

自動車技術文献抄録誌 3

2019 No.3

Contents

EVS 31 & EVTeC 2018(2018/9/20-10/3)

FISITA2018 (2018/10/2-5)

ATZ (Vol.121, No.1 (2019/1))

MTZ (Vol.80, No.1, 2 (2019/1, 2))

I Mech E (Vol.233, No.2 (2019/2))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.73, No.3 (2019/3))

シンポジウムテキスト(No. 07-18~11-18 (2018/12~2019/2))




抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバインドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数值的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を論文カテゴリのすべて から 検索

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006
発行部数: SETC2008
チタニウムカーバインドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込): ¥1,000 会員価格(税込): ¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出版: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します



ユーザー登録(無料)

ご購入の際はユーザー登録が必要となります。


ユーザーログイン

メールアドレス:
パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs31.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <http://www.aachen-colloquium.com/>

APAC <http://www.apac19.com.cn/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVS 31 & EVTeC 2018

本文献は複写サービスを行っております。

▶20189119

バスバッテリーケースの設計手法

欧文表題(原文言語): How to Build a Bus Battery Case (英語)

分類番号: [A3],[C1]

執筆者名: P. Geuting(Daimler), D. Fuss(EDAG Engineering), H. Holey, A. Betz(Daimler), A. Richter(EvoBus), Christian Gloeggler(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A4-1 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 8, 参 4.

▶20189149

長距離電気自動車のパワートレインに対する低コスト Hardware-in-the-Loop テストベンチ

欧文表題(原文言語): A Low-Cost Hardware-in-the-Loop Test Bench for Powertrain of Extended-Range Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Du(Tsinghua University), X. Yu, H. Rao(Shanghai Automotive Industry), Z. Fan(Zhongtong Bus Holding), H. Xie, G. Tian(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B3-2 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 4, 参 19.

▶20189154

電化パワートレイン世代に対する検証の仮想化に関する二次元的展望

欧文表題(原文言語): A Two-Dimensional Perspective on the Virtualization of Validation for Electrified Powertrain Generations (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: N. Dudin, S. Ott, A. Albers(IPEK-Institute for Product Engineering), R. Misch, A. Oberting(AUDI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B4-2 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 2, 参 22.

▶20189157

フル電気中型トラックおよび大型トラックの最新技術の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the State-of-the-Art of Full-Electric Medium and Heavy-Duty Trucks (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. J. R. Verbruggen, A. Hoekstra, T. Hofman(Eindhoven University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B4-5 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 24.

▶20189181

窒化ガリウムヘテロ接合電界効果トランジスタ(GaN-HFET)を用いた誘導電力伝送のためのスナバレスゼロボルトソフトスイッチング共振コンバータに関する研究

欧文表題(原文言語): Snubber-less Zero Voltage Soft-Switching Resonant Converter for Inductive Power Transfer Featuring GaN-HFET (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Mishima, T. Kido(Kobe University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.C1-5 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 2, 参 5.

▶20189241

電動車における直流高圧回路の過電流保護に対する新手法

欧文表題(原文言語): New Solutions in Over-current Protection of HVDC Circuit in Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Koprivšek, M. Sc.(ETI Elektroelement)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D5-1 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 5.

▶20189246

EV車における、シリコンカーバイドを用いた高出力DCDCコンバータを導入した800V充電駆動装置

欧文表題(原文言語): 800 V Charging Drives the Introduction of High Power DCDC Converters with Silicon Carbide in Evs (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Brüll, P. Brockerhoff, M. Hövermann(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D5-6 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 7.

▶20189248

プラグインハイブリッド車(PHEV)の実世界におけるエネルギー消費と排出ガス -異なる条件下における3車両の分析-

欧文表題(原文言語): Real-world Energy Consumption and Emissions of Plug-in Hybrid Vehicles - Analysis of Three Vehicles under Different Conditions - (英語)

分類番号: [A3],[D2],[D3]

執筆者名: S. Ehrenberger, M. Konrad, F. Philipps, H. Hellstern(German Aerospace Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D6-2 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 7.

▶20189255

EVおよびPEV乗用車のためのワイヤレス充電システム

欧文表題(原文言語): Wireless Charging System for Passenger EVs and PEVs (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: N. Ohmura, S. Yazaki, K. Nishimura(IHI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E1-3 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 3, 参 3.

▶20189257

無線電力伝送システムの車両統合 - 床下衝撃シナリオの実験的安全性調査 -

欧文表題(原文言語): Vehicle Integration of Wireless Power Transfer Systems - an Experimental Safety Investigation of Underfloor Impact Scenarios - (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Zimmer, S. Rothenberg, B. Tattko, T. Baumer, K. Baier, C. Glögler(Daimler), A. Winkler, N. Modler(Technische Universität Dresden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E1-5 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 3, 参 15.

▶20189261

ハイブリッド動作用にクラス2車両に対し電気化学キャパシタ(EC)を使って改造した場合における燃費改善

欧文表題(原文言語): Mileage Improvement with Electrochemical Capacitors when Retrofitting Class 2 Vehicles for Hybrid Operation (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Furukawa(United Chemi-Con.), N. Akiba, H. Wakabayashi, S. Watanabe(Nippon Chemi-Con)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E2-3 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 7.

▶20189268

床下衝突に対するバッテリーの安全性 - 床下保護の対処方法 -
欧文表題(原文言語): Battery Safety for Underfloor Impact - How to Deal with Underfloor Protection - (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Betz, R. Chodankar, S. Lange, P. Geuting, C. Glöggler (Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E3-4 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 4.

▶20189279

電圧ブースト型 SRM 駆動回路における電源電圧とキャパシタブースト電圧比の効率特性

欧文表題(原文言語): Efficiency Characteristics to the Ratio of Capacitor Voltage to Supply Voltage in Voltage Boost Type SRM Drive Circuit (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Yamamoto, N. Hoshi, K. Uchida(Tokyo University of Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E5-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 3, 参 6.

▶20189284

急速充電器の形態:都市部や道路における EV ドライバーのニーズに応じた急速充電器の展開

欧文表題(原文言語): Modes of Fast Charging: Rolling out Fast Chargers in Cities and along Corridors to Meet the Heterogeneity of Needs among EV Drivers (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: R. Wolbertus, J. Helmus, S. J. F. M. Maase, R. Van Den Hoed(University of Applied Sciences Amsterdam)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E6-1 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 12.

▶20189287

成功か失敗か: EV のためのドイツの 3 億ユーロ基金プログラム

欧文表題(原文言語): Success or Failure: the German 300 Million € Funding Programme on Charging Infrastructure for EVs (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: S. Lierzer(BridgingIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E6-4 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 表 8, 参 8.

▶20189299

電気自動車(EV)用リチウムイオン電池のパックとセル試験比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Pack and Cell Tests of Lithium-ion Batteries for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Matsuoka, T. Matsuda, A. Kurokawa, Y. Maeda, D. Imamura(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F2-6 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 1, 参 8.

▶20189308

電池電気自動車(BEV)そして燃料電池自動車(FCEV)のライフサイクルが気候変動に与えるインパクト - 走行距離と燃料チェーンの影響 -

欧文表題(原文言語): Lifecycle Climate Change Impacts of Battery-and Fuel Cell Electric Vehicles - Effects of Driving Range and Fuel Chains - (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: C. R. Hung, L. A. Ellingsen, F. Vásquez, M. Windsheimer, A. H. Strømman(Norwegian University of Science Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F4-4

(2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 2, 参 9.

▶20189328

画像および V2V 通信に基づいたリアルタイム衝突警報システム

欧文表題(原文言語): Real-time Collision Warning System Based on Vision and V2V Communication (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: J. Liu, H. Ma, Q. Wang, Z. Li, W. Yang(Chang'An University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS1-1 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 12.

▶20189330

自動駐車システム - 画像ベースの駐車枠検知システムと多段階制御システムを備える

欧文表題(原文言語): Auto Parking System -with Vision Based Parking Lot Detection System and Multi-steps Control System (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: S. Chan, T. Lee(Industrial Technology Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS1-3 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 24, 表 2, 参 10.

▶20189337

都市における移動手段のための超軽量車両(ULV)

欧文表題(原文言語): Ultra-Light Vehicle (ULV) for Urban Mobility (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Gabele(University of Esslingen), W. Janach(Luzern University of Applied Sciences), M. Ziegler(University of Esslingen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS1-10 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 3.

▶20189345

DC 急速充電インフラストラクチャ:EU の法律と市場の進化

欧文表題(原文言語): DC Fast Charging Infrastructure: EU Legislation and Market Evolution (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Blech(CHAdEMO Association Europe), J. Jurisits, L. Harry-Villain(L'Institut D'Etudes Politiques De Paris)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS3-3 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 39.

▶20189357

48V マイルドハイブリッドシステムに対するバッテリーパック等価回路モデルの設計とシミュレーション

欧文表題(原文言語): Design and Simulation of Battery Pack Equivalent Circuit Model for 48V Mild Hybrid System (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Park, C. Yoon, P. Lee(Chungnam National University), S. Jang(Korea Aerospace Research Institute), J. Kim(Chungnam National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS4-2 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 5.

▶20189362

電池パック状態推定アルゴリズム - モデルベース開発と推定

欧文表題(原文言語): Battery Pack State Estimation Algorithms - Model Based Development and Estimation (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Rosca, S. Wilkins, E. Hoedemaekers(TNO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS4-7

(2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 13.

▶20189383

インフラストラクチャ整備 - ドイツにおける枠組みと新たなビジネスチャンス -

欧文表題(原文言語): Ramping up the Infrastructure - Framework Conditions and New Business Opportunities in Germany - (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Bielinski(Innovationszentrum Niedersachsen), T. Growth(Enercity), J. Pallasch(NOW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS6-7 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 8.

▶20189397

2030年における低炭素車両: 価格競争力と環境への影響の多基準分析
欧文表題(原文言語): Low Carbon Vehicles in 2030: Multicriteria Analysis of Cost Competitiveness and Environmental Impacts (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: A. Bouter, C. Ternel, F. L. Berr, J. M. Sossa, F. Badin(IPPEN), M. Pasquier(ADEME)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS8-8 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 22.

▶20189402

(Li 電池)の温度特性に基づく急速充電の方策

欧文表題(原文言語): Quick Charging Strategy Based on Temperature Characteristics. (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. He, P. Jin, S. Xiao, C. Xie(North China University of Technology & Collaborative Innovation Center of Electric Vehicles in Beijing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS9-3 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 1, 参 6.

FISITA2018

本文は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.fisita.com/>
に直接お問合せください。

▶20181930

エンジン効率を達成するための技術: フリクション最適化と制御された排ガス

欧文表題(原文言語): Technology to Achieve Engine Efficacy: Friction Optimization and Controlled Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Prashant, S. Aditya, R. Vivek(FEV India), K. Christian, K. Jürgen, (FEV), B. D. Henning(FEV Group), S. Vijay(FEV India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-264 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 2, 参 13.

▶20181931

無段変速機におけるバイナリポンプ制御モデリングおよび最適化

欧文表題(原文言語): Binary Pump Control Modeling and Optimization in a Continuously Variable Transmission (英語)

分類番号: [A2],[B2]

執筆者名: K. Kappagantula, S. Moorman(GM Technical Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-013 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 5.

▶20181932

可変臨界距離法を用いた変速機ハウジングの疲労寿命予測

欧文表題(原文言語): Fatigue Life Prediction of a Transmission Gearbox Housing Using a Variable Critical Distance Method (英語)

分類番号: [A2],[D3]

執筆者名: C. Neeraj, J. P. Kumar, N. Michael D(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-161 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 11.

▶20181933

ギアシフトケーブルアセンブリの数値モデル化と性能検証

欧文表題(原文言語): Numerical Modeling and Performance Validation of a Gear Shifter Cable Assembly (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: P. L. Ram, C. Neeraj, J. Pankaj, R. Sudipto, N. Mike(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-078 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 参 8.

▶20181935

ベルト式 R-EPS システムにおける NVH の最適化

欧文表題(原文言語): NVH Optimization Study in Belt Type R-EPS System (英語)

分類番号: [B3],[A2],[B2]

執筆者名: J. Seokhwan, O. S. Uk, H. Hyun(Hyundai MOBIS Republic of Korea), C. H. Joon(Hyundai MOBIS Republic of Korea) L. J. Wha(Hyundai MOBIS Republic of Korea)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-078 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 6.

▶20181936

エンジンの始動・停止状況における車体振動の抑制方法の調査 - パワートレイン振動に関連する車体振動の予測技術の研究 -

欧文表題(原文言語): An Investigation of a Suppression Method of the Body Vibration in an Engine Start-Stop Situation -A Prediction Technology Research of the Body Vibration Relevant to a Powertrain Vibration- (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: K. Ogata, S. Watanabe, K. Tojo, K. Shimojo, S. Kusunoki, T. Ide(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-275 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 6.

▶20181937

エンジン試験ベンチにおける客観的早期故障検出システム

欧文表題(原文言語): Objective Early Failure Detection System for Engine Test Bench (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Marina, M. Marco, M. Pedro, C. Oriol(Applus IDIADA Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-080 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 1, 参 7.

▶20181938

乗用車エンジンのトルクダンパーの開発

欧文表題(原文言語): Development of Torque Damper for Passenger Car Engine (英語)

分類番号: [B3],[B1],[A1]

執筆者名: R. Avinash(Tata), A. M. Rafiq B.(ARAI), A. Sanjeev(Tata), V. KC.(ARAI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-003 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 9, 参 9.

▶20181939

ステアリングホイール手放し安定性試験のためのロールステアの改良
欧文表題(原文言語): Roll Steer Improvement for Steering Wheel Release Stability Test (英語)
分類番号: [B1],[F2],[E1]
執筆者名: K. T. Koyi, M. Venkateswaran, K. Bhoopathy, S. Jagtap, P. Anantharaman(Renault Nissan Technology & Business Centre India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-067 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 2, 参 3.

▶20181941

MSC.ADAMS とモードフロンティアの多目的最適化ソフトを使用した乗り心地の改善
欧文表題(原文言語): Ride Performances Improvement Using Multi Objective Optimization through MSC-ADAMS and Mode Frontier Software (英語)
分類番号: [B3],[E1]
執筆者名: L. V. Rao, A. Baskar, H. Harshad, N. B. Krishna(Mahindra and Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-019 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 1, 参 6.

▶20181942

インド市場での乗用走行とハンドリングにおけるタイヤ動向の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Tyre Trends on Passenger Car Ride and Handling in the Indian Market (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: S. Raunak, A. Aravindraj, S. A. S. Subramanian(IDIADA Automotive Technology India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-011 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 3, 表 3, 参 5.

▶20181943

路側安全バリアの設計と最適化
欧文表題(原文言語): Design and Optimization of Roadside Safety Barrier (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Hosmath(Altair Engineering), Pradyumna. A. G(ARAI Academy), M. R. B. Agrewale, K. C. Vora(The Automotive Research Association of India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-001 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 38, 表 12, 参 25.

▶20181945

ECE R17 座席シートのエネルギー吸収を改善するためのプラスチック材料破壊の感度研究と対応策
欧文表題(原文言語): Sensitivity Study of Plastic Material Failure and Counter Measure to Improve the ECE R17 Seat Back Energy Absorption (英語)
分類番号: [C1],[F2],[D3]
執筆者名: H. Gajanan(General Motors Technical Centre India), L.B. Chiu(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-076 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 1, 参 4.

▶20181946

将来の自動車に対する受動的安全の必要性:米国における予測される自動車事故死亡者数
欧文表題(原文言語): Passive Safety Needs for Future Cars: Predicted Car Occupant Fatalities in the USA (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. Pradeep(Autoliv India Private), J. Hanna, O. Martin, L.

Nils(Autoliv Development AB)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-025 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 4, 表 5, 参 16.

▶20181947

衝突時のバイク用ヘルメットの傷害リスク低減効果に関する仮想評価
欧文表題(原文言語): Virtual Assessment of Motorcycle Helmet Contribution to Decreasing Injury Risk in Impact (英語)
分類番号: [C1],[C2],[F2]
執筆者名: H. Lud•k, B. Tomasz, K. Radek(University of West Bohemia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-077 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 11.

▶20181948

ロシア連邦の異なる気候帯における太陽光コンバータに基づく補助エネルギー源を使った電動自動車のエネルギーフローの技術的研究
欧文表題(原文言語): Technology Research of Energy Flows for an Electric Vehicle with Supplemental Energy Source Based on Photovoltaic Converters under Different Climatic Zones of the Russian Federation (英語)
分類番号: [D3],[D2]
執筆者名: K. Karpukhin, A. Terenchenko, A. Kolbasov(NAMI Russian State Scientific Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-020 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2, 参 10.

▶20181956

部品配送経路選定を最適化するためのスマート汎用解
欧文表題(原文言語): A Smart Universal Solution for Optimizing Part Delivery Routing (英語)
分類番号: [D4],[E2]
執筆者名: V. H. Nayak(General Motors Technical Centre India), G. Sun(Production Control & Logistics, SAIC-GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-020 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 2.

▶20181958

これから進む道-自動車ボディショップ工場フロアにおける DeviceNet からイーサネットへの移行
欧文表題(原文言語): The Path Ahead – the Migration from DeviceNet to Ethernet in Automotive Body Shop Factory Floors (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: U. Karthikeya, C. Manojkumar, U. Bhagat(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-007 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 3, 表 4, 参 15.

▶20181963

イモビライザからの低周波環境発電システム使用のバッテリーレスキーFOB
欧文表題(原文言語): Battery-less Key Fob Using Low Frequency Energy Harvesting from Immobilizer (英語)
分類番号: [D2],[E1],[F1]
執筆者名: T. Desai, A. Gambhir(Hella India Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-165 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 8.

▶20181964

経済的実装によるネットワーク化されたヒューズ故障表示
欧文表題(原文言語): Networked Fuse-Failure Indicator with Frugal Implementation (英語)
分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: V. Vaidya(Minda), R. Guha(Minda Sai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-148
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図6, 表1, 参2.

▶20181968

ハイブリッドターボ過給システムを用いたガソリンエンジンの性能向上
欧文表題(原文言語): Performance Enhancement of Gasoline Engines
Using Hybrid Turbocharging System (英語)
分類番号: [A1],[F2],[A3]
執筆者名: S. Rangarajan, S. M. Sundar; G. Venkatarao(Renault Nissan
Technology and Business Centre India), A. Lefebvre(Techno Centre
Renault), A. G(Renault Nissan Technology and Business Centre India), B. V.
S. S. S. Prasad(Indian Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-272
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 5, 参 6.

▶20181969

ガソリン圧縮着火(GCI)エンジンにおけるダブル噴射の効率と燃料経済性
の利点
欧文表題(原文言語): Efficiency and Fuel Economy Benefits of Double
Injection Strategies in a Gasoline Compression Ignition (GCI) Engine
(英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Goyal, X. Liu, S. Kook(The University of New South Wales),
Y. Ikeda(Imagineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-274
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 1, 参 18.

▶20181970

オフハイウェイエンジンに対する燃料経済性と将来の排出ガスのための
吸気ポート設計手法
欧文表題(原文言語): Intake Port Design Strategy for Fuel Economy and
Future Emissions for Off-Highway Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Sameer(Automotive Research Association of India), M.
Dileep(College of Engg.), M. Neelkanth(Automotive Research Association
of India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-144
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 1, 参 7.

▶20181971

プラグインハイブリッド電気自動車専用の変速機のための磁気粘性流体
(MRF)ベースの連結要素の設計および評価
欧文表題(原文言語): Design and Evaluation of a MRF-based Coupling
Element for a Dedicated Transmission of Plug-in Hybrid Electric Vehicles
(英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: C. Hegger, J. Maas(Technische Universität Berlin)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-305
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 1, 参 9.

▶20181972

高トルクエンジンにフラットトーラスを採用したトルクコンバータ技術
欧文表題(原文言語): Technology of Torque Converters Employing Flat
Torus to High-Torque Engines (英語)
分類番号: [D1],[A1]
執筆者名: T. Usui, T. Okaji, H. Takano(本田), H. Okamoto(Yutaka Giken),
T. Naito(F.C.C.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-136
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 7.

▶20181973

乗用車用トルクコンバータのロックアップクラッチの動特性解析
欧文表題(原文言語): Dynamic Characteristics Analysis of the Lockup
Clutch in the Torque Converter for Passenger Vehicles (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: K. Kawashima, K. Okada(JATCO), E. Ejiri(Chiba Institute of
Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-073
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 5.

▶20181974

新しい 10 速自動変速機の行動分析
欧文表題(原文言語): Behavior Analysis of New 10-speed Automatic
Transmission (英語)
分類番号: [F2],[B2]
執筆者名: M. Yasuda(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-104
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 1.

▶20181975

シャシー制御開発のためのリアルタイム自動変速機モデル
欧文表題(原文言語): Real-Time Automatic Transmission Model for
Chassis Controls Development (英語)
分類番号: [A2],[E1]
執筆者名: D. Ullas, K. Kalyan, B. S. Raghuram, M. Jeffrey(GM), R.
Darrell(Michigan Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-012
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 参 2.

▶20181976

車体の感度の定量化によるクラッチ振動目標値の仕様とクラッチ図面へ
の反映
欧文表題(原文言語): Specification of Clutch Vibration Target Value by
Quantifying Vehicle Body Sensitivity and Reflection on Clutch Drawing
(英語)
分類番号: [F2],[B3]
執筆者名: T. Hoshi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-038
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 5.

▶20181979

コンバインドパワーユニットを搭載した車両の変速機における動荷重の
評価
欧文表題(原文言語): Assessment of the Dynamic Loading on a Vehicle
Transmission Equipped with a Combined Power Unit (英語)
分類番号: [A3],[A2],[B3]
執筆者名: L. Dmitriy, V. Batizi(Federal State Unitary Enterprise)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-025
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 5.

▶20181980

主要なワールドワイドプログラムとの比較によるインドのブレーキ耐久パ
ターンの研究
欧文表題(原文言語): Study of the Indian Brake Durability Patterns in
Comparison with the Main Worldwide Programmes (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: B. Ferrer, R. Mateu(IDIADA Automotive Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-116
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 4, 参 5.

▶20181981

4 輪非自動走行車におけるブレーキ時の後軸浮き傾向の予測に関する考察

欧文表題(原文言語): Study on Rear Axle Lift Tendency Prediction during Braking in Four Wheeled Non-autonomous Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: N. Kartheek, P. Vivekanand, L. Santosh, K. Rajakumar (Mahindra&Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-044 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 6, 参 2.

▶20181983

1 次元計算によるブレーキペダルの感触改善

欧文表題(原文言語): Brake Pedal Feel Improvement through 1D Calculation (英語)

分類番号: [B1],[C2],[B2]

執筆者名: A. Assens, N. Molina, F. Squadrani(Applus+ IDIADA Automotive Technology), H. W. Lee(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-015 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 参 6.

▶20181985

緩衝材エアバッグドアの設計開発指針の確立

欧文表題(原文言語): The Establishment of Crash Pad PAB Door Design Development Guideline (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Moon, M. Kim, D. Yang(Hyundai MOBIS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-112 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 4.

▶20181988

FMVSS214 静的荷重に対するドアビーム最適化プロセスの検討

欧文表題(原文言語): Development of a Framework for Optimization of Door Beam for FMVSS214 Static Load (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F2]

執筆者名: R. Rajapandian(General Motors Technical Center India), V. Sampath(General Motors Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-004 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 10.

▶20181989

ハイブリッド電気自動車の制御戦略の解析への新しい取り組み

欧文表題(原文言語): A Novel Approach for Analysis of Control Strategies of Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: A. John, Mvssai, D. Trivedi, S. Kannan, R. Ramachandran (Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-034 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 5, 参 5.

▶20181990

さまざまな車格に対する小規模の電動化

欧文表題(原文言語): Mild Electrification a Cross a Spectrum of Vehicle Types (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Raghavan(GM R & D, USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-009 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 8.

▶20181991

ハイブリッド電気自動車のトランジェントデューティサイクル解析

欧文表題(原文言語): Transient Duty Cycle Analysis for Hybrid and Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F2]

執筆者名: D. Kesavan, H. M. M.(GM Technical Center), B. Conlon, J. Liu, K. Sevel(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-033 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 2, 参 2.

▶20181993

ラストワンマイル問題に対するサステイナブルなソリューションとしての自律走行型電気シャトルバス: マヒンドラワールドシティにとってのリープフロッグの機会

欧文表題(原文言語): Electric Autonomous Shuttles as a Sustainable Solution to the Last Mile Problem: a Leapfrog Opportunity for Mahindra World City (英語)

分類番号: [A3],[F1],[E1]

執筆者名: V. A. A. Pathak, S. Anil(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-045 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 3, 参 8.

▶20181995

自律走行車 - インドの顧客にとって夢物語か、それとも現実か

欧文表題(原文言語): Autonomous Cars - Pipe Dream or Reality for India Customers (英語)

分類番号: [E1],[F1],[F2]

執筆者名: S. De, S. De, G. Dv(General Motors Technical Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-008 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 2, 参 5.

▶20181997

治具ロケータ戦略による自動車車体寸法精度向上のアプローチ

欧文表題(原文言語): An Approach to Improve the Automotive Body Dimensional Accuracy through Fixture Locator Strategy (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: G. Selvam, R. Purushothaman(Mahindra & Mahindra), S. Prince Arockia Doss(B.S.Abdur Rahman Crescent Institute of Science and Technology, India), G. Kannan, A. Velmani(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-091 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 表 4, 参 7.

▶20182000

ロボットビジョンシステムによる産業革命

欧文表題(原文言語): Industrial Revolution by Robotics Vision Systems (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: G. Balaji, K. Vinothkumar(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-011 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 参 7.

▶20182001

ラピッド・プロトタイピングのためのフィードフォワード型ユーザ・エクスペリエンス

欧文表題(原文言語): Feedforward User Experience for Rapid Prototyping (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: C. Nishant, M. Lohitha(General Motors Technical Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VCP-008 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 2.

▶20182002

効率的なギアシフトを支援するための最適化されたプロセス

欧文表題(原文言語): Optimized Process to Aid Efficient Gear Shifting (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: R. Prathiba, Ek. Neelanjana, R. Jesonkamalnath, V. Haridoss(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VCP-004 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 5.

▶20182004

インド市場におけるコンパクトカー室内空間の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Interior Room Considering Subjective Satisfaction for Indian Compact Vehicle (英語)

分類番号: [B3],[C2],[F2]

執筆者名: L. Hotaek(Hyndai), M. Vishal, T. Yashwant(Hyundai Motor India Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VCP-017 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 9, 参 11.

▶20182007

革新的な半組立て式計器盤のデザイン

欧文表題(原文言語): Innovative Semi Modular Dashboard Design (英語)

分類番号: [D4],[B2]

執筆者名: K. Praveen, Kv. Vivek, M. Manish, J. Sathish, B. Habibulla(Society of Automotive Engineering INDIA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-029 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 1, 参 2.

▶20182008

データ解析を使用した複合領域最適化(MDO)による持続可能なモビリティソリューション

欧文表題(原文言語): Sustainable Mobility Solutions through Multidisciplinary Design Optimization (MDO) Using Data Analytics (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: G. Srinivas, S. Peddi, V. Shankar(Mahindra Research Valley), A. Gupta(Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-090 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 表 4, 参 8.

▶20182009

車の後部座席における最適化された快適さ

欧文表題(原文言語): Optimizing Comforts on Rear Seat of the Car (英語)

分類番号: [B2],[C2]

執筆者名: R. Prathiba, G. Umashankar, R. Velkumar, V. Rajendranath(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VCP-003 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 6, 参 4.

▶20182010

ハイブリッド車両と非ハイブリッド車両からの実路走行条件下での PEMS により測定されたガス状排出物

欧文表題(原文言語): Gaseous Emissions from a Hybrid Vehicle and a Non-Hybrid Vehicle Measured under Real Driving Conditions Via PEMS (英語)

分類番号: [A3],[A1]

執筆者名: P. Jacek, M. Jerzy(Poznan University of Technology), B. Piotr, W. Joseph(BOSMAL Automotive Research and Development Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-266 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 13, 表 4, 参 26.

▶20182011

将来のインドの RDE 法をターゲットとしたディーゼル SUV に対する排ガス制御コンセプトの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Emission Control Concepts for a Diesel Powered SUV Targeting the Upcoming Indian RDE Legislation (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. Omparkash, E. Markus, M. Thorsten, S. Markus, K. Matthias(FEV Europe), S. Rouble(FEV India), K. Thomas(FEV GROUP)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-188 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 11, 表 4, 参 15.

▶20182012

局所ゼロエミッションに向けた手頃な方法

欧文表題(原文言語): An Affordable Approach towards Local Zero Emission (英語)

分類番号: [A3],[A1]

執筆者名: W. Michael, K. Carsten, K. Paul, T. Gerald, S. Christo(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-145 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 参 3.

▶20182013

確率論的アプローチを用いたインドの都市における実世界車両ベースの走行サイクルの開発と性能検証

欧文表題(原文言語): Development of Real-World Vehicle Activity Based Drive Cycle for Indian Cities Using Stochastic Approach and Performance Validation (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: T. Arvind, P. Vishnu, P. Saroj, B. Marc(West Virginia University), R. Srinivasan(Amrita Automotive Research & Technology Centre), S. Thirumalini(Amrita School of Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-137 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 2, 参 7.

▶20182014

仮想環境における変速シフト質と制御に及ぼすクラッチ摩擦曲線の影響に関する検討

欧文表題(原文言語): Study on the Effect of Clutch Friction Curves on Shift Quality and Controls in Virtual Environment (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: B. Borkar, K. Kappagantula, Kalyan, D. Robinette(General Motors Technical Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-011 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 表 3, 参 16.

▶20182016

異常負荷に基づいた小型トランスミッション実現可能性の検討

欧文表題(原文言語): Feasibility Study for the Usage of Small Transmission for New Vehicle Application Based on Abuse Loads (英語)

分類番号: [A2],[B3],[F2]

執筆者名: K. Manish, S. M. Pal, R. Vikas, K. Raj(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-123 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 1.

▶20182017

手動変速機クラッチリリースシステムにおける入れると切るポイントの推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Engagement and Disengagement Points in a Manual Transmission Clutch Release System (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: N. K. Pradhan, M. Garg(General Motors Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-072 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 3, 参 5.

▶20182020

吸音材:音響特性研究による排気マフラー騒音と性能上の効果
欧文表題(原文言語): Sound Absorbing Material: Study of Acoustic Properties and Its Effect on Exhaust Muffler Noise and Performance (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: G. Sahu, Ks. G. Krishnan, M. Kulkarni, V. Chauhan(Maruti Suzuki India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-061 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 22, 参 11.

▶20182022

車室内ノイズに対して寄与する重要なパネルを予測するための等価放射パワー法
欧文表題(原文言語): Equivalent Radiated Power Method to Predict Critical Panels Contributing for Interior Cabin Noise (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: I. Guruprasad, S. R. Ravindranatha(General Motors Technical Centre India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-018 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 1.

▶20182023

CAD とシステムシミュレーション経験の結合による協調サスペンション設計プロセス
欧文表題(原文言語): Collaborative Suspension Design Process by Associative CAD and Systems Simulation Experience (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: P. Kanade(DPLM Software Sol.), Y. Hahn(Dassault Systèmes Simulia), N. Birajdar(DPLM Software Sol.), F. Letailleur(Dassault Systèmes Simulia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-095 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 1, 参 4.

▶20182024

ステアリングリンクのハードポイントの最適化によるリーフスプリングサスペンションを有する軽量商用車のブレーキ中の横方向車両ブル(寄せ)の制御
欧文表題(原文言語): Controlling Lateral Vehicle Pull during Braking in a Light Commercial Vehicle with Leaf Spring Suspension through Optimization of Steering Linkage Hardpoints (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: N. Khanna, A. Baskar, S. Karthik, S. Gawade(Mahindra and Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-110 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 17, 表 2, 参 3.

▶20182025

パワートレイン, シャシー, 車体の相互作用(動作荷重)に関する新規調査手法
欧文表題(原文言語): A New Method for Investigating the Interactions (Operating Loads) between Powertrain, Chassis and Vehicle Body (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: N. Zhang, G. Prokop(Dresden University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-047 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 3, 参 8.

▶20182028

腰部加速度増加率(PAA):ファーサイド側突におけるブースターシート性能評価指標の検討
欧文表題(原文言語): Pelvis Acceleration Amplification: a Potential Biomechanical Factor for Design and Performance Evaluation of a Booster

Seat in Far-Side Side Collisions. (英語)
分類番号: [C1],[C2],[F2]
執筆者名: C. Thorbole(Thorbole Simulation Technologies, USA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-051 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 2, 参 24.

▶20182032

電気自動車の動力学的解析手順
欧文表題(原文言語): Dynamic Analysis Procedures for Electrified Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[B1],[F2]
執筆者名: M. Francis, J. Bosco, S. Olekar(General Motors Technical Center India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-021 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 3.

▶20182033

インドのRDE(実運転エミッション)要求に対処する48Vディーゼルコンセプトカー
欧文表題(原文言語): 48V Diesel Concept Car to Cope with the Indian RDE Requirements (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Weissbaeck(AVL List), C. Kaup(AVL Schrick), H. Mitterecker(AVL List), R. Shankavaram (AVL Technical Center Private), G. Teuschl(AVL List)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-107 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 4.

▶20182034

電動オフロード車の最適な重量バランス力学の調査
欧文表題(原文言語): An Investigation on the Optimal Weight Balancing Dynamics of an Electric Off-road Vehicle (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: S. Ls, S. Jayachandran(Machindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-007 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 1, 参 13.

▶20182035

車両の試験と開発におけるデータマイニングの適用
欧文表題(原文言語): Data Mining Applications for Vehicle Testing and Development (英語)
分類番号: [E1],[B2],[D2]
執筆者名: K. Vertin, B. Schuchmann(SGS Transportation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-081 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 参 7.

▶20182037

新たなゴム材料モデルのためのパラメータ同定法の研究
欧文表題(原文言語): Study of Parameter Identification Methodology for New Rubber Material Model (英語)
分類番号: [B2],[D3]
執筆者名: Y. Konishi, D. Suzuki, S. Ito(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-073 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 1, 参 6.

▶20182038

フレキシシール穴カバー:革新的で質素な設計に配慮した技術
欧文表題(原文言語): Flexiseal Hole Cover: an Innovative, Frugal, Design Friendly Technology (英語)
分類番号: [D4],[D3]

執筆者名: M. Babu, B. Lalwani, A. D. Sarkar(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-085
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 表 13, 参 4.

▶20182040

引抜き材から最終車両までの原材料の情報の追跡可能性
欧文表題(原文言語): Traceability of Raw Material Information from Blanks to Final Vehicle (英語)
分類番号: [D4],[D3]
執筆者名: V. Subramanian, D. Partha, R. V. Keshava, T. Batcha, K. Dhamotharan(General Motors Technical Centre India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-035
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 4.

▶20182043

干し草切り作業におけるクラスエンジン性能と冷暖房空調設備の最良の達成
欧文表題(原文言語): To Attain Best in Class Engine Performance and HVAC Performance in Hay Cutting Operation (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: L. Agarwal, N. Belgaonkar, G. P. Bijral, A. Parthiban, R. Mohite(Mahindra and Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-225
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 1.

▶20182045

湿度による自動車用電子機器故障リスクの軽減
欧文表題(原文言語): Mitigate the Risk of Failures on Automotive Electronic Devices due to Humidity (英語)
分類番号: [E1],[F2],[D1]
執筆者名: A. Jauhri(General Motors Technical Centre India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-039
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 5, 参 1.

▶20182046

脱硫ゴム-廃ゴム再利用に対する持続可能な解決策
欧文表題(原文言語): Devulcanised Rubber - a Sustainable Solution for Recycling Waste Rubber (英語)
分類番号: [D2],[D3],[D4]
執筆者名: K. Krishnamoorthy, V. Saishanker(Mahindra and Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-008
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 2, 参 9.

▶20182047

電気自動車の持続可能なエネルギー貯蔵技術
欧文表題(原文言語): Designing Sustainable Energy Storage Technology for Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Shankar(Nayam Innovations), S. Venugopal(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-058
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図3, 表1, 参22.

▶20182048

寿命末期およびいろいろな時間間隔での車両の費用を見積もるための体系的なアプローチ
欧文表題(原文言語): Systematic Approach to Estimate Vehicle Cost at End-of-life and Different Time Intervals (英語)
分類番号: [D2]

執筆者名: K. Maniraj E. Athiyaman(General Motors Technical Centre India) K. R. Shreenath
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-027
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 3.

▶20182049

実運転サイクルにおける希薄 NOx トラップを有する車の排気管エミッションを予測するための数値 Simulink モデルの開発
欧文表題(原文言語): Development of Numerical Simulink Model to Predict Tail Pipe Emissions of a Vehicle with Lean NOx Traps in Real Drive Cycles (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Ramadandi, V. Bhargava, M. Saravanan(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-096
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 参 6.

▶20182050

BS IV アプリケーションと 3 輪車 BS VI アプリケーションのための小型商用車(SCV)の効果的粒子状物質低減
欧文表題(原文言語): Effective Particulate Reduction for Small Commercial Vehicles (SCV) for BS IV Applications and 3-wheelers BS VI Applications (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. K. S. Rameya, R. Kataria, S. He(Corning), P. Sundaravel, F. Zhao(BASF Catalysts, Asia Pacific)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-034
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 19, 表 8, 参 5.

▶20182052

ガソリン直接噴射(GDI)燃料インジェクタのインジェクタ先端ぬれとノズル近傍噴霧構造の解析的検討
欧文表題(原文言語): An Analytical Study of Injector Tip Wetting and near Nozzle Spray Structure of Gasoline Direct Injection (GDI) Fuel Injectors. (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Garg(General Motors Technical Center India), X. Xu, R. O. Grover, Jr., J. Gao(General Motors, Research and Development), S. Li, Y. Zeng(General Motors, Global Propulsion Systems), T.-W. Kuo(General Motors, Research and Development)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-043
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 2, 参 11.

▶20182053

小型のオフハイウェイディーゼルエンジンの燃料噴射システムの新しいコンセプト;環境にやさしく費用対効果の高いソリューション
欧文表題(原文言語): New Concept for Fuel Injection System for Small off Highway Diesel Engines: Eco-friendly and Cost-effective Solution (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Souza, E. Ulaf(Robert Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-141
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 参 1.

▶20182054

スーパーターボ過給直接噴射ジェット着火ガソリンエンジン
欧文表題(原文言語): Super-turbo-charged Direct Injection Jet Ignition Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Boretti(Independent Scientist), S. Castelletto(RMIT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-231
(2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 参 11.

▶20182055

ガソリン直接噴射エンジンの性能に及ぼす噴射方策の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Injection Strategies on the Performance of Gasoline Direct Injection Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Venkadakrishnan, A. Sriram(Ramaiah University of Applied Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-028 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 1, 参 12.

▶20182057

電気自動車のパワートレインと動力伝達システムによる低速振り振動の分析と制御

欧文表題(原文言語): Analysis and Control of Low-speed Torsional Vibration in Electric Vehicle Powertrain and Driveline Systems (英語)

分類番号: [A2],[A3],[B3]

執筆者名: M. Dejian, P. Jianfeng, Z. Lijun, Y. Zhuoping(School of Automotive Studies, Tongji University, China)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-068 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図13, 表3, 参15.

▶20182060

DFSS 方法論を使用した後輪操舵の復帰性ロジックに関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Homing Logic of Rear Wheel Steering Using DFSS Methodology (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: S. Yoo, H. Lim, H. Baek(Hyundai Mobis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-097 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 5, 参 4.

▶20182063

摩擦学習補償 EPS ロジック制御の開発

欧文表題(原文言語): The Development of Friction Learning Compensation EPS Logic Control (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: K. -B. Lee, O. S. Kwon, S. H. Lee, N. Y. Kim, T. S. Chi, M. J. Kim, S. S. Cho(Hyundai), E.-K. Gu, P. W. Lee(Hyundai Mobis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-096 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 7.

▶20182064

ステアリング比に及ぼすステアリングコラム傾き角変化の影響とその最適化法

欧文表題(原文言語): Effect of Steering Column Tilt Angle Change on Steering Ratio and Its Optimization Method (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. Shin, J. Kim, H. -S. Lee, D. Jung(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-023 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 参 4.

▶20182065

先進運転システム(ADAS)開発のための目標検出- インドの展望

欧文表題(原文言語): Object Detection for ADAS System Development - an Indian Perspective (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: B. V. Sudarshan, A. Shakeel, D. Atul, K. Pratyush(Tata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-101 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 3, 参 6.

▶20182066

運転パターンに基づくドライバー注意警告システム(DAW)の開発

欧文表題(原文言語): A Development of the Driver Attention Warning System Based on Driving Patterns (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: S. Ryu, J. Kim, B. J. Lee, S. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-011 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 9.

▶20182069

バッテリー出力の最適活用と寿命延長のための予測充放電戦略

欧文表題(原文言語): Predictive Operating Strategies for Optimum Utilization of Battery Power and Enhanced Lifetime (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Andreas(AVL Deutschland, Germany), D. Markus(AVL List, Austria), L. Stephen, R. Vishwasri(AVL Deutschland, Germany), S.Raghuandan(AVL Technical Center, India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-109 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 6.

▶20182070

走行負荷抵抗に対する電気自動車電池のランダム振動疲労解析

欧文表題(原文言語): Random Vibrational Fatigue Analysis of Electric Vehicle Battery for the Road Loads (英語)

分類番号: [A3],[F2],[B3]

執筆者名: S. Sureshkumar, S. Jadhav, A. Subramaniam, G. Nagarajan, K. Nagarajan(Renault Nissan Technology & Business Centre India), C. Gauthier(Renault SAS Technocentre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-036 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 5.

▶20182071

インドの運転をシミュレートすることによるリチウムイオン電池パック性能の実験的解析

欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of Performance of Lithium Ion Battery Pack Designs by Simulating Indian Driving Conditions (英語)

分類番号: [A3],[B2],[E1]

執筆者名: P. Mahesh, D. Manoj(The Automotive Research Association of India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-095 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 3.

▶20182072

コネクテッドと自動化自動車の試験施設

欧文表題(原文言語): Test Facilities for Connected and Automated Vehicles (英語)

分類番号: [E1],[F2],[B1]

執筆者名: P. Kuipers, G. Ballbé, Gerard(Applus IDIADA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-011 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 1, 参 2.

▶20182073

自動車におけるサイバーセキュリティ課題と解決策

欧文表題(原文言語): Cyber Security in Automotives - Challenges & Solutions (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. Joshi, D. Kumar(International Centre for Automotive Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-032 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 10.

▶20182076

高強度鋼溶接継手部の高ひずみ速度での材料特性評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Material Properties at High Strain Rate of Advanced High Strength Steel's Welded Joints (英語)

分類番号: [D3],[B2]

執筆者名: S. Mulla(The Automotive Research Association of India), P. Shrivastava(College of Engineering Pune), M. R. Saraf(The Automotive Research Association of India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-041 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 7, 参 32.

▶20182077

既存及び新しい X 線残留応力測定回析による切断法残留応力緩和の特徴

欧文表題(原文言語): Characterization of Residual Stress Relaxation Produced by Conventional and Advanced Cutting Methods by X Ray Diffraction Residual Stress Measurement (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: P. Deshmukh(The Automotive Research Association of India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-109 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 2, 参 13.

▶20182078

先発のコンポジットの設計 - 効果的なエネルギー管理と軽量化に向けた効果的なソリューション

欧文表題(原文言語): Design of Advance Composites - an Effective Solution towards Efficient Energy Management and Light Weighting (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: K. Praveen(Mahindra & Mahindra), B. Dharani, R. Velmurugan (Indian Institute of Technology), M. Balasubramanian, V. Shankar, S. Akella (Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-030 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 9, 参 11.

▶20182079

自走式オフハイウェイ車のエネルギー分析

欧文表題(原文言語): Energy Analysis of Self-Propelled Off-Highway Vehicle (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: V. Jawale, O. Patil(John Deere, India), A.Shah, A.Chow(John Deere, USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VCP-047 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 参 6.

▶20182080

高性能二輪車の温度管理設計手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Thermal Management Design Methodology for a High-Performance Motorcycle (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. Garg, Sr. Nandakishor, G. Vs. Kumar(TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-292 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 1, 参 1.

▶20182081

製品の環境性能の改善に向けたライフサイクルアセスメント(LCA)

欧文表題(原文言語): Life Cycle Assessment (LCA) to Improve the Product Environmental Benefits (英語)

分類番号: [D2],[D3]

執筆者名: R. Lalwani, N. Saravanan, V. Shankar(Mahindra Research Valley (MRV), India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-042 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 4, 参 12.

▶20182082

腐食に及ぼす環境因子の影響を証明する方法

欧文表題(原文言語): Method to Demonstrate the Influence of Environmental Factors on Corrosion (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. Janardhanan(General Motors Technical Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-038 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 8, 参 2.

▶20182083

サイドドアチェック負荷耐久を対象としたスポット溶接の疲労寿命における CAE モデル化パラメータの影響

欧文表題(原文言語): Effect of CAE Modeling Parameters on Spotweld Fatigue Life Subjected to Side Door Checkload Durability (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: R. R. Hanumantha, M. Vishwabharathi, S. J. Kumar(General Motors Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-013 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 4.

▶20182084

現時点は EV バッテリー材料で異なっているか?

欧文表題(原文言語): Is This Time Different for EV Battery Materials? (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. K. Amit(IIT Madras), S. Venugopal(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-113 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 表 1, 参 11.

▶20182085

ギアシフト品質

欧文表題(原文言語): Gearshift Quality (英語)

分類番号: [A2],[B2],[B3]

執筆者名: P. Hiralkumar, T. Vishveshwar, B. Vikas, R. Uttamani, P. Navale(TATA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-124 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 5.

▶20182087

自動車のデファレンシャルおよびリングギア組立てにおけるレーザ溶接の有限要素解析

欧文表題(原文言語): Finite Element Analysis of Laser Welding in the Automotive Differential and Ring Gear Assembly (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: Y. M. Ambroseraj, S. Anand, N. Karthik(Renault Nissan Technology and Business Centre India), D. Theo(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-103 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 7.

▶20182089

シンクロナイザーリングの歯の摩耗とねじり振動

欧文表題(原文言語): Synchronizer Ring Lug Wear and Torsional Vibration (英語)

分類番号: [A2],[B2],[D3]

執筆者名: P. Hiral, T. Vishveshwar, T. Yogesh, B. Vikas, B. Gururaj(TATA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-070 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 2.

▶20182092

CAEを用いたトラクタエンジン構成部品の振動疲労予測方法
欧文表題(原文言語): Method for Predicting Vibration Fatigue for Tractor Engine Components Using CAE (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: M. Tamilselvan, P. Solairaj, D. Redkar, A. Londhe(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-097 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 3, 参 5.

▶20182093

構造強度のためのシフトフォーク試験相関法
欧文表題(原文言語): Shift Fork Test Correlation Procedure for Structural Strength (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: V. J. Kumar(General Motors Technical Center India), Y. Yoo(Global Propulsion Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-055 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 3.

▶20182094

二輪車のスキール音の研究
欧文表題(原文言語): A Study of Squeal Noise in Two Wheelers (英語)
分類番号: [B3],[B2]
執筆者名: G. Vadakkal, K. Marudachalam, V. K. Balla(TVS Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-110 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 1, 参 18.

▶20182095

自動車用後退時警報音のNVH諸元: 将来の立法化への要求事項
欧文表題(原文言語): NVH Specifications for Automobile Reverse Alarm System: a Future Legislative Requirement (英語)
分類番号: [B3],[C1],[E1]
執筆者名: S. Gaurav, M. Keshav, R. Ramkumar, K. Nagesh(Automotive Research Association of India, India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVH-045 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 8, 参 3.

▶20182096

スマート材料による自動車構造振動のアクティブ制御
欧文表題(原文言語): Active Control of Automotive Structural Vibration through Smart Materials (英語)
分類番号: [D3],[B3]
執筆者名: S. Shivam, K. Virendra, P. Ninad A, P. Prashant R, Jambhale. M. S, Saraf. M. S(The Automotive Research Association of India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-098 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 表 2, 参 5.

▶20182098

ハイブリッド電気自動車のアンドロイドプラットフォームにおけるモデルによるHMI(マンマシンインターフェース)の開発
欧文表題(原文言語): Model Based Development of HMI on Android Platform for Hybrid Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[C2]
執筆者名: N. K. Pandey, S. Thimmalapura, H. S. Chouhan, M. Patel(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-038 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 1, 参 10.

▶20182101

乗用車における人体に対する車速とサスペンション減衰係数の影響
欧文表題(原文言語): Influence of Vehicle Speed and Suspension Damping on Human Body in Passenger Car (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: A. Arivazhagan, K. Arunachalam, S. Arockiasutan(Anna University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-150 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 3, 参 15.

▶20182102

快適性向上のためのライダーの高さに応じた風防のパラメータの検討
欧文表題(原文言語): Investigation of the Parameters of Windshield According to Rider Height for Improvement in Comfort (英語)
分類番号: [D1],[B3]
執筆者名: I. Jain, M. S. Khidiya(College of Technology and Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-077 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 11.

▶20182103

多様な乗員に対するNCAP要件を考慮した車室内2列目の拘束システムの多目的最適化
欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization for Vehicle Second Row Restraint System Considering Various Occupant Sizes and NCAP Requirements (英語)
分類番号: [B2],[B3],[C1]
執筆者名: R. Venkatasubramanian(General Motors Technical Center India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-015 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 2, 参 8.

▶20182104

子供乗員拘束システム(GRS)のFEM開発と実機試験とのコリレーション
欧文表題(原文言語): Finite Element Model Development of Child Restraint System and Correlation with Physical Tests for Occupant Protection. (英語)
分類番号: [C1],[C2],[F2]
執筆者名: L. Sachin(Tata Technologies India), J. Kedar, D. Pratap (Tata)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-018 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 6.

▶20182105

前突時のシートベルトプリテンションの衝突前トリガーによる乗員傷害リスクへの効果
欧文表題(原文言語): Pre-Crash Triggerring of Seat Belt Pretensioner in Frontal Crash and Its Effect on Occupant Injury Risk (英語)
分類番号: [C1],[C2],[F2]
執筆者名: R. M. R. Ramachandra(General Motors Technical Center India), K. Jiri (General Motors Global Technical Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-016 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 15.

▶20182107

完全もしくは半自律走行車における将来的なシート位置のための乗員拘束システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Occupant Restraint Systems for Future Seating Positions in Fully or Semi Autonomous Vehicles (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: S. Sengottu Velavan, A. Huf(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-056 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 参 8.

▶20182112

グローバルでの ADAS および自律走行車の開発 - インド特有のアプリケーション

欧文表題(原文言語): Global ADAS and Autonomous Vehicle Development - India Specific Application (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: R. Tiwari, G. Sadekar, A. Kumaran, V. Sharma(FEV India), S. Tarnutzer, A. Quail(FEV North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-052 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 6.

▶20182113

様々な大気条件下の各種障害物に対応した自動運転車向け LIDAR 技術をモデリングするための光線光学アプローチ

欧文表題(原文言語): Ray Optics Approach to Model LIDAR Technology for Selfdriving Cars under Different Surrounding Obstructions and Atmospheric Conditions (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: U. Pal, P. Sabnis, S. Badjugar(COMSOL Multiphysics), C. Boucher(COMSOL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-037 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 3, 参 6.

▶20182114

低密度フォーム材料モデルによるコンポーネント衝撃検証

欧文表題(原文言語): Component Level Validation of Material Models for Low Density Foams Subjected to Impact (英語)

分類番号: [B3],[C1],[D3]

執筆者名: R. L. V. Kumar(General Motors Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-004 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 参 10.

▶20182119

ドアビームの最適化に向けた機械学習に基づく方法

欧文表題(原文言語): Machine Learning Based Method for Door Beam Optimization (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: P. Chaurasia(IIT Kharagpur), K. Swaroop, B. Tripathy(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-011 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 4, 参 15.

▶20182120

複数の性能要求を満たす単一解析モデルを用いた自動車フード最適化のための新しい手法

欧文表題(原文言語): Novel Method to Optimize Automotive Hood Using Single Simulation Model Meeting Multiple Performance Requirements (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Ruab, A. Varun, G. Nukala(General Motors Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-004 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 10.

▶20182121

溶接継手に対する周波数領域での疲労寿命アプローチ法の評価と比較

欧文表題(原文言語): Evaluation and Comparison of Frequency Domain Fatigue Life Approaches for Weld Joints (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: A. Patil, S. Bhende(Eaton Technologies), C. Smith(Eaton Outdoor Lighting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-019 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 3.

▶20182122

流体噴霧最適化のための数値計算法, CFD を用いた塗膜の形成と問題の予測

欧文表題(原文言語): Numerical Method to Optimize Fluid Spray, Predict Paint Film Build & Issues through CFD (英語)

分類番号: [D1],[B2],[D4]

執筆者名: S. Srinivasa Murthy, Sajjanar Shivananda(General Motors Technical Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-021 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 参 14.

▶20182124

LNG ブルーコリドープロジェクトに基づく大型天然液化ガス車の認証プロセスについての提言

欧文表題(原文言語): Recommendations for the Homologation Process of LNG Heavy-Duty Vehicles Based on the LNG Blue Corridors Project (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: M. Tobar, I. Lafuente, A. Lladó, J. Burgos(Applus+)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-036 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 参 1.

▶20182125

トラックの隊列走行用の将来的な規制の枠組みのための提案

欧文表題(原文言語): Recommendations for Future Regulatory Framework for Truck Platooning Implementation (英語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: I. Lafuente, C. Lujan, M. Tobar, A. Llado(Applus+IDIADA Homologations Commercial Vehicles Department)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-035 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 1.

▶20182126

ADAS-認証および定期点検検査のための新たな挑戦

欧文表題(原文言語): ADAS, a New Challenge for Homologation and Periodical Technical Inspection (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: C. Pauly(SGS Transportation), S. Teller(SGS-TÜV Saar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-069 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図1, 表2.

▶20182130

アルミニウム製コネクティングロッドの設計, 開発, 評価

欧文表題(原文言語): Design, Development and Testing of Aluminum Connecting Rod. (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: P. Chandrakant, D. Suyog(Mercedes-Benz Research and Development India Private, India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-099 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 3.

▶20182135

ガソリンエンジンの部分負荷性能: 検査依存度を減らすためのニューラルネットワークを用いたシリンダ圧力の予測

欧文表題(原文言語): Gasoline Engine Part Load Performance: Cylinder Pressure Curves Prediction Using Neural Networks to Reduce the Dependency on Testing (英語)

分類番号: [A1],[F2],[E1]

執筆者名: S. Rayavalasa, P. Prasath, R. Srinivasan(Renault Nissan Technology & Business Centre), S. Ruby(Techno Centre Renault), A. Gurupatham(Renault Nissan Technology & Business Centre)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-107 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 1, 参 11.

▶20182136

ドアガラスのガタつきの予測について

欧文表題(原文言語): A Study on the Prediction of Door Glass Rattling (英語)

分類番号: [B3],[B1],[B2]

執筆者名: N. Yong Hyun(Hyundai), L. Je Won, P. Jun Hong(Han-Yang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-091 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 7, 参 8.

▶20182137

グローブボックスアセンブリにおけるラトル音最小化のための規律あるアプローチ

欧文表題(原文言語): A Disciplined Approach to Minimize Rattle in Glove Box Assembly (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: N. Chaudhari, R. Mohammed, A. Kumar, P. Raghavendran(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-048 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 参 9.

▶20182138

インド人乗員によるガソリン車の音質評価

欧文表題(原文言語): Sound Quality Evaluation of Gasoline Engines Used in Indian Passenger Cars (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: M. Keshav, G. Atul, K. Nagesh(The Automotive Research Association of India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-067 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 2, 参 6.

▶20182143

遺伝的アルゴリズムを使用した車両運動性および振動性能の多目的最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization of Vehicle Dynamics and Vibration Performance Using Genetic Algorithms (英語)

分類番号: [B1],[B2],[B3]

執筆者名: F. Wolf-Monheim, M. Tybislawski, P. Zandbergen(Ford Research and Innovation Center Aachen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-042 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 参 9.

▶20182145

生成された配置と耐性の負荷ケースの CAE を用いた歩行者検知センシングシステムの較正

欧文表題(原文言語): Calibration of Pedestrian Detection Sensing Systems Using CAE Generated Deployable & Immunity Load Cases (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. P. Krishnappa(GM Technical Centre India), J. Matthew, C. Jerry, D. Andrew, S. Christopher(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-081 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 参 8.

▶20182147

上部内装の頭部衝撃を強靱に保護するエネルギー吸収発泡材(EA)の形状および大きさの最適化

欧文表題(原文言語): Shape and Size Optimization of Energy Absorbing (EA) Foams for Robust upper Interior Head Impact Protection (英語)

分類番号: [C1],[D3]

執筆者名: N. Kini, S. Velusamy, B. N. Saravanan(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-024 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 参 5.

▶20182148

乗員拘束装置開発評価のためのモジュラー式評価治具

欧文表題(原文言語): Modular Test Fixture for Occupant Restraint Systems Development Tests (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: B. V. Sudarshan, K. Saichand, P. Chaitanya, B. Ashish(Tata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-070 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 3.

▶20182149

新興市場向けの電池式/エクステンデッドレンジ電気自動車 — フィージビリティスタディ

欧文表題(原文言語): Battery & Extended Range Electric Vehicles for Emerging Markets - a Feasibility Study (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: B. Tripathy, V. Shigarkanthi, R. Nagarkatti(General Motors Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-001 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 7, 参 14.

▶20182150

電池式電気自動車:段階的破壊による持続可能性

欧文表題(原文言語): Battery Electric Vehicles: Sustainability through Stepwise Disruption (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: I. Sutherland, P. V. Atluri(General Motors Research & Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-035 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 8.

▶20182153

複数の制約を伴う先進運転支援システム(ADAS)用のステアリングコントローラ設計

欧文表題(原文言語): Design of Steering Controller for Advanced Driver Assistance System for Vehicle with Multiple-Constraint (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: A. Eguchi, S. Shindo, N. Sugitani(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-039 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 1.

▶20182154

縦列駐車戦略 - 最良の代替手段の選択と正当化

欧文表題(原文言語): Parallel Parking Strategies - Choosing and Justifying the Best Alternative (英語)

分類番号: [C2],[F1],[E1]

執筆者名: S. A. Patil, Y. S. Thipse(Automotive Research Association of India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-041 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 2, 参 9.

▶20182155

自動走行用の完全冗長 EPS システムの開発

欧文表題(原文言語): The Development of Fully Redundant EPS System for Automated Drive (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: C. K. Kim, N. K. Lee, J. H. Yoo(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-111 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 参 2.

▶20182156

ISO 26262 ガイドラインに基づくアダプティブクルーズコントロールシステム用ソフトウェアの開発

欧文表題(原文言語): Development of Software for Adaptive Cruise Control System as per Guidelines of ISO 26262 (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: R. Saini, M. Karle, J. Kale, A. Subramaniam, A. Bhagat, U. Karle, M. Saraf(Automotive Research Association of India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-048 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 14.

▶20182158

テイラー溶接(TB)深絞り部品の成型性および溶接線の動きを制御する複数ブランクホルダーの計算的評価

欧文表題(原文言語): Computational Evaluation of Multiple Blank Holder to Control Weld Line Movement and Formability in Tailor Welded Deep Drawn Parts (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: D. Patra, T. Jagadeesha, S. Paradeep, K. Ahmed(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-023 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 11.

▶20182160

抵抗プロジェクト溶接およびリモートレーザー溶接の低コスト策

欧文表題(原文言語): Low Cost Solution for Resistance Projection (RPW) and Remote Laser Welding (RLW) (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: K. Sandeep, P. Nirranj, K. Senthil(General Motors Technical Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-037 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図21, 表4.

▶20182161

ECU ソフトウェアプラットフォームの開発と応用への取り組み

欧文表題(原文言語): ECU Software Platform Development and Application Approach (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: L. Yangchun, Z. Dekai, L. Honglei(Brilliance Auto Research & Design Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VCP-006 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 2.

▶20182162

ピクセルライトの開発および路上での使用

欧文表題(原文言語): Development of Pixel Light and Utilization on the Road (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. Lim, B. Ahn, K. Lee, S. Jang(Hyundai), S. Han, Y. Won(Hyundai-Mobis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VCP-050 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 2.

▶20182163

CAN(コントローラエリアネットワーク)スタックの構成方法を特定する仕組み

欧文表題(原文言語): Mechanism to Identify Method for Configuring CAN Stack (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. Sharma, R. Sreeharsha Thagaarathi, C. M. Kr(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VCP-013 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 9.

▶20182166

自動イーサネット技術に基づく車載情報通信システム

欧文表題(原文言語): In-Vehicle Infotainment System Based on Automotive Ethernet Technology (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: T. Mo, X. Wen, Y. Li(Hong Kong Productivity Council)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-040 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 1, 参 14.

▶20182168

片足の人のための単一ペダルの構造および反応時間の短縮

欧文表題(原文言語): Single Pedal Mechanism for Leg Amputated Person and for the Reduction of Reaction Time (英語)

分類番号: [C2],[F2]

執筆者名: R. Kishore, B. Arun, S. J. Alexis, T. H. Prasath, P. M. Arya(Kumaraguru College of Technology, India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VCP-053 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 6.

▶20182171

潤滑油がマニュアルトランスミッションの効率と燃費に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): A Study to Measure the Effect of Lubricant on Manual Transmission Efficiency and Fuel Economy (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Kumar, M. P. Singh, K. Gaurav, B. Singh(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-FLC-010 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 4.

▶20182172

インドの乗用車市場における将来の燃費と排ガス規制を満足するための潤滑剤

欧文表題(原文言語): Future Fuel Economy and Emission Compliant Lubricants for Indian Passenger Car Market (英語)

分類番号: [A1],[A2]

執筆者名: S. Seth, S. Maloth, P. Kumar, M. Dubey, A. S. Ramadhas, S. Garg, R. Mathai, D. Saxena, Ssv. Ramakumar(Indian Oil Corporation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-FLC-015 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 9, 参 9.

▶20182175

小排気量エンジンの油冷燃焼室の開発と冷却及びノイズへの性能の研究

欧文表題(原文言語): Development of Oil-cooled Combustion Chamber Concept for Small Engine Application and Study of Cooling and Harshness Performance (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: D. N. Kumar, D. B. Ghodeswar, V. Lakshminarasimhan, V. J. Johnson(TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-295 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 1, 参 3.

▶20182177

モード形状重ね合わせに基づく金属板電磁雑音分析および最適化

欧文表題(原文言語): Sheet Radiation Noise Analysis and Optimization Based on Modal Shape Superposition (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: F. Liao, Y. Gu, F. Kang, L. Pan(SAIC Motor Technical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-079 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 1, 参 1.

▶20182178

自動車の可聴下および可聴ブームノイズの制御

欧文表題(原文言語): Sub Audible and Audible Boom Noise Control in Automotive Vehicles (英語)

分類番号: [B2],[B3],[E1]

執筆者名: L. N. A. Chittipeddi, B. R. Gangu, S. Molleti(General Motors Global Technical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-021 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 参 2.

▶20182181

バイクの安定性と操作性における空気力の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Aerodynamic Forces on Motorcycle Stability and Handling (英語)

分類番号: [F3],[D1]

執筆者名: S. Singhanian, M. Venkata(TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-145 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 3, 参 9.

▶20182184

初期設計段階における空力最適化のための最先端手法の適用

欧文表題(原文言語): Application of the Most Advanced Method for Aerodynamic Optimization in the Early Design Phase (英語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆者名: X. Zheng, K. Qi, F. Li(Huachen Automotive Group Holdings)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-081 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 2, 参 13.

▶20182185

自動車火災事故および乗員安全

欧文表題(原文言語): Automobile Fire Accidents and Occupant Safety (英語)

分類番号: [C1],[B2],[D4]

執筆者名: K. Sivanandan(Hyundai Motor India Engineering), G. Eeshan

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-064 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 参 5.

▶20182187

自動二輪車事故の再構成のために前方/後方処理を組合せて負傷基準評価を行う手法

欧文表題(原文言語): Combined Forward-backward Approach for Reconstruction of Powered Two Wheeler Accidents with Injury Criteria Assessment (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Bonkowski, L. Hyncik(University of West Bohemia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-088 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 16.

▶20182188

インドの交通事故ブレーキアシストシステムの潜在的価値の評価

欧文表題(原文言語): Assessing the Potential Benefits of Brake Assist System Based on India Road Accidents (英語)

分類番号: [C1],[F1]

執筆者名: M. Muthanandam, A. Penumaka, V. Kalakala(Mercedes-Benz Research and Development India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-026 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 7, 参 6.

▶20182189

電化応用のための回路基板の電気機械的信頼性の解析

欧文表題(原文言語): Circuit Board Electromechanical Reliability Analysis for Electrification Applications (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: G. P. Korrapati, R. Sinha(General Motors, India), A. Bavili(GM), S. Jibhkate(General Motors, India), Z. Zhao(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-002 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 1, 参 7.

▶20182190

電気自動車のパワーステージコンポーネントの電流密度・分布解析

欧文表題(原文言語): Current Density and Distribution Analysis for Power Stage Components in Electrified Vehicles (英語)

分類番号: [E1],[A3],[F2]

執筆者名: N. Tiwari, H. Ramakrishnan, K. Naidu(General Motors Technical Centre India), M. Anwar, B. Peaslee(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-016 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 4.

▶20182192

EV 応用のためのトラクションロータの疲労寿命予測

欧文表題(原文言語): Fatigue Life Estimation of Traction Rotors for EV Application (英語)

分類番号: [A3],[F2],[D3]

執筆者名: K. M. Vasani(General Motors Technical Center India), S. K. Gangaraj(General Motors Propulsion System)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-026 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 4.

▶20182197

着座時の熱的快適性のためのPCM 組み込みビニル被覆表皮の開発

欧文表題(原文言語): PCM Incorporated Vinyl Coated Fabrics for Thermal Comfort in Seatings (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: P. Elavarasan(Mahindra Research Valley), P. Lokesh(Mahindra & Mahindra Limited), K. V. Balaji(Chengalpattu)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-038 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 5, 参 5.

▶20182200

自動車におけるボデーフレームとヒンジの合せ面の腐食を防止する方法

欧文表題(原文言語): Methods for Preventing Corrosion of Mating Surfaces of Hinges and a Body Frame in Automobiles (英語)

分類番号: [D3],[B2],[D2]

執筆者名: M. Babu, L. Rahul, D. Anuradha(Mahindra&Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-084 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 3, 参 7.

▶20182201

薄肉化した外板パネルにおける伸び改善のためのしわ押さえ強化

欧文表題(原文言語): Blank Holder Enhancement to Improve Stretching in

Shallow Depth Skin Panels (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: N. K. Suthar, G. Kohli, J. Rajesh(General Motors Technical Centre India), M. Krishna(General Motors Technical Centre USA), R. B. Manohar(General Motors Technical Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-024 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 19.

▶20182203

種々のドロービード形状の計算解析とその高強度鋼のサイドウォールカールへの影響

欧文表題(原文言語): Computational Analysis of Various Drawbead Geometries and Its Impact on Side-Wall Curl in High Strength Steels (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: K. Ahmed, H. Siddlingappa, S. Pradeep, P. Debashis(General Motors Technical Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-022 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 28, 参 8.

▶20182204

スマートクルーズコントロールシステム用の経済的なレーダセンサカバーの開発

欧文表題(原文言語): Development of Economical Radar-Sensor Cover for Smart Cruise Control System (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D3]

執筆者名: S. Hong, B. Cho, S. Shim(Hyundai Motor Group R&D Division)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-087 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 5.

▶20182207

HILS に基づいた後輪操舵システムの最適評価のためのソリューション開発

欧文表題(原文言語): The Solution Development for the Optimal Evaluation of Rear Wheel Steering System Based on HILS (英語)

分類番号: [B1],[B2],[E2]

執筆者名: J. H. Lim, J. J. Kim, K. Y. Lee, B. S. Kim(Hyundai-Autron)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-105 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 1, 参 7.

▶20182210

48V ハイブリッドトランスファーケース: 最高の性能と効率を実現する 4WD システム

欧文表題(原文言語): 48V Hybrid Transference: 4wd System for Highest Performance and Efficiency (英語)

分類番号: [A3],[A2],[A1]

執筆者名: D. Lindvai-Soos, W. Sackl, C. Milwisch(Magna Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-132 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 5.

▶20182218

自動車エンジンのシリンダーヘッドカバー用空気とオイル分離の効率的解析

欧文表題(原文言語): Air-oil Separation Efficiency Analysis for Automotive Engine Cylinder Head Cover (英語)

分類番号: [F2],[D1],[A1]

執筆者名: S. Lee, S. Eom, J. Lee(LG Chem Tech Center), W. Wang(Hefei Hengxin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-290 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 4.

▶20182223

設計の複合領域最適化 (MDO)の戦略-ハイブリッド MDO アルゴリズム
欧文表題(原文言語): Strategies for a Quick Multi-Disciplinary Design Optimization (MDO) - Hybrid MDO Algorithm (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: P. Sairam, V. Raghu, G. Srinivas, S. Akella(Mahindra Research Valley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-149 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 4, 参 5.

▶20182226

ハイブリッドパンプスタートの概念の段階から SOP(量産開始)までの、運転性に優れたモデルに基づく HW および SW の開発

欧文表題(原文言語): Driveability Lead Model Based Development of HW & SW for Hybrid Impulse Start from Concept Phase to SOP (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: S. Jones, H. Bohm, B. Klima, E. Bogner, P. Weingerl, R. Shankavaram(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-108 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 参 5.

▶20182229

二輪車向けマイルドハイブリッド

欧文表題(原文言語): Mild Hybrid for Two Wheelers (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Kamalakannan, R. K. A. Narayan, B. Venkateshwaran, V. Narayanan, N. S. Ramanathan(Lucas TVS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-082 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 3, 参 3.

▶20182233

3D プリントした装備を用いた試作 BIW(ボディインホワイト)アセンブリの新しい手法

欧文表題(原文言語): New Approach in Proto BIW Assembly Using 3D Printed Hand Fixtures (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: K. Gounder, W. Ganesan, S. Kulkarni, R. V. Nagasheshank, K. K. Praveen(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-062 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 7.

▶20182234

ダイレクトドライブ型電気自動車用のパネ下重量を軽減させたインホイールモータのケーシング作製

欧文表題(原文言語): Fabrication of In-Wheel Motor Casing with Reduced Un-sprung Mass for Direct Drive Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: R. Soundararajan, K. Adityan(Sri Krishna College of Engineering and Technology), C. Pradeep(Research & Development, Force Motors), P. A. Varthanan, T. Gunasekar(Sri Krishna College of Engineering and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-112 (2018/10/2-5) 頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 19.

ATZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20190001

Asean 諸国は電動モビリティに冒険する

欧文表題(原文言語): Asean States Venture into Electric Mobility (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: A. Burkert(ATZ/MTZ Correspondent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 5, 参 5.

▶20190002

デジタル ガーディアン エンジェル—商用車両のための右折支援

欧文表題(原文言語): Digital Guardian Angels – Right-turn Assistants for Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Ruf, C. Neumann, J. Lützner, C. Eilers(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図 5, 表 1, 参 5.

▶20190003

衝突直前操作における車両乗員移動

欧文表題(原文言語): Vehicle Occupant Movement in Pre-crash Maneuvers (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: S. Olders, A. Weinkopf(IAV Fahrzeugsicherheit)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図 6, 表 2, 参 3.

▶20190004

ADAS 機能の情報つながり検証

欧文表題(原文言語): Connected Validation of ADAS Functions (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: D. Macke, J. Kottig, S. Christiaens(FEV Europe), T. Hülshorst(FEV Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-40, 図 6, 参 9.

▶20190005

自動運転機能の安全評価のためのシナリオの定義

欧文表題(原文言語): Definition of Scenarios for Safety Validation of Automated Driving Functions (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: J. Sauerbier(Fka),J. Bock, H. Weber, L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-45, 図 7, 表 1, 参 6.

▶20190006

モデルベース フィードフォワード部分を持つ統合トラクション制御

欧文表題(原文言語): Integrated Traction Control with Model-based Feed-forward Portion (英語)

分類番号: [A2],[B2],[F2]

執筆者名: L. König, D. Merlein, F. Schindele, A. Zimmermann(Bosch Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-50, 図 6, 参 6.

▶20190007

ドライバインザループシミュレーションを用いた特性向上

欧文表題(原文言語): Improving Performance through the Use of Driver-in-the-Loop-Simulations (英語)

分類番号: [B2],[E1],[F2]

執筆者名: K. Cammaerts, P. Morse(Ansible Motion), K. Kidera(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-57, 図 6, 参 4.

▶20190008

安全な自動運転のための試験システム

欧文表題(原文言語): Test System for Safe Automated Driving (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: I. Doric(Messring Active Safety), D. Arp(Messring Systembau), S. Werr(Daimler), H.P. Schöner(Insight-From-Outside-Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 5, 参 13.

▶20190009

モビリティ 4.0—モビリティサービスへの途上

欧文表題(原文言語): Mobility 4.0 – on the Road toward Mobility Services (英語)

分類番号: [F1],[E2],[C1]

執筆者名: R. Kallenbach, C. Reichert, F. Hieronymi, R. Nicodemus(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-68, 図 5, 参 2.

▶20190010

シャシのための生産開発プロセス

欧文表題(原文言語): Product Development Process for the Chassis (英語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆者名: B. Leistner, D. Berkan(BMW Group), R. Mayer(Technische Universität Chemnitz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.74-78, 図 6, 参 10.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20190011

市中センタのディーゼル-将来エンジンへの挑戦

欧文表題(原文言語): Diesel in the City Center –Challenges for the Engine of the Future (英語)

分類番号: [A1],[F1]

執筆者名: M. Ziegler(Chief of MTZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15, 図 7.

▶20190012

Jaguar I-Pace の新推進システム

欧文表題(原文言語): The Propulsion System of the New Jaguar I-Pace (英語)

分類番号: [A3],[E1],[D1]

執筆者名: S. Fuchss, A. Michaelides, R. Devenport(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-25, 図 6, 表 2.

▶20190013

メルセデスベンツ GLC F-Cell のインテリジェント燃料電池プラグインハイブリッド駆動システム

欧文表題(原文言語): The Intelligent Fuel Cell Plug-in Hybrid Drive System of the Mercedes-Benz GLC F-Cell (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: C. Mohrdieck, S. Dehn(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-36, 図 8, 表 1, 参 9.

▶20190014

パティキュレートフィルタ付きガソリンエンジン-灰堆積とフィルタ特性への影響の経験

欧文表題(原文言語): Gasoline Engines with Particulate Filters – Experiences with Accumulation of Ash and Impact on Filter Performance (英語)

分類番号: [A1],[F1]

執筆者名: B. Coulet, D. Rose, T. Boger, T. Glasson(Corning)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.1 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-46, 図 6.

▶20190015

ディーゼルエンジン乗用車排気後処理のための熱マネジメントシステム
欧文表題(原文言語): Thermal Management System for the Exhaust Aftertreatment of Passenger Car Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: N. Andrisani, L. Tominška(Eaton), M. Scassa, M. Nencioni(FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.1 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-53, 図 5.

▶20190016

将来の高性能エンジンのための効率と排気手法
欧文表題(原文言語): Efficiency and Emission Measures for Future High-performance Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Neubauer, P. Kapus, G. Fraidl(AVL List)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.1 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図 6, 参 4.

▶20190017

実運転排気条件下における直噴ガソリンエンジンの微粒子排出
欧文表題(原文言語): Particle Emission of the Directinjection Gasoline Engine under Real Driving Emissions Conditions (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: S. Busch, H. Zellbeck(Technische Universität Dresden)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.1 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.60-64, 図 5, 表 1, 参 6.

▶20190018

バイオ由来エーテル —ディーゼルエンジンにおける生産と作動
欧文表題(原文言語): Biogenous Ethers –Production and Operation in a Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D4]
執筆者名: A. Damyanov, P. Hofmann(Vienna University of Technology), T. M. Pichler, N. Schwaiger(Graz University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.1 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.66-71, 図 4, 表 2, 参 2.

▶20190019

商用車エンジンの動力シリンダシステムにおける摩擦低減
欧文表題(原文言語): Friction Reduction in Power Cylinder Systems of Commercial Vehicle Engines (英語)
分類番号: [A1],[D4]
執筆者名: W. Hanke, J. Müller, M. Voigt(KS Kolbenschmidt), N. Iijima(Riken)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.18-23, 図 6, 参 4.

▶20190020

燃焼中商用車エンジンをを用いた摩擦動力計測 ピストングループポテンシャル
欧文表題(原文言語): Friction Power Measurements with a Fired Commercial Vehicle Engine – Piston Group Potentials (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Deuß, R. S. Temming, H. Ehnis, R. Künzel(Mahle International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-35, 図 5, 参 9.

▶20190021

ガソリンエンジン排気冷却, 剰余熱回収のための革新的システム
欧文表題(原文言語): Innovative System for Exhaust Cooling and Waste Heat Recovery in Gasoline Engines (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: M. Eugen Faiß, A. Schäufele(Daimler), T. Hochhaus (Mercedes-Benz), M. Bargende(University of Stuttgart)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-43, 図 7, 参 3.

▶20190022

将来パワートレイン列のキー技術としての予燃焼室着火
欧文表題(原文言語): Pre-chamber Ignition as a Key Technology for Future Powertrain Fleets (英語)
分類番号: [A1],[A3]
執筆者名: M. Sens, E. Binder(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-50, 図 10, 参 6.

▶20190023

マニュアル変速機を持つモジュール化ハイブリッド駆動
欧文表題(原文言語): Modular Hybrid Drives with Manual Transmissions (英語)
分類番号: [A1],[A2],[D4]
執筆者名: F. Casimir(Getrag Ford Transmissions), L. Gimolli(Magna Transmission Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.52-55, 図 5, 参 7.

▶20190024

現代ディーゼルエンジンにおける実運転エンジン出口の NOx 排出推定
欧文表題(原文言語): Real Driving Engine-out NOx Emissions Estimation in Modern Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1],[D2],[F2]
執筆者名: J. Rudloff, T. Leroy, C. Ngo(IPF Énergies Nouvelles), F. Denys(PSA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.56-59, 図 5, 参 5.

▶20190025

燃焼プロセス開発のためのスケール分解シミュレーション
欧文表題(原文言語): Scale-resolving Simulations for Combustion Process Development (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: W. Leudesdorff, J. Janicka, C. Hasse(Technical University of Darmstadt), T. Unger(Porsche)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.62-67, 図 6, 参 8.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20190038

自動車用ターボチャージャーに対する脈動流下におけるタービン性能のシミュレーションと測定との相関関係の試み
欧文表題(原文言語): Attempt to Correlate Simulations and Measurements of Turbine Performance under Pulsating Flows for Automotive Turbochargers (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Avola, C. Copeland(University of Bath), A. Romagnoli(Nanyang Technological University), R. Burke, P. Dimitriou(University of Bath)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.174-187, 図 15, 表 8, 参 35.

▶20190039

湿式クラッチにおけるシール材料の選択支援としてのシール複合材料のトライボロジー挙動に関する微視的モデリング

欧文表題(原文言語): Microscopic Modeling on Tribological Behaviors of Seal Composites for Aiding the Selection of Sealing Material in a Wet Clutch (英語)

分類番号: [A2],[D3]

執筆者名: R. Gong, X. Zhai, H. Che, M. Zhu, H. Wang(Jiangsu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.188-198, 図 10, 表 2, 参 32.

▶20190040

ソレノイドベースの電子燃料噴射弁の駆動と電気力学に対する動的モデル

欧文表題(原文言語): A Dynamic Model for the Drive and Electro-Mechanics of a Solenoid Based Electronic Fuel Injector (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: R. Lillington, D. Chetwynd, R. P. Jones(The University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.199-210, 図 8, 表 5, 参 21.

▶20190041

レーザ消光法によるレーザ誘起白熱光を用いたガソリン直噴エンジンの2つの断面における煤分布の測定

欧文表題(原文言語): Measurement of Soot Distribution in Two Cross-Sections in a Gasoline Direct Injection Engine Using Laser-Induced Incandescence with the Laser Extinction Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Ma, Y. Ma, L. Zheng, Y. Li, Z. Wang, S. Shuai, J. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.211-223, 図 9, 表 1, 参 44.

▶20190042

ランダム負荷にさらされた自動車ヘッドライトの光線方向調整機構の疲労寿命評価と故障解析

欧文表題(原文言語): Fatigue Life Evaluation and Failure Analysis of Light Beam Direction Adjusting Mechanism of an Automobile Headlight Exposed to Random Loading (英語)

分類番号: [B1],[B3],[D3]

執筆者名: N. Wang, J. Liu(Beijing Institute of Technology), Q. Zhang(Beijing Institute of Space Launch Technology), H. Yang, M. Tang(Chongqing Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.224-231, 図 11, 表 1, 参 27.

▶20190043

進行方向検出に基づく新しい道路追跡手法

欧文表題(原文言語): A New Road Tracking Method Based on Heading Direction Detection (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: X. Guo, Q. Li, C. Sun(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.232-248, 図 16, 表 1, 参 32.

▶20190044

コモンレール噴射システムにおける炭酸ジエチルとバイオディーゼル混合の噴霧特性の実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Spray Characteristics of Biodiesel Blending with Diethyl Carbonate in a Common Rail Injection System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Fu, L. Song, T. Liu, Q. Lin(University of Science and Technology of China)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.249-262, 図 13, 表 2, 参 36.

▶20190045

3次元負ポアソン比内側コアを持つ新しいクラッシュボックスの多目的最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization of a Novel Crash Box with a Three-Dimensional Negative Poisson's Ratio Inner Core (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Y. Wang, S. C. Zou, W. Z. Zhao(Nanjing University of Aeronautics and Astronautics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.263-275, 図 15, 表 6, 参 24.

▶20190046

トルクコンバータの流体力学的性能に対するブレードの幾何学的効果を調べるための実験計画

欧文表題(原文言語): Design of Experiments to Investigate Blade Geometric Effects on the Hydrodynamic Performance of Torque Converters (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: C. Liu, W. Wei, Q. Yan(Beijing Institute of Technology), N. R. Morgan(University of Virginia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.276-291, 図 21, 表 8, 参 16.

▶20190047

ガソリンと天然ガスを利用したデュアル燃料車の燃料使用量の瞬時およびサイクル最適化

欧文表題(原文言語): Instantaneous and Cycle Optimization of Fuel Usage on a Dual Fuel Vehicle Leveraging Gasoline and Natural Gas (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. M. Hall, M. Pamminger(Illinois Institute of Technology), J. Sevik, T. Wallner(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.292-303, 図 9, 表 4, 参 44.

▶20190048

平らな道路や傾斜した道路でのトリップおよび非トリップ横転に対する一般的横転指標

欧文表題(原文言語): A General Rollover Index for Tripped and Un-Tripped Rollovers on Flat and Sloped Roads (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Ataei, A. Khajepour, S. Jeon(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.304-316, 図 11, 表 2, 参 45.

▶20190049

多車軸車両における電気油圧式パワーステアリングシステムのモデリング、シミュレーションおよび実験的検証

欧文表題(原文言語): Modeling, Simulation, and Experimental Validation of Electro-Hydraulic Power Steering System in Multi-Axle Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Du, Q. Zhang, S. Chen(Fuzhou University), J. Fang(Zhejiang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.317-332, 図 27, 表 4, 参 22.

▶20190050

感度解析による8ロッド機構に対するファジィ集合に基づく多目的最適化

欧文表題(原文言語): Fuzzy Set Based Multi-Objective Optimization for Eight-Rod Mechanism Via Sensitivity Analysis (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Pan(Chongqing University), C. Zhang(UPM-CSIC), B. Yin(Chongqing University), B. Wang(Sanjiang-Volat Special Vehicle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.333-343, 図 8, 表 5, 参 57.

▶20190051

タイヤパンク後の路上走行車に対するゲインスケジューリングロバスト制御
欧文表題(原文言語): Gain-Scheduling Robust Control for a Tire-Blow-Out Road Vehicle (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E1]
執筆者名: H. Jing, Z. Liu(Harbin Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.344-362, 図 17, 表 1, 参 31.

▶20190052

ローリング加振下でのインピーダンス法を用いた部品の修正による車体への力伝達変化の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of Body Input Force Transmission Change due to Parts' Modification Using the Impedance Method under Rolling Excitation (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: Y. J. Kang, D. P. Song(Seoul National University), K. D. Ih(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.363-377, 図 25, 参 17.

▶20190053

拡張状態オブザーバに基づく非線形 MPC を用いた電気アシスターボ過給によるディーゼル機関の制御
欧文表題(原文言語): Control of Diesel Engines with Electrically Assisted Turbocharging through an Extended State Observer Based Nonlinear MPC (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: K. Song(Michigan State University), D. Upadhyay(Ford), H. Xie(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.378-395, 図 17, 表 5, 参 25.

▶20190054

脈動流条件下での VNT タービンの流れ特性に関する調査
欧文表題(原文言語): Investigation on the Flow Characteristics of a VNT Turbine under Pulsating Flow Conditions (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Qi, X. Lei, Z. Wang, C. Ma(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.396-412, 図 24, 表 2, 参 34.

▶20190055

超遅閉じ吸気弁とツーステージターボを備えた積極的 Miller サイクルエンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of an Aggressive Miller Cycle Engine with Extended Late-Intake-Valve-Closing and a Two-Stage Turbocharger (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. He, J. Liu, D. Sun, B. Zhu(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.413-426, 図 29, 表 1, 参 12.

▶20190056

アクティブエンジンマウントのパラメータ同定解析:有限要素解析と実験の組み合わせ
欧文表題(原文言語): Parametric Identification Study of an Active Engine Mount: Combination of Finite Element Analysis and Experiment (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: R. Guo, X-K. Wei, S-Q. Zhou, J. Gao(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.427-439, 図28, 表8, 参17.

▶20190057

自動手動トランスミッションのシフトアクチュエータに対する最適プレビュー

一位置制御

欧文表題(原文言語): Optimal Preview Position Control for Shifting Actuators of Automated Manual Transmission (英語)
分類番号: [A2],[E1]
執筆者名: Z. Chen, B. Zhang(Hunan University), N. Zhang, H. Du(University of Technology Sydney), G. Kong(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.440-452, 図 18, 表 3, 参 25.

▶20190058

大型車用ねずみ鋳鉄製ブレーキディスクの熱機械的疲労
欧文表題(原文言語): Thermomechanical Fatigue of Grey Cast Iron Brake Discs for Heavy Vehicles (英語)
分類番号: [B1],[D3]
執筆者名: G. Gigan(Chalmers University of Technology), V. Norman(Linköping University), J. Ahlström(Chalmers University of Technology), T. Vernersson(Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.2 (2019/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.453-467, 図 18, 表 5, 参 57.

自動車技術会発行情報書誌情報コーナー
このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。
文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。
URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>
書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は、JSAE On-demand Library よりご注文ください。
URL: <https://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20194171

自動運転における人と機械の役割と協調に関する検討課題
欧文表題(原文言語): Problems to be Solved on Human-machine Collaboration for Automated Driving (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 稲垣敏之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20194172

自動運転を科学技術社会論的に考える
欧文表題(原文言語): Some Comments to Autonomous Driving from a Point of View of Science and Technology Studies (日本語)
分類番号: [F1]
執筆者名: 佐倉 統
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-15.

▶20194173

視野障害をもつ者に対する自動運転と高度運転アシストの役割
欧文表題(原文言語): Role of Autonomous Driving and Advanced Drivers Assistance System for Drivers with Visual Field Defects (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 高橋政代, 國松志保
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-21.

▶20194174

人と共生する知能化自動車の設計

欧文表題(原文言語): Symbiotic Intelligence Design for Future Advanced Vehicle (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: 鈴木達也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-27.

▶20194175

Shared Controlにおける人間と機械の協調とその活用
欧文表題(原文言語): Human Machine Cooperation by Shared Control and Its Applications (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 和田隆広
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-33.

▶20194176

トラックの隊列走行における安全確保のためのHMIの役割
欧文表題(原文言語): Role of HMI in Safety of Platooning of Trucks (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 杉町敏之, 郭 鐘聲, 須田義大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.34-41.

▶20194177

小型モビリティの安全確保における機械と人の役割と協調
欧文表題(原文言語): Cooperation and Role Sharing for Small Mobility Safety between Human and Machines (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 川本雅之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-47.

▶20194178

車の自動運転をめぐる法整備の動向と課題
欧文表題(原文言語): Current Status of Legal Aspect towards Realization of Automated Driving (日本語)
分類番号: [F2]
執筆者名: 中山幸二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-53.

▶20194179

航空機における安全リスクと対策-自動車との比較の試み-
欧文表題(原文言語): Safety Risk Allocation in Aircraft Operation - Compared with Automobile - (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 船引浩平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.54-60.

▶20194180

人間社会と自律知能が協働する航空交通管理システムを目指して
欧文表題(原文言語): "AI" as Autonomous Intelligence in the Air Traffic Management System (日本語)
分類番号: [F1]
執筆者名: 伊藤恵理
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.61-68.

▶20194181

鉄道の安全確保における信号システムの役割
欧文表題(原文言語): The Role of Railway Signalling Systems, which

Guarantee the Safety of Train Operation (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 平尾裕司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.69-74.

▶20194182

鉄道の安全を担う信号システムの技術的特徴と、その変遷からみる将来像
欧文表題(原文言語): Technical Features of Railway Signalling System and Its Future Prospects Based on Technical Transition (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 勝田敬一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.75-80.

▶20194183

鉄道車両の自動運転システムにおける人と機械の役割
欧文表題(原文言語): What is the Role of Human and Machine in Unmanned Train System? (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 永塚浩二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.81-86.

▶20194184

自律化船の実用化の動きと安全運航
欧文表題(原文言語): Activities for Realization and Safe-operation on Autonomous Vessels (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 平山明仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.87-92.

▶20194185

遠隔操作型自動運航船における安全確保の仕組み
欧文表題(原文言語): Safety Scheme for Remotely Operated Autonomous Ship (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 清水悦郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.93-98.

▶20194186

自律運航船の実現に向けた法的課題への対応
欧文表題(原文言語): On Legal Issues for Realizing Autonomous Ships (日本語)
分類番号: [F3]
執筆者名: 南 健悟
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.99-104.

シンポジウムテキスト

▶20184723

安全性・快適性・航続距離を向上させる電気自動車の自動運転・制御技術とワイヤレスインホイールモータの開発
欧文表題(原文言語): Advanced Control of Electric Vehicles and Development of Wireless In-wheel Motors (日本語/英語)
執筆者名: 藤本 博志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-18 (2018/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-11.

▶20184724

車両運動統合制御 S-AWC

欧文表題(原文言語): Integrated Vehicle Dynamics Control S-AWC

(日本語)

執筆者名: 澤瀬 薫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-18.

▶20184725

1D CAE による NVH 性能と関連他性能での統合解析

欧文表題(原文言語): Multi Attribute Balancing of NVH, Vehicle Energy Management and Drivability at Early Design Stage Using 1D System Simulation Model (日本語)

執筆者名: 川越 雅典, 山口 智寛, Tom Van Houcke

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-23.

▶20184726

新型アコード ハイブリッド 2.0 L エンジンの NV 開発

欧文表題(原文言語): NV Development of 2.0 L Engine for New Accord (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 坂口 元康, 赤石 伸行, 吉本 康時, 若松 健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-27.

▶20184727

新型 SERENA e-POWER の NV 性能開発

欧文表題(原文言語): Noise and Vibration Reduction Technologies for New SERENA e-POWER (日本語)

執筆者名: 桑田 敏久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-33.

▶20184728

低慣性シャシダイナモを用いたローラ側からのトルク加振によるパネ下共振評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Unsprung Resonance by Torque Excitation from Roller Side Using Low Inertia Chassis Dynamometer

(日本語)

執筆者名: 岡本 一希

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-39.

▶20184729

多点音響加振による車室内音響モードの同定

欧文表題(原文言語): Identification of Acoustic Modes of Cabin by Acoustic Multi-excitation (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 吉村 卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-44.

▶20184730

逆解析手法による転動タイヤの振動伝達系の推定

欧文表題(原文言語): Analysis of Rolling Tire Vibrations by a Deconvolution Method (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 宮下 直士

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-50.

▶20184731

乗り心地のためのショックアブソーバの減衰力シミュレーション

欧文表題(原文言語): Damping Force Simulation of Shock Absorber for Ride Comfort Evaluation (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 原田 脩史, 島崎 聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-55.

▶20184732

今後の排出ガス・CO₂の規制動向とそれらの試験法について

欧文表題(原文言語): Next Step of Emission & CO₂ Regulations, and Test Method of Those Regulations (日本語)

執筆者名: 奥井 伸宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.

▶20184733

RDE/PEMSに関する各国規制動向およびLDVでのPEMS計測・評価に関する研究

欧文表題(原文言語): Regulatory Trends of RDE / PEMS in Each Country and Study on PEMS Measurement and Evaluation in LDV (日本語)

執筆者名: 相馬 誠一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-21.

▶20184734

自動車排出ガス規制と計測技術

欧文表題(原文言語): Trends in Emission Regulations and Measurement Technologies (日本語)

執筆者名: 武田 賢二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-29.

▶20184735

コンパクトマルチガス計測器(NCEM)の開発

欧文表題(原文言語): Development of Compact Multi Gas Measurement System (NCEM) (日本語)

執筆者名: 丹下 健, 鈴木 功

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-37.

▶20184736

$\lambda=1$ ガソリンパワートレイン- 新技術とコネクティビティ, 自動運転との相互作用

欧文表題(原文言語): NEW LAMBDA = 1 GASOLINE POWERTRAINS NEW TECHNOLOGIES and THEIR INTERACTION with CONNECTED and AUTONOMOUS DRIVING (英語)

執筆者名: 堀場 剛士, 上田 直治, 中村 竹士, Henning Baumgarten, Michael G6rgen, Matthias Thewes, Jan Ackermann

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-18 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-44.

▶20184737

排気・CO₂規制に適合する次世代ガソリンパワートレインへのアプローチ
欧文表題(原文言語): Approaches for Next Generation Gasoline Powertrain Meeting Emission and CO₂ Compliance (英語)
執筆者名: 野寄 高宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-18 (2018/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.45-52.

▶20184738

直噴ガソリンエンジンのインジェクタ先端デポジットにおけるPM生成メカニズム
欧文表題(原文言語): Particulate Emission Mechanism from Injector Tip Deposit of Direct-injection Gasoline Engines (日本語)
執筆者名: 今岡 佳宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-18 (2018/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.53-60.

▶20184739

均質リーンバーンエンジン(HLSI)向け後処理の研究
欧文表題(原文言語): Study of an Aftertreatment System for Homogeneous Lean-burn Engine(HLSI) (英語)
執筆者名: 竹折 浩樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-18 (2018/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.61-68.

▶20194125

HEV,PHEV システム設計の基礎から最新動向まで
欧文表題(原文言語): Basic to Current Trend of HEV PHEV System Design (日本語)
執筆者名: 阿部 眞一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-13.

▶20194126

EV システム設計の最新動向 日産 e-POWER
欧文表題(原文言語): The Trend of EV System Design "NISSAN e-POWER" (日本語)
執筆者名: 伊藤知広, 吉本貴太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20194127

新型フォレスターe-BOXER HV システムについて
欧文表題(原文言語): New FORESTER e-BOXER HV System (日本語)
執筆者名: 田中 基之, 小室 正樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-24.

▶20194129

自動車用電池技術の概要-将来を見据えて-
欧文表題(原文言語): Abstract of Automobile Battery Technology for the Future (日本語)
執筆者名: 鋤柄 宜
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.31-38.

▶20194130

SiC パワーデバイスの開発と市場動向
欧文表題(原文言語): Development and Market Situation of SiC Power Devices (日本語)
執筆者名: 三浦 峰生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.39-47.

▶20194131

高品質 SiC デバイスと車載向け実用化技術
欧文表題(原文言語): High Quality SiC Device and Practical Use Technology for Vehicle (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: 山田 隆弘, 鶴田 和弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.09-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-52.

▶20194132

ディーゼルエンジンの高効率化-燃焼制御の考え方-
欧文表題(原文言語): For Higher Thermal Efficiency - Strategy of Combustion Control in Diesel Engines - (日本語)
執筆者名: 石山 拓二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194133

商用車ディーゼルエンジン用ピストンの将来技術
欧文表題(原文言語): Future Piston Technologies for MHD Diesel Engine (英語)
執筆者名: 吉賀 洋平, Dr. Daniel Hrdina
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.6-12.

▶20194134

ディーゼルエンジンの摩擦損失低減技術
欧文表題(原文言語): Technology for Reduction of Friction Losses for Diesel Engines (日本語)
執筆者名: 伊東 明美
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.13-20.

▶20194135

高効率と低排出ガスディーゼルシステムを実現する革新的技術
欧文表題(原文言語): Innovative Technologies to Realize the Ultimate Diesel System with High Efficiency and Low Emissions (英語)
執筆者名: 依田 稔之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.21-28.

▶20194136

大型車用過給システムと熱効率
欧文表題(原文言語): Thermal Efficiency Improvement with Turbocharging (日本語)
執筆者名: 池谷 信之, 岡本 峻
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-18 (2019/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.29-36.

▶20194138

次世代大型商用車用 高効率パワートレイン

欧文表題(原文言語): High Efficiency Powertrain Research for Next-Gen Heavy-Duty Long-haul Trucks (英語)

執筆者名: 加藤 秀輝, 下川 清広, 中島 大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-18 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-51.

▶20194139

欧文表題(原文言語): ELECTRICALLY ASSISTED TURBOCHARGING in LONG HAUL TRUCK APPLICATION (英語)

執筆者名: 西澤透, Hans Felix Seitz, Dr. B. Blankenbach, P. Gratzl, H. Schreier, H. Theissl, G. Wagner

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-18 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-58.

▶20184747

WG1 自動車走行中の車内音が運転操作に及ぼす影響について-車速コントロールに対するエンジン音のアシスト効果-

欧文表題(原文言語): Influence of Vehicle Interior Noise on Driving Operation -Effect of Engine Noise to Control the Vehicle Speed- (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 吉田準史, 石塚 昌之, 岡村 宏, 小具 洋一, 小鍛冶 純, 佐藤 利治, ジョン ウサン, 高橋 豊, 能村 幸介, 松田 訓典, 宮本 大樹, 吉川 公利, 助川 吉行, 西脇 将太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-18 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20184748

WG2 活動報告:生体計測に基づく音質評価の試み(第6報)-自動運転・予防安全システムにおける警告音の受容性評価

欧文表題(原文言語): WG2 Activity Report: Trial for Sound Quality Evaluation Based on Physiological Measurement 6th Report - Evaluation of Warning Sound Acceptance in Automated Driving / Active Safety System (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 門屋真希子, 関根 道昭, 石原 大雅, 村田 法生, 中村 美和, 尾藤 健介, 藤井 宇, 前田 修, 星野 博之, 内山 雅史, 坂下 丈, 戸田 勇介, 豊田 健太, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-18 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-12.

▶20184750

クラシックギターの音作り —アナリシスとシンセシス—

欧文表題(原文言語): Sound Creation of Classical Guitar by Analysis and Synthesis (日本語)

執筆者名: 岡村 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-18 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-37.

▶20184751

脳波を用いたドライビングプレジャーの評価

欧文表題(原文言語): Electroencephalographic Assessment of Driving Pleasure. (日本語)

執筆者名: 武田 裕司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-18 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-45.

▶20184752

音の評価指標に関する ISO の最新動向~閾値・ラウドネスなど

欧文表題(原文言語): Recent Development of ISO Standards on Sound Evaluation: Hearing Thresholds, Loudness, Etc. (日本語)

執筆者名: 倉片 憲治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-18 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-53.

▶20184753

電動車両の車両接近通報音の国際基準策定について

欧文表題(原文言語): Establishment of International Standard for the Sound of Vehicle Alerting System for Quiet Electrical Vehicles (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 坂本 一朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-18 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-59.

▶20184754

コミュニケーション科学と人工知能

欧文表題(原文言語): Communication Science and Artificial Intelligence (日本語)

執筆者名: 前田 英作

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-18 (2019/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-61.

2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU
	森 久雄	三菱自動車工業株式会社

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2019 No.3

2019年3月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)