

世界の技術動向がわかる

自動車技術－文献抄録集－

Contents

■ 2019 SAE World Congress Experience
(2019/4/9-11)

■ Honda R&D Technical Review
(Vol.30, No.1,2 (2018/4,10))

■ TOYOTA Technical Review
(Vol.65 (2019/8))

■ I Mech E Vol.233, No.9 (2019/8)

自動車技術会発行文献

□ 自動車技術
Vol.73, No.10 (2019/10)

□ 自動車技術会論文集
Vol.50, No.5 (2019/9)




世界の技術動向がわかる

自動車技術—文献抄録集—掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複製販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複製版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング 

欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)

分類番号: [3],[9],[11]

執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図17, 参5.

抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を「論文データベース」のすべて から 検索

HOME > SETC2008

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号:20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006
カテゴリ:SETC 出典:SETC2008
チタニウムカーバイドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込):¥1,050 会員価格(税込):¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng,Horizon Walker Gitano,Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)



ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン


メールアドレス:

パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されます<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2019年4月号～2020年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress Experience

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero19.org/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。
直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA	https://www.fisita.com/
International Vienna Motor Symposium	https://wiener-motorensymposium.at/en/
ESV	https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles
IEEE Intelligent Vehicles Symposium	https://www.ieee.org/conferences/
EVS	http://www.evs32.org/
ITS World Congress	https://www.its-australia.com.au/events/25th-world-congress-copenhagen-2018/
Aachen Colloquium	https://www.aachener-kolloquium.de/en/
APAC	https://www.apac20.com/

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

SAE World Congress Experience

▶20190204

低フリクションアキシアル型リップシールの開発

欧文表題(原文言語): Development of Low Friction Axial-Type Lip Seals (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: M. Inoue, Y. Kasai, F. Xu, K. Hamamoto(NOK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0182 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 5, 参 3.

▶20190248

正味平均有効圧力の高い重量車用ディーゼルエンジンにおける積極的ミラーサイクルの適用に関する探索的検討

欧文表題(原文言語): An Exploratory Look at an Aggressive Miller Cycle for High BMEP Heavy-Duty Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. L. Hoag(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0231 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 4, 参 11.

▶20190259

ターボ過給 GDI エンジンの燃費向上に対する冷却外部 EGR, 水噴射, ミラーバルブイベントおよびシリンダー非アクティブ化の相乗効果;パート 1, エンジンシミュレーション

欧文表題(原文言語): Synergies of Cooled External EGR, Water Injection, Miller Valve Events and Cylinder Deactivation for the Improvement of Fuel Economy on a Turbocharged-GDI Engine; Part 1, Engine Simulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Choi, Y. Kwak(Hyundai), J. Song(BorgWarner), V. Negandhi(EngSim), D. Gajowski(BorgWarner)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0245 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 25, 表 3, 参 14.

▶20190263

冷却外部 EGR 付き 2018 年型トヨタカムリ 2.5L アトキンソンサイクル機関のベンチマーク

欧文表題(原文言語): Benchmarking a 2018 Toyota Camry 2.5-Liter Atkinson Cycle Engine with Cooled-EGR (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Kargul, M. Stuhldreher, D. Barba, C. Schenk, S. Bohac, J. McDonald, P. Dekraker (US Environmental Protection Agency), J. Alden (Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0249 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 38p., 図 51, 表 10, 参 40.

▶20190264

過膨張アトキンソンサイクル火花点火エンジンのカム作動の調査と最適化

欧文表題(原文言語): Investigation and Optimization of Cam Actuation of an Over-Expanded Atkinson Cycle Spark-Ignited Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Yang, N. M. Narasimhamurthy, T. Miller, J. Naber(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0250 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 25, 表 10, 参 24.

▶20190268

確率的プレイグニッションイベントの高速ガスアナライザー観測

欧文表題(原文言語): Fast Gas Analyzer Observations of Stochastic Preignition Events (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. S. Costanzo(Aramco Research Center), K. Alharthi(North Carolina State University), E. Chapman, R. Davis(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0254 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 34, 表 6, 参 22.

▶20190269

ターボエンジンにおけるプレイグニッションの発生メカニズム

欧文表題(原文言語): Mechanism Triggering Pre-Ignition in a Turbo-Charged Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Singh, R. Dibble (King Abdullah University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0255 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 表 3, 参 36.

▶20190270

ターボ過給直噴ガソリンエンジンの確率的プレイグニッションに対する量産潤滑油組成と燃料希釈の影響解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Impact of Production Lubricant Composition and Fuel Dilution on Stochastic Pre-Ignition in Turbocharged, Direct-Injection Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Haenel, R. De Bruijn, D. Tomazic, H. Kleeberg (FEV North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0256 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図32, 表7, 参55.

▶20190271

プレイグニッションを抑制するための噴射手法に対する異なる液体の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Different Fluids on Injection Strategies to Suppress Pre-Ignition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Singh, P. Hlaing, H. Shi, R. Dibble (King Abdullah University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0257 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 4, 参 58.

▶20190272

ガスエンジンの性能と排ガスに対する掃気プレチャンパー容積の影響

欧文表題(原文言語): Scavenged Pre-Chamber Volume Effect on Gas Engine Performance and Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Z. Syrovatka, O. Vitek, J. Vavra, M. Takats(Czech Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0258 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 23, 表 4, 参 22.

▶20190273

プレチャンパー点火 HPDI ガス燃焼コンセプトのシミュレーションベースの事前設計と実験的検証

欧文表題(原文言語): Simulation Based Predesign and Experimental Validation of a Prechamber Ignited HPDI Gas Combustion Concept (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: G. Kammel (LEC), F. Mair (HyCentA Research), J. Zelenka, M. Lackner, A. Wimmer (LEC), G. Kogler(Hoerbiger Wien), E. Bärow (Woodward L'Orange)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0259 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 40, 表 6, 参 17.

▶20190274

希薄燃焼ガスエンジン用のプレチャンバー燃焼システムの実験および数値解析

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Analysis of Pre-Chamber Combustion Systems for Lean Burn Gas Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: E. Shapiro, N. Tiney(Ricardo UK), P. Kyrtatos, M. Kotzagianni, M. Bolla, K. Boulouchos(Swiss Federal Institute of Technology), G. Tallu, G. Lucas, M. Weissner(Volkswagen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0260 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 3, 参 30.

▶20190275

自動車エンジンの吸気バルブ堆積物の浄化能力に対するガソリン添加剤パッケージの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Gasoline Additive Packages to Assess Their Ability to Clean up Intake Valve Deposits in Automotive Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. R. Raj Mohan, E. Nelson, J. Reitz, J. Kensler, V. Gauba (Shell Global Solutions), M. Hinojosa, B. Shoffner (Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0261 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 6, 参 18.

▶20190276

軍用 585 kW CIDI エンジンでの Karanja および Jatropa バイオディーゼルの性能, 燃焼, NOx 削減およびナノ粒子エミッションに対する酸化セリウムナノ粒子燃料添加剤の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Cerium Oxide Nano Particles Fuel Additive on Performance, Combustion, NOx Reduction and Nano Particle Emission of Karanja and Jatropa Biodiesel in a Military 585 kW CIDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. K. Pandey (Symbiosis Institute of Technology), M. Nandgaonkar (College of Engineering), S. Suresh (CVRDE), A. Varghese (Symbiosis Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0262 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 2, 参 45.

▶20190277

潤滑性添加剤入りガソリンのような燃料を用いた高圧コモンレール燃料噴射システムの耐久性解析—追加サイクルランタイムと分解調査

欧文表題(原文言語): Durability Study of a High Pressure Common Rail Fuel Injection System Using Lubricity Additive Dosed Gasoline-Like Fuel-Additional Cycle Runtime and Teardown Analysis (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Tzanetakakis, M. Traver, V. Costanzo(Aramco Research Center), R. Medina, J. Nelson(Cummins), K. Matusik, B. Sforzo, A. Kastengren, C. Powell(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0263 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 37, 表 4, 参 71.

▶20190279

リアルモードエミッションの削減に対するガソリン直噴システムの進化

欧文表題(原文言語): Evolution of Gasoline Direct Injection System for Reduction of Real Mode Emission (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Saitoh, H. Shibata, O. Masahiro (DENSO), M. Shigenaga

(SOKEN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0265 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 3, 参 10.

▶20190280

ガソリンエンジンへの水噴射の適用性:熱力学的解析

欧文表題(原文言語): Water Injection Applicability to Gasoline Engines: Thermodynamic Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Falfari, G. M. Bianchi, G. Cazzoli, M. Ricci(University of Bologna), C. Forte(NAIS Srl)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0266 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 26, 表 12, 参 27.

▶20190281

間接空気燃料混合プロセスに対する衝突ディーゼル噴霧燃焼評価とディーゼルエンジン条件下での非気化衝突噴霧との比較

欧文表題(原文言語): Impinged Diesel Spray Combustion Evaluation for Indirect Air-Fuel Mixing Processes and Its Comparison with Non-Vaporizing Impinging Spray under Diesel Engine Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Zhao, X. Zhu, J. Naber, S-Y. Lee (Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0267 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 20.

▶20190282

GDI スプレーのスプレー特性に対するインジェクタ温度上昇の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Elevated Injector Temperature on the Spray Characteristics of GDI Sprays (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. M. Narasimhamurthy, W. Atkinson, Z. Yang, J. Naber (Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0268 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 3, 参 16.

▶20190283

スプレーシミュレーションに対するハイブリッド URANS/LES 乱流モデリング:計算解析

欧文表題(原文言語): Hybrid URANS/LES Turbulence Modeling for Spray Simulation: a Computational Study (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: G. D. Ilio (University of Rome Niccolò Cusano), V. Krastev (University of Tuscia), F. Piscaglia (Politecnico Di Milano), G. Bella (University of Rome Tor Vergata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0270 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 20, 表 4, 参 50.

▶20190284

ニードル過渡運動での GDI スプレーを評価するための乱流モデリング手法の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Turbulence Modeling Methods for Evaluating GDI Sprays with Transient Needle Motion (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: G. L. Jacobsohn, C. K. Mohapatra (University of Massachusetts-Amherst), R. O. Grover (GM), D. J. Duke (Monash University), D. P. Schmidt (University of Massachusetts-Amherst)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0271 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 2, 参 53.

▶20190285

コモンレール式インジェクターの動的応答に対するさまざまな影響因子の影響調査

欧文表題(原文言語): Investigating Effects of Different Influence Factors on the Dynamic Response of a Common-Rail Injector (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Zhao, P. Yue, K. Wei (Harbin Engineering University), L. Grekhov (Bauman Moscow State Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0272 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 2, 参 26.

▶20190287

2 成分混合燃料を用いたフラッシュ沸騰スプレアの巨視的および微視的特性

欧文表題(原文言語): Macroscopic and Microscopic Characteristics of Flash Boiling Spray with Binary Fuel Mixtures (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Yan (University of Illinois at Urbana-Champaign), T. Chen (Beijing Institute of Technology), S. Gao, T. Lee, E. Diaz, C.-F. Lee (University of Illinois at Urbana-Champaign)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0274 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 3, 参 35.

▶20190321

大型トラックの燃費改善のためのマルチドメイン最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Domain Optimization for Fuel Economy Improvement of HD Trucks (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: G. Li, R.Saha, C.S.Yu, D.Burns(Cummins), T. Bo, M. Lin (Beiqi Foton Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0312 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 5, 参 20.

▶20190392

490 万マイルの実世界走行データを用いた、タクシー業者の電動化実現可能性解析

欧文表題(原文言語): Feasibility Analysis of Taxi Fleet Electrification Using 4.9 Million Miles of Real-World Driving Data (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: M. Moniot, C. Rsame, E. Burrell (National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0392 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 13.

▶20190399

10 代運転者のためのハザードキューイングシステムズ:M シティにおけるテストコース評価

欧文表題(原文言語): Hazard Cuing Systems for Teen Drivers: a Test-Track Evaluation on Mcity (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: Y. Zhang, T. P. Kang(DENSO International America), M. Flannagan, S. Bao, A. Pradhan, J. Sullivan (University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0399 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 4, 参 18.

▶20190401

自動車座席上の身体圧力分布プロットを評価するための CAE ツールの活用

欧文表題(原文言語): Use of CAE Tool to Evaluate the Body Pressure Distribution Plot on Automotive Seating (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: D. M N. Alam, V. Chennubhotla(Woodbridge Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0402 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 参 11.

▶20190402

アクティブサスペンションシステムの影響による車室内の着座ヒューマンボディ挙動の研究と解析

欧文表題(原文言語): Study and Analysis of the Behavior of a Seated Human Body in a Vehicle by the Influence of an Active Suspension System (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: A. Arivazhagan, K. Arunachalam (Anna University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0403 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 5, 参 21.

▶20190406

座席快適性の ABC: 歴史の観点から

欧文表題(原文言語): ABC's of Seat Comfort: a Historical Perspective (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: S. A. Ziolk (Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0407 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 7.

▶20190415

2013-2018 モデル年における乗用車に採用された自動緊急ブレーキ(AEB)システムの性能に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of the Performance of Automatic Emergency Braking (AEB) Systems Equipped on Passenger Vehicles for Model Years 2013 to 2018 (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: D. Miholjic, M. Fabbri, R. Robinson (30 Forensic Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0416 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 5, 表 17, 参 7.

▶20190416

入手可能なデータによるヨー速度解析の精度と感度

欧文表題(原文言語): Accuracy and Sensitivity of Yaw Speed Analysis to Available Data (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: B. Heinrichs, J. Lee, C. Young(MEA Forensic Engineers & Scientists)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0417 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 9, 表 9, 参 15.

▶20190417

タイヤトレッド剥離を行った乗用車のヨーイング速度解析

欧文表題(原文言語): Speed Analysis of Yawing Passenger Vehicles Following a Tire Tread Detachment (英語)

分類番号: [B1],[B3],[C1]

執筆者名: G. Beauchamp, D. Pentecost, D. Koch, W. Bortles(KinetiCorp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0418 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 35p., 図 32, 表 12, 参 33.

▶20190418

小児の自転車運転速度

欧文表題(原文言語): Speeds of Child Cyclists (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Crump, Y. Bui(Exponent)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0419 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 3, 参 12.

▶20190419

低速から中速の側突衝撃を受けた場合の乗用車の車体側面構造と動的応答

欧文表題(原文言語): Passenger Vehicle Dynamic Response and Characterization of Side Structure during Low- to Moderate-Speed Side Impacts (英語)

分類番号: [B1],[B2],[C1]

執筆者名: J. Skiera, C. Crosby, C. Bare, M. Paradiso, G. Campbell (Exponent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0420 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 33p., 図 62, 表 5, 参 11.

▶20190420

写実的観測からの左折中車両の横方向および接線方向の加速度

欧文表題(原文言語): Lateral and Tangential Accelerations of Left Turning Vehicles from Naturalistic Observations (英語)

分類番号: [B1],[B3],[C1]

執筆者名: N. Carter, S. Beier, R. Cordero(Kineticcorp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0421 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 30, 表 11, 参 15.

▶20190422

USGS LIDAR, Aerial Image および Photogrammetry を用いた事故現場の3D再構築

欧文表題(原文言語): Reconstruction of 3D Accident Sites Using USGS LiDAR, Aerial Images, and Photogrammetry (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Terpstra, J. Dickinson, A. Hashemian, S. Fenton(Kineticcorp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0423 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 40, 表 3, 参 45.

▶20190423

リバースカメラプロジェクションに対する拡張現実の適用

欧文表題(原文言語): The Application of Augmented Reality to Reverse Camera Projection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Terpstra, S. Beier, W. Neale(Kineticcorp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0424 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 17, 表 4, 参 38.

▶20190424

バリア衝突における車両の等価バリア速度を予測するためのカー変位調整データの活用

欧文表題(原文言語): Using Adjusted Force-Displacement Data to Predict the EBS of Car into Barrier Impacts (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: R. Gish, R. Hunter, R. Fix, K. Brush (MEA Forensic Engineers & Scientists)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0425 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 101, 参 7.

▶20190425

前輪を過剰制動した場合におけるスポーツバイクモータサイクルの運動解析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Sport Bike Motorcycle Dynamics

during Front Wheel Over-Braking (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: E. Fatzinger, J. Landerville, J. Bonsall, D. Simacek (Momentum Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0426 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 24, 表 2, 参 14.

▶20190426

事故現場マップ化のためのスキャンング技術に基づく小型無人飛行システム(sUAS)画像の最適化

欧文表題(原文言語): An Optimization of Small Unmanned Aerial System (sUAS) Image Based Scanning Techniques for Mapping Accident Sites (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Carter, A. Hashemian, N. Mckelvey(Kineticcorp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0427 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 29p., 図 40, 表 5, 参 23.

▶20190427

限界曲線速度式に用いるための多点曲線フィット方式による半径決定の不確実性

欧文表題(原文言語): Uncertainty in Radius Determined by Multi-Point Curve Fits for Use in the Critical Curve Speed Formula (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: B. Heinrichs, T. Mithrushi (MEA Forensic Engineers & Scientists)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0428 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図13, 表2, 参25.

▶20190428

乗員1名および2名の場合のスノーモービルの車線変更ダイナミクス

欧文表題(原文言語): Snowmobile Lane Change Dynamics with One and Two Occupants (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: M. Paquette, H. Griffiths(30 Forensic Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0429 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 4, 参 6.

▶20190430

全長45フィート2000 Van Hool モーターコーチの加速試験

欧文表題(原文言語): Acceleration Testing of 2000 Van Hool 45 Foot Motor Coach (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: W. Grimes, J. Balasa(Collision Engineering Associates), G. Wilcoxson (Wilcoxson Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0431 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 43p., 図 27, 表 14, 参 8.

▶20190431

縦横カップリングを考慮した車両システムロール挙動を計測するための新型デュアル非線形計測装置

欧文表題(原文言語): A Novel Dual Nonlinear Observer for Vehicle System Roll Behavior with Lateral and Vertical Coupling (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: Z. Wang, F. Li (China Automotive Technology Research & Center), Y. Qin, D. Li, G. Ma (Beijing Institute), J. Ma (Institute of Spacecraft System Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0432 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 11, 表 3, 参 29.

▶20190436

摩擦と圧力位置関係を考慮した分離型電気-油圧ブレーキシステムの圧力推算アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Pressure Estimation Algorithms in Decoupled Electro-Hydraulic Brake System Considering the Friction and Pressure - Position Relationship (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: W. Han, L. Xiong, Z. Yu(Tongli University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0438 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 1, 参 22.

▶20190471

スライディングドアのための無線電力伝送技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Wireless Power Transfer Technology for a Sliding Door (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: M. Je, J. Lee, J. Choi, H. Yun, K. Kim (Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0485 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 6, 参 4.

▶20190540

大型天然ガスエンジンにおける吸気水噴射の燃焼および排気特性の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Study of Intake Manifold Water Injection on Characteristics of Combustion and Emissions in a Heavy-Duty Natural Gas Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Wu (Tongji University), Z. Kang (Chongqing University), J. Deng, Z. Wu, L. Li, Z. Li (Tongji University), M. Shu, H. Liang (Y&C Engine)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0562 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 3, 参 22.

▶20190589

乗用車の乗り心地力学に対するタイヤ圧の影響に関する実験調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on the Effect of Tire Pressure on Ride Dynamics of a Passenger Car (英語)

分類番号: [B3],[C2]

執筆者名: D. Joshi(Mahindra Research Valley), S.Muthiah(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0622 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 41.

▶20190635

自動運転走行ルートアップデートのための音声とポインティングジェスチャによるインタラクションシステム

欧文表題(原文言語): A Voice and Pointing Gesture Interaction System for On-Route Update of Autonomous Vehicles' Path (英語)

分類番号: [C2],[E2]

執筆者名: P. Sauras, P. Pisu(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0679 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 5, 参 26.

▶20190676

コールドスタート要件を満たすための大型エンジンのサーマルマネジメント技術のモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling Heavy-Duty Engine Thermal Management Technologies to Meet Future Cold Start Requirements (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Kovacs, H. Rauch, R. Rezael (IAV), Y.Huang (IAV Automotive Engineering), T.Harris (Tenneco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,

No.2019-01-0731 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 12, 表 3, 参 16.

▶20190693

先進超低 NOx 大型天然ガス自動車からのエミッション

欧文表題(原文言語): Emissions from Advanced Ultra-Low-NOx Heavy-Duty Natural Gas Vehicles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Li, Y. Han, Y. Jlang, J. Yang, G. Karavalaskis, T. D. Durbin(University of California - Riverside)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0751 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 3, 参 42.

▶20190706

エンジン熱平衡と構造強度に基づく革新的研究とその応用

欧文表題(原文言語): Innovative Research and Its Applications Based on Engine Thermal Equilibrium and Structural Strength (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: X. Zeng, X. Luo, T. Wei, X. Yuan, S. Liao, Bin Li(Jiangling Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0770 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 1, 参 9.

▶20190707

排気ランナー長さ、バルブ時期とリフトのガソリンエンジン特性に対する影響

欧文表題(原文言語): Effect of Exhaust Runner Length, Valve Timing and Lift on the Performance of a Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: S. Bari (University of South Australia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0771 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 34.

▶20190708

クランク軸衝撃騒音のメカニズム研究に基づく内部音響品質の改善

欧文表題(原文言語): Interior Sound Quality Refinement Base on Mechanism Study of Crankshaft Impact Noise (英語)

分類番号: [A1],[B3],[F2]

執筆者名: Z. Su, H. Chen, Q. Yang, D. Kong, W. Xing, Y. Xu(GAC Automotive Engineering Institute), X.Cao(South China University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0772 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 27, 参 9.

▶20190709

エンジンと変速機の効率を考慮した CVT 比スケジューリング最適化

欧文表題(原文言語): CVT Ratio Scheduling Optimization with Consideration of Engine and Transmission Efficiency (英語)

分類番号: [A1],[A2],[D4]

執筆者名: P. Deshmukh, S. Beuerle, J. Hudson(Western Michigan University), W.Chen, E.Dai, G.Hu, Y.Xu (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0773 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 参 14.

▶20190710

CVT 逆機能のための低損失クラッチの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Low Loss Clutch for CVT Reverse Function (英語)

分類番号: [A2],[D4],[F2]

執筆者名: C. Duan, C. Lee, J. Yao, F. Samie, Y. Huang(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,

No.2019-01-0774 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 2, 参 8.

▶20190711

SDPD とトポロジー最適化による円錐 CVT の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Cone CVT by SDPD and Topology Optimization (英語)

分類番号: [A2],[D4],[F2]

執筆者名: N. S. Patil, E. Malekipour, H. El-Mounayri(Purdue School of Engineering & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0775 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 3, 参 32.

▶20190712

エンジン作動形態を考慮した車両加速過程の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Process of Acceleration of a Vehicle Taking into Account the Regimes of Operation of Its Engine (英語)

分類番号: [A2],[B1],[F2]

執筆者名: A. Ulanov, S. Aliukov(South Ural State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0776 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図4, 参27.

▶20190713

電気バス全操作領域における騒音源の同定と寄与解析

欧文表題(原文言語): Noise Sources Identification and Contribution Analysis of Electric Bus Powertrain over Complete Operating Region (英語)

分類番号: [A3],[B3],[F2]

執筆者名: C. Wei (Hebei University of Technology), H. Yu (CATARC), J. Wang, H. Liu, K. Ma, Y. Chen (Hebei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0777 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 7, 参 17.

▶20190714

多体物理結合シミュレーションと音響心理学に基づく車両ギヤボックスうなり音の解析

欧文表題(原文言語): A Research on Vehicle Gearbox Whine Based on Multi-Physics Coupling Simulation and Psychoacoustics (英語)

分類番号: [A1],[B3],[C2]

執筆者名: C. M. Santana, J. Mautone, H. Almeida(Universidade Federal De Minas Gerais)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0779 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 19.

▶20190715

潤滑油劣化に伴う内燃機関振動レベル増加の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Increase Level of Vibration in an Internal Combustion Engine due to the Degradation of the Lubricating Oil (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: C. M. Santana, J. Mautone, Helder Almeida

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0780 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 19.

▶20190716

歯車微小変形法に基づく電気バス加速条件の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization under Acceleration Conditions of Electric Bus Based on Gear Micro-Modification Methods (英語)

分類番号: [A2],[A3],[B3]

執筆者名: N. Qiu(Hebei University of Technology), H. Yu(CATARC),

H.Liu, Y.Chen, M. Yu(Hebei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0781 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図16, 表5, 参16.

▶20190717

車両駆動ラインにおける振動エネルギー吸収ダンパ

欧文表題(原文言語): Vibration Energy Harvesting Damper in Vehicle Driveline (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: G. Nerubenko(Neremar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0782 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 16.

▶20190719

商用車パワートレインシステムにおけるクラッチ結合ジャダーのモデル化と解析

欧文表題(原文言語): Modeling and Analysis of Clutch Engagement Judder in Commercial Vehicle Powertrain Systems (英語)

分類番号: [A2],[B3],[F2]

執筆者名: T. Paygude, R. R. Joshi (Eaton India Innovation Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0784 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 参 9.

▶20190721

局所共振フォノンニック結晶による伝達経路解析と低周波振動低減

欧文表題(原文言語): Transfer Path Analysis and Low-Frequency Vibration Reduction by Locally Resonant Phononic Crystal (英語)

分類番号: [A3],[B3],[F2]

執筆者名: X. Wu, L. Sun, S. Zuo, P. Liu, M. Zhang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0786 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 18.

▶20190722

フライホイール ISG を使用したエンジントルクオブサーバに基づくエンジン速度変動抑制のシミュレーション研究

欧文表題(原文言語): Simulation Research on Engine Speed Fluctuation Suppression Based on Engine Torque Observer by Using a Flywheel ISG (英語)

分類番号: [A1],[B3],[F2]

執筆者名: Y. Hu, F. Yang, L. Du, M. Ouyang, W. Ren(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0787 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 6.

▶20190778

ホログラフィック照明の開発

欧文表題(原文言語): A Development of the Holographic Lighting (英語)

分類番号: [B2],[E1]

執筆者名: B. Ahn, J. Na, K. Lee(Hyundai), J.Jo(SL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0846 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 20, 参 6.

▶20190779

ドライバの視認性と眩惑に関する点滅緊急灯と車両搭載イルミネーションの影響

欧文表題(原文言語): Impacts of Flashing Emergency Lights and Vehicle-Mounted Illumination on Driver Visibility and Glare (英語)

分類番号: [B2],[C1],[C2]

執筆者名: J. Bullough, N. Skinner, M. Rea(Rensselaer Polytechnic Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0847 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 25.

▶20190780

自動運転システムの照明に対する機能的応用, 規制要求事項およびそれらの将来の出番

欧文表題(原文言語): Functional Application, Regulatory Requirements and Their Future Opportunities for Lighting of Automated Driving Systems (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: H. T.Wittig(Lumileds)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0848 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 参 9.

▶20190781

デジタルライト信号に関する眩しさ調査と安全の研究

欧文表題(原文言語): Glare Investigations and Safety Research on Digital Light Technologies (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: M. Hamm, W. Huhn(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0849 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 1, 参 9.

▶20190829

相変化式蓄熱器による車両エンジンの熱利用プロセスをモデル化する場合の特徴

欧文表題(原文言語): Features of Modeling Thermal Development Processes of the Vehicle Engine Based on Phase-Transitional Thermal Accumulators (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D1]

執筆者名: I. V. Gritsuk, E. Belousov, O. Rodin(Kherson State Maritime Academy), V.Mateichyk (Rzeszow University of Technology), V.Aleksandrov (Donbas National Academy of Civil Engineering & Architecture), Y.Prilepsky, V.Volkov (Kharkov National Auto and Highway University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0906 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 表 4, 参 30.

▶20190830

キャビン内の二酸化炭素濃度蓄積に及ぼす部分的再循環の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Partial Recirculation on the Build-Up of Cabin Carbon Dioxide Concentrations (英語)

分類番号: [D1],[D2]

執筆者名: G. D. Mathur(CalsonicKansei North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0908 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 30.

▶20190831

次世代冷媒の変遷:自動車業界における CFC-12, HFC-134a および HFO-1234yf での経験から得た教訓

欧文表題(原文言語): Next Generation Refrigerant Transition: Lessons Learned from Automotive Industry Experiences with CFC-12, HFC-134a and HFO-1234yf (英語)

分類番号: [D3],[D2]

執筆者名: K. Taddonio, N. Sherman, S. O. Andersen(Institute for Governance)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0909 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 1, 表 3, 参 33.

▶20190832

-30°C の極端な環境の中で車室内暖房目標を成功裏に達成する R410A ベースの自動車用ヒートポンプシステム

欧文表題(原文言語): R410A Based Automotive Heat Pump System that Hits Cabin Heating Goal Successfully in -30°C Extreme Ambient (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: K. Zhai(BAIC Motor), X.Chen (BYD Auto Industry)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0910 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 6, 参 10.

▶20190868

マルチモードエンジンにおける圧縮着火に必要な吸入空気の状態を推定するための静的着火火計測方法 -化学反応速度モデルによる試み

欧文表題(原文言語): Utilizing Static Autoignition Measurements to Estimate Intake Air Condition Requirements for Compression Ignition in a Multi-Mode Engine - Application of Chemical Kinetic Modeling (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: D. Kang, A. Shah, T. Rockstroh, S. Goldsborough(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0955 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 13, 表 7, 参 76.

▶20190869

共役熱伝達による CFD シミュレーションを使った HCCI エンジン燃焼に対する遮熱コーティング効果のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling the Effect of Thermal Barrier Coatings on HCCI Engine Combustion Using CFD Simulations with Conjugate Heat Transfer (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: N. Killingsworth (LLNL), T. Powell, R. O'Donnell (Clemson-ICAR), Z. Filipi (Clemson University), M. Hoffman (Auburn University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0956 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 6, 参 31.

▶20190870

マルチモードエンジンにおける圧縮着火に必要な吸入空気の状態を推定するための静的着火火測定方法 -エンジンおよび高速圧縮器(ROM)による実験的調査

欧文表題(原文言語): Utilizing Static Autoignition Measurements to Estimate Intake Air Condition Requirements for Compression Ignition in a Multi-Mode Engine - Engine and RCM Experimental Study (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A. Shah, D. Kang, S. Goldsborough, T. Rockstroh (Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0957 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 11, 表 6, 参 66.

▶20190871

熱成層と化学反応速度論を使ったマルチゾーン制御質量モデルによるフリーピストンエンジンにおける HCCI 燃焼の理解

欧文表題(原文言語): Understanding HCCI Combustion in a Free Piston Engine with a Multi-Zone, Control-Mass Model with Thermal Stratification and Chemical Kinetics (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Zhou, B. Gainey, D. Hariharan, B. Lawler, S. Mamalis(Stony Brook University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0958 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 24, 表 4, 参 39.

▶20190872

運転サイクルと車両仕様に対する低温燃焼指数の感度分析

欧文表題(原文言語): Sensitivity Analysis of the Low Temperature Combustion Index to Driving Cycle and Vehicle Specifications (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: K. Tran, K. E. Niemeyer(Oregon State University), W. J. Cannella(Chevron Energy Technology Company), C. L. Hagen(Oregon State University-Cascades)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0959 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 7, 参 25.

▶20190873

4 ストロークポート噴射と直噴を組合わせた(PFI / DI)ガソリンエンジンにおけるストイキオメトリック成層火炎点火(SFI)によるハイブリッド燃焼の燃焼と排ガス特性の実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Combustion and Emission Characteristics of Stoichiometric Stratified Flame Ignited (SFI) Hybrid Combustion in a 4-Stroke PFI/DI Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: X. Fu, B. He, H. Li, T. Chen(Tianjin University), H. Zhao(Brunel University), Y. Zhang, Y. Li, H. Bai(China North Engine Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0960 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 2, 参 36.

▶20190874

低温ガソリン燃焼(LTGC)エンジンのφ感度:この特性を最大化するための基本の理解と燃料ブレンドの調整

欧文表題(原文言語): φ-Sensitivity for LTGC Engines: Understanding the Fundamentals and Tailoring Fuel Blends to Maximize This Property (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: D. L. Pintor, J. Dec, G. Gentz(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0961 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 17, 表 7, 参 49.

▶20190876

急速圧縮器を使った超希薄混合気の火花点火から圧縮着火への移行に対する熱力学的条件の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Thermodynamic Conditions on Spark Ignition to Compression Ignition in Ultra-Lean Mixture Using Rapid Compression Machine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Q. Fan, Y. Qi, Z. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0963 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 21, 表 4, 参 29.

▶20190877

改質制御圧縮着火 - 反応性制御圧縮着火と高圧熱化学回復の利点を組み合わせる方法

欧文表題(原文言語): Reforming-Controlled Compression Ignition - a Method Combining Benefits of Reactivity-Controlled Compression Ignition and High-Pressure Thermochemical Recuperation (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A. Eyal, L. Tartakovsky(Technion Israel Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0964 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 4, 参 49.

▶20190878

圧力-温度線図におけるHCCIオクタン価尺度

欧文表題(原文言語): HCCI Octane Number Scale in a Pressure-Temperature Diagram (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: J. B. Masurier, A. Elkhazraji, A. Mohammed, B. Johansson(King Abdullah University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0965 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 27, 表 2, 参 28.

▶20190879

スパーク支援圧縮着火エンジンの性能と排ガス特性に及ぼすオゾン添加の影響に関する詳細調査

欧文表題(原文言語): Detailed Investigation into the Effect of Ozone Addition on Spark Assisted Compression Ignition Engine Performance and Emissions Characteristics (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Biswas, I. Ekoto(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0966 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 20, 表 5, 参 33.

▶20190880

ガソリン制御自着火燃焼(GCAI)に対するバルブタイミングとマルチパルス噴射の影響に関する実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigations on the Influence of Valve Timing and Multi-Pulse Injection on GCAI Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: J. Samuel, S. Mithun, K. Panda, A. Ramesh(Indian Institute of Technology Madras), M. Wick, J. Andert, B. Lehrheuer, S. Pischinger (RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0967 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 31, 表 4, 参 31.

▶20190881

ガソリン微粒子フィルタ(GPF)に適用する車両上での燃料カット試験

欧文表題(原文言語): On-Vehicle Fuel Cut Testing for Gasoline Particulate Filter Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Feng, H. Liu, W. Li(Corning), Z.Lu(Corning Shanghai), S.He (Corning)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0968 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 4, 参 10.

▶20190882

ガソリン微粒子フィルタの再生戦略

欧文表題(原文言語): Regeneration Strategies for Gasoline Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. V. Nieuwstadt, A. Shah, E. Serban, D. Martin(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0969 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 4.

▶20190883

触媒付きガソリン微粒子フィルタ(cGPF)の設計とエンジンの加速経年劣化法によるその耐久性能の調査

欧文表題(原文言語): Design of Catalyzed Gasoline Particulate Filter (cGPF) and Investigation of Its Durability Performance Using Accelerated Engine Aging (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Xia, X. Yuan, D. Yang, Y. Zheng, D. Zhao, C. Wang, X. He(Kunming Sino-Plutonium Metals Catalyst), H.Shao, G.Carpentier, J.Remias, J.Roos (Afton Chemical), D.Yin, Y.Wang, K.J.Liang (Afton Chemical(Suzhou))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0970 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 24.

▶20190884

ガソリンパティキュレートフィルタの使用有無による軽量トラックからの排出量評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Emissions from Light Duty Trucks with and without the Use of a Gasoline Particulate Filter (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Araj(Environment and Climate Change Canada),J.Stokes (Environment and Climate Change Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0971 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 7, 参 7.

▶20190887

走行距離ゼロにおける GPF 性能を改善するための人造灰の利用

欧文表題(原文言語): Using Artificial Ash to Improve GPF Performance at Zero Mileage (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Liu, J. Szente, J. Pakko, C. Lambert, M. Maricq(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0974 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 15.

▶20190888

スート形態, 反応性および GPF 上のスート蓄積量に影響される低走行距離における GPF の捕集および再生に関する評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Low Mileage GPF Filtration and Regeneration as Influenced by Soot Morphology, Reactivity, and GPF Loading (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. E. Easter(FCA US LLC), A.Fiano (University of Windsor), S.Bohac (University of Michigan), K.Premchand (FCA US LLC), J.Hoard (University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0975 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20190889

テールパイプにおける微粒子数(PN)に及ぼす灰分とスートの影響に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Impact of Ash and Soot on Tail Pipe Particle Number (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. S. Surehalli, J. Backhaus, Q. Liu(Cummins Emission Solutions), R.Dabhoiwala, T.Martin (Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0976 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 3, 参 6.

▶20190891

中国の新規制に適合するための先進的触媒システムの開発

欧文表題(原文言語): On Developing Advanced Catalysts Systems to Meet China New Regulations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Tang, A. Siani, F. Chen, B. Chen(BASF Catalyst (Shanghai))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0978 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 25, 表 13, 参 19.

▶20190892

DPF ハニカムチャンネル内の灰分密度と分布の X 線 CT に基づく定量的分析

欧文表題(原文言語): Quantitative Analysis of Ash Density and Ash Distribution Inside DPF Honeycomb Channels Based on X-ray Computed Tomography (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: Y. Wang, V. Wong(MIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,

No.2019-01-0979 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 参 14.

▶20190893

次世代ガソリン微粒子フィルタ材料の RDE 条件における性能

欧文表題(原文言語): Performance of Next Generation Gasoline Particulate Filter Materials under RDE Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Yoshioka, K. Kato, T. Aoki, M. Makino(NGK Insulators), D.Waters, H.Jahnke, F.Striebel (NGK Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0980 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 11, 参 13.

▶20190895

尿素付着量の予測に必要な時間尺度で迅速に尿素/SCR 膜温度を正確にシミュレートする方法

欧文表題(原文言語): Accelerating Accurate Urea/SCR Film Temperature Simulations to Time-Scales Needed for Urea Deposit Predictions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Maciejewski, P. Sukheswalla, C. Wang, S. A. Drennan, X. Chai (Convergent Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0982 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 1, 参 26.

▶20190896

尿素水溶液膜の崩壊の同定と CFD への適用

欧文表題(原文言語): Identification of Film Breakup for a Liquid Urea-Water-Solution and Application to CFD (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Quissek, T. Lauer(TU Wien), O.G.Afonso, S.Fowles (Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0983 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 24, 表 1, 参 21.

▶20191006

ピックアップトラック・トレーラにおける車両総重量の研究

欧文表題(原文言語): Pickup Truck and Trailer Gross Vehicle Weight Study (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: P. Shastry(UOIT), M. El-Gindy, N. Nguyen

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1109 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 10, 参 18.

▶20191050

大型エンジンにおけるマルチ燃焼を用いた熱効率向上と全負荷デュアル燃料運転の実現

欧文表題(原文言語): Utilizing Multiple Combustion Modes to Increase Efficiency and Achieve Full Load Dual-Fuel Operation in a Heavy-Duty Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. E. Nieman, A. P. Morris, G. D. Neely, A. C. Matheaus, J. T. Miwa(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1157 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 2, 参 35.

▶20191062

大型エンジンの吸気マニホールド圧力バーチャルセンサ

欧文表題(原文言語): Heavy-Duty Engine Intake Manifold Pressure Virtual Sensor (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Tsironas, O. Stenlaas, M. Apell (Scania CV AB), A.Cronhjort (KTH Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1170 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 3, 参 14.

▶20191133

隊列走行シナリオを使用した大型車両モデルの検証

欧文表題(原文言語): Validating Heavy-Duty Vehicle Models Using a Platooning Scenario (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: N. Kim, D. Karbowski, A. Rousseau (Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1248 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 14.

▶20191145

自律水中車両のための出力ユニットの解析: 超臨界 CO₂ ブレイトンサイクルの可能性

欧文表題(原文言語): Analysis of Power Pack for Autonomous - Underwater - Vehicle: Potential of Super-Critical CO₂ Brayton Cycle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. S. Singh, M. W. Akram, P. Kumar, Sanjay S (NIT Jamshedpur)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1260 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 4, 参 26.

▶20191146

信頼あるタンクの設計のための GT-SUITE を使用した代表的過渡加速車両における燃料タンクの流出/揺動のモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling Fuel Tank Draining/Sloshing in a Typical Transiently Accelerating Vehicle Using GT-SUITE for Reliable Tank Designing (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Tiwari, N-H. Framke (Gamma Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1262 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 2, 参 9.

▶20191147

アンダフード熱マネージメントを改善するための触媒コンバータ設計の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Catalytic Converter Design to Improve Under-Hood Thermal Management (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. E -Sharkawy, D. Arora, M. W. Huxford(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1263 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 4, 参 7.

▶20191164

自動車の航続距離と燃料消費に関し定義された運転サイクル以上の電気自動車における 4 ストロークとロータリレンジエクステンダの質量利得の解析

欧文表題(原文言語): Mass Benefit Analysis of 4-Stroke and Wankel Range Extenders in an Electric Vehicle over a Defined Drive Cycle with Respect to Vehicle Range and Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A3],[A1]

執筆者名: M. Turner, J. Turner, G. Vorraro(University of Bath)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1282 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 7, 参 34.

▶20191165

車両の応答に及ぼすエンジンと車両のハードウェアの影響の解析的評価

欧文表題(原文言語): Analytical Evaluation of Engine and Vehicle Hardware Effects on Vehicle Response (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. A. Raftopoulos(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1283 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 6.

▶20191166

ガソリン乗用車の性能と CO₂ エミッションに及ぼす 48V 電動スーパーチャージャの影響の数値シミュレーションによる評価

欧文表題(原文言語): Assessment through Numerical Simulation of the Impact of a 48 V Electric Supercharger on Performance and CO₂ Emissions of a Gasoline Passenger Car (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Zanelli, F. Millo(Politecnico Di Torino), M. Barbolini, L. Neri(Röchling Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1284 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 20, 表 6, 参 19.

▶20191167

CNG(圧縮天然ガス)自動車に使用される電気圧力調節器の動作特性の検討

欧文表題(原文言語): A Study of Operating Characteristics of an Electric Pressure Regulator Used for CNG Vehicle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. B. Hung, O. Lim(University of Ulsan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1285 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 10.

▶20191168

エンジン負荷変化での自動化進行方向自動車運転操作における客観的運転性評価と分類

欧文表題(原文言語): Objectified Drivability Evaluation and Classification of Passenger Vehicles in Automated Longitudinal Vehicle Drive Maneuvers with Engine Load Changes (英語)

分類番号: [B1],[A1]

執筆者名: D. Guse, C. Heusch, S. Pischinger (RWTH Aachen University), S. Tegelkamp, C. Schmidt, H. Roehrich, M. Nijs, Johannes Scharf (FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1287 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 7, 参 17.

▶20191169

統合ディーゼルエンジンと選択触媒還元システムのための実時間制御枠組み

欧文表題(原文言語): A Real-Time Control Framework for Integrated Diesel Engine and Selective Catalytic Reduction System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Yang, P. Chen(Tennessee Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1287 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 1, 参 28.

▶20191170

動的スキップ燃焼を具備したガソリンエンジンにおける失火のモデルベース検出のための枠組み

欧文表題(原文言語): A Framework for Model Based Detection of Misfire in a Gasoline Engine with Dynamic Skip Fire (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Yar, R. Anjum (Capital University of Science & Technology), Q. Ahmed (Ohio State University), A. Bhatti (Capital University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1288 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 25.

▶20191171

実時間非線形モデル予測エンジン制御に対する機械学習の使用

欧文表題(原文言語): Use of Machine Learning for Real-Time Non-Linear Model Predictive Engine Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Egan, R. Koli, Q. Zhu, R. Prucka(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1289 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 12, 参 28.

▶20191172

種々のエンジン運転状態に対する TWC(3 元触媒)設計の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of TWC Design for Various Engine Operation Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Toya, H. Nakayama, H. Hara, M. Nagata(NE Chemcat)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1290 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 10, 参 14.

▶20191173

過渡運転状態での汚染エミッション低減に対する燃料対空気比変調の適合性

欧文表題(原文言語): Fuel-to-Air Ratio Stimulation Suitability for Pollutant Emissions Reduction under Transient Driving Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Pla, L. M. G-Cuevas, C. Guardiola, M. Real(Universitat Politecnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1291 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 24.

▶20191174

ガソリン自動車の燃料カット期間中の NOx 低減システムの開発

欧文表題(原文言語): The Development of a NOx Reduction System during the Fuel Cut Period for Gasoline Vehicles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Choi(Hyundai), J. Song(Heesung Catalysts), E. Lee, S. Ma, S. Lee, J. Seo, S. Yoo(Hyundai), J. Lee(Heesung Catalysts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1292 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 4, 参 9.

▶20191176

学生フォーミュラ競技車両用の電気駆動変速機的设计

欧文表題(原文言語): Design of an Electric Drive Transmission for a Formula Student Race Car (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: G. White, G. Cunningham, D. Doyle

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1295 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 6, 参 7.

▶20191177

燃料経済性改善のための遊星自動変速機における低粘度 ATF(自動変速機潤滑油)の効率評価

欧文表題(原文言語): Efficiency Evaluation of Lower Viscosity ATF in a Planetary Automatic Transmission for Improved Fuel Economy (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: H. Tang (FCA US), K. Zreik (GM), H. Ohtani (Ford), T. Anna, J. E. Murtagh, T. Wellmann (FEV North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1296 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 3, 参 2.

▶20191178

電動化駆動ユニットパラメトリック機械損失モデル開発とキャリブレーション

欧文表題(原文言語): Electrified Drive-Unit Parametric Mechanical-Loss Model Development and Calibration (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Tamai, S. Palaparthi, B. Wang, R. Ilunga(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1298 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 参 26.

▶20191179

高忠実性湿式クラッチシミュレーションに対する経験的固着接触モデルの適用

欧文表題(原文言語): Application of Empirical Asperity Contact Model to High Fidelity Wet Clutch System Simulations (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: H. Haria, Y. Fujii, G. M. Pietron (Ford), P. Wang, N. Katopodes (University of Michigan), M. Miyagawa, T. Tsuchiya, S. Nakamura, M. Wendel, H. Miyoshi (F.C.C.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1301 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図15, 表3, 参14.

▶20191180

P2 パラレルハイブリッドステップ歯車自動変速機のための制御方策とエネルギー回収の可能性

欧文表題(原文言語): Control Strategy and Energy Recovery Potential for P2 Parallel Hybrid Step Gear Automatic Transmissions (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Robinette, J. Orlando(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1302 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 22, 表 7, 参 35.

▶20191181

歯車噛合いに対するスリーブ中の衝撃を低減するための同期装置のモデルベース制御

欧文表題(原文言語): Model Based Control of Synchronizers for Reducing Impacts during Sleeve to Gear Engagement (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: M. Z. Piracha(Chalmers University of Technology / CEVT AB), A. Grauers(Chalmers University of Technology), E. Barrientos, H. Budacs, J. Hellsing(CEVT China Euro Vehicle Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1303 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 31, 表 1, 参 9.

▶20191183

スライディングモード制御を使用した乾式クラッチシステムの歯車噛合いスリップ制御方策

欧文表題(原文言語): In-Gear Slip Control Strategy of Dry-Clutch Systems Using a Sliding Mode Control (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: J. Kim, J. Nam(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1305 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 4.

▶20191184

新しい複合パワー分割ハイブリッド電気自動車のための協調モード遷移制御

欧文表題(原文言語): Coordinated Mode Transition Control for a Novel Compound Power-Split Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: D. Shen, C. Guehmann(Technische Universitat Berlin), T. Zhang(Corun CHS Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1306 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 1, 参 27.

Honda R&D Technical Review

本誌はインターネットで無償公開しております。

<https://www.hondarandd.jp/>

をご覧ください。

▶20181458

Honda イノベーションラボ Tokyo の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Honda R&D Innovation Lab Tokyo (日本語)

分類番号: [B2],[E2],[F3]

執筆者名: M. Ueyama, M. Sekiguchi(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-13, 図 36, 表 2, 参 9.

▶20181459

X-ADV におけるコンセプトの創出とスタイリングデザイン

欧文表題(原文言語): Concept Creation and Styling Design in the X-ADV (日本語)

分類番号: [B2],[F3]

執筆者名: O. Iida, D. Lucchesi, M. Carbonara(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-28, 図 27, 参 2.

▶20181460

蓄電機 LiB-AID E500 の開発

欧文表題(原文言語): Development of Rechargeable Power Source LiB-AID E500 (日本語)

分類番号: [D2],[E1]

執筆者名: Y. Kohashi, T. Odaka, Y. Harada(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-34, 図 14, 表 4, 参 3.

▶20181461

新型アコード ハイブリッド用 2.0 L エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of 2.0 L Engine for New Accord Hybrid (日本語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: T. Wakamatsu, K. Yoshimoto, M. Sakaguchi, Y. Ishigami, N. Akaiishi, K. Kubota, S. Izumi, K. Nakamura(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-40, 図 14, 表 4, 参 3.

▶20181462

スクーター用空冷エンジンの燃費向上を目的とした可変冷却システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Variable Cooling System Aimed at Fuel Economy Improvement of Air-cooled Engine for Scooters (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Kobayashi, K. Kosei, S. Iijima(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-48, 図 20, 表 4, 参 3.

▶20181463

マウントラバーによる船外機 BF4/5/6 の振動低減技術

欧文表題(原文言語): Vibration Reduction Technology with Mount Rubber for Outboard Motors BF4/5/6 (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Y. Kohashi, T. Okada, Y. Harada(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.49-54, 図 18, 表 2, 参 2.

▶20181464

熱可塑性 GFRP を適用したリアバンパビームの開発

欧文表題(原文言語): Development of Rear Bumper Beam Using Thermoplastic Glass Fiber-reinforced Plastic (日本語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: T. Yabu, S. Yasuhara(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.55-60, 図 17, 表 2, 参 6.

▶20181465

量産車のモデルベース開発における横風安定性評価シミュレーション技術

欧文表題(原文言語): Crosswind Stability Simulation Technology for Performance Design in Model Base Development of Mass-production Vehicles (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: T. Toyoshima, Y. Azekatsu, N. Ikeda(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.61-68, 図 19, 表 2, 参 11.

▶20181466

ホットスタンプ材における溶接時の熱影響による構造体強度低下

欧文表題(原文言語): Degradation of Structure Strength by Welding Heat Effect for Hot-stamped Material (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: H. Ooka, T. Nomura, M. Kawazu(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.69-76, 図 24, 表 3, 参 9.

▶20181467

鷹栖ブルーピンググラウンド 新設 US コース

欧文表題(原文言語): Development of New US Evaluation Course in Takasu Proving Ground (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: R. Asada, T. Matsukura, E. Karasaki, H. Kudo, K. Kato(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-82, 図 15, 表 1, 参 6.

▶20181468

CFRP RTM 成形におけるギャップ金型技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Gap Mold Technology for RTM of CFRP Parts (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: H. Kanno, H. Kiyomoto, B. Nishino, Y. Kajiura, T. Takatsuka, M. Anzai, K. Matsumoto(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.30, No.1 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.83-89, 図 17, 表 1, 参 10.

▶20181902

2018 Gold Wing の開発

欧文表題(原文言語): Development of 2018 Gold Wing (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: K. Kaita, Y. Nakanichi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-14, 図 27, 表 2, 参 7.

▶20181903

2018 Gold Wing 用水平対向 6 気筒パワーユニットの開発
欧文表題(原文言語): Development of Horizontally-opposed Six-cylinder
Engine for 2018 Gold Wing (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: H. Yokoata, S. Nojima, Y. Sonoda, Y. Osaki, M. Kontani, S.
Yamasaki(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.15-28, 図 36, 表 1, 参 6.

▶20181904

2018 Gold Wing 用 7 速 DCT の開発
欧文表題(原文言語): Development of 7-speed Dual Clutch Transmission
for 2018 Gold Wing (日本語)
分類番号: [A2]
執筆者名: T. Hirayama, Y. Yokogawa, Y. Fujimoto(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.29-35, 図 11, 表 1, 参 4.

▶20181905

2018 Gold Wing 用シーン別ライディングモードの開発
欧文表題(原文言語): Development of Ride Modes for Various Conditions
for 2018 Gold Wing (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: A. Kusuda, Y. Yokogawa, K. Nakai(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-43, 図 18, 表 2, 参 3.

▶20181906

2018 Gold Wing 用ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンションの開発
欧文表題(原文言語): Development of Double Wishbone Type Front
Suspension for 2018 Gold Wing (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: N. Kuwabara, J. Mishiro(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-49, 図 12, 参 1.

▶20181907

ロボット芝刈り機 Miimo HRM3000 の開発
欧文表題(原文言語): Development of Robotic Lawnmower Miimo
HRM3000 (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Okubo, K. Kawanishi, M. Yamamura, T. Kanisawa, D.
Hyakusawa(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-56, 図 20, 表 1, 参 6.

▶20181908

副室ジェット燃焼によるガソリンエンジンの熱効率向上技術
欧文表題(原文言語): Technology for Enhancing Thermal Efficiency of
Gasoline Engine by Pre-chamber Jet Combustion (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Kobayashi, K. Komura, K. Nakanishi, A. Ohta, H. Nanarumi,
N. Takegata(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-64, 図 15, 表 2, 参 5.

▶20181909

ハイポイドギヤ歯面のうねり性状評価手法の開発
欧文表題(原文言語): Development of Evaluation Method for Waviness
Property on Hypoid Gear Tooth Surface (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Hori, N. Shukushima(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.65-71, 図 17, 表 1, 参 4.

▶20181910

2018 年モデル Accord Hybrid 用 Intelligent Power Unit
欧文表題(原文言語): Intelligent Power Unit for the 2018 Model Year
Accord Hybrid (日本語)
分類番号: [A2],[B2]
執筆者名: J. Machida, N. Madoka, S. Hayase (本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.72-75, 図 9, 表 1, 参 5.

▶20181911

**大気中の不純物が固体高分子形燃料電池性能に及ぼす影響評価への
取り組み**
欧文表題(原文言語): Initiative to Evaluate Effects of Atmospheric
Impurities on PEM Fuel Cell Performance (日本語)
分類番号: [D2]
執筆者名: K. Yoshida, R. Okano(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.76-82, 図 10, 表 1, 参 1.

▶20181912

試作車レス開発を考慮した自動車空調用ホース振動伝達予測
欧文表題(原文言語): Method for Predicting Vibration Transmission of Car
Air-conditioning Hose in Light of Prototype-less Development (日本語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: M. Fukazawa, S. Unigame(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.83-88, 図 15, 参 4.

▶20181913

高出力リチウムイオン二次電池の容量劣化解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Capacity Fading for High-power Lithium
Ion Rechargeable Batteries (日本語)
分類番号: [D2],[D3]
執筆者名: P. Qian, T. Kinoshita, H. Sakai, T. Furuta, M. Kawai(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.89-98, 図 5, 表 4, 参 25.

▶20181914

分子量に着目した燃料電池用高分子電解質膜の耐久性評価
欧文表題(原文言語): Durability Evaluation of Polymer Electrolyte
Membrane for Fuel Cells by Molecular Weight Analysis (日本語)
分類番号: [D2],[D4]
執筆者名: A. Hiraide, A. Nakahara(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,
Vol.30, No.2 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.99-105, 図 12, 参 8.

▶20181915

MBDのための極低速走行操縦性シミュレーション技術

欧文表題(原文言語): Technique for Simulating Vehicle Handling in Very Low Speed Range for Model Based Development (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: T. Toyoshima, Y. Azekatsu, Y. Kobayashi, N. Ikeda, H. Takano, I. Obata(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, Vol.30, No.2 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.106-113, 図 18, 参 15.

▶20181916

船外機におけるキャビテーションを考慮した CFD 計算

欧文表題(原文言語): CFD Calculation of Cavitation in Outboard Motors (日本語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: A. Nango, Y. Iga(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, Vol.30, No.2 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.114-118, 図 6, 表 5, 参 11.

▶20191420

リチウムイオン電池の異物内部短絡試験手法開発

欧文表題(原文言語): Development of Test Methodology for Internal Short-Circuits Caused by Foreign Matter in Lithium-Ion Batteries (日本語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: 濱崎 真一, 石原 裕也, 宮澤 健作, 金子 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **TOYOTA Technical Review**, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 33p., 図 12, 表 4, 参 3.

▶20191421

新型カムリ HV 用リチウムイオンセルとバッテリーパック開発

欧文表題(原文言語): Development of Lithium-Ion Cells and Battery Pack for Redesigned Camry HV (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 副島 崇礼, 伊藤 秀太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **TOYOTA Technical Review**, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 39p., 図 9, 表 7, 参 1.

▶20191422

トヨタフューエルセルシステム“TFCS”の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction to the Toyota Fuel Cell System (日本語)

分類番号: [A3],[D4]

執筆者名: 木崎 幹士

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **TOYOTA Technical Review**, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 43p., 図 19, 表 1.

▶20191423

高性能・低コスト FC スタックの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Performance and Low Cost Fuel Cell Stack (日本語)

分類番号: [A3],[D4]

執筆者名: 水野 誠司, 紺野 周重, 壺阪 健二, 西海 弘章, 窪 英樹, 戸沼 利之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **TOYOTA Technical Review**, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 49p., 図 20, 参 4.

▶20191424

MIRAI のための高圧水素貯蔵システム開発

欧文表題(原文言語): The High- Pressure Hydrogen Storage System for the Mirai FCV (日本語)

分類番号: [A3],[C1]

執筆者名: 近藤 政彰, 山下 顕, 後藤 莊吾, 大神 敦幸, 小林 朋能, 大坪 弘和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **TOYOTA Technical Review**, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 56p., 図 28, 参 3.

▶20191425

新型燃料電池バスの FC システム開発

欧文表題(原文言語): Development of Fuel Cell System for New FC Bus (日本語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: 小川 朋宏, 馬屋原 健司, 井漕 好博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **TOYOTA Technical Review**, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 65p., 図 12, 表 1, 参 3.

▶20191426

生産性向上を狙ったライン内情報活用

欧文表題(原文言語): Utilization of Production Line Information to

TOYOTA Technical Review

本文は複写サービスを行っておりません。

購入については、

https://www.toyota.co.jp/jpn/tech/engineer/technical_review/

をご覧ください。

▶20191417

厚膜電極構造をもつ全固体電池

欧文表題(原文言語): All-Solid-State Batteries with Thick Electrode Configurations (日本語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: 加藤 祐樹, 塩谷 真也, 森田 圭祐

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **TOYOTA Technical Review**, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 5, 参 22.

▶20191418

放射光・中性子による蓄電池炭素負極の構造相転移解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Structural Phase Transition of Storage Battery Carbon Negative Electrodes Using Synchrotron Radiation and Neutrons (日本語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: 高木 繁治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **TOYOTA Technical Review**, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 20, 参 6.

▶20191419

硫化物全固体電池における LiFePO₄ 正極の自己形成界面

欧文表題(原文言語): Self-Forming Interface of LiFePO₄ Cathode in Sulfide All-Solid-State Battery (日本語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: 大崎 真由子, 今野 学, 古賀 英行, 小谷 幸成, 中西 真二, 射場 英紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **TOYOTA Technical Review**, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 27p., 図 9, 参 11.

Improve Productivity (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 渡邊 祐貴, 林 佑樹, 藤村 皓亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 70p., 図 21.

▶20191427

人工知能を活用したエンジン起動時振動ばらつき要因解析

欧文表題(原文言語): Factor Analysis of Engine Start Vibration Variations Using Artificial Intelligence (日本語)

分類番号: [E2],[B3]

執筆者名: 下出 健人, 石崎 啓祐, 駒田 匡史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 76p., 図 14, 表 1, 参 9.

▶20191428

環境調和型表面処理「固相電析法」の開発

欧文表題(原文言語): Development of Solid Electrodeposition Method as an Environmentally Friendly Surface Treatment (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 佐藤 祐規, 飯坂 浩文, 村井 盾哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 83p., 図 17, 参 5.

▶20191429

冷却機構内蔵パワーデバイスの研究

欧文表題(原文言語): Research into Power Devices with Embedded Cooling (日本語)

分類番号: [D1],[D3]

執筆者名: 福岡 佑二, F Zhou; Ercan M. Dede, K. W. Jung, S. N. Joshi, Yanghe Liu

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): TOYOTA Technical Review, Vol.65 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: 90p., 図 16, 参 6.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20191448

ディープリニングアプローチによるデュアルモーダルセンサフュージョンに基づく自律車両の低視認性ターゲットの検出

欧文表題(原文言語): Low-Observable Targets Detection for Autonomous Vehicles Based on Dual-Modal Sensor Fusion with Deep Learning Approach (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Geng, W. Zou, G. Yin(Southeast University), Y. Li, Z. Zhou, F. Yang(Nanjing University), Y. Wu, C. Shen(Southeast University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2270-2283, 図16, 表3, 参35.

▶20191449

複雑な道路シーンにおけるディープコンボリューションネットワークに基づく車両ナンバープレート認識手法

欧文表題(原文言語): Vehicle License Plate Recognition Method Based on Deep Convolution Network in Complex Road Scene (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Z. Liu, Y. Cai, L. Chen, H. Wang And Y. He(Jiangsu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2284-2292, 図 12, 表 3, 参 29.

▶20191450

自動運転車両用のマルチセンサ融合とオブジェクト追跡アルゴリズム

欧文表題(原文言語): A Multi-Sensor Fusion and Object Tracking Algorithm for Self-Driving Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Yi, K. Zhang, N. Peng(Zhengzhou Yutong Bus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2293-2300, 図 8, 表 5, 参 22.

▶20191451

自律車両アプリケーション向けのリアルタイム車線検出および追跡

欧文表題(原文言語): Real-Time Lane Detection and Tracking for Autonomous Vehicle Applications (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: X. Jiao, D. Yang, K. Jiang, C. Yu, T. Wen, R. Yan(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2301-2311, 図 10, 表 3, 参 27.

▶20191452

電気自動車の信号機による電力消費に対する速度調整

欧文表題(原文言語): The Velocity Regulation of Power Consumption with Traffic Lights for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E2],[E1]

執筆者名: Q. Liu, H. He(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2312-2322, 図 12, 表 7, 参 31.

▶20191453

ドライバの注意散漫認識のためのセミカスケードネットワーク

欧文表題(原文言語): Semi-Cascade Network for Driver's Distraction Recognition (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Hu, W. Liu (Northeastern University), J. Kang, W. Yang (Neusoft Reach), H. Zhao (Northeastern University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2323-2332, 図 4, 表 4, 参 17.

▶20191454

バックプロパゲーションニューラルネットワークに基づくドライバステアリング特性の同定アルゴリズム

欧文表題(原文言語): An Identification Algorithm of Driver Steering Characteristics Based on Backpropagation Neural Network (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Zhao, G. Chen, M. Hua, C. Zong(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2333-2342, 図 13, 表 7, 参 25.

▶20191455

横方向速度推定に基づく自律車両の経路追従に対する堅牢な H_{∞} 状態フィードバック制御

欧文表題(原文言語): Robust H_{∞} State-Feedback Control for Path Following of Autonomous Ground Vehicle Based on Lateral Velocity Estimation (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: P. Feng, J. Zhang, W. Yang(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2343-2351, 図 12, 表 1, 参 27.

▶20191456

自律車両に対する最適経路追跡アーキテクチャ

欧文表題(原文言語): An Optimal Path Tracking Architecture for Automated Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Z. Liu, X. Pei(Hubei Key Laboratory of Advanced Technology)

of Automotive Components), Z. Chen(Hubei Collaborative Innovation Center of Automotive Components Technology), Z. Wei(Hubei Key Laboratory of Advanced Technology of Automotive Components), B. Yang(掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.9 (2019/8) 頁数/図・表・参考文献数: p.2352-2361, 図 14, 表 1, 参 23.

▶20191457

マルチソースデータマイニングに基づくインテリジェントドライビングシステムに対する安全性の利点評価

欧文表題(原文言語): Safety Benefit Evaluation of Intelligent Driving Systems Based on Multisource Data Mining (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. Chen, C-L. Yu, Y-G. Luo, M-J. Hu, K-Q. Li(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2362-2370, 図 7, 表 5, 参 17.

▶20191458

将来の自動車 ADAS コントローラ用の高スループット通信リンクの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of a High-Throughput Communication Link for Future Automotive ADAS Controllers (英語)

分類番号: [C1].[E2]

執筆者名: L. Yigui, S. Youteng(Tongji University), F. Schade, T. Hotfilter, J. Becker(Karlsruher Institut Für Technologie), Z. Yuan(Tongji University), O. Zizhou, L. Weiming(SAIC Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.9 (2019/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.2371-2378, 図 5, 表 5, 参 13.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介し、書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <https://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20194821

次世代自動車を取り巻く環境変化と2030年までの将来展望

欧文表題(原文言語): The Environmental Changes around the Next Generation Vehicles and the Forecasts for the Global Market towards 2030 (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 阿江佑宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-10.

▶20194822

EVシフトのインパクトとイニシアチブを巡る攻防

欧文表題(原文言語): The Effects of the EV Shift and the Battle for Market Leadership (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 風間智英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-18.

▶20194823

2019年「水素エネルギー」はどこまで広がっているか?

欧文表題(原文言語): In 2019, How Widely Hydrogen Energy is Used in the Society? (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 新エネルギーシステム課水素・燃料電池戦略室

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-25.

▶20194824

世界の自動車燃費規制の進展と電動化の展望

欧文表題(原文言語): Impact of Tightening Fuel Economy Regulations on Vehicle Electrification (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 西野浩介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-32.

▶20194825

急速充電技術の国際標準化に関する将来展望

欧文表題(原文言語): Prospects on International Standardization of DC Fast Charging Technology (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 姉川尚史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-38.

▶20194826

新型プリウス PHV のシステム開発

欧文表題(原文言語): System Development for the New Prius PHV (日本語)

執筆者名: 市川真士, 武内博明, 福田 滋, 木野村 茂樹, 富田芳樹, 鈴木陽介, 平沢崇彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-46.

▶20194827

自動車駆動用全節巻スイッチトリラクタンスモータ

欧文表題(原文言語): Full Pitch Winding Switched Reluctance Motor for Traction Motor (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 石川智一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-52.

▶20194828

EV向けマイクロ波-ワイヤレス給電技術の現状と今後の展開

欧文表題(原文言語): Recent Progress and Future Prospects of Microwave Power Transfer for Electric Vehicle (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 篠原真毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-59.

▶20194829

EV用ワイヤレス電力伝送システム国際標準化状況

欧文表題(原文言語): Status of Standardization Activities on Wireless Power Transfer Systems for Electric Vehicles (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 三木隆彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-65.

▶20194830

CISPR での放射妨害波許容値の国際検討状況

欧文表題(原文言語): Situation of EMC Limit Level of WPT for EV in CISPR (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 三沢宣貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-71.

▶20194831

超小型電動モビリティ向けワイヤレス給電の実証事例

欧文表題(原文言語): Demonstration Case of Ultra Small Electric Mobility Operation by Wireless Charging (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 鶴田義範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-77.

▶20194832

走行中ワイヤレス給電の技術紹介

欧文表題(原文言語): Technology of Dynamic Wireless Power Transfer (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 居村岳広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.78-85.

▶20194833

電気自動車・電力システムの統合を見据えたエネルギーマネジメントの取組みとキャンパス実証

欧文表題(原文言語): Energy Management Strategies and Their Campus Demonstration Aiming at System Integration of Electric Vehicles and Power Systems (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 太田 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.86-91.

▶20194834

走る蓄電池としての EV 活用

欧文表題(原文言語): Electric Vehicles as a Storage Battery in Power Grid (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 池添圭吾, 林 隆介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.92-98.

自動車技術会論文集

本誌は科学技術振興機構(JST)が運営する電子ジャーナルシステム「J-STAGE」で公開しております。

URL:<https://www.jstage.jst.go.jp/browse/jsaeronbun/-char/ja>

▶20194663

高速応答と微小噴射を実現するガソリンインジェクタ磁気回路の新構造

欧文表題(原文言語): New Structure of the Magnetic Circuit in the Injector Realizing a Quick Response and a Micro-injection (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 草壁 亮, 安部元幸, 三宅 威生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1206-1211.

▶20194664

尿素 SCR 用インジェクタから噴射される尿素水挙動および生成化合物の予測(第3報)

欧文表題(原文言語): Prediction of Spray Behavior Injected by Urea SCR Injector and the Reaction Products (Third Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 草野修平, 丹羽晶大, 松村恵理子, 北村高明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1212-1217.

▶20194665

尿素 SCR 用インジェクタから噴射される尿素水挙動および生成化合物の予測(第4報)

欧文表題(原文言語): Prediction of Spray Behavior Injected by Urea SCR Injector and the Reaction Products (Fourth Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 草野修平, 吉田みづき, 松村恵理子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1218-1223.

▶20194666

反射衝撃波背後における3成分ガソリンサロゲート燃料の煤生成特性

欧文表題(原文言語): Soot Formation from a Three-component Gasoline Surrogate Fuel behind a Reflected Shock Wave (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 田中万里子, 永田勇氣, 石井一洋, 小橋好充

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1224-1229.

▶20194667

DPF 再生時のポスト噴射によるオイル希釈率の推定(第1報)

欧文表題(原文言語): Prediction of Oil Dilution by Post-injection in DPF Regeneration Mode (First Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小島宏一, 川那辺洋, 北村高明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1230-1235.

▶20194668

DPF 再生時のポスト噴射によるオイル希釈率の推定(第2報)

欧文表題(原文言語): Prediction of Oil Dilution by Post-injection in DPF Regeneration Mode (Second Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 伊藤貴之, 北村高明, 小島宏一, 川那辺 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1236-1241.

▶20194669

DLC 膜の摩擦摩耗特性に及ぼすモリブデン系潤滑油添加剤の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Molybdenum Based Lubricant Additives on Friction and Wear Property of DLC Films (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 宅美佑馬, 本田知己, 葛西杜継, 三宅浩二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1242-1248.

▶20194670

ディーゼル機関における筒内局所熱流束計測によるオンボード用圧縮ポリトロプ指数予測モデルの検証

欧文表題(原文言語): Validation of On-board Polytropic Index Prediction Model for Compression Stroke of CI Engines Using Measurements of In-cylinder Local Heat Flux (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: チン コウウ, 鈴木 隆, 生駒 航, リュウ シエン, 浅野晃輝, 大坪弘直, 一柳満久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1249-1254.

▶20194671

ガソリンサロゲート燃料のすす粒子生成モデルの検討(第2報)

欧文表題(原文言語): Study on Soot Formation Model for Gasoline Surrogate Fuel (Second Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 秋濱一弘, 門脇直哉, 今村 幸, 石井一洋, 橋本 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1255-1260.

▶20194672

モデルベース制御を用いたスモーク/燃焼音自動補償の検討

欧文表題(原文言語): Model Based Control for Automatic Compensation of Combustion Noise and Smoke (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 中村俊洋, 松永彰生, 岩谷一樹, 富永浩之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1261-1265.

▶20194673

SI 燃焼から排出される含窒素炭化水素に関する基礎的検討

欧文表題(原文言語): Analysis of Nitrogen-Containing Hydrocarbons in Exhaust Gas of a SI Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 中野道王, 高澤 悟, 門前光佑, 川島史也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1266-1271.

▶20194674

クランク角度測定を用いた筒内圧推定に関する一考察

欧文表題(原文言語): Study of In-cylinder Pressure Estimation by Crank Angle Measurement (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 大島英一郎, 渡部 司, 落合憲司, 青野俊宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1272-1277.

▶20194675

過渡運転時における指圧波形計測サンプリングデータ数減少の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Reduction in Number of Data Samples on Pressure Diagram Measurement during Transient Operation (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 長島慶一, 土屋一雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1278-1283.

▶20194676

オクタン価向上剤が燃焼特性に与える影響の反応論的解析

欧文表題(原文言語): Kinetic Analysis on the Effects of an Octane Improver on Combustion Characteristics (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 三好 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1284-1287.

▶20194677

熱耐久した Pd 触媒のライトオフ特性と FT-IR による Pd 粒子表面状態解析

欧文表題(原文言語): Catalytic Light-off Performance of Thermal-aged Pd Three-way Catalyst and Surface Characterization of Pd Particles by FT-IR Spectroscopy (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小川 誠, 棚橋晃毅, 岩知道均一, 南 茂和, 加藤尚弘, 後藤秀樹, 羽田政明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1288-1293.

▶20194678

イソオクタン/トルエン/ブタノール燃料の模擬筒内液面燃焼におけるすす生成特性

欧文表題(原文言語): Effect of Butanol Addition to iso-Octane/Toluene Blends on Sooting Behavior of the Simulated In-Cylinder Pool Combustion (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 甲斐健太郎, 後藤大輝, 橋本 淳, 田上公俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1294-1299.

▶20194679

数値計算によるエンドガス自着火の着火位置に関する検討(第2報)

欧文表題(原文言語): Study on Ignition Point of End-gas Auto-ignition Using Numerical Calculation (Second Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 林 伸治, 久保雅彦, 口田征人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1300-1306.

▶20194680

動力伝達システム分野における産学協働研究フレームワークの考察

欧文表題(原文言語): Consideration of Industry-University Collaborative Research Framework in Drivetrain System (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 青山明宏, 小武内清貴, 大窪和也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1307-1312.

▶20194681

遠心振り子式動吸振器のねじり振動低減性能に関する理論解析(第3報)
欧文表題(原文言語): Theoretical Analysis for Torsional Vibration
Reduction Performance of CPVA (Third Report) (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 相原建人, 渡邊啓太, 土肥永生, 金子祥平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1313-1318.

▶20194682

EVバス,トラックの普及拡大を可能とする大型車用EVシステムの技術
開発と実証評価

欧文表題(原文言語): EV System Development for Large Vehicles
(Bus/Truck) to Achieve Early EV Promotion in the Bus/Track Category
(日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 松田俊郎, 宮崎信也, 福沢達弘, 水越篤志, 辻 俊孝, 阿部
圭太, 井部 精治, 原勇太郎, 田中颯馬

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1319-1324.

▶20194683

プラグインハイブリッド重量車の制御の違いが燃費および排出ガスに与
える影響についての一考察

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Economy and Emissions of
Heavy-duty Plug-in Hybrid Electric Vehicle by Operating Several Hybrid
Controls (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 奥井伸宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1325-1330.

▶20194684

レドックスフロー燃料電池の車載性検討

欧文表題(原文言語): Study of Redox Flow Fuel Cell System for Vehicle
(日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 関根 忍, 川合博之, 久米井秀之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1331-1336.

▶20194685

EVバス用アクセルペダル再生制御の開発による電費と運転容易性の向上
欧文表題(原文言語): Development of Unique Regeneration Motor Torque
Control Strategy Based on Accelerator Pedal to Achieve Good Fuel
Economy and Easy Drive for EV Bus. (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 松田俊郎, 原 勇太郎, 田中颯馬, 大石凌史, 一坊寺啓太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1337-1342.

▶20194686

統計タイヤモデルによるタイヤ転がり抵抗推定とその検証

欧文表題(原文言語): Estimation of Tire Rolling Resistance Using
Statistical Tire Modeling Method and Its Validation (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 日下 馨

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,

No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1343-1348.

▶20194687

乗員の快適性を向上させる車両運動の探求

欧文表題(原文言語): An Approach to Exploring Vehicle Motion to
Enhance Ride Quality of Passenger (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 牧田光弘, 松下晃洋, 草柳佳紀, 三浦雅博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1349-1354.

▶20194688

エネルギーフロー法による二輪車のウィーブモードの高速不安定性の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of High Speed Instability of Weave Mode
in Motorcycle by Using Energy Flow Method (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 田本洋高, 木村哲也, 三木将行, 片山 硬

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1355-1359.

▶20194689

過渡状態のタイヤフットプリント計測技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Transient Tire Footprint
Measurement Technology (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 神藏貴久, 加藤 博, 中村佑真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1360-1365.

▶20194690

二輪車の振動モード解析のためのエネルギーフロー法

欧文表題(原文言語): Energy Flow Method for Analysis of Vibrational
Modes in Motorcycle (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 片山 硬, 田本洋高, 吉野貴彦, 木村哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1366-1371.

▶20194691

エネルギーフロー法を用いた高速ウォブルモードの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of High Speed Wobble Modes by Means of
Energy Flow Method (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 吉野貴彦, 田本洋高, 木村哲也, 片山 硬

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1372-1376.

▶20194692

キャンバ角に起因する旋回抵抗とそれを考慮した車両運動の考察

欧文表題(原文言語): A Study on Cornering Drag Caused by Camber
Angle and Vehicle Dynamics Considering Its Characteristics (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 山本真規, 大山鋼造

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,
No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1377-1382.

▶20194693

隊列走行に対する G-Vectoring 制御の適用検討

欧文表題(原文言語): Study of Longitudinal-Acceleration Control Based on G-Vectoring for Vehicle-Platooning (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 高橋絢也, 酒寄 剛, 前田健太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1383-1389.

▶20194694

電動パワステアリングのセンタフィール向上への Masing 摩擦モデルの応用

欧文表題(原文言語): Application of Masing Friction Model to the Improvement of Electronic Power Assisted Steering System in Terms of On-Center Steering Feel (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 皆川正明, 高僧美樹, 木村雅理

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1390-1395.

▶20194695

タイヤの旋回抵抗とその接地面の散逸エネルギーに関する考察

欧文表題(原文言語): A Study on Tire Cornering Resistance and Dissipation Energy in Contact Patch (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 小林孝雄, 勝山悦生, 山本真規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1396-1401.

▶20194696

等価コンプライアンスを考慮した二輪車の定常円旋回特性

欧文表題(原文言語): Two-wheeled Vehicle Characteristics on Steady State Turning Considering Equivalent Compliance (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 景山一郎, 栗谷川幸代, 原口哲之理, 小林ゆき

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1402-1408.

▶20194697

車体制振ダンパーの減衰特性のモデル化(第3報)

欧文表題(原文言語): Modeling of an Attenuation Characteristics of the Damper Used for Micro Vibration of a Car Body (Third Report) (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 中村弘毅, 渡邊亮太, 加茂利明, 早川昇邦, 飯倉雅彦, 山崎徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1409-1414.

▶20194698

車室内暗騒音がエンジン音の認知に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of In-Car Background Noise on Recognition of Engine Sound (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 野澤 駿, 戸井武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1415-1420.

▶20194699

深層学習による路面画像を用いた路面入力騒音の予測

欧文表題(原文言語): Road Induced Noise Prediction Using Deep Learning

from Road Surface Images (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 中村俊介, 駒田匡史, 松下光次郎, 松村雄一, 石崎啓祐

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1421-1426.

▶20194700

実稼働 TPA を利用した時間領域での主成分寄与分析手法について

欧文表題(原文言語): Analytical Method of Principal Component Contribution in Time Domain Utilizing Operational TPA (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 吉田準史, 梶山拓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1427-1432.

▶20194701

右折時の操舵に着目した信号交差点歩行者事故におけるヒューマンエラーを誘発する要因の考察

欧文表題(原文言語): Consideration of the Factors that Induce the Human Error of the Pedestrian Accident Based on Steering at Right Turn in the Intersection with Traffic Lights (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 二神龍太, 風間恵介, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1433-1439.

▶20194702

ADAS 評価における網羅性指標

欧文表題(原文言語): Test Coverage Index of ADAS Assessment (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 町田貴史, 下岡和也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1440-1445.

▶20194703

車内の温度変化パターンの違いによるドライバの覚醒度と温熱快適性の変化

欧文表題(原文言語): Changes in Arousal Level and Thermal Comfort of Driver due to Differences in Change Pattern of Indoor Temperature (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 郭 鐘聲, 小竹元基, 平尾章成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1446-1451.

▶20194704

モデルマッチングと最適オブザーバの組み合わせによるコージェネガスエンジン制御則の実証(第3報)

欧文表題(原文言語): Verification of Co-Generation Gas Engine Control Law by Combination of Model Matching and Optimal Observer (Third Report) (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 田中友也, 岡村浩一, 岸亮太, 角谷侑介, 高畑健二, 楊劍鳴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1452-1457.

▶20194705

自動車給油時の燃料蒸発ガス低減が大気環境へ与える影響の試算

欧文表題(原文言語): Assessment of Reduction of Fuel Evaporative

Emission at the Time of Refueling on Air Quality in the Kanto Region
(日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 中川雄貴, 井上和也, 山田裕之, 戸野倉賢一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1458-1462.

▶20194706

気象環境と車内内装部品の湿度環境の関係性解明

欧文表題(原文言語): Clarification of Relationship between Meteorological Environment and Automobile Interior Part Humidity Environment (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 福田 猛, 中井 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1463-1468.

▶20194707

セルフピアッシングリベットの破断モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Self-Piercing Riveted Joint Fracture Model (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 中上雅宏, 川原康照, 田村健司, 林 信哉, 北風慎吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1469-1474.

▶20194708

抵抗スポット溶接シミュレーションによる残留応力の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Residual Stress Using Resistance Spot Welding FEA Simulation (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 上田秀樹, 福本 学, 菊池庄太, 森川敬夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1475-1480.

▶20194709

高精度電着塗装膜厚シミュレーションの開発と実車モデルへの適用

欧文表題(原文言語): Development of High Accuracy Electrodeposition Paint Film Thickness Simulation and Application for Actual Carbody Model (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 樫山武士, 大西有希, 北村 海, 天谷賢治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1481-1486.

▶20194710

Moving Horizon Estimation による操舵制御用の車両横偏差と角度偏差の推定

欧文表題(原文言語): Moving Horizon Estimation of Lateral and Angular Displacement for Steering Control (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 石川恭匡, 高橋直樹, 高浜 琢, 野中謙一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.5 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1487-1493.

2019年度抄録誌編集委員会

委員長	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	江越 和也	三菱自動車工業株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 浩樹	株式会社 SUBARU
	高木 俊尚	スズキ株式会社
	高野 宏治	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

世界の技術動向がわかる
自動車技術—文献抄録集— 2019 No.10

2019年10月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番2号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)