

世界の技術動向がわかる

# 自動車技術－文献抄録集－

## Contents

■ 2019 SAE World Congress Experience  
(2019/4/9-11)

■ I Mech E Vol.233, No.7 (2019/6)

■ ATZ Vol.121, No.7-8 (2019/7)

## 自動車技術会発行文献

□ フォーラムテキスト  
(2019/7)

□ 自動車技術会論文集  
Vol.50, No.3, 4 (2019/5, 2019/7)





国際会議・海外専門誌 問合せ先  
(2019年4月号～2020年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

**SAE Paper** ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress Experience

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero19.org/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。  
直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs32.org/>

ITS World Congress <https://www.its-australia.com.au/events/25th-world-congress-copenhagen-2018/>

Aachen Colloquium <https://www.aachener-kolloquium.de/en/>

APAC <https://www.apac20.com/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

# SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

## SAE World Congress Experience

### ▶20190151

#### 一般的な割り込みシーンにおける自然なドライバの操作解析

欧文表題(原文言語): Naturalistic Driving Behavior Analysis under Typical Normal Cut-In Scenarios (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: X. Ma, Z. Ma, X. Zhu(Tongji University), J. Cao, F. Yu(SMVIC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0124 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 5, 参 7.

### ▶20190154

#### 安全とセキュリティのための車両情報監視

欧文表題(原文言語): Intelligent Vehicle Monitoring for Safety and Security (英語)

分類番号: [E2],[C1],[F1]

執筆者名: M. A. Appel, Q. Ahmed(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0129 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 参 26.

### ▶20190159

#### 自動車用 LIDAR の降雨の影響を定量化するための統計的物理シミュレーション手法

欧文表題(原文言語): A Stochastic Physical Simulation Framework to Quantify the Effect of Rainfall on Automotive Lidar (英語)

分類番号: [E1],[B2],[C1]

執筆者名: M. Berk, M. Dura(Technical University of Munich), J. V. Rivero, O. Schubert, H. M. Kroll, B. Buschardt(AUDI), D. Straub(Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0134 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 1, 参 20.

### ▶20190191

#### 生物力学を用いた異なるシート座面角度と床の人体反応上の相互効果

欧文表題(原文言語): Effect of Different Seat Pan Angles and Feet-Floor Interactions on Human Body Response Using a Biodynamic Model (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Z. Yu, Q. Zhao, Y. Ma, H. Zhang(Qingdao University), J. Yang (Texas Tech University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0169 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 4, 参 24.

### ▶20190198

#### 拡張カルマンフィルタに基づく路面摩擦係数予測と実験的検証

欧文表題(原文言語): Extended Kalman Filter Based Road Friction Coefficient Estimation and Experimental Verification (英語)

分類番号: [B3],[B1],[E1]

執筆者名: B. Li(APTIV PLC),T. Sun(University of Shanghai for Science & Technology),A. Fang(Ford),G. Song(APTIV PLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0176 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 21.

### ▶20190208

#### メタリック塗料代替のための直接塗装技術

欧文表題(原文言語): Direct Coating Technology for Metallic Paint Replacement (英語)

分類番号: [D4],[D3]

執筆者名: A. Nummy(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0186 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 2, 参 6.

### ▶20190210

#### 高精度物理学を用いた電着塗装の最先端技術

欧文表題(原文言語): State of the Art E-Coating with High Precision Physics Involved (英語)

分類番号: [F2],[D3],[D4]

執筆者名: H. Cao, M. Schifko, X. Song, E. Monaco, R. K. Bonna(ESS Engineering Software Steyr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0188 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 11.

### ▶20190225

#### 直接噴射式ディーゼルエンジンにおける流れと混合気形成をモデル化するためのセクタメッシュ形状と初期条件の限界

欧文表題(原文言語): Limitations of Sector Mesh Geometry and Initial Conditions to Model Flow and Mixture Formation in Direct-Injection Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Perini(University of Wisconsin), S. Busch (Sandia National Laboratories), E. Kurtz (Ford), A. Warey (General Motors), R.C. Peterson and R. Reitz (University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0204 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 26, 表 4, 参 37.

### ▶20190233

#### ディーゼルおよびガソリンエンジンのための包括的なCFD-FEA 共役熱伝達解析

欧文表題(原文言語): A Comprehensive CFD-FEA Conjugate Heat Transfer Analysis for Diesel and Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Shah, A. Moiz, M. Hoffmeyer, Z. Abidin, A. Megel, K. Hoag(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0212 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 4, 参 15.

### ▶20190301

#### SPH 法を用いた液体燃料の加熱壁面への衝突数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Study of Fuel Droplet Impact on Heated Surfaces Using Smoothed Particle Hydrodynamics Method (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: X. Yang, Y. Pan, S. C. Kong (Iowa University), F. C. Ting, C. Lyer, J. Yi (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0291 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 参 33.

### ▶20190309

#### 基板上への燃料液滴衝突に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Impingement of Fuel Droplet on Substrates (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Z. Peng, Y. Pei, J. Qin, L. Lu, Q. Zhu(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0300 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 29.



▶20190324

実機排ガス環境下における燃料改質と触媒劣化の調査

欧文表題(原文言語): Fuel Reforming and Catalyst Deactivation Investigated in Real Exhaust Environment (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. Gukulberger, R. Henderson, C. Henry(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0315 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 19.

▶20190393

光学計測器(モーションキャプチャ)を用いた車体変位計測

欧文表題(原文言語): Measuring the Displacement of a Vehicle Body with an Optical Measuring System (Motion Capture) (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: J. W. Hur, J. J. Ahn, J. T. Oh(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0393 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 表 4, 参 3.

▶20190395

音響性能の改善に向けた新たな積層ガラス

欧文表題(原文言語): Novel Glass Laminates for Improved Acoustic Performance (英語)

分類番号: [B3],[B2],[D3]

執筆者名: M. Ulizio, D. Lampman(Vitro), C. Walawender, S. Abhyankar (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0395 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 3, 参 5.

▶20190397

自動車における自動音声認識不良の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Automatic Speech Recognition Failures in the Car (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: R. Rangarajan, S. Amman, L. Busch(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0397 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 10, 参 3.

▶20190405

二輪ライダーの全身振動解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Whole Body Vibration of a Two-Wheeler Rider (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: K. V. Eluri, V. L. Reddy, M. Sivalingam, P. S. Balaji (NIT Rourkela)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0406 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 26, 表 9, 参 25.

▶20190433

不規則走行や速度制限装置による僅かなりーン時の二輪車加速性能

欧文表題(原文言語): Motorcycle Accelerations while Successfully Traversing Roadway Irregularities and Traffic Calming Devices (Speed Bumps) at Small Lean Angles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: R. Wahba, J. Nelson, T. Timbario, D. Jordan, F. Bayan, E. Adams Iii, A. Dunn(SEA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0434 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 31p., 図29, 表8, 参14.

▶20190434

デュアルモータ駆動の電気自動車の運転安定性制御システムにおける研究

欧文表題(原文言語): Research on the Driving Stability Control System of the Dual-Motor Drive Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[B1],[E1]

執筆者名: S. Wang(Chang'An University), X. Zhao(University of Michigan), Q. Yu, P. Shi, M. Yu, S. Zhang(Chang'An University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0436 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 13.

▶20190435

データ測定システムの評価での走行軌跡および異なる速度における一定半径で旋回中の二輪車のバンク角の変化

欧文表題(原文言語): Motorcycle Lean Angle Variation around a Constant Radius Curve at Differing Speeds and Travel Paths with an Evaluation of Data Measurement Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: R. Wahba, T. Timbario, J. Nelson, F. Bayan, D. Jordan, J. Swanson, A. Dunn(SEA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0437 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 23, 表 6, 参 7.

▶20190445

MRダンパを採用するセミアクティブサスペンション用の自動適合PIDフuzzy制御

欧文表題(原文言語): Fuzzy Self-Tuning PID Controller for Semi-Active Vehicle Suspension System Incorporating MR Damper (英語)

分類番号: [B1],[B3],[E1]

執筆者名: A. Shehata, H. Meterd, W. Oraby(Helwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0455 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 9, 参 24.

▶20190453

取り外し可能かつ交換可能なシートのシートベルトバックルスイッチにおける電界共鳴型ワイヤレス給電を用いた電力供給およびモニタリング方法

欧文表題(原文言語): A Resonant Capacitive Coupling WPT-Based Method to Power and Monitor Seat Belt Buckle Switch Status in Removable and Interchangeable Seats (英語)

分類番号: [C1],[B2],[E1]

執筆者名: M. Cuddihy(Ford),B. Pottle(Solace Power)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0465 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 4.

▶20190462

自動車向けギガビットイーサネット用圧入嵌めヘッダの設計と性能評価

欧文表題(原文言語): Automotive Gigabit Ethernet Press-Fit Header Design and Performance (英語)

分類番号: [E2],[D4]

執筆者名: G. Chalas(TE Connectivity)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0475 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 1, 参 4.

▶20190473

自律車両の通信における移動軌跡の秘匿性の評価

欧文表題(原文言語): Evaluating Trajectory Privacy in Autonomous Vehicular Communications (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: A. Banihani (Oakland University), A. Zaiter, G. P. Corser (Saginaw Valley State University), H. Fu, A. Alzahrani(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0487 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 13.

▶20190582

歩行者頭部保護を目的としたフロントフード構造の最適化

欧文表題(原文言語): Design Optimization of Front Hood Structure for Meeting Pedestrian Headform Protection in an Existing Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[C2],[D3]

執筆者名: R. Agarwal, K. Yadav, R. S. Khurana (Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0615 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 参 9.

▶20190606

表面・後流・アンダーボディ圧力に基づいた空気抵抗測定による乗用車空気抵抗低減技術の評価

欧文表題(原文言語): Investigation of Drag Reduction Technologies for Light-Duty Vehicles Using Surface, Wake and Underbody Pressure Measurements to Complement Aerodynamic Drag Measurements (英語)

分類番号: [D1],[E1],[F2]

執筆者名: F. Souza, A. Raeesi (National Research Council Canada), M. Belzile (Transport Canada), C. Caffrey (US EPA), A. Schmitt (Rochling Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0644 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 24, 表 2, 参 13.

▶20190611

地面効果によるアンダボディ・ディフューザの渦とダウンフォースとの関係  
欧文表題(原文言語): On the Relationship between the Vortices from an Underbody Diffuser in Ground-Effect and the Resulting Downforce (英語)

分類番号: [D1],[B2],[B1]

執筆者名: S. Mayoral, H. Weiss, R. Edirisinghe (California State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0650 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 2, 参 12.

▶20190627

ホイール形状因子の空力度分析

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Sensitivity Analysis of Wheel Shape Factors (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: K. Hirose, H. Kawamata, M. Oshima (日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0667 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 38, 表 2, 参 16.

▶20190632

つながり自動化された自動車の仮想運転シミュレータ

欧文表題(原文言語): Virtual Traffic Simulator for Connected and Automated Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[B2],[E2]

執筆者名: J. Zhao, H. Wu, C. F. Chang (General Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0676 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 12.

▶20190634

コネクテッド・オートメテッドピークルの協調的車線変更

欧文表題(原文言語): Research on Multi-Vehicle Coordinated Lane Change of Connected and Automated Vehicles on the Highway (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: D. Liu, J. Wu (Jilin University), Y. Ye, J. Shi, Y. Wang

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0678 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 参 15.

▶20190659

銅材料の結晶解析時の結晶間摩擦抵抗に関する影響の研究

欧文表題(原文言語): A Computational Study of Crystal Orientation Effects on High Strain Rate Performance of Single Crystal Copper (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F3]

執筆者名: Y. Liu, Y. Dou (Mississippi State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0714 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 4, 参 19.

▶20190665

ディーゼル機関のクランクシャフト位置センサを用いた異常燃焼診断のための新しい指標

欧文表題(原文言語): New Index for Diagnosis of Abnormal Combustion Using a Crankshaft Position Sensor in a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Lee, S. Lee (Seoul National University), S. Lee, J. Jin, I. Jung (Hyundai Motor Group), K. Min (Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0720 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 17.

▶20190675

高地でのコールドスタート中の異なる冷却剤温度におけるディーゼル機関のエミッション

欧文表題(原文言語): The Emission of a Diesel Engine in Different Coolant Temperature during Cold Start at High Altitude (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Fang, D. Lou, Z. Hu, P. Tan (Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0730 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 2, 参 32.

▶20190688

単気筒スパーク点火エンジンから出る排出ガスの空間位置および種分解測定に及ぼすエンジン作動パラメータの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Engine Operating Parameters on Space- and Species-Resolved Measurements of Engine-Out Emissions from a Single-Cylinder Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Esposito, P. Mauermann, B. Lehrheuer, M. Günther, S. Pischinger (VKA, RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0745 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 18, 表 8, 参 47.

▶20190689

FTIR 排ガス分析計を使った後処理システム評価のための自動車排ガスサンプリングパラメータの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Automotive Exhaust Sampling Parameters for Evaluation of After-Treatment Systems Using FTIR Exhaust Gas Analyzers (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: J. E. Lamas, K. Hara, Y. Mori (Horiba)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0746 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 4, 参 18.

▶20190690

乗用車の実運転排気ガス(RDE)試験: 排ガス結果に及ぼすコールドスタートの影響

欧文表題(原文言語): RDE Testing of Passenger Cars: the Effect of the Cold Start on the Emissions Results (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Merksiz, J. Pielecha (Poznan University of Technology), P. Bielaczyc, J. Woodburn (BOSMAL Automotive R&D Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0747 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 19, 表 5, 参 25.

▶20190691

アセトン・ブタノール・エタノール(ABE)ディーゼルブレンドを燃料とする圧縮着火(CI)エンジンの排気ガス特性に対する排ガス再循環装置(EGR)使用の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Using Exhaust Gas Recirculation (EGR) on the Emission Characteristics of the CI Engine Fuelled by Acetone-Butanol-Ethanol (ABE) Diesel Blends (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Malhotra, M. Yadav, M. Tomar, S. Jain(CASRAE, Delhi Technological University), N. Kumar(Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0748 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 4, 参 21.

▶20190694

個々の移動レポートと長期間計測のためのスマート排ガス計測システム(SEMS)

欧文表題(原文言語): SEMS for Individual Trip Reports and Long-Time Measurement (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E2]

執筆者名: F. Heepen, W. Yu(Horiba Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0752 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 7.

▶20190695

2台の近接追従車両における路面荷重変化の軌道上測定:方法と結果  
欧文表題(原文言語): On-Track Measurement of Road Load Changes in Two Close-Following Vehicles: Methods and Results (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: M. Duoba, A. F. Canosa(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0755 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 16.

▶20190696

RDE プラス -実運転排出ガス規制のための道路, 設備およびエンジンインザループ試験方法の開発

欧文表題(原文言語): RDE Plus - the Development of a Road, Rig and Engine-in-the-Loop Test Methodology for Real Driving Emissions Compliance (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: P. J. Roberts, R. Mumby, A. Mason, L. R. Knight, P. Kaur (HORIBA MIRA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0756 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 7, 参 5.

▶20190697

携帯型排ガス計測システム(PEMS)とGPS車両データを使った実運転排ガスのモデル化と検証

欧文表題(原文言語): Real-World Emission Modeling and Validations Using PEMS and GPS Vehicle Data (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: S. Lee, C. Fulper, J. McDonald, M. Olechiv(US Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0757 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 21, 表 5, 参 26.

▶20190698

自動車の実走行排ガス試験のための気候境界条件の決定

欧文表題(原文言語): Determination of Climatic Boundary Conditions for Vehicular Real Driving Emission Tests (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: Y. Sriramulu, S. Kanagaraj, R. Manikandan, K. J. Karthikeyan (Ashok Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0758 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 8, 参 3.

▶20190700

実際の市街地ルート走行における携帯型排ガス計測システム(PEMS)による燃費とシャシダイナモメータのCVS結果との比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Real-World Urban Driving Route PEMS Fuel Economy with Chassis Dynamometer CVS Results (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: M. Akard, N. Gramlich, T. Nevius, S. Porter (Horiba Instruments)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0762 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 6, 参 11.

▶20190701

ガソリンエンジンのタンブルおよび流量改善のためのインテークとエキゾーストポートの設計

欧文表題(原文言語): Intake and Exhaust Ports Design for Tumble and Mass Flow Rate Improvements in Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Singh, S. Poonia, A. Jalan, J. Singh, N. Kumar (Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0763 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 3, 参 17.

▶20190718

4気筒PFIガソリンエンジンのバルブタイミングベルトのノイズ対策と音質向上  
欧文表題(原文言語): Noise Problem Resolution and Sound Quality Improvement of Valve Timing Belt in 4 Cylinders PFI Gasoline Engine (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: S. Poonia, A. Singh, J. Singh, S. Sharma, N. Kumar (Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0783 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 1, 参 6.

▶20190730

タイヤの使用に関する実験的研究農業用ディーゼルエンジンの熱分解油(TPO)

欧文表題(原文言語): Some Experimental Studies on the Use of Tyre Pyrolysis Oil (TPO) in an Agricultural Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Goyal(Maharaja Agrasen Institute of Technology), N.K.CASRAE (Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0796 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 5, 参 22.

▶20190754

学際的制約条件を考慮したロアコントロールアームの軽量設計と多目的最適化

欧文表題(原文言語): Lightweight Design and Multi-Objective Optimization for a Lower Control Arm Considering Multi-Disciplinary Constraint Condition (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. Chen, Z. Liu, S. Chen, B. Peng, A. Tang(Jilin University)



掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0822 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 24, 表 15, 参 9.

▶20190758

Hybrid Cellar Automata 手法によるマルチマテリアル衝突ポロジ最適化  
欧文表題(原文言語): Multi-Material Topology Optimization for Crashworthiness Using Hybrid Cellular Automata (英語)  
分類番号: [B2],[C1],[D3]  
執筆者名: S. Raeisi, P. Tapkir, A. Tovar (Purdue University), C. Mozumder, S. Xu (General Motors)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0826 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 40.

▶20190764

最適化された性能およびドライバの利便性のためのシートベルト注意喚起センサの選択  
欧文表題(原文言語): Seat Belt Reminder Sensor Selection for Optimized Performance and Driver Convenience (英語)  
分類番号: [B2],[C1]  
執筆者名: P. Sharma, A. Choubey, M. Azal, R. Pal, P. Maheshwari, K. Puli (Maruti Suzuki India)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0832 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 7, 参 3.

▶20190772

クラッチシステムモデリングと設計最適化のための新しい分析モデル  
欧文表題(原文言語): A New Analytical Model for Clutch System Modeling and Design Optimization (英語)  
分類番号: [A2],[B3],[E1]  
執筆者名: R. Shandilya, V. Rawla (Maruti Suzuki India)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0840 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 6, 参 4.

▶20190808

単眼視によるナンバープレート幅から車両を測距するアルゴリズム  
欧文表題(原文言語): Vehicle Distance Measurement Algorithm Based on Monocular Vision and License Plate Width (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: J. Zhong, X. Chen, Y. Peng, Y. Li (Tongji University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0882 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 3, 参 9.

▶20190846

自動車用シートにおける乗り心地評価のためのポリウレタンパラメータの決定  
欧文表題(原文言語): Determination of the Polyurethane Parameters for Riding Comfort Evaluation in Automobile Seating Application (英語)  
分類番号: [B2],[B3]  
執筆者名: A. K. Bhagat, P. Maheshwari (Maruti Suzuki India)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0931 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 5, 参 4.

▶20190851

懸垂減結合器を有する油圧エンジンマウントの振幅依存特性に関する集中定数モデル  
欧文表題(原文言語): A Lumped Parameter Model Concerning the Amplitude-Dependent Characteristics for the Hydraulic Engine Mount with a Suspended Decoupler (英語)  
分類番号: [B2],[A2],[B3]  
執筆者名: D. Zhou, S. Zuo, X. Wu (Tongji University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,

No.2019-01-0936 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 18.

▶20190857

小型ディーゼル機関の筒内圧予測  
欧文表題(原文言語): Prediction of In-Cylinder Pressure for Light-Duty Diesel Engines (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: Y. Lee, K. Min (Seoul National University), S. Lee, K. Han (Hyundai)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0943 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 5, 参 29.

▶20190859

EGRとミラーサイクルに基づく低速2ストロークディーゼルエンジンの排出ガス制御技術に関するシミュレーション研究  
欧文表題(原文言語): A Simulation Research on Emission Control Technology of Low-Speed Two-Stroke Diesel Engine Based on EGR and Miller Cycle (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: Z. Zhu, X. Liang, Y. Wang (State Key Laboratory of Engines), B. Liu (China Shipbuilding Power Engineering Institute)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0945 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 7, 参 10.

▶20190866

燃料改質による予混合圧縮着火小型ディーゼル機関の負荷範囲拡大のための実験的研究  
欧文表題(原文言語): Experimental Investigations to Extend the Load Range of Premixed Charge Compression Ignited Light Duty Diesel Engine through Fuel Modifications (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: S. K. Gupta, A. Krishnasamy (Indian Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0953 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 23, 表 8, 参 25.

▶20190875

HCCI モードで運転される軽量ディーゼル機関の達成可能な負荷限界におよぼす圧縮比と水蒸気導入の影響  
欧文表題(原文言語): Effects of Compression Ratio and Water Vapor Induction on the Achievable Load Limits of a Light Duty Diesel Engine Operated in HCCI Mode (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: M. Pandian M (Indian Institute of Technology), A. Krishnasamy (Indian Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0962 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 26, 表 7, 参 62.

▶20190885

アッシュ堆積物壁層の安定性/中間チャネル崩壊とディーゼル微粒子フィルタの早期目詰まりに関する実験と解析  
欧文表題(原文言語): Experiments and Analyses on Stability/Mid-Channel Collapse of Ash-Deposit Wall Layers and Pre-Mature Clogging of Diesel Particulate Filters (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: Y. Wang, J. Zhang, I. Tracy, V. Wong (Massachusetts Institute of Technology), Y. Obuchi (Industrial Power Alliance)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0972 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 29, 表 2, 参 24.



▶20190886

ディーゼルパーティキュレートフィルタにおける中間チャンネルアッシュ堆積物形成と特性の現象論的研究

欧文表題(原文言語): Phenomenological Investigations of Mid-Channel Ash Deposit Formation and Characteristics in Diesel Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. J. Kamp, S. Bagi (Massachusetts Institute of Technology), Y. Wang (Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0973 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 参 30.

▶20190900

マップベースアプローチを用いたヘビーデューティディーゼル用途のための超低 NOx エミッション予測

欧文表題(原文言語): Ultra-Low NOx Emission Prediction for Heavy Duty Diesel Applications Using a Map-Based Approach (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Singh, B. Adelman, S. Malagari(Navistar), K.Hickey (Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0987 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 10.

▶20191013

耐遅れ破壊性に優れた 1.6GPa 級塑性域締結用ボルト

欧文表題(原文言語): Development of Plastic Region Tightening 1.6-GPa Ultra-High Strength Bolt with High Delayed Fracture Resistance (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: T. Hamada, D. Kobayashi, M. Oyanagi, T. Tanabe (日産), T. Ando (Daido Steel), T. Honma (Sannohashi), H. Kodama (Ikeuchi Seiko)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1116 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 2, 参 24.

▶20191039

湿式エタノールを用いた TSCI: ディーゼル機関構造に対する噴射戦略の影響の調査

欧文表題(原文言語): TSCI with Wet Ethanol: an Investigation of the Effects of Injection Strategy on a Diesel Engine Architecture (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Gainey, J. Gohn, M. Rahimi Boldaji, B. Lawler (Stony Brook University), Z. Yan (SUNY-Stonybrook)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1146 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 7, 参 49.

▶20191041

単気筒スモールボアコモンレールディーゼル機関におけるガソリン圧縮点火(GCI)燃焼のためのトリプル噴射戦略

欧文表題(原文言語): Triple Injection Strategies for Gasoline Compression Ignition (GCI) Combustion in a Single-Cylinder Small-Bore Common-Rail Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Liu, H. Goyal, S. Kook (The University of New South Wales), Y. Ikeda (Imagineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1148 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 2, 参 33.

▶20191080

ガソリンエンジンにおける低コストバルブトレインを実現するバルブタイミングの決定

欧文表題(原文言語): Valve Opening and Closing Event Finalization for Cost Effective Valve Train of Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Poonia, A. Singh, N. Kumar, J. Singh, S. Sharma(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1191 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 26, 表 5, 参 4.

# I Mech E

本文は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20191376

自動車用ディーゼルエンジン制御用途のための物理ベースターボチャージャーモデル

欧文表題(原文言語): A Physics-based Turbocharger Model for Automotive Diesel Engine Control Applications(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Song(Tianjin University), D. Upadhyay(Ford), H. Xie(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1667-1686, 図 21, 表 5, 参 39.

▶20191377

ツインアームテンション装置の性能に関する調査

欧文表題(原文言語): Investigation on the Performances of a Twin Arm Tensioning Device(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Di Napoli, R. Galluzzi, E. C. Zenerino, A. Tonoli, N. Amati(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1687-1697, 図 9, 表 2, 参 26.

▶20191378

カオス増強加速粒子群最適化アルゴリズムを用いたデュアルループ EGR ディーゼルエンジンの知的過渡校正

欧文表題(原文言語): Intelligent Transient Calibration of a Dual-Loop EGR Diesel Engine Using Chaos-Enhanced Accelerated Particle Swarm Optimization Algorithm(英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: Y. Zhang, Q. Zhou, Z. Li, J. Li, H. Xu(University of Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1698-1711, 図 12, 表 4, 参 38.

▶20191379

バイオディーゼル燃料(大豆メチルエステル, 菜種メチルエステル)とディーゼル燃料の噴霧および燃焼特性の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of Spray and Combustion Characteristics of Biodiesel (Soy Methyl Ester, Rapeseed Methyl Ester) with Diesel(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Qi, P. Ming, A. Jilani, H. Zhao(Harbin Engineering University), M. Jia(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1712-1723, 図 12, 表 2, 参 59.

▶20191380

コモンレールインジェクタにおける液中噴流に対する入口/出口圧力の影響に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on Influence of Inlet/Outlet Pressures on Submerged Jet Flow in Common Rail Injector(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Qiu, C. Wu, Y. Lei(Beijing University of Technology), Y. Liu(China University of Mining and Technology), X. Chen, P. Guo(Beijing

University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1724-1734, 図 12, 表 3, 参 20.

▶20191381

チャージの再圧縮による低圧縮比ディーゼルエンジンの低温始動性改善に対する新手法

欧文表題(原文言語): A Novel Method to Improve the Cold Starting Ability of a Low Compression Ratio Diesel Engine through Recompression of the Charge(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Vivegananth, A. Ramesh(Indian Institute of Technology Madras)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1735-1749, 図 24, 表 1, 参 19.

▶20191382

新しい直列回生ブレーキシステムのための圧力センサ無しの制動力分離制御

欧文表題(原文言語): Braking Force Decoupling Control without Pressure Sensor for a Novel Series Regenerative Brake System(英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: X. Zhao, L. Li, X. Wang, M. Mei, C. Liu, J. Song(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1750-1766, 図 19, 表 1, 参 32.

▶20191383

高噴射圧下でのソレノイド燃料噴射弁のノズル、ニードルおよび制御プランジャの変形

欧文表題(原文言語): Deformation of Nozzle, Needle, and Control Plunger of Solenoid Fuel Injector under High Injection Pressure(英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: D-W. Wu, B-G. Sun, D. Xu(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1767-1781, 図 27, 表 5, 参 31.

▶20191384

有限要素解析-平滑化粒子流体力学技術を用いたタイヤ-雪の相互作用のモデリングと予測

欧文表題(原文言語): Modelling and Prediction of Tyre-Snow Interaction Using Finite Element Analysis-Smoothed Particle Hydrodynamics Techniques(英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Z. El-Sayegh, M. El-Gindy(University of Ontario Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1782-1792, 図 17, 表 2, 参 18.

▶20191385

カメラによるサイクリストの動きの測定

欧文表題(原文言語): Camera-based Measurement of Cyclist Motion(英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Eddy, C. De Saxe, D. Cebon(University of Cambridge)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1793-1805, 図 13, 表 1, 参 35.

▶20191386

4バルブガソリンエンジンのシリンダ内ガス流量に対する可変バルブリフト差の影響

欧文表題(原文言語): Effects of the Variable Valve Lift Difference on In-Cylinder Gas Flow in a Four-Valve Gasoline Engine(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Zhang, C. Li(Hebei University of Technology), R.

Liu(Military Transportation University), J. Bao(Tangshan University), M. Chi(Military Transportation University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1806-1817, 図 12, 表 2, 参 22.

▶20191387

道路車両に使用されるビーム軸サスペンションシステムの準静的解析手法

欧文表題(原文言語): Method for the Quasi-Static Analysis of Beam Axle Suspension Systems Used for Road Vehicles(英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: C. Alexandru(Transilvania University of Brasov)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1818-1833, 図 15, 参 34.

▶20191388

高希釈および高ブーストレベルの圧縮着火エンジンの燃焼位相モデリングと制御

欧文表題(原文言語): Combustion Phasing Modeling and Control for Compression Ignition Engines with High Dilution and Boost Levels(英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: W. Sui, C. M. Hall(Illinois Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1834-1850, 図 17, 表 11, 参 35.

▶20191389

車両サスペンションシステムに対するカスケード定量的フィードバック理論に基づく新しいセミアクティブ制御手法

欧文表題(原文言語): A Novel Semi-Active Control Strategy Based on the Cascade Quantitative Feedback Theory for a Vehicle Suspension System(英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: J. Ramamurthy, S-B. Choi(Inha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1851-1863, 図 15, 表 2, 参 23.

▶20191390

慣性測定ユニット測定に基づく統合された人工ニューラルネットワークとアンセンテッドカルマンフィルタによる車両横滑り角推定

欧文表題(原文言語): An Integrated Artificial Neural Network-Unscented Kalman Filter Vehicle Sideslip Angle Estimation Based on Inertial Measurement Unit Measurements(英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: T. Novi, R. Capitani(University of Florence), C. Annicchiarico (Meccanica 42 Srl)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1864-1878, 図 13, 表 5, 参 45.

▶20191391

境界摩擦の予測に対する使用済みシリンダーライナーの原子間力顕微鏡測定

欧文表題(原文言語): Atomic Force Microscopic Measurement of a Used Cylinder Liner for Prediction of Boundary Friction(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. R. Bewsher, M. Leighton, M. Mohammadpour, H. Rahnejat(Loughborough University), G. Offner, O. Knaus(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.1879-1889, 図 12, 表 7, 参 39.

▶20191392

機械的テンショナーのヒステリシス減衰特性:モデリングと実験的調査

欧文表題(原文言語): Hysteretic Damping Characteristics of a Mechanical Tensioner: Modeling and Experimental Investigation(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Zhu(Sichuan University), Y. Hu, Y. Pi(Chongqing University), W. Zhu(University of Maryland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1890-1902, 図 19, 表 2, 参 24.

▶20191393

ラバートラック変換システムの設計および試験方法

欧文表題(原文言語): Design and Test Methods of Rubber-Track Conversion System(英語)

分類番号: [B1],[A2]

執筆者名: K. Lv(Army Military Transportation University), X. Mu(Shijiazhuang New Technology Application Institute), L. Li, W. Xue, Z. Wang(Army Military Transportation University), L. Xu(Luzhou Changqi Special Hoisting Equipment)(英語)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1903-1929, 図 53, 表 7, 参 44.

▶20191394

自動運転車両の前方ターゲット検出に対する堅牢な車線追跡アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Robust Lane Tracking Algorithm for Forward Target Detection of Automated Driving Vehicles(英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Song(Seoul National University), C. Kim, M. Kim(Korea Automotive Technology Institute), K. Yi(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1930-1949, 図 14, 表 6, 参 19.

▶20191395

燃焼エンジンおよびバッテリー電気自動車に対するシミュレーションベースの概念設計アプローチ

欧文表題(原文言語): A Simulation-based Concept Design Approach for Combustion Engine and Battery Electric Vehicles(英語)

分類番号: [B2],[A1],[A3]

執筆者名: N. Holjevac, F. Cheli, M. Gobbi(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.7 (2019/6)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1950-1967, 図 22, 表 9, 参 63.

ATZ

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20191311

ディスクリート制御要素としてのインテリジェント表面

欧文表題(原文言語): Intelligent Surfaces as Discreet Control Elements(英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Schlott(ATZ/MTZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.121, No.7-8 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 6, 参 5.

▶20191312

冷却ファン騒音の耳障りさ低減

欧文表題(原文言語): Annoyance Reduction of the Cooling Fan Noise(英語)

分類番号: [A1],[B3],[D1]

執筆者名: M. Gollub(FKFS), C. Semmler, D. Gnannt(Daimler), J. Wiedemann(theUniversity of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.121, No.7-8 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図 8, 参 6.

▶20191313

ディーゼル燃焼騒音衝撃成分の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Impulsive Diesel Combustion Sound Components(英語)

分類番号: [A1],[B3],[C2]

執筆者名: J. Luik, J. Vetter, R. Opdam(Bosch Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.121, No.7-8 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 4, 参 6.

▶20191314

自動車工業のデジタル変革における挑戦

欧文表題(原文言語): Challenges in the Digital Transformation of the Automotive Industry(英語)

分類番号: [A3],[E2],[F2]

執筆者名: U. Winkelhake(IBM Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.121, No.7-8 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.36-42, 図 7, 参 11.

▶20191315

より良いプロジェクト計画のための物理試作を伴うアジャイル開発

欧文表題(原文言語): Agile Development with Physical Prototypes for Better Project Planning(英語)

分類番号: [B2],[D4],[F2]

執筆者名: G. Bergweiler, J. Ole Hansen, M. Dörfer(PEM Motion)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.121, No.7-8 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.44-47, 図 4, 参 4.

▶20191316

緊急自動ブレーキと自動運転機能の有効性

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Autonomous Emergency Braking Systems and Automated Driving Functions(英語)

分類番号: [D1],[E1],[F1]

執筆者名: J. Gwehenberger(The Allianz Center for Technology), I.Ostermaier(ADAC E. V.),M.Borrack(The Allianz Center for Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.121, No.7-8 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図 4, 参 6.

▶20191317

電気油圧ブレーキシステムの仮想シミュレーション

欧文表題(原文言語): Virtual Simulation of an Electro-hydraulic Braking System(英語)

分類番号: [A2],[E1],[F2]

執筆者名: E. Wachter, T. Q. Ngu (Mando), M. Alirand (Siemens Digital Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.121, No.7-8 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図 6.

▶20191318

パワートレイン領域で標準化されたツールによるオーディオシステムのキャリブレーション

欧文表題(原文言語): Calibrating Audio Systems with Standardized Tools from the Powertrain Domain(英語)

分類番号: [B3],[E2],[F2]

執筆者名: R. Siwy(BMW), P. Elsenhans(Etas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.121, No.7-8 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.60-63, 図 3.

▶20191319

車両インテリアのための人工知能

欧文表題(原文言語): Artificial Intelligence for the Vehicle Interior(英語)

分類番号: [C1],[C2],[F1]

執筆者名: C. Apachite(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.121, No.7-8 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.64-68, 図 4.

▶20191320

車における将来実時間システムのためのイーサネットベースネットワーク

欧文表題(原文言語): Ethernet-based Network Architectures for Future



Real-time Systems in the Car (英語)

分類番号: [A2],[E2],[F2]

執筆者名: T. Steinbach(Ibeo Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.7-8 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-76, 図 5, 参 6.

▶20191321

物理的および仮想環境における相互結合ドライブレイン開発

欧文表題(原文言語): Interconnected Drivetrain Development in a Physical and Virtual Environment (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: C.Habermehl, A. Kramer, G. Jacobs(RWTH Aachen University),

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.7-8 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.78-82, 図 6, 参 8.

## フォーラムテキスト

▶20194532

マルチエージェント交通シミュレーションを用いた自動運転の効果予測

欧文表題(原文言語): Prediction of the Impact of Automated Driving Systems on Traffic Safety by a Multi-agent Traffic Simulation (日本語)

執筆者名: 北島 創

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N1 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-15.

▶20194533

自動運転の交通工学

欧文表題(原文言語): Traffic Engineering for Automated Vehicles(日本語)

執筆者名: 大口 敬

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N1 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-22.

▶20194534

自動運転モビリティ社会の実現～実証実験から本格的な商業化まで～

欧文表題(原文言語): Realizing an Autonomous-Mobility-enabled Society ~From Proof-of-concept to Commercialization~ (日本語)

執筆者名: 周 磊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N1 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20194535

自動運転の刑事・民事の法律問題

欧文表題(原文言語): Legal Issues of Autonomous Driving in Civil Law and Criminal Law (日本語)

執筆者名: 中山 幸二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N2 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20194536

自動運転をめぐる保険制度

欧文表題(原文言語): Insurance and the Automated Driving Systems (日本語)

執筆者名: 中林 真理子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N2 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.9-16.

▶20194537

デジタル革命とSDGsと自動運転 -社会デザインとハイテク競争-

欧文表題(原文言語): Digital Revolution, SDGs and Automated Driving - Society Design and Hi-tech Competition - (日本語)

執筆者名: 有本 建男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N2 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-21.

▶20194538

交通弱者保護に対する国土交通省の取組み

欧文表題(原文言語): The MLIT's Efforts for Vulnerable Road User (日本語)

執筆者名: 和田 和幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N3 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.

▶20194539

四輪乗員事故時の受傷状態の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Passenger Car Occupant Injury in Traffic Accident (日本語)

執筆者名: 成川 岳宏, 鈴木 悠斗, 榎 徹雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N3 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-18.

▶20194540

歩行者および自転車乗員の事故時の受傷状態の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Pedestrian and Cyclist in Traffic Accident (日本語)

執筆者名: 鈴木 悠斗, 柴崎 宏武, 成川 岳宏, 榎 徹雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N3 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-27.

▶20194541

歩行者事故再現シミュレーションの精度, 限界

欧文表題(原文言語): Precision and Limitation for Reproduction Simulation of Pedestrian Accidents (日本語)

執筆者名: 高山 晋一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N3 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-35.

▶20194542

交通事故自動通報による救急医療改革推進に関する委員会の目的

欧文表題(原文言語): Improvement of Emergency Medication by Automatic Collision Notification (日本語)

分類番号: [G1]

執筆者名: 宇治橋 貞幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20194543

事故自動通報装置の必要性と普及政策

欧文表題(原文言語): The Need and Spread Policy of AECS (日本語)

執筆者名: 和田 和幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-9.



▶20194544

事故自動通報装置搭載車両の現状と通報実績の評価  
欧文表題(原文言語): Status of Vehicles Equipped with AACN and Evaluation of Actual AACN Reports (日本語)  
執筆者名: 小阿瀬 文典  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.10-14.

▶20194545

接続機関の現状と今後への対応  
欧文表題(原文言語): Operations of Traffic Accident Automatic Notification and the Future Challenges (日本語)  
執筆者名: 斎藤 信夫  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.15-18.

▶20194546

救急自動通報システム(D-Call Net)の現状と課題  
欧文表題(原文言語): Present Status of D-Call Net and Issues Raised through Real World Operation (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 石川 博敏, 宮崎 拓郎, 益子 邦洋  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.19-22.

▶20194547

車両クラス別・乗車位置別・衝突方向別傷害予測アルゴリズム Ver2019  
欧文表題(原文言語): Injury Prediction Algorithm Ver.2019 Based on Vehicle Types, Seating Positions and Impact Directions (日本語)  
執筆者名: 西本 哲也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.23-26.

▶20194548

生産データ活用による車両組付け部品配膳の高効率化“New DiSC”システム  
欧文表題(原文言語): “New DiSC” System High Efficiency of Assembly Parts Distribution by Utilizing Production Data (日本語)  
執筆者名: 鶏内 裕也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N5 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20194549

マシニングセンタ加工におけるデジタルデータの活用  
欧文表題(原文言語): Utilization of Digital Data in Machining Process (日本語)  
執筆者名: 高野 和雅  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N5 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.4-11.

▶20194550

IoT, AI 活用によるエンジン生産ラインの完成度向上  
欧文表題(原文言語): Improving the Completeness of the Engine Production Line Using IoT and AI (日本語)  
執筆者名: 藤村 皓亮  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N5 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.12-20.

▶20194551

デジタルライゼーションに対応する 3D 金属造形技術  
～DED 方式金属積層造形について～  
欧文表題(原文言語): Additive Manufacturing Technology Appropriate to Digitization (日本語)  
執筆者名: 倉本 博久  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.2019FORUM-N5 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.21-26.

## 自動車技術会論文集

本誌は科学技術振興機構(JST)が運営する電子ジャーナルシステム「J-STAGE」で公開しております。

URL:<https://www.jstage.jst.go.jp/browse/jsaeronbun/-char/ja>

▶20194320

高速燃料とグローバル生産を可能にしたレーザクラッドバルブシート開発  
欧文表題(原文言語): Development of Laser-Clad Valve Seats that Enabled High-speed Combustion and Global Production (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 青山宏典, 河崎 稔, 宮良直之, 杉山夏樹, 安藤公彦, 谷中 耕平, 大島 正  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.648-653.

▶20194321

高負荷運転時におけるディーゼル機関の高効率化に関する研究(第1報)  
欧文表題(原文言語): A Study for High Efficiency of Diesel Engine in the High Load Operation (First Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 荒井直之, 中田将徳, 前田篤志, 藤川詳也, 松村恵理子, 千田二郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.654-659.

▶20194322

高負荷運転時におけるディーゼル機関の高効率化に関する研究(第2報)  
欧文表題(原文言語): A Study for High Efficiency of Diesel Engine in the High Load Operation (Second Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 岩本誠也, 田中達也, 松村恵理子, 千田二郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.660-665.

▶20194323

ディーゼル機関における PIV 測定によるオンボード用ガス流動モデルおよび壁面熱伝達モデルの検証  
欧文表題(原文言語): Validation of On-board In-cylinder Gas Flow Model and Wall Heat Transfer Prediction Model Using PIV Measurement in CI Engine (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 一柳満久, 澤村悠司, 後藤大樹, 小島和樹, 松井大樹, チン コウウ, 鈴木 隆  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.666-672.

▶20194324

直噴ガソリンエンジンの低温過渡PM発生メカニズムの解明およびPN低減技術に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Engine out PM Emission Mechanism under Low Temperature Transient Condition and PN Reduction Technology for Direct Injection Gasoline Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 今岡佳宏, 井上尊雄, 白石泰介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.673-679.

▶20194325

高圧縮比小型直噴ディーゼル機関におけるHot EGRが低級アルコール燃料の着火・燃焼特性および熱効率に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Hot EGR on Ignition, Combustion Characteristics and Thermal Efficiency of Alcohol Fuels in a Small DI Engine with High Compression Ratio (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 内田浩二, 齊藤弘順

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.680-685.

▶20194326

ノルマルドデカン噴霧燃焼シミュレーションにおいて噴霧モデルが火炎形成に与える影響

欧文表題(原文言語): Effect of Spray Models on Flame Formation in the Simulation of n-Dodecane Spray Combustion (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 渡辺直樹, 栗本直規, 西島義明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.686-691.

▶20194327

上死点近傍におけるピストンリングの油膜引き戻し作用

欧文表題(原文言語): Oil Film Retraction by Reciprocating Piston Ring Motion around Top Dead Center (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 友田達規, 稲垣英人, 山田智久, 三田修三, 勝見則和, 廣岡哲夫, 山下健太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.692-697.

▶20194328

NOx吸蔵触媒を装着したディーゼル乗用車における実路走行時NOx排出予測モデルに関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Real-driving NOx Emission Model for a Diesel Passenger Vehicle Equipped with NOx Storage Catalyst (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 金 尚明, 鈴木央一, 窪山達也, 森吉泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.698-704.

▶20194329

ディーゼル噴霧の混合気濃度分布の時系列計測

欧文表題(原文言語): Time-Resolved Mixture Concentration Measurement of Diesel Spray (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 各務伸一, 金 載憲, 塩飽朋也, 西田恵哉, 尾形陽一, 佐々木裕康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.705-710.

▶20194330

直噴ガソリンエンジンのすすと微粒子の計測方法改善に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of the Improvement in Measurements of Soot and Particle Emissions from a DI Gasoline Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 熊 仟, 武田拓也, 窪山達也, 森吉泰生, 秋濱一弘, 橋本 淳, 鈴木央一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.711-716.

▶20194332

実路走行時の排出ガス予測用車両モデルおよびドライバーモデルに関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Vehicle Model and Driver Model for Predicting the Emission in Real World Driving (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 野水健太, 小酒英範, 山口恭平, 水嶋教文, 鈴木央一, 川野大輔, 佐藤 進

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.717-723.

▶20194333

ディーゼルエンジンの噴霧-壁面衝突場に適用できる新しい壁面熱伝達率式の提案(第3報)

欧文表題(原文言語): Proposal of Wall Heat Transfer Coefficient Applicable to Spray-wall Interaction Process in Diesel Engines (Third Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 池戸隆人, 稲垣和久, 野村佳洋, 植田玲子, 大八木大史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.724-730.

▶20194334

自動車用火火花点エンジンにおけるノッキング指標に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Knocking Indicators for Automobile Spark Ignition Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 横尾 望, 中田浩一, 飯田訓正, 植田利久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.731-736.

▶20194335

小型風洞を用いた高速気流中における火花放電の放電特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Spark Discharge Characteristics in High Velocity Gas Flow Using Small Wind Tunnel (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 今村 宰, 文 鉉太, 岩田和也, 秋濱一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.737-742.

▶20194336

ディーゼル燃焼におけるマルチ噴射時の噴霧干渉とスモーク発生挙動解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Spray to Spray Interaction and Smoke Emission for Diesel Multiple Injections (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山下勇人, 友松健一, 戸田直樹, 池本雅里, 下出和正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.743-747.

▶20194337

均質希薄 SI 燃焼の排気窒素酸化物生成解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Nitrogen Oxide Formation on Homogeneous Lean Charge Spark Ignition Combustion (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 英 寿, 松浦勝也, 古谷正広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.748-754.

▶20194338

エンジンの熱効率向上に及ぼす燃料組成の影響に関する研究(第2報)

欧文表題(原文言語): Research of Fuel Components to Enhance Engine Thermal Efficiency (Second Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 宮元敬範, 横尾望, 中田浩一, 小島健, 内木武虎, 渡邊学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.755-760.

▶20194339

ダウンサイジング自動変速機用高耐久歯車の開発

欧文表題(原文言語): Development of High Durability Gear for Downsized Auto-Transmission (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 姜 旻佑, 金 桐輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.761-766.

▶20194340

全固体電池における材料インフォマティクス手法を用いた新材料探索

欧文表題(原文言語): New Materials Discovery by Using Materials Informatics Technique in All Solid State Battery (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 山崎久嗣, 中山将伸, 金森研太, 竹内一郎, 射場英紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.767-770.

▶20194341

燃料電池ごみ収集車の1年間の実証試験データに基づくCO<sub>2</sub>削減効果の解析と更なる改善策の検討

欧文表題(原文言語): Analysis of CO<sub>2</sub> Reduction Effect Based on One-year Field Test Data of a Fuel Cell Garbage Truck and Study of Further Reduction (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 李 鎬式, 廣田壽男, 紙屋雄史, 井原雄人, 山浦卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.771-776.

▶20194342

遠心振り子式動吸振器のねじり振動低減性能に関する理論解析(第2報)

欧文表題(原文言語): Theoretical Analysis for Torsional Vibration Reduction Performance of CPVA (Second Report) (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 渡邊啓太, 相原建人, 土肥永生, 金子祥平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.777-782.

▶20194343

二輪車のロール角を伴う簡易モデルによるステア特性に関する考察

欧文表題(原文言語): Consideration of Motorcycle Steering Characteristics

Based on a Simple Mathematical Model with Roll Angle (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 平澤順治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.783-788.

▶20194344

二輪車の停止時および極低速域における直立安定性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Standing Stability for Two-wheeled Vehicles at Stopping and at Extremely Low Speed (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 景山一郎, 栗谷川幸代

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.789-795.

▶20194345

リーン機構を有するパーソナルモビリティの急操作時の車両応答特性とその性能向上手法に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on Characteristics of the Vehicle Response by Abrupt Operation and an Improvement Method for Personal Mobility Vehicle with Leaning Mechanism (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 金子哲也, 原口哲之理, 景山一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.796-801.

▶20194346

エネルギー最適制御理論のSBWへの適用

欧文表題(原文言語): Application of Energy Optimal Control Theory to SBW (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 福島直人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.802-809.

▶20194347

振動騒音低減のための二段階設計法の実験的検証

欧文表題(原文言語): Experimental Verification of Two-Step Design for Reduction of Noise and Vibration (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 村田和宏, 三山 壮, 村山誠英, 中村弘毅, 中満 翼, 川端直人, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.810-815.

▶20194348

アクティブコントロールエンジンマウントおよび前輪駆動軸からのエンジン振動伝達を抑制する制御手法の構築

欧文表題(原文言語): Control Method of Active Control Engine Mount (ACM) to Decrease Engine Vibration from ACM and Front Driveshaft (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 山口貴司, 安部文隆, 河野悟司, 遠山 崇, 根本浩臣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.816-821.



▶20194349

アクティブコントロールエンジンマウントシステムの温度依存性を抑制する一手法

欧文表題(原文言語): A Method of Suppressing the Temperature Dependency of Active Control Engine Mount System (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 河野悟司, 遠山 崇, 山口貴司, 安部文隆, 根本浩臣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.822-826.

▶20194350

振幅特性がベータ分布に従う多重正弦波入力による周波数解析の一考察  
欧文表題(原文言語): A Consideration of Frequency Analysis by Multiple Sinusoidal Input with the Amplitude Characteristics Obeying Beta Distribution. (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 木村雪秀, 矢野利英, 齊藤 威

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.827-832.

▶20194351

FCV用の簡易型水素ベント管における安全性評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Safety of Simple Hydrogen Vent Tubes for FCV (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 山崎浩嗣, 田村陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.833-837.

▶20194352

Aピラー衝突時の自転車用ヘルメットによる脳傷害軽減メカニズムの検討  
欧文表題(原文言語): A Study on Mitigating Mechanism of Brain Injury by Using Bicycle Helmets in A-pillar Impacts (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 伊藤大輔, 野場悠佑, 水野幸治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.838-843.

▶20194353

BioRID-II ダミーにおける新たな検定試験方法の検討

欧文表題(原文言語): Study on New Certification Test Methods for the BioRID-II Dummy (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 中嶋太一, 清田浩嗣, 新井勇司, 加藤和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.844-849.

▶20194354

出合頭事故に潜む潜在危険度に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on the Latent Risk of the Head on Collision (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 菅沢 深, 白山祐大, 今関隆志, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.850-855.

▶20194355

凍結路面の滑りやすさ解析における近赤外偏光分光計測の精度向上および後方散乱光による画像計測への応用の試み

欧文表題(原文言語): Study of Accuracy Improvement on NIR Spectral Polarimetry and Application to Image Analysis by Backscattered Light for Measurement of Friction Coefficient of Icy Road Surface (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 岩間大輔, 金子友海, 北川浩史, 城戸章宏, 長沼要, 竹澤聡  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.856-862.

▶20194356

次世代衝突ダミーTHORの2次元縮退モデルの構築

欧文表題(原文言語): The Development of Two-dimensional Degenerated Model of Next-generation Crash Test Dummy THOR (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 倉野優太郎, 疋田和樹, 米本 涼, 檜原慎弥, 川村 康, 前原一範, 成川輝真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.863-869.

▶20194357

高速道路上で自動運転システムを使用中の安全な運転操作引継ぎに関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Safe Transition to Manual Driving during Using the Automated Driving System on the Highway (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 児島 亨, 波多野忠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.870-876.

▶20194358

アクセルペダルとブレーキペダルの踏み間違い発生メカニズムに関する基礎的検討

欧文表題(原文言語): The Basic Analysis of Pedal Misapplication Errors (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 細川 崇, 橋本 博, 平松真知子, 石田 肇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.877-882.

▶20194359

視点の違いが空間移動に伴う行動および認知に与える影響

欧文表題(原文言語): Effects of Different Visual-support Viewpoints upon Behavior and Cognition in Spatial Mobility (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 寺西克裕, 大坪智範, 中村誠之, 松葉慶暁, 中西美和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.883-890.

▶20194360

自動車運転者における交通安全能力への意識とその構造

欧文表題(原文言語): Consciousness and Structure about Driver's Traffic Safety Competence (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 島田和典, 島田英昭, 毛利 宏, 今関隆志, 風間恵介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.891-896.



▶20194361

**Haptic shared control による回避誘導と自動衝突回避制御の組合せによる先進運転支援システム**

欧文表題(原文言語): Advanced Driver Assistance System by Combination of Avoidance Guidance Based on Haptic Shared Control and Automatic Collision Avoidance Control (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 平岡敏洋, 本村佳大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.897-903.

▶20194362

**高速道路の合流時および退出時における自動運転からの運転交代場面での行動分析**

欧文表題(原文言語): Analysis of Driver Behavior on Transition from Automated to Manual Driving at Merging and Leaving Sections of Expressway (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 竹本雅憲, 内藤貴博, 塩谷武司, 北島洋樹, 中嶋 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.904-910.

▶20194363

**高齢ドライバーの生活道路での予見的制動介入に対する受容性に関する調査**

欧文表題(原文言語): Acceptability Investigation of Proactive Braking Intervention for Elderly Drivers on Community Roads (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 松實良祐, 大屋 魁, 伊藤太久磨, 齊藤裕一, 美尾昌宏, 橋本宣彦, 永井正夫, 井上秀雄, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.911-917.

▶20194364

**個人特性を考慮した注意喚起システムの構築と評価**

欧文表題(原文言語): Construction of the Preventive Safety System Based on Driver Characteristics (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 栗谷川幸代, 竹中聡, 中辻晴彦, 館陽介, 瀬戸洋紀, 相川健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.918-925.

▶20194365

**せん断流中の壁面上水滴挙動の動的接触角のモデル化**

欧文表題(原文言語): Modeling of Dynamic Contact Angle of Droplet on a Solid Surface in a Shear Flow (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 佐藤隆哉, 甲村圭司, 大山武士, 張佳文, 伊藤高啓, 辻義之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.926-931.

▶20194366

**横風時の自動車まわりで発生する風切り音の数値解析**

欧文表題(原文言語): Numerical Simulations of Wind Noise around an Automobile in a Crosswind (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 加藤由博, 河上充佳, 榎原孝文, 寺門 晋

▶20194367

**風向変動条件において流れの履歴効果によって生じる車両空気抵抗変化**

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag Change of Vehicle Model Caused by Flow Hysteresis under Fluctuating Crosswind (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 中島卓司, 濱村航明, 清水圭吾, 平岡武宣, 農沢隆秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.938-944.

▶20194368

**RDE 走行による実燃費評価の可能性検討**

欧文表題(原文言語): Estimation of Real World Fuel Economy by Analyzing Fuel Consumption in RDE Tests (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 鈴木央一, 逢沢慧太, 森吉泰生, 窪山達也, 小林 貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.945-950.

▶20194369

**V 曲げ成形による薄鋼板の遅れ破壊評価試験方法**

欧文表題(原文言語): Evaluation Method for Delayed Fracture of Steel Sheet by V-Bending (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 三宅弘人, 戸畑潤也, 澄川智史, 新宮豊久, 大塚真司, 山崎雄司, 田路勇樹, 玉井良清

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.951-956.

▶20194370

**不確かさをもつターボチャージシステムの可到達解析と安全性検証法**

欧文表題(原文言語): Reachability Analysis and Safety Verification Method for Turbocharged System with Uncertainties (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 八田羽謙一, 橋本和宗, 井上正樹, 足立修一, 上野将樹, 堤優二郎, 山田雄輝, 豊嶋弘和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.957-962.

▶20194371

**フィードフォワード制御系の適応化による過渡時エンジン回転速度制御の精度向上の検討**

欧文表題(原文言語): Investigation about Improvement of Accuracy for Engine Speed Control in Transient State by Adaptation of Feedforward Control System (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 瀧山 武

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.963-969.

▶20194372

**遠隔型自動運転システムにおける遠隔操作時の映像遅延が操舵の操作に与える影響の評価**

欧文表題(原文言語): Evaluation of Influence of Delay of Image Information on Steering Maneuver in Remotely Controllable Automated Driving System (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 水島知央, 神蔵貴久, 大前 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.3 (2019/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.970-976.

▶20194552

ピストンパターンコーティングが潤滑状態と摩擦に及ぼす影響(第2報)  
欧文表題(原文言語): Effect of Piston Pattern-Coating on Lubrication Conditions and Friction (Second Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 藤島諒介, 川島久宜, 小林邦彦, 山川直樹, 伊東明美, 鈴木秀和, 石間経章  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.987-992.

▶20194553

ピストンパターンコーティングが潤滑状態と摩擦に及ぼす影響(第4報)  
欧文表題(原文言語): Effect of Piston Pattern-Coating on Lubrication Conditions and Friction (Fourth Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 石澤星治, 川島久宜, 小林邦彦, 山川直樹, 伊東明美, 鈴木秀和, 石間経章  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.993-998.

▶20194554

ディーゼルエンジン排気管内インジェクタから噴射される後処理用燃料噴霧の挙動(第5報)  
欧文表題(原文言語): Behavior of Fuel Spray Injected by Tailpipe Injector for Post Treatment of Diesel Engine Emissions (5th Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 齋木優佑, 田畑弘隆, 松村恵理子, 北村高明, 植西 徹, 渡邊哲也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.999-1004.

▶20194555

RIトレーサー法を用いたシリンダボア腐食摩耗解析(第1報)  
欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of Cylinder-bore Corrosive Wear by Utilizing a Radioisotope Tracer (First Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 布川公博, 間瀬 謙, 大宮康裕, 森谷浩司, 神山剛哉  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1005-1010.

▶20194556

RIトレーサー法を用いたシリンダボア腐食摩耗解析(第2報)  
欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of Cylinder-bore Corrosive Wear by Utilizing a Radioisotope Tracer (Second Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 大宮康裕, 布川公博, 間瀬 謙, 森谷浩司, 遠山 護, 橘鷹伴幸, 小原圭太, 小林淳也, 後藤岳史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1011-1017.

▶20194557

ディーゼル機関における筒内壁温度計測によるオンボード用壁面熱伝達モデルの検証  
欧文表題(原文言語): Validation of On-board In-cylinder Wall Heat Transfer Model of CI Engines Using Measurements of Wall Temperature (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: チン コウウ, 鈴木 隆, 生駒 航, リュウ シエン, 松井大樹, イルマズ エミール, 一柳満久  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1018-1023.

▶20194558

気筒内燃料改質ガスを用いたディーゼル混焼機関の研究(第1報)  
欧文表題(原文言語): Research on the Gas/Diesel Dual Fuel Combustion Engine with the Fuel Reformation by Piston Compression (First Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 石黒竣太郎, 朝井 豪, 渡邊勇介, 柴田 元, 小川英之, 小橋好充  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1024-1029.

▶20194559

気筒内燃料改質ガスを用いたディーゼル混焼機関の研究(第2報)  
欧文表題(原文言語): Research on the Gas/Diesel Dual Fuel Combustion Engine with the Fuel Reformation by Piston Compression (Second Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 朝井 豪, 石黒竣太郎, 三本連太郎, 渡邊勇介, 柴田 元, 小川英之, 小橋好充  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1030-1035.

▶20194560

SiC スポンジを用いたガソリン車用フィルタの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Gasoline Particulate Filter with SiC Sponge (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 浅井隆宏, 山本和弘, 西保裕司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1036-1041.

▶20194561

主噴射分割によるディーゼル機関の後燃え低減  
欧文表題(原文言語): Reduction of Late Combustion Phase of Diesel Engine by Split Main Injections (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 長谷川直広, 堀江亮介, 相澤哲哉, 窪山達也, 森吉泰生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1042-1048.

▶20194562

自動二輪自立制御機構の研究  
欧文表題(原文言語): Study on Self-standing Motorcycle Control Mechanism (日本語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: 辻井栄一郎, 土屋光生, 寺山 敬, 鶴見 尚  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1049-1054.

▶20194563

相対速度に応じた減衰係数制限を適用した双線形最適制御に基づく減衰力制御による乗心地の向上  
欧文表題(原文言語): Improvement of Ride Performance by Damping Force Control Based on Bi-linear Optimal Control Applying Piston Speed Dependent Damping Coefficient Limitation (日本語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: 平尾隆介, 山門 誠, 一丸修之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1055-1061.

▶20194564

正則化法による音質評価モデルの汎化能力向上

欧文表題(原文言語): Enhancing Generalization Capability of Evaluation Model for Sound Quality by Regularization Method (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 西山伸夫, 中川宣雄, 山内貴之, 中谷拓真, 中川修一, 吉田準史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1062-1066.

▶20194565

機械学習を活用したエンジン起動時振動のばらつき要因解析

欧文表題(原文言語): Variation Analysis for Engine Starting Vibration Based on Machine Learning (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 下出健人, 石崎啓祐, 駒田匡史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1067-1072.

▶20194566

自己主体感の観点からの車室内音設計に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Design of Interior Signal and Noise of Automobiles from the Point of View of Sense of Self-Agency (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 谷田公二, 片岡俊樹, 舟橋健司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1073-1078.

▶20194567

階層型机上検討ツールとナレッジベースの活用によるエンジン振動騒音開発プロセスの提案

欧文表題(原文言語): Engine Noise and Vibration Development Process Using Hierarchical Desktop Engineering Tool and Knowledge Base (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 鳥居建史, 西川智博, 長内健治, 坂口元康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1079-1086.

▶20194568

階層型机上検討ツールとナレッジベースによるエンジン振動騒音開発の効率化

欧文表題(原文言語): Increasing Efficiency of the Engine Noise and Vibration Development Using Hierarchical Desktop Engineering Tool and Knowledge Base (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 鳥居建史, 長内健治, 西川智博, 坂口元康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1087-1094.

▶20194569

ドライビングシミュレータを用いた ACC 利用時の冬期路面におけるドライバのオーバーライドに関する研究

欧文表題(原文言語): Driver's Behavior Interaction with Adaptive Cruise Control on Snowy Road Conditions Using Driving Simulator (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 萩原 亨, 杉谷 慧, 加藤佑基, 遠藤幹大, 大廣智則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1095-1101.

▶20194570

Reduced Model による前面衝突時の車体変形予測技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Prediction Method by Reduced Model for Structural Deformations in Frontal Impact (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 橋本将太, 小野寺啓祥, 山前康夫, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1102-1107.

▶20194571

自動車サイドシル単品評価試験方法の検討

欧文表題(原文言語): Consideration of Vehicle Component Parts & Evaluation Test for Side Sill (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 船田健介, 渡辺憲一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1108-1113.

▶20194572

運転支援用広角中心窩距離画像の生成

欧文表題(原文言語): Generation Method of Disparity Map for Driving Support by Wide-Angle Fovea Sensor (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 亀山尚明, 清水創太, 三田誠一, 下村 修, 石丸和寿, 富元元規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1114-1119.

▶20194573

速度協調システム利用時にドライバがシステム介入したときの冬期の道路状況に関する研究

欧文表題(原文言語): Road Conditions when the Driver Overrides the Speed Coordinate System on the Highway in Winter (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 加藤佑基, 萩原 亨, 岡田 稔, 内藤利幸, 宗広一徳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1120-1125.

▶20194574

トリプルストレーラの安定制御が車線維持性能に及ぼす影響の検討

欧文表題(原文言語): Effects of Stability Control for Tractor and Three-Trailer Combinations on Lane-Keeping Performance (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 丸茂喜高, 佐藤元哉, 大明洋輝, 青木 章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1126-1131.

▶20194575

前庭動眼反射機能に着目したドライバ運転疲労の要因解析

欧文表題(原文言語): A Regression Analysis of Driver Fatigue Factors regarding Vestibulo-ocular Reflex Function (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 菅原朋子, 宮川晃一, 田口敏行, 村岸裕治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1132-1137.

▶20194576

内発的動機づけの誘発による覚醒維持手法の提案と効果の実験的検証

欧文表題(原文言語): Proposal of a Method for Maintaining Arousal by



Inducing Intrinsic Motivation and Verification of the Effect (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 目片悠貴, 武内秀平, 山本恒行, 神谷直城, 鈴木隆司, 中西美和  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1138-1144.

▶20194577

予測された信号現示を路面に呈示する運転支援システムの検討  
欧文表題(原文言語): Evaluation of Driver Assistance System Indicating Predicted Signal Aspects on Road (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 丸茂喜高, 山崎光貴, 鈴木宏典, 道辻洋平  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1145-1150.

▶20194578

メッシュフリーシミュレーションによる車室内の等価温度解析(第1報)  
欧文表題(原文言語): Evaluation of Equivalent Temperature in Vehicle Cabin by a Mesh-free Simulation (First Report) (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 大井 元, 尾関義一, 斉藤恒洋, 米津豊作, 鈴木聖子, 市川靖, 松本 彰  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1151-1156.

▶20194579

メッシュフリーシミュレーションによる車室内の等価温度解析(第2報)  
欧文表題(原文言語): Evaluation of Equivalent Temperature in Vehicle Cabin by a Mesh-Free Simulation (Second Report) (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 尾関義一, 大井 元, 市川 靖, 松本 彰, 斉藤恒洋, 米津豊作, 鈴木聖子  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1157-1163.

▶20194580

銅多孔体を用いたループヒートパイプ蒸発器の高性能化  
欧文表題(原文言語): Heat Transfer Enhancement of Loop-Heat-Pipe Evaporator Using Copper Porous Media (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 西川原理仁, 鹿野晃史, 柳田秀記  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1164-1169.

▶20194581

車載計測器を用いたディーゼル車の路上走行時排出ガス評価手法に関する考察  
欧文表題(原文言語): Emission Evaluation Method for Diesel Vehicles on Real Road Driving by Portable Emissions Measurement System (日本語)  
分類番号: [D2]  
執筆者名: 山本敏朗, 鈴木央一, 山口恭平, 小澤正弘  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1170-1175.

▶20194582

GNSSを用いた自動運転システムにおける非線形モデル予測制御による車両統合制御  
欧文表題(原文言語): Vehicle Integrated Control by Nonlinear Model

Predictive Control in GNSS Based Autonomous Driving System (日本語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: 鶴生知輝, Rien Quiryryn, Stefano Di Cairano, Karl Berntorp  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1176-1181.

▶20194583

自動車ユーザ体験のプロトタイプのためのIoT指向フレームワーク  
欧文表題(原文言語): An IoT Oriented Development Framework for Prototyping User Experience on Vehicle (日本語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: 大濱吉紘, 安田浩志, 清水司, 小玉 亮, 嶋田英人, 田口峻  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1182-1187.

▶20194584

サービス指向ソフトウェアプラットフォームを実現するサービスバス設計方法の提案と評価  
欧文表題(原文言語): A Design Methodology of Automotive Service-Oriented Architecture and Its Evaluation (日本語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: 青山幹雄, 濱野真伍  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.4 (2019/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1188-1193.



## 2019年度抄録誌編集委員会

委員長	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	江越 和也	三菱自動車工業株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 浩樹	株式会社 SUBARU
	高木 俊尚	スズキ株式会社
	高野 宏治	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社

### ●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

#### 複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社) 学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社) 日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会  
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619

E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

## 世界の技術動向がわかる 自動車技術—文献抄録集— 2019 No.8

2019年8月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会  
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号  
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204  
編集発行人 大下 守人

### ◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

#### ■ 1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

#### ■ 年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)