

世界の技術動向がわかる

# 自動車技術－文献抄録集－

## Contents

■2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium  
(2018/5/20-24)

■25th ITS World Congress  
(2018/9/17-21)

■Aachen Colloquium Automobile and Engine  
Technology  
(2018/10/8-10)

■ATZ  
Vol.121, No.5 (2019/5)

■MTZ  
Vol.80, No.5 (2019/5)

■I Mech E  
Vol.233, No.5 (2019/4)

## 自動車技術会発行情報

□自動車技術  
Vol.73, No.6 (2019/6)

□フォーラムテキスト  
(2019/5)

□2019年春季大会 学術講演会 講演予稿集  
(2019/5)



世界の技術動向がわかる

# 自動車技術—文献抄録集—掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) <a href="http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp">http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp</a>
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複製販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複製版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706  
チタニウムカーバイドコーティング 

欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)

分類番号: [3],[9],[11]

執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図17, 参5.

抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型2ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンリング



Book Park

20084706 を「論文データベース」のすべて から 検索

HOME > SETC2008

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006  
カテゴリ: SETC 出典: SETC2008  
チタニウムカーバイドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込): ¥1,050 会員価格(税込): ¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng,Horizon Walker Gitano,Zaidi Ripin  
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語  
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)

ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:

パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAXでお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。  
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されますく国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先  
(2019年4月号～2020年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

**SAE Paper** ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress Experience  
Noise & Vibration Conference & Exhibition  
Small Engine Technology Conference  
International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting  
International Conference on Engines & Vehicles  
Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero19.org/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。  
直接主催団体にお問い合わせください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA	<a href="https://www.fisita.com/">https://www.fisita.com/</a>
International Vienna Motor Symposium	<a href="https://wiener-motorensymposium.at/en/">https://wiener-motorensymposium.at/en/</a>
ESV	<a href="https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles">https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles</a>
IEEE Intelligent Vehicles Symposium	<a href="https://www.ieee.org/conferences/">https://www.ieee.org/conferences/</a>
EVS	<a href="http://www.evs32.org/">http://www.evs32.org/</a>
ITS World Congress	<a href="https://itsworldcongress.com/">https://itsworldcongress.com/</a>
Aachen Colloquium	<a href="https://www.aachener-kolloquium.de/en/">https://www.aachener-kolloquium.de/en/</a>
APAC	<a href="https://www.apac20.com/">https://www.apac20.com/</a>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

# 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。  
本会には販売権がありませんので  
<http://www.proceedings.com/>  
に直接お問合せください。

## ▶20183215

**カーブした道路での生体信号ベースの運転経験分析: 初めての導入**  
欧文表題(原文言語): A Biosignal Based Driving Experience Analysis for Curved Road: an Initial Implementation (I) (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: H. Hu, Z. Gao, Y. Sheng, F. Gao(Jilin University), R. Zheng (Dalian University of Technology), X. Mei, J. Zhang (Guangzhou Automobile Group Co.,)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 16.

## ▶20183217

**運転手の疲労特定用隠れマルコフモデル(HMM)最適化への粒子群アルゴリズム応用**

欧文表題(原文言語): An Application of Particle Swarm Algorithms to Optimize Hidden Markov Models for Driver Fatigue Identification (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: M. Zhang, X. Zhai, G. Zhao, T. Chong(Dalian University), Z. Wang (University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 6, 参 16.

## ▶20183221

**レベル 2 自動運転車両の試験シナリオの研究**

欧文表題(原文言語): Study on the Test Scenarios of Level 2 Automated Vehicles (I) (英語)

分類番号: [E1],[B2]

執筆者名: L. Huang(Chongqing University), Q. Xia, F. Xie (China Automotive Engineering Res.), H. Xiu, H. Shu (Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 17.

## ▶20183235

**単眼カメラによる車両周辺の 3D セマンティックストラクチャーの検出**

欧文表題(原文言語): Understanding 3D Semantic Structure around the Vehicle with Monocular Cameras (英語)

分類番号: [E2],[C1],[E1]

執筆者名: K. Narioka, H. Nishimura, T. Itamochi(DENSO),T. Inomata (Morpho)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 14.

## ▶20183236

**車線変更操舵における操舵トルクの協調制御への Stackelberg ゲーム理論の応用(I)**

欧文表題(原文言語): Application of Stackelberg Game Theory for Shared Steering Torque Control in Lane Change Maneuver (I) (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. Yang(Tsinghua University),R. Zheng(Dalian University of Technology), X. Ji (Tsinghua University),Y. Nishimura (JTEKT),K.

Ando(JTEKT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 12.

## ▶20183238

**半自動化運転における危険検知失敗の可能性に対する運転手介入の影響を解説**

欧文表題(原文言語): The Impact of Explanation on Possibility of Hazard Detection Failure on Driver Intervention under Partial Driving Automation (I) (英語)

分類番号: [E1],[C1],[C2]

執筆者名: T. Liu(University of Tsukuba), H. Zhou (Tokyo Business Service), M. Itoh (University of Tsukuba), S. Kitazaki (National of Advanced Industrial Science and Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 20.

## ▶20183239

**若年ドライバの粗暴運転評価のための生体信号特性に関する分析: 運転シミュレータによる研究(I)**

欧文表題(原文言語): Analysis on Biosignal Characteristics to Evaluate Road Rage of Younger Drivers: a Driving Simulator Study (I) (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: H. Hu, Z. Zhu, Z. Gao(State Key Laboratory), R. Zheng(University of Tokyo and Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 22.

## ▶20183242

**AMT クラッチシステムのためのニューラルネットワークに基づく改良型スライディングモードオンライン適応位置制御**

欧文表題(原文言語): Improved Sliding-Mode On-Line Adaptive Position Control for AMT Clutch Systems Based on Neural Networks (英語)

分類番号: [A2],[B3],[E1]

執筆者名: J. Zou(Shenzhen Institutes of Advanced Technology), H. Huang (Schaeffler Technologies), C. Gühmann (Technische Universität Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 1, 参 13.

## ▶20183243

**自動運転用のリアルタイム歩行者・車両検出(I)**

欧文表題(原文言語): Real-Time Pedestrian and Vehicle Detection for Autonomous Driving (I) (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Z. Yang, J. Li(Guilin University), H. Li (Chinese University of Hong Kong)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 18.

## ▶20183245

**電気自動車用ハイブリッドエネルギー貯蔵システム(HESS)の多目的最適化サイジングとリアルタイム制御**

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimal Sizing and Real-Time Control of Hybrid Energy Storage Systems for Electric Vehicles (I) (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: H. Yu, D. Cao(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 33.

▶20183254

インテリジェントビークルのための、ハザード分析に基づく自動・手動運転切替時の共有操舵制御①

欧文表題(原文言語): Hazard-Evaluation-Based Driver-Automation Switched Shared Steering Control for Intelligent Vehicles (I) (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: Y. Guo, J. Liu, L. Song, H. Guo, Y. Hu, H. Chen(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図9, 表2, 参11.

▶20183255

通信スケジューリングを用いた車両プラトーン制御①

欧文表題(原文言語): Vehicle Platoon Control with Communication Scheduling (I) (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: L. Wang(Dalian Minzu University), G. Guo, W. Yue(Dalian Maritime University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図3, 参14.

▶20183263

ディープラーニングを使用したリアルタイムセマンティックセグメンテーションベースの深度アップサンプリング

欧文表題(原文言語): Real-Time Semantic Segmentation-Based Depth Upsampling Using Deep Learning (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: V. Miclea, S. Nedevschi(Tech University of Cluj-Napoca)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 表3, 参31.

▶20183265

マップマッチングに基づくシリンダー形状を用いた地下ガレージでの正確な位置特定

欧文表題(原文言語): Accurate Localization in Underground Garages Via Cylinder Feature Based Map Matching (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Z. Tao, J. Xue, D. Wang, S. Zhang, D. Cui, S. Du(Xi'An Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 表1, 参21.

▶20183266

インテリジェントビークルの認知機能に対する段階式オフライン評価の枠組み

欧文表題(原文言語): A Graded Offline Evaluation Framework for Intelligent Vehicle's Cognitive Ability (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: C. Zhang, Y. Liu(Xi'An Jiaotong University), Q. Zhang (HERE Technologies), L. Wang (Xi'An Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 表3, 参24.

▶20183268

コネクテッドされた自動化車両の協調的車線変更動作: 段階的計算フレームワーク

欧文表題(原文言語): Cooperative Lane Change Motion Planning of Connected and Automated Vehicles: a Stepwise Computational Framework (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: B. Li(Zhejiang Lab), Y. Zhang (Boston University), Y. Zhang (Xi'An University of Tech), N. Jia (Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent

Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図7, 表4, 参15.

▶20183269

自然な運転データを学習することによる人間のような軌道計画

欧文表題(原文言語): A Human-Like Trajectory Planning Method by Learning from Naturalistic Driving Data (英語)

分類番号: [C1],[B1],[E1]

執筆者名: X. He, D. Xu, H. Zhao(Peking University), M. Moze, F. Aioun, F. Guillemard(Groupe PSA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図9, 表4, 参28.

▶20183270

ホモトピー法と数値最適制御法の併用による運動計画問題の解決

欧文表題(原文言語): Combining Homotopy Methods and Numerical Optimal Control to Solve Motion Planning Problems (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: K. Bergman, D. Axehill(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図4, 表4, 参33.

▶20183271

複数の走行距離計測センサ融合のためのオンライン適応共分散による推定

欧文表題(原文言語): Online Adaptive Covariance Estimation Approach for Multiple Odometry Sensors Fusion (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Osman(Ain Shams University), A. Hussein, A. Al-Kaff, F. Garcia, J. M. Armingol (Universidad Carlos III de Madrid)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図3, 表3, 参22.

▶20183273

GS1 コネクテッドカー—GS1 標準に基づくコネクテッドカーサービス用の統合車両情報プラットフォームとエコシステム

欧文表題(原文言語): GS1 Connected Car: an Integrated Vehicle Information Platform and Its Ecosystem for Connected Car Services Based on GS1 Standards (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. Han, H. Kim, S. Heo, N. Lee, D. Kang, B. Oh(Korea Advanced Institute of Science and Technology), K. Kim (Hyundai Autron), W. Yoon, J. Byun, D. Kim (Korea Advanced Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図6, 表2, 参14.

▶20183274

道路勾配を考慮したインホイールモータ付き電気自動車のための適応型駆動輪空転防止法

欧文表題(原文言語): Adaptive Anti-Slip Regulation Method for Electric Vehicle with In-Wheel Motors Considering the Road Slope (英語)

分類番号: [A2],[A3],[B1]

執筆者名: B. Li, L. Xiong, B. Leng(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表2, 参15.

▶20183275

実走行時の微小な排気ガスの変動と走行軌跡から予測可能な排気ガスによる大気汚染の推定手法

欧文表題(原文言語): Pollutant Emissions Estimation Framework for

Real-Driving Emissions at Microscopic Scale and Environmental Footprint Calculation (英語)  
分類番号: [B1],[D2],[F1]  
執筆者名: G. Sabiron, L. Thibault, P. Degeilh, G. Corde(Rueil-Malmaison)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 21.

▶20183276

動的な占有格子地図シーケンスに基づくオフラインのオブジェクト抽出  
欧文表題(原文言語): Offline Object Extraction from Dynamic Occupancy Grid Map Sequences (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: D. Stumper, F. Gies, S. Hoermann, K. Dietmayer (Ulm University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 19.

▶20183277

オブジェクトレベルの変化を検出するための物体検出手法  
欧文表題(原文言語): Leveraging Object Proposals for Object-Level Change Detection (英語)  
分類番号: [C1],[E2],[F2]  
執筆者名: T. Sugimoto, K. Tanaka, K. Yamaguchi(University of Fukui)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 20.

▶20183279

自動運転車両のための三次元点群データによるオブジェクトモデリング  
欧文表題(原文言語): Object Modeling from 3D Point Cloud Data for Self-Driving Vehicles (英語)  
分類番号: [E1],[B2]  
執筆者名: S. Azam, F. Munir (Gwangju Institute of Science and Technology), A. Rafique (Quaid-E-Azam University, Pakistan), YeongMin.K, A. M. Sheri, M. Jeon (Gwangju Institute of Science and Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 4, 参 21.

▶20183281

コネクテッドカーのサイバーセキュリティと安全性のための異常検知の調査  
欧文表題(原文言語): A Survey of Anomaly Detection for Connected Vehicle Cybersecurity and Safety (英語)  
分類番号: [E2],[C1]  
執筆者名: G. K. Rajbahadur(School of Computing in Queen'S University), A. J. Malton, A. Walenstein(BlackBerry), A. E. Hassan(School of Computing in Queen'S University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 1, 参 79.

▶20183283

ディープラーニングと PMBM フィルタリングを用いた単眼による複数物体の 3 次元トラッキング  
欧文表題(原文言語): Mono-Camera 3D Multi-Object Tracking Using Deep Learning Detections and PMBM Filtering (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: S. Scheidegger, J. Benjaminsson(Zenuity, Chalmers University of Technology), E. Rosenberg(Chalmers University of Technology), A. Krishnan(Zenuity), K. Granström(Chalmers University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 3, 参 31.

▶20183284

デュアルレンジレーダ搭載のステートマシンベースの複数車両追跡フレームワーク  
欧文表題(原文言語): A State Machine-Based Multi-Vehicle Tracking Framework with Dual-Range Radars (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: J. Huang, L. Ma(本田)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 4, 参 10.

▶20183287

自律走行車のための単眼カメラベースの 3 次元物体追跡戦略  
欧文表題(原文言語): Mono-Camera Based 3D Object Tracking Strategy for Autonomous Vehicles (英語)  
分類番号: [E1],[C1]  
執筆者名: A. Kuramoto(Tokyo Metropolitan University), M. A. Aldibaja, R. Yanase, J. Kameyama, K. Yoneda, N. Suganuma(Kanazawa University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 17.

▶20183290

逐次線形化を使用した自律走行車競争用のリアルタイム軌跡の最適化  
欧文表題(原文言語): Real-Time Trajectory Optimization for Autonomous Vehicle Racing Using Sequential Linearization (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: B. Alrifaae, J. Maczigewski(RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 14.

▶20183291

曲線路やスイッチバックにおける自動運転車のためのシャドウトロリーを用いた軌道生成  
欧文表題(原文言語): Trajectory Planning with Shadow Trolleys for an Autonomous Vehicle on Bending Roads and Switchbacks (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[E1]  
執筆者名: S. Lee, H. E. Tseng(Ford Research Laboratories)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 24.

▶20183292

路上シナリオにおけるリスク最小化軌道計画に向けて  
欧文表題(原文言語): Towards Risk Minimizing Trajectory Planning in On-Road Scenarios (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: E. Ward, J. Folkesson(Robotics Perception and Learning Lab, KTH, Sweden)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 20.

▶20183293

最適化ベースの軌道計画における応用のための環境モデリング  
欧文表題(原文言語): Environment Modeling for the Application in Optimization-Based Trajectory Planning (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[E2]  
執筆者名: C. Lienke(TU Dortmund University), M. Keller, K. H. Glander(ZF), T. Bertram(TU Dortmund University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 17.

▶20183294

構造化・準構造化環境における車両走行軌道の最適化

欧文表題(原文言語): Trajectory Optimization for Car-Like Vehicles in Structured and Semi-Structured Environments (英語)

分類番号: [E2],[E1],[B2]

執筆者名: C. Nietzschmann, S. Klautdt(Aachen University), C. Klas(Forschungsgesellschaft Fuer Kraftfahrwesen), D. Will, L. Eckstein(Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 21.

▶20183295

交差点形状と計測速度に基づく右左折車両の軌道予測

欧文表題(原文言語): Trajectory Prediction of Turning Vehicles Based on Intersection Geometry and Observed Velocities (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: A. Kawasaki, T. Tasaki(Toshiba)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 15.

▶20183296

高度に自動化された自動車のための安全停車軌道計画: 最適制御問題の定式化

欧文表題(原文言語): Safe Stop Trajectory Planning for Highly Automated Vehicles: an Optimal Control Problem Formulation (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: L. Svensson(KTH Royal Institute of Technology), L. Masson(University of Toulouse), N. Mohan, E. Ward, A. P. Brenden, L. Feng, M. Torngren(KTH Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 1, 参 22.

▶20183298

自律走行車向け階層的なモンテカルロ木探索に基づく分散型協調計画

欧文表題(原文言語): Decentralized Cooperative Planning for Automated Vehicles with Hierarchical Monte Carlo Tree Search (英語)

分類番号: [E1],[B1],[E2]

執筆者名: K. Kurzer, C. Zhou, J. M. Zöllner(Karlsruhe Institute of Technology, Kaiserstr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図10, 表4, 参37.

▶20183302

移動物体がある交差点における自動運転の経路最適化

欧文表題(原文言語): Trajectory Optimization for Autonomous Vehicles on Crossroads with Mobile Obstacles (英語)

分類番号: [C1],[E1],[B1]

執筆者名: J. B. Receveur, S. Victor, P. Melchior(Bordeaux INP/ENSEIRBMATMECA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 13.

▶20183306

市街地道路検知のための LiDAR(レーザーレーダ)画像と画像誘導拡散による LiDAR とカメラの融合

欧文表題(原文言語): Fusion of LiDAR and Camera by Scanning in LiDAR Imagery and Image-Guided Diffusion for Urban Road Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Y. Zhang, S. Gu, J. Yang(Nanjing University), J. Alvarez(Toyota Research), H. Kong(Nanjing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 21.

▶20183308

車両環境認識のための複センサフュージョンを改善する時空間的な事実と独立画像の活用

欧文表題(原文言語): Leveraging Spatio-Temporal Evidence and Independent Vision Channel to Improve Multi-Sensor Fusion for Vehicle Environmental Perception (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Shi, W. Wang, X. Wang, H. Sun, X. Lan, J. Xin, N. Zheng(Xi'An Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 21.

▶20183309

デンプスター・シェファー理論と教師あり学習を用い信頼性を考慮した情報融合の概念およびマルチソース道路推定への応用

欧文表題(原文言語): A General Reliability-Aware Fusion Concept Using DST and Supervised Learning with Its Applications in Multi-Source Road Estimation (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: T. T. Nguyen, J. Spehr, D. Vock(Volkswagen Group), M. Baum(University of Göttingen), S. Zug, R. Kruse(Otto-Von-Guericke University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 3, 参 36.

▶20183310

Apriltags(二次元マーカ)を使った複カメラと複 LiDAR(レーザーレーダ)システムの補正に基づく枠組み

欧文表題(原文言語): Infrastructure Based Calibration of a Multi-Camera and Multi-LiDAR System Using Apriltags (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Y. Xie, R. Shao, P. Gui, B. Li, L. Wang(Baidu)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 21.

▶20183313

自律走行車に関する視覚特性や地図を使用した自己位置特定の改善

欧文表題(原文言語): Improved Localization Using Visual Features and Maps for Autonomous Cars (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: S. N. K. Rangan(Worcester Polytechnic Institute), V. G. Yalla, D. Bacchet, I. Domi(NIO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 24.

▶20183317

CPFG-SLAM: オフロード環境における LiDAR を用いた強固な同時位置確認とマッピング

欧文表題(原文言語): CPFG-SLAM: a Robust Simultaneous Localization and Mapping Based on LiDAR in Off-Road Environment (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: K. Ji, H. Chen, H. Di, J. Gong, G. Xiong, J. Qi(Beijing Institute of Technology), T. Yi(Beijing Special Vehicle Academy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 17.

▶20183322

アウトドア環境における効率的かつ長期的な視覚による位置特定用のマップ管理

欧文表題(原文言語): Map Management for Efficient Long-Term Visual Localization in Outdoor Environments (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. Bürki, M. Dymczyk, I. Gilitschenski, C. Cadena, R. Siegart, J. Nieto(ETH Zurich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 22.

▶20183323

自動運転車の交通マッピング

欧文表題(原文言語): Traffic Mapping for Autonomous Cars (英語)

分類番号: [E1],[C1],[F1]

執筆者名: N. Steinke, F. Ulbrich, D. Goehring, R. Rojas(Freie Universität Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 10.

▶20183324

Semi-Dense Mapping を用いたリアルタイム全方位 Visual SLAM

欧文表題(原文言語): Real-Time Omnidirectional Visual SLAM with Semi-Dense Mapping (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Wang, J. Yue, Y. Dong, R. Shen(Tongji University), X. Zhang(Datang Guoxin Binhai Offshore Wind Power Generation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 20.

▶20183325

ダイナミック環境のための占有グリッドマッピングの拡張

欧文表題(原文言語): Extending Occupancy Grid Mapping for Dynamic Environments (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Wessner(Zukunft Mobility), W. Utschick(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 11.

▶20183326

自己位置推定のためのデジタル地図機能の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Digital Map Ability for Vehicle Self-Localization (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: E. Javanmardi, M. Javanmardi, Y. Gu, S. Kamijo(University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 20.

▶20183332

C-ITSを用いた電子料金収受サービスにおける車両位置推定手法の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Methods to Estimate Vehicle Location in Electronic Toll Collection Service with C-ITS (英語)

分類番号: [B1],[E2],[F2]

執筆者名: M. Randriamasy, A. Cabani, H. Chafouk(Normandie University), G. Fremont(Sanef)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 13, 参 17.

▶20183333

自動運転車向け統計的 GPS 誤差モデルの生成手法

欧文表題(原文言語): A Statistical GPS Error Model for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: E. Karlsson(AF Technology), N. Mohammadiha(Zenuity)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 11.

▶20183338

モーションキャプチャセンサを用いたレーダによる歩行者マイクロドップラーの特徴

欧文表題(原文言語): Radar-Based Analysis of Pedestrian Micro-Doppler Signatures Using Motion Capture Sensors (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: P. Held, D. Steinhauser, A. Kamann, T. Holdgrun, I. Doric(Technische Hochschule Ingolstadt), A. Koch(Continental), T. Brandmeier(Technische Hochschule Ingolstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 16.

▶20183342

高速道路料金所の自動通過車両

欧文表題(原文言語): Navigating Automated Vehicle through Expressway Toll Gate (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: X. Mao, Y. Xu, S. Mita(Research Center for Smart Vehicles, Toyota Technological), H. Chin, H. Tehrani(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 17.

▶20183343

単一拡張での識別マップによる対象物抽出

欧文表題(原文言語): Object Detection Using a Single Extended Feature Map (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: Y. C. Lim, M. Kang(Daegu Gyeongbuk Institute of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図3, 表5, 参30.

▶20183344

深層学習と自動ラベル生成を用いた動的占有率グリッドマップ上の物体検知

欧文表題(原文言語): Object Detection on Dynamic Occupancy Grid Maps Using Deep Learning and Automatic Label Generation (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: S. Hoermann, P. Henzler, M. Bach, K. Dietmayer(Ulm University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2, 参 24.

▶20183345

3D 物体検知のための鳥瞰視 LiDAR(レーザレーダ)点群と前方視カメラ画像との融合

欧文表題(原文言語): Fusing Bird's Eye View LiDAR Point Cloud and Front View Camera Image for 3D Object Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Z. Wang, W. Zhan, M. Tomizuka(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 24.

▶20183347

安定した実車物体検知のためのまばらなレーザーデータの効率的な矩形適合

欧文表題(原文言語): Efficient Rectangle Fitting of Sparse Laser Data for Robust On-Road Object Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: S. Yang, Z. Xiang, J. Wu, X. Wang, H. Sun, J. Xin, N. Zheng(Xi'An Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 12.

▶20183350

モデル予測制御に基づいた完全ドライブ・バイ・ワイヤ電気自動車(FWEV)用の進路追跡

欧文表題(原文言語): Path Tracking of Full Drive-By-Wire Electric Vehicle Based on Model Prediction Control (I) (英語)

分類番号: [A3],[B1],[E1]

執筆者名: B. Zhang, G. Chen(Jilin Univ), C. Zong(State Key Lab)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 15.

▶20183351

無人運転の学生フォーミュラレースカー向け自動運転ドライブシステムの設計

欧文表題(原文言語): Autonomous Driving System Design for Formula Student Driverless Racecar (I) (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: H. Tianbeijing, J. Ni, J. Hu(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 参 7.

▶20183354

ドライバの特性を考慮したステアバイワイヤ車両の経路追従のためのフuzzy操舵支援制御

欧文表題(原文言語): Fuzzy Steering Assistance Control for Path Following of the Steer-By-Wire Vehicle Considering Characteristics of Human Driver (英語)

分類番号: [B1],[E1],[C1]

執筆者名: M. Dai, J. Wang, N. Chen, G. Yin(Southeast University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 5, 参 22.

▶20183356

バッテリー動力車両に対するマルチモジュールによる航続距離不安の削減方策

欧文表題(原文言語): Multi-Module Range Anxiety Reduction Scheme for Battery-Powered Vehicles (I) (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: M. Faraj, B. Fidan, V. Gaudet(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 4, 参 24.

▶20183357

自動クラッチの制御周期の選定

欧文表題(原文言語): Task Period Selection for Engagement Control of Automatic Clutches (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: X. Cheng, C. Cheng, L. Chen(Shanghai Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 14.

▶20183358

早期警告に対する学習型多重経路予測

欧文表題(原文言語): Learning-based Multiple-Path Prediction for Early Warning (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: I. Sato, L. Guoqing(Denso IT Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 16.

▶20183359

カメラベース物体認識の安定した検証のためのフロントガラス上の雨滴を物理的に正しく描写すること

欧文表題(原文言語): Rendering Physically Correct Raindrops on Windshields for Robustness Verification of Camera-Based Object Recognition (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: A. Bernuth, G. Volk, O. Bringmann(University of Tübingen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 37.

▶20183360

複数の知覚を生成するための車両運動制御の最適化

欧文表題(原文言語): Optimizing Vehicle Motion Control for Generating Multiple Sensations (英語)

分類番号: [B1],[C2],[E1]

執筆者名: M. Kissai(ENSTA ParisTech), X. Mouton(Group Renault), B. Monsuez(ENSTA ParisTech), D. Martinez(Group Renault), A. Tapus(ENSTA ParisTech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 30.

▶20183361

改良版混合粒子フィルタを用いてオクルージョンに対処する、汎用車両追跡の枠組み

欧文表題(原文言語): Generic Vehicle Tracking Framework Capable of Handling Occlusions Based on Modified Mixture Particle Filter (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. Li, W. Zhan, M. Tomizuka(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 24.

▶20183362

幹線道路合流部における高度に自動化された車両に関する親切な運転行動

欧文表題(原文言語): Courtesy Behavior for Highly Automated Vehicles on Highway Interchanges (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Men'Endez-Romero, M. Sezer, F. Winkler(BMW), C. Dornhege, W. Burgard(University of Freiburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表5, 参18.

▶20183363

自動運転車のテスト・検証プラットフォーム: ハードウェアインザループを用いた統合シミュレーションシステム

欧文表題(原文言語): Autonomous Vehicle Testing and Validation Platform: Integrated Simulation System with Hardware in the Loop (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Chen, S. Chen, T. Zhang, S. Zhang, N. Zheng(Xi'An Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent

**Vehicles Symposium (2018/5/20-24)**

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 24.

▶20183366

冬季自動運転のための 76GHz 全方向ミリ波レーダを用いた車両の位置特定

欧文表題(原文言語): Vehicle Localization Using 76GHz Omnidirectional Millimeter-Wave Radar for Winter Automated Driving (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. Yoneda, N. Hashimoto, R. Yanase, M. Aldibaja, N. Saganuma(Kanazawa University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 13.

▶20183368

インフラが実現する自動運転—自動運転車用の分散型インテリジェンスアーキテクチャ

欧文表題(原文言語): Infrastructure Enabled Autonomy: a Distributed Intelligence Architecture for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [E1],[F1]

執筆者名: S. Gopalswamy, S. Rathinam(Texas A&M University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 8.

▶20183371

市街走行に適したアプリケーション 画像セグメンテーションの重み付け再現性

欧文表題(原文言語): A Simple Weight Recall for Semantic Segmentation: Application to Urban Scenes (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: X. Li, F. Davoine, Y. Grandvalet(Heudiasyc Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 3, 参 23.

▶20183372

マルチネット—自動運転用のリアルタイム共同意味論的推論

欧文表題(原文言語): MultiNet: Real-Time Joint Semantic Reasoning for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Teichmann(University of Toronto), M. Weber, M. Zöllner (FZIR Research Center for Information Technology), R. Cipolla(University of Cambridge), R. Urtasun (University of Toronto)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 9, 参 61.

▶20183373

自動運転のための 3次元 LiDAR スキャンにおける軽量路上物の意味分類

欧文表題(原文言語): LiSeg: Lightweight Road-Object Semantic Segmentation in 3D LiDAR Scans for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: W. Zhang, C. Zhou, J. Yang, K. Huang(Sun Yat-Sen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 16.

▶20183376

畳み込み法ニューラルネットワーク(GNN) ベースの魚眼レンズによるリアルタイムでのイメージ意味分類

欧文表題(原文言語): CNN-Based Fisheye Image Real-Time Semantic Segmentation (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. Saez, L. M. Bergasa, E. Romera, E. Lopez, R. Barea(University of Alcala), R. Sanz (University of Vigo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 22.

▶20183377

異なる基準でラベル付けされた複数の学習データセットを用いた DNN によるセグメンテーション学習

欧文表題(原文言語): Training of Convolutional Networks on Multiple Heterogeneous Datasets for Street Scene Semantic Segmentation (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: P. Meletis, G. Dubbelman(Eindhoven University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 4, 参 15.

▶20183379

全二重協調車両ネットワークの中継におけるサイバー・物理・社会システム(CPSS)ベースの信号先行方式

欧文表題(原文言語): CPSS-Based Signal Forwarding Method at Relays for Full-Duplex Cooperative Vehicular Networks (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Han, X. Wang(Chinese Academy of Sciences), H. Ma, H. Liu (Jiangsu Xcmg Construction Machinery Research Institute), D. Cao (University of Waterloo), F. Y. Wang (Chinese Academy of Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 34.

▶20183380

識別不安定状況での磁気浮上式高速鉄道での無線通信に対する危険性予測

欧文表題(原文言語): Risk Analysis for the Wireless Communication of the High-Speed Maglev under the Cognitive Uncertainties (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F3]

執筆者名: W. Zheng, S. Chien(Indiana University-Purdue University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 20.

▶20183381

車両の臨時ネットワークでの安全配慮・ファジー理論強化・高信頼度のアントコロニー法による経路最適化

欧文表題(原文言語): A Security Aware Fuzzy Enhanced Reliable Ant Colony Optimization Routing in Vehicular Ad Hoc Networks (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: H. Zhang, A. Bochem, X. Sun, D. Hogrefe(University of Goettingen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 1, 参 20.

▶20183382

クラウドを利用した群認識を通して"よりスマート"な自動車へ

欧文表題(原文言語): Towards "Smarter" Vehicles through Cloud-Backed Swarm Cognition (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: A. Vega, A. Buyuktosunoglu, P. Bose(IBM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 30.

▶20183386

移動中の LoRa(省電力長距離):V2X(車車間)通信における LoRa の性能評価

欧文表題(原文言語): LoRa on the Move: Performance Evaluation of LoRa in V2X Communications (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: Y. Li, S. Han, L. Yang, F. Wang(Chinese Academy of Sciences), H. Zhang (Carnegie Mellon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 2, 参 31.

▶20183387

隊列走行用の車車間リアルタイムビデオストリーミングの性能向上

欧文表題(原文言語): Enhancing the Performance of Vehicle-To-Vehicle Realtime Video Streaming for Platoons (英語)

分類番号: [B1],[E2],[C1]

執筆者名: S. Kuk, H. Kim, Y. Park(Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 16.

▶20183390

異種 V2X サービスのためのファシリティ層 DCC 統合化の試み

欧文表題(原文言語): Integration Challenges of Facilities-Layer DCC for Heterogeneous V2X Services (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: I. Khan, J. Härrilä(EURECOM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 19.

▶20183391

自動運転における深層挙動計画モデルの学習

欧文表題(原文言語): Learning a Deep Motion Planning Model for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Song, X. Hu, J. Yu, L. Bai(Hubei University.), L. Chen (Sun Yat-Sen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 25.

▶20183392

連続的ローカルモデルを用いたガウス法ベースの挙動パターン認識

欧文表題(原文言語): Gaussian Process Based Motion Pattern Recognition with Sequential Local Models (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: M. Tiger, F. Heintz(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 16.

▶20183393

計画的視点からの蓋然的予測論:問題の明確化, 表現の単純化と評価メトリクス

欧文表題(原文言語): Probabilistic Prediction from Planning Perspective: Problem Formulation, Representation Simplification and Evaluation Metric (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: W. Zhan(University of California), A. Fortelle (MINES ParisTech), Y. Chen (本田), C. Chan, M. Tomizuka (University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1, 参 51.

▶20183394

自動運転車のモーションプランに対する価値尊重設計

欧文表題(原文言語): Value Sensitive Design for Autonomous Vehicle Motion Planning (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. M. Thornton, F. E. Lewis, V. Zhang, J. C. Gerdes, M. J. Kochenderfer(Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 15.

▶20183395

地上車両と搭載した無人航空機(UAV)の 2 部隊の協調的配送問題の数学的モデル化

欧文表題(原文言語): The Mathematical Modeling of the Two-Echelon Ground Vehicle and Its Mounted Unmanned Aerial Vehicle Cooperated Routing Problem (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: Z. Luo, Z. Liu, J. Shi, Q. Wang, T. Zhou, Y. Liu(National University of Defense Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 6, 参 20.

▶20183396

限られた視界と推定の不確実性を考慮した運動計画

欧文表題(原文言語): Limited Visibility and Uncertainty Aware Motion Planning for Automated Driving (英語)

分類番号: [B1],[E1],[C1]

執筆者名: Ö. Ş. Taş, C. Stiller(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 31.

▶20183399

運転データを利用した経路追跡アプリケーション向け動作予測の学習と一般化

欧文表題(原文言語): Learning and Generalizing Motion Primitives from Driving Data for Path-Tracking Applications (英語)

分類番号: [B1],[E2],[F3]

執筆者名: B. Wang, Z. Li, J. Gong, Y. Liu, H. Chen, C. Lu(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 2, 参 16.

▶20183402

都市内移動ロボットに対する視覚ベースのポール状障害物の検出と位置決定

欧文表題(原文言語): Vision-Based Pole-Like Obstacle Detection and Localization for Urban Mobile Robots (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Sabatini, M. Corno, S. M. Savaresi(Politecnico Di Milano), S. Fiorenti(Yape srl)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 13.

▶20183404

高速道路走行におけるゲーム理論的運転決定実行の検討

欧文表題(原文言語): A Game-Theoretical Approach to Driving Decision Making in Highway Scenarios (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: Z. Yan, J. Wang, Y. Zhang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 5, 参 17.

▶20183405

強化学習を用いた自動運転車両のための高速道路交通モデリングと意思決定

欧文表題(原文言語): Highway Traffic Modeling and Decision Making for Autonomous Vehicle Using Reinforcement Learning (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: C. You, J. Lu, D. Filev, P. Tsiotras

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 31.

▶20183406

市街地の自動運転車に対する自動発生された課題ベースの強化学習

欧文表題(原文言語): Automatically Generated Curriculum Based Reinforcement Learning for Autonomous Vehicles in Urban Environment (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: Z. Qiao, K. Muelling, J. M. Dolan(Carnegie Mellon University), P. Palanisamy, P. Mudalige(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 24.

▶20183407

異なる挙動を伴う自動運転のための深部階層型強化学習

欧文表題(原文言語): Deep Hierarchical Reinforcement Learning for Autonomous Driving with Distinct Behaviors (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. Chen, Z. Wang, M. Tomizuka(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 22.

▶20183408

ドライバ挙動モデルのニューラルネットワーク(NN)による逆強化学習(IRL)

欧文表題(原文言語): Inverse Reinforcement Learning Via Neural Network in Driver Behavior Modeling (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: Q. Zou, H. Li(Dalian University DaLian), R. Zhang (Dalian Minzu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 18.

▶20183410

遠赤外線を用いた歩行者検出システムに対する多相融合ベースの関心領域生成法

欧文表題(原文言語): Multi-Feature Fusion Based Region of Interest Generation Method for Far-Infrared Pedestrian Detection System (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: Z. Wang, L. Lin, Y. Li(Chinese Academy of Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 2, 参 18.

▶20183411

79GHz 車載用レーダシステムに関する歩行者の分類について

欧文表題(原文言語): Pedestrian Classification for 79 GHz Automotive Radar Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: R. Prophet, M. Hoffmann(Friedrich-Alexander-Universität), A. Ossowska, W. Malik, C. Sturm (VALEO), M. Vossiek (Friedrich-Alexander-Universität)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 5, 参 11.

▶20183412

歩行者は横断するか? 2 次元姿勢予測での回答

欧文表題(原文言語): Is the Pedestrian Going to Cross? Answering by 2D Pose Estimation (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: Z. Fang, A. M. LoPez(Universitat Autònoma De Barcelona)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 22.

▶20183413

歩行者の行動予測のための姿勢情報を利用した学習手法

欧文表題(原文言語): Learning to Forecast Pedestrian Intention from Pose Dynamics (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: O. Ghori(Robert Bosch, Heidelberg University), R. Mackowiak(Robert Bosch), M. Bautista(Heidelberg University), N. Beuter, L. Drumond, F. Diego(Robert Bosch), B. Ommer(Heidelberg University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 26.

▶20183418

適応走行制御システムの反応時間評価

欧文表題(原文言語): Estimating Reaction Time in Adaptive Cruise Control Systems (英語)

分類番号: [C2],[E1],[F1]

執筆者名: M. Makridis, K. Mattas, D. Borio, R. Giuliani, B. Ciuffo(European Commission Joint Research Centre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 30.

▶20183419

歩行者と車両衝突の研究に関する仮想現実(VR)に基づいたアプローチ

欧文表題(原文言語): A Virtual Reality Based Approach for Researching Pedestrian to Vehicle Collisions (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: T. Holdgrün, I. Doric, T. Brandmeier(Technische Hochschule Ingolstadt), T. Fuchs, J. Mühlbauer, P. Steinert, S. Peldschus(University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 4, 参 28.

▶20183420

車両衝突回避のための臨界安全なテストシナリオの自動生成

欧文表題(原文言語): Automatic Generation of Safety-Critical Test Scenarios for Collision Avoidance of Road Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Althoff, S. Lutz(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 45.

▶20183423

車両サブシステムデータの共有による協調的衝突回避

欧文表題(原文言語): Cooperative Collision Avoidance by Sharing Vehicular Subsystem Data (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: C. Yavvari, Z. Duric, D. Wijesekera(George Mason University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 3, 参 14.

▶20183424

教師なし深部学習を用いた日常的な運転環境での遭遇のクラスタリング  
欧文表題(原文言語): Cluster Naturalistic Driving Encounters Using Deep Unsupervised Learning (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Li, W. Wang(University of Michigan), Z. Mo (Tsinghua University), D. Zhao(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 23.

▶20183425

通信でつながった自律走行車環境における無信号交差点管理のための動的な時空間リソースの配分

欧文表題(原文言語): Dynamic Space-Time Resource Allocation for Signal-Less Intersection Management in a Connected Autonomous Vehicle Environment (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: N. Wang, X. Wang, P. Palacharla, T. Ikeuchi(Fujitsu Laboratories of America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 15.

▶20183427

車両道路逸脱検出システムの評価のためのデータ収集・処理方法

欧文表題(原文言語): Data Collection and Processing Methods for the Evaluation of Vehicle Road Departure Detection Systems (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: D. Shen, Q. Yi, L. Li, S. Chien, Y. Chen(Indiana University-Purdue University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 14.

▶20183430

人間同等の軌跡生成のための自然なレーン変更の解析

欧文表題(原文言語): Naturalistic Lane Change Analysis for Human-Like Trajectory Generation (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: D. Xu, Z. Ding, H. Zhao(Peking University), M. Moze, F. Aioun, F. Guillemand(Groupe PSA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 27.

▶20183433

計測された車両軌跡からの周辺を配慮したレーン変更の学習

欧文表題(原文言語): Learning Vehicle Surrounding-Aware Lane-Changing Behavior from Observed Trajectories (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Su, K. Muelling, J. Dolan(Carnegie Mellon University), P. Palanisamy, P. Mudalige(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 19.

▶20183436

無信号機・無車線の交差点におけるコネクテッド自動運転車の準最適なオンライン運動計画

欧文表題(原文言語): Near-Optimal Online Motion Planning of Connected and Automated Vehicles at a Signal-Free and Lane-Free Intersection (英語)

分類番号: [E1],[F1],[C1]

執筆者名: B. Li(Zhejiang University), Y. Zhang(Concordia University), Y. Zhang(Boston University), N. Jia(Tianjin University), Y. Ge(China Academy of Information and Communications Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent

Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 14.

▶20183437

道路認識に対するオープンストリートマップ機能の調査

欧文表題(原文言語): Exploring OpenStreetMap Capability for Road Perception (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: Y. Zheng, I. H. Izzat(Aptiv)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 18.

▶20183438

実時間での多車線認識に有効なエンコーダーデコーダーCNNアーキテクチャ

欧文表題(原文言語): An Efficient Encoder-Decoder CNN Architecture for Reliable Multilane Detection in Real Time (英語)

分類番号: [E2],[F1],[E1]

執筆者名: S. Chougule, A. Ismail, A. Soni, N. Kozonek, V. Narayan, M. Schulze(Visteon)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 3, 参 27.

▶20183442

複数特徴量を用いた堅牢なレーン検出

欧文表題(原文言語): Robust Lane Detection Using Multiple Features (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Gupta, H. S. Sikchi, D. Charkravarty(Indian Institute of Technology Kharagpur)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 23.

▶20183443

LiDARを用いた正確で計算効率の良い自車線及び隣接車線の検出と識別

欧文表題(原文言語): An Accurate and Computational Efficient System for Detecting and Classifying Ego and Sides Lanes Using LiDAR (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: L. P. Veronese, A. Ismail, V. Narayan, M. Schulze(Visteon Electronics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 18.

▶20183444

ダイナミックマップに基づく自動運転サービス用交通管理システムの実現可能性調査

欧文表題(原文言語): A Feasibility Study on a Traffic Management System for Autonomous Driving Services Based on Dynamic Map (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Akagi, R. Pongsathorn(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 16.

▶20183445

高精度デジタル地図のための特殊構造交差点のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling the Special Intersection for Enhanced Digital Map (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: X. Li, L. Xia(Southeast University Nanjing), X. Song(Ministry of Transport Beijing), Q. Xu(Southeast University Nanjing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent

Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 13.

▶20183446

深層学習による交通シーン予測: シーン表現としての多チャンネルオキュパンシーグリッドマップの導入

欧文表題(原文言語): Traffic Scene Prediction Via Deep Learning: Introduction of Multi-Channel Occupancy Grid Map as a Scene Representation (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: H. S. Jeon, D. S. Kum(Cho Chun Shik Graduate School), W. Y. Jeong(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 2, 参 20.

▶20183451

エラスティックバンドによる車両追尾

欧文表題(原文言語): Following Cars with Elastic Bands (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: F. Ulbrich, T. Langner, S. Sundermann, D. Goehring, R. Rojas(Freie University Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 17.

▶20183452

社会的適応力に基づく車両一群集相互作用の微細モデル化

欧文表題(原文言語): Social Force Based Microscopic Modeling of Vehicle-Crowd Interaction (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: D. Yang, U. Ozguner, K. Redmill(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 9.

▶20183453

シナリオの複雑性を定量化することによる交通センサデータ分類

欧文表題(原文言語): Traffic Sensory Data Classification by Quantifying Scenario Complexity (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: J. Wang, C. Zhang, Y. Liu(Xian Jiaotong University), Q. Zhang(HERE Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 25.

▶20183454

コネクテッド自動運転車両の試験と評価のための拡張現実環境

欧文表題(原文言語): An Augmented Reality Environment for Connected and Automated Vehicle Testing and Evaluation (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: Y. Feng(University of Michigan), C. Yu(Tongji University), S. Xu, H. X. Liu, H. Peng(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 12.

▶20183456

車両ダイナミクスに支えられた 6-D IMU による自動運転車両の挙動と横方向速度の推定 (I)

欧文表題(原文言語): Automated Vehicle Attitude and Lateral Velocity Estimation Using a 6-D IMU Aided by Vehicle Dynamics (I) (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: X. Xia, L. Xiong, W. Liu, Z. Yu(Tongji University Shanghai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent

Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 29.

▶20183457

分散複合ブレーキシステムと制動力配分のモデリングに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Modeling of Distributed Compound Braking System and Braking Force Allocation Strategy (I) (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Yao, G. Chen, C. Zong(Jilin University), Y. Guo(Yutong Bus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 5, 参 12.

▶20183459

測定信号遅延を考慮したインテリジェント車両による横滑り角推定

欧文表題(原文言語): Intelligent Vehicle Sideslip Angle Estimation Considering Measurement Signals Delay (I) (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: W. Liu, L. Xiong, X. Xia, Z. Yu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 16.

▶20183461

自動運転車両のための触覚引継ぎシステムの新しい制御フレームワーク (I)

欧文表題(原文言語): A Novel Control Framework of Haptic Take-Over System for Automated Vehicles (I) (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: C. Lv(Nanyang Technological University Singapore), H. Wang (AVL Powertrain UK), Y. Zhao, D. Auger, J. Brighton (Cranfield University UK), D. Cao (University of Waterloo Canada), M. Sullman (Middle East Technical University Cyprus), R. Matthias, L. Skrypchuk, A. Mouzakitis (Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 19.

▶20183464

重複ゲーム理論に基づく無信号交差点における衝突回避のための速度ガイドモデル

欧文表題(原文言語): A Speed Guide Model for Collision Avoidance in Non-Signalized Intersections Based on Reduplicate Game Theory (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: C. Cheng(Tsinghua University), Z. Yang(Institute of Aerospace Control Devices), D. Yao(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 10.

▶20183466

深層畳み込みニューラルネットワークと転移学習を用いたエンドツーエンドの運転行動・タスク認識システム

欧文表題(原文言語): End-To-End Driving Activities and Secondary Tasks Recognition Using Deep Convolutional Neural Network and Transfer Learning (英語)

分類番号: [E1],[C1],[C2]

執筆者名: Y. Xing(Cranfield University), J. Tang, H. Liu(Jiangsu Xcmg Construction Machinery Research Institute), C. Lv(Cranfield University), D. Cao(University of Waterloo), E. Velenis(Cranfield University), F. Y. Wang(Chinese Academy of Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 38.

▶20183468

大規模事前データを用いた自動車進路予測

欧文表題(原文言語): Predicting Trajectories of Vehicles Using Large-Scale Motion Priors (英語)

分類番号: [B1],[E2]

執筆者名: Suraj. M. S(Blue Vision Labs and Georgia Institute of Technology), H. Grimmer, L. Platinisky, P. Ondruska(Blue Vision Labs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図11, 表2, 参11.

▶20183469

機械学習の適用による緊急制動システムのための制動ストラテジーの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Braking Strategy for an Emergency Braking System by the Application of Machine Learning (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: M. Schratte(Virtual Vehicle Research Center Graz Austria), S. Amler, P. Daman (BMW), D. Watzenig (Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 表2, 参16.

▶20183470

不確実でインタラクティブな環境下での路上自動運転のための連続的意思決定

欧文表題(原文言語): Continuous Decision Making for On-Road Autonomous Driving under Uncertain and Interactive Environments (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: J. Chen, C. Tang, L. Xin(University of California), S. E. Li(Tsinghua University), M. Tomizuka(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図11, 参19.

▶20183471

無人タクシーの経路自動操縦: 強化学習による再帰的価値モデル

欧文表題(原文言語): Turn-By-Turn Intelligent Manoeuvring of Driverless Taxis: a Recursive Value Model Enhanced by Reinforcement Learning (英語)

分類番号: [F1],[E2],[F2]

執筆者名: B. Yang And Q. Li(Institute of High Performance Computing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 表1, 参22.

▶20183472

敵対的強化学習による自動運転車制御の堅牢性と安全性の向上

欧文表題(原文言語): Improved Robustness and Safety for Autonomous Vehicle Control with Adversarial Reinforcement Learning (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: X. Ma, K. Driggs-Campbell, M. J. Kochenderfer(Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図7, 参15.

▶20183473

LSTMを用いたSeq2Seqモデルによる車両軌跡予測

欧文表題(原文言語): Sequence-To-Sequence Prediction of Vehicle Trajectory Via LSTM Encoder-Decoder Architecture (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: S. H. Park, B. D. Kim, C. M. Kang, C. C. Chung, J. W. Choi(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 表1, 参19.

▶20183475

車両制御のための時間軸による複合的データストリームの同期化

欧文表題(原文言語): Synchronizing Multiple Data Streams by Time for Vehicle Control (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: S. Masih, J. Hart, P. Singhal(UC-Berkeley), S. Hornauer (International Computer Science Institute UC-Berkeley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表2, 参28.

▶20183478

交差点合流のための生存分析による速度ランプの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Velocity Ramps with Survival Analysis for Intersection Merge-Ins (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Puphal, M. Probst, Y. Li, Y. Sakamoto, J. Eggert(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 参22.

▶20183486

平面道路上の連続ステレオセルフキャリブレーション

欧文表題(原文言語): Continuous Stereo Self-Calibration on Planar Roads (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: G. R. Mueller, P. Burger, H. J. Wuensche(Bundeswehr, University Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図4, 表3, 参15.

▶20183487

単眼カメラからの周囲車両挙動のフィールドベース表現

欧文表題(原文言語): A Field-Based Representation of Surrounding Vehicle Motion from a Monocular Camera (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: L. Zhu, X. Li(Southeast University Nanjing), W. Lu(Traffic Management Research Institute of Ministry of Pubric Security Wuxi Cnina), Y.J. Zhang(Carnegie Mellon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 参34.

▶20183488

VH-HFCNに基づくパノラマ周囲視界の駐車枠と車線マーキング区分

欧文表題(原文言語): VH-HFCN Based Parking Slot and Lane Markings Segmentation on Panoramic Surround View (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: Y. Wu, T. Yang, J. Zhao, L. Guan, W. Jiang(Tongji University Shanghai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 表3, 参24.

▶20183490

自動走行車両のためのモジュール化ソフトウェアフレームワーク

欧文表題(原文言語): A Modular Software Framework for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: K. L. Lim, T. Drage, R. Podolski, G. M. Lee, S. E. Thompson, J. Y. Lin, G. Channon, M. Poole, T. Braunl(University of Western Australia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 参19.

▶20183493

高度道路交通システム開発のための 3D 動的シーン分析のフレームワーク

欧文表題(原文言語): A 3D Dynamic Scene Analysis Framework for Development of Intelligent Transportation Systems (英語)

分類番号: [F1],[E1]

執筆者名: C. Wang, A. Narayanan(本田), A. Patil, W. Zhan, (University of California), Y.Chen(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 33.

▶20183494

自動運転車両の環境監視用センサ故障を想定した縮退運転アプローチ

欧文表題(原文言語): A Fallback Approach for an Automated Vehicle Encountering Sensor Failure in Monitoring Environment (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: W. Xue, B. Yang, T. Kaizuka, K. Nakano(University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 10.

▶20183496

自動化車両の開発, 試験および検証のためのシナリオ

欧文表題(原文言語): Scenarios for Development, Test and Validation of Automated Vehicles (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F2]

執筆者名: T. Menzel, G. Bagnschik, M. Maurer(Technische Universität Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 16.

▶20183497

ここで習得, あちらで展開: 非可視ドメインの確実なセグメント化

欧文表題(原文言語): Train Here, Deploy There: Robust Segmentation in Unseen Domains (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: E. Romera, L. M. Bergasa(University of Alcalá UAH), J. M. Alvarez (Australian National University), M. Trivedi (University of California San Diego)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 15.

▶20183498

ビジュアルオドメトリのための非構造的的手法

欧文表題(原文言語): A Structureless Approach for Visual Odometry (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. C. Chou, C. K. Chang(Department of Computer Science, National Taiwan University), Y. W. Seo (Independent Robotics Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2, 参 21.

▶20183500

目標検出できない場合における適応クルーズ制御のための車間距離と車車間通信の統合

欧文表題(原文言語): Integrating Odometry and Inter-Vehicular Communication for Adaptive Cruise Control with Target Detection Loss (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: Y. Lin(Virginia Tech.), C. Wu (Wuhan University of Technology China), A. Eskandarian (Virginia Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 22.

▶20183504

ADAS の設計, 開発及び検証向けの X-In-The-Loop シミュレーションプラットフォーム

欧文表題(原文言語): X-In-The-Loop Advanced Driving Simulation Platform for the Design, Development, Testing and Validation of ADAS (英語)

分類番号: [B2],[C1],[E1]

執筆者名: S. Moten, F. Celiberti, M. Grottoli, Y. Lemmens(Siemens PLM Software), A. Heide(Delft University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 18.

▶20183505

CoInCar-Sim: 車両間相互協調のためのオープンソースシミュレーションフレームワーク

欧文表題(原文言語): CoInCar-Sim: an Open-Source Simulation Framework for Cooperatively Interacting Automobiles (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: M. Naumann, F. Poggenhans(FZI Research Center for Information Technology Mobile Perception Systems), M. Lauer, C. Stiller (Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 16.

▶20183507

可到達集合を用いた必要応答時間の最悪事例解析

欧文表題(原文言語): Worst-Case Analysis of the Time-To-React Using Reachable Sets (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: S. Söntges, M. Koschi, M. Althoff(Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 23.

▶20183512

車両ヨー率評価のための観測器比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Observers for Vehicle Yaw Rate Estimation (英語)

分類番号: [F2],[B1]

執筆者名: N. Monot, X. Moreau, A. Neto(Univ. Bordeaux), A. Rizzo, F. Aioun(Groupe PSA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20183514

イジングモデルに基づく路面領域の危険度評価

欧文表題(原文言語): The Road Regional Hazard Level Evaluation Method Based on Ising Model (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: Qingwen. H. Zhou, Y. Lingqiu. Z, Xiaoying. L(Chongqing University), Lei. Y, Yifei. H, Jianmei. L(NVH and Safety Technology & Chongqing Engineering Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 13.

▶20183515

道路画像シーケンスと GIS 情報を用いたマルチモーダル交通シミュレーション

欧文表題(原文言語): Multi-Model Traffic Scene Simulation with Road

Image Sequences and GIS Information (英語)

分類番号: [E1],[F2],[C1]

執筆者名: Z. Cui, Y. Liu(Xi'an Jiaotong University), F. Ren(Tokushima University), Q. Zhang(HERE Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 29.

▶20183517

自動運転車両の直進および横方向プランニングのために有効な混合整数計画法

欧文表題(原文言語): Efficient Mixed-Integer Programming for Longitudinal and Lateral Planning of Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: C. Miller(Technical University of Munich), C. Pek (BMW Group), M. Althoff (Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 33.

▶20183518

後退する連結式車両に対する最短走行経路制御戦略

欧文表題(原文言語): A Minimum Swept Path Control Strategy for Reversing Articulated Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: X. Liu And D. Cebon(University of Cambridge)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 18.

▶20183520

自動運転車の正確でスムーズな車速制御

欧文表題(原文言語): Accurate and Smooth Speed Control for an Autonomous Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: S. Xu, H. Peng, Z. Song(University of Michigan), K. Chen, Y. Tang(SF)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 18.

▶20183521

カルマンフィルタを用いた LSTM ネットワークによる運転手プロファイリング

欧文表題(原文言語): Driver Profiling by Using LSTM Networks with Kalman Filtering (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. K Usek, M. Kurdziel, M. Paciorek, P. Wawryka, W. Turek(AGH University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 15.

▶20183522

背景除去による赤外データ拡大を備えた量み込みニューラルネットワークを用いた運転者認識システム

欧文表題(原文言語): Driver Identification System Using Convolutional Neural Network with Background Removal-Based Infrared Data Augmentation (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: S. Kim, Y. Lee, N. Ahn, S. J. Kang(Sogang University Seoul)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 20.

▶20183523

CG 併用して-90 度から+90 度の回転と連続変化を組み合わせ、運転手の顔における特徴点の抽出

欧文表題(原文言語): CG Benefited Driver Facial Landmark Localization across Large Rotation (英語)

分類番号: [F3],[C1]

執筆者名: L. Shi, J. Yue, Y. Dong, M. Lin, S. Wang, R. Shen(Tongji University), Z. Chang(Datang Guoxin Binhai Offshore Wind Power)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 24.

▶20183526

ドライバの 2 次的行動を運転姿勢と前後の情報から検知する

欧文表題(原文言語): Body Pose and Context Information for Driver Secondary Task Detection (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: M. Martin(Fraunhofer IOSB), J. Popp, M. Anneken(Karlsruhe Institute of Technology(KIT)), M. Voit(Fraunhofer IOSB), R. Stiefelhagen (Karlsruhe Institute of Technology(KIT))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 3, 参 25.

▶20183528

ADAS および自動運転のための天候とイルミネーションのスパース符号化

欧文表題(原文言語): Sparse Coding of Weather and Illuminations for ADAS and Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: G. Cheng(Indiana University-Purdue), J. Y. Zheng(TASI Indiana University-Purdue), H. Murase(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 14.

▶20183530

注視とオブジェクト力学の共同解析による注視推定オブジェクト

欧文表題(原文言語): Object of Fixation Estimation by Joint Analysis of Gaze and Object Dynamics (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: S. Martin, A. Tawari(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 14.

▶20183531

音声ベースのオンデマンド交差点支援プロトタイプ

欧文表題(原文言語): A Speech-Based On-Demand Intersection Assistant Prototype (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Orth(Ruhr-University), B. Bolder, N. Steinhardt, M. Dunn (本田), D. Kolossa (Ruhr-University), M. Heckmann (本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 21.

▶20183535

高度自動運転トラックのヒューマンマシンインタフェースのコンセプト設計及び評価

欧文表題(原文言語): Conceptual Design and Evaluation of a Human Machine Interface for Highly Automated Truck Driving (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: N. T. Richardson, C. Lehmer, M. Lienkamp(TUM), B. Michel(MAN Truck&Bus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 26.

▶20183537

**アダプティブノードサンプリングによるローカル経路計画に基づくグラフ検索**  
欧文表題(原文言語): Graph Search Based Local Path Planning with Adaptive Node Sampling (英語)  
分類番号: [E2],[F3],[B1]  
執筆者名: R. Katsuki, T. Tasaki(Media AI Laboratory, Corporate Research & Development Center, Toshiba), T. Watanabe(Toshiba)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 2, 参 15.

▶20183539

**建設現場の地形を考慮したホイールローダのパス最適化**  
欧文表題(原文言語): Path Optimization for a Wheel Loader Considering Construction Site Terrain (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: B. Hong, X. Ma(KTH Royal Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 12.

▶20183540

**運転のための学習: オフロードの経路予測のための視界距離把握とブートストラップ法深層学習**  
欧文表題(原文言語): Learning to Drive: Using Visual Odometry to Bootstrap Deep Learning for Off-Road Path Prediction (英語)  
分類番号: [B1],[E1],[E2]  
執筆者名: C. J. Holder, T. P. Breckon(Durham University UK)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 20.

▶20183541

**道路上の車両検知に関して意味文脈とコンセンサスを用いるポテンシャルの探索**  
欧文表題(原文言語): Exploring the Potential of Using Semantic Context and Common Sense in On-Road Vehicle Detection (英語)  
分類番号: [B1],[E1],[E2]  
執筆者名: Z. Nan, M. Pan, X. Wang, P. Wei, L. Xu, H. Sun, J. Xin, N. Zheng(Xi'An Jiaotong University China)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 30.

▶20183544

**道路シーンにおける高速マルチモデル動領域抽出**  
欧文表題(原文言語): Fast Multi Model Motion Segmentation on Road Scenes (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[E1]  
執筆者名: M. Sandhu, N. Haque, A. Sharma, K. M. Krishna, S. Medasani(International Institute of Information Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 4, 参 23.

▶20183548

**駐車スペース分類のための機械学習アプローチにおける合成ビデオデータの評価**  
欧文表題(原文言語): Evaluation of Synthetic Video Data in Machine Learning Approaches for Parking Space Classification (英語)  
分類番号: [E1],[C1]  
執筆者名: D. Horn, S. Houben(University of Bochum)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 14.

▶20183549

**3D CNNs を用いたデュアルビューポイントによる乗員状態の分類**  
欧文表題(原文言語): Dual Viewpoint Passenger State Classification Using 3D CNNs (英語)  
分類番号: [B1],[E1],[E2]  
執筆者名: I. Tu, A. Bhalerao, N. Griffiths(University of Warwick UK), M. M. Delgado, A. Thomason, A. Mouzakitis (Jaguar Land Rover), T. Popham (University of Warwick UK)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 5, 参 23.

▶20183551

**異種データセットからの学習による単眼深度推定**  
欧文表題(原文言語): Monocular Depth Estimation by Learning from Heterogeneous Datasets (英語)  
分類番号: [C1],[E1],[E2]  
執筆者名: A. Gurram(The Computer Vision Center), O. Urfalioglu, I. Halfaoui, F. Bouzaraa(Huawei European Research Center), A. M. Lopez(The Computer Vision Center)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 37.

▶20183554

**ファジー/デンプスター・シェーファー理論を用いた自動運転車の多基準意思決定**  
欧文表題(原文言語): Multi-Criteria Decision Making for Autonomous Vehicles Using Fuzzy Dempster-Shafer Reasoning (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: L. Claussmann(Department of Autonomous Vehicles at Institut VEDECOM), M. O'Brien(University of British Columbia), S. Glaser (CARRS-Q, Queensland University of Technology), H. Najjaran (University of British Columbia), D. Gruyer (IFSTAR-LVIC Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 3, 参 28.

▶20183555

**自動運転におけるスケーラブルな意思決定のための階層構造の開発**  
欧文表題(原文言語): Exploiting Hierarchy for Scalable Decision Making in Autonomous Driving (英語)  
分類番号: [E1],[C1]  
執筆者名: E. Sonu, Z. Sunberg, M. J. Kochenderfer(Stanford University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 3, 参 19.

▶20183558

**移動ロボットの実時間衝突回避のための動的拡散マップに基づく経路計画**  
欧文表題(原文言語): Dynamic Diffusion Maps-Based Path Planning for Real-Time Collision Avoidance of Mobile Robots (I) (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: S. Hong, J. Lu, D. P. Filev(Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 2018 29th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2018/5/20-24)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 10.

# 25th ITS World Congress

本文は複写サービスを行っておりません。

<https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles>  
をご覧ください。

## ▶20182264

### 前方光学カメラによる検出に対する舗装マーキングの最適特性

欧文表題(原文言語): Understanding the Optimal Characteristics of Pavement Markings for Detection by Forward-Facing Optical Cameras (英語)

分類番号: [C1],[F1]

執筆者名: S. Clear, T. Hedblom, J. Whitney, K. Hansen(St. Paul, MN, USA Sclear)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AM-CP1242 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 1, 参 2.

## ▶20182265

### タイヤ異常データのレポート作成と分析

欧文表題(原文言語): Tire Anomaly Data Reporting and Analysis (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: R. Malhotra(International Road Dynamics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AM-CP1443 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 2.

## ▶20182267

### 様々なタイプの現場交通事故と安全性のマイクロシミュレーションの代替対策を評価するための空間的および統計的相関

欧文表題(原文言語): Spatial and Statistical Correlations to Assess Various Types of Field Traffic Crashes and the Microsimulation Surrogate Measures of Safety (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Jolovic (Garver Engineering), N. Mitrovic, A. Stevanovic (Environmental and Geomatics Engineering), P. T. Martin (New Mexico State University), C. Kergaye (Utah Department of Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AM-SP1098 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 5, 参 25.

## ▶20182272

### 協調型適応走行制御機能の実装と評価

欧文表題(原文言語): Implementation and Evaluation of Cooperative Adaptive Cruise Control Functionalities (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: J. Meier(Volkswagen), A. Kailas (Volvo), R. Adla (Ford), G. Bitar (Volvo), E. Moradi-Pari (本田), O. Abuchaar (Representing), M. Ali (Hyundai-Kia), M. Abubakr (SUBARU), R. Deering (Representing), U. Ibrahim (Ford), P. Kelkar(本田), V. V. Kumar(GM), J. Parikh(Representing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AM-SP1677 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 9.

## ▶20182273

### 衝突警報適用のV2V通信セキュリティを展開するエンジニアリング挑戦

欧文表題(原文言語): Engineering Challenges to Deploy V2V Communication Security for Crash Warning Application (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: H. Onishi(Alpine Electronics Research of America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AM-TP1033 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 参 23.

## ▶20182274

### 自動運転車両用の分散型及び中央集権型無線通信

欧文表題(原文言語): Distributed and Centralized Wireless Communications for Automated Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: H. Onishi(Alpine Electronics Research of America, Inc. USA), Y. Iitsuka, T. Itatsu, T. Kato(Alpine Electronics, Inc. Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AM-TP1052 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 2, 参 14.

## ▶20182283

### コネクテッド自動車の展開に対するサイバーセキュリティフレームワークの適用

欧文表題(原文言語): Application of a Cybersecurity Framework to a Connected Vehicle Deployment (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: R. Resendes, K. Gay(U.S. DOT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AM-TP1340 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 2, 参 5.

## ▶20182287

### コネクテッドと知的自動車システム試験と検証のための信頼ある効率的シミュレーションベースプラットフォームについて:PV-AEB事例研究

欧文表題(原文言語): On a Reliable and Efficient Simulation-based Platform for Connected and Intelligent Vehicles Systems Testing and Validation; PV-AEB Case Study (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: O. Chakroun(I-CAR), H. Pollart(Opal-ITS), D. Gingras(Opal-Rt Technologies), J. Belanger(Universite De Sherbrooke)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AM-TP1437 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 1, 参 12.

## ▶20182298

### ハードウェア・イン・ザ・ループシミュレーションを使用したコネクテッド自動車アプリケーションを評価するプラットフォーム

欧文表題(原文言語): A Platform to Evaluate Connected Vehicle Applications Using Hardware-in-the-Loop Simulation (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: S. Sunkari, H. Charara, A. Bibeka, K. Balke(Texas A&M University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AM-TP1620 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 参 9.

## ▶20182314

### 個々のプローブと走行時間変動の大きい5分間の集計データを用いた信頼性のあるリアルタイム走行時間情報を提供する新手法

欧文表題(原文言語): A New Scheme for Providing Reliable Real-Time Travel-Time Information Using Individual Probe and Five-Minute Aggregated Data with High Travel-Time Variability (英語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: J. Jang(Korea Institute of Civil Engineering and Building Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1025 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 9, 表 5, 参 23.

## ▶20182315

### 旋回運動特有のリンク走行時間を利用した経路案内システムの評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Route Guidance System Utilizing Turning Movement Specific Link Travel Times (英語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: H. Park(National University of Singapore), S. Jeon(DGIST), T. Park(Hanyang University), B. B. Park(University of Virginia), J.

Jeon(Daegu Metropolitan Government, the Republic of Korea), Y. Eun, S. H. Son(DGIST)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1030 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 1, 参 30.

▶20182316

深層学習技術に基づく走行時間予測法  
欧文表題(原文言語): A Travel Time Prediction Method Based on Deep Learning Techniques (英語)  
分類番号: [F1],[F2]  
執筆者名: C. Lo(Chunghwa Telecom), C. Chen(Fuzhou University), C. Hsiang, T. Kuan, K. Lo(Chunghwa Telecom), H. Cho(National Chiao Tung University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1044 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 2, 参 28.

▶20182321

3 レベル道路ネットワーク保護問題を解決するためのハイブリッド機械学習法と最適化方法  
欧文表題(原文言語): A Hybrid Machine Learning and Optimisation Method to Solve a Tri-level Road Network Protection Problem (英語)  
分類番号: [E1],[E2],[F1]  
執筆者名: A. Kaviani, R. G. Thompson, A. Rajabifard, M. Sarvi(The University of Melbourne)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1174 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 5, 表 1, 参 23.

▶20182322

先進安全トラックコンセプトプロジェクト: 将来の統合ドライバ監視技術を開発するパートナーシッププログラム  
欧文表題(原文言語): The Advanced Safe Truck Concept Project: a Partnership Program Developing Future Integrated Driver Monitoring Technology (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: M. Lenné, J. Kuo(Seeing Machines), M. Fitzharris, T. Horberry, C. Mulvihill(Monash University), K. Blay(Seeing Machines), D. Wood(Ron Finemore Transport Services Pty), M. Peden(Volvo)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1187 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 30.

▶20182323

機械学習による新しい電気自動車モデルに対するエネルギー消費量の予測  
欧文表題(原文言語): Prediction of Energy Consumption for New Electric Vehicle Models by Machine Learning (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: A. Fukushima, T. Yano, S. Imahara, H. Aisu, Y. Shimokawa, Y. Shibata(Toshiba)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1188 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 2, 参 30.

▶20182326

自律走行車シミュレーションの衝突テストケースに対するルールベース検索  
欧文表題(原文言語): Rule-Based Searching for Collision Test Cases of Autonomous Vehicles Simulation (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: S. Masuda, H. Nakamura, K. Kajitani(IBM)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1395 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 25.

▶20182328

独立した交差点信号の適応制御のための値ベースの強化されたディープラーニング  
欧文表題(原文言語): Value Based Deep Reinforcement Learning for Adaptive Isolated Intersection Signal Control (英語)  
分類番号: [C1],[E2],[F1]  
執筆者名: C. Wan, M. Hwang(China Engineering Consultants)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1458 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 22.

▶20182329

プローブと検出器データを交通シミュレーションに同化することによるラジアルリング高速道路ネットワークの交通状況の推定  
欧文表題(原文言語): Estimating Traffic Conditions of the Radial-ring Expressway Network by Assimilating Probe and Detector Data into Traffic Simulation (英語)  
分類番号: [F1],[F2]  
執筆者名: A. Goto, K. Ooshima(National Institute for Land and Infrastructure Management), K. Yamada(Pacific Consultants), R. Horiguchi(I Transport Lab.), S. Sakaki, H. Yoshida(National Institute for Land and Infrastructure Management)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1461 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 2, 参 18.

▶20182330

需要変動を考慮したスパース O-D 行列の推定  
欧文表題(原文言語): Estimation of Sparse O-D Matrix Accounting for Demand Volatility (英語)  
分類番号: [F1]  
執筆者名: T. Wen, C. Cai(CSIRO), L. Gardner, S. T. Waller, V. Dixit(University of New South Wales), Fang Chen(CSIRO)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-SP1463 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 1, 参 62.

▶20182339

日本版 MaaS(Mobility as a Service)実現のためのシステムアーキテクチャに対する検討  
欧文表題(原文言語): Study on System Architecture for Realization MaaS in Japan (英語)  
分類番号: [F1],[F2],[F3]  
執筆者名: Y. Hidaka(East Japan Railway Company)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1031 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 5, 参 7.

▶20182342

トンネルへの侵入を防止する音響情報を使用したシステム開発  
欧文表題(原文言語): System Development Using Audible Information to Prevent Entry into a Tunnel (英語)  
分類番号: [C1],[E1],[C2]  
執筆者名: K. Yamamoto(Central Nippon Expressway), H. Yazawa, H. Takahashi(Central Nippon Highway), T. Sugimachi, Y. Suda(The University of Tokyo)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1067 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 5, 参 2.

▶20182349

携帯電話通信を使った見通しの効かない移動物体検出システム  
欧文表題(原文言語): A Non-Line-of-Sight Moving Object Detection System Using Mobile Wireless Communications (英語)  
分類番号: [D1],[E2],[F1]  
執筆者名: M. Ikeda(Soken), M. I. Komiyama, M. Natsume(Denso)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress,

No.AP-TP1100 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 3.

▶20182358

タイプイメージセンシングによる実際の交通状況のデータ変換とそのアプリケーション

欧文表題(原文言語): Data Conversion of Actual Traffic Situation by Learning Type Image-Sensing and Its Application (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: T. Kodama, K. Suzuki(Hanshin Expressway), J.Tanabe(Regional Futures Research Center), S. Nakajo(Mitsubishi Research Institute), N. Uno(Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1136 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 1, 参 2.

▶20182369

間違った道の運転に対する手段の効果を確認するための MCI(軽度認知障害)患者の実験

欧文表題(原文言語): Experiments on Patients with MCI to Confirm Effects of Measures against Wrong-way Driving (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: Y. Shiota(East Nippon Expressway), A. Tamai(Tsuruga Onsen Hospital), Y. Nagami(Takushoku University), M. Nihei(The University of Tokyo), H. Nakagawa(East Nippon Expressway)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1178 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 2, 参 4.

▶20182371

自動運転車両を受け入れるために広報部門として考慮すべきことー日本における自動運転車両に対するドライバーの自由意見を基にした検討

欧文表題(原文言語): Public-relations Considerations for the Creation of Acceptance of Autonomous Vehicles - a Study Based on Drivers' Free Comments about Autonomous Vehicles in Japan (英語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: Y. Nishihori(Toyota Transportation Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1183 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 1, 表 2, 参 16.

▶20182378

高度道路交通システムの移動サービスによるスマートシティ開発の可能性

欧文表題(原文言語): Enabling Smart Cities with Mobility as a Service of Intelligent Transport System (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: I. M. Saleh, A. Masbah, N. M. Noor(Intelligent Transport System Association of Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1194 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 参 6.

▶20182380

車両対 X 通信のメッセージ検証を省略する方法の提案

欧文表題(原文言語): Proposal of a Scheme for Omitting Message Verification of V2X Communication (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: M. Misawa, M. Tanji, T. Ueda, Y. Atobe, N. Kobayashi, H. Nishiyama(Mitsubishi Electric), A. Ohba(Japan Automobile Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1197 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 3, 参 16.

▶20182384

非接触センサによる車両タイプ識別技術

欧文表題(原文言語): Vehicle Type Discrimination Technology by Non-contact Sensor (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: H. Misu, Y. Matsushita(Nippon Expressway Research), H. Yoshinaga(Mitsubishi Electric)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1209 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4.

▶20182386

交通事故リスクを取り込んだ運転者ナビゲーションシステム:運転者への低事故リスク方向の提供

欧文表題(原文言語): A Driver Navigation System Incorporating Traffic Accident Risks: Providing Drivers Low Accident Risk Directions (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: T. Daito(Transportation System Laboratory), Y. Iwasato(National Institute for Land and Infrastructure Management), T. Uno, K. Tamada(Hanshin Expressway), T. Fukushi(Navitime Japan), K. Ota(Traffic Brain), J. Kim, T. Yoshii (Transportation System Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1214 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 6, 参 8.

▶20182395

携帯電話ネットワークを使った効率的な携帯電話車両対 X サービスの運用

欧文表題(原文言語): Efficient C-V2X Service Operation Using Cellular Network (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: S. Yasukawa, R. Kudo, Z. Anar, T. Maruko, S. Nagata, R. Kurebayashi, S. Iwashina, M. Iwamura(NTT Docomo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1245 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 1, 参 15.

▶20182415

降雨環境下での 79GHz 帯を使用したインフラストラクチャレーダシステムの伝播特性の解析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Propagation Characteristics on Infrastructure Radar System Using 79GHz Band under Rainfall Environment (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: T. Hayashi, M. Yasugi, W. J. Liu, Y. Nakagawa(Panasonic)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1343 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 10.

▶20182438

コネクテッド車両用 60GHz マルチギガビット無線技術

欧文表題(原文言語): 60 GHz Multi-gigabit Wireless Technology for Connected Vehicles (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: M. Irie, K. Nakano, K. Takahashi(Panasonic), W. Y. H. Gaius, M. S. H. Cheng(Panasonic Asia Pacific Pte., Singapore)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1465 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 4, 参 3.

▶20182460

効率的道路使用の尺度としての Gini 指数の適用の方向と学習

欧文表題(原文言語): Methodology and Learnings from Applying the Gini Index as a Measure for Efficient Road Utilization (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: S. Sriram, M. Sindhwani(Quantum Inventions Pte)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.AP-TP1619 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 8.

▶20182469

特注料金徴収バックオフィスシステム: 納入済み経験からの成功  
欧文表題(原文言語): Bespoke Tolling Back Office Systems: a Success Delivery Experience (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: Y. Zubizarreta, P. Ruiz, J. C. Valencia, F. Malagón, D. Ortega(Sociedad Ibérica De Construcciones Eléctricas)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-CP1148 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 参 3.

▶20182470

交差点における SICE 自動危険警報システム  
欧文表題(原文言語): SICE Automatic Danger Warning System in Crossroads (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: J. J. Mínguez, F. Ferrería, B. Avedillo(SICE)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-CP1535 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 4.

▶20182484

Fehmarnbelt Link における将来の高度交通インフラの設計  
欧文表題(原文言語): Designing Future Intelligent Transport Infrastructure in the Fehmarnbelt Link (英語)  
分類番号: [F1],[F3]  
執筆者名: P. A. Henningsen(Femern A/S)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-CP1535 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 参 1.

▶20182486

Data From Sky-高度な交通解析ソフトウェア  
欧文表題(原文言語): Data from Sky Advanced Traffic Analysis Software (英語)  
分類番号: [F1],[C1]  
執筆者名: M. Færgemand(Mifm), J. H. Olesen(Jool), R. Albrink(Rsal)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-CP1540 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9.

▶20182488

コネクテッドカーデータが新しいモビリティサービスをもたらす  
欧文表題(原文言語): Connected Car Data Brings New Mobility Services (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: G. De Boer(Country Netherlands)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-CP1611 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p..

▶20182492

悪天候下での高度自動化車両における高齢ドライバの引き継ぎ制御性能の調査  
欧文表題(原文言語): Investigation of Older Drive's Take-Over Control Performance in Highly Automated Vehicles in Adverse Weather Conditions (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: S. Li, P. Blythe, W. Guo, A. Namdeo(Newcastle University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-SP1074 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 9, 参 41.

▶20182495

INTRALOG-物流における高度自律トラック用アプリケーション。配送センタにおけるシングル及びダブル関節を持つトラックの自動後方荷口ドッキング  
欧文表題(原文言語): INTRALOG - Intelligent Autonomous Truck Applications in Logistics; Single and Double Articulated Autonomous Rearward Docking on Distribution Centres (英語)  
分類番号: [B2],[F1]  
執筆者名: R. Kusumakar, L. Buning, F. Tillema(Hogeschool Van Arnhem En Nijmegen), P. Schuur(University of Twente), F. Rieck(Hogeschool Van Rotterdam)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-SP1257 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 参 25.

▶20182507

トラック用の Gipps の車両追従モデルの校正と燃料消費量推定への影響  
欧文表題(原文言語): Calibration of Gipps' Car-Following Model for Trucks and the Impacts on Fuel Consumption Estimation (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: J. Cattin, L. Leclercq(Univ. Lyon), F. Pereyron(Renault Trucks), N. El Faouzi(Univ. Lyon)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-SP1538 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 6, 参 29.

▶20182511

フリートプローブ車両を用いた都市全体の排出ガスモデリング  
欧文表題(原文言語): City-Wide Emissions Modelling Using Fleet Probe Vehicles (英語)  
分類番号: [F2],[D2]  
執筆者名: C. E. Rushton, F. Galatioto, J. Wright, E. Nielsen, C. Tsotskas(Transport Systems Catapult)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-SP1637 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 25.

▶20182519

車両対インフラデータを使ったローカル交通量対応作動交差点の制御処理方法  
欧文表題(原文言語): Handling Local Traffic-actuated Intersection Control with V2I Data (英語)  
分類番号: [E2],[F1]  
執筆者名: T. Riedel(Adaptive Traffic Control)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1042 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 参 3.

▶20182550

交通管制見直しから市街地における青信号最適速度勧告の影響  
欧文表題(原文言語): The Impact of Green Light Optimal Speed Advisory in Urban Areas from a Traffic Management Perspective (英語)  
分類番号: [F1],[E1]  
執筆者名: M. Krumnow, J. Krimmling(Technische Universität Dresden)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1120 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20182565

ETSI ITS-G5 セキュリティのフレキシブルソフトウェア処理  
欧文表題(原文言語): Flexible Software Processing of the ETSI ITS-G5 Security (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: M. Kaźmierowski, O. M. Lykkja(Q Free ASA)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1142 (2018/9/17-21)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 参 9.

▶20182575

コペンハーゲンにおけるクリーン、安全、持続可能環境に対する知的交通ソリューション

欧文表題(原文言語): Intelligent Traffic Solutions for a Clean, Safe and Sustainable Environment in Copenhagen (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: M. Gaml(The Technical and Environmental Administration), P. V. Koningsbruggen, K. D. Hollander(Technolution)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1201 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図7, 参4.

▶20182599

CCTV ビデオデータを使用した交通状態推定

欧文表題(原文言語): Traffic State Estimation Using CCTV Video Data (英語)

分類番号: [F1],[E1]

執筆者名: A. Akhriev(IBM Research), B. O'Brien, A. P. O'Connor(Dublin City Council), M. Gutsche, R. Mande(AGT International), J. Marecek(IBM Research), M. Schlattmann(AGT International), T. Tchakian(IBM Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1303 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図4, 参19.

▶20182609

コネクテッド/自動化自動車の法的受け入れに向けて: 自動化システムの立法のための自動車権限者の寄与

欧文表題(原文言語): Towards the Legal Admission of Connected/Automated Vehicles the Contribution from a Vehicle Authority for Legislation of Automated Systems (英語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: G. Feddes(The Netherlands Vehicle Authority)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1330 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図1, 参10.

▶20182627

遷移領域でのインフラストラクチャ支援運転を設計するための自動化運転の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Automated Driving to Design Infrastructure-assisted Driving at Transition Areas (英語)

分類番号: [F1],[E1],[C2]

執筆者名: A. Wijbenga, J. Vreeswijk(MAP Traffic Management), J. Schindler(German Aerospace Center), E. Mintsis(Centre for Research and Technology Hellas), M. Rondinone(Hyundai Motor Europe Technical Center), M. S. Ribes(University Miguel Hernandez De Elche), S. Maerivoet(Transport & Mobility Leuven)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1382 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図3, 表1, 参7.

▶20182649

高速道路対高速道路のメータリング: 制御アルゴリズムとモデル化評価

欧文表題(原文言語): Motorway-to-motorway Metering: Control Algorithms and Modelled Evaluation (英語)

分類番号: [F1],[C1]

執筆者名: I. Cornwell, M. Sanca, R. Meekums(Mott MacDonald), A. Withington(Highways England)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1430 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図5, 表1, 参5.

▶20182745

C-ITS インフラストラクチャにおけるパッシブネットワークモニタリング

欧文表題(原文言語): Passive Network Monitoring in C-ITS

Infrastructures (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: S. Ruehrup, P. Meckel(ASFINAG Maut Service), H. R. Fischer, R. Pilz(CERRIS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1650 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図10, 表1, 参22.

▶20182761

サービス時代としてのモビリティの夜明け

-ユーザのニーズと消費者挙動の理解とモデル化

欧文表題(原文言語): The Dawn of the Mobility as a Service Era Understanding and Modelling Users' Needs and Consumer Behavior (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: T. Eissfeldt, J. Ackermann, D. Heckmann, A. Nase, S. Tarnutzer(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 25th ITS World Congress, No.EU-TP1693 (2018/9/17-21)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図8, 参10.

# Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology

本文は複写サービスを行っておりません。  
本会には販売権がありませんので  
<https://www.aachener-kolloquium.de/de/>  
に直接お問合せください。

▶20182984

BMW グループの新しい6シリンダガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The New 6-Cylinder Gasoline Engine of the BMW Group (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. Hartmann, M. Rulicke, B. Durst, T. Futterer(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図18, 表1, 参2.

▶20182985

ルノー-日産アライアンスの新しい1.0Lターボガソリンエンジン-HR10DT

欧文表題(原文言語): The New 1.0-Liter Turbo Gasoline Engine from the Renault-Nissan Alliance-HR10DDT (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Proust, A. Arandyelovitch, P. Trochet, O. Mohsen(Renault/Nissan Alliance), T. Godecke, P. Koch, T. Maass, H. Schnupke(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図17.

▶20182986

現代自動車-起亜自動車の新しいV6 3.5LターボGDIエンジン

欧文表題(原文言語): The New V6 3.5L Turbo GDI Engine from Hyundai-Kia (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. C. Kwak, J. Kim, J. H. Oh, S. J. Park, S. M. Lee, K. Choi, I. J. Hwang(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図26, 参3.

▶20182987

ポルシェ Panamera ハイブリッドモジュールの新しいドライブトレイン

欧文表題(原文言語): The New Drivetrains for the Porsche Panamera Hybrid Models (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Semmler, J. Kerner, L. Spiegel, T. Fruth, I. Stache, N. A. Daqqa, T. Schmid, M. Holzer(Porsche)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 16, 表 5, 参 3.

▶20182988

新しいメルセデスベンツ燃料電池プラグインハイブリッド駆動

欧文表題(原文言語): The New Mercedes-Benz Fuel Cell Plug-in-Hybrid Drive (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Dehn, C. Mohrdieck(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 参 9.

▶20182989

高度技術ガソリンエンジンを有する 48V P2 コンセプト自動車

欧文表題(原文言語): 48 Volt P2 Concept Car with High Tech Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: P. Firsching, M. Rauch, P. Traversa(Schaeffler Technologies), T. Kersting(Schaeffler Engineering), T. Eckenfels(LuK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 19, 表 2, 参 7.

▶20182990

HEV と EV のドライバビリティの客観的最適化のためのパーチャル手法

欧文表題(原文言語): Virtual Approach for Objective Optimization of HEV and EV Driveability (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Paar, M. Martin, G. Wolfel, F. Eibler, B. Putsche, M. Passath(Magna Steyr Fahrzeugtechnik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 21, 表 2, 参 16.

▶20182991

BMW モトラッド(自動二輪車)ボクサーエンジンの革新

欧文表題(原文言語): Innovations for the BMW Motorrad Boxer Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Schwarz, N. Klauer, S. Kallich(BMW Motorrad)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 21, 表 2, 参 6.

▶20182992

HyPACE-ハイブリッド石油先進燃焼エンジン

欧文表題(原文言語): HyPACE Hybrid Petrol Advanced Combustion Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Cooper, S. Reader, M. Bassett, J. Hall, P. Stansfield(MAHLE Powertrain), J. Hartland, L. Cao(Jaguar Land Rover), A. Taylor(Borg Warner Turbo Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 19, 表 3, 参 9.

▶20182993

ゼネラルモーターズの新しい 4.2L ツインターボ V8 エンジン

欧文表題(原文言語): The New 4.2L Twin Turbo V8 Engine from General Motors (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Gardner(GM), S. Bowyer(FEV North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 2.

▶20182994

実運転におけるディーゼルゼロエミッションのためのプラズマを用いた革新的な低温 NOx 低減技術

欧文表題(原文言語): Innovative Low Temperature NOx Reduction Technology with Plasma for Diesel Zero Emission in Real World Driving (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Yahata, K. Higuchi(DENSO), O. Herrmann(DENSO AUTOMOTIVE Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 参 4.

▶20182995

尿素処理-EATS 開発における重要な要素

欧文表題(原文言語): Urea Processing a Keyfactor in EATS Development (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Többen, P. Weinmann, L. Zimmermann, M. Henzler(Eberspächer Exhaust Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 19, 表 1, 参 4.

▶20182996

RDE 運転シナリオに特に焦点を当てたユーロ 6d のための排気ガス後処理システムに関する調査

欧文表題(原文言語): Investigations on Exhaust Aftertreatment Systems for Euro 6d with Specific Focus on RDE Driving Scenarios (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: D. Landsberg, U. Zink, T. Müller-Stach, J. D. Albarracin-Caballero(BASF Catalysts Germany), T. Wittka, M. Fiebig, T. Wilkes, L. Robb, M. Schönen(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 3, 参 6.

▶20182997

高速チャージング収益性-自動車サプライヤはどのように E モビリティを今日資本化できるか

欧文表題(原文言語): Fast Charging Profitability How Automotive Suppliers Can Capitalise on E-Mobility Today (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Koehler, T. Stahl(Strategy Engineers)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9.

▶20182998

リチウムイオンバッテリー供給における挑戦と機会

欧文表題(原文言語): Challenges and Opportunities in Lithium-Ion Battery Supply (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: W. Bernhart, C. S. Ernst, M. Yoon, G. Pieper(Roland Berger)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 17, 参 8.

▶20183000

自動車データの経済的ポテンシャル-競争力の前提条件としてのデジタルプラットフォームと市場

欧文表題(原文言語): Economic Potential of Vehicle Data Digital Platforms and Marketplaces as a Precondition for Competitiveness? (英語)

分類番号: [F2],[D4]

執筆者名: C. Burkard, I. Olschewski(Fka Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 4, 参 12.

▶20183001

スマート環境における定置エネルギー貯蔵としてのバッテリー(また、電気自動車からの使用済みのもの)

欧文表題(原文言語): Batteries (also Used Ones from Electric Vehicles) as Stationary Energy Storage in a Smart Environment (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Kolch(EVA Fahrzeugtechnik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 参 3.

▶20183002

アルミニウムハイブリッド設計としての HV バッテリーケーシングコンセプト-高い機能と安全性仕様

欧文表題(原文言語): HV-Battery Casing Concepts as Aluminium Hybrid Design Implementation of High Functional and Safety Features (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Bodenbender(Handtmann Systemtechnik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 4.

▶20183003

電気化学インピーダンススペクトル法を使用したリチウムイオンバッテリーの充電状態指示計の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of State-of-Charge Indicators for Li-Ion Batteries Using Electrochemical Impedance Spectroscopy (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Arndt, P. Scholz, M. Mihajlov(ITK Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 14, 表 2, 参 9.

▶20183004

バッテリーシステムの熱管理と冷却板設計の動的最適化

欧文表題(原文言語): Dynamic Optimization of Thermal Management and Cooling Plate Design for Battery Systems (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. Wendland(Volkswagen), P. Padberg(TLK Energy), W. Tegethoff(TLK Thermo), J. Kohler(Technical University Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 15, 表 1, 参 29.

▶20183005

バッテリー熱管理の革新的手法

欧文表題(原文言語): Innovative Approach of Battery Thermal Management (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Blanchard(Hutchinson, Research & Innovation Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 33, 参 10.

▶20183006

熱貯蔵としての駆動バッテリーの使用

欧文表題(原文言語): Using a Traction Battery as Thermal Storage (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Mimerberg (RWTH Aachen University), A. Steiner, A. Rauch (VIRTUAL VEHICLE Research Center), F. Weidmann (Fraunhofer-Institut Fur Betriebsfestigkeit Und Systemzuverlässigkeit LBF), A. Caldevilla, W. Hunemörder (DENSO AUTOMOTIVE Deutschland), A. Savi (DENSO THERMAL SYSTEMS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15, 表 1, 参 3.

▶20183007

ハイブリッド電気パワートレインに対する多目的予測エネルギー管理フレームワーク:オンライン最適化アプローチ

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Predictive Energy Management Framework for Hybrid Electric Powertrains: an Online Optimization Approach (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: R. Sangili Vadamalu, C. Beidl(Technische Universität Darmstadt), S. Barth, F. Rass(Honda R&D Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 8, 表 1, 参 9.

▶20183008

電気自動車の走行距離改善に対する 1D 熱シミュレーションモデル

欧文表題(原文言語): 1D Thermal Simulation Model for Driving Range Improvements of Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Hemkemeyer, P. Manns, D. Perak, K. Wolff(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 8.

▶20183009

ElroActive-排気システムのアクティブサーマルコンディショニング

欧文表題(原文言語): ElroActive Active Thermal Conditioning of Exhaust System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Hubert, P. Schölzel, M. Bold, K. Wilsch(Elring Klinger)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 参 5.

▶20183010

電気パワートレイン冷却のための仮想的手法

欧文表題(原文言語): Virtual Methods for Electric Powertrain Cooling (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Bergqvist, A. Andreasson, H. Karlsson(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 10, 表 1, 参 4.

▶20183011

エミッション制御に関する 2025+の要件

欧文表題(原文言語): 2025+ Requirements on Emission Control (英語)

分類番号: [A3],[F2],[E1]

執筆者名: C. Beidl, H. Zlojo, A. Kuznik(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 19, 参 11.

▶20183012

特徴的な燃料番号バイオ燃料 II

欧文表題(原文言語): Characteristic Fuel Numbers Biofuels II (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. Budak, S. Pischinger, K. A. Heufer (RWTH Aachen University), J. Dedl, J. Graf, B. Geringer (TU Vienna), U. Kramer (Ford-Werke)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 34p., 図 23, 表 9, 参 22.

▶20183013

ガスエンジンで BMEP>30 Bar

欧文表題(原文言語): BMEP> 30 Bar with Gas Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Eicheldinger, M. Prager, G. Wachtmeister (Technical University of Munich), H. D. Nguyen, S. Dohrmann, K. Kuppa, F. Dinkelacker (Leibniz Universität Hannover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 23, 表 8, 参 17.

▶20183015

E-tron テクノロジー採用の Quattro-ホイール選択トルク制御付き電動全輪駆動システム

欧文表題(原文言語): Quattro with E-tron Technology Electric All-Wheel Drive System with Wheel Selective Torque Control (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Baur, C. Graf, M. Wein, S. Strasser, R. Schwarz (Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 13, 参 8.

▶20183016

トルクベクタリングシステムに対する機能安全

欧文表題(原文言語): Functional Safety for Torque-Vectoring-Systems (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: B. Grube, C. Graf, T. C. Meißner, R. Schwarz (Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 参 4.

▶20183027

トランスミッションにおける部品信頼性のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Component Reliability in Transmissions (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: T. Nukata, T. Tsuda, M. Horiuchi, T. Hirota, T. Yamaguchi, M. Sekiyama (トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 18, 参 7.

▶20183028

0 から 100 まで成功裏に始まった-高効率デュアルクラッチトランスミッションとそのさらなる開発

欧文表題(原文言語): Successfully Started from 0 to 100 a High Efficient Dual Clutch Transmission and Its Further Development (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: J. Trumppff (GETEC Getriebe Technik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7.

▶20183029

地域のゼロエミッションに向けた入手可能なアプローチ

欧文表題(原文言語): An Affordable Approach towards Local Zero Emission (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Brendel, P. Kapus, G. Teuschl, T. Pels, C. Sams (AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 参 7.

▶20183030

自律車両-パワートレインの課題とコンセプト

欧文表題(原文言語): Automated Vehicles Powertrain Challenges and Concepts (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Schwarzer, C. Thulfaut, D. Hofmann, F. Stratz, R. Gasper, S. Strauss, S. Käfer, V. Drewes, N. Müller (Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 34p., 図 24, 表 7, 参 35.

▶20183031

横転を考慮した電動 SUV のシャシ設計

欧文表題(原文言語): Chassis Design of Electric SUVs in Consideration of Rollover (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: F. Chang, G. Prokop (Dresden University of Technology), S. V. Putten (Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 10, 表 3, 参 22.

▶20183032

マクファーソンフロントアクスル用大舵角システム

欧文表題(原文言語): Large Steer Angle System for MacPherson Front Axles (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: C. Förster (Fka Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), L. Eckstein (RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 参 6.

▶20183033

車輪個別電気全輪駆動に対する強化された ABS および ESC 制御論理

欧文表題(原文言語): Enhanced ABS- and ESC-Control Logic for Wheel-Individual Electric All-Wheel Drive (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: F. Tigges, W. Jarisa, R. Henze, F. Küçükay (TU Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.1 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 参 8.

▶20183034

フォルクスワーゲンワールドワイド-新しい 1.0l MPI エボの例によるグループネットワークにおける開発

欧文表題(原文言語): Volkswagen Worldwide Developing in the Group Network by the Example of the New 1.0l MPI Evo (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Theobald, S. Dohse (Volkswagen), K. Franc, M. Hrdlička, R. Schirmer (Škoda Auto)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology, No.2 (2018/10/8-10)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 17, 参 4.

▶20183035

日産 VC-T エンジン(可変圧縮比ターボ)開発に対する実用的 MBSE アプローチ  
 欧文表題(原文言語): Pragmatic MBSE Approach for Nissan VC-T Engine  
 (Variable Compression Ratio Turbo) Development (英語)  
 分類番号: [A1]  
 執筆者名: Y. Ayame(日産)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile  
 and Engine Technology, No.2 (2018/10/8-10)  
 頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 参 6.

▶20183036

電動パワートレイン用燃焼機関-効率, エミッションおよびコスト間のシス  
 テム工学  
 欧文表題(原文言語): Combustion Engines for Electrified Powertrains  
 Systems Engineering between Efficiency, Emission and Cost (英語)  
 分類番号: [A3],[A1]  
 執筆者名: M. Vögler, A. Königstein, N. Fuhrmann(Opel), C. Beidl, M.  
 Thiem(Technische Universität Darmstadt)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile  
 and Engine Technology, No.2 (2018/10/8-10)  
 頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 15, 表 2, 参 6.

▶20183037

スーパークリーン電化ディーゼル: 35 mg/km 未満の NOx 排出量に向けて  
 欧文表題(原文言語): Super Clean Electrified Diesel: towards Real NOx  
 Emissions below 35 Mg/km (英語)  
 分類番号: [A1],[E1]  
 執筆者名: G. Avolio, R. Brück, J. Grimm, O. Maiwald, G. Rösel, H.  
 Zhang(Continental Automotive)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile  
 and Engine Technology, No.2 (2018/10/8-10)  
 頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 表 2, 参 4.

▶20183038

低排出ガスディーゼルの概念  
 欧文表題(原文言語): Low-Emission Diesel Concept (英語)  
 分類番号: [A1],[E1]  
 執筆者名: T. Wintrich, S. Rothe, K. Bucher, H. -J. Hitz(Robert Bosch)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile  
 and Engine Technology, No.2 (2018/10/8-10)  
 頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 1, 参 5.

▶20183039

Volkswagen Group Research の CO<sub>2</sub> ライトハウスディーゼルエンジン  
 欧文表題(原文言語): CO<sub>2</sub>-Lighthouse Diesel Engine from Volkswagen  
 Group Research (英語)  
 分類番号: [A1]  
 執筆者名: A. Mork, C. Heimermann, M. Schüttenhelm, M. Frambourg, M.  
 Henn, T. Lösche-Ter Horst(Volkswagen)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile  
 and Engine Technology, No.2 (2018/10/8-10)  
 頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 参 19.

▶20183040

代替ディーゼルエンジンアーキテクチャの CO<sub>2</sub> 排出量の利点  
 欧文表題(原文言語): CO<sub>2</sub> Emissions Benefits of Alternative Diesel Engine  
 Architectures (英語)  
 分類番号: [A1]  
 執筆者名: A. Warey, P. Andruskiewicz, R. Durrett, V. Gopalakrishnan, M.  
 Potter, P. Najt(GM)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile  
 and Engine Technology, No.2 (2018/10/8-10)  
 頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 3, 参 16.

▶20191228

人工知能のハードウェア  
 欧文表題(原文言語): Hardware for Artificial Intelligence (英語)  
 分類番号: [A3],[E1],[F1]  
 執筆者名: A. Burkert  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)  
 頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 5, 参 4.

▶20191229

電気モビリティのためのモジュール化車体プラットフォーム  
 欧文表題(原文言語): Modular Body Platform for Electric Mobility (英語)  
 分類番号: [A3],[B2],[D4]  
 執筆者名: M. Kollmeier, T. Kwast, M. . Sedlmayr, L. Gehringhoff  
 (Benteler)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)  
 頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 6, 参 1.

▶20191230

ロックシリンダの無いフェールセーフドアラッチ  
 欧文表題(原文言語): Failsafe Door Latch without Lock Cylinder (英語)  
 分類番号: [C1],[E1],[E2]  
 執筆者名: K. Hense, M. Eggert, T. Klocke(Kiekert)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)  
 頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 5, 参 1.

▶20191231

ハイブリッド機能を有する商用車トレーラ  
 欧文表題(原文言語): Commercial Vehicle Trailers with Hybrid Functions  
 (英語)  
 分類番号: [A3],[E2]  
 執筆者名: J. Heseding, G. Schünemann, T. Dieckmann(Wabco)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)  
 頁数/図・表・参考文献数: p.36-40, 図 6, 参 4.

▶20191232

専用ハイブリッド駆動のためのシステムアプローチ  
 欧文表題(原文言語): System Approach for a Dedicated Hybrid Drive  
 (英語)  
 分類番号: [A3],[D2]  
 執筆者名: J. Gindele, M. Diehl(Magna Powertrain)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)  
 頁数/図・表・参考文献数: p.42-46, 図 6, 参 7.

▶20191233

冷媒ベースヒートポンプによる電気車両のための熱システム  
 欧文表題(原文言語): Thermal System for Electric Vehicles with  
 Coolant-based Heat Pump (英語)  
 分類番号: [A3],[D1]  
 執筆者名: S. Chowdhury, L. Leitzel, M. Zima(Mahle Behr Troy)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)  
 頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図 5, 表 1, 参 5.

▶20191234

空気抵抗を減らす空気力学方策の評価  
 欧文表題(原文言語): The Assessment of Aerodynamic Solutions for  
 Reducing Air Resistance (英語)  
 分類番号: [B2],[D1]  
 執筆者名: J. Nies, A. Schmitt(Röchling Automotive)  
 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図6, 参4.

▶20191235

つながる車のためのデジタル試験フィールド

欧文表題(原文言語): Digital Test Field for Connected Mobility (英語)

分類番号: [A3],[E2],[F2]

執筆者名: M. Böisinger(Vodafone), F. Heßeler, M. Lesemann(Aldenhoven Testing Center), D. Raudszus(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-65, 図3, 表2.

▶20191236

将来のコックピット方策

欧文表題(原文言語): Solutions for the Cockpit of the Future (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: H. Abel(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-69, 図6.

▶20191237

商用車ブレーキのための標準負荷スペクトル

欧文表題(原文言語): Standard Load Spectra for Commercial Vehicle Brakes (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: K. Lucan, B. Bertsche(The University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-76, 図4, 表1, 参3.

▶20191238

電気自動車走行範囲ポテンシャルの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Electric Vehicle Range Potentials (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: J. Franke, M. Weigelt, P. M. Bican, K. Batz(Friedrich-Alexander-University Erlangen-Nuremberg (FAU))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.78-83, 図3, 表4, 参15.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20191239

将来の道路輸送のエネルギーパス

欧文表題(原文言語): Energy Paths for Road Transport in the Future(英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: U. Kramer(Ford-Werke), D. Goericke, R. Thee(FVV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-25, 図6, 表2, 参5.

▶20191240

デジタル燃焼レートシェイピングによるフレックス燃料の機能

欧文表題(原文言語): Flex-fuel Capability Using Digital Combustion Rate Shaping (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: D. Neumann, S. Pischinger(RWTH Aachen University), J. Schaub, B. Heuser(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-37, 図9, 参5.

▶20191241

乗用車用最適化メタンエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of an Optimized Methane Engine for Passenger Cars (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: U. Kramer, F. Krämer, H. Ruhland, C. Weber(Ford-Werke)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-45, 図5, 表1, 参6.

▶20191242

Deutz の新 3 気筒ガスエンジン

欧文表題(原文言語): Deutz' New Three-cylinder Gas Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Bülte, C. Funke, K. P. Bark, K. Tedsen(Deutz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-50, 図4, 参3.

▶20191243

エンジンバルブセットへの将来要求

欧文表題(原文言語): Future Requirements for the Engine Valve Assembly Group (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: A. Puck, A. Müller, C. Luven, C. Beerens(Mahle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-57, 図7, 表2, 参7.

▶20191244

ミラーサイクルの先進的シリンダ不作動化

欧文表題(原文言語): Advanced Cylinder Deactivation with Miller Cycle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Ortiz-Soto, M. Younkins(Tula Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図6, 参6.

▶20191245

実運転条件下排気計測における全体誤差に関する研究

欧文表題(原文言語): Investigations on Total Error in Emission Measurements under Real Driving Conditions (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: D. Appel, U. Wagner, T. Koch(The Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-69, 図7, 参3.

▶20191246

クランク軸運動における構造起因騒音伝搬

欧文表題(原文言語): Structure-borne Sound Propagation in the Crankshaft Drive (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: W. Gross, M. Bargende(The University of Stuttgart), A. Rabanizada, A. Rienäcker(The University of Kassel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.5 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-76, 図5, 表1, 参5.

# I Mech E

本文は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

## ▶20191247

プラグインハイブリッド電気自動車に対する多目的リアルタイム最適化エネルギー管理手法

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Real-Time Optimization Energy Management Strategy for Plug-in Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Du, Y. Yang(China University of Geosciences (Beijing)), C. Liu, F. Muhammad(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1067-1080, 図 14, 表 3, 参 29.

## ▶20191248

外乱推定を用いた車両横方向力学のロバスト動的表面制御

欧文表題(原文言語): Robust Dynamic Surface Control of Vehicle Lateral Dynamics Using Disturbance Estimation (英語)

分類番号: [B1].[E1]

執筆者名: M. Hosseini-Pishrobat, M. Seyedzavvar, M. A. Hamed (University of Tabriz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1081-1099, 図 17, 表 2, 参 27.

## ▶20191249

GDIエンジンのPNエミッションと燃焼に及ぼす分割噴射とシングル噴射の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Split and Single Injection Strategies on Particle Number Emission and Combustion of a GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Xie, W. Zheng, H. Chen, Y. Liu, Y. Su, W. Hong(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1100-1114, 図 21, 表 2, 参 35.

## ▶20191250

サーボシクロナイザを備えた直接駆動型電磁ギアシフト装置に対する革新的な設計とギアシフト制御

欧文表題(原文言語): Innovative Design and Gearshift Control for Direct-Drive Electromagnetic Gearshift System Equipped with Servo Synchronizer (英語)

分類番号: [A2].[E1]

執筆者名: B. Li, W. Ge, X. Yu, S. Shao, H. Liu(Shandong University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1115-1124, 図 15, 表 2, 参 24.

## ▶20191251

エンジンバルブトレイン性能に対するWPC処理の利点

欧文表題(原文言語): Benefits of Wonder Process Craft on Engine Valve Train Performance (英語)

分類番号: [A1].[D3]

執筆者名: M. U. Abdullah, S. R. Shah, M. U. Bhutta, R. A. Mufti, M. Khurram, M. H. Najeib, W. Arshad(National University of Sciences and Technology (NUST)), K. Ogawa(Fuji Manufacturing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1125-1135, 図 14, 表 6, 参 25.

## ▶20191252

U字型コルゲートパイプの音響特性に関する数値解析と応用調査

欧文表題(原文言語): Numerical Studies on the Acoustic Characteristics of the U-Shaped Corrugated Pipes and Application Investigations (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: F. Xue, B. Sun, R. Jiao, J. Chen(Southeast University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1136-1149, 図 22, 表 5, 参 37.

## ▶20191253

ガソリン直噴エンジンの混合気形成に及ぼすスロート面積と吸気ポートの入口面積の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Throat Area and Inlet Area of Intake Port on Mixture Formation of Gasoline Direct Injection Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Zheng, H. Liu, X. Tian(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1150-1161, 図 12, 表 4, 参 40.

## ▶20191254

マイクロハイブリッド自動車用の統合スタータ発電機を有する補機駆動システムのモデリングと動的解析

欧文表題(原文言語): Modeling and Dynamic Analysis of Accessory Drive Systems with Integrated Starter Generator for Micro-Hybrid Vehicles(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Feng, W-B. Shangguan, J. Deng(Jilin University), X. Jing(HongKong Polytechnic University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1162-1177, 図31, 表1, 参33.

## ▶20191255

酸化セリウムナノ粒子添加によるバイオガスターディーゼルデュアル燃料エンジンにおける性能と排ガスの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Performance and Emissions in a Biogas-Diesel Dual Fuel Engine with Cerium Oxide Nanoparticle Addition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Feroskhan, S. Ismail, S. Gosavi, P. Tankhiwale, Y. Khan(VIT University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1178-1193, 図 9, 表 9, 参 59.

## ▶20191256

軍用装軌式車両のクロスカントリーモビリティを評価するためのコンピューターシミュレーションモデル NTVPM の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Computer Simulation Model NTVPM for Assessing Military Tracked Vehicle Cross-Country Mobility (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: J. Y. Wong(Vehicle Systems Development), P. Jayakumar(U.S. Army Tank Automotive Research), J. Preston-Thomas(National Research Council Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1194-1213, 図 15, 表 13, 参 21.

## ▶20191257

低容量せん断モード単管MRダンパの結合CFD-FEAベースのノンパラメトリックモデリングを用いたセミアクティブサスペンションシステムの性能解析

欧文表題(原文言語): Performance Analysis of a Semi-Active Suspension System Using Coupled CFD-FEA Based Non-Parametric Modeling of Low

Capacity Shear Mode Monotube MR Damper (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: G. T. Mata, H. Kumar, A. Mahalingam(National Institute of Technology Karnataka)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1214-1231, 図 23, 表 10, 参 54.

▶20191258

車軸の潤滑システムの調査: 数値モデルと実験的検証

欧文表題(原文言語): Investigation of the Lubrication System in a Vehicle Axle: Numerical Model and Experimental Validation (英語)

分類番号: [A2],[D1]

執筆者名: Q. Peng, C. Zhou, L. Gui, Z. Fan(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1232-1244, 図 32, 表 3, 参 21.

▶20191259

エネルギー分率に基づく混合則アプローチを用いたガソリンの層流燃焼速度のモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling Laminar Burning Velocity of Gasoline Using an Energy Fraction-Based Mixing Rule Approach (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Kim, K. Min(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1245-1258, 図 13, 表 4, 参 44.

▶20191260

ドライバ支援のための複合ディープニューラルネットワークによる車線マーク検出と分類

欧文表題(原文言語): Lane Marking Detection and Classification with Combined Deep Neural Network for Driver Assistance (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: W. Zhang, H. Liu, X. Wu(Shanghai University of Engineering Science), L. Xiao(China National Institution of Standardization), Y. Qian, Z. Fang(Shanghai University of Engineering Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1259-1268, 図 12, 表 2, 参 24.

▶20191261

スロットル無し火花点火機関の燃焼性能に及ぼす吸気スワールの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Intake Swirl on Combustion Performance in an Unthrottled Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Zhang, Y. Chang, Z. Xie, T. Sun, F. Chen(Shandong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1269-1279, 図 18, 表 3, 参 23.

▶20191262

車両油圧アクティブスタビライザシステムに対する制御アルゴリズムの設計と実験的検証

欧文表題(原文言語): Design and Experimental Validation of Control Algorithm for Vehicle Hydraulic Active Stabilizer Bar System (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: P. Dawei, K. Zhenxing, W. Xianhui, W. Hongliang, C. Shan(Nanjing University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1280-1295, 図 26, 表 6, 参 20.

▶20191263

環境に優しいブレーキパッド用途のためのフェノール複合材料中の第二の研磨剤としてのフライアッシュとバガスアッシュの有望な使い道

欧文表題(原文言語): Potential Use of Fly Ash and Bagasse Ash as Secondary Abrasives in Phenolic Composites for Eco-Friendly Brake Pads Applications (英語)

分類番号: [D3],[D2]

執筆者名: S. Choosri, N. Sombatsompop, E. Wimolmala, S. Thongsang(King Mongkut'S University of Technology Thonburi (KMUTT))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1296-1305, 図 11, 表 3, 参 42.

▶20191264

インホイールモータ電気自動車のエネルギー効率を改善するための滑り回避を用いた確率的電力管理手法

欧文表題(原文言語): A Stochastic Power Management Strategy with Skid Avoidance for Improving Energy Efficiency of In-Wheel Motor Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Jalalmaab, N. L. Azad(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1306-1319, 図 15, 表 6, 参 39.

▶20191265

自動運転機能によるパワートレイン効率改善に対するシミュレーションベースの事例研究

欧文表題(原文言語): A Simulation-Based Case Study for Powertrain Efficiency Improvement by Automated Driving Functions (英語)

分類番号: [C1],[D2]

執筆者名: T. Plum, M. Wegener, M. Eisenbarth, Z. Ye, K. Etzold, S. Pischinger, J. Andert(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1320-1330, 図 9, 表 7, 参 39.

▶20191266

ロータダイナミック性能に焦点を当てたエアフォイル軸受で支持された直径 17mm のターボチャージャロータの実現可能性調査

欧文表題(原文言語): Feasibility Study of a Turbocharger Rotor Supported by Air Foil Bearings with Diameter of 17mm Focusing on Rotordynamic Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Yan, Z. Liu, G. Zhang, X. Yu(Harbin Institute of Technology), L. Xu(Nanjing Engineering Institute of Aircraft Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1331-1344, 図 21, 表 2, 参 29.

▶20191267

直列バルブ速度制御システム: スロットルの無い新しいタイプの火花点火機関速度制御システム

欧文表題(原文言語): Series Valve Speed Control System: a New Type of Spark Ignition Engine Speed Control System without Throttle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Sun, X. Li, C. Man, Y. Tang, Y. Wan(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.1345-1351, 図 17, 表 3, 参 8.

▶20191268

エンジンのような条件下でのガソリン-バイオディーゼル混合燃料における自己着火の特性

欧文表題(原文言語): Characteristics of Auto-Ignition in Gasoline-

Biodiesel Blended Fuel under Engine-Like Conditions (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: D. N. Vu, S. K. Das, K. Jwa, O. Lim(University of Ulsan)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.5 (2019/04/01)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1352-1364, 図 13, 表 6, 参 36.

### 自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌、論文集、講演予稿集、シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍複製版、文献 PDF を希望の方は、JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <https://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

## 自動車技術

### ▶20194480

**これからの自動車に期待される生産加工技術**  
欧文表題(原文言語): Production and Processing Technologies Expected of Future Vehicle (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 太田 稔  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.12-17.

### ▶20194481

**IoTを活用するつながる工場**  
欧文表題(原文言語): Survey of Connected Factory with IoT (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 則竹茂年, 水上 潔, 日比野 浩典  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.18-25.

### ▶20194482

**難削材加工の現状と切削シミュレーション**  
欧文表題(原文言語): Cutting of Difficult-to-cut Materials with Simulation (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 松村 隆  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.26-32.

### ▶20194483

**マルチマテリアル化の一翼を担うスーパーエンブラ-自動車部材への活用切り口**  
欧文表題(原文言語): Super Engineering Plastic as a Role in Multi-materialization-Perspective of Utilization to Automotive Parts (日本語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: 原田博史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.33-40.

### ▶20194484

**熱可塑性スーパーエンブラPEEKを用いた最新の加工技術と自動車分野への転用**  
欧文表題(原文言語): New Production Method and Market Trend with PEEK (Poly Ether Ether Ketone) in Automotive Market (日本語)

分類番号: [D3]  
執筆者名: 澤田克己  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.41-46.

### ▶20194485

**熱可塑性CFRPによる自動車軽量化への挑戦**  
欧文表題(原文言語): Challenge to Weight Reduction of Automobiles by Thermoplastic CFRP (日本語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: 日下高至  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.47-53.

### ▶20194486

**生産性向上のためのIoT活用技術 -FANUC Intelligent Edge Link & Drive system-**  
欧文表題(原文言語): IoT Utilization Technology for Productivity Improvement-FANUC Intelligent Edge Link & Drive System- (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 須藤雅子  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.54-60.

### ▶20194487

**鍛造におけるサイバーフィジカルシステム**  
欧文表題(原文言語): Cyber Physical Systems for Forging Processes (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 藤川 真一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.61-66.

### ▶20194488

**マイクロテクスチャのトライボロジー応用**  
欧文表題(原文言語): Tribological Application of Micro Texture (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 南部俊和, 上原義貴  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.67-72.

### ▶20194489

**金属積層造形の実力と課題**  
欧文表題(原文言語): Additive Manufacturing of Metallic Products and Their Issues (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 清水 透  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.73-78.

### ▶20194490

**STAF(Steel Tube Air Forming)プロセスの紹介**  
欧文表題(原文言語): Introduction of STAF(Steel Tube Air Forming) Process (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 石塚正之, 清水 慧, 桑野宏之, 上野紀条  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.79-84.

### ▶20194491

**レーザー加工と切削加工を融合した超複合加工機による加工事例**  
欧文表題(原文言語): Application of Super-multitasking Machine that Combines with Laser Processing (日本語)  
分類番号: [D4]

執筆者名: 山本誠栄  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.85-90.

▶20194492   
Additive Manufacturing(AM)と切削技術を融合したハイブリッド複合加工機の活用事例  
欧文表題(原文言語): Application Example of Hybrid Multi-tasking Machine Hybridizing Cutting Technology with Additive Manufacturing Technology (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 浅野孝平  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.6 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.91-95.

## フォーラムテキスト

▶20194373   
JAMA 自動運転検討会の紹介  
欧文表題(原文言語): JAMA Activities regarding Automated Driving Technology (日本語)  
執筆者名: 横山 利夫  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y1 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20194375   
交通環境データ取得・分析技術の紹介  
欧文表題(原文言語): Development of Technic for Observing and Analyzing Vehicles' Behavior in Traffic on Highway. (日本語)  
執筆者名: 内田 信行  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y1 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20194376   
ヒヤリハットデータ収集と分析手法  
欧文表題(原文言語): Automated Driving Vehicle Test Scenarios: Outline of Extracting Driving Scenario Condition from Near-miss Incident Database (日本語)  
執筆者名: 今関 隆志  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y1 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.20-24.

▶20194380   
電動化に求められる内燃機関の姿について  
欧文表題(原文言語): Requirement of ICE for Powertrain Electrification (日本語)  
執筆者名: 久保 賢明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y2 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13.

▶20194382   
2030 年に向けたエンジン環境技術の取り組み  
欧文表題(原文言語): Engine Technology Development Direction toward 2030 Environment (日本語)  
執筆者名: 新里 智則  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y2 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.19-22.

▶20194384   
電動化とともに進化する内燃機関  
欧文表題(原文言語): Internal Combustion Engine Evolving along with Electrification (日本語)  
執筆者名: 中田 浩一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y2 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.32-37.

▶20194386   
乗用車用内燃機関の将来進化構想について  
欧文表題(原文言語): Future Prospects of Advanced Internal Combustion Engines for Passenger Cars (日本語)  
執筆者名: 山本 寿英  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y2 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.46-49.

▶20194387   
FMI 策定の背景について  
欧文表題(原文言語): Background of the Standardization of FMI (日本語)  
執筆者名: 佐藤 裕司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20194388   
FMI の概要と基礎について  
欧文表題(原文言語): FMI Overview and Basic (日本語)  
執筆者名: 小池 理  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.5-12.

▶20194389   
簡易的なサンプルモデルを使ったシミュレーション事例  
欧文表題(原文言語): The Simple Examples of Model Exchange and Co-simulation by Using Sample FMUs (日本語)  
執筆者名: 神野英章, 内田裕美  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.13-20.

▶20194391   
FMI の 2 つの動作モードについて (Model Exchange と Co-Simulation)  
欧文表題(原文言語): Discussion on 2 FMI Mode (Model Exchange and Co-Simulation) (日本語)  
執筆者名: 緒方 洋介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.21-26.

▶20194392   
FMI の詳細について (実務適用するために知っておきたいこと)  
欧文表題(原文言語): Items to Learn for Practical FMI Usages (日本語)  
執筆者名: 広野 友英  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.27-34.

▶20194393   
実践的な車両モデルを使ったシミュレーション事例  
欧文表題(原文言語): Case of Simulation Using a Practical Vehicle Model (日本語)

執筆者名: 齊藤 春樹  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.35-41.

▶20194394

自動車が先導する超スマート社会  
欧文表題(原文言語): Super Smart Society Driven by Automobiles  
(日本語)

執筆者名: 山地 憲治  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y4 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194395

自動車新時代戦略会議と日本のxEV戦略について  
欧文表題(原文言語): Strategy Meeting for the New Era of Automobiles  
and Japan's xEV Strategy (日本語)

執筆者名: 堀川 泰宏  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y4 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.7-12.

▶20194396

CO<sub>2</sub>の削減を目指して～自動車用エネルギー視点～

欧文表題(原文言語): (日本語)  
執筆者名: 岩井 信夫  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y4 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.13-20.

▶20194397

地方と都市・自動化とMaaS～2050年の物流と公共交通～  
欧文表題(原文言語): Regions and Cities, Autonomas and MaaS～  
Logistics and Public Transportation in 2050～ (日本語)  
執筆者名: 小川 博  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y4 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.21-28.

▶20194398

動力システム  
欧文表題(原文言語): Automobile Power Systems (日本語)  
執筆者名: 塩路 昌宏  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y4 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.29-36.

▶20194399

100年に一度の大変革期 持続可能な社会に向けて自動車はどう変わる?  
欧文表題(原文言語): How are Automobiles Changed for Realizing the  
Sustainable Society (日本語)  
執筆者名: 吉松 昭夫  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y4 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.37-44.

▶20194402

新型ジムニーの車体技術  
欧文表題(原文言語): The Body Development for New JIMNY (日本語)  
執筆者名: 辻本 真之, 渡邊 宗利  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y5 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.10-16.

▶20194404

三菱自動車「エクリプスクロス」の車体技術  
欧文表題(原文言語): Mitsubishi ECLIPSE CROSS Car Body  
Technologies (日本語)  
執筆者名: 矢島 嗣元, 金久 英治, 有本 真二  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y5 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.17-24.

▶20194407

Mira e: s の車体軽量化技術  
欧文表題(原文言語): Body Shell Weight Reduction Technology of Mira  
E:s (日本語)  
執筆者名: 飯塚 英二  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y5 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.25-32.

▶20194414

エンジンのモデルベース開発を加速する国産燃焼ソフトウェア HINOCA  
(火神)『産学連携開発の新しい試み HINOCA の紹介』  
欧文表題(原文言語): Backgrounds, Objectives and the Research  
Framework on the 3-D CFD Software HINOCA(火神) (日本語)  
執筆者名: 草鹿 仁  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y7 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20194415

基本設計・プラットフォーム:「入門と最新手法の紹介」  
欧文表題(原文言語): Functional Design and Platform:”Introduction and  
Recent Methodological Progress” (日本語)  
執筆者名: 溝淵 泰寛  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y7 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.5-9.

▶20194416

冷損壁モデルの新技術:「入門と最新手法の紹介」  
欧文表題(原文言語): Introduction of Wall Heat Flux Modeling for Cooling  
Loss Calculation (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 尾形 陽一  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y7 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.10-15.

▶20194417

噴霧モデル:「入門と最新手法の紹介」  
欧文表題(原文言語): Spray Model – Introduction and the Latest Model  
(日本語)  
執筆者名: 高木 正英  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y7 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.16-20.

▶20194418

PM モデル:「入門と最新手法の紹介」  
欧文表題(原文言語): Introduction to PM Model Calculations (日本語)  
執筆者名: 橋本 淳  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): フォーラムテキスト,  
No.2019FORUM-Y7 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.21-27.

▶20194419

点火モデル:「入門と最新手法の紹介」

欧文表題(原文言語): Introduction and State-of-the-art Model for Spark Ignition (日本語)

執筆者名: 堀 司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y7 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-37.

▶20194420

火炎伝播モデル:「入門と最新手法の紹介」

欧文表題(原文言語): Modeling of Flame Propagation: Fundamentals and Introduction of Latest Models (日本語)

執筆者名: 神長 隆史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y7 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-44.

▶20194421

ノックモデル, 積分法:「入門と最新手法の紹介」

欧文表題(原文言語): Knock Model and Integration Method for Chemical Kinetic ODEs: Introduction and Latest Method (日本語)

執筆者名: 森井 雄飛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y7 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-50.

▶20194422

モデルベース開発に向けての産からの要望

欧文表題(原文言語): Expectations for Model Based Development from the Industrial Side (日本語)

執筆者名: 山本 博之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y7 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-54.

▶20194423

AICE の MBD 戦略

欧文表題(原文言語): AICE MBD Strategy (日本語)

執筆者名: 野口 泰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y7 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.55-59.

▶20194424

モビリティ大変革の基盤となる材料技術への期待

欧文表題(原文言語): Expectations for the Material Technology in Background of the Mobility Innovation (日本語)

執筆者名: 豊田 裕介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y9, Y10 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194425

HEV/EV 駆動モータ用無方向性電磁鋼板とその利用技術

欧文表題(原文言語): Non-oriented Electrical Steel Sheet and Its Application Technology for Traction Motor of Hybrid/Electrical Vehicles (日本語)

執筆者名: 田中 一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y9, Y10 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-13.

▶20194426

薄鋼板の更なる高強度化を目指した組織制御技術

欧文表題(原文言語): Microstructure Control toward Further Strengthening of Steel Sheets (日本語)

執筆者名: 土山 聡宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y9, Y10 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-21.

▶20194427

高強度焼結部品用合金鋼粉の開発への取り組み

欧文表題(原文言語): Development of the Alloyed Steel Powder for High Strength Sintered Parts (日本語)

執筆者名: 高下 拓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y9, Y10 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-30.

▶20194428

自動車の革新を支える材料技術への期待と課題  
~材料モデルベースリサーチによる挑戦~

欧文表題(原文言語): Expectations and Challenges for Material Technology Supporting Automobile Innovation - Challenges by Material Model Based Research - (日本語)

執筆者名: 坂手 宣夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y9, Y10 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-38.

▶20194430

アルミニウムリサイクルの現状と新たな取り組みについて

欧文表題(原文言語): Present Situation of Aluminum Recycle and New Trial (日本語)

執筆者名: 藤田 剛志, 石渡 保生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y9, Y10 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-55.

▶20194431

HEV 駆動モータ向け重希土類フリーネオジム磁石の開発

欧文表題(原文言語): Development of Heavy-rare-earth-free Nd-Fe-B Magnets for Traction Motors (日本語)

執筆者名: 日置 敬子, 服部 篤

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y9, Y10 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-63.

▶20194432

JSR エラストマー材料の自動車用途への展開

欧文表題(原文言語): JSR Elastomer Materials for Automotive Applications (日本語)

執筆者名: 大野 法由

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y9, Y10 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-66.

▶20194436

EV 向けワイヤレス給電技術の今後の展開 -マイクロ波から長波まで-

欧文表題(原文言語): Perspective of Wireless Power Transfer Technology for EV - Microwave to Low Wave - (日本語)

執筆者名: 篠原 真毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y12 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20194437

停車中の電動車へのワイヤレス電力伝送(WPT)規格(IEC 61980 シリーズ及び ISO 19363)最新動向

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 三木 隆彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y12 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.9-14.

▶20194438

CISPR での不要輻射許容値の国際検討状況

欧文表題(原文言語): Situation of Limit Level and Measurement Method of WPT for EV by CISPR/B (日本語)

執筆者名: 三沢 宣貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y12 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-20.

▶20194439

EV 充電の大出力化に向けた国際動向

欧文表題(原文言語): Technical Trend of DC High Power EV Charging (日本語)

執筆者名: 丸田 理

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y12 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-26.

▶20194440

超小型モビリティ向けワイヤレス給電の実証事例について

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 鶴田 義範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y12 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-33.

▶20194441

走行中ワイヤレス給電の技術紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Dynamic Wireless Power Transfer (日本語)

執筆者名: 居村 岳広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y12 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-41.

▶20194442

Autonomous Car As a Sensor -自動運転を実現するセンシング技術-

欧文表題(原文言語): Autonomous Car as a Sensor -Advanced Sensing Using AI Tech.- (日本語)

執筆者名: 岩崎 弘利

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y13 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20194443

高精度マルチカメラの AI 画像認識及びこれを支える AI 学習, 検証インフラ

欧文表題(原文言語): AI Image Recognition of Multiple High-Definition Cameras and Supporting AI Training/Verification Infrastructure (日本語)

執筆者名: 馬路 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y13 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.9-16.

▶20194444

自動運転バス実証実験の紹介と AI 活用による車内ヒヤリハットの見える化

欧文表題(原文言語): Dawn of AI-based Passenger Monitoring and Driver Performance Evaluation (日本語)

執筆者名: 佐治 友基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y13 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-18.

▶20194446

人工知能を搭載したドライブレコーダーによる事故予防

欧文表題(原文言語): Accident Reduction by Nauto's AI Powered Dash Camera (日本語)

執筆者名: 井田 哲郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y13 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-20.

▶20194448

ヒヤリハットデータベース活用研究の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Near-miss Incident Database, and Outline of Traffic Accident Mechanism Research (日本語)

執筆者名: 今関 隆志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y13 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-27.

▶20194449

ドライブレコーダー協議会の活動紹介

-推奨ガイドライン・製品テストを中心に-

欧文表題(原文言語): The Movements of Japan Drive-Recorder Consortium - the Guidelines and Products Tests (日本語)

執筆者名: 宮崎 拓郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y13 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-32.

▶20194460

PCX ELECTRIC の開発

欧文表題(原文言語): Development of PCX ELECTRIC (日本語)

執筆者名: 三ツ川 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y15 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.

▶20194461

バイクのようにリーンする PMV は社会に受け入れられるのか?

欧文表題(原文言語): Does Society Accept Personal Mobility Vehicles with Leaning Mechanism Like a Motorcycle? (日本語)

執筆者名: 原口 哲之理

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y15 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-17.

▶20194462

ナイケン リラックス&エキサイトメント

欧文表題(原文言語): NIKEN Relax & Excitement (日本語)

執筆者名: 鈴木 貴博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y15 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20194463

自動車産業を巡る状況と対応の方向性

欧文表題(原文言語): Trends in the Automotive Industry (日本語)

執筆者名: 河野 太志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y16 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20194465

Concept-愛Iクルマが真の「パートナー」になる

欧文表題(原文言語): Concept- I “More Than a Machine, a Partner” -Redefining the Relationship between Humans and Vehicles- (日本語)

執筆者名: 岡本 諭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y16 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-22.

▶20194466

人工物としての車, 自動運転:高齢ユーザの視点から

欧文表題(原文言語): Artefacts for Mobility: from the Viewpoints of Elderly Users (日本語)

執筆者名: 原田 悦子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y16 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20194468

自動運転実現に向けた内閣府 SIP の取り組み  
-第1期の成果と第2期の展望

欧文表題(原文言語): SIP-adus(Cross-Ministerial Strategic Innovation Promotion Program, Automated Driving for Universal Services), National R&D Initiative on Automated Driving in Japan :Outcomes and Next Actions (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 古賀 康之, 葛巻 清吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y17. Y18 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194469

自動運転技術で目指す価値実現に向けて

欧文表題(原文言語): Values by Automated Driving to Aim for - toward Its Deployment - (日本語)

執筆者名: 杉本 洋一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y17. Y18 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-13.

▶20194470

マツダの目指す自動車の未来像

欧文表題(原文言語): Mazda's Vision for Cars of the Future (日本語)

執筆者名: 栃岡 孝宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y17. Y18 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-21.

▶20194471

自動運転の高度化を目指して

欧文表題(原文言語): Toward Highly Sophisticated Autonomous Driving (日本語)

執筆者名: 山村 智弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y17. Y18 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-29.

▶20194473

ナビタイムジャパンの MaaS に関する取り組みと今後の展開

欧文表題(原文言語): NAVITIME JAPAN's Maas Strategy (日本語)

執筆者名: 菊池 新

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y17. Y18 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-56.

▶20194474

自動運転時代に求められるエッジコンピューティングプラットフォームの特徴と解決

欧文表題(原文言語): The Characteristic and Solution for Edge Computing Platform in Autonomous Driving Era. (日本語)

執筆者名: 九里 雅史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-Y17. Y18 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-63.

## 学術講演会 講演予稿集

▶20195001

キャンパ角に起因する旋回抵抗とそれを考慮した車両運動の考察

欧文表題(原文言語): A Study on Cornering Drag Caused by Camber Angle and Vehicle Dynamics Considering Its Characteristics (日本語)

執筆者名: 山本 真規, 大山 鋼造

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195002

タイヤの旋回抵抗とその接地面の散逸エネルギーに関する考察

欧文表題(原文言語): A Study on Tire Cornering Resistance and Dissipation Energy in Contact Patch (日本語)

執筆者名: 小林 孝雄, 勝山 悦生, 山本 真規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195003

ドライバモデルを用いた等価タイヤ横剛性が操舵特性評価に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Equivalent Tire Lateral Stiffness on Handling Quality Evaluation Using Driver Model (日本語)

執筆者名: 大下 幸一郎, 安部 正人, 山門 誠, 狩野 芳郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195004

タイヤ動的接地力分布の計測とタイヤ評価の可能性検討

欧文表題(原文言語): Measurement and Utilization Method of the Tire Dynamic Contact Force Distribution (日本語)

執筆者名: 岡本 一希, 津田 徹, 伊藤 幸久, 金子 洋一, 木戸 一希

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195005

車載型油圧式積載荷重センサの提案

欧文表題(原文言語): A Proposal of the Hydraulic Load Detection Device (日本語)

執筆者名: 下村 洋輔, 松田 靖之, 鈴木 栄作, 齋藤 秀幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195006

統計タイヤモデルによるタイヤ転がり抵抗推定とその検証  
欧文表題(原文言語): Estimation of Tire Rolling Resistance Using Statistical Tire Modeling Method and Its Validation (日本語)  
執筆者名: 日下 馨  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195007

トリプルスカイフック制御を用いたセミアクティブサスペンション車両の乗り心地の研究  
欧文表題(原文言語): A Study of Triple Skyhook Control for Semi-Active Suspension System for Vehicle Ride Comfort (日本語)  
執筆者名: 下屋 直人, 勝山 悦生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195008

セカンダリーライド帯域の乗り心地及び運動性能改善に向けたインホイールモータ車両の高帯域前後制振制御  
欧文表題(原文言語): Longitudinal High-Bandwidth Vibration Suppression Control for In-Wheel Motor Vehicle for High Motion Performance and Ride Comfort in Secondary Ride Frequency Range (日本語)  
執筆者名: 山田 翔太, Thomas Beauvuin, 藤本 博志, 狩野 岳史, 勝山 悦生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195010

乗員の快適性を向上させる車両運動の探索  
-逆車両運動解析による乗員受動運動設計の試み-  
欧文表題(原文言語): An Approach to Exploring Vehicle Motion to Enhance Ride Quality of Passenger -Designing Passenger's Passive Motion by Inverse Vehicle Dynamics- (日本語)  
執筆者名: 牧田 光弘, 松下 晃洋, 草柳 佳紀, 三浦 雅博  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195011

電動パワーステアリングのセンタフィードル向上への Masing 摩擦モデルの応用  
欧文表題(原文言語): Application of Masing Friction Model to the Improvement of Electronic Power Assisted Steering System in Terms of On-Center Steering Feel (日本語)  
執筆者名: 皆川 正明, 高僧 美樹, 木村 雅理  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195012

摩擦特性によるオンセンタフィードル向上の研究  
欧文表題(原文言語): Study on Improvement of On-Center Steering Feel by the Friction Characteristics (日本語)  
執筆者名: 高僧 美樹, 稲葉 和彦, 木村 雅理, 榎本 伸幸, 皆川 正明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195013

車両運動性能を向上させるステアリング補助機能付ハブベアリング(第2報)  
欧文表題(原文言語): Hub Bearing with Integrated Active Front Steering Function that Improves Vehicle Dynamic Performance "Part 2" (日本語)  
執筆者名: 伊東 貴志, 石橋 満憲, 大場 浩量, 石原 教雄, 山門 誠, 狩野 芳郎, 安部 正人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195014

中速域における自動運転バスの操舵制御装置の設計  
欧文表題(原文言語): Design of Steering Controller of Automated Driving Bus at Middle Speed Range (日本語)  
執筆者名: 安藤 孝幸, 周 永康, 釘宮 航, 靄山 富士男, 青木 啓二, 中野 公彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195016

スーパーリーンバーンエンジンに適する燃料組成に関する研究  
欧文表題(原文言語): Research on Suitable Fuel Components for Super Lean Burn Engine (日本語)  
執筆者名: 内木 武虎, 小島 健, 渡邊 学, 横森 剛, 飯田 訓正  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195017

オクタン価向上剤が燃焼特性に与える影響の反応論的解析  
欧文表題(原文言語): Kinetic Analysis on the Effects of an Octane Improver on Combustion Characteristics (日本語)  
執筆者名: 三好 明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195020

SI 燃焼から排出される含窒素炭化水素に関する基礎的検討  
欧文表題(原文言語): Analysis of Nitrogen-Containing Hydrocarbons in Exhaust Gas of a SI Engine (日本語)  
執筆者名: 中野 道王, 高澤 悟, 門前 光佑, 川島 史也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195021

実交通環境下における運転行動計測データを用いた自律走行車両のためのリスクポテンシャル推定  
欧文表題(原文言語): An Estimation Strategy of the Risk Potential Field for the Autonomous Vehicle by Using Driving Data of a Human in Actual Road Traffic Conditions (日本語)  
執筆者名: 山口 昌志, 北澤 章平, 金子 哲也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195022

隊列走行システムの合流部における周辺ドライバへの受容性と安全性に関する一検討  
欧文表題(原文言語): A Study on Acceptability and Safety of Platoon System to Peripheral Driver at Junction (日本語)  
執筆者名: 郭 暉璇, 郭 鐘聲, 杉町 敏之, 須田 義大  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-19 (2019/5)

演予稿集, No.5-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195023

障害物回避軌道の嗜好性を学習する個人適合自動運転  
欧文表題(原文言語): Personalized Automated Driving Method Learning Driver's Preference on Collision Avoidance Trajectory (日本語)  
執筆者名: 齋藤 昂浩, 長濱 章仁, 和田 隆広, 園田 耕平  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195026

受動的手段を用いたドライバの覚醒度維持手法の検討  
欧文表題(原文言語): Keeping Awakening Methods for Driver by Using Passive Means (日本語)  
執筆者名: 近藤 直人, 古谷 涼, 阿部 晃大, 伊東 敏夫  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195027

不測事態を模擬した状況下での高齢ドライバーの運轉行動と人間特性  
欧文表題(原文言語): Relation between Elderly Drivers' Human Factors and Their Driving Behavior under a Simulated Unexpected Situation (日本語)  
執筆者名: 平野 昭夫, 青木 邦友, Anh Son Le, Thanh Tung Nguyen, 武田 夏佳, 稲上 誠, 青木 宏文, 辻田 翔, 東 杏美, 生駒 知樹, 島崎 敢  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195028

不測事態を模擬した状況下での高齢ドライバの運轉行動と警報効果  
欧文表題(原文言語): Effects of the HMI on Elderly Drivers' Behavior under a Simulated Unexpected Situation (日本語)  
執筆者名: 辻田 翔, 東 杏美, 生駒 知樹, 青木 邦友, 平野 昭夫, Son Anh Le, Tung Thanh Nguyen, 青木 宏文, 島崎 敢  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195031

ドライバモニタカメラを用いた一時停止交差点通過時における安全確認行動評価指標の検討  
欧文表題(原文言語): Analysis on Evaluation Measures of Driver Safety Actions at Intersection with a Stop Sign Using a Driver Monitoring Camera (日本語)  
執筆者名: 吉原 佑器, 田中 貴紘, 大須賀 晋, 藤掛 和広, 金森 等  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195032

自動運転に必要な 5G ネットワーク接続性能向上に供するスマートアンテナアーキテクチャ  
欧文表題(原文言語): Contribution of Intelligent Antenna Module to 5G 4x4 MIMO System Performance -Solution for Future Connectivity- (英語)  
執筆者名: Hiroyuki Matsumoto, Thomas Zipper, Mario Schuehler  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195034

交差点付近に設置した定点カメラの画像情報を用いた自動運転システムに関する研究  
欧文表題(原文言語): Research on Self-Driving System Using Image Information from Fixed-Point Camera Installed near the Intersection (日本語)  
執筆者名: 田中 大貴, 加藤 紀彦, 須田 義大, 郭 鐘聲  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195035

一般道路状況の日常的な記録のための車載計測システム開発  
欧文表題(原文言語): Development of Onboard Measurement System for Daily Basis Record of Public Roads (日本語)  
執筆者名: 石井 達也, 伊達 央, 坪内 孝司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195036

歩行者動線解析に対する手作業でのラベリングを伴わない深層学習技術の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Deep Learning Technology for a Pedestrian Trajectory Study without Requiring Explicit Labeling (日本語)  
執筆者名: 酒井 竜英, 横島 靖典  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195037

Moving Horizon Estimation による操舵制御用の車両横偏差と角度偏差の推定  
欧文表題(原文言語): Moving Horizon Estimation of Lateral and Angular Displacement for Steering Control (日本語)  
執筆者名: 石川 恭匡, 高橋 直樹, 高浜 琢, 野中 謙一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195039

車両間インタラクションを考慮した車線変更が必須である交通環境下における他車の割り込み場所の推定  
欧文表題(原文言語): Estimation of Inter-Vehicle Gap Choice of Other Vehicles in the Case of Mandatory Lane-Change Considering Inter-Vehicle Interactions (日本語)  
執筆者名: 杉本 瑞生, 禹 ハンウル, 田村 雄介, 山崎 慎也, 黒田 康秀, 菅野 崇, 山本 康典, 山下 淳, 浅間 一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195040

単眼カメラおよび内界センサを用いた自動運転環境に向けた VisualSlam 手法の提案  
欧文表題(原文言語): Proposal of VisualSlam Method for Autonomous Driving Environment Using Monocular Camera and Internal World Sensor (日本語)  
執筆者名: 宮内 輝, 毛利 宏, 風間 恵介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195042

自動運転車の動作記述方式の提案と実路走行評価

欧文表題(原文言語): A Procedure Description Method of a Decision-Making System of an Autonomous Vehicle (日本語)

執筆者名: 赤木 康宏, 金森 亮, 剣持 千歩, 立石 定芳, 森川 高行  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195047

2ステージ WCAC を用いた 2 レイヤー冷却システムによる放熱量拡大技術開発

欧文表題(原文言語): Cooling Enhance Development with Two Layer + Two Stage WCAC Cooling System (日本語)

執筆者名: 谷合 宏之, 越島 将史, 上原 利矢子, 堰合 誠, 古野 翔  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195050

車載時における冷却システム性能の予測技術開発 -第 1 報 ラジエータ放熱性能の評価-

欧文表題(原文言語): Development of Performance Prediction Method for Cooling System on Th Car -Evaluation of Radiator Heat Dissipation Performance- (日本語)

執筆者名: 川村 岳晴, 塩澤 博行, 下野園 均, 中西 伸三, 奥村 康紘, 染谷 友和, 中島 遼太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195051

人体局所部位のエクセルギー収支と温冷感の分析(第二報)

-接触熱伝導のモデル化がエクセルギー消費に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): Analysis on Human-Body Sub-Component-Based Exergy Balance and Its Relation to Thermal Sensation (Second Report) -Modeling of the Effect of Thermal Conduction and Its Influence on Exergy Consumption Rate- (日本語)

執筆者名: 岡部 力也, 永野 秀明, 宿谷 昌則, 白鳥 英, 島野 健仁郎, 横田 和也, 加嶋 利浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195053

カーエアコン冷媒を用いた吸収式冷凍サイクルの基礎検討

欧文表題(原文言語): Basic Study of an Absorption Chiller Cycle with Hydrofluorocarbon Refrigerants (日本語)

執筆者名: 江崎 丈裕, 松隈 洋介, 内山 弘規, 小林 敬幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195054

可逆化学反応を用いる熱バッテリーの動作特性

欧文表題(原文言語): Heat Charge and Discharge Performance of Heat Battery Driven by Reversible Chemical Reaction (日本語)

執筆者名: 小林 敬幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195055

巡航車燃費に及ぼす転がり寄与率の空力的考察(第 3 報)

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Study of Tire Rolling Contribution to

Fuel Consumption in Cruising Vehicles (3rd Report) (日本語)

執筆者名: 井手 靖雄, 東 大輔, 山口 卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195056

Ahmed モデル後部面の形状変化による空気抵抗値への影響(第 2 報) - プラズマアクチュエータによる効果 -

欧文表題(原文言語): Influence of Rear Shape Change of Ahmed Model on Drag (Second Report) -Effect of Plasma Actuator- (日本語)

執筆者名: 石原 裕二, 岡田 琢磨, 水沼 博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195057

Ahmed Body 周りの流れにおける低 Re 領域での遷移過程

-2 次元流れ場の相図-

欧文表題(原文言語): Transition Process of the Flow around the Ahmed Body at Low Reynolds Number -Phase Diagram of Two-Dimensional Flow- (日本語)

執筆者名: 三笠 雅捷, 白鳥 英, 郡 逸平, 永野 秀明, 島野 健仁郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195061

量子コンピュータを用いた未来のモビリティ社会創造への挑戦(第 1 報)

欧文表題(原文言語): A Challenge toward the Next Mobility Services Via Quantum Computing (First Report) (日本語)

執筆者名: 入江 広隆, 寺部 雅能, 三木 彰, 田口 慎一郎, 守山 知宏, 高橋 俊輔, 五味 政和, 粟島 亨, Goragot Wongpaisarnsin

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195062

形式手法を用いたテストシナリオ自動生成の研究

-HILS 環境を利用したセキュリティおよび安全性試験用テストケース生成-

欧文表題(原文言語): The Study of Test Scenario Generations Using Formal Method (日本語)

執筆者名: 藤倉 俊幸, 倉地 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195063

車載機器の操作における音声操作とスイッチ操作の比較検討

欧文表題(原文言語): Comparison of Speech Operation and Switch Operation for Operating In-Vehicle Device (日本語)

執筆者名: 目片 悠貴, 野村 康太, 武内 秀平, 山本 恒行, 神谷 直城, 鈴木 隆司, 中西 美和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195066

車両安全対策の現状

欧文表題(原文言語): Current Situation of the Motor Vehicle Safety Policy (日本語)

執筆者名: 池田 圭佑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195074

**NEDO/ISMA プロジェクトにおける接合技術開発**

**-異材接合の継手性能比較-**

欧文表題(原文言語): Research and Development of Welding and Joining Technologies and in the Government Project for Light Weight Car Operated by NEDO and ISMA -Comparison of Joint Performance by Various Dissimilar Joining Processes- (日本語)

執筆者名: 平田 好則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195075

**中高炭素鋼の摩擦接合技術(シームレス接合)**

欧文表題(原文言語): Newly Developed Friction Based Welding Methods of High Carbon Steel (Seamless Welding) (日本語)

執筆者名: 藤井 英俊, 青木 祥宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195076

**摩擦攪拌接合時の塑性流動の X 線直接観察**

欧文表題(原文言語): In-situ Observation of Material Flow during FSW by X-Ray Radiography (日本語)

執筆者名: 森貞 好昭, 藤井 英俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195077

**アルミニウム合金/鋼異材接合の継手強度に及ぼす界面金属間化合物層の影響**

欧文表題(原文言語): The Effects of Interfacial Intermetallic Compound Layers on Strength of Dissimilar Joints of Aluminum Alloys to Steels (日本語)

執筆者名: 廣瀬 明夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195078

**アルミニウム合金と鋼の摩擦攪拌点接合継手の強度・破壊挙動の数値シミュレーション**

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Fracture Strength in Friction Stir Spot-Welding Joint between Zinc Coated Steel and Aluminum Alloy (日本語)

執筆者名: 大畑 充, 庄司 博人, 廣瀬 明夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195079

**GFRP シャフトのねじり特性に及ぼす繊維径とテックスの影響**

欧文表題(原文言語): Effect of Fiber Diameter and Tex of Glass Fiber on Torsional Properties of GFRP Shaft (日本語)

執筆者名: 坂田 憲泰, 平山 紀夫, 富田 晋, 佐野 一教

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195080

**連続繊維複合材料における難形状賦形技術**

欧文表題(原文言語): The Development of Complex 3D-Shaped CFRP Pre-Forming Technology (日本語)

執筆者名: 岡井 寛晃, 黒田 真一, 小谷 賀子, 臼井 勝宏, 水谷 篤, 濃野 功治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195081

**樹脂ハイブリッド組物 CFRP パイプのエネルギー吸収特性**

欧文表題(原文言語): Energy Absorption Characteristics of Resin Hybrid Braided CFRP Pipes (日本語)

執筆者名: 三輪 幸正, 大竹 一摩, 魚住 忠司, 仲井 朝美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195084

**将来エンジン用インタークーラーホースの開発**

欧文表題(原文言語): Development of Intercooler Hose for Future Engine (日本語)

執筆者名: 児玉 良治, 大西 孝博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195085

**車室内空気清浄用吸着剤**

欧文表題(原文言語): Adsorbent for Air Purification in Vehicle Cabin (日本語)

執筆者名: 吉村 里恵, 久米 哲也, 田村 勇記

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195086

**成形条件の異なる樹脂製品の接合強度と溶着部の状態解析**

欧文表題(原文言語): Investigation of the Variation of Bond Strength and Welded Parts with Injection Molding Condition (日本語)

執筆者名: 藤井 由利子, 向井 絵美, 上岡 健一, 加藤 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195087

**木材の曲げ剛性と強度に及ぼす微視組織の影響**

**-X 線 CT スキャンによる道管とセル構造の可視化-**

欧文表題(原文言語): Influences of Wood Microstructure on Bending Stiffness and Strength -Visualization of Vessels and Cell Structure Using X-ray Computed Tomography- (日本語)

執筆者名: 田中 碩人, 相田 能輝, 西野 創一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195088

**湿式プロセスによる自動車シュレッダーダスト(ASR)の脱ハロゲン化技術**

欧文表題(原文言語): Dehalogenation Technology of Automobile Shredder Dust (ASR) by Wet Process (日本語)

執筆者名: 吉岡 敏明, 陸 嘉麒, 博吉汗 其琴高姓, 熊谷 将吾, 亀田 知人, 齋藤 優子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195089

自動車由来のプラスチックリサイクル(第1報)  
-塗膜剥離及びレーザーフィルター付ペレタイザーの実証試験-  
欧文表題(原文言語): ELV-Derived Plastic Recycling (First Report) -Study for Paint Grinding and Laser Filter-Equipped Pelletizer- (日本語)  
執筆者名: 小場 啓伸, 鈴木 寛, 佐々木 基, 山中 真  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195090

自動車解体機を活用した解体効率化と精度向上のための技術的取り組み  
欧文表題(原文言語): Technical Efforts to Improve the Efficiency of Dismantling and the Quality of Dismantling Using Automobile Dismantling Machines (日本語)  
執筆者名: 田中 精一, 高村 玲央奈  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195091

自動車プラスチックのリサイクル手法による LCA  
-各リサイクル手法の量的変化による環境影響の比較-  
欧文表題(原文言語): LCA for Recycling Method of Automobile Plastics -Environmental Impact with Amount of Each Recycling Method- (日本語)  
執筆者名: 大井 康寛, 深井 晶央, 小杉 信明, 八木田 浩史, 香西 博明, 佐野 慶一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195092

低温加熱脆化による自動車シュレッダーダストの高度選別リサイクルシステムの開発  
欧文表題(原文言語): Development of a High-Efficiency Advanced Separation and Recycling Process for Automotive Shredder Residue by Low-Temperature Embrittlement (日本語)  
執筆者名: 石田 泰之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195096

Analytic Morphomics を用いた人体胸郭構造のモデル化  
欧文表題(原文言語): Characterizing Human Ribcage for Modeling Using Analytic Morphomics (日本語)  
執筆者名: 江島 晋, Sven Holcombe, Eunjoo Hwang, Emily Meng, Andrea Rossmann, Katherine Leary, Nidhi Shah, Stewart Wang  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195098

衝突テストにおけるダミー, PMHS, ボランティアの挙動について  
欧文表題(原文言語): Behavior of ATD, PMHS and Human Volunteer in Crash Test (英語)  
執筆者名: Kazuo Higuchi, Kristy B. Arbogast, Richard W. Kent  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20195099

ラップベルトと上前腸骨棘の位置関係に関する研究  
欧文表題(原文言語): The Geometrical Measurements of the Lap Belt and the Anterior Superior Iliac Spine (日本語)

執筆者名: 水野 幸治, 波多野 亘, 吉田 良一, 一杉 正仁  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195102

運転行動におけるドライバの共通特徴を用いたドライバの状態推定  
欧文表題(原文言語): Driver's State Estimation Using Common Characteristics of Drivers in Driving Behavior (日本語)  
執筆者名: 佐藤 匠, 小林 麻斗, 伊東 敏夫  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195103

後付けドライバーステータスマニターの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Retrofittable Driver Status Monitor (日本語)  
執筆者名: 酒井 洋介, 大見 拓寛, 永田 光俊  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195104

Echo State Network を用いたドライバの眠気推定  
欧文表題(原文言語): Drowsiness Estimation Using Echo State Network (日本語)  
執筆者名: 有泉 亮, 川口 雅典, 荒川 俊也, 大上 直哉, 村山 勝  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195105

変動の Symbolic Dynamics 解析を用いた Dip & Waves の検出手法(第一報)  
欧文表題(原文言語): Detection of Drowsiness during Driving by Symbolic Dynamics Analysis of Heart Rate Variability (The 1st Report) (日本語)  
執筆者名: 湯田 恵美, 吉田 豊, 川嶋 宏行, 山本 浩彰, 田中 春仁, 早野 順一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195106

振動マッサージによる覚醒と癒しの効果の検討  
欧文表題(原文言語): The Estimation of Driver's Arousal and Healing by Vibration Massage (日本語)  
執筆者名: 安土 光男, 垣坂 皓太, 森重 隆司, 磯崎 賢太, 水迫 幹, 野々村 峻, 岡野 舜, 橋本 秀紀, 大出 健太郎, 涌田 悟  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195107

過渡運転時における指圧波形計測サンプリングデータ数減少の影響  
欧文表題(原文言語): Effect of Reduction in Number of Data Samples on Pressure Diagram Measurement during Transient Operation (日本語)  
執筆者名: 長島 慶一, 土屋 一雄  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195108

クランク角度測定を用いた筒内圧推定に関する一考察(1)

欧文表題(原文言語): Study of In-Cylinder Pressure Estimation by Crank Angle Measurement (1) (日本語)

執筆者名: 大畠 英一郎, 渡部 司, 落合 憲司, 青野 俊宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195110

モータによる電気慣性と電気摩擦を用いた 2 慣性系の軸ねじれトルクの制振制御

欧文表題(原文言語): Vibration Suppression Control of Axial Torsion Torque of Two Inertia System Using Electric Inertia and Electric Friction by a Motor (日本語)

執筆者名: 佐藤 光, 宮崎 敏昌, 北条 善久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195111

4WD シャシダイナモメータを用いた転がり抵抗測定の高精度化に関する研究(第 1 報) -台上試験時の温度条件違いが転がり抵抗測定に及ぼす影響とその抑止方法及び補正方法-

欧文表題(原文言語): Accurate Measuring Method for Vehicle Rolling Resistance on the 4WD Chassis Dynamometer -Ambient Temperature Conditions of the 4WD Chassis Dynamometer Facilities on Rolling Resistance Measurement and Its Control/Compensation Method- (日本語)

執筆者名: 中手 紀昭, 野田 明, 井上 勇, 古田 智信, 小川 恭広, 中條 智哉, 谷脇 真人, 中村 典弘, 榎谷 啓一, 穂高 武, 後藤 英樹, 麓剛之, 竹村 保人, 池ヶ谷 精二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195112

4WD シャシダイナモメータを用いた転がり抵抗測定の高精度化に関する研究(第 2 報) -ローラ径の違いが台上試験での転がり抵抗測定に与える影響について-

欧文表題(原文言語): Accurate Measuring Method for Vehicle Rolling Resistance on the 4WD Chassis Dynamometer -In Concern with Effects of Roller Diameter Difference of Chassis Dynamometer to the Rolling Resistance Measurement- (日本語)

執筆者名: 古田 智信, 野田 明, 中手 紀昭, 井上 勇, 小川 恭広, 中條 智哉, 谷脇 真人, 中村 典弘, 榎谷 啓一, 穂高 武, 後藤 英樹, 麓剛之, 竹村 保人, 池ヶ谷 精二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195113

ドライバーモデルとPT-VRSを連携活用したモード燃費性能開発プロセス

欧文表題(原文言語): A New Development Process for Fuel Economy Performance Using Driver Model and PT-VRS (日本語)

執筆者名: 水谷 健介, 森田 篤士, 只能 憲治, 飯田 貴昭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195115

ニアフィールド配光測定システムによる LiDAR, 車載照明の評価

欧文表題(原文言語): Near-Field Goniophotometer for Evaluating Automotive Lighting and LiDAR (日本語)

執筆者名: 西田 吉彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195116

直線フィット法を用いた打撃試験時の実験モード解析の効率化

欧文表題(原文言語): Efficiency of Experimental Modal Analysis Using Linear Fit Method of Frequency Response Function on Impact Vibration Testing (日本語)

執筆者名: 田尻 大樹, 松原 真己, 河村 庄造

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195117

気象環境と車内内装部品の湿度環境の関係性解明

欧文表題(原文言語): Clarification of Relationship between Meteorological Environment and Automobile Interior Part Humidity Environment (日本語)

執筆者名: 福田 猛, 中井 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195121

パワートレイン機器の衝突力 1D モデル開発

欧文表題(原文言語): Development of Impact Force 1D Model for Powertrain Equipment (日本語)

執筆者名: 吉丸 悠馬, 大室 幸絵, 稲葉 雅至, 近藤 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195122

エンジン始動停止時の解析的信号法による回転変動解析

欧文表題(原文言語): Engine ISS Rotational Fluctuation Analysis Utilizing Analytical Signal Method (日本語)

執筆者名: 中島 隆, 清水 達也, 立川 弘一, 松村 晋介, 中嶋 一博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195124

自動車産業の大変革をもたらす NVH 課題

欧文表題(原文言語): Impact of Automotive Megatrends on NVH (日本語)

執筆者名: 鷲巣 雄洋, 中村 竹士, 上田 直治, Christoph Steffens, Georg Eisele, Michael Kauth, Patrick Glusk

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195125

NV 性能における実験ハイブリッド 1D CAE 開発と電動化パワートレインへの適用

欧文表題(原文言語): Development of NV Method that Combined Engine Control Model and NV Model for Electrified Powertrain (日本語)

執筆者名: 後藤 昌也, 相墨 翔, 松岡 久祥, 榎本 俊夫, 永見 唯

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195126

ロードノイズにおける走行時タイヤ入力および車両伝達特性の評価手法

欧文表題(原文言語): Evaluation Method of Tire Input and Vehicle Transfer Function for Road Noise (日本語)

執筆者名: 齋田 隆幸, 松岡 久祥, 榎本 俊夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-19 (2019/5)

演予稿集, No.27-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195128

深層学習による路面画像を用いた路面入力騒音の予測  
欧文表題(原文言語): Road Induced Noise Prediction Using Deep Learning from Road Surface Images (日本語)  
執筆者名: 中村 俊介, 駒田 匡史, 松下 光次郎, 松村 雄一, 石崎 啓祐  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195129

自動車のための実践的構造変更予測  
欧文表題(原文言語): Practical Structural Dynamics Modification for Automotives (日本語)  
執筆者名: 古澤 政生, 魏 来, 竹井 俊樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195130

実稼動 TPA を利用した時間領域での主成分寄与分析手法について  
-過渡入力時の車内振動に対する高寄与車体振動モードの抽出-  
欧文表題(原文言語): Analytical Method of Principal Component Contribution in Time Domain Utilizing Operational TPA -High Contributing Vehicle Body Vibration Mode to Interior Vibration at a Transient Condition- (日本語)  
執筆者名: 吉田 準史, 梶山 拓也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195131

動吸振要素付加による平板構造物の広帯域低振動設計  
欧文表題(原文言語): Broadband Low Vibration Design of a Shell Structure by Adding an Absorbing Sub-Structure (日本語)  
執筆者名: 三山 壮, 山崎 徹, 中村 弘毅, 村田 和宏, 篠崎 大輝  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195132

解析 SEA に基づく要素配置変更による噴射ポンプ筐体の低振動化  
欧文表題(原文言語): Vibration Reduction of Injection Pump Housing by Subsystems Layout Change Based on Analytical SEA (日本語)  
執筆者名: 武田 章善, 池田 和正, 中村 弘毅, 山崎 徹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195135

防音材端部処理方法の音響透過損失に対する影響検討  
欧文表題(原文言語): Edge Treatment of Sound-Proof Structure to Enhance Sound Transmission Loss (日本語)  
執筆者名: 山本 崇史, 加藤 大輔  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195136

車体の減衰制御構造の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Damping Control Structure(日本語)

執筆者名: 中川 興也, 山本 研一, 氷室 雄也, 渡邊 重昭, 棗 裕貴, 川野 晃寛, 小橋 正信, 吉田 智也, 三好 雄二, 伊藤 司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195137

減衰性に優れた構造用接着剤の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Structural Adhesive with Excellent Damping Performance (日本語)  
執筆者名: 氷室 雄也, 山本 研一, 吉田 智也, 鍵元 皇樹, 八巻 悟, 片岡 伸介, 小林 敏雄, 柳澤 祥平, 西田 貴富  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195140

触媒付ディーゼル微粒子フィルターの PM 堆積・酸化の数値計算  
欧文表題(原文言語): Numerical Calculation of PM Trapping and Oxidation of Diesel Particulate Filter with Catalyst (日本語)  
執筆者名: 中村 真季, 小澤 正邦, 横田 幸治  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195141

ディーゼルパティキュレートフィルタ内のアッシュ堆積・輸送に関する研究  
(第4報) -アッシュ輸送の観察およびアッシュ堆積形態の詳細解析-  
欧文表題(原文言語): Ash Accumulation and Transport in Diesel Particulate Filters (Fourth Report) -In-situ Observation and Detailed Analysis of Ash Accumulation- (日本語)  
執筆者名: 松野 真由美, 北村 高明, 森元 溪, 福間 隆雄, 木下 幸一, 草鹿 仁  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195142

エンジン停止時 DPF 再生バーナの研究  
欧文表題(原文言語): Research on a DPF Regeneration Burner System for Engines out of Operation (日本語)  
執筆者名: 五十嵐 龍起, 足立 悠介, 津曲 一郎, 佐藤 信也, 八重尾 敦, 中山 晃宏  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195143

ディーゼルパティキュレートフィルタ内のアッシュ堆積・輸送に関する研究  
(第3報) -ファンデルワールス力を考慮したアッシュ輸送モデルの構築-  
欧文表題(原文言語): Ash Accumulation and Transport in Diesel Particulate Filters (Third Report) -Construction of Ash Transport Model Considering Van Der Waals Force- (日本語)  
執筆者名: 大橋 禪, 森元 溪, 園田 俊介, 福間 隆雄, 草鹿 仁, 北村 高明, 松野 真由美, 木下 幸一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195145

In situ FT-IR による Pd 粒子表面の触媒反応機構解析  
欧文表題(原文言語): In Situ FT-IR Spectroscopy for Three-Way Catalytic Reactions on the Surface of Palladium Particles (日本語)  
執筆者名: 小川 誠, 棚橋 晃毅, 岩知道 均一, 南 茂和, 加藤 尚弘, 後藤 秀樹, 羽田 政明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-19 (2019/5)

演予稿集, No.30-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195146

In situ XAFS and ESR により評価した Cu/ゼオライト触媒における Cu イオンの動的挙動評価  
欧文表題(原文言語): The Study of Dynamic Behavior of Cu Ion in Cu / Zeolites Via in Situ XAFS and ESR (日本語)  
執筆者名: 国須 正洋, 沢井 隆利, 山口 陽司, 小倉 賢  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195149

合金ナノクラスターにおける NO 分解活性の機械学習予測  
欧文表題(原文言語): Machine Learning Prediction of NO Decomposition by Alloy Nanocluster on Zirconium Dioxide (111) Surface (日本語)  
執筆者名: 大川 哲也, 高岸 洋一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195152

低振動・低騒音レンジエクステンダーの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Low Noise and Vibration Range Extender (日本語)  
執筆者名: 堀場 剛士, 見須 博英, Johannes Scharf, Henning Baumgarten, Tolga Uhlmann, Matthias Thewes, Jakob Andert, Andreas Balazs, Kiran Govindswamy, Dean Tomazic  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195153

電動車の電気駆動ユニットにおけるシステムレベルでの NVH 解析  
欧文表題(原文言語): System-Level NVH Simulation in Electric Vehicle Drivetrains (英語)  
執筆者名: Rob Holehouse, Harumichi Tsuboi  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195154

EV バス,トラックの普及拡大を可能とする大型車用 EV システムの技術開発と実証評価  
欧文表題(原文言語): EV System Development for Large Vehicles (Bus/Truck) to Achieve Early EV Promotion in the Bus / Track Category (日本語)  
執筆者名: 松田 俊郎, 宮崎 信也, 福沢 達弘, 水越 篤志, 辻 俊孝, 阿部 圭太, 井部 精二, 原 勇太郎, 田中 颯馬  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195155

プラグインハイブリッド重量車の制御の違いが燃費および排出ガスに与える影響についての一考察  
欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Economy and Emissions of Heavy-Duty Plug-In Hybrid Vehicle by Operating Several Hybrid Controls (日本語)  
執筆者名: 奥井 伸宜  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195156

統合型高効率 E-Drive システムの開発  
欧文表題(原文言語): The Development of a Highly Integrated and Efficient E-Drive (日本語)  
執筆者名: 甲斐 紀弘, Klaus Friedrich Kuepper, Alfred Weinzerl, Henrik Dhejne, Anton Angermaier, Georg Schwab  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195157

高回転モータを用いた電動ドライブユニットの開発  
欧文表題(原文言語): Development of High Speed Electric Drive Unit (日本語)  
執筆者名: 相木 宏介, Mathias Deiml, Tommie Eriksson, Matthias Schneck, Peyman Jafarian  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195159

フリーピストンニア発電システムの発電効率向上に関する研究  
欧文表題(原文言語): Research on Improving the Efficiency of Free Piston Engine Liner Generator System (日本語)  
執筆者名: 西川 秀輝, 長沼 要, 小山 正人, 水野 勉  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195161

全固体電池の開発を加速する解析技術  
欧文表題(原文言語): Effective Analysis to Accelerate the Developments of All Solid State Battery (日本語)  
執筆者名: 跡部 啓吾, 本田 善岳, 真田 貴志, 荒尾 正純, 大脇 創, 松本 匡史, 今井 英人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195162

重装軌式車両へのシリーズハイブリッドシステムの適用  
欧文表題(原文言語): Application of Series Hybrid System to Heavy Tracked Demonstrator (日本語)  
執筆者名: 吉川 毅, 椿 尚実, 平 秀隆, 重文字 幸喜, 志村 明彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195165

常時記録運転行動データ分析に基づく交差点右折時の運転行動に及ぼす交通環境の影響  
欧文表題(原文言語): Influence of Traffic Environment on Right-Turn Driver Behavior at Intersections Based on Naturalistic Driving Study Analysis (日本語)  
執筆者名: 吉武 宏, 小竹 元基, 河口 暁大, 河村 宙, 村田 一夫, 相馬 貴之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195166

逆強化学習を用いた道路形状依存な無信号交差点減速行動モデリング  
欧文表題(原文言語): Analysis on Driving Behavior on Blind Intersection with Road Shapes Via Inverse Reinforcement Learning (日本語)  
執筆者名: 下坂 正倫, 吉武 宏, 小竹 元基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195168

緊急回避時の動的障害物に対する動特性を考慮したリスクポテンシャル構築に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Construction of the Risk Potential Considering Dynamic Characteristics for Obstacle at Obstacle Avoidance (日本語)

執筆者名: 小林 祐人, 景山 一郎, 金子 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195169

ドライブレコーダを用いた一時停止交差点での運転行動と高齢ドライバーの運転意識の関係

-運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(17)-

欧文表題(原文言語): Relation between Driving Behavior at Stop Sign Intersection by Using Drive Recorder and Driving Attitude of Senior Drivers -Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (17)- (日本語)

執筆者名: 米川 隆, 青木 宏文, 山岸 未沙子, 田中 貴紘, 吉原 佑器, 藤掛 和広, 稲上 誠, 金森 等, 青木 邦友, 平野 昭夫, 武田 夏佳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195170

ドライバエージェントによる高齢層と非高齢層の運転行動改善の比較 -運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(16)-

欧文表題(原文言語): Comparison of Driving Behavior Improvement between Elderly and Non-Elderly People by Driver-Agent -Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (16)- (日本語)

執筆者名: 藤掛 和広, 田中 貴紘, 吉原 佑器, 稲上 誠, 米川 隆, 青木 宏文, 金森 等

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195171

燃料硫黄成分による白煙抑制のためのモデルベース触媒温度制御の設計

欧文表題(原文言語): Design of a Model-Based Engine Catalyst Temperature Control for White Smoke Reduction Related to Sulfur in Fuel (日本語)

執筆者名: 嶋田 真典, 仲田 勇人, 富永 浩之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195172

モデルベース制御を用いたスモーク/燃焼音自動補償の検討

欧文表題(原文言語): Model Based Control for Automatic Compensation of Combustion Noise and Smoke (日本語)

執筆者名: 中村 俊洋, 松永 彰生, 岩谷 一樹, 富永 浩之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195173

ディーゼル機関におけるオンボード用圧縮ポリトロプ指数予測モデルを実装したモデルベース制御器の定常運転性能評価

欧文表題(原文言語): Performance Evaluation of Model-Based Controller with On-Board Polytropic Index Prediction Model for Compression Stroke

under Steady Driving Condition of CI Engine (日本語)

執筆者名: 大坪 弘宜, 定地 隼生, 進藤 良太, 高橋 幹, 山崎 由大, 金子 成彦, 一柳 満久, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195174

ディーゼル機関における PIV 測定を用いた筒内ガス流動の評価およびオンボード用壁面熱伝達モデルの改良

欧文表題(原文言語): Evaluation of In-Cylinder Gas Flow in CI Engine Using PIV Measurement and Improvement of On-Board Wall Heat Transfer Prediction Model (日本語)

執筆者名: 斉藤 伶奈, 後藤 大樹, 澤村 悠司, Gerard Ndizeye, Hayou Chen, Zhiyuan Liu, 高橋 昂太郎, 一柳 満久, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195175

ディーゼル機関における筒内局所熱流束計測によるオンボード用圧縮ポリトロプ指数予測モデルの検証

欧文表題(原文言語): Validation of On-Board Polytropic Index Prediction Model for Compression Stroke of CI Engine Using Measurements of In-Cylinder Local Heat Flux (日本語)

執筆者名: Haoyu Chen, 生駒 航, Zhiyuan Liu, 浅野 晃輝, 大坪 弘宜, 一柳 満久, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195176

判断の曖昧さを考慮した MPC に基づく合意形成と ACC を用いた合流制御の提案

欧文表題(原文言語): A Merging Controller Based on Model Predictive Control Considering Decision Entropy and Adaptive Cruise Control (日本語)

執筆者名: 川口 真人, Tuan Anh Tran, 奥田 裕之, 鈴木 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195178

隊列走行に対する G-Vectoring 制御の適用検討

欧文表題(原文言語): Study of Longitudinal-Acceleration Control Based on G-Vectoring for Vehicle-Platooning (日本語)

執筆者名: 高橋 純也, 酒寄 剛, 前田 健太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195179

トレーラ牽引車両の旋回安定性向上に向けた横加加速度に基づく後輪操舵制御の検討

欧文表題(原文言語): Study of Lateral Jerk Based Rear Steering Control to Improve Cornering Stability for Trailer-Towing Vehicles (日本語)

執筆者名: 酒寄 剛, 高橋 純也, 長谷川 義二, 藤林 智明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195180

曲線路上における Clock-Based 実時間最適制御

欧文表題(原文言語): Clock-Based Real-Time Optimal Control in Curved Road Section (日本語)

執筆者名: 原田 正範, 植山 裕樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195181

ヨーモーメント制御による車両運動性能の向上  
-横加加速度に着目した安定性との両立設計-  
欧文表題(原文言語): Improvement of Vehicle Maneuverability by Direct Yaw Moment Control -Coexistence Design with the Stability by Focused on the Lateral Jerk- (日本語)  
執筆者名: 神戸 弘樹, 香村 伸吾  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195183

発電用小型ガスエンジンにおけるリーン燃焼時の水素添加が燃焼特性および排気特性に与える影響に関する研究(第2報)  
欧文表題(原文言語): A Study on the Influence of Hydrogen Addition on Combustion and Exhaust Characteristics in a Lean Burn Gas Engine for Power Generation (The Second Report) (日本語)  
執筆者名: 塩見 健太, 加藤 遼梧, 萩原 良一, 朝井 豪, 中園 徹, 松村 恵理子, 千田 二郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195184

低温プラズマによるガスエンジンの点火手法の研究  
欧文表題(原文言語): A Study of Ignition Method for Gas Engine Using Low Temperature Plasma (日本語)  
執筆者名: 森吉 泰生, 松本 脩, 窪山 達也, 塚本 貴大, 衣沢 善幸, 前嶋 秀明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195185

火花点火ガスエンジンの隙間部消炎に関する調査  
欧文表題(原文言語): A Study on Flame Extinction in the Gap of Natural Gas Engine (日本語)  
執筆者名: 高橋 克仁, 瀧 翔太, 草鹿 仁, 周 ベイニ, 山崎 光, 今森 祐介, 古賀 智大  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195186

車載向けブロックチェーンの開発と全体システム設計  
欧文表題(原文言語): Development of Blockchain for Mobility and Total Eco-System for New Services (日本語)  
執筆者名: 岡部 達哉, 大岡 要平, 篠原 佑基, 梶 大介, 坂本 快矢統, 水摩 智, 並木 陽彦, 奥野 英一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195187

CACCを用いたトラック隊列走行における省燃費効果の向上に関する研究  
欧文表題(原文言語): Study on Fuel Saving Efficiency in CACC of Truck Platooning (日本語)  
執筆者名: 添野 太一, 大塚 雄貴, 田島 吉隆, 杉町 敏之, 深尾 隆則, 須田 義大, 櫻井 俊彰, 榎 徹雄  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195188

「場」を用いた自律走行車におけるモーションプランニングの評価法  
欧文表題(原文言語): The Evaluation of Motion Planning in the Autonomous Vehicle Using the 'Field' (日本語)  
執筆者名: 伊藤 昌夫  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195189

EVを用いたデマンドレスポンスのための充電制御可能量の推定手法  
欧文表題(原文言語): Estimation Method of the Controllable Charging Electricity for Demand Response Using an EV (日本語)  
執筆者名: 小田 拓也, 前川 隆文, 渡辺 陽子  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195190

EV大量普及が電力系統へ与える影響について  
-実走行データに基づくシミュレーションによる定量的分析-  
欧文表題(原文言語): Impact of EV Charging on Power System with High Penetration of EV -Simulation and Quantitative Analysis Based on Real World Driving Data- (日本語)  
執筆者名: 鈴木 健太, 村井 謙介, 池添 圭吾, 志村 泰知  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195191

高地走行を前提とした車載型排出ガス計測システムの計測精度向上  
欧文表題(原文言語): Improvement for Measuring Accuracy for PEMS (Portable Emissions Measurement System) Based on a High Altitude Driving (日本語)  
執筆者名: 茂原 治久, 深見 瞬, 西川 雅浩  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195192

3.3 $\mu$ m帯の広帯域中赤外光源を用いた炭化水素計測手法の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Measurement Method for Hydrocarbons Using Broadband Mid-Infrared Laser in the 3.3 Mm Region (日本語)  
執筆者名: 久信田 勝大, 横田 直也, 境田 悟志, 田中 光太郎, 金野 満, 川杉 昌弘, 塚谷 貴秀, 戸塚 弘毅, 諫本 圭史, 西田 好毅  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195193

大気環境配慮型SS導入がオゾン濃度に与える影響の試算  
欧文表題(原文言語): Environmental Assessment in Introduction of Environmentally Friendly Service Station on Air Quality in the Kanto Region (日本語)  
執筆者名: 中川 雄貴, 井上 和也, 山田 裕之, 戸野倉 賢一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195194

ガソリンサロゲート燃料のすす粒子生成モデルの検討(第2報)

-すす生成の時間特性改善-

欧文表題(原文言語): Study on Soot Formation Model for Gasoline Surrogate Fuel (2<sup>nd</sup> Report) -Improvement of the Temporal Characteristics of Soot Formation- (日本語)

執筆者名: 秋濱 一弘, 門脇 直哉, 生井 裕樹, 岩田 和也, 今村 宰, 石井 一洋, 橋本 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195195

PAH成長にセクショナル法を適用したガソリンサロゲート燃料用すす生成モデル

欧文表題(原文言語): A Soot Prediction Model for Gasoline Surrogate Fuel Applying the Sectional Method to PAH Growth (日本語)

執筆者名: 橋本 淳, 高橋 美沙紀, 石井 一洋, 秋濱 一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195196

イソオクタン/トルエン/ブタノール燃料の模擬筒内液面燃焼におけるすす生成特性

欧文表題(原文言語): Effect of Butanol Addition to iso-Octane/Toluene Blends on Sooting Behavior of the Simulated In-Cylinder Pool Combustion (日本語)

執筆者名: 伊斐 健太郎, 後藤 大輝, 高橋 美沙紀, 橋本 淳, 田上 公俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195197

高所エンジンテストベンチ -現行及び将来の排出ガス基準の要求を達成する、効率的で経済的な開発試験設備及び自動適合プロセスの提案-

欧文表題(原文言語): High Altitude Test Bench - an Economic Tool to Fulfill Existing and Future Emission Standards (日本語)

執筆者名: 村松 憲幸, Clemens Doppelbauer

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195198

低温始動時におけるガソリン直噴エンジンから排出される粒子の計数計測に関する課題

欧文表題(原文言語): Challenges Related to the Measurement of Particle Emissions of Gasoline Direct Injection Engines under Cold-Start and Low-Temperature Conditions (英語)

執筆者名: Kazuki Nakamura, Christos Dardiotis, Michael Arndt, Christoph Kandlhofer

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20195199

交通流 Simulation を用いた実用燃費予測手法(第2報)

欧文表題(原文言語): Development of Estimation and Improvement Method for Real World Fuel Economy by Using a Traffic Flow Simulation (Second Report) (日本語)

執筆者名: 福本 泰己, 島村 青之, 三浦 創, 岡田 隆, 奥田 雄希, 西 崇仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195200

RDE 走行による実燃費評価の可能性検討(第2報)

-ハイブリッド車における妥当性の検討-

欧文表題(原文言語): Estimation of Real World Fuel Economy by Analyzing Fuel Consumption in RDE Tests (2<sup>nd</sup> Report) -Analysis Using Hybrid Electric Vehicles- (日本語)

執筆者名: 鈴木 央一, 逢沢 慧太, 森吉 泰生, 窪山 達也, 小林 貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195201

共鳴型における回路レベルの顕現性と共振周波数の許容偏差の提案

欧文表題(原文言語): Proposal of Noticeable Character on Circuit Level of the Resonant Type and Its Allowable Deviation of Resonant Frequency (日本語)

執筆者名: 鳩野 敦生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195202

ワイヤレス電力伝送における人体暴露と、コンプライアンスに関する考察

欧文表題(原文言語): Exposure and Compliance Testing of Wireless Power Transfer Systems (英語)

執筆者名: Ilaria Liorni, Niels Kuster, Myles Hird Capstick, Sven Kuehn, Esra Neufeld

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195203

電気自動車向けワイヤレス給電コイルのパーミアンス法を用いた設計と評価

欧文表題(原文言語): Design Evaluation of Coils on Wireless Power Transfer for Electric Vehicle with Permeance Method (日本語)

執筆者名: 古川 啓太, 日下 佳祐, 伊東 淳一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195204

飛び石式走行中非接触給電システムの特性解析

欧文表題(原文言語): Characteristic Analysis of Dynamic Wireless Power Transfer System by Stepping Stone Coils (日本語)

執筆者名: 宇野 皓, 金子 裕良, 岸 洋之, 藤田 稔之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195205

ワイヤレス充電による超小型電動モビリティ運用の実証試験

欧文表題(原文言語): Demonstration Test of Ultra Small Electric Mobility Operation by Wireless Charging (日本語)

執筆者名: 鶴田 義範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195206

フェライトレスかつコンデンサレスコイルを用いた走行中給電システムのコイル性能と舗装耐久性評価に関する基礎検討

欧文表題(原文言語): Basic Study on Coil Performance and Evaluation of Pavement Durability of Dynamic Wireless Power Transfer System Using Ferrite-Less and Capacitor-Less Coil (日本語)

執筆者名: 居村 岳広, 高橋 芳明, 畑 勝裕, 藤本 博志, 堀 洋一, 塚

本 真也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195207

カメラモニタリングシステムでの後方視認時における眼球運動特性  
欧文表題(原文言語): Eye Movement Characteristics when Viewing Rearward with Camera Monitor System (日本語)  
執筆者名: 神崎 大空, 大坪 智範, 中村 誠之, 松葉 慶暁, 中西 美和  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195208

主観視点に基づくガイド提示が進行方向知覚に与える影響  
欧文表題(原文言語): Effect of Visual Guidance Based on the Subjective Viewpoint upon the Heading Perception (日本語)  
執筆者名: 寺西 克裕, 大坪 智範, 中村 誠之, 松葉 慶暁, 中西 美和  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195209

ラリー初心者の走行中の心拍測定  
欧文表題(原文言語): Heart Rate Measurement during Rally Beginner (日本語)  
執筆者名: 太田 智子, 呂 曉丹, 小牧 靖昌, 舟楫 千江美, 幾久 健, 濱田 泰以, 来田 宜幸  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195213

次世代の燃料電池開発に向けて -2040 年に向けたチャレンジ-  
欧文表題(原文言語): Toward the Future Fuel Cell -Challenge for 2040- (日本語)  
執筆者名: 鈴木 稔幸, 飯山 明裕, 久保 則夫, 齊藤 信広, 霜鳥 宗一郎, 篠原 和彦, 菅原 靖, 山田 耕太  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195214

酸化担体を用いた固体高分子形燃料電池用高耐久・高活性触媒の合成と評価(第2報)  
欧文表題(原文言語): Synthesis and Evaluation of High Durable Electrocatalysts Using Oxide Supports for Polymer Electrolyte Fuel Cells-2 (日本語)  
執筆者名: 柿沼 克良, 飯山 明裕, 内田 誠, 雨宮 功, 荒田 知里, 渡辺 純貴, 石田 稔, 李 牧, 松谷 耕一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195215

PEFC の酸素存在下における負荷変動サイクル中の Pt/Nb-SnO<sub>2</sub> カソードによる Pt 溶解抑制メカニズム  
欧文表題(原文言語): Effect of Partial Pressure Oxygen on Load Cycle Durability of Pt/Nb-SnO<sub>2</sub> Cathode Catalyst Layers for Polymer Electrolyte Fuel Cells (日本語)  
執筆者名: 竹井 力, 柿沼 克良, 内田 誠  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195216

FCV 設計革新に寄与する材料 MBD 活動  
欧文表題(原文言語): Material MBD Contributed to FCV Design Innovation (日本語)  
執筆者名: 松岡 克弥, 前川 諒介, 高橋 伸彬, 木村 将之, 石倉 舞子, 井田 敦巳, 猪子 寛司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195217

機械学習を用いた高活性な燃料電池カソード触媒の探索  
欧文表題(原文言語): Search for High Activity Fuel Cell Cathode Catalyst by Machine Learning (日本語)  
執筆者名: 佐藤 正俊, 木村 将之, 今泉 俊介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195218

放射光 X 線による燃料電池の電極内液水可視化とシミュレーション開発  
欧文表題(原文言語): Synchrotron X-ray Visualization and Simulation for Operating Fuel Cell (日本語)  
執筆者名: 真籠 祥太, 井田 敦巳, 鈴木 孝尚, 山口 聡, 堀 良輔, 林 大甫  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195219

燃料電池ごみ収集車の環境性能および実用性の評価(第4報) -SOC 予測手法が車両エネルギー消費に及ぼす影響-  
欧文表題(原文言語): Environmental Performance and Practical Evaluation of a Fuel Cell Garbage Truck (Fourth Report) -Effect of SOC Prediction Methods on Vehicle Energy Consumption- (日本語)  
執筆者名: 李 鎬式, 片桐 大輝, 廣田 壽男, 紙屋 雄史, 井原 雄人, 山浦 卓也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195220

水素環境下における DLC コーティングの摩耗と PV 値の関係  
欧文表題(原文言語): Correlation of PV Value with Wear of DLC in Hydrogen (日本語)  
執筆者名: 橋場 博文, 森田 健敬, 澤江 義則, 杉村 文一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195221

レドックスフロー燃料電池の車載性検討  
欧文表題(原文言語): Study of Redox Flow Fuel Cell System for Vehicle (日本語)  
執筆者名: 関根 忍, 川合 博之, 久米井 秀之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195222

燃料電池性能に及ぼす大気中コンタミの影響  
欧文表題(原文言語): Influence of Atmospheric Contaminants on Fuel Cell Performance (日本語)  
執筆者名: 岡野 竜, 吉田 恵子  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-19 (2019/5)

演予稿集, No.46-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195223

応力平衡域の生成に起因する焼嵌めロールの課題

欧文表題(原文言語): Problems of Shrink-Fitting Rolls Caused by Generation of Stress Equilibrium Region (First Report) (日本語)

執筆者名: 野田 尚昭, 佐野 義一, 酒井 悠正, 高瀬 康  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195224

射出成形条件の設定につながる可視化技術と複合解析

欧文表題(原文言語): Optimization of Injection Molding Conditions by Multistep Analysis (日本語)

執筆者名: 和泉 俊弘, 石川 大輔, 清水 悟史, 加藤 淳  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195225

金型製造用 PDM のための金型設計の標準化

欧文表題(原文言語): Standardization of Mold Design in PDM for Mold Making (日本語)

執筆者名: 武藤 一夫, 城戸 裕一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195226

自動車修理部分塗装におけるベースコート塗装時のスプレーガン運行の動作解析

欧文表題(原文言語): Motion Analysis of Spray Gun Operation at Base Coat in Automotive Repair Partial Painting (日本語)

執筆者名: 池元 茂, 高井 由佳  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195230

エンジン負荷変化に伴う車両ドライバビリティ客観評価手法

欧文表題(原文言語): Objectified Drivability Evaluation for Longitudinal Engine Load Change Drive Maneuvers Based on Physical Criteria (日本語)

執筆者名: Daniel Guse, Christian Heusch, 高橋 英男, 陰山 博司, Johannes Scharf, Martin Nijs, Stefan Tegelkamp, Henning Roehrich  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195233

DLC コーティングによるピストンピンの耐焼付き性向上

欧文表題(原文言語): Improvement of Scuffing Resistance of Piston Pins by Diamond-Like Carbon Coating (日本語)

執筆者名: 佐藤 寛是, 臼井 正一郎, 加藤 秀輝, 中島 大, 下川 清広  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195234

MoDTC を含むエンジンオイル中における ta-C:H 膜の摺動特性

欧文表題(原文言語): Friction Properties of Hydrogenated Tetrahedral Amorphous Carbon (ta-C:H) Film in MoDTC-Containing Engine Oil (日本語)

執筆者名: 大城 竹彦, 三宅 浩二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195237

ピストンパターンコーティング形状と摩擦の関係

欧文表題(原文言語): Relationship between Piston Pattern-Coating and Friction (日本語)

執筆者名: 佐藤 僚太, 千葉 洸, 川島 久宜, 鈴木 秀和, 伊東 明美, 石間 経章  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195238

0W-8 低粘度省燃費エンジン油の開発

欧文表題(原文言語): Development of 0W-8 Low Viscosity Engine Oil for Fuel Efficiency Improvement (日本語)

執筆者名: 仲野 誠一, 奥田 紗知子, 小池 裕介, 川村 諭史, 吉田 敬介, 斎藤 弘樹, 佐川 琢円  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195239

次世代低粘度ガソリンエンジン油規格 JASO GLV-1 の開発

欧文表題(原文言語): The Development of JASO GLV-1 - Next Generation Low Viscosity Automotive Gasoline Engine Oils Specification (日本語)

執筆者名: 吉田 悟, 山守 一雄, 平野 聡伺, 佐川 琢円, 奥田 紗知子, 三好 泰介, 行村 定雄  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195240

フォトクロミズムを用いた可視化手法によるピストン周りのオイル挙動 - ライン状着色によるピストン周りオイル挙動の詳細可視化 -

欧文表題(原文言語): Measurement of Oil Behavior around Piston Using Photochromic Visualization Technique - Detailed Visualization of Oil Behavior around Piston by Linear Coloring - (日本語)

執筆者名: 倉辻 風樹, 小川 航平, 畔津 昭彦, 田牧 清治, 南郷 哲哉  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195241

ピストンリングの周方向の回転力測定に関する研究

欧文表題(原文言語): Development of a New Method to Measure the Rotational Force Acting on the Piston Rings of a Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 富澤 謙太, 伊東 明美  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195242

動的陽解法による金属積層ガスケットの締付計算手法の構築

欧文表題(原文言語): Construction of Simulation Method about Tightening Metal Laminated Gasket with Dynamic Explicit Method (日本語)

執筆者名: 小吹 洋平, 後藤 理充, 波田野 明日可, 泉 聡志, 川上 直樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195244

状況適応型先読みブレーキ制御機能を有する危険予測運転支援システム(第1報)-実市街路走行におけるシステムの有効性評価-

欧文表題(原文言語): Risk Predictive Driver Assistance System with a Situation-Adaptive Foresighted Deceleration Control Function (First Report)-Effectiveness Verification on Public Road Driving Experiment-(日本語)

執筆者名: 齊藤 裕一, 山崎 彬人, 今井 将博, 吉見 竜馬, 久米 伸一, 伊藤 太久磨, 井上 慎太郎, 清水 司, 永井 正夫, 井上 秀雄, Pongsathorn Raksincharoensak

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195245

人間と機械の分担率に基づくリスク回避のための協調型操舵支援システム-緩ブレーキ支援と連係する駐車車両回避場面の高齢ドライバ実験的検討-

欧文表題(原文言語): Risk Predictive Steering Driver Assistance System Based on Shared Ratio between Human and Machine -Experimental Study of Parked Vehicle Overtaking Scenario by Elderly Drivers Combined with Risk Predictive Brake Control-(日本語)

執筆者名: 井上 慎太郎, 齊藤 裕一, 山崎 彬人, 木下 俊貴, 佐藤 文哉, 伊藤 太久磨, 清水 司, 齋藤 創, 内田 信行, 井上 秀雄, Pongsathorn Raksincharoensak

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195246

生活道路での交差点形状に着目した自己位置推定手法の一提案

欧文表題(原文言語): LiDAR-Based Localization Using Geometric Feature of Crossroads on Community Roads (日本語)

執筆者名: 清水 崇博, 伊藤 太久磨, 通山 恭一, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195247

セーフティクッション: 走行環境文脈と運転行動状態に基づく危険度推定モデルの構築(第二報)

欧文表題(原文言語): Safety Cushion: Estimation of Potential Risk Based on Driving Context and Driver Behavior Sensing (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 久米 伸一, 齊藤 裕一, 井上 秀雄, Pongsathorn Raksincharoensak

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195248

深層学習を用いたミリ波レーダによる物体検出

-物体種別識別の可能性に関する調査-

欧文表題(原文言語): Object Detection by Millimeter-Wave Radar Applying Deep Neural Network -Research for Possibility of Object Classification-(日本語)

執筆者名: 秋田 時彦, 三田 誠一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195250

三次元点群に対するモルフォロジー処理を用いた車載 LiDAR による車両検出

欧文表題(原文言語): Vehicle Detection by a LiDAR Using Morphological Point-Clouds Processing (日本語)

執筆者名: 大岩根 拓馬, 丸山 健太, 大谷 駿介, 藤尾 光彦, 榎田 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-19 (2019/5)

演予稿集, No.52-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195251

単眼ステレオカメラの組合せによる自動車全周囲 3 次元センシングシステム

欧文表題(原文言語): Development of Omnidirectional 3 Dimensional Surround Sensing System Composed of Single-Eye Stereo Cameras (日本語)

執筆者名: 石井 利樹, 島野 健, 竹村 雅幸, 太田 光彦, 別井 圭一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195252

自動車周囲広角 3 次元センシングのための縦短基線単眼ステレオカメラ

欧文表題(原文言語): Vertical Disparity Single-Eye Stereo Camera for Wide Angle 3 Dimensional Surround Sensing of Automobiles (日本語)

執筆者名: 島野 健, 石井 利樹, 太田 光彦, 別井 圭一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195258

制動性能・作動音の両立に向けたブレーキアクチュエータ作動音の強制力予測技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Simulation Model that Cause Brake Actuating Noise to Balance between the Braking and NV Performances (日本語)

執筆者名: 中津川 英治, 石崎 啓祐, 大澤 司, 吉岡 信彦, 高橋 淳, 早川 夏人, 小林 侑磨

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195259

ディスクブレーキの鳴き発生トリガーに関する研究

-ブレーキ摩擦音によって誘発されるディスクブレーキ鳴き-

欧文表題(原文言語): A Study on Disc Brake Squeal Triggered by Small Friction Noise -Disc Brake Squeal Triggered by Small Friction Noise-(日本語)

執筆者名: 西脇 正明, 山本 幸雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195260

ブレーキ鳴き発生メカニズムに対する 1DCAE モデルの構築

欧文表題(原文言語): Construction of 1DCAE Model for Brake Squeal Mechanism (日本語)

執筆者名: 井川 祥平, 田尻 聡太郎, 山梨 敏数

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195261

高減衰・高剛性アンダーレイヤー材を用いたブレーキ鳴き性能の向上

欧文表題(原文言語): Squeal Noise Improvement by High Damping & High Stiffness under Layer Material (日本語)

執筆者名: 西岡 将人, Leanne Johnson, Sean Rosalez, 鈴木 秀輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195262

FEM 連成強度評価によるドラムブレーキ鳴きの要因検討

欧文表題(原文言語): Investigation of Drum Brake Squeal by Coupling Strength Evaluation Based on FE Analysis (日本語)

執筆者名: 田尻 聡太郎, 山梨 敏数, 守屋 武雄, 田口 順也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195263

二連並列触媒マフラにおける振動応答特性および解析

欧文表題(原文言語): Vibration Response Measurement and Analysis on a Double Catalyst Muffler System Connecting in Parallel (日本語)

執筆者名: 王 暁光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195264

車両クラス別・乗車位置別・衝突方向別傷害予測アルゴリズム Ver.2019' の構築と検証

欧文表題(原文言語): Development and Validation of Injury Prediction Algorithm Ver.2019' Based on Vehicle Types, Seating Positions and Impact Directions (日本語)

執筆者名: 小島 巧, 西本 哲也, 富永 茂, 本村 友一, 三好 朋之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195265

消防庁の救急搬送人員データとのマッチングによる事故自動通報の効果の検討

欧文表題(原文言語): Study on Effectiveness of Automatic Collision Notification Using FDMA Emergency Transportation Data (日本語)

執筆者名: 木内 透, 斎藤 信夫, 影澤 英子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195266

救急自動通報システム(D-Call Net)によるドクターヘリ出動事例最新情報(2019年)

欧文表題(原文言語): The Latest Report (2019) on the Case of Doctor-Heli Activated by D-Call Net (日本語)

執筆者名: 本村 友一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195267

後付救急自動通報システム(後付 D-Call Net)に関する一考察 -D-Call Net の更なる普及に向けて-

欧文表題(原文言語): A Study on Retrofit ACN Devices into D-Call Net -For Further Improvement of D-Call Net Spreading Nationwide- (日本語)

執筆者名: 石川 博敏, 宮崎 拓郎, 鳥塚 俊洋, 龍 重法, 小林 恭二, 喜多 政伸, 田島 大嗣, 吉澤 成一郎, 鴨川 哲也, 本村 友一, 益子 邦洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195269

中山間地域で発生した交通事故の要因についての考察

欧文表題(原文言語): Consideration on Causes of Traffic Accidents in Hilly and Mountainous Area (日本語)

執筆者名: 國行 浩史, 丸山 優真, 原 昌幹, 吉村 祐輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195270

ペダル位置に関する研究

欧文表題(原文言語): Current of Foot Pedals (日本語)

執筆者名: 櫻井 俊明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195272

過渡状態のタイヤフットプリント計測技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Transient Tire Footprint Measurement Technology (日本語)

執筆者名: 神藏 貴久, 加藤 博, 中村 佑真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195273

粘弾性特性を考慮したタイヤ転がり抵抗補正技術

欧文表題(原文言語): Tire Rolling Resistance Correction Technology Taking Viscoelastic Characteristics into Consideration (日本語)

執筆者名: 穂高 武, 酒井 智紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195274

3次元弾性リングモデルを用いたタイヤの接地解析

欧文表題(原文言語): Deformation Analysis of a Tire under Load Using Three-Dimensional Elastic Ring Model (日本語)

執筆者名: 松原 真己, 石津 憲人, 河村 庄造

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195275

二輪車の振動モード解析のためのエネルギーフロー法

欧文表題(原文言語): Energy Flow Method for Analysis of Vibrational Modes in Motorcycle (日本語)

執筆者名: 片山 硬, 田本 洋高, 吉野 貴彦, 木村 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195276

エネルギーフロー法を用いた高速ウォブルモードの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of High Speed Wobble Modes by Means of Energy Flow Method (日本語)

執筆者名: 吉野 貴彦, 田本 洋高, 木村 哲也, 片山 硬

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195277

エネルギーフロー法による二輪車のウィーブモードの高速不安定性の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of High Speed Instability of Weave Mode in Motorcycle by Using Energy Flow Method (日本語)

執筆者名: 田本 洋高, 木村 哲也, 三木 将行, 片山 硬

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-19 (2019/5)

演予稿集, No.58-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195279

**二輪車の乗車姿勢の違いがライダ振動特性に及ぼす影響**  
欧文表題(原文言語): Influence of Difference in Riding Posture on Vibration Characteristics of Rider Body (日本語)  
執筆者名: 中川 喜洋, 田中 健一, 内山 一, 景山 一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195280

**旋回中の二輪車の等価コンプライアンスステアに関する研究**  
欧文表題(原文言語): Study on Equivalent Compliance Steer for Turning Two-Wheeled Vehicle (日本語)  
執筆者名: 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 原口 哲之理, 小林 ゆき  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195281

**車体の寝かしこみ時の舵の切れ込みについての考察(第2報)  
-旋回状態についての考察および定常円旋回を表す簡潔モデルの提案-**  
欧文表題(原文言語): Consideration to Steering by Banking a Motorcycle (Second Report) -Consideration to Turning Behavior and Proposal of a Simple Model for Steady State Turning- (日本語)  
執筆者名: 酒井 英樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195282

**倒立振り子型パーソナルトランスポーターにおける力覚提示を用いた制動支援に関する研究**  
欧文表題(原文言語): Study on Braking Support Using Haptic Guidance for Inverted Pendulum Personal Transporter (日本語)  
執筆者名: 鈴木 悠斗, 須田 義大, 榎 徹雄, 杉町 敏之, 櫻井 俊彰  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195283

**リーン機構を有するパーソナルモビリティビークル用ドライバモデル構築に関する研究**  
欧文表題(原文言語): Study on Construction of Driver Model for Personal Mobility Vehicle with Lean Mechanism (日本語)  
執筆者名: 松田 明子, 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 原口 哲之理, 金子 哲也, 小林 祐範, 村山 哲也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195284

**アクティブな内傾機構を有するパーソナルモビリティビークル(PMV)のエネルギー収支の観点からの市場受容性検討**  
欧文表題(原文言語): Market Acceptability Study on Energy Balance of Personal Mobility Vehicle (PMV) with Active Tilting Mechanism (日本語)  
執筆者名: 原口 哲之理, 金子 哲也, 景山 一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195285

**軽自動車向け新型 CVT の開発**  
欧文表題(原文言語): Development of a New Generation CVT for Mini-Vehicles (日本語)  
執筆者名: 国久 美樹子, 黒川 秀二  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195286

**新型軽自動車用ベルト式 CVT の開発**  
欧文表題(原文言語): Development of Brand New Belt Type CVT for Japan Kei-Car (日本語)  
執筆者名: 小山 良浩, 黒川 秀二, 熊谷 辰哉, 遠山 政人, 鈴木 淳也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195287

**CVT チェーンの適用要求に対する設計手法**  
欧文表題(原文言語): Design Method of CVT Chain for Application Requirements (日本語)  
執筆者名: Andre Teubert, Markus Ciesek, Fabian Stope, 中澤 智一, 鳥海 正博  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195288

**SUV 用 新型ハイブリッド 4WD リヤトランスアクスルの開発**  
欧文表題(原文言語): Development of New Hybrid 4WD Rear Transaxle for SUV (日本語)  
執筆者名: 小坂 大知, 長谷川 弘一, 荒川 広明, 大葉 充  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195289

**FF ベースの新 4WD システムの制御開発**  
欧文表題(原文言語): Development of the Control System of the New 4WD System for the FF Based Vehicle (日本語)  
執筆者名: 湯浅 亮平, 堀江 亮太, 深田 俊郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195290

**CPVA のねじり振動低減性能に関する理論解析(第3報)  
-実機実験による検証-**  
欧文表題(原文言語): Theoretical Analysis for Torsional Vibration Reduction Performance of CPVA (Third Report) -Verification by Experiment Using Actual Device- (日本語)  
執筆者名: 相原 建人, 渡邊 啓太, 土肥 永生, 金子 祥平  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195291

**磁歪式トルクセンサの EV への適用提案  
-タービンシャフトのリアルタイムトルク測定-**  
欧文表題(原文言語): Proposal to Apply Magnetostrictive Torque Sensor in EV -Real Time Torque Measurement of Turbine Shaft- (日本語)  
執筆者名: 福田 晃大, 岡田 伸治, 宮崎 知之, 小野 潤司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195292

プラグインハイブリッドトランスミッションの開発

欧文表題(原文言語): Development for Plug-In Hybrid Transmission (日本語)

執筆者名: 足森 崇志, 迫田 雄一郎, 櫻田 勝司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195293

プラグインハイブリッドトランスミッションにおけるプラネタリギヤノイズの開発

欧文表題(原文言語): Development for Planetary Gear Noise Improvement of Plug-In Hybrid Transmission (日本語)

執筆者名: 小橋 建斗, 佐々木 高晴, 迫田 雄一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195295

重希土類フリーハイブリッド用駆動モータ(第2報)

欧文表題(原文言語): Magnetic Form of Heavy Rare Earth-Free Motor for Hybrid Electric Vehicle (Second Report) (日本語)

執筆者名: 相馬 慎吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195296

自励式巻線界磁同期電動機

欧文表題(原文言語): Self-Excited Wound-Field Synchronous Motors (日本語)

執筆者名: 瀬口 正弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195297

電動化車両用位相差巻2重3相PMSMによる高効率化と低騒音化

欧文表題(原文言語): High Efficiency and Low Acoustic Noise Control for xEV Traction Motor with Phase-Shift Winding Dual Three-Phase PMSM (日本語)

執筆者名: 深山 義浩, 米谷 晴之, 赤津 観

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195298

モデルベース開発に求められる電磁界シミュレーションの精度

欧文表題(原文言語): Requirements for Accuracy of Electromagnetic Simulation for Model Based E-Motor Development (日本語)

執筆者名: 鈴木 雄作, 佐野 広征, 成田 一行, 山田 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195299

高負荷運転時におけるディーゼル機関の高効率化に関する研究(第3報)  
-二成分混合燃料およびノズル噴孔形状が噴霧のマクロ特性および内部構造に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): A Study for High Efficiency of Diesel Engine in the High Load Operation (Third Report) -Effects of Two Component Mixed Fuel and Nozzle Hole Shape on Macro Features and Internal Structures of

Spray- (日本語)

執筆者名: 西浦 宏亮, 南條 翔, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195300

高負荷運転時におけるディーゼル機関の高効率化に関する研究(第4報)  
-ノズル噴孔形状が燃焼特性と熱効率に与える影響-

欧文表題(原文言語): A Study for High Efficiency of Diesel Engine in the High Load Operation (Fourth Report) -Effects of Nozzle Hole Shape on Combustion Process and Thermal Efficiency- (日本語)

執筆者名: 藤川 詳也, 荒井 直之, 岩本 誠也, 西浦 宏亮, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195301

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第6報)

-遮熱膜表面粗さ低減による効果拡大-

欧文表題(原文言語): Heat Insulation by Temperature Swing in Combustion Chamber Walls (6th Report) -Effect of Improved Surface Roughness of Insulation Coating on Thermal Efficiency and Emission- (日本語)

執筆者名: 猪熊 洋希, 川口 暁生, 山下 英男, 西川 直樹, 山下 親典, 小川 輝, 脇坂 佳史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195302

潤滑油膜に対するディーゼル噴霧衝突挙動のモデリング(第3報)

-潤滑油膜厚さが燃料付着量に与える影響の調査-

欧文表題(原文言語): Modeling of Diesel Spray Impinging Behavior on Oil Film (Third Report) -Effect of Lubricating Oil Film Thickness on the Fuel Deposition Amount- (日本語)

執筆者名: 井上 昌樹, 神戸 浩揮, 松村 恵理子, 北村 高明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195303

ディーゼル燃料噴霧の液滴挙動に及ぼすインジェクタ電流波形の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Current Profile of Fuel Injector on Droplet Behavior in Diesel Fuel Sprays (日本語)

執筆者名: 岩崎 智大, 斎藤 学, 駒田 佳介, 坂口 大作, 植木 弘信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195304

レーザー流速計によるディーゼル噴霧の周囲および内部の空気流動の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Air Flow Inside and outside Diesel Sprays by Laser Velocimeter (日本語)

執筆者名: 栗原 健太, 斎藤 学, 駒田 佳介, 坂口 大作, 植木 弘信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195311

マルチタイムスケール問題のためのタイムアクシスデザイン

欧文表題(原文言語): Timeaxis Design for Multi-Time-Scale Problem (日本語)

執筆者名: 加藤 健郎, 小鯖 智之, 前澤 健介, 田中 慎一, 平尾 章成,

松岡 由幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195312

マルチタイムスケール問題に多目的最適化を用いたタイムアクセスデザイン  
欧文表題(原文言語): Timeaxis Design for Multi-Time Scale Problem Using Multi-Objective Optimization (日本語)

執筆者名: 平尾 章成, 小崎 智之, 前澤 健介, 田中 慎一, 加藤 健郎, 松岡 由幸, 金 東鉉, 林 章弘, 佐々木 良隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195313

タイムアクセスデザインの視点を考慮した長時間着座時における疲労低減シートの開発

欧文表題(原文言語): Development of Low-Fatigue Seat in Terms of Long Time Seating in View of Timeaxis Design (日本語)

執筆者名: 金 東鉉, 林 章弘, 佐々木 良隆, 松岡 由幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195314

車内の温度変化/パターンの違いによるドライバの覚醒度と温熱快適性の変化

欧文表題(原文言語): Changes in Arousal Level and Thermal Comfort of Driver due to Differences in Change Pattern of Indoor Temperature (日本語)

執筆者名: 郭 鐘聲, 小竹 元基, 平尾 章成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195315

背面支持位置変化による長時間運転時のドライバの疲労蓄積低減効果の検証

欧文表題(原文言語): Validation of Fatigue Reduction of Driver by Changing Back Support Position during Long Time Driving (日本語)

執筆者名: 山川 拓巳, 浅野 克啓, 山本 幸史郎, 吉田 優海, 堤 成可, 早川 聡一郎, 池浦 良淳, 筒井 孝夫, 戸畑 秀夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195316

高周波数域における着座人体の振動特性

欧文表題(原文言語): Vibration Characteristics of Seated Human in High Frequency Range (日本語)

執筆者名: 杉本 康旗, 吉村 卓也, 玉置 元

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195317

グレアレス ADB 配光による歩行者へのグレア低減と行動特性への影響

欧文表題(原文言語): Glare Reduction and Influence of Behavioral Characteristic for Pedestrian by Glareless-ADB Light Distribution (日本語)

執筆者名: 青木 義郎, 後閑 雅人, 田中 信壽, 戸高 信一, 守屋 輝人, 後藤 亮, 千々松 良, 高橋 大介, 大塩 洋彦, 山本 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195318

ユーザが想定する HMI 配置と実際の配置の乖離度評価手法の提案

欧文表題(原文言語): Evaluation Method for the Gap between User-Expected HMI Layout and Actual Layout (日本語)

執筆者名: 吉岡 直人, 荒木 信之, 大須賀 美恵子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195319

深層学習を用いた乗り心地官能評価予測手法の検討

欧文表題(原文言語): Research on the Comfort Ride Subjective Rating Prediction Method with Deep Learning (日本語)

執筆者名: 赤井 亮仁, 平尾 隆介, 井上 洋介, 中山 雅佳, 久保田 貴昭, 構 良介, 一丸 修之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195320

車室内二酸化炭素濃度および揮発性有機化合物・揮発量の研究

欧文表題(原文言語): Study on Carbon Dioxide Concentration and Volatile Volume Flow Rate of VOC in a Cabin (日本語)

執筆者名: 押野 幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195321

抵抗スポット溶接シミュレーションによる残留応力の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Residual Stress Using Resistance Spot Welding FEA Simulation (日本語)

執筆者名: 上田 秀樹, 福本 学, 菊池 庄太, 森川 敬夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195322

CFRP-鉄/アルミのための異材接合解析技術

欧文表題(原文言語): New Simulation Techniques for Mechanical Connection of CFRP-Steel/Aluminium (日本語)

執筆者名: 北風 慎吾, 林 信哉, Cheng-Tang Wu, Wei Hu, Youcai Wu, Xiaofei Pan

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195323

セルフピアッシングリベットの破断モデルの開発(第1報)

-大規模衝突解析用簡易破断モデルの基礎検討-

欧文表題(原文言語): Development of Self-Piercing Riveted Joint Fracture Model (First Report) -Fundamental Study of Simplified Fracture Model for Large Scale Crash Simulation- (日本語)

執筆者名: 中上 雅宏, 川原 康照, 田村 健司, 林 信哉, 北風 慎吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195324

ハイテン材における延性亀裂進展の予測技術に関する研究(第2報)

欧文表題(原文言語): Study on Ductile Crack Propagation Prediction for Advanced High Strength Steels (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 長坂 圭, 大宮 正毅, 末吉 真, 社納 真一郎, 石田 智裕, 齊藤 啓, 藤原 誠二, 向畑 政幸, 橋本 将太, 西 龍, 小原 康孝, 武田 力紀, 上田 敏之, 小堀 祥子, 高田 賢治, 金本 俊介, 小川 賢介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195325

構造用接着剤における CAE 破断予測手法に関する研究(第 1 報)  
欧文表題(原文言語): A Research on Failure Prediction Method for Structural Adhesives with CAE (First Report) (日本語)  
執筆者名: 堀内 伸, 関口 悠, 石橋 慶輝, 岡村 昌浩, 黒田 一平, 若松 頭都, 手塚 翔太, 玉置 健二, 岩本 光宏, 玉置 秀行, 渡辺 晋太郎, 太田垣 良, 古沢 透流, 近澤 亮介, 伊原 涼平  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195327

高ハイテン材の穴加工法が引張疲労強度へ与える影響  
欧文表題(原文言語): Effect of Method of Hole Making on Fatigue Strength of High Tensile Steel Plate (日本語)  
執筆者名: 西村 仁孝, 箱嶋 一平  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195328

連続炭素繊維強化樹脂材料を用いた製品の疲労解析手法の提案  
欧文表題(原文言語): Fatigue Lifetime Prediction of Continuously Carbon Fiber Reinforced Laminates (日本語)  
執筆者名: 加藤 一正, 村松 憲幸, 山川 雅敏, Christian Gaier, Stefan Fischmeister, Helmut Dannbauer  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195329

超ハイテン材を活用した車体骨格断面の設計手法の開発  
欧文表題(原文言語): Development of the Design Method of the Vehicle Body Frame which Consists of Super-High Strength Steel (日本語)  
執筆者名: 中村 裕, 青木 典久, 浜辺 勉  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195330

デジタルリードアウト装置を応用した材料評価試験の精度向上手法の検討  
欧文表題(原文言語): Study on Refined Measurement Methods for Tensile Testing Using a Digital Read out Device (日本語)  
執筆者名: 本澤 養樹, 牧田 匡史, 矢崎 裕之, 大橋 宗一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195331

形状認識とメッシュ制御機能を用いた中立メッシュ自動生成システム  
-高効率中立メッシュモデリング自動化の実現-  
欧文表題(原文言語): Automatic Mid-Mesh Generation Tool with Shape Recognition and Mesh Control Capability -Realization of High-Efficiency Mid-Mesh Automation- (日本語)  
執筆者名: Sumadi Jien, 新治 淳子, 石川 清貴, 西浦 光一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195332

形状認識技術を応用した新しい POST 処理技術の開発  
欧文表題(原文言語): A New Post Processing Method Using Shape Recognition Technology (日本語)  
執筆者名: 石川 清貴, 三上 和之, 大谷 浩司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195335

自動車開発でのモデル流通と標準 -総論-  
欧文表題(原文言語): Model Distribution and Standard for Automotive Development -General Remarks- (日本語)  
執筆者名: 加藤 利次  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195336

仮想協業クラウドにおける国際標準による技術検討ベースモデル  
-MBD による協業のためのベースプラントモデル-  
欧文表題(原文言語): JSAE CLOUD's Base Plant Models Using IEC Hardware Description Language for Technical Collaborations (日本語)  
執筆者名: 辻 公壽  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195337

国際標準言語を用いた EV 車キャビン熱モデルの開発(第 1 報)  
-暖房使用時の航続距離への影響-  
欧文表題(原文言語): Development of Electric Vehicle Cabin Thermal Model by Using International Standard Language (First Report) -Impact of the Driving Range under Heating Conditions- (日本語)  
執筆者名: 田中 寛之, 辻 公壽, 齊藤 恒洋, 米津 豊作  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195338

国際標準言語を用いた EV 車キャビン熱モデルの開発(第 2 報) -暖房使用時のキャビン熱モデルの構築-  
欧文表題(原文言語): Development of Electric Vehicle Cabin Thermal Model by Using International Standard Language (Second Report) -Construction of the Cabin Thermal Model under Heating Conditions- (日本語)  
執筆者名: 齊藤 恒洋, 辻 公壽, 田中 寛之, 米津 豊作  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195339

電動化を牽引する電気を軸とした車両モデルの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Electric-Centered Vehicle Model (日本語)  
執筆者名: 小澤 佑基, 辻 公壽  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195340

xEV 駆動システムのモデルベース開発と国際標準言語  
-歴史から学ぶ標準化とモデル流通の課題とその対応-  
欧文表題(原文言語): XEV Drive-System Development with MBD and Internationally-Standardized Model Description Language (日本語)

執筆者名: 城ノ口 秀樹, 上田 雅生, 瀧澤 登, 瀬谷 修, 篠田 卓也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195341

EV用インバータとモータの熱解析

欧文表題(原文言語): Thermal Analysis of EV Inverter and Motor(日本語)  
執筆者名: 江上 孝夫, 中津川 義規, 関末 崇行, 瀧澤 登, 城ノ口 秀樹, 辻村 俊博  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195342

周辺部品の熱干渉を含めたVCUのVHDL-AMS詳細モデル(第1報) - 将来のシステムレベルモデルの作成を目指して -

欧文表題(原文言語): VHDL-AMS Modeling of VCU with Thermal Interference between Passive Element and Semiconductor (First Report) (日本語)  
執筆者名: 瀧澤 登, 有本 志峰, 上田 雅生, 篠田 卓也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195343

回路解析を活用したECUの次世代開発・設計プロセス

欧文表題(原文言語): Next-Generation Development and Design Process of ECU Using Circuit Simulation (日本語)  
執筆者名: 篠田 卓也, 武井 春樹, 上田 雅生, 瀬谷 修, 滝澤 登, 有賀 善紀, 安井 龍太, 江上 孝夫, 辻村 俊博  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195344

モデル流通でのプロセス検討について その1  
-クラウド環境を使ったプロセス検討と開発環境-

欧文表題(原文言語): Process Study in Model Distribution Part 1 -Process Study Using a Cloud Environment and Development Environment- (日本語)  
執筆者名: 市原 純一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195345

モデル流通でのプロセス検討について その2  
-自動運転における部品開発でのユースケース-

欧文表題(原文言語): Process Study in Model Distribution Part 2 -Use Case in Components Development of Autonomous Car- (日本語)  
執筆者名: 荒井 光司, 市原 純一, 鶴飼 文郎, 堀江 洋平, 岡部 正太郎, 深野 善信, 佐藤 敏貴, 荻野 由涼  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195346

ハイブリッドパワートレイン制御のための最適化手法の研究

欧文表題(原文言語): Research of the Optimization Methodology for the Advanced Powertrain Control (日本語)  
執筆者名: 浅井 秀夫, 吉田 庄三, 加古 純一, 清水 里欧  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195347

HEVの最適エネルギー管理問題の近似解法

欧文表題(原文言語): An Approximation Solution of Optimal Energy Management Problem for HEVs (日本語)  
執筆者名: 豊田 充, 徐 福国, 申 鉄龍  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195349

AIによるMBDシミュレーションモデルの品質改善への取り組み  
-ディープラーニングによる時系列データ分析の紹介-

欧文表題(原文言語): Approach to Quality Improvement of 1D Simulation Model Applying AI Method in MBD -Introduction of Time-Domain Data Analysis Using Deep Learning Method- (日本語)  
執筆者名: 黒川 和彦, 岩瀬 雅人, 矢島 祐二, Phuong Pham Truc Hoang, Tue Xuan Dinh, Dung Dong Nguyen, Hung Huu Dao  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195350

電動車両用リチウムイオン電池の保存劣化評価

欧文表題(原文言語): Storage Characteristics of Lithium-Ion Batteries for Electric Vehicles (日本語)  
執筆者名: 松田 智行, 安藤 慧佑, 明神 正雄, 今村 大地  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195351

リチウムイオン二次電池SEI中のLi化合物定量解析

欧文表題(原文言語): Quantitative Analysis of the Li Compounds in SEI: Li-ion Secondary Battery (日本語)  
執筆者名: 馬場 輝久, 荒木 祥和, 野呂 純二, 西岡 麻依子, 石垣 知紀, 永山 啓樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195352

大気非暴露球形ナノインデンテーション法による全固体電池材料の特性評価

欧文表題(原文言語): All Solid Lithium Ion Battery Material Properties Evaluation by the Spherical Nanoindentation Method (日本語)  
執筆者名: 清水 悟史, 真田 貴志, 本田 善岳  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195353

鉛蓄電池用革新セパレータ技術の開発

欧文表題(原文言語): Novel Lead Acid Battery Separators to Meet New Market Needs (英語)  
執筆者名: Naoto Miyake, John Kevin Whear  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20195354

入力特性に優れたエネルギー回生システム用蓄電デバイスの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Input Energy Storage Devices for Energy Regeneration Systems (日本語)  
執筆者名: 湊 啓裕, 石本 修一, 爪田 寛, 仲秋 健太郎, 玉光 賢次  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-19 (2019/5)

演予稿集, No.75-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195355

蓄電池鉄道車両における非接触給電による電池搭載量低減メカニズム  
欧文表題(原文言語): An Analysis of the Mechanism for Reduction of the Amount of the On-Board Battery for Battery Electric Railway Vehicle (日本語)

執筆者名: 植原 彪之介, 近藤 圭一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195356

信号機前走行中給電の実装方法に関する基礎検討  
欧文表題(原文言語): Basic Study on Implementation of In-Motion Charging Facility before Traffic Lights (日本語)

執筆者名: 郡司 大輔, 畑 勝裕, 清水 修, 居村 岳広, 藤本 博志  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195357

電気鉄道のエネルギーマネジメントにおける非接触電力伝送の役割に関する考察  
欧文表題(原文言語): Roles of Wireless Power Transmission in Energy Management of Electric Railways (日本語)

執筆者名: 古閑 隆章, 大西 亘, 武田 広大  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195358

高速道路における Carrier EV への走行中給電システムの導入可能性  
欧文表題(原文言語): Possibility of Introducing the Dynamic Power Supply System to the Carrier EV in the Highway (日本語)

執筆者名: 北条 善久  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195361

走行中給電による電動フルトレーラシステムの CO<sub>2</sub> 削減効果  
欧文表題(原文言語): Effect of Dynamic Charging on CO<sub>2</sub> Emissions Reduction of the Full Trailer with Motor-Assist System (日本語)

執筆者名: 島村 和樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195363

引抜きおよび矯正加工された快削鋼丸棒の中性子回折による内部応力解析  
欧文表題(原文言語): Analysis of Internal Stress on Drawing and Straightening Free-Cutting Steel Bar Using Neutron Diffraction Technique (日本語)

執筆者名: 岡 勇希, 西野 創一郎, 西田 智, 関根 雅彦, Harjo Stefanus, 鈴木 裕士, 森井 幸生, 石井 慶信  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195364

中性子回折による鍛造圧入部品の内部応力解析  
欧文表題(原文言語): Analysis of Internal Stress on Forged Press-Fitting

Product Using Neutron Diffraction Technique (日本語)

執筆者名: 中村 一陽, 丸山 敬太, 西野 創一郎, Harjo Stefanus, 鈴木 裕士, 森井 幸生, 石井 慶信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195365

高周波誘導加熱による超ハイトンの温間成形と残留応力による形状凍結性の評価

欧文表題(原文言語): Warm Forming of Ultra-High Tensile Strength Steel Using Induction Heating and Evaluation of Shape Freezing Property by Measuring Residual Stress (日本語)

執筆者名: 小田中 明文, 栗原 大輔, 西野 創一郎, 安達 智宏  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195366

鉄鋼/Al 合金のスポット溶接の接合強度に及ぼす加圧力と電極・極性の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Welding Force and Electrode Polarity on Joining Strength of Steel / Aluminum Spot-Welding (日本語)

執筆者名: 村田 拓弥, 新田 清光, 西野 創一郎, 吉川 誠也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195367

実機稼働下のねじ締結体の疲労強度評価

欧文表題(原文言語): Fatigue Strength Evaluation on Bolted Joints under Actual Machine Operation (日本語)

執筆者名: 晴山 蒼一, 真鍋 健一, 小林 訓史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195368

極微小試験片を用いた接合部の機械的特性評価方法の開発(第1報)  
欧文表題(原文言語): Development of Evaluation Method on Mechanical Properties of Joints Using Microscopic Tensile Specimens (First Report) (日本語)

執筆者名: 宮田 和弥, 清水 哲雄, 藤原 純也, 北濱 正法  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195369

超高強度鋼板を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第5報) - スポット溶接部周辺の熱影響部の破断対策の検討(その2) -  
欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (Fifth Report) - Study on Measures against Fracture in Heat Affected Zone around a Joining Point by Spot Welding (Part 2)- (日本語)

執筆者名: 広瀬 智史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195370

軟窒化後高周波焼入れ複合熱処理によるピッチング強度向上  
欧文表題(原文言語): Enhancement of Fatigue Strength by the Combination of Nitrocarborizing and Induction Hardening (日本語)

執筆者名: 川原 正明, 塚原 真宏, 池田 芳宏  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-19 (2019/5)

演予稿集, No.78-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195371

超高張力鋼板の除荷挙動の測定とスプリングバック予測精度に及ぼす影響  
欧文表題(原文言語): Measurement of Unloading Behavior of AHSS and Its Effect on the Accuracy of Springback Prediction (日本語)  
執筆者名: 乃万 暢賢, 前田 大輝, 桑原 利彦, 箱山 智之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195372

V曲げ成形による薄鋼板の遅れ破壊評価試験方法 -遅れ破壊発生位置と応力分布の関係-  
欧文表題(原文言語): Evaluation Method for Delayed Fracture of Steel Sheet by V-Bending -Relationship between Delayed Fracture Initiation Point and Applied Stress Distribution- (日本語)  
執筆者名: 戸畑 潤也, 田路 勇樹, 船川 義正, 三宅 弘人, 新宮 豊久, 山崎 雄司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195373

大気腐食環境下における鋼材への水素侵入量におよぼす環境因子の評価  
欧文表題(原文言語): Evaluation of Environmental Factors on Hydrogen Absorption into Steel Sheet under Atmospheric Corrosion Environment (日本語)  
執筆者名: 大塚 真司, 水野 大輔, 石川 信行, 多田 英司, 西方 篤  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195374

「魂動」デザインの再現に向けたこだわりのモノづくり  
欧文表題(原文言語): Discerning Manufacturing for Reproduction of “KODO” Design (日本語)  
執筆者名: 岡田 又治  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195375

レーザーブライジング技術を適用したトランク部品  
欧文表題(原文言語): Laser Brazing Technology of Trunk Panel (日本語)  
執筆者名: 濱口 祐司, 樽井 大志  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20195376

いいクルマといい工場を探求したアルミ鋳物用無機中子プロセス  
欧文表題(原文言語): Inorganic Core Process for Aluminum Casting which Searched for Ever-Better Cars and Ever-Better Plants (日本語)  
執筆者名: 谷川 弘晃, 渡邊 浩庸  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195377

Eng-バルブの燃焼室側の鏡面加工の高効率生産技術開発  
-高速・高精度加工の量産技術の開発-  
欧文表題(原文言語): High-Efficiency Production Engineering

Development of Mirror Finished Surface Processing on the Combustion Chamber Side of Eng-Valve -Development of M/P Technology of High Speed and High Accuracy Processing- (日本語)  
執筆者名: 安西 雅寛, 佐藤 浩一, 馬場 忠男  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195378

ダイカスト製品の統計的な強度分布とその影響因子の調査  
-ダイカストにおける Atomization の研究(第1報)-  
欧文表題(原文言語): Investigation of Statistical Strength Distribution of Die-Casting Products and Its Influence Factors -Research of Atomization in Die-Casting (First Report)- (日本語)  
執筆者名: 小屋 栄太郎, 中川 昌彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195379

LES-VOF 法によるダイカストの Atomized Flow シミュレーション  
-ダイカストにおける Atomization の研究(第2報)-  
欧文表題(原文言語): Simulation Analysis of Atomized Flow in Die-Casting by LES-VOF Method -Research of Atomization in Die-Casting (Second Report)- (日本語)  
執筆者名: 小屋 栄太郎, 中川 昌彦, 北川 真也, 石本 淳, 仲野 是克, 落合 直哉  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195380

高精度電着塗装膜厚シミュレーションの開発と実車モデルへの適用  
欧文表題(原文言語): Development of High Accuracy Electrodeposition Paint Film Thickness Simulation and Application for Actual Carbody Model (日本語)  
執筆者名: 櫻山 武士, 大西 有希, 北村 海, 天谷 賢治  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195381

切削加工シミュレーションのための切削工具デジタル化技術  
欧文表題(原文言語): Digital Technology of Cutting Tool for Cutting Simulation (日本語)  
執筆者名: 江渡 寿郎, 大西 慶弘, 宮口 竹雄, Itterheim Claus  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195382

大径 COM モデル用 HPDC キャストホイール廉価製法の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Low-Cost HPDC Method for Large-Diameter Wheels of COM Model (日本語)  
執筆者名: 向田 行宏, 山口 真吾, 堀 直樹, 塘 春佳, 田部井 努, 庄司 力  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195383

202x 年に向けたトランスミッション組立ラインの進化  
欧文表題(原文言語): Transmission Assembly Line Evolution toward 202x (日本語)  
執筆者名: 川本 典弘, 曾根 隆一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20195384

レインノイズ低減のための解析技術

欧文表題(原文言語): Analysis Method for Rain Noise Reduction (日本語)  
執筆者名: 市川 佳, 花島 萌, 友澤 幸作, 海老澤 弘道  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195387

様々な運転状況での車速コントロールに及ぼすエンジン音の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Engine Noise for Controlling Vehicle Speed at Various Driving Condition (日本語)  
執筆者名: 助川 吉行, 西脇 将太, 吉田 準史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195388

固有振動数を用いた軽量高剛性な BIW 設計手法

欧文表題(原文言語): BIW Design Method for Lightweight and High Stiffness with Natural Frequency (日本語)  
執筆者名: 大學 孝一, 雨宮 稿治, 前田 和久, 菊川 啓人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195391

ドライバビリティと燃費・NVH の並立検討のための車体前後振動予測技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Predicting Method of Vehicle Longitudinal Vibration to Design Compatibility of Drivability with Fuel Efficiency and NVH (日本語)  
執筆者名: 和氣 嵩暁, 加藤 望, 渡辺 健, 瀧本 英晴, 高畑 夏紀, 内川 浩一, 村中 英史, 青木 寛子, 篠原 剛, 直井 利之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195393

再帰型深層学習を用いたドライブレコーダ記録映像からのヒヤリハット類別

欧文表題(原文言語): Traffic Near-Miss Incident Classification Based on Recurrent Neural Network for Videos Recorded by Driving-Recorder (日本語)  
執筆者名: 甲斐 夕登, 讃井 博紀, 柴田 雅聡, 山田 英夫, 榎田 修一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195394

強化学習によるリスク予測ドライバモデルの構築

欧文表題(原文言語): Study of Risk Prediction Autonomous Driving Using Reinforcement Learning (日本語)  
執筆者名: 小川 柁幸, 毛利 宏, 風間 恵介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195395

逆強化学習による道路ユーザの移動先および軌道の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Goal and Trajectory of Road Participants Based on Inverse Reinforcement Learning (日本語)  
執筆者名: Teerapat Rojanaarpa, 成岡 健一, 木谷 クリス 真実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195396

環境変化を考慮した群衆中での自律移動モビリティの経路計画

欧文表題(原文言語): Path Planning of Autonomous Mobility Platform for Dynamic Environment with Presence of Moving Human Crowds (日本語)  
執筆者名: 戸谷 瑠一, 小金 和樹, 鹿浜 順弘, 中山 雄一郎, Azmi Bin Muhammad Zulfaqar, 伊東 敏夫  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195398

加速度センサを用いた車体スリップ角の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Vehicle Side Slip Angle by Using Acceleration Sensors (日本語)  
執筆者名: 小山 陸, 毛利 宏, 風間 恵介, 塩澤 裕樹, 今村 政道, 柏村 聡  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195399

トレーラとの連結支援のための四輪操舵車両の操舵制御に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Four-Wheel-Steering Control for the Hitching Assist to a Trailer (日本語)  
執筆者名: 王 健, 高浜 琢  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195400

光学センサのための再帰反射材の有効性に関する一考察

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Retroreflective Materials for Optical Sensors (日本語)  
執筆者名: 鹿濱 順弘, 石田 泰之, 金子 隼, 神山 雄人, 北作 雄飛, 伊東 敏夫, 阿部 晃大  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195401

実交通における先進安全技術の事故低減効果分析

-Forward Safety Package, Parking Support Brake-  
欧文表題(原文言語): Effectiveness of the Traffic Accident Reduction by Advanced Safety Technologies in the Real World Traffic (日本語)  
執筆者名: 見市 善紀, 阿賀 正己, 梶原 里美  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195402

指導員型運転支援の反復利用による運転行動特性変化の検証

欧文表題(原文言語): Verification of Improvement of Driving Behavior by Repeated Experience of Supervisory Control Assistance System (日本語)  
執筆者名: 山口 拓真, 金田 直輝, 松林 翔太, 奥田 裕之, 鈴木 達也, 三輪 和久  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195405

火花放電特性がスーパーリーンバーン SI エンジンの着火および燃焼過程に与える影響

欧文表題(原文言語): Effects of Spark Discharge Characteristics on Ignition and Combustion Process in Super Lean-Burn SI Engine (日本語)  
執筆者名: 坪井 星磨, 御代川 慎司, 松田 昌祥, 横森 剛, 飯田 訓正  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195406

数値計算によるエンドガス着火の着火位置に関する検討(第2報)

欧文表題(原文言語): Study on Ignition Point of End-Gas Auto-Ignition Using Numerical Calculation (2<sup>nd</sup>) (日本語)  
執筆者名: 林 伸治, 久保 雅彦, 口田 征人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195407

吸気冷却によるガソリン機関の熱効率向上

欧文表題(原文言語): Improvement in Thermal Efficiency in a SI Gasoline Engine Via Intake Port Cooling (日本語)  
執筆者名: 窪山 達也, 佐藤 広直, 森吉 泰生, 平柳 光, 岩崎 充  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195408

高タンブルガソリンエンジンにおける吸気挙動が筒内流動のサイクル間変動に与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of the Cyclic Variation of an Intake Flow Motion on the Cyclic Variation of In-Cylinder Flow Distribution in a High-Tumble SIIC Engine (日本語)  
執筆者名: 松田 昌祥, 横森 剛, 志村 祐康, 源 勇気, 店橋 護, 飯田 訓正  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195409

溶射ボアにおけるマルチリンク機構によるピストン挙動の優位性

欧文表題(原文言語): Advantage of Piston Behavior by Multi-Link Mechanism with Bore Spray Coating (日本語)  
執筆者名: 高木 裕介, 星川 裕聡, 小林 誠, 茂木 克也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195410

新型軽自動車用ガソリンエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Brand New Small Gasoline Engine for New Kei-Car (日本語)  
執筆者名: 伊佐治 洋, 藤原 和弘, 石塚 隆, 森島 信人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195411

LES 詳細化学反応計算による高回転過給ノッキング解析

欧文表題(原文言語): High-Speed Supercharging Knocking Analysis by LES Detailed Chemical Reaction Calculation (日本語)  
執筆者名: 田中 大二郎, 高須 康嗣, 大村 亮介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195419

二輪モビリティの自律化に向けたデザイン研究

欧文表題(原文言語): Design Study for Autonomous Two Wheel Mobility (日本語)  
執筆者名: 前園 哲平, 神谷 徳彦, 河野 夏樹, 田中 昭彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195420

自動車用本革デザインの進化と量産技術の開発

欧文表題(原文言語): Evolution of Automotive Genuine Leather Design and Development of Mass Production Technology (日本語)  
執筆者名: 藤井 徳彰, 矢作 亮  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195421

自動車内装材における CMF 表現技術(第1報)

欧文表題(原文言語): CMF Expressions and Its Technology for Automotive Interior Materials (First Report) (日本語)  
執筆者名: 北川 誠  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195422

車両性能とパッケージを設計する Neural Network の開発

欧文表題(原文言語): Development of Neural Network to Design Vehicle Performance & Package (日本語)  
執筆者名: 酒井 竜英, 伊鍋 貴宏  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195423

大型ツアラのスタイリングデザイン -クレイモデル-

欧文表題(原文言語): Styling Design for Large Touring Motorcycle -Clay Model- (日本語)  
執筆者名: 岩田 秀和  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195424

エンジン冷却損失解析に向けた壁面乱流熱流束モデルの比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Wall Heat Flux Models for Analysis of Cooling Loss in Automotive Engine (日本語)  
執筆者名: 尾形 陽一, 大木 純一, 宮井 大輝, 溝淵 泰寛, 草鹿 仁  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20195425

機械学習を用いたエンジン筒内流動のメカニズム分析手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Mechanism Analysis of In-Cylinder Flow with Machine Learning (日本語)  
執筆者名: 浅野 貴文, 横島 靖典, Ajinkya Bhave, Viswa Adithya Balakrishnan, 若本 進児, 金子 隆, 湯村 洋典  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-19 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195427

ターボチャージャー内熱流動の効率的解析方法

-粘性散逸を考慮した運動量モデル-

欧文表題(原文言語): Efficient Solution Procedure for Thermofluidics in Turbochargers -Momentum Source Model with Considering Viscous Loss- (日本語)

執筆者名: 白鳥 英, 吉井 達矢, 木村 慧史, 郡 逸平, 石川 皓一, 王宗光, 永野 秀明, 島野 健二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195433

HPC 環境を活用した LED ヘッドランプ内部の冷却 FAN 流れの解析(第 2 報)

欧文表題(原文言語): Analysis of the Flow Field Using the Cooling Fan Inside the LED Headlamp Utilizing the HPC Environment (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 塩澤 藤一郎, 李 崇綱, 中島 卓司, 平中 行伸, 永縄 裕仁, 米山 正敏, 坪倉 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195428

輻射を考慮した伝熱指標 CRI(R)を用いた効率的温度予測手法の提案

-排気系部品の熱害予測への適用-

欧文表題(原文言語): Efficient Method for Temperature Estimation with Heat Radiation Index CRI(R) -Application to Heat Damage in Exhaust System- (日本語)

執筆者名: 河上 晃希, 永野 秀明, 郡 逸平, 白鳥 英, 石川 皓一, 王宗光, 島野 健二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195429

メッシュ生成の最適化による車両空力開発環境の構築

欧文表題(原文言語): Development of CFD Platform for Automotive Aerodynamics Using Mesh-Generating Optimization (日本語)

執筆者名: 吉田 圭佑, 貴家 伸尋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195430

顕著な空気抵抗増加の要因となる車両後流構造のヨ一角応答特性

欧文表題(原文言語): Wake Structure Response of Automobile to Yaw Angle Change Causing Significant Aerodynamic Drag Increase (日本語)

執筆者名: 中島 卓司, 清水 圭吾, 濱村 航明, 中村 優佑, 平岡 武宜, 農沢 隆秀, 土井 康明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20195431

ヨ一角変化時の Ahmed モデル後流に対する能動的流れ制御の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of Active Flow Control for Transient Aerodynamic Characteristics of the Ahmed Model (英語)

執筆者名: Chao Yan, Takuji Nakashima, Takashi Moriuchi, Koji Nishimura, Jun Ikeda, Makoto Tsubokura, Nobuyuki Oshima

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20195432

ヘリウム拡散現象の高浮力乱流解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of Turbulent Buoyant Helium Plume by Algebraic Reynolds Stress and Turbulent Mass Flux Models (日本語)

執筆者名: 杉山 均, 加藤 直人, 飛島 彰太郎, 大内 晶滉, 寺田 敦彦, 日野 竜太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-19 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

## 2019年度抄録誌編集委員会

委員長	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	江越 和也	三菱自動車工業株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 裕樹	株式会社 SUBARU
	高木 俊尚	スズキ株式会社
	高野 宏治	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社

### ●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

#### 複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会  
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619

E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

## 世界の技術動向がわかる 自動車技術—文献抄録集— 2019 No.6

2019年6月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会  
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号  
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204  
編集発行人 大下 守人

### ◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

#### ■ 1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

#### ■ 年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)