ユニット
欧文表題(原文言語): Mid-Range Data Acquisition Units UsingGPS and Accelerometers (英語)
分類番号: [E1],[F2]
執筆者名: S. Mcdonough, D. Danaher, W. T. Neale(Kineticcorp)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0513 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 7, 参 21.

▶20180610

写真測量精度改善のための複数の写真とUSGS LiDARの利用
欧文表題(原文言語): Using Multiple Photographs and USGS LiDAR to Improve Photogrammetric Accuracy (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: T. Terpstra, J. Dickinson, A. Hashemian(Kineticcorp)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0516 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 43, 表 7, 参 51.

▶20180612

トラックおよびSUV車両のフロント剛性
欧文表題(原文言語): Truck and Sport Utility Vehicle Front End Stiffness Corridors (英語)
分類番号: [C1],[B2],[D3]
執筆者名: J. Hallman, J. Buck, S. J. Ham(Toyota Motor North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0518 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 14.

▶20180613

ポール衝突の特性を解析するための有限要素解析
欧文表題(原文言語): Finite Element Analysis to Analyze the Properties of Pole Impacts (英語)
分類番号: [C1],[B2]
執筆者名: R. Gish And R. Fix(MEA Forensic Engineers & Scientists)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0519 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 11.

▶20180615

信号制御交差点において左折車両に対するドライバ応答時間(DRT)の測定
欧文表題(原文言語): Driver Response Time to Left-Turning Vehicles at Traffic Signal Controlled Intersections (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: S. Attalla, S. Kods (Kodsi Engineering), R. Toxopeus, M. Oliver (University of Guelph)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0521 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 4, 参 6.

▶20180619

スキャニング技術に基づく画像の精度のレーザスキャナとの比較

欧文表題(原文言語): Comparing the Accuracy of Image Based Scanning Techniques to Laser Scanners (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: C. Grimes, T. Roescher, J. A. Suway, J. Welcher(Biomechanical Research and Testing, LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0525 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 17, 表 7, 参 16.

▶20180622

トラックのブレーキ故障: ディスクブレーキとドラムブレーキの故障モードの相違

欧文表題(原文言語): Truck Brake Failure: Differences between Failure Modes for Drum and Disc Brakes (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. D. Day(Engineering Dynamics Corp.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0528 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 参 11.

▶20180627

トヨタ緊急自動ブレーキシステムにおける対象特性の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Target Features on Toyota's Autonomous Emergency Braking System (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Yang, P. Xing, T. Flynn, B. Tsuge, J. Lawrence, G. P. Siegmund(MEA Forensic Engineers & Scientists)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0533 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 2, 参 5.

▶20180633

World SID 50th 男性骨盤傷害基準およびリスク曲線の改善点

欧文表題(原文言語): Update of the WorldSID 50th Male Pelvic Injury Criterion and Risk Curve (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: P. Petit, X. Trosseille(LAB PSA RENAULT), M. Lebarbe, P. Baudrit (CEESAR), S. Compigne, T. Kawai (Toyota Motor Europe), T. Fujii, K. Koshizako, M. Masuda (トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0539 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 19, 表 11, 参 14.

▶20180635

非常ブレーキ時における自動車乗員の頸部損傷リスクの評価

欧文表題(原文言語): Estimation of Injury Risk of the Cervical Spine of Car Occupants after Emergency Braking (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: D. Otte, T. Hufner(Medical School Hannover & BIOMED-TEC), T. F.Ing (BIOMED-TEC Hannover), H. Johannsen (Medical School Hannover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0541 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 1, 参 49.

▶20180642

高安全性車両群におけるニアサイドクラッシュ負傷リスクの初期推定

欧文表題(原文言語): Preliminary Estimates of near Side Crash Injury Risk in Best Performing Passenger Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[F1],[F2]

執筆者名: M. Bareiss, M. David, H. C. Gabler(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0548 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 3, 参 13.

▶20180645

受動的車両運動性能における自律運転の影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Autonomous Driving on Passive Vehicle Dynamics (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: T. Novi(Universita Degli Studi Di Firenze)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0551 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 4, 参 29.

▶20180649

ホイールリムが路面をえぐる力と転覆衝突の因果関係

欧文表題(原文言語): The Causal Relationship between Wheel Rim Gouging Forces on Roadway Surfaces and Rollover Crashes (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: D. F. Tandy(Tandy Engineering & Associates), R. Pascarella (Ford), C. Coleman, J. Colborn (Tandy Engineering & Associates)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0556 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 48, 参 10.

▶20180650

電気自動車のスリップ角算出のための ISS 法に基づいた非線形オブザーバ

欧文表題(原文言語): A Nonlinear Slip Ratio Observer Based on ISS Method for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[A3]

執筆者名: B. Ren, W. Deng(Beihang University), H. Chen (Jilin University), J. Wang (General Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0557 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 3, 参 13.

▶20180655

タイヤ路面間接地力推定: 人工ニューラルネットワークとオブザーバ理論の比較

欧文表題(原文言語): Estimation of Vehicle Tire-Road Contact Forces : a Comparison between Artificial Neural Network and Observed Theory Approaches (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. Mcbride, C. Sandu(Virginia Tech), A. Alatorre (Université De Technologie De Compiègne), A. Victorino (Universidade Federal De Minas Gerais)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0562 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 20.

▶20180656

アクティブスタビライザによる乗り心地の向上

欧文表題(原文言語): Ride Comfort Enhancement Using Active Stabilizer (英語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: D. Fujii, H. Yabumoto, S. Koumura(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0563 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 1, 参 5.

▶20180665

自動運転車両に向けた調整可能な触覚フィードバックを有する代替操舵機器の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Alternative Steering Devices with Adjustable Haptic Feedback for Semi-Autonomous and Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C2],[C1],[B1]

執筆者名: C. Wang, Y. Wang, J. R. Wagner(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0572 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 4, 参 21.

▶20180668

静止状態での自立を可能にする乗車アシスト制御の研究

欧文表題(原文言語): Study of Riding Assist Control Enabling Self-standing in Stationary State (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: M. Araki, K. Akimoto, T. Takenaka(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0576 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 2, 参 5.

▶20180674

ハイブリッドメタモデリング技術と粒子群最適化を使用した車体軽量設計の多分野最適化に関する研究

欧文表題(原文言語): Multidisciplinary Optimization of Auto-Body Lightweight Design Using Hybrid Metamodeling Technique and Particle Swarm Optimizer (英語)

分類番号: [B2],[E1],[E2]

執筆者名: Z. Liu, P. Zhu, L. Wang(Shanghai Jiao Tong University), C. H. Chuang (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0583 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表10, 参35.

▶20180690

駐車時および操縦時における運転支援システムのための有効パラメータの導出方法

欧文表題(原文言語): Method to Derive Monetarily Effective Parameters for ADAS at Parking and Maneuvering (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Schatz, M. Eser, P. Felg, M. Lienkamp(Technical University of Munich), J. Gwehenberger, M. Borraek (Allianz Center for Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0605 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図13, 表7, 参24.

▶20180692

車両通信および自動化協調シミュレーションのためのモデルフレームワーク

欧文表題(原文言語): A Modeling Framework for Connectivity and Automation Co-simulation (英語)

分類番号: [E2],[E1],[D2]

執筆者名: N. Kim, D. Karbowski, A. Rousseau(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0607 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図12, 表2, 参15.

▶20180693

カメラベース自動車線維持アプリケーションのGPS位置評定による経路把握による補完

欧文表題(原文言語): Camera Based Automated Lane Keeping Application Complemented by GPS Localization Based Path Following (英語)

分類番号: [E2],[C1]

執筆者名: M. R. Cantas, L. Guvenc(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0608 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 参7.

▶20180706

980MPaの高張力鋼板の機械的性質と衝突変形性能

欧文表題(原文言語): Mechanical Properties and Collision Deformation Performance of 980MPa-grade High-Strength Steel Sheet (英語)

分類番号: [C1],[D3]

執筆者名: H. Maki, N. Takaki(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0624 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図21, 表3, 参9.

▶20180707

高成形性980MPa級超ハイテン材の適用開発

欧文表題(原文言語): Application of 980MPa Grade Advanced High Strength Steel with High Formability (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: S. Hayashi, T. Hirade, H. Masuo, A. Hanyu, T. Yoshida, K. Ishiuchi(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0625 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図10, 表1, 参4.

▶20180708

先進型高張力鋼(AHSS)の打抜きにおける端部亀裂に対する圧断条件の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Blanking Conditions to Edge Cracking in

Stamping of Advanced-High Strength Steels (AHSS) (英語)

分類番号: [D3],[B2]

執筆者名: J. Gu, H. Kim(EWI), H. C. Shih (United States Steel), J. Dykeman (本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0626 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図18, 表4, 参16.

▶20180709

先進型高張力鋼の破断特性に対する貫通歪み勾配の影響

欧文表題(原文言語): The Influence of the Through-Thickness Strain Gradients on the Fracture Characterization of Advanced High Strength Steels (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: K. Cheong, C. Butcher(University of Waterloo), J. Dykeman (本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0627 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図30, 表8, 参22.

▶20180711

跳ね返りと実用解におけるヤング率変化の影響

欧文表題(原文言語): Effect of E-Modulus Variation on Springback and a Practical Solution (英語)

分類番号: [D3],[B2]

執筆者名: A. Fallahiazoodar, C. Goertemiller, A. Katre, T. Altan(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0630 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図10, 表1, 参16.

▶20180715

DISIエンジンにおける液体燃料と油膜の高速同時LIF可視化システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a LIF-Imaging System for Simultaneous High-Speed Visualization of Liquid Fuel and Oil Films in an Optically Accessible DISI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Mueller, S. Wigger, H. -J. Fuesser(Daimler), S. Kaiser (University of Duisburg Essen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0634 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図18, 表3, 参43.

▶20180717

ディーゼル排気微粒子の形態、サイズ、ナノ構造およびグラファイト化度に対する無灰分散剤の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Ashless Dispersant on the Morphology, Size, Nanostructure and Graphitization Degree of Diesel Exhaust Particles (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: Y. Wang, X. Liang, X. Sun, H. Zhang, X. Liu(Tianjin University), Y. Wang (MIT), H. Yu (CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0636 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図9, 表2, 参17.

▶20180718

ディーゼル微粒子排出物に対する潤滑油揮発成分の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Lubricating Oil Volatile Fractions on Diesel Particle Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: Y. Wang, X. Liang, Y. Wang, X. Sun, H. Zhang, Z. Zhu(State Key Lab. of Engines), H. Yu (CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0637 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図9, 表4, 参4.

▶20180722

ディーゼル酸化触媒上の炭化水素蓄積に由来する白煙生成機構

欧文表題(原文言語): Mechanism of White Smoke Generation Derived from Hydrocarbons Accumulations on Diesel Oxidation Catalyst (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Matsumoto, T. Kitamura (Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0641 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 36, 表 4, 参 16.

▶20180726

内燃機関排気中の粒子状物質排出測定のための部分流希釈システムにおけるフロー加重分割サンプリング法

欧文表題(原文言語): Dividing Flow Weighted Sampling Approach in Partial Flow Dilution System for Particulate Emission Measurement in Internal Combustion Engine Exhaust (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Otsuki, K. Haruta (Horiba), M. Rahman (Horiba Instruments Incorporated)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0645 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 7, 参 10.

▶20180731

自動車の排気エミッション制御-動的な痕跡測定と分析-エミッションテストの不規則性を検出する方法

欧文表題(原文言語): Vehicle Exhaust Emission Control-Dynamic Signature Measurement and Analysis - a Method to Detect Emission Testing Irregularities (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Xiaoguo Tang, Walter Caldwell, Dan McBryde (US EPA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0650 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 25, 参 1.

▶20180736

潤滑油添加剤による腐食に関する新展望: 測定法各種と金属組成の比較

欧文表題(原文言語): New Perspectives on Lubricant Additive Corrosion : Comparison of Methods and Metallurgy (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: G. Hunt(Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0656 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 3, 参 59.

▶20180740

チリにおける車両電動化:Autonomie Vehicle Modeling Software から算出されるデータを用いた、ライフサイクルアセスメントとテクノエコノミックアナリシス

欧文表題(原文言語): Vehicle Electrification in Chile : a Life Cycle Assessment and Techno-Economic Analysis Using Data Generated by Autonomie Vehicle Modeling Software (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: C. Quiroz-Arita, Z. Asher, N. Baral, T. Bradley(Colorado State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0660 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 3, 参 25.

▶20180741

Magna 社の新超軽量ドア -ISO 14040/44 LCA 規格および CSA グループによる自動車部品 LCA ガイドラインに準拠した軽量設計ドアのライフサイクル分析(LCA)比較研究

欧文表題(原文言語): Magna's New Ultralight Door - a Comparative LCA Study of the Lightweight Design as per ISO 14040/44 LCA Standards and CSA Group LCA Guidance Document for Auto Parts (英語)

分類番号: [D2],[D3],[F2]

執筆者名: L. Bushi(LCA Consulting), T. Skszek, T. Reaburn (Magna)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0661 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 9, 参 16.

▶20180746

複数の電気自動車をバッテリー群と見なす場合の充電最適化に向けた動的計画法と線形計画法の適用比較

欧文表題(原文言語): Dynamic Programming Versus Linear Programming Application for Charging Optimization of EV Fleet Represented by Aggregate Battery (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Skugor, J. Deur(University of Zagreb)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0668 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 2, 参 16.

▶20180747

Vehicle-to-Grid (V2G)の双方向無線充電の実現可能性調査

欧文表題(原文言語): Feasibility Study of Bi-directional Wireless Charging for Vehicle-to-Grid (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: K. Tachikawa(本田), M. Kesler, O. Atasoy (WiTricity)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0669 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 8.

▶20180748

レンタル車両におけるプラグインハイブリッドの燃費改善に向けた政策

欧文表題(原文言語): Policies to Maximize Fuel Economy of Plug-In Hybrids in a Rental Fleet (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Meroux(Ford), G. Tal (University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0670 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 2, 参 11.

▶20180749

車内の会話理解に基づいた自動車ドアのシールシステムの透過損失最適化研究

欧文表題(原文言語): Optimal Study on the TL of Automotive Door Sealing System Based on the Interior Speech Intelligibility (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: G. Deng, S. Zheng, X. Wu, J. Shao, M. Zhao(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0672 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 3, 参 36.

▶20180750

ドアベルトのスティックスリップとスプラグスリップ現象の調査

欧文表題(原文言語): Research on Stick & Sprag-Slip Phenomenon of Door Waist Belts (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: H. Choi, (Hyundai Motor), S. H. Lee (Hyundai Motors Namyang Institute), C. Lee (Hyundai Mobis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0674 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 4, 参 10.

▶20180755

液体封入式エンジンマウントの要求項目とNVH改良のための開発

欧文表題(原文言語): Challenges of Hydraulic Engine Mount Development for NVH Refinement (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: C. Ghosh, A. Parmar, J. Chatterjee(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0681 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 5.

▶20180757

世界初 Active Torque Rod システムを用いた高トルク SUV の音振性能の開発

欧文表題(原文言語): NVH Development of a High Torque SUV Using a Novel Active Torque Rod System (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Y. Oana, T. Enomoto, T. Kuwata, H. Murakami, M. Kondo, R. Yamauchi, K. Tanimura, N. Funatsu(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0685 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 参 8.

▶20180761

車高センサを用いた双線形最適制御理論に基づくセミアクティブサスペンションシステムの性能改善に関する研究

欧文表題(原文言語): Improvement of Semi-Active Suspension System Ride Performance Based on Bi-Linear Optimal Control Using Height Sensors (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: K. Kasuya, R. Hirao, N. Ichimaru(Hitachi Automotive Systems), J. Assadi (Hitachi Automotive Systems Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0690 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 1, 参 5.

▶20180762

古典的な単輪モデルを用いた数値シミュレーションによるショックアブソーバ摩擦の車両乗り心地への影響

欧文表題(原文言語): Influence of Shock Absorber Friction on Vehicle Ride-Comfort Studied by Numerical Simulation Using Classical Single Wheel Model (英語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: G. Fujimoto, K. Komori, T. Tsukamoto, N. Sogawa, T. Nishimura(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0692 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 3.

▶20180763

初期設計段階において一般的設計パラメータを用いたサスペンションゴムブッシュ識別モデル

欧文表題(原文言語): Rubber Suspension Bushing Model Identified by General Design Parameters for Initial Design Phase (英語)

分類番号: [D3],[B3],[F2]

執筆者名: K. Horiuchi, S. Sakaguchi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0693 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 1, 参 6.

▶20180764

客観的操舵性能の予測と測定

欧文表題(原文言語): Predicting and Achieving Objective Steering Performance Measures (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: J. Shapiro, K. McLaughlin, H. Kwon(Mobis North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0696 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 14.

▶20180765

EV車のSteer-By-Wireを用いた予測追跡制御

欧文表題(原文言語): Sliding Mode Predictive Tracking Control for Electric Vehicle Using Steer-By-Wire System (英語)

分類番号: [A3],[B1],[E1]

執筆者名: C. Huang, F. Naghdy, H. Du(University of Wollongong)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0697 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 1, 参 18.

▶20180766

電動油圧パワーステアリングシステムのファジィPI制御に基づくブラシレスDCモータの速度制御

欧文表題(原文言語): Speed Control of BLDC Motor in Electro-Hydraulic Power Steering System Based on Fuzzy-PI Controller (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: W. Dong, J. Song, S. Cheng, L. Yu, Z. Lu(Lab of ASET Singhua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0698 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 5, 参 11.

▶20180767

車両ショックアブソーバー内シムバルブのディスクたわみ挙動に関する調査

欧文表題(原文言語): Investigation of the Disc Deflection Behavior of Shim Valves in Vehicle Shock Absorbers (英語)

分類番号: [B3],[B1],[B2]

執筆者名: T. Hormann, T. Brenner, D. Bestle(Daimler AG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0701 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 3, 参 18.

▶20180773

簡略化した実物大トラックモデルを用いたサイドミラー起因の乱流のDESによるシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simplifications Applied to Simulation of Turbulence Induced by a Side View Mirror of a Full-Scale Truck Using DES (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: H. Yao(Aerodynamics), Z. Chroner (Volvo Group Trucks Technology), L. Davidson (Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0708 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 2, 参 14.

▶20180777

CFDシミュレーションと風洞開発の組み合わせによるSUVの設計時間短縮

欧文表題(原文言語): Rapid Design of a SUV by Combining Wind Tunnel Development and CFD Simulations (英語)

分類番号: [D1],[B2]

執筆者名: P. Plithwa, A. Mosedale(Auto Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0712 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 38, 表 8, 参 7.

▶20180780

横風を考慮した新型ハッチバックEVの空力性能開発

欧文表題(原文言語): Aerodynamics Development for a New EV Hatchback Considering Crosswind Sensitivity (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Y. Inuma, K. Taniguchi, M. Oshima(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0715 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 6, 参 13.

▶20180781

空力荷重を用いた自動車ドア上部フレームのたわみのCAEシミュレーション

欧文表題(原文言語): CAE Simulation of Automotive Door upper Frame Deflection Using Aerodynamic Loads (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: S. Doppalapudi, K. Sbeih, K. Srinivasan, R. Bhandarkar (FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0716 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 25, 表 2, 参 6.

▶20180782

フロントピラー溢水のシミュレーションの改善

欧文表題(原文言語): Update on A-Pillar Overflow Simulation (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: J. Jilesen (Exa), A. Gaylard (Jaguar Land Rover), T. Linden, A. Alajbegovic (Exa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0717 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 23.

▶20180783

一定の横風条件における、非対称の側面絞り形状に対する風流れの研究

欧文表題(原文言語): Parametric Study of Asymmetric Side Tapering in Constant Cross Wind Conditions (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. Verney, M. Passmore(Loughborough University), A. Gaylard (Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0718 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 5, 参 27.

▶20180784

通過する車両による空気抵抗の増大に関する研究

欧文表題(原文言語): Investigation of Increase in Aerodynamic Drag Caused by a Passing Vehicle (英語)

分類番号: [D1],[B1],[B2]

執筆者名: K. Shimizu, T. Nakashima(Hiroshima University), T. Hiraoka, Y. Nakamura, T. Nouzawa (マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0719 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 26, 表 2, 参 24.

▶20180785

IDDESシミュレーションによるAhmedボディの気流特性に及ぼすリア傾斜角の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Rear Slant Angles on the Flow Characteristics of the Ahmed Body by IDDES Simulations (英語)

分類番号: [D1],[B2]

執筆者名: E. Guilmineau(ECN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0720 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 4, 参 33.

▶20180786

アジョイント法による自動車の空力性能と冷却性能の最適化

欧文表題(原文言語): Combined Drag and Cooling Optimization of a Car Vehicle with an Adjoint-Based Approach (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: G. Pierrot, J. Papper(ICON Technology and Process Consulting), T. Han, S. Kaushik (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0721 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 参 15.

▶20180787

オープンジェット型風洞での非定常空力車両特性におけるアクティブ型横風発生とその影響

欧文表題(原文言語): Active Crosswind Generation and Its Effect on the Unsteady Aerodynamic Vehicle Properties Determined in an Open Jet Wind Tunnel (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: D. Stoll, J. Wiedemann(FKFS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0722 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 22, 参 53.

▶20180795

2BOX車の路面と回転タイヤによる空力抵抗への影響

欧文表題(原文言語): Effects of Moving Ground and Rotating Wheels on Aerodynamic Drag of a 2-Box Vehicle (英語)

分類番号: [D1],[B2],[F2]

執筆者名: T. Yamashita, T. Makihara, Y. Saito(トヨタ), C. Kato (University of Tokyo), R. Takayama, T. Takayama, Y. Yamade (Mizuho Information & Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0730 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 6, 参 16.

▶20180799

DESとLESの圧縮性及び非圧縮性ソルバーを用いたサイドミラーによる騒音調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Interior Noise from Generic Side-View Mirror Using Incompressible and Compressible Solvers of DES and LES (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: H. Yao(Aero-Vibro Acoustics), L. Davidson (Chalmers University of Technology), Z. Chroner (Volvo Group Trucks Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0735 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 2, 参 23.

▶20180807

サイドミラー周りの非定常流れ制御と風騒音の低減

欧文表題(原文言語): Unsteady Flow Control and Wind Noise Reduction of Side-View Mirror (英語)

分類番号: [B3],[B2]

執筆者名: Q. Wang, X. Chen, Y. Zhang(University of Jilin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0744 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 44, 表 5, 参 7.

▶20180815

車載イーサネット PoDL 適合コネクタの設計要件

欧文表題(原文言語): Design Requirements for Automotive Ethernet PoDL Compatible Connectors (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: E. A. Dibiaso, G. Chalas(TE Connectivity)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0754 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 表 7, 参 4.

▶20180818

設計的要因分析を用いた自動車用イーサネットケーブルの通信性能に関する検討

欧文表題(原文言語): Study on Communication Performance of Automotive Ethernet Cable Using Design Factor Analysis (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: S. Lee, B. Kim(Kyungshin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0757 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 3.

▶20180842

太陽光負荷が自動車キャビンの電気システム挙動に与える影響の予測のためのCAE手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a CAE Method for Predicting Solar Loading Impact for Electrical System Performance in an Automotive Cabin (英語)

分類番号: [B2],[D1],[E1]

執筆者名: E. W. Palmer, W. Jansen (Jaguar Land Rover), A. Palaniswamy (Tata Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0785 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 参 6.

▶20180852

4両隊列走行に向けたCFDとトラックシミュレーションの統合

欧文表題(原文言語): An Integrated CFD and Truck Simulation for 4 Vehicle Platoons (英語)

分類番号: [D1],[D2]

執筆者名: M. Siemon, P. Smith, D. Nicholls, D. Bevely(Auburn University), S. Heim (US Army)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0797 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 2, 参 26.

▶20180868

四輪分配ステアリングシステムを用いた、電気自動車の動的統合制御システム

欧文表題(原文言語): Research on the Dynamic Integration Control for Distributed-Traction Electric Vehicle with Four-Wheel-Distributed Steering System (英語)

分類番号: [B2],[B1],[A3]

執筆者名: J. Wang, C. Zong, H. Zheng, C. Liu, C. Cheng(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0814 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 9.

▶20180871

ヨーモーメントとステアリングアシストの結合による緊急ステアリング回避制御

欧文表題(原文言語): Emergency Steering Evasion Control by Combining the Yaw Moment with Steering Assistance (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: L. Zhou, Z. Zhao, P. Shen, M. Li(Tongji University), K. Li (Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0818 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 24, 参 14.

▶20180872

再生ブレーキ効率の動的変動を考慮したEV用変速機的设计最適化

欧文表題(原文言語): Design Optimization of the Transmission System for Electric Vehicles Considering the Dynamic Efficiency of the Regenerative Brake (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: B. Zhao(Ricardo Shanghai), C. Lv (Cranfield University), T. Hofman and M. Steinbuch (Technische Universiteit Eindhoven), J. Zhang (Tsinghua University), D. Cao (University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0819 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 17.

▶20180879

電動ブースタを備えた油圧ブレーキシステムの液圧制御

欧文表題(原文言語): Pressure Control for Hydraulic Brake System Equipped with an Electro-Mechanical Brake Booster (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: J. Zhao, Z. Hu, B. Zhu(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0829 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 参 17.

▶20180880

ハイブリッド・ブレーキ系における直接的なスリップ率に基づくABS制御アルゴリズム

欧文表題(原文言語): ABS Control Algorithm Based on Direct Slip Rate for Hybrid Brake System (英語)

分類番号: [A3],[E1],[B1]

執筆者名: Z. Chen, J. Wu, J. Zhao, R. He, C. Yang, Y. Zhang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0830 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 14.

▶20180882

スイッチドリラクタンスモータ(SMR)を用いた電動アクティブロールスタビライザのスライディングモード制御

欧文表題(原文言語): Sliding Mode Control of Electrical Active Roll Stabilizer Using Switched Reluctance Motor (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: Y. Zhang, L. Wang, R. Xia(Taizhou University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0832 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 14.

▶20180888

流体潤滑下での平軸受の作動中の始動摩擦の検討

欧文表題(原文言語): Study of Starting Friction during the Running of Plain Journal Bearing under Hydrodynamic Lubrication Regime (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: V. K. Sharma(Maharaja Agrasen Institute of Technology), R. C. Singh, R. Chaudhary (Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0838 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 1, 参 16.

▶20180895

自動運転車に向けた乗員パッケージングおよびインテリア・エルゴノミクス・ツールの適用性

欧文表題(原文言語): Applicability of Occupant Packaging and Interior Ergonomics Tools to Highly Automated Vehicles (英語)

分類番号: [B2],[C2]

執筆者名: M. Reed(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0845 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 9.

▶20180904

小型ターボチャージャ付きVVAスパーク点火エンジンの燃料消費量に対するバルブストラテジー, 圧縮比, 水噴射および冷却EGRの複合効果

欧文表題(原文言語): Combined Effects of Valve Strategies, Compression Ratio, Water Injection and Cooled EGR on the Fuel Consumption of a Small Turbocharged VVA Spark-Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Luigi Teodosio, Vincenzo De Bellis, Fabio Bozza (University of Naples)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0854 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 2, 参 41.

▶20180905

未来のSIエンジンのコンセプト開発用2段階ノックモデル

欧文表題(原文言語): A Two-Stage Knock Model for the Development of Future SI Engine Concepts (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Fandakov, M. Bargende(IVK, University of Stuttgart), M. Grill (FKFS), A. C. Kulzer (Porsche)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0855 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 19, 表 2, 参 39.

▶20180910

GVTにおけるパワートレインのスーパーバイザリモデル予測制御

欧文表題(原文言語): Supervisory Model Predictive Control of a Powertrain with a Continuously Variable Transmission (英語)

分類番号: [A2],[E1],[B1]

執筆者名: A. Bemporad, D. Bernardini(ODYS Srl), M. Livshiz, B. Pattipati (General Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0860 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 参 18.

▶20180911

VCTおよびEGRを用いたブースト型エンジンの過渡トルク応答の改善

欧文表題(原文言語): Improving Transient Torque Response for Boosted Engines with VCT and EGR (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Hellstrom, M. Jankovic, M. H. Shelby, P. Pietrzyk, A. Richards, J. Rolling (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0861 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 12.

▶20180916

AMTのギヤシフト時のエンジントルク/クラッチ協調制御

欧文表題(原文言語): Coordinated Engine Torque and Clutch Control during Gear-Shifting Process of Automated Manual Transmission (英語)

分類番号: [A2],[E2],[B1]

執筆者名: P. Song, R. Fang, J. Dai(CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0866 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 3, 参 12.

▶20180918

EGRエンジンの過渡制御のための吸入酸素質量分率の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Intake Oxygen Mass Fraction for Transient Control of EGR Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. B. Rengarajan, J. Sarlashkar, R. Roecker, G. Anderson (Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0868 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 11.

▶20180919

実路走行排ガス(RDE)の要件を満たすためのハードウェアインザループベースの仮想較正による手法

欧文表題(原文言語): Hardware-in-the-Loop Based Virtual Calibration Approach to Meet Real Driving Emissions Requirements (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: S. Y. Lee, J. Andert, D. Neumann(RWTH Aachen University), C. Querel, T. Scheel, S. Aktas, M. Miccio, J. Schaub, M. Koetter, M. Ehrly (FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0869 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図 35, 表 4, 参 51.

▶20180921
中低速パワースプリット HEV の周期的な巡航制御戦略の燃費解析
欧文表題(原文言語): Fuel Economy Analysis of Periodic Cruise Control Strategies for Power-Split HEVs at Medium and Low Speed (英語)
分類番号: [A3],[E1],[A2]
執筆者名: Q. Lin, X. Liu(Beihang University), X. Zhang (China Agricultural University), Z. Wang (Tsinghua University), S. Xu (University of Michigan), S. Li (Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0871 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 4, 参 13.

▶20180930
ノックを抑制し高性能エンジンを可能にするアルコールガソリン分離技術の研究
欧文表題(原文言語): Study of Alcohol-Gasoline Separation Technology to Suppress Knock and Enable Higher Efficiency Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Mizuno(3M), H. Chishima (本田), J. Zhou, B. Carpenter, P. Wickert, S. Welling, D. S. Seitz (3M)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0882 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 10, 参 13.

▶20180932
正味熱効率 45%を目指した 30kW 重燃料圧縮着火ロータリ`X`エンジンの予備開発
欧文表題(原文言語): Preliminary Development of a 30kW Heavy Fueled Compression Ignition Rotary `X` Engine with Target 45% Brake Thermal Efficiency (英語)
分類番号: [A1],[D2],[F3]
執筆者名: M. Nickerson, A. Kopache, A. Shkolnik, K. Becker, N. Shkolnik, M. Bergin, A. Spitulnik, K. Mikhailov, R. Equiluz, R. Fagan, S. Ahmed, A. Donnelly, T. Costa(LiquidPiston)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0885 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 27, 表 1, 参 9.

▶20180933
二重圧縮膨張エンジン(DCEE)コンセプト: 全負荷域に亘る効率解析
欧文表題(原文言語): Double Compression Expansion Engine Concepts : Efficiency Analysis over a Load Range (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: N. Lam(Lund University), A. Andersson (Volvo Global Truck Tech Powertrain Eng), P. Tunestal (Lund University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0886 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 39, 表 5, 参 28.

▶20180934
ターボコンパウンド, モータジェネレータ, 過給機を遊星歯車機構を用いて統合した新方式
欧文表題(原文言語): Novel Approach to Integration of Turbocompounding, Electrification and Supercharging through Use of Planetary Gear System (英語)
分類番号: [A1],[A3],[D2]
執筆者名: S. Joshi, M. Dahodwala, E. W. Koehler, M. Franke, And D. Tomazic(FEV NA), J. Naber (Michigan Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0887 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 5, 参 16.

▶20180935
大型トラック用ガソリン・アルコールデュアル燃料エンジン: ディーゼルエンジン代替の低公害フレキシブル燃料エンジン
欧文表題(原文言語): Dual-Fuel Gasoline-Alcohol Engines for Heavy Duty Trucks: Lower Emissions, Flexible-Fuel Alternative to Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1],[D2],[A3]
執筆者名: D. Cohn, L. Bromberg(Massachusetts Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0888 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 10, 表 3, 参 28.

▶20180936
二段圧縮膨張エンジン: 高効率エンジン構想についてのパラメトリックスタディ
欧文表題(原文言語): Double Compression Expansion Engine: a Parametric Study on a High-Efficiency Engine Concept (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: V. Shankar, B. Shankar, B. Johansson(King Abdullah University of Science & Technology), A. Andersson (Volvo Global Truck Tech Powertrain Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0890 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 2, 参 13.

▶20180937
リーンバーンへの Dynamic Skip Fire コンセプト適用による燃費・排気・運転性の向上
欧文表題(原文言語): ADSF : Dynamic Skip Fire with Homogeneous Lean Burn for Improved Fuel Consumption, Emissions and Drivability (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: E. Ortiz-Soto, R. Wang, M. Nagashima, M. Younkins(Tula Technology), A. Müller, S. Tews, A. Balazs, M. Thewes (FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0891 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 12.

▶20180941
ブーストバルブを備えた分割排気ターボチャージャーシステム
欧文表題(原文言語): Divided-Exhaust Turbocharger System with Boost-Valve (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: David B. Roth, Wei Chen, Joseph Ciaravino (BorgWarner)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0895 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 2, 参 7.

▶20180944
高負荷時の大型エンジンのガソリン圧縮着火運転
欧文表題(原文言語): Gasoline Compression Ignition Operation of a Heavy-Duty Engine at High Load (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: J. Paz, D. Staaden, S. Kokjohn(University of Wisconsin Madison)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0898 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 7, 参 27.

▶20180948
第 3 世代 GDCI 多気筒エンジンの熱と EGR システムの過渡制御
欧文表題(原文言語): Transient Control of Thermal and EGR Systems for Third Generation GDCI Multi-Cylinder Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: James F. Sinnamon, Karim Aggoune, Mark Sellnau, Kevin Hoyer (Delphi Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0902 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 28, 参 15.

▶20180950
大型車用光学的 PPC エンジンによる超高速燃料トレーサ PLIF 画像
欧文表題(原文言語): Ultra-High Speed Fuel Tracer PLIF Imaging in a Heavy-Duty Optical PPC Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Wang, P. Stamatoglou, M. Lundgren(Lund University), L. Luise, B. M. Vaglieco (Istituto Motori CNR), A. Andersson (Volvo Global Truck Tech Powertrain Eng), O. Andersson, M. Alden, M. Richter (Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0904 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 12, 表 2, 参 49.

▶20180951

PIONA 及び酸素を有した非通常型燃料の PCRE 法を用いた成分予測. 自動車シュレッダー処理残留物由来のガソリン燃料への応用
欧文表題(原文言語): Prediction of the PIONA and Oxygenate Composition of Unconventional Fuels with the Pseudo-Component Property Estimation (PCPE) Method. Application to an Automotive Shredder Residues-derived Gasoline (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: S. Tipler, A. Parente, A. Coussement(Université Libre De Bruxelles), F. Contino (Vrije Universiteit Brussel), S. H. Symoens, M. R. Djokic, K. M. V. Geem (Ghent University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0905 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 4, 表 10, 参 33.

▶20180960

VVT と過給圧を備えたメタノール燃料直噴火花点火エンジンにおけるダウンサイジングのポテンシャル

欧文表題(原文言語): Downsizing Potential of Methanol Fueled DISI Engine with Variable Valve Timing and Boost Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. K. Nguyen, T. V. Craeynest, T. Pillu, J. Coulier, S. Verhelst(Ghent University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0918 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 2, 参 41.

▶20180965

ガソリン圧縮着火 (GCI) 燃料マトリックスの標準化

欧文表題(原文言語): Standardized Gasoline Compression Ignition Fuels Matrix (英語)

分類番号: [F2],[A1]

執筆者名: J. Badra, R. Bakor, M. Almansour, J. Sim, Y. Viollet, J. Chang (Saudi Aramco), A. AlRamadan, A. Ahmed (King Abdullah University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0925 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 18, 表 8, 参 70.

▶20180972

潤滑油中のディーゼル煤の形態学的解析と関連する抽出物の傾向

欧文表題(原文言語): Morphological Characterisation of Diesel Soot in Oil and the Associated Extraction Dependence (英語)

分類番号: [A1],[D3],[F2]

執筆者名: S. Key, A. La Rocca, M. Fay, G. Rance(University of Nottingham), D. Growney (Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0935 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 21.

▶20180973

ガソリン金属添加剤による低速プリイグニッション(LSPI)への影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Gasoline Metallic Additives on Low Speed Pre-Ignition (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: T. Nomura, H. Ueura, Y. Tanaka, Y. Iida(トヨタ), Z. Yuan, A. Ando (Soken)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0936 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 5, 参 18.

▶20180978

NOx 浄化機能を高めた三元触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of Three-Way Catalysts Enhanced NOx Purifying Activity (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: I. Chinzei, Y. Saito(トヨタ), A. Morikawa, S. Kato (Toyota Central R&D Labs.), T. Ohashi, T. Hirao (Cataler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0942 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 10.

▶20180980

E85(エタノール 85%)燃料を用いたフレキシブル燃料車両からの排気を SULEV-30 排気規制に対応可能とするパッシブ炭化水素トラップ

欧文表題(原文言語): Passive Hydrocarbon Trap to Enable SULEV-30 Tailpipe Emissions from a Flex-Fuel Vehicle on E85 Fuel (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: J. Lupescu, L. Xu(Ford), J. Nunan, C. Alltizer (Umicore Autocat USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0944 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 9, 表 2, 参 31.

▶20180981

HLSI 希薄燃焼エンジンの後処理システムに関する研究

欧文表題(原文言語): Study of an Aftertreatment System for HLSI Lean-burn Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Takeori, K. Wada, Y. Matsuo, T. Morita, T. Konomoto, Y. Murata, M. Kimura, A. Miyauchi(本田), H. Oshige, S. Takaki (Nippon Piston Ring)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0945 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 5, 参 14.

▶20180988

微粒子除去フィルタの単一計算式による圧力損失モデルの再検討

欧文表題(原文言語): Revisiting the Single Equation Pressure Drop Model for Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Depcik, B. Spickler, A. Gaire(University of Kansas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0952 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 9, 表 7, 参 67.

▶20180989

固有直交分解を用いた SCR-in-DPF システムの低次モデル

欧文表題(原文言語): A Low Order Model of SCR-in-DPF Systems with Proper Orthogonal Decomposition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Olowojebutu, T. Steffen(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0953 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 8, 参 27.

▶20180990

リアルタイム自動車アプリケーション用のフロースルー及びウォークスルーモノリシックリアクターのモデリングに向けた集中型アプローチ

欧文表題(原文言語): Lumped Approach for Flow-Through and Wall-Flow Monolithic Reactors Modelling for Real-Time Automotive Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Payri, F. J. Arnau, P. Piqueras, M. J. Ruiz(Universitat Politècnica De València)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0954 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 21, 表 5, 参 70.

▶20180993

拡散を利用した受動的フィルタ再生一モデル化による被覆フィルタへの貢献

欧文表題(原文言語): Diffusion Supporting Passive Filter Regeneration- a Modeling Contribution on Coated Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. C. Wurzenberger, C. Triebel, S. Kutsch(AVL LIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0957 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 15, 表 1, 参 28.

▶20180994

劣化後の三元触媒における貴金属分散度変化のモデリング
欧文表題(原文言語): Modelling the Variation in Precious Metal Dispersion in a Three Way Catalytic Converter after Aging (英語)
分類番号: [A1],[D3],[F2]
執筆者名: K. Irwin(Queen'S University), R. Douglas (Queen'S University), J. D. Stewart, A. Pedlow, A. Woods (Catagen Limited)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0959 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図10, 表4, 参40.

▶20180998

微視的チャンネルモデルに基づくディーゼル微粒子捕集フィルタの粒子運動に関するシミュレーション研究
欧文表題(原文言語): A Simulation Study on Particle Motion in Diesel Particulate Filter Based on Microcosmic Channel Model (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Wu, Z. Li, B. Shen, X. Kong, L. Cao, L. Zhu(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0964 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 18, 表 2, 参 18.

▶20181002

動的運転モードシミュレーションを用いたハイブリッドスーパーチャージャエンジンの高希釈燃焼に関する評価
欧文表題(原文言語): Assessing a Hybrid Supercharged Engine for Highly Diluted Combustion Using a Dynamic Drive Cycle Simulation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Nazari, R. Middleton, K. Sugimori, J. Siegel, A. Stefanopoulou University Of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0969 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 5, 参 26.

▶20181009

自動車ターボチャージャ用コンプレッサにおけるサージ現象の実験的調査
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on Surge Phenomena in an Automotive Turbocharger Compressor (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Marelli, A. Misley, A. Taylor, P. Silvestri, M. Capobianco(Università Degli Studi Di Genova), M. Canova (Ohio State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0976 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 表 5, 参 31.

▶20181012

異なるエンジン運転条件下でのクランクシャフトベアリングの潤滑性能の研究
欧文表題(原文言語): Research on the Lubrication Performance of Crankshaft Bearing under Different Engine Operating Conditions (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Ren, Y. Li, G. Zhu(Weichai Power), J. Sun, B. Li, Y. Fu, S. Zhu (Hefei University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0979 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 9, 参 23.

▶20181015

リグ試験結果に基づくガソリンエンジンの排気側バルブシートの摩耗量の予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Wear Loss of Exhaust Valve Seat of Gasoline Engine Based on Rig Test Result (英語)
分類番号: [A1],[D3]
執筆者名: S. Kishiwada, Y. Shiwa, K. Yoshii, N. Satou, K. Ishii, H. Hashimoto, T. Fujii, S. Takahashi(本田),
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0984 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 4, 参 6.

▶20181022

電気自動車シボレー・ボルトのNVHの設計, 分析, 最適化
欧文表題(原文言語): NVH Design, Analysis and Optimization of Chevrolet Bolt Battery Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. He(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0994 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 1, 参 8.

▶20181024

ハイブリッド電気自動車の直進ダイナミック予測モデル制御とパワートレインモデル化
欧文表題(原文言語): Powertrain Modeling and Model Predictive Longitudinal Dynamics Control for Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [B1],[A3],[E1]
執筆者名: B. A. Hosking, J. Mcphee(University of Waterloo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0996 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 4, 参 15.

▶20181027

HEV 燃費改善に向けた実際の速度予測に基づくV2V通信
欧文表題(原文言語): V2V Communication Based Real-World Velocity Predictions for Improved HEV Fuel Economy (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Baker, Z. D. Asher, T. Bradley(Colorado State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1000 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 1, 参 48.

▶20181029

軌道車のための新型3遊星ギヤパワースプリットハイブリッドパワートレイン
欧文表題(原文言語): A Novel Three-Planetary-Gear Power-Split Hybrid Powertrain for Tracked Vehicles (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: Z. Qin, Y. Luo, Z. Cao, K. Li(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1003 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 1, 参 16.

▶20181032

ハイブリッド電気自動車のバッテリーージングを考慮した多目的予測運転戦略
欧文表題(原文言語): Predictive Multi-objective Operation Strategy Considering Battery Ageing for Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: J. Li, T. Huber(Robert Bosch), C. Beidl (VKM TU Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1011 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 5, 参 26.

▶20181033

EcoCAR3 コンペティションの3年目におけるプリトランスミッション型ハイブリッド車向け管理コントローラの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Hybrid Supervisory Controller for a Pre-Transmission Hybrid Electric Vehicle for Year 3 of the EcoCAR3 Competition (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: M. D. Russo, G. Zhu, S. Balakrishnan, J. Ku(Wayne State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1012 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 25, 表 11, 参 14.

▶20181034

自動車の最適燃費制御のための予測技術
欧文表題(原文言語): Enabling Prediction for Optimal Fuel Economy Vehicle Control (英語)
分類番号: [A3],[A1],[D2]
執筆者名: Z. D. Asher, J. A. Tunnell, D. A. Baker(Colorado State University), R. J. Fitzgerald, F. Banaei-Kashani (University of Colorado

Denver), S. Pasricha, T. H. Bradley (Colorado State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1015 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 1, 参 57.

▶20181035

新しい動力分割式ハイブリッドトランスミッション CHS-HT2800 の燃費最適化のための新しい手法
欧文表題(原文言語): A New Strategy to Optimize the Economy Performance of the New Power-Split Hybrid Transmission Platform CHS-HT2800 (英語)
分類番号: [A3],[A2],[E1]
執筆者名: J. Gao, T. Zhang, H. Yu, C. Wang, H. Cheng, F. Ge(Corun Chs Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1016 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 11, 参 9.

▶20181041

メタモデリング手法を用いた自動車の最適な開閉式ドア設計
欧文表題(原文言語): An Optimal Design of Vehicle Swing Door Using Metamodeling Techniques (英語)
分類番号: [B2],[B1]
執筆者名: T. Zaman, A. Kumar, F. V. Nazir, J. Velu, K. R. Appana(FCA Engineering India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1022 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 5, 参 19.

▶20181042

動的負荷下における複合材料部品のサロゲート大域的最適化
欧文表題(原文言語): Surrogate-Based Global Optimization of Composite Material Parts under Dynamic Loading (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: H. Valladares(Purdue University), A. Jones (Indiana University), A. Tovar (Purdue University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1023 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 25, 表 3, 参 22.

▶20181052

Adjoint法による熱性能・濃度性能を目的としたCFD逆解析技術の開発と実部品への適用
欧文表題(原文言語): Development of CFD Inverse Analysis Technology Targeting Heat or Concentration Performance Using the Adjoint Method and Its Application to Actual Components (英語)
分類番号: [D1],[B2],[F2]
執筆者名: M. Kubota, S. Tokuda, M. Taniguchi, Y. Noguchi(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1033 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 参 8.

▶20181053

複合材料製水平軸風力タービン(Hawt)ブレードの最適化設計
欧文表題(原文言語): Design and Optimization of Composite Horizontal Axis Wind Turbine (Hawt) Blade (英語)
分類番号: [D1],[D3],[F2]
執筆者名: R. Brella, M. Sehgal, N. Kumar(Delhi Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1034 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 6, 参 16.

▶20181054

自動車メーカーにおける外装ランプの一括設計システムの開発最適化
欧文表題(原文言語): Development Optimization with System Bundled Engineering in Body Exterior Lighting at an Automobile Manufacturer (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: E. Hansch(Ford-Werke)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1035 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 5.

▶20181073

残存エネルギー制御と高度な障壁(OMDB)荷重測定が可能な NHTSA オブジェクト衝突実験施設の変更点
欧文表題(原文言語): Crash Test Facility Upgrade for NHTSA Oblique Test with Residual Energy Control and Advanced Barrier Force Measurement (英語)
分類番号: [G1],[F2]
執筆者名: S. Gordon, P. Lemanski, S. J. Ham(Toyota Motor North America R & D)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1056 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 参 7.

▶20181076

2モードハーフトロイダル形 IVT(変速比無限大変速機)の動力伝達効率予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Power Transmission Efficiency for Two-Mode Half-Toroidal IVT (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: M. Tanaka, T. Saito(本田), K. Miyamoto (Ito)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1060 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 4, 参 14.

▶20181078

2.0L クラス新型無段変速機(CVT)の開発
欧文表題(原文言語): Development of New Continuously Variable Transmission for 2.0-Liter Class Vehicles (英語)
分類番号: [A2],[B2],[D2]
執筆者名: D. Nii, H. Kondo, T. Washio, S. Kuwabara, M. Shimizu(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1062 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 3, 参 5.

▶20181079

中性子を用いたコネクティングロッドの残留ひずみの非破壊測定
欧文表題(原文言語): Non-Destructive Measurement of Residual Strain in Connecting Rods Using Neutrons (英語)
分類番号: [D3],[F2]
執筆者名: J. Bunn, C. Fancher (Oak Ridge National Laboratory), T. Ikeda, A. Seid, R. Motani, H. Matsuda, T. Okayama (本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1063 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 8.

▶20181084

システムからのドライバティクオーバーのためのハンドル把握に関する研究
欧文表題(原文言語): Research of Steering Grasping to Take over Driver from System (英語)
分類番号: [E1],[C2]
執筆者名: S. Odate, T. Fujimaki, N. Sakamoto(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1068 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 7.

▶20181104

車両サイドスリップ角推算のためのディープラーニングベースのパーチャルセンサ: 実験結果
欧文表題(原文言語): A Deep Learning Based Virtual Sensor for Vehicle Sideslip Angle Estimation : Experimental Results (英語)
分類番号: [B1],[E1],[F2]
執筆者名: J. Ghosh(Bosch Engineering), A. Tonoli, N. Amati (Politecnico Di Torino)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1089 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 18.

▶20181111

スパースな反復テスト, 材料, 幾何学的な測定, 及び測定の不確実性に対する離散-ダイレクトモデルキャリブレーションと伝搬アプローチ
欧文表題(原文言語): Discrete-Direct Model Calibration and Propagation Approach Addressing Sparse Replicate Tests and Material, Geometric, and

Measurement Uncertainties (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: V. Romero(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1101 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 15, 表 2, 参 29.

▶20181167

ダイナミックレバー: 自動車用トランスミッションとドライブトレインダイナミックスの鍵

欧文表題(原文言語): Dynamic Lever : Key to Automotive Transmission and Drivetrain Dynamics (英語)

分類番号: [A2],[B3],[F2]

執筆者名: D. Li(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1165 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 参 13.

▶20181170

道路のカーブに適応可能な車両のためのマルチパフォーマンス最適ギヤシフトスケジュール

欧文表題(原文言語): Multi-Performance Optimal Gearshift Schedule for Vehicle Adaptive to Curves of the Road (英語)

分類番号: [A2],[C1],[E1]

執筆者名: X. Yin, Y. Liang, X. Wu, C. Sun(Xihua University), Y. Zhang (WM Motor Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1168 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 3, 参 6.

▶20181174

低コスト車載深度カメラを用いた乗員頭部の追跡

欧文表題(原文言語): Quantifying Uncertainty in Predictions of Kinetically Modulated Combustion : Application to HCCI Using a Detailed Transportation Fuel Model (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: B. D. Park(UMTRI), M. Jones, C. Miller, M. Reed(University of Michigan), J. Hallman, R. Sherony (Toyota Motor North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1172 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 10.

▶20181186

PHEVにおける床下高電圧機器用統合冷却システム

欧文表題(原文言語): Integrated Cooling System for Underfloor High Voltage Devices in PHEV (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Ohgaki, M. Matsuda, M. Matsumoto(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1184 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 4.

▶20181216

高圧コンポジットチューブへのシアログラフィ非破壊試験

欧文表題(原文言語): Shearographic Nondestructive Testing for High-Pressure Composite Tubes (英語)

分類番号: [D3],[D4],[A2]

執筆者名: X. Xie(Lawrence Technological University), Z. Zhou (Eaton Corp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1219 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 12.

▶20181238

模擬ガソリンおよび PRF 燃料へのトルエン添加によるオクタン価向上の HCCI 燃焼モード影響

欧文表題(原文言語): Blending Octane Number of Toluene with Gasoline-like and PRF Fuels in HCCI Combustion Mode (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. U. Wagas, J. B. Masurier, M. Sarathy, B. Johansson(King Abdullah University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-1246 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 4, 参 33.

▶20181242

対称型負のバルブオーバーラップが単気筒 HCCI 機関のエネルギーバランスに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Symmetric Negative Valve Overlap Effects on Energy Distribution of a Single Cylinder HCCI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: K. Ebrahimi, C. Koch(University of Alberta)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1250 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 3, 参 63.

▶20181243

反応速度の変調を与えた燃焼の予測における不確実性の定量化: 輸送用燃料の詳細モデルを用いた HCCI への適用

欧文表題(原文言語): Quantifying Uncertainty in Predictions of Kinetically Modulated Combustion : Application to HCCI Using a Detailed Transportation Fuel Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. S. Goldsborough, A. Fridlyand(Argonne National Laboratory), R. West (Northeastern University), M. McNenly, M. Mehl, W. J. Pitz (Lawrence Livermore National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1251 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 3, 参 31.

▶20181246

標準燃料を用いた HCCI エンジンの効率と排気性能

欧文表題(原文言語): Efficiency and Emissions Characteristics of an HCCI Engine Fueled by Primary Reference Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Yang, D. Hariharan, S. Zilg, B. Lawler, And S. Mamalis(Stony Brook University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1255 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 2, 参 53.

▶20181252

低圧損・高性能 GPF の開発

欧文表題(原文言語): Development of Low Pressure and High Performance GPF Catalyst (英語)

分類番号: [A1],[D3],[D2]

執筆者名: A. Tanaka, N. Miyoshi, A. Sato(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1261 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 参 9.

▶20181273

時間領域燃焼雑音分離法による車室内の燃焼騒音の知覚変動を考慮した音質評価法

欧文表題(原文言語): Sound Quality Evaluation Method with Consideration of Perceived Fluctuation for Combustion Noise in Vehicle Interior, Combined with Time Domain Combustion Noise Separation Method (英語)

分類番号: [B3],[C2]

執筆者名: K. Torii, K. Noumura(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1283 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 28, 表 3, 参 18.

▶20181279

自由度の高いエンジンモデルにおける形状変化に対する反復振動分析の高速化

欧文表題(原文言語): Acceleration of Iterative Vibration Analysis for Form Changes in Large Degrees-of-Freedom Engine Model (英語)

分類番号: [D4],[D3]

執筆者名: M. Miyazawa, Y. Kakuta(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1290 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 12.

▶20181291

燃料供給過程における水素温度と圧力の予測のための動的シミュレーションソフトウェア

欧文表題(原文言語): Dynamic Simulation Software for Prediction of Hydrogen Temperature and Pressure during Fueling Process (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: T. Kuroki, K. Shinzato, Y. Takata, N. Sakoda(Kyushu University), K. Handa, S. Yamaguchi(本田), M. Monde (Saga University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1304 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 7.

▶20181303

筋反射のためのアクティブジョイントモデルを持つ仮想乗員モデル

欧文表題(原文言語): Virtual Occupant Model with Active Joint Torque Control for Muscular Reflex (英語)

分類番号: [B3],[C2]

執筆者名: A. Hirao, H. Matsuoka(日産), H. Y. Choi, M. Han (Hongik University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1316 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 14, 参 16.

▶20181304

バーチャルによる温度制御シートの性能試験

欧文表題(原文言語): Virtual Temperature Controlled Seat Performance Test (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: M. Doroudian(ESI North America), M. Kolich (Ford), G. Almasi (Ford Body Engrg), M. Medoro (Ford), R. Dwarampudi, M. Battoo, S. Salokhe (ESI North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1317 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 8.

▶20181305

高リスクユーザの視点に基づく自動運転車内設計の調査

欧文表題(原文言語): A User-Centered Design Exploration of Fully Autonomous Vehicles' Passenger Compartments for At-Risk Populations (英語)

分類番号: [C1],[B2],[C2]

執筆者名: J. O. Brooks, L. Mims(Clemson University), D. Lucaciu, C. Jenkins (Research Assistant), P. Denman (Intel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1318 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 26, 表 4, 参 8.

▶20181307

同乗者の操作機器への到達しやすさが快適性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Reachability on Global Comfort Perception: the Case of Front-seat Car Passengers (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: A. Naddeo(Universita Degli Studi Di Salerno), O. Cannavacciuolo, G. Cialeo, P. De Stefano, I. Goglia, R. Russo (University of Salerno)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1320 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 12, 参 25.

▶20181309

Hポイント測定器によるシート評価に対するCAE手法

欧文表題(原文言語): CAE Methodology for Seat Assessment with H-Point Machine (英語)

分類番号: [B2],[B3],[C2]

執筆者名: V. Manjunath, R. Tuniki, S. B. Kamalakkannan, M. Mathur (EASi Engineering), M. Kolich (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1322 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 1, 参 6.

▶20181312

後突スレッド試験における後向きチャイルドシート(RF CRS)

欧文表題(原文言語): Rear-Facing Child Restraint Systems in Rear Impact Sled Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Mansfield, Y. S. Kang, J. Bolte(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1325 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 4, 参 18.

▶20181314

交差点側面衝突事故での衝突位置, 衝突角度および衝突速度変化の影響

欧文表題(原文言語): Real World Accident Analysis of Driver Car-to-Car Intersection Near-Side Impacts: Focus on Impact Location, Impact Angle and Lateral Delta-V (英語)

分類番号: [C1],[B2],[F3]

執筆者名: C. Pal, S. Hirayama, S. Hayashi(日産), S. Narahari, K. Vimalathithan, J. Manoharan (RNTBCI), J. Combest (NTCNA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1328 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 24, 表 17, 参 27.

▶20181315

後部衝突時, 前座席のリクライナとリクライナ歯の外れに関する理論, 実態と問題

欧文表題(原文言語): Theories, Facts and Issues about Recliner and Track Release of Front Seats in Rear Impacts (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. C. Viano(Pro Biomechanics), S. White (Collision Research & Analysis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1329 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 48, 表 5, 参 10.

▶20181328

450kW 超高出力ダイナミック充電システムの検討

欧文表題(原文言語): Study of 450-kW Ultra Power Dynamic Charging System (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: T. Tajima, H. Tanaka(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1343 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 7, 参 9.

▶20181347

エンジンオイルの熱マネージメント: 内燃機関暖気運転中の排気による加熱とオイルサンプ量調整

欧文表題(原文言語): Engine Oil Thermal Management: Oil Sump Volume Modification and Heating by Exhaust Heat during ICE Warm up (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D1]

執筆者名: D. D. Battista, R. Cipollone, F. Fatigati(Universita Degli Studi Dell Aquila)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1366 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 15, 参 37.

▶20181349

2層HVACユニットのオフサイクル燃費効率の特定

欧文表題(原文言語): Determining Off-cycle Fuel Economy Benefits of 2-Layer HVAC Technology (英語)

分類番号: [D1],[D2]

執筆者名: F. Jehlik(Argonne National Laboratory), N. Chevers, H. Hirabayashi(Toyota Motor North America R & D), M. Moniot, E. Wood (National Renewable Energy Laboratory), Y. Song, M. Nomura(DENSO International America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1368 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 25, 表 9, 参 21.

▶20181363

圧縮リリースエンジンブレーキ性能に関するシミュレーションと実験解析

欧文表題(原文言語): Simulation and Experimental Research on

Compression Release Engine Brake Performance (英語)

分類番号: [A1],[C1],[F2]

執筆者名: G. Jia(California State University), D. Zhang (California State University Fresno), J. Gong, Y. Wang (Hunan University), L. Li (Central South University of Forestry and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1382 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 14.

▶20181366

高性能エンジンのための付加製造鋼製ピストンの設計:トポロジ最適化技術に基づく数値手法の開発

欧文表題(原文言語): Design of an Additive Manufactured Steel Piston for a High Performance Engine: Developing of a Numerical Methodology Based on Topology Optimization Techniques (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. G. Barbieri, M. Giacomini, V. Mangeruga, S. Mantovani (University of Modena and Reggio Emilia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1385 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 30, 参 17.

▶20181372

HPDC (高圧鋳造法)における噴霧現象の研究—ステップ 1:ガス気孔分散の特徴と噴霧流 (Atomized Flow) の写真

欧文表題(原文言語): Research of Atomization Phenomena in HPDC-Step 1 Feature of Gas Porosity Dispersion and Photography of Atomized Flow (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Koya, M. Nakagawa, S. Kitagawa(本田), J. Ishimoto, Y. Nakano, N. Ochiai (Tohoku University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1392 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 13.

▶20181373

高圧鋳造法における噴霧 - ステップ 2:LES-VOF 法による溶融アルミニウムの噴霧流のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Atomization in High-Pressure Die Casting - Step 2 Simulation of Atomized Flow of Molten Aluminum by LES-VOF Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Koya, M. Nakagawa, S. Kitagawa(本田), J. Ishimoto, Y. Nakano, N. Ochiai (Tohoku University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1393 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 15.

▶20181390

シリンダヘッド材料評価用熱疲労試験手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Thermal Fatigue Test Bench for Cylinder Head Materials (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: W - J. Lai, C. Engler - Pinto(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1410 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 2, 参 6.

▶20181399

VVT を備えたアトキンソン DISI エンジンにおけるストローク/ボア比の熱効率への影響についての実験的研究

欧文表題(原文言語): An Experimental Study on the Effect of Stroke-to-Bore Ratio of Atkinson DISI Engines with Variable Valve Timing (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Oh, S. Cho, E. Seol, C. Song, K. Min, H. H. Song(Seoul National University), B. Lee, J. Son, S. H. Woo (Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1419 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 17.

▶20181401

壁を用いた可視化燃料噴射火花点火エンジンにおける空燃比別エンジン回転数と噴射タイミングの影響

欧文表題(原文言語): Influence of Engine Speed and Injection Phasing on Lean Combustion for Different Dilution Rates in an Optically Accessible Wall Guided Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A. Irimescu, S. Merola(Instituto Motori CNR), S. Martinez (Istituto Tecnologico De Aeronautica)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1421 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図 32, 表 2, 参 68.

▶20181419

シングルラップ SPR 接着ハイブリッドジョイントの応力解析

欧文表題(原文言語): Stress Analysis on the Single-Lap SPR-Adhesive Hybrid Joint (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: G. Wu, D. Li(Shanghai Jiao Tong University), Y. Shi, K. Avery, L. Huang, S. Huang, X. Su (Ford), Y. Peng (Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1445 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 1, 参 20.

▶20181421

横方向衝撃荷重を受ける接着結合された二重ハット形断面鋼製部品の挙動

欧文表題(原文言語): Behavior of Adhesively Bonded Steel Double-Hat Section Components under Lateral Impact Loading (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: S. Gowda, A. Deb, G. Kurnool (Indian Institute of Science), C. C. Chou (Wayne State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1447 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 表 9, 参 8.

▶20181423

ブレーキシテムインザループを備えた自動緊急ブレーキのリアルタイム自動実験

欧文表題(原文言語): Real-Time Automatic Test of AEB with Brake System in the Loop (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: Y. Ye, J. Zhao, J. Wu, B. Zhu(Jinlin University), W. Deng (Beihang University), X. Chen (FAW-VW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1450 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 4, 参 19.

スバル技報

本文は複写サービスを行っておりません。
本文に関する問い合わせは、下記宛にご連絡ください。

連絡先: スバル技報編集委員会
富士重工株式会社 技術管理部
〒373-8555 群馬県太田市スバル町 1 番 1 号
TEL: 0276-26-2411

▶20181542

ASCENT 用トランスミッション, リヤデファレンシャル開発

欧文表題(原文言語): Development of New CVT and Rear Diff Erential for ASCENT (日本語)

分類番号: [A2],[B2]

執筆者名: S. Ito, S. Yamagata, M. Takami, A. Fujie, Y. Suzuki, T. Ebinuma, K. Nomura, S. Horie(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-41, 図 24, 表 1, 参 2.

▶20181544

新型水平対向直噴 2.4L ターボエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New 2.4-Liter Horizontally-Opposed Turbocharged Direct-Injection Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Sengoku, M. Nagado, S. Sakamoto, M. Onoue, T. Mori, M. Saito, N. Sakata(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-52, 図 22, 表 2, 参 2.

▶20181547

新型フォレスター用 水平対向エンジンの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of New SUBARU FORESTER'S Horizontally Opposed Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Hori, H. Kooodera, H. Kijima, M. Watanabe, T. Kaneko(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.93-99, 図 23, 表 2, 参 3.

▶20181554

Power Train Test Bench の車両開発への応用

欧文表題(原文言語): Application of Power Train Test Bench to Vehicle Development (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: D. Umiguchi, T. Hirose, M. Atsuta, M. Sato(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.145-149, 図 9, 参 2.

▶20181556

縦置 CVT フロントデフのオイル挙動解析とブリーザ性能向上

欧文表題(原文言語): Oil Behavior Analysis and Breather Performance Improvement of Front Diff Erential for Longitudinal CVT (日本語)

分類番号: [A2],[B2]

執筆者名: M. Satto, M. Kouono, H. Miyahara, K. Miyatake(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.154-158, 図 11, 参 1.

▶20181562

SI エンジンにおける燃費・排ガス性能向上のためのガス流動と混合気形成の要素開発

欧文表題(原文言語): In-Cylinder Phenomena Development Processes for Improvement of SI Engine Potential (日本語)

分類番号: [A1],[B2]

執筆者名: T. Nakayama, M. Kato, R. Muto, S. Yamaguchi, K. Hamasaki, S. Kimura, Y. Yoshimoto(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.183-192, 図 27, 表 3, 参 6.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20181513

ディーゼルエンジンは明日のパワートレイン要素を残すであろう

欧文表題(原文言語): The Diesel Engine Will —Remain an Element of Tomorrow's Powertrain (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: A. Burkert(ATZ / MTZ Correspondent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.6 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-14, 図 7, 参 3.

▶20181514

アウディの新電気アクスドライブ

欧文表題(原文言語): The New Electric Axle Drives from Audi (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: J. Doerr, T. Attensperger, L. Wittmann, T. Enzinger(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.6 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-25, 図 8, 表 3.

▶20181515

メルセデス・ベンツ eActros による現場で無排気、静粛な貨物輸送

欧文表題(原文言語): Locally Emission-free and Quiet Freight Transportation with the Mercedes-Benz eActros (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Zeilinger, E. Wohlfarth(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.6 (2018/08)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-35, 図 6.

▶20181516

コネクティングロッド長 2 段切り替えモジュラシステム手法による可変圧縮比

欧文表題(原文言語): Variable Compression Ratio by Means of Modular System with Two-stage Switchable Connecting Rod Length (英語)

分類番号: [A1],[D4]

執筆者名: W. Schöffmann, H. Sorger, S. Lösch(AVL List), Kai Arens (Iwis Motorsysteme)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.6 (2018/09)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-45, 図 5, 参 6.

▶20181517

ホイールハブ動力 空間効率と運転ダイナミクスを可能にするもの

欧文表題(原文言語): Wheel Hub Drives – Enablers for Space Efficiency and Driving Dynamics (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Eckert(Continental), L. Eckstein (RWTH Aachen University), P. Gutzmer (Schaeffler), P. Van Der Jagt (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.6 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-53, 図 9, 参 4.

▶20181518

乗用車のための変速機装着ホイールハブモーター

欧文表題(原文言語): Transmission-equipped Wheel Hub Motor for Passenger Cars (英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆者名: S. Yamamoto, R. Morita, M. Oike(NSK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図 6, 表 1.

▶20181519

乗用車エンジンのための新 2 燃料燃焼プロセス

欧文表題(原文言語): New Dual-fuel Combustion Process for Passenger Car Engines (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Sprenger, P. Fasching, C. Granitz, H. Eichlseder(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.6 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-66, 図 8, 参 6.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20181529

圧縮着火機関におけるシリンダ内流れおよび燃焼特性に及ぼす吸気弁遅閉じとカムプロファイルの影響

欧文表題(原文言語): The Effects of Late Intake Valve Closing and Different Cam Profiles on the Incylinder Flow Field and the Combustion Characteristics of a Compression Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Kim, S. S. Park, C. Bae(Korea Advanced Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.858-865, 図 15, 表 2, 参 30.

▶20181530

事故再現における滑走二輪車(主にスクータ)の減速

欧文表題(原文言語): Deceleration of Sliding Motorcycles (Mainly Scooters) in Accident Reconstructions (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Cialdai, D. Vangi, A. Virga(University of Florence)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.866-876, 図 11, 表 8, 参 20.

▶20181531

ピン搭載型ブレーキディスクの3次元有限要素ホットスポットモデリングの簡略化:ホットスポット決定因子の調査

欧文表題(原文言語): Simplified Three-Dimensional Finite Element Hot-Spotting Modelling of a Pin-Mounted Vented Brake Disc: an Investigation of Hot-Spotting Determinants (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: J. Tang, D. Bryant, H. Qi, B. Whiteside, M. Babenko(University of Bradford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.877-895, 図 28, 表 6, 参 28.

▶20181532

不定形な道路における自律車両のためのロバスト保証コストパス追従制御

欧文表題(原文言語): Robust Guaranteed-cost Path-following Control for Autonomous Vehicles on Unstructured Roads (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Guo, J. Wang(Xiamen University), P. Hu, L. Li(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.896-908, 図 10, 参 26.

▶20181533

カム作動型電動油圧ブレーキシステムの設計と最適化

欧文表題(原文言語): Design and Optimization of a Cam-actuated Electrohydraulic Brake System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: L. Durali, A. Khajepour, S. Jeon(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.909-920, 図 14, 表 5, 参 23.

▶20181534

オートバイサスペンション用の自己動力式磁気レオロジーダンパ

欧文表題(原文言語): Self-Powered Magnetorheological Dampers for Motorcycle Suspensions (英語)

分類番号: [B1],[A3]

執筆者名: C. Chen(Shenzhen Zhi-Xie Technology), Y. S. Chan, L. Zou, W-H. Liao(The Chinese University of Hong Kong)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.921-935, 図 17, 表 2, 参 30.

▶20181535

車追従操作中の予測行動と評価行動を決定するための新しいファジーソリューション

欧文表題(原文言語): New Fuzzy Solution for Determining Anticipation and Evaluation Behavior during Car-Following Maneuvers (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: A. Ghaffari, A. Khodayari(K. N. Toosi University of Technology), A. Kamali, F. Tajdari(Amirkabar University of Technology), N. Hosseinkhani(K. N. Toosi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.936-945, 図 12, 表 1, 参 22.

▶20181536

エンジンのシリンダーライナのテクスチャ化による燃焼モードの変化に対する潤滑性の適応

欧文表題(原文言語): Lubrication Adaptability to the Variations of Combustion Modes by Texturing Cylinder Liner in Engines (英語)

分類番号: [A1],[D4]

執筆者名: B. Yin, B. Xu, Y. Qian, J. Ji, Y. Fu(Jiangsu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.946-957, 図 15, 表 1, 参 22.

▶20181537

プラネタリトランスミッションのパワーオンギアシフトのための統一モデリングと制御

欧文表題(原文言語): Unified Modelling and Control for the Power-on

Gear Shift of a Planetary Transmission (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: E. Wang, X. Wang, H. Wang(Nanjing University of Science and Technology), H. Chen, G. Tao(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.958-972, 図 14, 表 1, 参 23.

▶20181538

車両ノイズの標準限界値に対するグレー予測モデル

欧文表題(原文言語): Grey Prediction Models for the Standard Limit of Vehicle Noise (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Z. Zhao, C. Hu(Nanjing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.7 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.973-979, 図 1, 表 5, 参 14.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌、論文集、講演予稿集、シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版、文献 PDF を希望の方は、JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

フォーラムテキスト

▶20184405

交通事故自動通報とその運用

欧文表題(原文言語): Current Operation of Automatic Collision Notification (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 宇治橋貞幸, 斎藤信夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N1 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20184406

交通事故自動通報システムの普及促進に向けて

欧文表題(原文言語): The Situations and Tasks for the Promotion of AECS (日本語)

執筆者名: 和田 和幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N1 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-14.

▶20184407

傷害予測アルゴリズムとその標準化

欧文表題(原文言語): D-Call Net Algorithm and Standardization Activity (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 木内 透, 西本 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N1 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-18.

▶20184408

交通事故自動通報装備車の紹介(その1:国産車)

欧文表題(原文言語): Introduction of Vehicles Equipped with ACN/AACN (Part1: Domestic) (日本語)

執筆者名: 小阿瀬文典, 吉田 傑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N1 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-21.

▶20184409

交通事故自動通報装置車のご紹介(その2 輸入車)

欧文表題(原文言語): Introduction of Automatic Collision Notification Equipped Vehicles (Part2 Imported Cars) (日本語)

執筆者名: 萩原 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N1 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-27.

▶20184412

世界の電動車両政策の正しい読み解き

欧文表題(原文言語): Review of Major Countries' E-Mobility Policy (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 丸田 昭輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N2 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.5-9.

▶20184413

Hondaの燃料電池自動車開発と水素社会に向けて

欧文表題(原文言語): Honda Fuel Cell Vehicle Development and toward the Hydrogen Society (日本語)

執筆者名: 守谷 隆史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N2 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-18.

▶20184414

現代自動車の水素燃料電池技術

欧文表題(原文言語): Current Status of Hyundai FCEV Development (英語)

執筆者名: 丁 致榮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N2 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-23.

▶20184415

トヨタ燃料電池バスの特徴と今後の展望

欧文表題(原文言語): Characteristic and Outlook of Toyota Fuel Cell Bus (日本語)

執筆者名: 権藤 憲治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N2 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-31.

▶20184416

商用FC小型トラック実証プロジェクトの進捗状況・東京 R&D の取り組み

欧文表題(原文言語): Progress Report of the Development Program about Commercial Light-duty Truck Powered by Fuel Cell Tokyo・R&D Co.,Ltd (日本語)

執筆者名: 大川 信彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-N2 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-37.

▶20184293

動力伝達技術の産学連携スキームについて

欧文表題(原文言語): About the Industry-academic Collaboration Scheme of Transmission Technology (日本語)

執筆者名: 前田 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y2 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20184294

技術研究組合の活動内容について

欧文表題(原文言語): About the Activities of the Technical Research Association (日本語)

執筆者名: 白井智也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y2 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-5.

▶20184295

産業発展における産学官連携の役割について

欧文表題(原文言語): Industry-academia-government Collaboration in Industrial Development (日本語)

執筆者名: 羽原健雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y2 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-9.

▶20184296

産学官連携における大学の役割とその将来について

欧文表題(原文言語): Prospects of Government-industry-academia Collaboration in Drivetrain Technology from the Viewpoint of Academia (日本語)

執筆者名: 佐藤恭一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y2 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-13.

▶20184297

産学官連携における動力伝達系研究の広がりについて

欧文表題(原文言語): Future of Transmission Research Based on the Industry-academic-government Collaboration (日本語)

執筆者名: 藤井透

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y2 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-17.

▶20184298

機械摩擦・熱に関する産学研究の取り組みについて

欧文表題(原文言語): Industry-academic Research on Mechanical Friction (日本語)

執筆者名: 服部勇仁, 丸山圭一, 西村邦彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y2 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-20.

▶20184299

流体摩擦・熱に関する産学研究の取り組みについて

欧文表題(原文言語): Industry-academic Research on Fluid Friction (日本語)

執筆者名: 篠塚浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y2 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-24.

▶20184300

流体制御に関する産学研究の取り組みについて

欧文表題(原文言語): Industry-academic Research on Fluid Control (日本語)

執筆者名: 嶋本雅夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y2 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-29.

▶20184301

世界的な電動化の動きと我が国の対応について

欧文表題(原文言語): Trend of Next Generation/Zero Emission Vehicle and Policy in Japan (日本語)

執筆者名: 羽原健雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20184302

名古屋大学ナショナルコンポジットセンターにおける CFRTP 開発の取り組みについて

欧文表題(原文言語): Development of CFRTP Structure at National Composites Center Japan in Nagoya University (日本語)

執筆者名: 石川隆司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y3 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-34.

▶20184303

2045年のクルマ作りを実現する自動車生産技術

欧文表題(原文言語): Production Technology Realizing Automobile Production in 2045. (日本語)

執筆者名: 迫口 雄三, 三浦 隆, 白石 真一, 土井 雅夫, 磯村 圭祐, 田村 理, 重藤 崇志, 馬込 英明, 岡 秀樹, 大関 雄史, 青木 祐人, 佐藤 幹哉, 山崎 一樹, 橋本 陽亮, 大橋 傑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-53.

▶20184307

車両安全対策に関する国土交通省の取り組み

欧文表題(原文言語): The MLIT's Efforts on Vehicle Safety Measures (日本語)

執筆者名: 永島典明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y5 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20184308

自動車の安全技術と今後の方向性 -自動車業界の取り組み状況-

欧文表題(原文言語): Automotive Safety Technologies and Future Direction -Situation of Automotive Industry- (日本語)

執筆者名: 高橋信彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y5 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-13.

▶20184309

衝突安全性能の現状と今後の方向性

欧文表題(原文言語): Current Status of Crash Safety Performance and the Future Direction (日本語)

執筆者名: 上地幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y5 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20184310

予防安全性能の現状と今後の方向性

欧文表題(原文言語): Current Status and Future Direction of Active Safety Performance (日本語)

執筆者名: 高橋浩幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y5 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-25.

▶20184311

自動運転での安全への取り組み-自動運転車の公道実証実験にむけた事前テスト方法について-

欧文表題(原文言語): Development of Proving Ground Testing of Safety Related Performance Evaluation for an Automated Driving Prototype Car before Field Operation Tests (日本語)

執筆者名: 北島創

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y5 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-32.

▶20184312

ソフトモビリティによる安全と快適な交通とコミュニティ

欧文表題(原文言語): Safe and Enjoyable Transportation and Community with Soft Mobility (日本語)

執筆者名: 小栗幸夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y5 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-40.

▶20184313

押し寄せる電動化の波と語りつくすエネルギー最前線

欧文表題(原文言語): Rapid Progress in Electrification of Automobiles and Impact on Energy Industries (日本語)

執筆者名: 吉松 昭夫, 古関 恵一, 菊池 勉, 前田 義男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-18.

▶20184314

電化とエネルギー動向

欧文表題(原文言語): Electrification and Energy Trend (日本語)

執筆者名: 橋川 武郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-22.

▶20184319

最適化 CFD 技術総論 ~"最適化"という言葉から生じる誤解あれこれ~

欧文表題(原文言語): The General Topic for Optimization CFD technical ~Misunderstanding Arising from the Word of "Optimization"~ (日本語)

執筆者名: 田中 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y8 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20184320

電池冷却システムの最適化~ソフトが自動計算してくれるという誤解~

欧文表題(原文言語): The Optimization of the Battery Cooling System. the Misunderstanding that an Optimization Software Automatically Provides the Best Solution. (日本語)

執筆者名: 伊藤 篤

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y8 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.5-8.

▶20184321

パラメトリック最適化(実験計画法)へのアプローチ

欧文表題(原文言語): Approach to Parametric Optimization (experimental Programming) (日本語)

執筆者名: 工藤淑文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y8 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.9-13.

▶20184323

大規模多目的最適化へのアプローチ ~最適値=実用解の誤解~

欧文表題(原文言語): Approach to Large-Scale Multiobjective Optimization - Misunderstanding, Optimum Solution=practical Solution - (日本語)

執筆者名: 大山聖

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y8 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-25.

▶20184324

データマイニングの重要性~計算したら終了と思う誤解~

欧文表題(原文言語): Importance of Data Mining after Running Optimization (日本語)

執筆者名: 松村泰起

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y8 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31.

▶20184336

交通事故自動通報の運用

欧文表題(原文言語): Operation of Accident Emergency Call System (日本語)

執筆者名: 斎藤信夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y10 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20184337

救急自動通報システム(D-Call Net)実働事例

欧文表題(原文言語): Actual Case of D-Call Net (日本語)

執筆者名: 本村友一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y10 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.5-6.

▶20184338

我が国と世界の交通事故傷害予測アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Injury Severity Prediction Algorithms in Japan and around the World (日本語)

執筆者名: 西本哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y10 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-12.

▶20184339

傷害予測アルゴリズム標準化の取り組み

欧文表題(原文言語): Approach to Standardization on D-Call Net Algorithm (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 木内 透

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y10 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-13.

▶20184340

交通事故自動通報の普及拡大

欧文表題(原文言語): Popularization of Automatic Crash Notification (日本語)

執筆者名: 小阿瀬文典, 吉田 傑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2018FORUM-Y10 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-17.

▶20184341

交通事故自動通報のすすめ -現状と普及戦略-

欧文表題(原文言語): Encouragement of Automatic Collision Notification -Current Situation and Spread Strategy- (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 宇治橋貞幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y10 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-22.

▶20184342

欧州の RE/CE 政策と今後の自動車業界への影響について

欧文表題(原文言語): Political Situations of Resource Efficiency and Circular Economy in Europe and Their Influence on the Automotive Industry (日本語)

執筆者名: 喜多川和典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y11 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.

▶20184343

社会からみたりサイクルの価値

欧文表題(原文言語): Value of Recycle in Society#J/E#

執筆者名: 中田俊彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y11 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-14.

▶20184344

マテフロ(MFCA)による資源効率アップへの挑戦

～自動車解体業者・破砕業者における廃車由来プラスチック～

欧文表題(原文言語): Improvement of Resource Efficiency by Material Flow Cost Accounting: ELV Plastic from Car Dismantlers / Shredders (日本語)

執筆者名: 木村真実, 名波和幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y11 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-20.

▶20184345

自動車部品のリユースビジネスの現状と課題

欧文表題(原文言語): Current Situation and Issues of Used Car Parts Business. (日本語)

執筆者名: 永田則男, 酒井康雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y11 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-22.

▶20184346

戦略的国際標準化の必要性

欧文表題(原文言語): Why Strategic Standardization? (日本語)

執筆者名: 江藤 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y12 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20184347

自動運転の国際標準化政策

欧文表題(原文言語): Government Policy of Automated Driving International Standardization (日本語)

執筆者名: 河村保

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y12 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-10.

▶20184348

日本自動車産業の国際標準化活動紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of International Standardization Activities in Japanese Automotive Industry (日本語)

執筆者名: 豊増 俊一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y12 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-16.

▶20184349

自動走行システム(ISO/TC204/WG14 走行制御)

欧文表題(原文言語): ISO/TC204/WG14 Standardization on Driving Automation Systems (日本語)

執筆者名: 三角 正法

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y12 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-21.

▶20184350

自動運転 HMI の国際標準化活動

欧文表題(原文言語): International Standardization Activities Related to the HMI of Automated Driving System#J/E#

執筆者名: 渡辺雅也, 北崎智之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y12 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-25.

▶20184352

自動制動及び車線維持支援システム(ISO/TC22/SC33/WG3 運転支援 & アクティブセーフティ)

欧文表題(原文言語): Autonomous Emergency Braking System and Lane Keeping Assistance system(LKAS) (日本語)

執筆者名: 杉谷伸夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y12 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-29.

▶20184353

ダイナミックマップ(ISO/TC204/WG3 ITS データベース技術)に関する WG3 の活動ご紹介

欧文表題(原文言語): WG3 Activity Report on Dynamic Map (日本語)

執筆者名: 柴田潤

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y12 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-34.

▶20184354

情報セキュリティ(ISO/TC22/SC32/WG11)のISO/SAE標準化
欧文表題(原文言語): ISO/SAE Standard for Cybersecurity#J/E#
執筆者名: 橋本 寛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y12 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.35-40.

▶20184355

日産自動車 新型マイクラ(MICRA)の車体技術
欧文表題(原文言語): Nissan Micra Car Body Technologies (英語)
執筆者名: マイク・キルビー, 喜多野 洋, 弘岡靖朗, 林 恭平, 細井秀俊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y13 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20184356

LEXUS LC の車体技術
欧文表題(原文言語): BODY TECHNOLOGY of LEXUS LC#J/E#
執筆者名: 櫻井 智紘, 坂 祐一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y13 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.9-24.

▶20184357

Honda ACCORD の車体技術
欧文表題(原文言語): Car Body Technology of Honda ACCORD (英語)
執筆者名: 近藤 武宏, 工藤 彰久, 中村 真澄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y13 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.25-35.

▶20184358

車体軽量化動向と技術適用
欧文表題(原文言語): Trend of Weight Reduction of Car and Technical
Application (日本語)
執筆者名: 飯塚 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y14. Y15 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20184359

自動車用鋼板接合技術の最新動向
欧文表題(原文言語): Resent Trends of Welding and Joining Technology
for Automotive Steel Sheets (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 児玉真二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y14. Y15 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.5-10.

▶20184360

鉄鋼材料の水素脆化
欧文表題(原文言語): Hydrogen Embrittlement of Steels (日本語)
執筆者名: 高井 健一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y14. Y15 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.11-18.

▶20184361

自動車用耐熱材料・技術の最新動向
欧文表題(原文言語): Latest Trend of Heat -resistant Material and
Engineering for Automobiles (日本語)
執筆者名: 高林宏之, 植田茂紀
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y14. Y15 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.19-23.

▶20184362

自動二輪車における材料技術の最新動向
欧文表題(原文言語): The Material Technology Trend in Motorcycles (日
本語)
執筆者名: 原田 久
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y14. Y15 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-30.

▶20184363

Al/Fe異種金属接合における界面創製を目指して
欧文表題(原文言語): Attempt to Create Innovative Interface with High
Performance during Al/Fe Dissimilar Metal Joining#J/E#
分類番号: [D4]
執筆者名: 佐藤 裕, 古谷拓希, 粉川博之, 巽雄二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y14. Y15 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.31-35.

▶20184364

加圧式金型鑄造法によるアルミニウム厚肉品製造技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of Thick-walled Aluminum Product
Manufacturing Technology by Pressurized Die-mold Casting Method (日本
語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 古田昌伸, 加戸洋輔, 小川悦司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y14. Y15 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-41.

▶20184366

回転ベルカップ塗装における曳糸性の微粒化への影響
欧文表題(原文言語): The Impact of Ligament Behavior on Atomization at
a Rotary Bell Cup Spray Application (日本語)
執筆者名: 石原清貴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y14. Y15 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.47-51.

▶20184367

SIP自動走行システム-さらなる高みに向けて-
欧文表題(原文言語): SIP Automated Driving Systems for the Next Step
(日本語)
執筆者名: 葛巻 清吾
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y16. Y17 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20184368

自動運転技術開発への取り組み
欧文表題(原文言語): Development for Automated Driving Technology (日
本語)
執筆者名: 白土 良太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y16. Y17 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.9-15.

▶20184369

自動運転技術で目指す価値, 実現に向けて
欧文表題(原文言語): Values by Automated Driving to Aim for - toward Its
Deployment - (日本語)
執筆者名: 杉本 洋一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,
2018FORUM-Y16. Y17 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-21.

▶20184370

マツダの目指す自動車の未来像 - 全ての人に「走る喜び」を永遠に提
供し続けるクルマ作りと目指す社会
欧文表題(原文言語): Mazda's Vision for Cars of the Future (日本語)
執筆者名: 柄岡 孝宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト,

2018FORUM-Y16, Y17 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-30.

▶20184371

オフロードでの自律走行技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Off-Road Autonomous Driving Technology (日本語)

執筆者名: 平松 裕二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y16, Y17 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-36.

▶20184373

ディープラーニングを活用した画像認識技術

欧文表題(原文言語): Computer Vision Using Deep Learning (日本語)

執筆者名: 山下隆義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y16, Y17 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-51.

▶20184374

自動運転システムのアーキテクチャ定義~MBSEアプローチとSysMLの活用~

欧文表題(原文言語): Architecture Definition of Automated Driving System: MBSE Approach and Utilization of SysML (日本語)

執筆者名: 西村秀和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, 2018FORUM-Y16, Y17 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-59.

自動車技術会論文集

本誌は科学技術振興機構(JST)が運営する電子ジャーナルシステム「J-STAGE」で公開しております。

URL:<https://www.jstage.jst.go.jp/browse/jsaeronbun/-char/ja>

▶20184446

Ashの堆積を含むDiesel Particulate Filterの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Diesel Particulate Filter with Ash Deposit (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 薄井 陽, 植西 徹, 福間隆雄, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.690-695.

▶20184447

拡散火炎中における微小燃料液滴の加熱速度が蒸発末期挙動に与える影響

欧文表題(原文言語): Effect of Heat Flux on End of Fuel Droplet Evaporation in Diffusion Flame (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 榎本啓士, 太田佳秀, 稗田 登, 寺岡喜和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.696-701.

▶20184448

商用車用高効率低排出ガスディーゼルエンジンの研究-小容量ターボチャージャーと吸気弁遅閉じを合わせた過給コンセプト-

欧文表題(原文言語): A Study on Improving Fuel Consumption and Exhaust Emissions of Diesel Engine for Commercial Vehicle- Proposal of Supercharging Concept Using Small Turbocharger Combined with Late Intake Valve Closing - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 大橋伸匡, 新田淳一郎, 榎 和広, 石川直也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.702-707.

▶20184449

マイクロホンを用いたノッキング検知システムの開発(第2報)

欧文表題(原文言語): Development of Knocking Detects System Using a Microphone (Second Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 笠原太郎, 大高政祥, 駒場健一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.708-713.

▶20184450

定容容器を用いた燃焼実験によるノック強度に影響を及ぼす因子についての考察

欧文表題(原文言語): Study on Crucial Factor of Knock Intensity Using Constant Volume Vessel (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 永野幸秀, 新屋凌, 河野健太, 田中昇太, 北川敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.714-719.

▶20184451

ディーゼル乗用車用酸化触媒内部での炭化水素酸化反応に及ぼす活性サイト密度の影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Influence of the Active Site Density to Hydro Carbon Oxidation Reaction in Diesel Oxidation Catalyst (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 畑裕登, 滋野豪規, 滋野玄規, 植西徹, 福間隆雄, 草鹿仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.720-725.

▶20184452

高流速条件での放電経路の短縮化現象のモデル化(第1報)-点火現象の可視化による定量解析-

欧文表題(原文言語): Modelling on Spark Shortening under High-velocity Flow Conditions (First Report)- Quantitative Optical Analysis on Spark Ignition - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 佐山勝悟, 木下雅夫, 政所良行, 増田糧, 冬頭孝之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.726-731.

▶20184453

高流速条件での放電経路の短縮化現象のモデル化(第2報)-火花点火シミュレーションへの適用-

欧文表題(原文言語): Modelling on Spark Shortening under High-velocity Flow Conditions (Second Report)- Application to a Spark Ignition Simulation - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 増田糧, 佐山勝悟, 冬頭孝之, 永岡真, 野口泰, 杉浦明光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.732-738.

▶20184454

シリンダヘッドガスケットのせん断すべり挙動を考慮したシリンダ変形予測(第2報)-ガスケットのモデル化に対する考察-

欧文表題(原文言語): Prediction of Cylinder Deformation Considering Shear Slipping Behavior of Cylinder Head Gasket (Second Report)- Study of Cylinder Head Gasket Modeling - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 河口篤志, 濱崎透, 稲垣英人, 田中利幸, 平松剛, 増田義彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.739-744.

▶20184455

ガソリン高圧噴射を用いた高圧縮比エンジンの燃焼技術(第1報)-高圧噴射による可能性検討-

欧文表題(原文言語): Combustion Technologies of High Compression Ratio Engine Using High Pressure Gasoline Injection (First Report)- Feasibility Study of High Pressure Gasoline Injection - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 神長隆史, 藤川竜也, 原亮介, 養祖 隆, 山川正尚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.745-750.

▶20184456

ガソリン高圧噴射を用いた高圧縮比エンジンの燃焼技術(第2報)-単気筒エンジンによるコンセプト検証-

欧文表題(原文言語): Combustion Technologies of High Compression Ratio Engine Using High Pressure Gasoline Injection (Second Report)- Combustion Concept Validation with Single Cylinder Engine - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 神長隆史, 長津和弘, 養祖 隆, 藤川竜也, 長野高皓, 山川正尚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.751-757.

▶20184457

ホイール剛性がタイヤ動特性および操縦安定性に及ぼす影響-タイヤ接地特性に着目したホイール剛性の影響解析-

欧文表題(原文言語): Influence of Wheel Stiffness on Tire Dynamic Performance and Driving Stability- Analysis of Influence of Wheel Stiffness Focusing on Tire Contact Patch Characteristics - (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 平野敦史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.758-763.

▶20184458

自動車ドアアームレストの触感認識における国際地域性

欧文表題(原文言語): Global Regionality of Tactile Perception for Door Armrests (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 和田俊幸, 森幸雄, イザフスナ モハマドハシム, 前野隆司, 竹村研治郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.764-771.

▶20184459

変動感を考慮した燃焼騒音の音質評価法(第1報)-加速運転時の完成車室内における燃焼騒音音質評価指標の確立-

欧文表題(原文言語): Sound Quality Evaluation Method for Engine Combustion Noise with Consideration of Perceived Fluctuation (First Report)- Quantification of Sound Quality for Combustion Noise in Vehicle Interior during Acceleration - (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 鳥居建史, 能村幸介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.772-779.

▶20184460

変動感を考慮した燃焼騒音の音質評価法(第2報)-エンジン無響ベンチにおける車室内燃焼騒音の評価-

欧文表題(原文言語): Sound Quality Evaluation Method for Engine Combustion Noise with Consideration of Perceived Fluctuation (Second Report)- Quantification of Sound Quality for Combustion Noise in an Engine Acoustic Test Cell - (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 鳥居建史, 能村幸介, 近藤孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.780-786.

▶20184461

繊維体吸音材料の Biot パラメータの推定

欧文表題(原文言語): Prediction of Biot Parameters for Fibrous Sound Absorbing Materials (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 見坐地一人, 石井仁樹, 高橋亜佑美, 三木達郎, 藤澤生磨, 安藤大介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.787-792.

▶20184462

車両を伴う水素燃料システムの局所火炎暴露試験の検証

欧文表題(原文言語): Validation of the Localized Fire Test Method for On-Board Hydrogen Storage Systems (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 田村陽介, 山崎浩嗣, 前田清隆, 佐藤研二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.793-798.

▶20184463

LIDARを用いた歩行者検出のための Real AdaBoost に基づく特徴選択

欧文表題(原文言語): Feature Selection Based on Real AdaBoost for Pedestrian Detection Using LIDAR (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 高田 智, 榎田修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.799-805.

▶20184464

凍結路面の滑りやすさ解析における近赤外偏光分光計測の理論アプローチと画像計測への応用

欧文表題(原文言語): Theoretical Study of NIR Spectral Polarimetry and Application to Image Analysis for Measurement of Friction Coefficient of Icy Road Surface (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 岩間大輔, 金子友海, 北川浩史, 城戸章宏, 長沼要, 竹澤聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.806-811.

▶20184465

幼児同乗自転車への追突事故に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Rear-End Collisions Involving Bicycle Carrying Child (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 寺島孝明, 加藤憲史郎, 大賀 涼, 石井晶規, 田久保宣晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.812-817.

▶20184466

自動走行における運転スタイル個人適合手法の提案

欧文表題(原文言語): Method of Driving Style Adaptation for Automated Vehicle (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 平松真知子, 張化先, 根本英明, 伊藤勇希, 山崎勝, 寸田剛司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.818-824.

▶20184467

交差点右折場面を想定した注意配分能力に関するパフォーマンステストの研究

欧文表題(原文言語): A Study on Performance Test for Attention Allocation Ability in a Simulated Right Turn Situation (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 石橋基範, 山下諒, 景山一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.825-831.

▶20184468

低速走行時における自動運転から運転操作に戻るリクエストに対するドライバ応答に関する研究

欧文表題(原文言語): Driver's Response when Take-Over Request Occurs during Automated Driving at Low Speed (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 萩原 亨, 清水一喜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.832-838.

▶20184469

実機エンジン吸気管の準定常熱伝達解析および吸入新気温度の推定

欧文表題(原文言語): Investigation of Quasi-steady State Heat Transfer at Intake Manifold in Actual IC Engine and Estimation of Outlet Air Temperature at Intake Port (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 一柳満久, イルマズ エミール, 定地隼生, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.839-844.

▶20184470

自動車リサイクルの LCA 検証-各材料リサイクルによる CO₂ 排出量の低減効果-

欧文表題(原文言語): LCA Study of Automobile Recycling- CO₂ Reduction by Recycling of Each Material - (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 佐野慶一郎, 富岡佳祐, 大井康寛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.845-848.

▶20184471

フランジパイプ溶接部のルート疲労破壊特性

欧文表題(原文言語): Root Fatigue Fracture Behavior in Fillet Welded Joints of Flange Pipes (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 王 暎光, 秋庭義明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.849-855.

▶20184472

放射光を用いた 0.1% C-2% Si-Mn フレッシュマルテンサイト鋼の 5% Mn 添加による強度延性上昇機構の解析

欧文表題(原文言語): Analysis on the Mechanism of Strength-Ductility Enhancement by the Addition of 5% Mn in 0.1% C-2% Si-Mn Fresh Martensitic Steel with Synchrotron Radiation (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 前田晃宏, 鳥塚史郎, 足立大樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.856-861.

▶20184473

実測による気象環境と車内内装部品温度の関係性の解明-沖縄気象環境-

欧文表題(原文言語): Clarification of Relationship between Meteorological Environment and Automobile Interior Part Temperature by Actual Measurement- Okinawa Meteorological Environment - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 福田 猛, 甲斐 健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.862-867.

▶20184474

シチュエーションマップを用いた市街地自動運転のための走行意思決定方法

欧文表題(原文言語): A Decision Making Method for City Autonomous Driving Using One Dimensional Situation Map (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 高松吉郎, 藤田 晋, 三品陽平, 西羅 光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.868-873.

▶20184475

無人タクシー試乗体験時の利用意向の要因分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Contributing Factors on Intention of Using Driverless Taxi after Test Ride (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 西堀泰英, 森川高行, 谷口綾子, 富尾祐作

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.874-879.

▶20184476

電力網と接続可能な車の台数予測手法の提案

欧文表題(原文言語): Prediction of the Vehicle Amount that Can Connect to Power Grid in Local Area (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 清水修, 伊藤みのり, 山口拓真, 川島明彦, 稲垣伸吉, 鈴木達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.4 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.880-885.

2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	斎藤 麗子	三菱自動車工業株式会社
	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2018 No.8

2018年8月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)