

世界の技術動向がわかる

自動車技術－文献抄録集－

Contents

■ **FISITA2018**

(2018/10/2-5)

■ **2018 IEEE Intelligent Vehicles Symposium**

(2018/5/20-24)

■ **SUZUKI TECHNICAL REVIEW**

(2019/3)

■ **日産技報**

(2019/3)

■ **ATZ**

Vol.121, No.3 (2019/3)

■ **MTZ**

Vol.80, No.4 (2019/4)

■ **I Mech E**

Vol.73, No.4 (2019/4)

自動車技術会発行文献

□ **自動車技術**

Vol.73, No.5 (2019/5)





世界の技術動向がわかる

自動車技術—文献抄録集—掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング  

欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)

分類番号: [3],[9],[11]

執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図17, 参5.

抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を「論文データベース」のすべて から 検索

HOME > SETC2008

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号:20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006
カテゴリ:SETC 出典:SETC2008
チタニウムカーバイドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込):¥1,050 会員価格(税込):¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng,Horizon Walker Gitano,Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)



ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン


メールアドレス:

パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されます<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2019年4月号～2020年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress Experience

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero19.org/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。
直接主催団体にお問い合わせください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs32.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <https://www.aachener-kolloquium.de/en/>

APAC <https://www.apac20.com/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FISITA2018

本文は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<https://www.fisita.com/>
に直接お問合せください。

▶20181951

電気オフロード車のシミュレーション運転車両アーキテクチャ評価
欧文表題(原文言語): Simulation Driven Vehicle Architecture Evaluation of an Electric Offroad Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: P. Ojas, J. Vinit, A. Bhupesh(John Deere)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-EHV-011 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 参 7.

▶20181966

等価クォーター車モデル“EQC”-道路と外力による垂直方向励振
欧文表題(原文言語): Equivalent Quarter Car Model •EQC• Excited Vertical, by Road and Forces (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: A. Niculescu(Institute of Solid Mechanics of the Romanian Academy), A. Jankowski(Institute of Aviation), M. Kowalski(Air Force Institute of Technology), T. Sireteanu(Institute of Solid Mechanics of the Romanian Academy)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-116 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 3, 表 4, 参 10.

▶20181986

トラクタ ROPS 概念設計における非線形曲げ解析に対する新しいアルゴリズムとその適用
欧文表題(原文言語): A New Algorithm for Non-Linear Bending Analysis and Its Application in Tractor ROPS Conceptual Design (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: P. K. Singh, A. Kumar, V. T.(Mahindra & Mahindra), N. Battula(Designtech Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-APS-063 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 1, 参 7.

▶20181998

スタンピング金型に対する鑄造リブ厚さの自動検査プロセスの研究
欧文表題(原文言語): Study of Casting Rib Thickness Auto Validation Process for Stamping Dies (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: P. Aravind, P. Bibinson(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-019 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 参 4.

▶20182018

クラッチのスナップ係合動的現象と試験相関に対する駆動系衝撃荷重を予測するためのマルチボディ動的シミュレーション手法
欧文表題(原文言語): Methodology for Multibody Dynamic Simulation to Predict Driveline Impact Loads for Clutch Snap Engagement Dynamic Events and Test Correlation (英語)
分類番号: [A2],[B3]
執筆者名: W. A. Shaikh, V. Yadav, K. K, A. Londhe(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-215 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 2, 参 4.

▶20182021

実験および仮想モデリングを用いたアウトターダッシュパネルにおける騒音制御処理の効果的な相関と最適化
欧文表題(原文言語): Effective Correlation and Optimization of Noise Control Treatment on an Outer Dash Panel Using Experimental and Virtual Modeling (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: A. Varghese, S. Palled(3M India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-084 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 25, 表 1, 参 1.

▶20182056

商用車駆動系の NVH 特性に対するクラッチパラメータのフロントローディングシミュレーション手法
欧文表題(原文言語): Methodology for Frontloading Simulating Clutch Parameters for NVH Characteristic of Commercial Vehicle Driveline (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: N. Soundatte, B. Shah, R. Bhangale, R. Velusamy(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-093 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 9.

▶20182097

振動入力パワーの変動を用いた構造物伝播音低減に対する構造設計プロセス
欧文表題(原文言語): A Structural Design Process for Reducing Structure-Borne Sound Using Variation of Vibration Input Power (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: K. Kuroda(Nagasaki Institute of Applied Science)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-NVB-072 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 1, 参 13.

▶20182109

実路運転サイクルにおける廃熱回収
欧文表題(原文言語): Waste Heat Recovery in Real World Driving Cycles (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: A. Boretti(Independent Scientist), S. Castelletto(RMIT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-232 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 6.

▶20182111

シミュレーションプラットフォーム上での自律走行車の検証
欧文表題(原文言語): Validation of Autonomous Vehicle on Simulation Platform (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Bapat, M. Marathe, K. Tilak, D. Gandhi, R. Singh(Cognizant Technology Solutions), M. Karle, A. Bhagat, A. Subramanian, U. Karle(The Automotive Research Association of India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-ACV-051 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 参 4.

▶20182115

ドライおよびオイル潤滑条件下でのポリアミド 66 スーパーギヤの表面耐久性
欧文表題(原文言語): Surface Durability of Polyamide 66 Spurgear under Dry and Oil Lubricant Condition (英語)
分類番号: [D3],[F2]
執筆者名: S. Bharti, S. S.(Indian Institute of Technology Guwahati)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-040 (2018/10/2-5)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 1, 参 21.

▶20182176

スーパーコンピューティングベースの計算流体力学を用いたデュアル燃料エンジンにおけるサイクル間変動の予測能力の向上

欧文表題(原文言語): Development of Predictive Capability of Cycle-to-Cycle Variation in Dual-Fuel Engines Using Supercomputing-Based Computational Fluid Dynamics (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. G. Sreenivasa, S. J. Ravichandra(GE), K. Janardhan, S. Sibendu(Argonne National Laboratory), J. P. Roy, K. Adam(GE), E. A. F. Charles(Oak Ridge National Laboratory), W. Sameera(Convergent Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-PTE-148 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図6, 表2, 参35.

▶20182183

大型商用車の空力解析

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Analysis of Heavy Commercial Vehicle (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: S. Jayant(Altair Engineering-Pune), B. Anudeep(ARAI Academy-Pune), M. R. B. Agrewale, K. C. Vora(The Automotive Research Association of India-Pune)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-VDY-120 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図34, 表9, 参21.

▶20182199

自動車製品開発における技術変更の実証研究

欧文表題(原文言語): Empirical Study of Engineering Change on Automobile Product Development (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: B. Kumar(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-005 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図8, 参7.

▶20182206

AIMATS-シミュレーションと試験に対する実在シナリオを調査するための新しい手法

欧文表題(原文言語): AIMATS – a New Methodology to Investigate Real Life Scenario for Simulation and Testing (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Landgraf, D. Schreiber, M. Urban, C. T. Erbsmehl(Fraunhofer IVD), H. Yuasa, M. Ranovona(Toyota Motor Europe), M. Müller(Federal Highway Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-118 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図10, 参16.

▶20182221

静的荷重ケースに対する断面とゲージの同時最適化

欧文表題(原文言語): Simultaneous Section and Gauge Optimization for Static Load Cases (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: V. Sampath, A. Varun, S. Kshitiz(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-STN-016 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図7, 表2, 参16.

▶20182230

デュアルせん断管切断加工の数値研究と実験的検証

欧文表題(原文言語): Numerical Study and Experimental Validation of Dual Shear Tube Cutting Process (英語)

分類番号: [D4],[D3]

執筆者名: K. H. Dinesh(Tube Investment of India), N. Prasad, K. Annamalai(VIT University), S. Bade, Krishnasrinivas(Tube Investment of

India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-103 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図16, 表5, 参15.

▶20182232

リードタイムを改善するための組立支援ゲージの設計, 開発および高速プロトタイプング

欧文表題(原文言語): Design, Development and Rapid Prototyping of Assembly Aid Gauges to Improve Lead Time. (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: R. Kavalur, R. Rao(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA 2018, No.F2018-MFM-025 (2018/10/2-5)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図11, 参5.

2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.proceedings.com/>
に直接お問合せください。

▶20183218

ドライバと環境要因を考慮した知能化自動車用衝突回避警報システムの縦方向の車間距離制御戦略

欧文表題(原文言語): Longitudinal Control Strategy of Collision Avoidance Warning System for Intelligent Vehicle Considering Drivers and Environmental Factors (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: Y. Zhao, X. Xiang(Dalian University of Technology), R. Zhang(Sun Yat-Sen University), L. Guo(Dalian University of Technology), Z. Wang(University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図11, 表1, 参14.

▶20183222

コネクテッドビークルおよび通信端末の EMC 試験

欧文表題(原文言語): EMC Test for Connected Vehicles and Communication Terminals (英語)

分類番号: [E2],[C1],[E1]

執筆者名: Q. Han, J. Lei(State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology), L. Zeng, Y. Tang(Chongqing University), J. Liu, L. Chen(State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図10, 表4, 参11.

▶20183225

修正ローカルプロクラステス分析によるドライバモデル適応の転移学習

欧文表題(原文言語): Transfer Learning for Driver Model Adaptation Via Modified Local Procrustes Analysis (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: C. Lu, F. Hu, W. Wang, J. Gong, Z. Ding(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図10, 表2, 参24.

▶20183226

単純追跡経路追従挙動のための 2 つの学習ベースパーソナル化ドライバモデルの開発と評価

欧文表題(原文言語): Development and Evaluation of Two Learning-Based Personalized Driver Models for Pure Pursuit Path-Tracking Behaviors (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: Z. Li, B. Wang, J. Gong, T. Gao, C. Lu(Beijing Institute of Technology), G. Wang(Chinese University of Hong Kong)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 19.

▶20183233

深層特徴による自然の状況における交通標識スポットニング

欧文表題(原文言語): Traffic-Sign Spotting in the Wild Via Deep Features (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Guo, J. Lu, Y. Qu, C. Li(Xiamen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 3, 参 24.

▶20183241

料金所の自動通過

欧文表題(原文言語): Automated Toll Gate Passing (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: Z. Xu, X. Di, H. Wang, J. Xu(Continental China), R. Adomat(Continental Japan), C. Zhang(Continental China)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 12.

▶20183247

可変時間走路ベースの多目的適応走行制御方策

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Adaptive Cruise Control Strategy Based on Variable Time Headway (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: L. Guo, P. Ge, Y. Qiao, L. Xu(Dalian Minzu University),

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 1, 参 19.

▶20183248

多消失点ベース車線検出と路面再構築

欧文表題(原文言語): Lane Detection and Road Surface Reconstruction Based on Multiple Vanishing Points (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: B. Li, Y. Guo, J. Zhou, Y. Cai, J. Xiao(Wuhan University), W. Zeng(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 11.

▶20183249

クラウドソーシングによるデータを用いた自車位置推定のためのベイズ推定のフレームワーク

欧文表題(原文言語): Bayesian Framework for Vehicle Localization Using Crowdsourced Data (英語)

分類番号: [E1],[E2],[C1]

執筆者名: S. Verentsov, E. Magerramov, V. Vinogradov, R. Gizatullin(Innopolis University), A. Alekseenko(Institute of Computer Aided Design), Y. Kholodov(Innopolis University), E. Nikolskiy(RoadAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 1, 参 13.

▶20183251

深層 Q 学習ベースの高レベル運転方策決定

欧文表題(原文言語): Deep Q Learning Based High Level Driving Policy Determination (英語)

分類番号: [B1],[C2],[E1]

執筆者名: K. Min, H. Kim, K. Huh(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 表3, 参25.

▶20183252

ランダムネットワークアクセスでの車両隊列走行のオブザーバース協調適応走行制御

欧文表題(原文言語): Observer-Based Cooperative Adaptive Cruise Control of Vehicular Platoons with Random Network Access (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: L. Wu(Shanxi Datong University), S. Wen(Dalian University), G. Gu(Northeastern University), Y. He(Dalian University), Q. Zhou(Shanxi Datong University), Z. Lu(Anhui Normal University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 22.

▶20183259

スマートコントラクトベースのソフトウェア定義ロボットを使用した組織管理

欧文表題(原文言語): Organizational Management Using Software-Defined Robots Based on Smart Contracts (英語)

分類番号: [D4],[F2]

執筆者名: X. Ni, S. Zeng, X. Han1, Y. Yuan(Chinese Academy of Sciences), F.-Y. Wang(National University of Defense Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 参 27.

▶20183264

車両の意味論的意図および動作の確率的予測

欧文表題(原文言語): Probabilistic Prediction of Vehicle Semantic Intention and Motion (英語)

分類番号: [E1],[C2],[C1]

執筆者名: Y. Hu, W. Zhan, M. Tomizuka(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 22.

▶20183280

実時間拘束での凸包ベースのオリエンテーション修正バウンディングボックス適合

欧文表題(原文言語): An Orientation Corrected Bounding Box Fit Based on the Convex Hull under Real Time Constraints (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: B. Naujoks, H. J. Wuensche(Universitat Der Bundeswehr Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 23.

▶20183297

多自律自動車の分離サンプリングベース速度チューニングと動き計画方法

欧文表題(原文言語): Decoupled Sampling-Based Velocity Tuning and Motion Planning Method for Multiple Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: F. Mohseni, L. Nielsen(Linkoping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 17.

▶20183312

自律車両の CNN ベース閉ループフィードバックでの両端ステアリング制御器

欧文表題(原文言語): End-To-End Steering Controller with CNN-Based Closed-Loop Feedback for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: J. Jung, I. Bae, J. Moon, T. Kim(Yonsei University), J. Kim(Corporate R&D Center, SK Telecom), S. Kim(Yonsei University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 15.

▶20183314

車両の位置決めのための相対と絶対姿勢グラフ融合に関する実験的検討

欧文表題(原文言語): An Experimental Study on Relative and Absolute Pose Graph Fusion for Vehicle Localization (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: A. Das, G. Dubbelman(Eindhoven University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 6, 参 19.

▶20183316

自律道路車両の位置コンプライアンス手法の評価

欧文表題(原文言語): Evaluating Location Compliance Approaches for Automated Road Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: A. Zhu, S. Manzinger, M. Althoff(The Technische Universit at Munchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 2, 参 46.

▶20183320

深層学習を使用した証拠占有グリッドマップ増強

欧文表題(原文言語): Evidential Occupancy Grid Map Augmentation Using Deep Learning (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: S. Wirges, C. Stiller(FZI Research Center for Information Technology Karlsruhe), F. Hartenbach(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 5, 参 22.

▶20183321

類似度ベースの大規模環境と位置決め方法のためのコンパクトマップ表現

欧文表題(原文言語): A Compact Map Representation for Large-Scale Environments and Localization Method Based on Similarity Measure (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: K. Matsuzaki, H. Yanagihara(KDDI Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 32.

▶20183327

Siamese-ResNet: シヤムネットワークベースのループ閉検出

欧文表題(原文言語): Siamese-ResNet: Implementing Loop Closure Detection Based on Siamese Network (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: K. Qiu, Y. Ai(University of Chinese Academy of Sciences), B. Tian(Chinese Academy of Sciences), B. Wang(University of Science and Technology of China), D. Cao(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 34.

▶20183328

CBL クラスタリングでの V2V 通信を使用した協調自車位置推定アプリケーション

欧文表題(原文言語): A Cooperative Vehicle Ego-Localization Application Using V2V Communications with CBL Clustering

分類番号: [E2],[E1],[B1]

執筆者名: L. Rivoirard, M. Wahl(Univ Lille Nord De France), P. Sondi(Univ. Littoral Cote D'Opale), D. Gruyer(IFSTTAR, COSYS, LIVIC), M. Berbineau(Univ Lille Nord De France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 8.

▶20183331

車位置決め結果の信頼性推定

欧文表題(原文言語): Reliability Estimation of Vehicle Localization Result (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: N. Akai, L. Y. Morales, H. Murase(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 24.

▶20183335

標高マップを用いた、自律走行車両のための LIDAR ベースの高度推定

欧文表題(原文言語): LIDAR Based Altitude Estimation for Autonomous Vehicles Using Elevation Maps (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: R. Yanase, M. Aldibaja, A. Kuramoto, K. Taehyon, K. Yoneda, N. Sugauma(Kanazawa University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 15.

▶20183336

2.5 次元屋外環境に対する直接 LIDAR 走行距離計測

欧文表題(原文言語): DLO: Direct LiDAR Odometry for 2.5D Outdoor Environment (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: L. Sun, J. Zhao, X. He, C. Ye(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 14.

▶20183339

ベクトル場を使用した自律カーナビゲーション

欧文表題(原文言語): Autonomous Car Navigation Using Vector Fields (英語)

分類番号: [E1],[E2],[B1]

執筆者名: Z. Boroujeni, M. Mohammadi, D. Neumann, D. Goehring, R. Rojas(Freie Universitat Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 12.

▶20183378

広域的・局所的な正確性を加味したセマンティックセグメンテーションの新評価指標

欧文表題(原文言語): A New Metric for Evaluating Semantic Segmentation: Leveraging Global and Contour Accuracy (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: E. Fernandez-Moral, R. Martins(INRIA Sophia Antipolis), D. Wolf(University of Sao Paulo), P. Rives(INRIA Sophia Antipolis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 3, 参 23.

▶20183463

パワートレインの高度な設計と制御のための運転サイクルの知的な統合
欧文表題(原文言語): Intelligent Synthesis of Driving Cycle for Advanced Design and Control of Powertrains (英語)

分類番号: [F2],[E1]

執筆者名: B. Zhao(Ricardo), T. Hofman(Eindhoven University of Technology), C. Lv(Nanyang Technological University), M. Steinbuch(Eindhoven University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 19.

▶20183547

地上車両向け構造化メッシュグラフに基づいた高速マルチパス 3D 点群セグメンテーション

欧文表題(原文言語): Fast Multi-Pass 3D Point Segmentation Based on a Structured Mesh Graph for Ground Vehicles (英語)

分類番号: [B2],[C1],[E2]

執筆者名: P. Burger, H. Wuensche(Institute for Autonomous Systems Technology (TAS) of the University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 23.

SUZUKI TECHNICAL REVIEW

本文献は複写サービスを行っております。

▶20191220

新型「ジムニー」(JB64W), 新型「ジムニーシエラ」(JB74W)の企画・デザイン

欧文表題(原文言語): Planning and Design of New “Jimny” “Jimny Sierra” (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: T. Nuimura, K. Subashiri, M. Ishido, T. Hinata, T. Koike(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW, Vol.45 (2019/03)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 51.

▶20191221

新型「ジムニー」(JB64W), 新型「ジムニーシエラ」(JB74W)の車体開発

欧文表題(原文言語): The Body Development for All New “Jimny” “Jimny Sierra” (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: N. Nozoe, A. Nakagomi, T. Ando, Y. Ando, K. Fujiwara, S. Tsuru, Y. Goto, H. Sogawa, N. Okumura, S. Mochizuki(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW, Vol.45 (2019/03)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図53, 表1.

▶20191222

新型「ジムニー」(JB64W), 新型「ジムニーシエラ」(JB74W)のエンジン開発

欧文表題(原文言語): Engine Development of New “Jimny” “Jimny Sierra” (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Suzuki, S. Yamane(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW, Vol.45 (2019/03)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 表 3.

▶20191223

フロントガラス投影式ヘッドアップディスプレイの開発

欧文表題(原文言語): Development of Windscreen Type Head-Up Display (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Harada, T. Haraki, S. Kashimura, M. Taguchi, K. Maruta, F. Iizuka(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW, Vol.45 (2019/03)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 2.

▶20191224

燃焼室容積の量産バラツキ削減への取り組み

欧文表題(原文言語): Reduction of Combustion Chamber Volume Manufacturing Variation (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: M. Totsuka, S. Okamura, S. Ono, S. Nakano(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW, Vol.45 (2019/03)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 26, 表 3.

▶20191225

樹脂金型のバリ予測技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Flash Prediction Method for Bumper Mold (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: T. Ikuta, Y. Sugimoto, K. Iwashita, Y. Yao, Y. Tashima, Y. Ebina(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW, Vol.45 (2019/03)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12.

▶20191226

船外機用「高強度ステンレスボルト」の開発

欧文表題(原文言語): Development of High-Strength Stainless Steel Bolt for Outboard Motor (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: J. Ito(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW, Vol.45 (2019/03)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 2, 参 9.

▶20191227

自動車HMIの認知性能に対する注意アトラクタと画面遷移の効果(第1報)

欧文表題(原文言語): The Effect of an Attentional Attractor and Visual Transition on Cognitive Performance of in-Car HMI (First Report) (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: J. Ohyama, Q. Lin, T. Shimizu, H. Uchida(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUZUKI TECHNICAL REVIEW, Vol.45 (2019/03)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 2, 参 7.

日産技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20191192

静的解析ツールの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Static Code Analysis Tool J/E

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Hasegawa, S. Ichikawa(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.84 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-16, 図 4, 参 12.

▶20191193

サービス指向アーキテクチャとクルマへの応用

欧文表題(原文言語): Service-oriented Architecture and Its Application to Vehicles J/E

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: T. Watanabe(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.84 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.17-20, 図 3, 表 1, 参 1.

▶20191194

自動車におけるサイバーセキュリティ

欧文表題(原文言語): Cybersecurity for Automotive Systems J/E

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Miyashita(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.84 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-25, 図 2, 参 2.

▶20191195

SAT ソルバとその応用例

欧文表題(原文言語): SAT Solver and Application Examples J/E

分類番号: [E1]

執筆者名: J. Ino(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.84 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 参 2.

▶20191196

ソフトウェア品質改善のためのサプライヤ管理活動

欧文表題(原文言語): Activities to Improve Software Quality through Supplier Management J/E

分類番号: [E1],[D4]

執筆者名: N. Arisaki, Y. Yamamoto(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.84 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-36, 図 3, 参 1.

▶20191197

車載ソフトウェア開発における継続的インテグレーション(CI)の導入

欧文表題(原文言語): Application of Continuous Integration to Automotive Software Development J/E

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Ito(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.84 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-44, 図 8, 参 4.

▶20191198

ソフトウェアトレーニングセンタ

欧文表題(原文言語): Software Training Center J/E

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: Y. Yamamoto, M. Hasegawa, Yi Ono(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.84 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-49, 図 3, 表 3, 参 1.

ATZ

本文は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20190111

モビリティがばかげたものになる時

欧文表題(原文言語): When Mobility Goes Mad (英語)

分類番号: [B2],[F1]

執筆者名: A. Burkert(ATZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 6, 参 8.

▶20190112

軽量鍛造製造指針-フェーズⅢ: ハイブリッドカーと大型トラックの材料軽量設計

欧文表題(原文言語): The Lightweight Forging Initiative – Phase III: Material Lightweight Design for Hybrid Cars and Heavy-duty Trucks (英語)

分類番号: [A3],[B2],[D4]

執筆者名: T. Wurm(Georgsmarienhütte), A. Busse(Fka), H.W. Raedt(Hirschvogel Automotive Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 6, 参 6.

▶20190113

量産の可能性を有する軽量シャシコンセプト

欧文表題(原文言語): Lightweight Chassis Concept with Potential for Mass Production (英語)

分類番号: [A2],[D3],[D4]

執筆者名: T. Gerhards, P. Zandbergen(Ford Research and Innovation Center), A. Banks(Advanced & Pre Program Development Center of Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図 5, 表 1.

▶20190114

試験ベンチでの補助部品の音響品質評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Noise Quality of Auxiliary Systems on Test Benches (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: S. Robberg(Head Acoustics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-40, 図 1, 表 3, 参 2.

▶20190115

統合コントローラと仮想手法による効率的シャシアプリケーション

欧文表題(原文言語): Efficient Chassis Application with Integral Controller and Virtual Methodology (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: A. Mihailescu, I. Scharfenbaum, U. Schaaf, C. Schimmel(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-47, 図 6, 参 4.

▶20190116

自動運転用ブレーキブースタ

欧文表題(原文言語): Brake Boosters for Automated Driving (英語)

分類番号: [A2],[E1],[F2]

執筆者名: T. Leiber(LSP), H. Leiber, A. Van Zanten(IPGate)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図 3, 表 3, 参 11.

▶20190117

商用車のための無圧縮機吸気式空調機

欧文表題(原文言語): Adsorption Stationary Air Conditioner without Compressor for Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: L. Ludwig, E. Wolfe, D. Neumeister, A. Wiebelt(Mahle International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-57, 図 3, 表 1.

▶20190118

熱マネジメント手法によるプラグインハイブリッドの走行レンジ拡大

欧文表題(原文言語): Range Extension of Plug-in Hybrids through Thermal Management Measures (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: G. Eberspach, J. Egerl(Eberspächer Climate Control Systems), T. Fischer, T. Burgert(Fraunhofer ICT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 6, 表 1, 参 5.

▶20190119

駆動電池ハウジング内ステンレス鋼

欧文表題(原文言語): Stainless Steel in Traction Battery Housings (英語)
分類番号: [A3],[D3],[D4]
執筆者名: S. Lindner(Outokumpu)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.64-67, 図 5, 参 1.

▶20190120

メルセデスベンツ GLC F-Cell の安全コンセプト

欧文表題(原文言語): The Safety Concept of the Mercedes-Benz GLC F-Cell (英語)
分類番号: [A3],[C1]
執筆者名: R. Justen, M. Hermle, R. Schöneburg, T. W. Hellmuth(Mercedes-Benz)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.64-71, 図 4, 参 2.

▶20190121

油圧ショックアブソーバの高周波特性

欧文表題(原文言語): High-frequency Characterization of Hydraulic Shock Absorbers (英語)
分類番号: [A2],[B3]
執筆者名: S. Rieß, J. Hansmann, W. Kaal, S. Herold(Fraunhofer LBF)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.3 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.76-80, 図 6, 参 7.

▶20190122

燃料電池-陶酔から幻滅へ

欧文表題(原文言語): Fuel Cells – from Euphoria to Disillusionment (英語)
分類番号: [A3],[B2],[D4]
執筆者名: A. Burkert(ATZ/MTZ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 5, 表 1, 参 10.

▶20190123

車両と交通施設データを用いた自動運転機能の検証

欧文表題(原文言語): Validation of Automated Driving Functions Using Vehicle and Infrastructure Data (英語)
分類番号: [C1],[E1],[F1]
執筆者名: C. Payerl, D. Schmidt S. Bernsteiner(Magna Steyr), P. Hrassnig(Asfinag Maut Service)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図 5, 参 4.

▶20190124

ニューラルネットワークによる歩行者意志と姿勢の類別

欧文表題(原文言語): Pedestrian Intention and Gesture Classification Using Neural Networks (英語)
分類番号: [C1],[E1],[F1]
執筆者名: T. Brohm, K. Haup, T. R. Thiel(Continental)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図 5.

▶20190125

熱入力を伴うエンジンルーム内流れのシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Engine Compartment Flow with Heat Input (英語)
分類番号: [D1],[F2]
執筆者名: A. Kospach(Virtual Vehicle Research Center), D. Bäder(Audi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-39, 図 4, 参 6.

▶20190126

ドライバビリティの計測と評価システム

欧文表題(原文言語): Measurement and Evaluation System for Driveability (英語)
分類番号: [C1],[E2],[F2]
執筆者名: R. Reddy(Etas), F. Matthies, U. Heyder(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-43, 図 3.

▶20190127

SUV の横転安定性解析

欧文表題(原文言語): Analyzing the Rollover Stability of SUVs (英語)
分類番号: [B1],[B3],[C1]
執筆者名: F. Chang, K. Krauter, G. Prokop(TU Dresden), S. Van Putten(Audi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-47, 図 6, 参 8.

▶20190128

高度自動運転車における乗員保護のための新車室内コンセプト

欧文表題(原文言語): New Interior Concepts for Occupant Protection in Highly Automated Vehicles (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: F. Laakmann, L. Zink, M. Seyffert(ZF)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-53, 図 6, 参 2.

▶20190129

軽量鍛造イニシアティブフェーズⅢ ハイブリッドカーと大型トラックのための軽量鍛造設計

欧文表題(原文言語): The Lightweight Forging Initiative – Phase III: Lightweight Forging Design for Hybrid Cars and Heavy-duty Truck (英語)
分類番号: [A1],[A3],[D4]
執筆者名: H. Wi. Raedt(Hirschvogel Automotive), T. Wurm(Georgsmarienhütte), A. Busse(Fka)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.54-59, 図 6, 参 4.

▶20190130

先進運転支援システムの特徴ベース開発

欧文表題(原文言語): Attribute-based Development of Advanced Driver Assistance Systems (英語)
分類番号: [C1],[E1],[F2]
執筆者名: B. Schick(The University of Applied Sciences Kempten), F. Fuhr, M. Höfer(Porsche), P. E. Pfeffer(MdynamiX)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.64-69, 図 6, 参 9.

▶20190131

濡れた路面状態で下向きビームの輝度最適化

欧文表題(原文言語): Optimal Brightness of Passing Beam for Wet Road Conditions (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: K. Kosmas, J. Kobbert, T. Q. Khanh(TU of Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.70-74, 図 6, 参 4.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20190132

モビリティとエネルギーが繁栄をもたらす

欧文表題(原文言語): Mobility and Energy Bring Prosperity (英語)
分類番号: [D2],[F1]

執筆者名: W. Maus(WM Engineering & Consulting), A. Heintzel(ATZ/MTZ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.4 (2019/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-16, 図 6, 参 16.

▶20190133

動的シリンダ休止によるCO₂低減

欧文表題(原文言語): CO₂ Reduction with Dynamic Cylinder Deactivation (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: M. Wilcutts, H. J. Schiffigens, M. Younkings(Tula Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.4 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-26, 図 8, 参 7.

▶20190134

シフトカム技術を備えた新BMW Motorrad ボクサーエンジン

欧文表題(原文言語): The New BMW Motorrad Boxer Engine with ShiftCam Technology (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. V. Schaller, H. Graf, S. Kallich, S. Ritter(BMW Motorrad)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.4 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-39, 図 10, 表 1, 参 5.

▶20190135

V8 エンジンにおけるシリンダ個別カムタイミング

欧文表題(原文言語): Cylinder Individual Cam Timing in a V8 Engine (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: Gi. Corvaglia, M. Böger, V. Bevilacqua(Porsche Engineering Services)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.4 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-49, 図 7, 参 4.

▶20190136

乗用車およびトラックの排熱回生

欧文表題(原文言語): Waste Heat Recovery in Passenger Cars and Trucks (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Carstensen, A. Horn(Volkswagen Research), J. Klammer(MAN Truck & Bus Österreich), J. Gockel (Volkswagen Komponente)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.4 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-57, 図 11, 参 4.

▶20190137

パワートレイン用非接触トルクセンサ

欧文表題(原文言語): Contactless Torque Sensors for Powertrains (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: A. Schwersenz, F. Von Seegern(Trafag)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.4 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-61, 図 5.

▶20190138

乗用車のための高度統合ドライブユニット

欧文表題(原文言語): Highly Integrated Electric Drive Unit for Passenger Cars (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: P. Janssen, G. Hellenbroich, H. P. Lahey(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.4 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-65, 図 5, 参 4.

▶20190139

小シリンダ径ガソリンエンジンにおける混合気形成の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of the Mixture Formation in Gasoline

Engines with Small Bore Diameter (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Pauls, A. Todt, P. Eilts(Ivb of the TU Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.4 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-73, 図 6, 参 2.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20191199

車線逸脱警報システムに対する幾何学的制約を有するテンソルボータニングに基づく車線認識アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Tensor Voting Based Road Lane Recognition Algorithm with Geometric Constraints for Lane Departure Warning System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Wei, Y. Chen(Chongqing Jiaotong University), Z. Peng(Chongqing Changan Automobile Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.765-775, 図 12, 表 1, 参 25.

▶20191200

スライディングモード可変構造制御を用いた車両横方向運動におけるカオスの制御

欧文表題(原文言語): Control of Chaos in Vehicle Lateral Motion Using the Sliding Mode Variable Structure Control (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: W. Chen(Hefei University of Technology), R. Zhang(Anhui Polytechnic University), L. Zhao, H. Wang, Z. Wei(Hefei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.776-789, 図 29, 表 2, 参 21.

▶20191201

10代の歩行者とSUVの衝突における頭部、胸部および大腿骨の損傷、速度に対する質量の影響

欧文表題(原文言語): Head, Chest and Femur Injury in Teenage Pedestrian-SUV Crash; Mass Influence on the Speeds (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: F. Carollo(University of Roma La Sapienza), G. V. Mariotti(Palermo University), V. Naso(University of Roma La Sapienza), S. Golfo(Palermo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.790-809, 図 25, 表 12, 参 61.

▶20191202

応答曲面法と逐次二次計画法による高高度での可変ノズルターボ過給ディーゼル機関の出力回復

欧文表題(原文言語): Power Recovery of a Variable Nozzle Turbocharged Diesel Engine at High Altitude by Response Surface Methodology and Sequential Quadratic Programming (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Wang, L. Shen, Y. Bi, S. Liu, M. Wan(Kunming University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.810-823, 図 6, 表 6, 参 40.

▶20191203

マトリックスファンに基づくラジエータの空気側流れ場と水側熱交換性能に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on Air-Side Flow-Field and Water-Side Heat Exchange Performance of Radiator Based on Matrix Fans (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. Wang, X. Shan, Z. Yang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.824-835, 図 17, 表 4, 参 19.

▶20191204

事故再構築におけるシミュレーション結果の不確実性解析に対する実験計画法

欧文表題(原文言語): Design of Experiment in Analyzing Uncertainty of Simulation Results in Accident Reconstruction (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Zou, H. Li, H. Wu, L. Hu(Changsha University of Science and Technology), M. Cai(Sun Yat-Sen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.836-850, 図 8, 表 21, 参 45.

▶20191205

歯車と軸受間の非線形カップリングを考慮した駆動車軸の数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Drive Axles Considering the Nonlinear Couplings between Gears and Bearings (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: C. Zhou, Q. Wang(Tsinghua University), W. Ding(Shaanxi Hande Axle), L. Gui, Z. Fan(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.851-861, 図 16, 表 9, 参 17.

▶20191206

油圧アンチスリップブレーキシステムに対するモデリング, 同定, およびコントローラ設計

欧文表題(原文言語): Modeling, Identification, and Controller Design for Hydraulic Anti-Slip Braking System (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: B. Moaveni, P. Barkhordari(Iran University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.862-876, 図 20, 表 5, 参 25.

▶20191207

プラグイン CVT HEV に対するエネルギー管理手法の最適適応等価因子

欧文表題(原文言語): Optimal Adaptation Equivalent Factor of Energy Management Strategy for Plug-In CVT HEV (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: X. Lin, Q. Feng, L. Mo(Fuzhou University), H. Li(West Virginia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.877-889, 図 21, 表 2, 参 34.

▶20191208

フォールトツリー解析とマルコフ連鎖に基づく ISO 26262 における全冗長システムのランダムハードウェア故障を評価するための混合モデル

欧文表題(原文言語): A Mixed Model to Evaluate Random Hardware Failures of Whole-Redundancy System in ISO 26262 Based on Fault Tree Analysis and Markov Chain (英語)

分類番号: [F2],[E1]

執筆者名: T. Wang, X. Chen, Z. Cai, J. Mi, X. Lian(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.890-904, 図 22, 表 5, 参 16.

▶20191209

シームレス 2 速トランスミッションを備えた電気自動車の回生制動アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Regenerative Braking Algorithm for the Electric Vehicle with a Seamless Two-Speed Transmission (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: Z. Zhou, M. Huang(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.905-916, 図15, 表3, 参22.

▶20191210

エントロピーに基づくグレイ関係分析を用いた車体のフロントエンド構造の軽量最適化

欧文表題(原文言語): Lightweight Optimization of the Front End Structure of an Automobile Body Using Entropy-Based Grey Relational Analysis (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: F. Xiong, D. Wang(Jilin University), Z. Ma(University of Michigan), T. Lv(Jilin University), L. Ji(FAW Car)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.917-934, 図 19, 表 8, 参 59.

▶20191211

車両振動信号に埋もれた道路誘発衝撃を検出するための機械学習アルゴリズムの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Machine Learning Algorithms for Detection of Road Induced Shocks Buried in Vehicle Vibration Signals (英語)

分類番号: [B3],[F1]

執筆者名: J. Lepine(University of Cambridge), V. Rouillard, M. Sek(Victoria University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.935-947, 図 17, 表 2, 参 33.

▶20191212

操縦効率と動的安定性を改善するための多車軸クレーンのアシストホイール制御に対するモデル予測制御ベースのアプローチ

欧文表題(原文言語): Model Predictive Control-Based Approach for Assist Wheel Control of a Multi-Axle Crane to Improve Steering Efficiency and Dynamic Stability (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: K. Oh(Hankyong National University), J. Seo(University of Ontario Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.948-960, 図 14, 表 2, 参 25.

▶20191213

乗用車の燃費低減に対するアクティブタイヤ空気圧管理の潜在的影響

欧文表題(原文言語): Potential Impact of Active Tire Pressure Management on Fuel Consumption Reduction in Passenger Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: S. D'Ambrosio, R. Vitolo(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.961-975, 図 9, 表 5, 参 52.

▶20191214

大型オフハイウェイ車のエンジンダウンサイジングに対する油圧作動クラッチシステムのトライボ力学

欧文表題(原文言語): Tribodynamics of Hydraulic Actuated Clutch System for Engine-Downsizing in Heavy Duty Off-Highway Vehicles (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: N. Dolatabadi, R. Rahmani, S. Theodossiades, H. Rahnejat(Loughborough University), G. Blundell, G. Bernard(Perkins Engines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.976-993, 図 20, 表 5, 参 50.

▶20191215

新しい前部回転案内羽根を有する可変ノズルタービンの詳細な調査

欧文表題(原文言語): A Detailed Investigation of a Variable Nozzle Turbine with Novel Forepart Rotation Guide Vane (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Yang, C. Yang, D. La(Beijing Institute of Technology), T.

Zeng(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.994-1007, 図 17, 表 1, 参 22.

▶20191216

構造の非線形性を考慮した電磁駆動アクティブサスペンションのロバストH ∞ 制御設計

欧文表題(原文言語): Robust H ∞ Control Design of an Electromagnetic Actuated Active Suspension Considering the Structure Non-Linearity (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: X. Chen, L. Wu, J. Yin, J. Li, J. Luo(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.1008-1022, 図 17, 表 5, 参 28.

▶20191217

ハイブリッド電気自動車のエネルギー管理制御に対するNSGA-II多目的最適化アルゴリズム

欧文表題(原文言語): NSGA-II Multi-Objectives Optimization Algorithm for Energy Management Control of Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Deng, C. Lin, J. Luo, B. Chen(Chongqing Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.1023-1034, 図 13, 表 5, 参 16.

▶20191218

後輪駆動電気自動車に対するデュアル電気油圧回生ブレーキシステムの協調制御

欧文表題(原文言語): Collaborative Control of a Dual Electro-Hydraulic Regenerative Brake System for a Rear-Wheel-Drive Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: J. Nadeau, P. Micheau, M. Boisvert(Universit  De Sherbrooke)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.1035-1046, 図 21, 表 2, 参 37.

▶20191219

シックスシグマ法とトルクロール軸デカップリング法に基づくエンジン搭載システムのロバスト性最適化

欧文表題(原文言語): Robustness Optimization of Engine Mounting System Based on Six Sigma and Torque Roll Axis Decoupling Method (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J. Wu, X. Liu, Y. Shan, T. He(Beihang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.4 (2019/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.1047-1060, 図 21, 表 6, 参 18.

執筆者名: 溝端幹雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-24.

▶20194302

新しい家族旅行としてのオートキャンプ-日本におけるオートキャンプブームの発生要因

欧文表題(原文言語): "Auto Camp" as a Novel Family Trip: on Factors of Camping Boom in Japan (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 長谷川 教佐

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-32.

▶20194303

くるま旅の生活提案

欧文表題(原文言語): Life of Car Travel Suggestion (日本語)

執筆者名: 井田一徳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-38.

▶20194304

車中泊に潜む健康上の留意点-ロングフライト血栓症-

欧文表題(原文言語): Medical Risk of Auto-camping -Long-flight Thrombosis (日本語)

執筆者名: 篠塚 規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-43.

▶20194305

キャンピングカーのために仕上げた専用シャシ

欧文表題(原文言語): Camper Chassis by Isuzu (日本語)

執筆者名: 早川 稔, 野原陽二, 岩崎哲弥

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-49.

▶20194306

「3 マイナス 1」で広がるHYGGELIGなクルマライフ

欧文表題(原文言語): More HYGELIG Car Life by Removing the Third Seat (日本語)

執筆者名: 浜崎晋治, 宮入嵩弥, 小林大佑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-54.

▶20194307

オリジナル車中泊キットおよび車中泊車両の開発-普段使う車で快適な車中泊を

欧文表題(原文言語): A Comfortable Night in a Car that You Usually Use (日本語)

執筆者名: 茨木俊成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.55-57.

▶20194308

キャンピングカーがある生活

欧文表題(原文言語): Camping Car Life (日本語)

執筆者名: 露木伸也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-64.

▶20194309

キャンピングカーのオンリーワン技術を目指して

欧文表題(原文言語): Toward the Only One Technology for Compingcars (日本語)

自動車技術会発行情報誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <https://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20194301

休み方改革の影響は男女間・地域間で異なる可能性

欧文表題(原文言語): Rest Reforms Can Have Different Effects between Gender and between Regions (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 黒田 功
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.5 (2019/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.65-69.

▶20194310 

キャンピングカー用品の動向について

欧文表題(原文言語): Trend in Components on Camping Cars (日本語)

執筆者名: 加藤弘樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-74.

▶20194311 

ペットの災害対策としてのアウトドアレジャー

欧文表題(原文言語): Disaster Preparedness for Pets and Outdoor Recreation (日本語)

執筆者名: 山崎 恵子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.75-78.

▶20194312 

総務省「IoT サービス創出支援事業」-シェアリングエコノミー型九州周遊観光サービスモデル事業

欧文表題(原文言語): Ministry of Public Management "IoT Creation Support Business"-Sharing Economy Type Sightseeing Tour of Kyusyu Service Model Business (日本語)

執筆者名: 西岡 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.79-84.

▶20194313 

災害時や地域コミュニケーションに使える SNS 防災アプリケーション「ツナガル+」

欧文表題(原文言語): Available SNS Application "Tsunagaru+ " for Disaster and Local Communication (日本語)

執筆者名: 木下 聡二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.85-90.

2019年度抄録誌編集委員会

委員長	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	江越 和也	三菱自動車工業株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラック株式会社
	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 裕樹	株式会社 SUBARU
	高木 俊尚	スズキ株式会社
	高野 宏治	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619

E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2019 No.5

2019年5月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番2号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)