

世界の技術動向がわかる

自動車技術－文献抄録集－

Contents

■ **2019 SAE World Congress Experience**
(2019/4/9-11)

■ **Honda R&D Technical Review**
(No.31 (2019/4))

■ **SUBARU技報 No.46**
(Vol.65 (2019/6))

■ **ATZ Vol.121, No.9 (2019/9)**

■ **MTZ Vol.80, No.9 (2019/9)**

■ **I Mech E Vol.233, No.10 (2019/9)**

自動車技術会発行文献

□ **自動車技術**
Vol.73, No.11 (2019/11)

□ **2019年秋季大会 学術講演会 講演予稿集**
(2019/10)



世界の技術動向がわかる

自動車技術—文献抄録集—掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複製販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複製版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図17, 参5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンリング



Book Park
JSAE On-demand Library
社団法人自動車技術会

20084706 を「論文データベース」のすべて から 検索 ▶詳細検索

ペーパー (論文単位)
▼ 雑誌「自動車技術」
▼ 学術講演会前集
▼ 自動車技術会論文集
▼ フォーラム/GIAダイアログテキスト
▼ シンポジウム テキスト
▼ JSAE Review
▼ Bulletin of JSAE
▼ Review of Automotive Engineering JSAE

HOME > SETC2008
1件中1件
チェックして、カートに入れる
チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

▼  文献番号:20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006
カテゴリ:SETC 出典:SETC2008
チタニウムカーバイドコーティング
英語 A4 10ページ 一般価格(税込):¥1,050 会員価格(税込):¥840

▼ チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文献番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~
表題・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)
著者: Ka Jun Ng,Horizon Walker Gitano,Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008
一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)
ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:

パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
 - ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
 - ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
 - ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。
- WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2019年4月号～2020年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress Experience
Noise & Vibration Conference & Exhibition
Small Engine Technology Conference
International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting
International Conference on Engines & Vehicles
Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero19.org/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。
直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA	https://www.fisita.com/
International Vienna Motor Symposium	https://wiener-motorensymposium.at/en/
ESV	https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles
IEEE Intelligent Vehicles Symposium	https://www.ieee.org/conferences/
EVS	http://www.evs32.org/
ITS World Congress	https://www.its-australia.com.au/events/25th-world-congress-copenhagen-2018/
Aachen Colloquium	https://www.aachener-kolloquium.de/en/
APAC	https://www.apac20.com/

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

SAE World Congress Experience

▶20190186

学生フォーミュラEV開発のためのラップタイムシミュレーションツール
欧文表題(原文言語): Lap Time Simulation Tool for the Development of an Electric Formula Student Car (英語)
分類番号: [F2],[B1]
執筆者名: D. A. Doyle, G. Cunningham, G. White, J. Early(Queen'S University Belfast)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0163 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 4, 参 13.

▶20190187

三輪自動車の消費のモデリングと最適化
欧文表題(原文言語): Modeling and Optimization of the Consumption of a Three-Wheeled Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[D2]
執筆者名: M. Carello, A. Bertipaglia, A. Messana, A. G. Airale, L. Sisca(Politecnico Di Torino)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0164 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 2, 参 18.

▶20190197

タイヤ荷重推定のためのFE(有限要素)モデルを使用した実現可能性検討
欧文表題(原文言語): Feasibility Study Using FE Model for Tire Load Estimation (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: A. S. Chawan, V. Birajdar(Kettering University), M. Behroozi(General Motors), J. Baqersad(Kettering University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0175 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 11.

▶20190200

ライナ粗さとその潤滑特性のシミュレーションの信頼あるプロセス
欧文表題(原文言語): Reliable Processes of Simulating Liner Roughness and Its Lubrication Properties (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Wang, C. Gu, T. Tian(Massachusetts Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0178 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 23.

▶20190207

ペイントショップのホワイト乾燥プロセスにおける車体の例での高精度熱伝達タスク
欧文表題(原文言語): High Accurate Heat Transfer Tasks on Example of Body in White Drying Process in Paint Shop (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: S. Bhardwaj, R. Euser, A. Stadik, E. Monaco, V. K. Sharma, R. K. Borra(ESS Engineering Software Steyr)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0185 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 15.

▶20190288

外側開口ノズルに対するガス状噴流プロセスの可視化と解析
欧文表題(原文言語): Visualization and Analysis of Gaseous Jet Process for an Outward-Opening Nozzle (英語)
分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Zhao, W. Liu(Harbin Engineering University), L. Grekhov(Bauman Moscow State Technical University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0275 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 12.

▶20190289

高圧共通レールインジェクタノズルにおける最大温度上昇の検討
欧文表題(原文言語): Investigation of Maximum Temperature Rise on High Pressure Common Rail Injector Nozzle (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Zhao, K. Wei, P. Yue(Harbin Engineering University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0276 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 14.

▶20190315

一般的電動化パワートレインの燃料消費推定に及ぼす WLTP 試験手順の影響
欧文表題(原文言語): Impacts of WLTP Test Procedure on Fuel Consumption Estimation of Common Electrified Powertrains (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Solouk, J. Kapadia, B. Masterson, M. Shakiba-Herfeh(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0306 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 10.

▶20190316

コネクテッドと自動化自動車のための PHEV 実世界運転サイクルエネルギーと燃料消費の低減の可能性
欧文表題(原文言語): PHEV Real World Driving Cycle Energy and Fuel and Consumption Reduction Potential for Connected and Automated Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Robinette, E. Kostreva, A. Krisztian, A. Lackey, C. Morgan, J. Orlando, N. Rama(Michigan Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0307 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 26, 表 8, 参 13.

▶20190317

電動過給エンジンの変速シフト方策
欧文表題(原文言語): Transmission Shift Strategies for Electrically Supercharged Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. J. Wagenmaker(University of Alabama), R. Middleton(University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0308 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 14.

▶20190318

燃料特性、エンジン効率と R ファクター値の関心の解析的検討
欧文表題(原文言語): Analytical Examination of the Relationship between Fuel Properties, Engine Efficiency, and R Factor Values (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. S. Sluder(Oak Ridge National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0309 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 4, 参 16.

▶20190319

実世界運転データを使用した適応走行制御システムの温室効果ガスエミッション恩恵の決定
欧文表題(原文言語): Determining the Greenhouse Gas Emissions Benefit of

an Adaptive Cruise Control System Using Real-World Driving Data (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Dvorkin, J. King, M. Gray, S. Jao(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0310 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 参 13.

▶20190323

自動車のエンジン効率とエミッションのレビュー

欧文表題(原文言語): Review of Vehicle Engine Efficiency and Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Joshi(Corning)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0314 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 13, 表 1, 参 160.

▶20190327

いすゞ 7.8L エンジンの SuperTurboTM を使用した正常状態ディーゼル効率とエミッションの最適化

欧文表題(原文言語): Optimizing Steady State Diesel Efficiency and Emissions Using a SuperTurboTM on an Isuzu 7.8L Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Suelter(SuperTurbo Technologies), T. Itou(いすゞ), T. Waldron, J. Brin(SuperTurbo Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0318 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 9, 参 7.

▶20190328

実際のエンジン脈動状態におけるツインとダブル入口自動車タービンを試験するための実験的方法

欧文表題(原文言語): An Experimental Method to Test Twin and Double Entry Automotive Turbines in Realistic Engine Pulse Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. R. Serrano, F. Arnau, L. M. Garcia-Cuevas, P. Soler(Universitat Politècnica De Valencia), L. Smith, R. Cheung(Jaguar Land Rover), B. Pla(Universitat Politècnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0319 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 4, 参 22.

▶20190329

安定運転の限界における圧力比予測のための物理ベース、制御指向ターボ過給圧縮機モデル

欧文表題(原文言語): A Physics-Based, Control-Oriented Turbocharger Compressor Model for the Prediction of Pressure Ratio at the Limit of Stable Operations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Misley(Universita Degli Studi Di Genova), A. Taylor, M. Canova(Ohio State University), S. Marelli, M. Capobianco(Universita Degli Studi Di Genova)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0320 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 21, 表 4, 参 44.

▶20190330

未知のマップのガススタンドにおける時間最適ターボ過給試験のためのシステム同定、軌跡最適化と MPC(モデル予測制御)

欧文表題(原文言語): System Identification, Trajectory Optimization and MPC for Time Optimal Turbocharger Testing in Gas-Stands with Unknown Maps (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Johansson, L. Eriksson(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0321 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 23.

▶20190331

パルスターボ過給のための 6 入口単段軸タービンコンセプト: 数値検討

欧文表題(原文言語): The 6-Inlet Single Stage Axial Turbine Concept for Pulse-Turbocharging: a Numerical Investigation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Anton, P. Birkestad(Scania CV AB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0323 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 34, 表 2, 参 8.

▶20190332

ターボ過給機のタービン等エントロピー効率の直接評価: 革新的測定技術の計算流体力学(CFD)支援設計

欧文表題(原文言語): Direct Evaluation of Turbine Isentropic Efficiency in Turbochargers: CFD Assisted Design of an Innovative Measuring Technique (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Marelli, V. Usai, M. Capobianco(Università Degli Studi Di Genova), G. Montenegro, A. D. Torre, A. Onorati(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0324 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 29, 表 1, 参 15.

▶20190333

HyPACE-ハイブリッドガソリン先進燃焼エンジン-理論混合比運転拡張と動的応答改善のための先進過給システム

欧文表題(原文言語): HyPACE - Hybrid Petrol Advance Combustion Engine - Advanced Boosting System for Extended Stoichiometric Operation and Improved Dynamic Response (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: A. Cooper, M. Bassett, J. Hall, A. Harrington, S. Reader(Mahle Powertrain), J. Hartland, James Harris(Jaguar Land Rover), A. Taylor(BorgWarner Turbo Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0325 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 3, 参 10.

▶20190334

狭い VGT 作動範囲に対する排気タービンの再設計がアシスタターボチャージャーを備えたディーゼルエンジンの性能に与える影響の評価

欧文表題(原文言語): An Assessment of the Impact of Exhaust Turbine Redesign, for Narrow VGT Operating Range, on the Performance of Diesel Engines with Assisted Turbocharger (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Song(Tianjin University), D. Upadhyay, L. Hu(Ford), H. Xie(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0326 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 3, 参 18.

▶20190347

クラッチペダルに追加の自由度を導入することによる堅牢で信頼性の高いクラッチリリースシステム的设计

欧文表題(原文言語): Robust and Reliable Clutch Release System Design by Introducing Additional Degree of Freedom in Clutch Pedal (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: N. Tripathi, S. Agrawal, P. Kumar, P. Saraswat(VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0340 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 1, 参 7.

▶20190348

樹脂の物理的性質が摩擦性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of the Physical Properties of Resins on Friction Performance (英語)

分類番号: [A2],[D3]

執筆者名: M. Katsukawa(Aisin Chemical)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0341 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 3.

▶20190349

ダイレクトベーン磁気レオロジー流体リターダの制動性能に及ぼす円周磁場の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Circumferential Magnetic Field on Braking Performance of a Direct Vane Magnetorheological Fluid Retarder (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Kuang, G. Tan, Y. Wang, X. Zheng, S. Huang, Z. Liu, X. Guo(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0342 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 3, 参 24.

▶20190353

湿潤摩擦材料に対する経験的アスペリティ接触モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Empirical Asperity Contact Model for Wet Friction Material (英語)

分類番号: [A2],[D3]

執筆者名: H. Haria, Y. Fujii, G. M. Pietron(Ford), M. Miyagawa, T. Tsuchiya, S. Nakamura, M. Wendel, H. Miyoshi(F.C.C.), S. Hou, P. Wang, N. Katopodes(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0346 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 3, 参 20.

▶20190354

正確なオンラインドライブトレインシミュレーションを可能にする初期化エラーの影響の定量化

欧文表題(原文言語): Quantifying the Effect of Initialization Errors for Enabling Accurate Online Drivetrain Simulations (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: H. Yang, N. Kidambi, K. Wang(University of Michigan), G. M. Pietron, R. Hippalgaonkar, Y. Fujii(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0347 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 参 15.

▶20190355

高度な Smoothed Particle Hydrodynamics を用いたギアボックスの正確な攪拌損失の取得

欧文表題(原文言語): Obtaining Precise Churning Loss for a Gearbox Using Advanced Smoothed Particle Hydrodynamics (英語)

分類番号: [A2],[D1]

執筆者名: M. Menon, M. Schifko, C. Peng, B. K. Chitneedi, R. Borra(ESS Engineering Software Steyr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0348 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 2, 参 22.

▶20190356

ハイブリッド車に適用するための変速機 E-Pump のモデリングと検証

欧文表題(原文言語): Modeling and Validation of a Transmission E-Pump for Application in Hybrid Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: K. Kannan, G. Veeramurthy, M. Yamazaki(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0349 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 25, 表 4, 参 7.

▶20190382

大規模プロトン交換膜燃料電池の三次元マルチスケールシミュレーション

欧文表題(原文言語): Three-Dimensional Multi-Scale Simulation for Large-Scale Proton Exchange Membrane Fuel Cell (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Zhang X. Xie(Tianjin University), J. Xuan(Loughborough University), K. Jiao(Tianjin University), Y. Wang(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0381 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 2, 参 37.

▶20190383

生産モデル FCV の燃料消費量を測定する試験手順の検証

欧文表題(原文言語): Validation of Test Procedure for Measuring the Fuel Consumption of Production-Model FCVs (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Koshika, T. Niikuni, T. Kawai(National Traffic Safety & Enviro Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0382 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 2.

▶20190385

自動車用プロトン交換膜燃料電池の寿命予測モデリング

欧文表題(原文言語): Lifetime Prediction Modeling of Automotive Proton Exchange Membrane Fuel Cells (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Z. Wang(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0385 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 16.

▶20190386

耐久性サイクル条件に基づく燃料電池スタックの電圧および電圧一貫性減衰則

欧文表題(原文言語): Voltage and Voltage Consistency Attenuation Law of the Fuel Cell Stack Based on the Durability Cycle Condition (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Hou Y. Ouyang(Tongji University), F. Pei(Shanghai Motor Vehicle Inspection Center), D. Hao(CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0386 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 3, 参 14.

▶20190387

商用車用の燃料電池ハイブリッドパワートレインに対するサイジングと EMS 最適化の組み合わせ

欧文表題(原文言語): Combined Sizing and EMS Optimization of Fuel-Cell Hybrid Powertrains for Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Jokela, A. Iraklis, B. Kim, B. Gao(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0387 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 6, 参 24.

▶20190388

発泡金属流れ場を持つプロトン交換膜燃料電池の実験解析

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Proton Exchange Membrane Fuel Cell with Metal Foam Flow Field (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: X. Xie, X. Sun, M. Zhu, G. Zhang(Tianjin University), S. Wu(University of California), K. Jiao(Tianjin University), J. W. Park(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0388 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 18.

▶20190389

プロトン交換膜燃料電池の実際のGDL表面特性を備えたフローチャネルのガスバージの格子ボルツマンシミュレーション

欧文表題(原文言語): A Lattice Boltzmann Simulation of Gas Purge in Flow Channel with Real GDL Surface Characteristics for Proton Exchange Membrane Fuel Cell (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: P. Xu, S. Xu, P. Liu, X. Liu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0389 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 16.

▶20190391

48V ブースト回収システム-未来へのゴールデンゲート

欧文表題(原文言語): 48V Boost Recuperation Systems - Golden Gate into the Future (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Schneider(SEG Automotive North America LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0391 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24.

▶20190411

負圧式ブレーキブースタの倍力特性

欧文表題(原文言語): Brake Vacuum Booster Characterization (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Walker, R. Rucoba, D. Barnes, S. Kent(Carr Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0412 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 7.

▶20190437

適応カルマンフィルタを用いた分散駆動電気自動車の縦方向速度推定:理論と実験

欧文表題(原文言語): Distributed Drive Electric Vehicle Longitudinal Velocity Estimation with Adaptive Kalman Filter: Theory and Experiment (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: Y. Zhang(China Automotive Engineering Research Institute), B. Leng, L. Xiong, Z. Yu, D. Zeng(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0439 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 12.

▶20190440

自動運転機能のコントローラ性能に対する最も重要な車両パラメータを識別する方法

欧文表題(原文言語): A Method for Identifying Most Significant Vehicle Parameters for Controller Performance of Autonomous Driving Functions (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Korus, M. Bullinger, C. Schuetz, P. G. Ramos(BMW), S. Wagner(Technische Universität München), S. Müller(Technische Universität Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0440 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 参 22.

▶20190444

自律走行大型車両の経路追従におけるロール安定性強化に対するアクティブステアリングおよびアンチロール共有制御

欧文表題(原文言語): Active Steering and Anti-Roll Shared Control for Enhancing Roll Stability in Path Following of Autonomous Heavy Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Y. Liu, K. Yang, X. He, X. Ji(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,

No.2019-01-0454 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 1, 参 20.

▶20190446

6つのインホイールドライブと6つの適応油圧空気圧サスペンションを備えた車両の姿勢制御

欧文表題(原文言語): Attitude Control of the Vehicle with Six In-Wheel Drive and Adaptive Hydro Pneumatic Suspensions (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: B. Li, G. Zheng, Z. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0456 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 参 21.

▶20190455

燃費評価用の可変圧縮比システムのモデル化-第1部:モデルの開発

欧文表題(原文言語): Modelling of a Discrete Variable Compression Ratio (VCR) System for Fuel Consumption Evaluation - Part 1: Model Development (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Barazzoni, B. Sangeorzan, D. Delvescovo(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0467 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 31, 表 2, 参 8.

▶20190456

開発初期段階におけるガソリン機関の熱発生予測のための0-D/1-D/3-Dプロセスの実施

欧文表題(原文言語): Implementation of a 0-D/1-D/3-D Process for the Heat Release Prediction of a Gasoline Engine in the Early Development Stage (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Rota(University of Brighton/Ricardo UK), K. Mustafa, N. Winder, R. Osborne(Ricardo UK), R. Morgan, D. Mason, M. Heikal(University of Brighton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0468 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 3, 参 42.

▶20190457

予燃焼室式火花点火機関の準次元モデル

欧文表題(原文言語): A Quasi-Dimensional Model of Pre-Chamber Spark-Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Bozza, V. De Bellis, D. Tufano, E. Malfi(University of Naples), C. Mueller(RWTH Aachen University), K. Habermann(FEV Engine Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0470 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 22, 表 2, 参 46.

▶20190458

火花点火機関の高速で正確なノック予測を行うための準次元燃焼モデルへの表式化した化学反応手法の適用

欧文表題(原文言語): A Tabulated-Chemistry Approach Applied to a Quasi-Dimensional Combustion Model for a Fast and Accurate Knock Prediction in Spark-Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Bozza, V. De Bellis, L. Teodosio(University of Naples)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0471 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 23, 表 2, 参 39.

▶20190459

燃費評価用の可変圧縮比システムのモデル化—第2部:モデル化の結果
欧文表題(原文言語): Modelling of a Discrete Variable Compression Ratio (VCR) System for Fuel Consumption Evaluation - Part 2: Modelling Results (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Barazzoni, B. Sangeorzan, D. Delvescovo(Oakland University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0472 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 33, 表 5, 参 12.

▶20190475

車両の動きに基づく非接触式過積載判別方法
欧文表題(原文言語): A Non-Contact Overload Identification Method Based on Vehicle Dynamics (英語)
分類番号: [B1],[F2]
執筆者名: D. Zhou(Wuhan University of Technology), G. Tan(Suizhou-WUT Industry Research Institute), Y. Ding, S. Yu, X. Ma, S. Wang, Z. Wang (Wuhan University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0490 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 3, 参 10.

▶20190482

ラジエータの熱耐久性に及ぼす燃費効率改善技術の影響
欧文表題(原文言語): Fuel Efficiency Technology Impact on Radiator Thermal Durability (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: Y. Tian(DENSO International America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0498 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 7, 参 2.

▶20190483

短距離走行電気自動車用及び他の用途向きの可搬型熱電対流式冷却システムの設計
欧文表題(原文言語): Design of a Portable Thermoelectric Convective Cooling System for Neighborhood Electric Vehicles and Other Applications (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: J. Finn(Mercer Engineering Research Center), J. R. Wagner(Clemson University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0499 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 26.

▶20190484

電気自動車用リチウムイオン電池モジュールの熱性能を向上させるための液体冷却板のCFD分析
欧文表題(原文言語): Time-Accurate CFD Analysis of Liquid Cold Plates for Efficient Thermal Performance of Electric Vehicle Li-Ion Battery Modules (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: G. Pulugundia, P. Dubey, A. Srouji(Romeo Power Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0500 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 4, 参 17.

▶20190485

ハイブリッド車のパワーエレクトロニクス部品用分散型温度制御システムの設計と実施
欧文表題(原文言語): Design and Implementation of a Distributed Thermal Control System for Power Electronics Components in Hybrid Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: X. Luo, J. Sun, J. Kurnik(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0501 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 5.

▶20190489

自動車製造環境で長時間自律的に動き回るロボットのナビゲーションの評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Navigation in Mobile Robots for Long-Term Autonomy in Automotive Manufacturing Environments (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: J. S. Gill, M. Tomaszewski, Y. Jia, P. Pisu(Clemson University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0505 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 5, 参 27.

▶20190490

渦巻ポンプインペラ用曲線スペーサの切削/重畳式高速試作方法:設計,製造及びシミュレーション分析
欧文表題(原文言語): Subtractive/Additive Rapid Prototyping of a Curve Spacer for Centrifugal Pump Impeller: Design, Manufacturing, and Simulation Analysis (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: M. Hermez, B. Jawad, L. Liu(Lawrence Technological University), M. Kheirallah(Advanced Safety & Energy)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0506 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 7, 参 18.

▶20190491

クランクシャフト製造工程の機械加工作業への積極的な品質制御概念の組み込み
欧文表題(原文言語): Integrating a Proactive Quality Control Concept into Machining Operation of a Crankshaft Manufacturing Process (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: L. Bazzi(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0507 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 7.

▶20190494

燃費傾向の仮想的評価プロセスの開発
欧文表題(原文言語): Development of Virtual Fuel Economy Trend Evaluation Process (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. R. Cantas, S. Fan, O. Kavas, S. Tamilarasan, L. Guvenc(Ohio State University), S. Yoo, J. H. Lee, B. Lee, J. Ha(Hyundai-Kia America Technical Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0510 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 6, 参 14.

▶20190496

MATLAB内でブレーキ性能データを創出する単体アプリの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Standalone Application in MATLAB to Generate Brake Performance Data (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: H. K. Singh(Indian Institute of Technology), B. Shinde(Mahindra and Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0513 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 10.

▶20190497

効率的な自明主成分回帰(TPCR)
欧文表題(原文言語): An Efficient Trivial Principal Component Regression (TPCR) (英語)
分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: B. Chinta(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0515 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 8, 参 9.

▶20190498

単純化された CAE モデルのための特徴ベース応答予測方法
欧文表題(原文言語): A Feature-Based Responses Prediction Method for Simplified CAE Models (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: Q. Wang, H. Xu, X. Yang, Z. Zhan, W. Dong(Chongqing University), Q. Zhao, W. Xu(China Automotive Engineering Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0516 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 15.

▶20190499

軽量化と耐へこみ性能向上のためにドアの外側パネルに適用した最新高張力鋼(AHSS)

欧文表題(原文言語): Applying Advanced High Strength Steels (AHSS) on Door Outer Panel for Lightweighting and Dent Resistance Performance (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: J. Liang, F. Zhu, J. Choi, J. Powers, S. Stevens(AK Steel Corporation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0520 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 32.

▶20190500

炭化物を含まないベイナイトを含む TRIP 鋼におけるマルテンサイト変態に対するひずみ速度の影響

欧文表題(原文言語): Strain Rate Effect on Martensitic Transformation in a TRIP Steel Containing Carbide-Free Bainite (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: C. Enloe, V. Savic, W. Poling, L. Hector(GM), R. Alturk(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0521 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 40.

▶20190519

自動車パワートレインマウントシステムの最適化設計と分析

欧文表題(原文言語): Optimization Design and Analysis of Automobile Powertrain Mount System (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: W. Hang, Z. Ling, Y. Li(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0540 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 13, 参 13.

▶20190539

小さな直噴天然ガスエンジンの燃焼と排気ガスに及ぼすガス燃料の成分による影響

欧文表題(原文言語): Gaseous Fuels Variation Effects on Combustion and Emissions of a Small Direct Injection Natural Gas Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Darzi, D. Johnson, M. Bade, P. Famouri(West Virginia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0560 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 16, 参 22.

▶20190541

水素とディーゼル燃料の 2 燃料を使った圧縮着火エンジンとその交通手

段への適用の可能性

欧文表題(原文言語): A Dual Fuel Hydrogen - Diesel Compression Ignition Engine and Its Potential Application in Road Transport (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Vavra, I. Bortel, M. Takats(Czech Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0564 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 3, 参 31.

▶20190545

高速圧縮機による, CO₂ で 15% 及び 30% 希釈したイソオクタン着火遅れ時間に対する CO₂ 希釈の影響

欧文表題(原文言語): Impact of CO₂ Dilution on Ignition Delay Times of Iso-Octane at 15% and 30% Dilution Levels in a Rapid Compression Machine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. Chinnathambi, C. Wadkar, E. Toulson(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0569 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 11, 表 4, 参 38.

▶20190547

共同最適化イニシアチブに関連する高性能燃料の層流燃焼速度

欧文表題(原文言語): Laminar Burning Velocities of High-Performance Fuels Relevant to the Co-Optima Initiative (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Kim, S. Park, A. Terracciano, S. Vasu(University of Central Florida), B. Almansour(Public Authority for Applied Education and Training), K. Zhang, S. Wagnon, W. Pitz(Lawrence Livermore National Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0571 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 3, 参 49.

▶20190548

CO₂ で希釈した高温予混合イソオクタン層流火炎速度

欧文表題(原文言語): Laminar Flame Speeds of Premixed Iso-Octane/Air Flames at High Temperatures with CO₂ Dilution (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. C. Duva, L. Chance, E. Toulson(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0572 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 参 61.

▶20190549

異なるエンジンサイズでの低負荷における合成ガス/ディーゼル RCCI 燃焼の計算による最適化

欧文表題(原文言語): Computational Optimization of Syngas/Diesel RCCI Combustion at Low Load in Different Engine Size (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Z. Xu, M. Jia, G. Xu, Y. Chang(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0573 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 3, 参 35.

▶20190551

急速圧縮機を使ったエタノール着火遅延時間に影響を及ぼす要因に関する実験的調査

欧文表題(原文言語): An Experimental Study on the Factors Affecting Ethanol Ignition Delay Times in a Rapid Compression Machine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Wadkar, P. Chinnathambi, E. Toulson(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0576 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 2, 参 50.

▶20190552

高圧縮比ディーゼルエンジンにおけるノーマルブタノール HCCI 燃焼の予備的試験

欧文表題(原文言語): Preliminary Testing of n-Butanol HCCI on High Compression Ratio Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Leblanc, P. Divekar, X. Han, J. Tjong, M. Zheng(University of Windsor), T. Li(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0577 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 3, 参 26.

▶20190553

HTL をブレンドしたディーゼル燃料の定容積室における燃焼特性

欧文表題(原文言語): Combustion Characteristics in a Constant Volume Chamber of Diesel Blended with HTL (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. H. Lee, Y. Zhang, T. Lee, A. C. Hansen(University of Illinois), Z. Yang(Beijing Institute of Technology), G. Li(Chang'an University), W. T. Chen(University of Massachusetts Lowell)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0578 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 20.

▶20190554

小容量ディーゼルエンジンにバイオディーゼル燃料と高級アルコールをブレンドした燃料の利用

欧文表題(原文言語): Utilization of Blends of Biodiesel and Higher Alcohols in a Small Capacity Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. K. Sinha, N. Kumar(CASRAE, Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0580 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 3, 参 29.

▶20190556

高速 SCR システム暖機のための可変排気バルブ位相制御を備えたディーゼルエンジンの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of a Diesel Engine with Variable Exhaust Valve Phasing for Fast SCR System Warm-Up (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. K. Srinivas, R. Salehi(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0584 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 参 14.

▶20190558

モータリングトルクの観点からエンジンオイルと添加剤を識別するエンジン試験方法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Engine Test Method to Discriminate Engine Oils and Additives in Terms of Motoring Torque (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. S. Ramadhas, P. K. Singh, S. Seth, R. Mathai, S. Singh, D. Saxena, S. S. V. Ramakumar(Indian Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0589 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 7, 参 12.

▶20190559

内燃機関のピストンスカートとシリンダーライナー間のオイル輸送のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of Oil Transport between Piston Skirt and

Cylinder Liner in Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Z. Meng, S. Ahling, T. Tian(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0590 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 31, 表 1, 参 19.

▶20190560

内燃機関の作動条件がピストンリングの潤滑特性に与える影響

欧文表題(原文言語): The Influence of IC Engine Working Condition on the Lubrication Characteristics of Piston Ring (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Wang(Anqing TP Goetze Piston Ring), J. Duan(Anhui Automobile Industry School), J. Sun(Hefei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0591 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 24.

▶20190578

モバイルエアコン(MAC)システムのライフサイクル気候性能を推測するツールの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Tool for Estimating the Life Cycle Climate Performance of MAC Systems (英語)

分類番号: [D1],[D2]

執筆者名: A. Rhoads(Optimized Thermal Systems), W. Hill(Macrae)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0611 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 8, 参 19.

▶20190579

中国における現在と将来のエネルギー構造

欧文表題(原文言語): The Review of Present and Future Energy Structure in China (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: F. Liu, F. Zhao, H. Hao, Z. Liu(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0612 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 24.

▶20190580

耐衝撃性に対して最適化されたコンセプト車両構造の構築

欧文表題(原文言語): Constructing a Concept Vehicle Structure Optimized for Crashworthiness (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Choi, S. Freeman, F. Letailleur(Dassault Systemes Simulia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0613 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 6.

▶20190581

BIW(ホワイトボディ)開発のための単純化負荷経路モデルの適用

欧文表題(原文言語): Application of Simplified Load Path Models for BIW Development (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: M. Levett, J. Truskin(FCA US), N. Zagorski, E. Nelson(Altair Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0614 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 2, 参 10.

▶20190583

車両の改善されたドアシステムを開発するための設計法の検討

欧文表題(原文言語): A Study of Design Methodology to Develop Improved Door System of a Vehicle (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. -W. Choi(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0616 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 6, 参 7.

▶20190584

子供拘束システム(CRS)スレッド試験のためのハーネス締め付け手順の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Harness Tightening Procedures for Child Restraint System (CRS) Sled Testing (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Mansfield, G. Baker, J. Bolte(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0617 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 6, 参 8.

▶20190586

シートベルト絡み合い: リスク低減を意図したデバイスの現場解析, 対応策開発と被験者評価

欧文表題(原文言語): Seatbelt Entanglement: Field Analysis, Countermeasure Development, and Subject Evaluation of Devices Intended to Reduce Risk (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. D. Klinich, S. Ebert, L. Malik, M. A. Manary(UMTRI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0619 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 表 8, 参 5.

▶20190587

バンパ-バンパと下側潜り込み衝突における前部エアバッグ展開の確率

欧文表題(原文言語): Probability of Frontal Airbag Deployment in Bumper-Bumper and Underride Collisions (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Lee, C. H. McCleery, C. Ngo, M. L. -Gayda, R. Hashish(National Biomechanics Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0620 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 8, 参 35.

▶20190588

小さいオーバーラップと斜め前衝突に対する革新的な膝エアバッグ(KAB)コンセプト

欧文表題(原文言語): Innovative Knee Airbag (KAB) Concept for Small Overlap and Oblique Frontal Impacts (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Makwana(Detroit Engineered Products(DEP)), P. Jindal(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0621 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 14.

▶20190591

ノッキング特性とRON値に及ぼすLambda(空気過剰率)の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Lambda on Knocking Characteristics and RON Rating (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Hoth, J. P. Gonzalez, C. P. Kolodziej, T. Rockstroh(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0627 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 表 6, 参 27.

▶20190592

単シリンダエンジンデータを使用した車両運転サイクル燃料経済性予測

欧文表題(原文言語): Vehicle Drive Cycle Fuel Economy Prediction Using Single Cylinder Engine Data (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Swarts, J. Wallace(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0628 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 4, 参 19.

▶20190594

火花点火エンジンにおける端ガス自着火に導くシリンダ状態に及ぼす燃料の影響の統計的解析

欧文表題(原文言語): Statistical Analysis of Fuel Effects on Cylinder Conditions Leading to End-Gas Autoignition in SI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Pulpeiro Gonzalez, A. Shah, A. Hoth, T. Rockstroh, C. Kolodziej(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0630 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 21, 表 27, 参 39.

▶20190595

オンボードイベントデータからの車両動特性の再構築

欧文表題(原文言語): Reconstructing Vehicle Dynamics from On-Board Event Data (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: B. Tsuge, M. Yang, T. Flynn, P. Xing, J. Lawrence, B. Heinrichs, G. Siegmund(MEA Forensic Engineers & Scientists)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0632 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 2, 参 11.

▶20190596

米国 NHTSA 高過酷度前面斜めオフセット衝突試験におけるトヨタエアバッグ制御モジュール用イベントデータレコーダの性能

欧文表題(原文言語): Performance of Event Data Recorders Found in Toyota Airbag Control Modules in High Severity Frontal Oblique Offset Crash Tests (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: W. Bortles(Kineticorp), R. Hostetler(University of Tulsa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0633 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 2, 参 16.

▶20190597

タイヤトレッド剥離発生をシミュレートした高速度ヨー試験におけるイベントデータレコーダの性能

欧文表題(原文言語): Event Data Recorder Performance during High Speed Yaw Testing Subsequent to a Simulated Tire Tread Separation Event (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: W. Bortles, D. Koch, G. Beauchamp, D. Pentecost, G. Rayburn(Kineticorp), R. Hostetler (University of Tulsa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0634 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 表 1, 参 10.

▶20190598

2007年型トヨタオーリスを用いた室内実験におけるイベントデータレコーダとCAN Busからの追加データ

欧文表題(原文言語): Laboratory Experiments Using a 2007 Toyota Auris Event Data Recorder and Additional Data from CAN Bus (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: M. Tabone, J. P. Azzopardi, M. Farrugia(University of Malta), M. Farrugia (Reata Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0635 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 31, 表 5, 参 25.

▶20190599

デトロイトディーゼル機関を搭載したフレートライナー社新型カスカディアのための重量車両用イベントデータレコーダの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Heavy Vehicle Event Data Recorder for the Freightliner New Cascadia with Detroit Diesel Engines (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: D. Plant(D P Plant & Associates), W. Grimes(Collision Engineering Associates), G. Wilcoxson(Wilcoxson Consulting), B. Higgins(Mecanica Scientific Svcs), J. Shridharani, M. DiSogra(Delta V Forensic Engrg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0636 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 16, 表 4, 参 6.

▶20190600

モーターサイクル重大事故における後遺障害と事故の特性解析

欧文表題(原文言語): Residual Injury Situation and Accident Characteristics of Severe Motorcycle Accidents (英語)

分類番号: [B1],[C1],[F2]

執筆者名: D. Otte(Hannover Medical School)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0638 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 10, 参 18.

▶20190602

ワイパー拭き戻り現象の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of Wiper Drawback (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D1]

執筆者名: J. Jilesen(Dassault Systems), A. Gaylard(Jaguar Land Rover), T. Linden(Exa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0640 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 33.

▶20190604

新設計 SAE 学生フォーミュラ大会用競技車両の空気力学ボディキット最適設計のための数値流体力学演算

欧文表題(原文言語): Using Computational Fluid Dynamics for the Design, Assessment and Optimization of an Aerodynamic Body Kit on a Newly Designed Formula SAE Collegiate Competition Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[D1],[F2]

執筆者名: M. Alemara, M. Mccann, R. Fletcher, H. Al-Qarishey, J. Fine(Lawrence Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0642 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 6, 参 15.

▶20190605

アクティブリアウイング制御を用いたレースカーの安全性と側方ダイナミクス性能の向上

欧文表題(原文言語): Safety and Lateral Dynamics Improvement of a Race Car Using Active Rear Wing Control (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: M. Hammad, K. Qureshi, Y. He(University of Ontario Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0643 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 17.

▶20190607

AeroSUV-A の紹介 - 空気力学研究のための新型汎用 SUV モデル

欧文表題(原文言語): Introduction of the AeroSUV-A New Generic SUV Model for Aerodynamic Research (英語)

分類番号: [B2],[D1],[D2]

執筆者名: C. Zhang, M. Tanneberger, T. Kuthada, F. Wittmeier, J. Wiedemann(FKFS), J. Nies(Roehling Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,

No.2019-01-0646 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 1, 参 29.

▶20190613

アクティブ流体制御を活用した学生フォーミュラ競技車両の空気力学性能の向上

欧文表題(原文言語): Increasing the Aerodynamic Performance of a Formula Student Race Car by Means of Active Flow Control (英語)

分類番号: [B2],[D1],[D2]

執筆者名: B. Steinfurth, A. Berthold, S. Feldhus, F. Hauke, J. Weiss(TU Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0652 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 1, 参 23.

▶20190617

空気力学的に導入されるフッドラッチへの加重とフッド保持システム

欧文表題(原文言語): Aerodynamically Induced Loads on Hood Latch and Hood Retention Systems (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D1]

執筆者名: J. Nelsen, A. Seyam(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0657 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 29, 表 1, 参 6.

▶20190618

簡素化された車体とホイールライナーキャビティ内における回転中のホイールの定性的および定量的空気力学研究

欧文表題(原文言語): A Qualitative and Quantitative Aerodynamic Study of a Rotating Wheel Inside a Simplified Vehicle Body and Wheel Liner Cavity (英語)

分類番号: [B1],[D1],[F2]

執筆者名: D. Johnson(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0658 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図26, 参11.

▶20190620

デカルト格子とオープングリル・フルビークル・モデルを用いる車輪回転ビークル・エアロダイナミクス・シミュレーション

欧文表題(原文言語): Assessment of Rotating Wheel Vehicle Aerodynamics Simulation Using Cartesian Grid Method and Open-Grill Full Vehicle Models (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: K. Onishi, R. Bale(RIKEN), M. Tsubokura(Kobe University/RIKEN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0660 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 20, 表 7, 参 17.

▶20190621

不均一流体中における固定車体に対する質量と容積増加の影響

欧文表題(原文言語): Added Masses and Volumes of Stationary Bodies in Non-Uniform Streams (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: M. Mokry(WTISOFT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0661 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 2, 参 11.

▶20190625

2019 年型 Chevrolet Corvette C7 ZR1 の空気力学性能開発

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Development of the 2019 Chevrolet Corvette C7 ZR1 (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: A. Nastov, D. Caples(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0665 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 47, 表 3, 参 10.

▶20190626

向かい風を受ける高速道路トンネル内の大型商用車の空気力学特性シミュレーション

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Characteristics Simulation of Heavy Commercial Vehicles Passing through Expressway Tunnel in Cross Wind (英語)

分類番号: [B1],[C1],[D1]

執筆者名: X. J. Ma, Z. H. Miao, J. Ma, Z. Zhang, L. Ren, Y. Zhang(ASCL of Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0666 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 3, 参 17.

▶20190651

商用車のためのシャシーダイナモメータの開発

欧文表題(原文言語): Establishment of Chassis Dynamometers for Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[B2],[F2]

執筆者名: Y. Ramarajan, S. Shiju, K. R. Senthil(Ashock Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0702 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 4, 参 11.

▶20190652

過酷なノッキングにさらされたエンジン・ピストンの破損に関する実験的調査解析

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on the Failures of Engine Piston Subjected to Severe Knock (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: J. Gao, A. Yao, L. Feng, H. Xu, C. Yao(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0705 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 1, 参 28.

▶20190653

ガソリン直接噴射装置の燃料システムの信頼性実験のための試験モードの開発

欧文表題(原文言語): Development of Reliability Test Mode for GDI Fuel Rail (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: K. Koo, S. Oh, Y. Kang(Hyundai Kefico), D. Kim(Korea Automotive Technology Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0707 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 3, 参 8.

▶20190654

予測不能な負荷を受ける場合の金属および炭素繊維強化プラスチック(CFRP)構造体のトポロジー最適化

欧文表題(原文言語): Topology Optimization of Metal and Carbon Fiber Reinforced Plastic (CFRP) Structures under Loading Uncertainties (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: Y. Gao, Y. Xu(Tongli University), C. Wu(University of Sydney), J. Fang(University of Technology Sydney)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0709 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 23.

▶20190655

増強された面内機械的特性を有するハイブリッドハニカムユニットセルの

設計

欧文表題(原文言語): Design of a Hybrid Honeycomb Unit Cell with Enhanced In-Plane Mechanical Properties (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: S. Raesi(Purdue University), P. Tapkir, F. Ansari, A. Tovar(Indiana University - Purdue University Indianapolis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0710 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 6, 参 19.

▶20190656

角のある複合設計と空気ギャップ構造を有する透明装甲の弾道と構造的性能のLS-DYNAシミュレーション

欧文表題(原文言語): LS-DYNA Simulation of the Ballistic and Structural Performance of Transparent Armor Systems with Angled Composite Design and Air Gap Structure (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: E. Attalla, B. Jawad(Lawrence Technological University), S. Grate(AM General), V. Fernandez, S. Abro, L. Liu(Lawrence Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0711 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 5, 参 27.

▶20190657

ハニカムセルラー構造で充填された3Dプリンターくちばし形状自動車後部ひれ状安定板の性能解析

欧文表題(原文言語): Performance Analysis on 3D Printed Beak-Shaped Automotive Tail Fin Filled with Honeycomb Cellular Structure (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: F. Ma, Y. Zhao, Y. Pu, G. Wang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0712 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 3, 参 18.

▶20190658

平滑化粒子水力学法を使用したシート金属成形と射出成形のハイブリッドプロセスの数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation for the Hybrid Process of Sheet Metal Forming and Injection Molding Using Smoothed Particle Hydrodynamics Method (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: S. Farahani, A. Yelne, F. A. Niaki, S. Pilla(Clemson University - ICAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0713 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 20.

▶20190666

データ品質を最大化するためのシリンダー圧力をペギングする方法

欧文表題(原文言語): Methods of Pegging Cylinder Pressure to Maximize Data Quality (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. B. Gopujkar(Michigan Technological University), J. Worm(Michigan Tech APS LABS), D. Robinette(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0721 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 5, 参 9.

▶20190667

GDIエンジンのファイアリングにおけるレーザー誘起格子分光法で較正された2色PLIF温度測定によるサイクル間変動解析

欧文表題(原文言語): Cycle-to-Cycle Variation Analysis of Two-Colour PLIF Temperature Measurements Calibrated with Laser Induced Grating Spectroscopy in a Firing GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Willman, R. Stone, M. Davy, B. A O Williams, P. Ewart(University of Oxford), L. Shen, D. L.S. Hung, M. Liu(Shanghai Jiao Tong University), J. Camm(Loughborough University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0722 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 4, 参 82.

▶20190670

マルチコイルオフセット方式に対する放電電流とスパークエネルギーの予備研究

欧文表題(原文言語): A Preliminary Study of the Discharge Current and Spark Energy for the Multi-Coil Offset Strategy (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Zhu, X. Yu, Q. Tan, M. Zheng, G. Reader, L. Liang(University of Windsor), H. Yang, J. Qian, T. Zhang(Zhuzhou Torch Spark Plug)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0725 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 28, 表 1, 参 20.

▶20190671

スプリットサイクルエンジンにおけるデュアルコイル点火方式の実装

欧文表題(原文言語): Implementation of a Dual Coil Ignition Strategy in a Split-Cycle Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. D. Bello, A. Sobiesiak(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0726 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 25.

▶20190672

静止および流れ条件下での火炎核形成に及ぼす火花放電エネルギースケジューリングの影響

欧文表題(原文言語): Effects of Spark Discharge Energy Scheduling on Flame Kernel Formation under Quiescent and Flow Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Yang, X. Yu, S. Yu, X. Han, Q. Tan(University of Windsor), G. Chen, X. Chen(Zhuzhou Torch Spark Plug), M. Zheng(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0727 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 2, 参 34.

▶20190673

定容燃焼室におけるエネルギー強化マルチスパーク放電点火の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Energy Enhanced Multi-Spark Discharge Ignition in a Constant-Volume Combustion Chamber (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Ye(Shanghai Jiao Tong University), Z. Yang, S. Yu(University of Windsor), M. Xu(Shanghai Jiao Tong University), M. Zheng(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0728 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 参 16.

▶20190674

高速流におけるスパークメカニズム

欧文表題(原文言語): Spark Mechanism in High Speed Flow (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. P. Zadeh, H. Schmidt, W. Atkinson, J. Naber(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0729 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 26, 表 5, 参 25.

▶20190677

超低灰分大型エンジンオイルによる燃費の向上

欧文表題(原文言語): Enhanced Fuel Economy Retention from an Ultra-Low Ash Heavy Duty Engine Oil (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Whitacre, W. V. Dam(Chevron Lubricants)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0732 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 2, 参 15.

▶20190703

PMSM(永久磁石同期モータ)とAUTOSARプラットフォームに基づくハイブリッド車の電動オイルポンプコントローラの開発

欧文表題(原文言語): Development of Electric Oil Pump Controller in Hybrid Vehicle Based on PMSM (Permanent Magnet Synchronous Motor) and the AUTOSAR Platform (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: H. Kim(Motonic), S.-Y. Ryu(Infineon Technologies Korea), H. Yoo(ETAS Korea), H. Kim(Motonic), G. Kim(Hyundai & Kia Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0765 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 27, 表 6, 参 8.

▶20190704

ディンプルを含む吸気ポートの変更によるエンジン性能の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Engine Performance through Intake Port Modifications Including Dimpling (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Sousa, J. Martins, F. P. Brito, T. J. Costa(Universidade Do Minho)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0766 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 8.

▶20190705

単気筒 4 ストロークガソリンエンジンクランクシャフトの設計とモデリング

欧文表題(原文言語): Design and Modelling of Single Cylinder 4 Stroke Gasoline Engine Crankshaft (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: S. Paul, D. Jain, R. Brella, N. Kumar(CASRAE, Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0767 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 4, 参 9.

▶20190723

CATARC 新型ドライブトレイン NVH テスト施設

欧文表題(原文言語): CATARC New Type Drivetrain NVH Test Facility (英語)

分類番号: [B3],[A2]

執筆者名: H. Gao, Y. Wang, D. Wang(CATARC), H. Yin(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0788 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 4, 参 3.

▶20190724

ウェーブレット変換と EEMD-RobustICA を用いた電気バスパワートレインのノイズ源の識別

欧文表題(原文言語): Noise Source Identification of the Electric Bus Powertrain Using a Wavelet Transform and EEMD-RobustICA (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: C. Wei(Hebei University of Technology), H. Yu(CATARC), J. Wang, Y. Chen, H. Liu, K. Ma(Hebei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0789 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 6, 参 24.

▶20190728

非改良火花点火エンジンにおけるプロパン-2-オールとガソリンブレンド燃料の性能と排ガス特性解析

欧文表題(原文言語): Study of Performance and Emission Characteristics of Propan-2-ol and Gasoline Fuel Blends in an Unmodified Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Kumar, S. Jain, A. Bagla, S. Sharma(CASRAE, Delhi Technological University), M. Tomar(Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0793 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 4, 参 19.

▶20190729

CI エンジンの作動特性に関する金属酸化物ナノ添加剤の実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigations of Metal Oxide Nano-Additives on Working Characteristics of CI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Mukhopadhyay, A. Malhotra, M. Tomar, N. Choudhary, N. Kumar(Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0794 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 23.

▶20190750

電動車のアルミ構造溶接のシミュレーションによる歪の最適化

欧文表題(原文言語): Distortion Optimization through Welding Simulation in Electric Vehicle Aluminum Assemblies (英語)

分類番号: [A3],[D4]

執筆者名: T. Mao, P. Ding, A. Camanho, S. Peng, W. Ye(ESI Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0818 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 4.

▶20190760

先進材料燃料電池ハイブリッド電気自動車の設計とシミュレーション

欧文表題(原文言語): Design and Simulation of Advanced Materials Fuel Cell Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Ghabech, S. Karaki(American University of Beirut)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0828 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 9, 参 19.

▶20190761

3次元構造トポロジー最適化のための敵対的生成ネットワーク

欧文表題(原文言語): Application of Adversarial Networks for 3D Structural Topology Optimization (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: S. Rawat, M. H. Shen(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0829 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 28.

▶20190762

運転シミュレーションを使用した自動車車体のスポット溶接位置に対するトポロジー最適化の検討

欧文表題(原文言語): A Study of Topology Optimization for Spot-Welding Locations in Automotive Body by Using Driving Simulation (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: T. Saito, T. Shiozaki, Y. Tamai(JFE Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0830 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 27, 参 9.

▶20190763

軽量車両油圧ブレーキシステムの迅速最適設計

欧文表題(原文言語): Rapid Optimal Design of a Light Vehicle Hydraulic Brake System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: P. G. Anselma, S. P. Patil, G. Belingardi(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0831 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 5, 参 24.

▶20190766

エンジンフード下自動車部品の重量・NVH 特性の最適化に対するトポロジー法を適用した設計

欧文表題(原文言語): Topology Driven Design of Under-Hood Automotive Components for Optimal Weight and NVH Attributes (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: S. K. Panchaxrimath, A. Zouani(Ford), L. F. Fernandes, A. Patel(Altair Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0834 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 9.

▶20190767

低温始動運転中の粒子状物質エミッション低減のためのエンジンピストンのトポロジー最適化

欧文表題(原文言語): Topology Optimization of an Engine Piston to Reduce Particulate Emissions during Cold Start Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Mansfield(Eastern Michigan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0835 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 7.

▶20190770

車両サスペンションサブフレーム構造のための新しいコンプライアンス拘束質量最適化フレームワーク

欧文表題(原文言語): A Novel Compliance Constrained Mass Optimization Framework for Vehicle Suspension Subframe Structures (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: L. Chen, M. H. Shen(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0838 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 7, 参 11.

▶20190771

多機能クロスメンバを有する型にはまらないトラックシャシ設計

欧文表題(原文言語): Unconventional Truck Chassis Design with Multi-Functional Cross Members (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: S. De, K. Singh, J. Seo, R. Kapania(Virginia Tech), R. Aguero, E. Ostergaard, N. Angelini(Metalsa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0839 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 12, 参 19.

▶20190773

ベーン間隔最適化によるベーンポンプ高音ノイズ低減

欧文表題(原文言語): Vane Pump Whining Noise Reduction by Vane Spacing Optimization (英語)

分類番号: [B3],[D1],[A2]

執筆者名: M. Moetakef(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0841 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 5.

▶20190774

拡張ハイブリッドセルラーオートマトン法を使用した車両構造の耐衝突性
のための設計

欧文表題(原文言語): Design for Crashworthiness of Vehicle Structures
Using an Extended Hybrid Cellular Automaton Method (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: S. Raeisi(Purdue University), P. Tapkir, A. Tovar(Indiana
University; Purdue University), C. Mozumder, S. Xu(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0842 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 1, 参 30.

▶20190775

設計におけるマルチ材料トポロジー最適化とマルチ材料選択

欧文表題(原文言語): Multi-Material Topology Optimization and
Multi-Material Selection in Design (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. Roper, G. Vierhout, D. Li(Queen'S University), B. Sangha, M.
Pamwar(GM), I. Y. Kim(Queen'S University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0843 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 2, 参 33.

▶20190776

Sherpa アルゴリズムによるマフラーの音響最適化

欧文表題(原文言語): Acoustic Optimization of a Muffler through the
Sherpa Algorithm (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: C. Locci(Siemens Software Industry), E. Matas(Siemens PLM
Software), K. Oberhumer(Siemens Software Industry)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0844 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 6, 参 8.

▶20190777

まぶしさ回復に影響を及ぼす LED スペクトル特性

欧文表題(原文言語): Influence of LED Spectral Characteristics on Glare
Recovery (英語)

分類番号: [E1],[C2]

執筆者名: N. Skinner, J. Bullough(Rensselaer Polytechnic Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0845 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 21.

▶20190782

アフターマーケット LED ヘッドライトバルブの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of After-Market Light Emitting Diode
Headlight Bulbs (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: Y. Liu, J. Bullough(Rensselaer Polytechnic Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0850 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 6, 参 5.

▶20190783

サスペンション運動学の実験的解析とサスペンション動きシミュレーター
での組合せ負荷ケースと感度のコンプライアンス特性

欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of Suspension Kinematics
and Compliance Characteristics of Sensitivities and Combined Load Cases
with the Suspension Motion Simulator (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: C. Liu, C. Deubel, J. Zhou(Dresden University of Technology),
A. Gerhard(Auto Mobil Forschung Dresden), J. Kubenz, G.
Prokop(Dresden University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0852 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 22, 表 22, 参 11.

▶20190785

仮想チューニングへの道:Hyundai Motor 欧州技術センターにおけるダンパ
チューニングを支援する新しい物理的ランプモデルと試験プロトコル

欧文表題(原文言語): Road to Virtual Tuning: New Physical Lump Model
and Test Protocol to Support Damper Tuning in Hyundai Motor Europe
Technical Center (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: A. Salgarello, A. Pizzuto, D. Hahn(Hyundai Motor Europe
Technical Ctr.), A. Ferraris, A. G. Airale, M. Carello(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0855 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 4, 参 20.

▶20190790

自動運転車のための自動音声認識システムの考察

欧文表題(原文言語): Automatic Speech Recognition System
Considerations for the Autonomous Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: J. Wheeler(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0861 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 3.

▶20190793

知能化オートレンズ

欧文表題(原文言語): The Intelligent AutoLens (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: R. V. Abhyankar, A. Loganathan, K. Vijayalakshmi(Aptiv
Components India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0864 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 8.

▶20190806

バックシートドライバ - ドライバ助言システム

欧文表題(原文言語): Backseat Driver - Driver Advisory System (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: R. V. Abhyankar, S. A(Aptiv Components India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0880 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 4, 参 5.

▶20190807

単眼画像センサのための HiL(ハードウェアインザループ)テストベンチと
カメラのみを使った AEB(自動緊急ブレーキ)への応用

欧文表題(原文言語): A HiL Test Bench for Monocular Vision Sensors and
Its Applications in Camera-Only AEBs (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: P. Song, R. Fang, B. Gao, D. Wei(CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0881 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 3, 参 15.

▶20190811

遠距離の小物体を検知するための画像システム

欧文表題(原文言語): Vision System for Detecting a Small Object at Far
Range (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: S. Miyahara, H. Li, K. Xie, B. J. Bai(Great Wall Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-0886 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 8.

▶20190835

温度快適性と客室空間を拡大するための薄型天井サーキュレーター

欧文表題(原文言語): Thin Ceiling Circulator to Enhance Thermal Comfort and Cabin Space (英語)
分類番号: [C2],[D1],[E1]
執筆者名: T. Ochiai, S. Oda, M. Sakai, S. Ishiguro(DENSO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0913 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 5, 参 8.

▶20190840

レーザ溶融法によって製作されたニッケル合金インコネル 718 の繰返し歪挙動に関する表面処理, 支持構造及び生成方向の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Surface Preparation, Support Structures and Build Orientation on the Cyclic Stress-Strain Behavior of Inconel®718 Produced by SLM (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: M. Scurren(Technische Universität Darmstadt), B. Möller, R. Wagener, J. Pena, T. Bein(Fraunhofer Institute LBF)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0918 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 2, 参 16.

▶20190852

電磁・構造連成解析を用いたモータの設計と最適化
欧文表題(原文言語): Design of Electric Motor Using Coupled Electromagnetic and Structural Analysis and Optimization (英語)
分類番号: [A3],[B3]
執筆者名: N. Mazgaonkar(Altair Engineering), M. Chowdhury (Automotive Accessories), L. F. Fernandes (Altair Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0937 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 8.

▶20190853

触覚共有制御法による非協調的人間-機械系のモデリング
欧文表題(原文言語): Modelling Non Cooperative Human-Automation Interactions in a Haptic Shared Control Framework (英語)
分類番号: [B1],[C2]
執筆者名: A. Ghasemi, A. Yeravdekar(University of North Carolina Charlotte)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0938 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 27.

▶20190854

構造・流体解析に対するメッシュフリー法の利点
欧文表題(原文言語): Advantages of Mesh Free Methods for Structural and Fluid Analysis (英語)
分類番号: [B2],[D1]
執筆者名: J. Crist(EnginSoft USA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0939 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 7.

▶20190855

流体・構造連成シミュレーションを用いた衝突時の燃料スロッシング評価技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of Fuel Sloshing Evaluation Technique upon Crash Using Fluid-Structure Interaction Simulation (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: K. Yamauchi, K. Yoshimura, Y. Hanada, K. Kojima(マツダ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0941 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 25, 参 9.

▶20190898

触媒 DPF の制御指向モデルの開発と実験的検証

欧文表題(原文言語): Development and Experimental Validation of a Control Oriented Model of a Catalytic DPF (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: F. D'Aniello, B. Rossomando, I. Arsie, C. Pianese(Università Di Salerno)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0985 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 5, 参 43.

▶20190901

灰の移送と堆積, ケーキの形成と分離-微粒子フィルター性能に及ぼす灰の影響に関するモデリング研究
欧文表題(原文言語): Ash Transport and Deposition, Cake Formation and Segregation-A Modeling Study on the Impact of Ash on Particulate Filter Performance (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. C. Wurzenberger, S. Kutsch, A. Nikodem(AVL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0988 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 16, 表 1, 参 35.

▶20190903

ガソリン粒子フィルターの熱および煤酸化動力学に関する感度解析
欧文表題(原文言語): Sensitivity Study on Thermal and Soot Oxidation Dynamics of Gasoline Particulate Filters (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Takahashi, S. Korneev, S. Onori(Stanford University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0990 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 4, 参 17.

▶20190904

八角形非対称粒子フィルターの1次元モデルにおける煤ケーキの幾何学的記述
欧文表題(原文言語): Geometric Description of the Soot Cake in a One-Dimensional Model of an Octo-Square Asymmetric Particulate Filter (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. C. Watling(Johnson Matthey)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0991 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 40, 参 41.

▶20190905

排気選択触媒還元(SCR)システムにおける尿素の熱加水分解と堆積物形成の定量的予測に向けて
欧文表題(原文言語): Towards Quantitative Prediction of Urea Thermo-Hydrolysis and Deposits Formation in Exhaust Selective Catalytic Reduction (SCR) Systems (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Habchi(IFP Energies Nouvelles), S. Quan, S. Drennan(Convergent Science), J. Bohbot(IFP Energies Nouvelles)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0992 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 6, 参 22.

▶20190907

SCR アプリケーション向けの低圧駆動噴射特性評価
欧文表題(原文言語): Low Pressure-Driven Injection Characterization for SCR Applications (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Nocivelli, G. Montenegro(Politecnico Di Milano), P. D. Eggenschwiler(EMPA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0994 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 7, 参 32.

▶20190908

二次元微視的モデルを用いた不均一な壁構造を持つ壁流 DPF における粒子堆積とろ過特性に関するシミュレーション解析

欧文表題(原文言語): A Simulation Study on Particle Deposition and Filtration Characteristics in Wall-Flow DPF with Inhomogeneous Wall Structure Using a Two-Dimensional Microcosmic Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Li, Z. Li, Y. Wu, B. Shen, X. Kong, D. Cai, X. Liang, J. Song(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0995 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 24, 表 2, 参 21.

▶20190909

温室効果ガスを最小限に抑えるために歩くべきか車に乗るべきか?

欧文表題(原文言語): Should We Walk or Take a Car for Minimum Greenhouse Gas Emissions? (英語)

分類番号: [D2],[A1],[A3]

執筆者名: R. Babayev, B. Johansson(King Abdullah University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0996 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 2, 参 48.

▶20190910

ガソリン中の無水エタノールの低および中レベルブレンド燃料からのエミッション

欧文表題(原文言語): Emissions from Low- and Mid-Level Blends of Anhydrous Ethanol in Gasoline (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Clark, T. Klein(Future Fuel Strategies), T. Higgins(Thiggins Energy Consulting), D. L. McKain(Future Fuel Strategies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0997 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 17, 表 3, 参 43.

▶20190911

化学量論的天然ガスエンジンのフィールド老化三元触媒(TWC)の診断

欧文表題(原文言語): Diagnostics of Field-Aged Three-Way Catalyst (TWC) on Stoichiometric Natural Gas Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Wang, H. An, J. Gong, J. Li, K. Kamasamudram, N. Currier, A. Yezerets(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0998 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 17.

▶20190919

車両ディスプレイにおける異なった ADAS 特性の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Different ADAS Features in Vehicle Displays (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: A. Mosalikanti, P. Bandi, S. Kim(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1006 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 9.

▶20190923

自動車及び二輪車における人間のブレーキ反応時間と比較した自動運転車両の離脱応答時間

欧文表題(原文言語): Automated Vehicle Disengagement Reaction Time Compared to Human Brake Reaction Time in Both Automobile and Motorcycle Operation (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: J. T. Dinges, N. J. Durisek(Dynamic Analysis Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1010 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 2, 参 62.

▶20190925

代用草の 24GHz 及び 77GHz レーダ特性の決定

欧文表題(原文言語): Determine 24 GHz and 77 GHz Radar Characteristics of Surrogate Grass (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Lin(Indiana University; Purdue University), C. Chen(Ohio State University), S. Chien(Indiana University; Purdue University), R. Sherony(トヨタ), Q. Yi, Y. Chen(Indiana University; Purdue University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1012 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 19, 表 1, 参 12.

▶20190926

半自動運転車両における警報信号の有効性

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Warning Signals in Semi-Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: S. Trask, M. Stewart, T. Kerwin, S. Midlam-Mohler(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1013 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 9.

▶20190928

追従走行している自動運転システムに対するブレーキ制御アルゴリズム安全性評価方法に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on a Method for Evaluating the Safety of the Braking Control Algorithm for Automated Driving System when Following (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: M. Gokan(Shibaura Institute of Technology), N. Tanaka, Y. Furukawa, T. Iwase, T. Hirowatari(National Traffic Safety and Environment)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1015 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 6, 参 7.

▶20190929

ポテンシャル場法に基づく階層的車両アクティブ衝突回避

欧文表題(原文言語): Hierarchical Vehicle Active Collision Avoidance Based on Potential Field Method (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: Y. Ren(Southwest University), L. Zheng, Y. Li, W. Yang(Chongqing University), G. Yi(Changan Intelligent Vehicle R&D Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1016 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 11.

▶20190953

自動運転の安全性に関して: 動的深層物体検知によるアプローチ

欧文表題(原文言語): On the Safety of Autonomous Driving: a Dynamic Deep Object Detection Approach (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: P. Fekri(Shiraz University), M. Zadeh(Kettering University), J. Dargahi(Concordia University Montreal)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1044 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 25.

▶20190955

機械学習の分散化による無線パワートレインネットワークにおけるセキュリティ

欧文表題(原文言語): Security in Wireless Powertrain Networking through

Machine Learning Localization (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: B. Tabatowski-Bush(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1046 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 13.

▶20190977

軍用上陸上車両のための表面汚染シミュレーション

欧文表題(原文言語): Surface Contamination Simulation for a Military Ground Vehicle (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D1]

執筆者名: I. Lee, Y. Ruan, V. Korivi(US Army TARDEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1075 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20190979

サイバー攻撃を受けている無人陸上車両(UGV)プラトーンのための信用ベース制御とスケジューリング

欧文表題(原文言語): Trust-Based Control and Scheduling for UGV Platoon under Cyber Attacks (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: F. Li(Clemson University), D. Mikulski(U.S. Army TARDEC), J. R. Wagner, Y. Wang(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1077 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 1, 参 28.

▶20190984

新たな高圧ハイドロフォームツール設計は超高張力鋼板のスプリングバックを低減する

欧文表題(原文言語): New High-Pressure Hydroform Tool Design Reduces Springback in Ultra-High Strength Steels (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: B. Carlsson(Quintus Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1084 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 3, 参 1.

▶20190985

マルチ GPU 端末で加速した SPH(Smoothed Particle Hydro-dynamics)法による金属鍛造の数値モデル化

欧文表題(原文言語): Numerical Modelling of Metal Forming by SPH with Multi-GPU Acceleration (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: M. R. I. Islam, C. Peng, A. Eslamian(ESS Engineering Software Steyr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1085 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 2, 参 23.

▶20190986

先進的高張力鋼のパンチングにおけるエッジ伸張性への加工による影響

欧文表題(原文言語): Tooling Effects on Edge Stretchability of AHSS in Mechanical Punching (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: C. Pu(AK Steel), K. Schmid(GM), W. Wu, P. J. Makrygiannis, Y. Wang(AK Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1086 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 3, 参 19.

▶20190987

実験を用いたドロワービードの設計検討

欧文表題(原文言語): Experimental Drawbeads Design Research (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: B. Zhang, W. Xu, Z. Zhang, R. Wang, L. Yang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1087 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 21, 表 2, 参 14.

▶20191020

ピクスピーク国際ヒルクライムレースにおけるライダーと電気二輪車の限界の解析

欧文表題(原文言語): Analyzing the Limitations of the Rider and Electric Motorcycle at the Pikes Peak International Hill Climb Race (英語)

分類番号: [A3],[B2],[C2]

執筆者名: L. Rodgers, M. Jeunette(Massachusetts Institute of Technology), R. Biffard(Zero Motorcycles), B. Möller(KTH Royal Institute of Technology), E. Wu(Eric Wu Engineering), K. Matthys(Brunel University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1125 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 10.

▶20191024

自動変速機のシフト品質管理に対するモデリング, 制御, および適応

欧文表題(原文言語): Modeling, Control, and Adaptation for Shift Quality Control of Automatic Transmissions (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: K. D. Mishra(Ohio State University), G. Cardwell(H G M Automotive Electronics), K. Srinivasan(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1129 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 23, 参 26.

▶20191025

廃熱回収の先読みモデル予測最適制御手法-自動車の有機ランキンサイクル

欧文表題(原文言語): A Look-Ahead Model Predictive Optimal Control Strategy of a Waste Heat Recovery-Organic Rankine Cycle for Automotive Application (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: D. Rathod, B. Xu, A. Yebi, A. Vahidi, Z. Filipi(Clemson University), M. Hoffman(Auburn University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1130 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 4, 参 35.

▶20191026

異なる燃焼タイプに適用される燃焼指標リモートセンシングのレビュー

欧文表題(原文言語): Review of Combustion Indexes Remote Sensing Applied to Different Combustion Types (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. D. Cesare(Magneti Marelli SpA), V. Ravaglioli, F. Carra(University of Bologna), F. Stola(Magneti Marelli SpA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1132 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 23, 表 3, 参 27.

▶20191027

高度ドライバー支援システムのキャリブレーションへの衝突確率推定の適用

欧文表題(原文言語): Application of Collision Probability Estimation to Calibration of Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: V. Bithar, A. Karumanchi(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1133 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 19.

▶20191028

1D 予測モデルを用いたエンジンキャリブレーションの開発と検証

欧文表題(原文言語): Development and Validation of Engine Calibration Using 1D Predictive Models (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. R. Uppalapati, B. Vernham, Y. Wei(Isuzu Technical Center of America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1135 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 7, 参 17.

▶20191029

高比出力 3 気筒ガソリンエンジンの開発における高度なモデリング手法の適用

欧文表題(原文言語): Application of Advanced Modelling Techniques in the Development of a High Specific Output 3 Cylinder Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Miller, M. Grove, D. Baker, J. Taylor, D. Pates(Mahle Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1136 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 2, 参 25.

▶20191030

化学量論的運転 LNG エンジンにおける異なる燃焼室のノック強度とノック制限熱効率の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Knock Intensity and Knock-Limited Thermal Efficiency of Different Combustion Chambers in Stoichiometric Operation LNG Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Zhao, H. Wang, Z. Zheng, M. Yao(Tianjin University), L. Sheng, Z. Zhu(Guangxi Yuchai Machinery)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1137 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 4, 参 33.

▶20191031

単気筒 GDI エンジンの効率とノック特性に及ぼすボアストローク比の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Bore-to-Stroke Ratio on the Efficiency and Knock Characteristics in a Single-Cylinder GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Cho, S. Oh, C. Song, W. Shin, S. Song, H. H. Song, K. Min(Seoul National University), B. Lee, D. Jung, S. H. Woo(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1138 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 24, 表 4, 参 22.

▶20191032

直噴火花点火エンジンの効率を改善する水噴射

欧文表題(原文言語): Water Injection to Improve Direct Injection Spark Ignition Engine Efficiency (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Cordier, M. Lecompte, L. -M. Malbec, B. Reveille(IFP Energies Nouvelles), C. Servant(Renault Technocentre), F. Souidi(Groupe PSA), N. Torcolini(Magneti Marelli Powertrain SPA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1139 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 33, 表 2, 参 21.

▶20191033

化学動力学を用いた種々の EGR 成分のノック軽減効果に対する燃料タイプと圧縮比の影響推察

欧文表題(原文言語): Using Chemical Kinetics to Understand Effects of Fuel Type and Compression Ratio on Knock-Mitigation Effectiveness of Various EGR Constituents (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Kim, D. Vuilleumier, M. Sjöberg(Sandia National

Laboratories), N. Yokoo, T. Tomoda, K. Nakata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1140 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 28, 表 6, 参 34.

▶20191035

異なる燃料を用いた高速圧縮機における強いノッキング燃焼に関する光学実験

欧文表題(原文言語): Optical Experiments on Strong Knocking Combustion in Rapid Compression Machines with Different Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Hu, J. Pan, H. Wei, G. Ma(Tianjin University), T. Li(Chinese Academy of Sciences), C. Liu(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1142 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 24.

▶20191060

ノックしきい値と確率的性能予測: 実験的検証研究

欧文表題(原文言語): Knock Thresholds and Stochastic Performance Predictions: an Experimental Validation Study (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: S. Shayestehmanesh(Villanova University), Z. Wang(Clemson University), J. C. P. Jones(Villanova University), R. Prucka(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1168 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 18.

▶20191061

2 ストロークポペットバルブディーゼルエンジンの掃気プロセスに及ぼす吸気ポート構造とバルブタイミングの影響

欧文表題(原文言語): Effects of Intake Port Structures and Valve Timings on the Scavenging Process in a Two-Stroke Poppet Valve Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: W. Liu, Y. Zhang, B. Yu, Y. Li, Z. Wang(China North Engine Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1169 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 4, 参 21.

▶20191063

2 気筒自然吸気とターボ過給 CPCB II ディーゼルエンジンの不均等燃焼 (0°-540°)に対する吸気脈動対策のシミュレーションと実験解析

欧文表題(原文言語): Simulation and Experimental Study of Intake Air Flow Pulsation and Resolution for a 2-Cylinder Uneven Firing (0°-540°) Naturally Aspirated and Turbocharged CPCB II Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Vasudevan, S. Venkatesh R, S. Krishnan(Ashok Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1171 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 36, 表 13, 参 11.

▶20191064

確率的反応器モデルを用いた信頼性解析による燃費と NOx の多目的最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization of Fuel Consumption and NOx Emissions with Reliability Analysis Using a Stochastic Reactor Model (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: T. Franken(Brandenburg University of Technology), A. Duggan(ESTECO North America), A. Matriciano(Chalmers University of Technology), H. Lehtiniemi, A. Borg(LOGE AB), F. Mauss(Brandenburg University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1173 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 表 8, 参 54.

▶20191065

GDI ターボ過給エンジン用のモデルベースの水噴射燃焼コントローラーの開発と Software in the Loop での検証

欧文表題(原文言語): Development and Software in the Loop Validation of a Model-based Water Injection Combustion Controller for a GDI TC Engine (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: F. Ranuzzi, N. Cavina, A. Brusa(University of Bologna), M. D. Cesare, M. Panciroli(MAGNETI MARELLI SpA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1174 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 26, 表 5, 参 16.

▶20191066

Diesel-E85 RCCI エンジンにおける調整された空気燃料経路制御

欧文表題(原文言語): Coordinated Air-Fuel Path Control in a Diesel-E85 RCCI Engine (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: F. Willems, F. Kupper, S. Ramesh(TNO Automotive), A. Indrajana, E. Doosje(TNO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1175 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 4, 参 14.

▶20191067

ディーゼルエンジンの排気流に位置するオリフィスを通る臨界および近臨界脈動流の流れ抵抗の測定と特性評価

欧文表題(原文言語): Measurement and Characterization of Flow Resistance of Critical and near Critical Pulsating Flow through an Orifice Located in the Exhaust Stream of a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: I. Brahma(Bucknell University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1176 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 27.

▶20191068

過渡運転におけるエミッションと燃費改善に対する多目的最適化技術の適用

欧文表題(原文言語): Application of Multi-Objective Optimization Techniques for Improved Emissions and Fuel Economy over Transient Manoeuvres (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. D. L. Corre, B. Mason, T. Steffen, E. Winward, Z. Yang, T. Childs(Loughborough University), M. Cary, R. Lygoe(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1177 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 1, 参 27.

▶20191069

ハイブリッドモデリングによるモデルベースのエンジン制御コンセプトに対する正確な平均値プロセスモデル

欧文表題(原文言語): Accurate Mean Value Process Models for Model-Based Engine Control Concepts by Means of Hybrid Modeling (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: C. Joerg(FEV), S.-Y. Lee(RWTH Aachen University), C. Reuber, J. Schaub, M. Koetter, S. Thewes, R. Thattaradiyil(FEV), J. Andert(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1178 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 6, 参 33.

▶20191070

上流に燃料源を持つ GDI における粒子エミッション

欧文表題(原文言語): Particulate Emissions in a GDI with an Upstream Fuel Source (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Etikyal, L. Koopmans, P. Dahlander(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1180 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 2, 参 31.

▶20191071

バスの実世界の NOx および粒子エミッション解析: VSP および燃料の影響

欧文表題(原文言語): Study on Real-World NOx and Particle Emissions of Bus: Influences of VSP and Fuel (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: Y. Ren, D. Lou, Y. Zhang, P. Tan, Z. Hu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1181 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 3, 参 25.

▶20191072

エンジン始動時のガソリン直噴エンジンからの粒子エミッション(クランクイン)

欧文表題(原文言語): Particle Emissions from Gasoline Direct Injection Engines during Engine Start-Up (Cranking) (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Premnath, I. Khalek(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1182 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 38, 表 5, 参 29.

▶20191073

希薄および化学量論的ガソリン直噴エンジンの粒子数および粒子質量エミッションに対する燃料特性の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Fuel Properties on Particle Number and Particle Mass Emissions from Lean and Stoichiometric Gasoline Direct Injection Engine Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Bock, J. Jeon, D. Kittelson, W. Northrop(University of Minnesota-Twin Cities)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1183 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 3, 参 27.

▶20191074

ガソリン車の粒子状物質と粒子数の代替予測モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of an Alternative Predictive Model for Gasoline Vehicle Particulate Matter and Particulate Number (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Chapman, M. Winston-Galant, P. Geng(GM), S. Pryor(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1184 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 参 18.

▶20191076

ポータブルおよび固定固体粒子数測定システムのキャリブレーション手順の調査

欧文表題(原文言語): Investigation in Calibration Procedures for Portable and Stationary Solid Particle Number Measurement Systems (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: Y. Otsuki, H. Nakamura(Horiba Europe), K. Kojima, K. Kondo, K. Haruta(Horiba)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1187 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 参 19.

▶20191077

三次元電子トモグラフィを用いた煤ナノ粒子形態測定の精度評価

欧文表題(原文言語): Assessing the Accuracy of Soot Nanoparticle Morphology Measurements Using Three-Dimensional Electron Tomography (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: E. Haffner-Staton, A. L. Rocca, A. Cairns, M. McGhee, M. Fay(University of Nottingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1188 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 4, 参 74.

▶20191078

異なるエネルギー管理方式の下でのレンジ拡張型電気自動車の粒子状排出物の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Particulate Emissions of a Range Extended Electric Vehicle under Different Energy Management Strategies (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: Y. Wang, D. Lou, N. Xu, P. Tan, Z. Hu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1189 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 24, 表 6, 参 12.

▶20191079

定期的な技術検査中に粒子状物質の高エミッターを識別するための新しい試験手順の実現可能性調査

欧文表題(原文言語): Feasibility Study of a New Test Procedure to Identify High Emitters of Particulate Matter during Periodic Technical Inspection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Boveroux, S. Cassiers(Vrije Universiteit Brussel), P. Buekenhoudt, L. Chavatte, P. D. Meyer(GOCA Vzw), H. Jeannart(University of Louvain), S. Verhelst(Ghent University), F. Contino(Vrije Universiteit Brussel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1190 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 5, 参 11.

▶20191081

スパークプラグ用の高絶縁強度アルミナの開発

欧文表題(原文言語): Developing High Dielectric Strength Alumina for Spark Plugs (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: J. Zheng, D. R. Overton, P. P. Treier(Fram Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1192 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 3, 参 24.

▶20191107

2つの重症度に対する前面衝突におけるシートベルト装着率、衝突速度変化及びいくつかの乗員変数の相対的役割評価

欧文表題(原文言語): Estimation of the Relative Roles of Belt-Wearing Rate, Crash Speed Change, and Several Occupant Variables in Frontal Impacts for Two Levels of Injury (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: T. Laituri, S. Henry, G. Li(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1219 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 3, 参 8.

▶20191126

乗用車のドライバー入力の代わりとしての携帯電話の利用

欧文表題(原文言語): Use of Cellphones as Alternative Driver Inputs in Passenger Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: C. Wang, K. Alexander, P. Pidgeon, J. Wagner(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,

No.2019-01-1239 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 3, 参 21.

▶20191127

ボールベアリングとボールナットアセンブリ(BNA)の静荷重分布と摩擦のモデル化:電動アシストトラック(EPAS)の「スティックスリップ」の理解に向けて

欧文表題(原文言語): Modeling Static Load Distribution and Friction of Ball Bearings and BNAs: towards Understanding the “Stick-Slip” of Rack EPAS (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: B. Lin, C. Okwudire(University of Michigan), J. Wou(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1240 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 2, 参 18.

▶20191129

超音波温度計測法を使った、モータリング時のエンジンシリンダー内経路平均温度計測

欧文表題(原文言語): Path-Averaged Temperature Measurement in a Motored Engine Cylinder Using Ultrasonic Thermometry (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: C. Weigelt(Emerson Automation Solutions), W. F. Northrop(University of Minnesota)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1244 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 3, 参 32.

▶20191130

ダイナミックスキップ点火技術の組み込みとプロセスインループ検証

欧文表題(原文言語): Instrumentation and Processor in Loop Verification for Dynamic Skip Fire Technology (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: A. Mohan, K. D. Natraj, J. Serrano(Tula Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1245 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 6.

▶20191131

これを解析せよ! 大規模な自動車用ソフトウェアの統合的検証のための健全な静的解析

欧文表題(原文言語): Analyze This! Sound Static Analysis for Integration Verification of Large-Scale Automotive Software (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: D. Kaestner, L. Mauborgne, S. Wilhelm, C. Ferdinand(Absint Angewandte Informatik), B. Schmidt, M. Schlund(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1246 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 表 1, 参 29.

▶20191132

メーターセット表示システムの自動化ツール

欧文表題(原文言語): Automation Tool for Meter Cluster Display System (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: M. Arai(Calsonic Kansei)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1247 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 5, 参 7.

▶20191134

標準推奨案としてのスピードメーターとオドメーター校正シミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Speedometer and Odometer Calibration as per Standards Recommended Practices (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: S. Kanagaraj, K. J. Karthikeyan, Y. Sriramulu, R. Manikandan(Ashok Leyland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1249 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 6, 参 8.

▶20191135

車両計器セットの試験を自動化する閉ループ方式

欧文表題(原文言語): A Closed Loop Method for Vehicle Instrument Cluster Test Automation (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: G. Sindhu, A. Ramu, R. Shastry(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1250 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 1, 参 6.

▶20191136

自律車両用高密度ボールグリッドアレイの信頼性の高い物理学的アプローチ

欧文表題(原文言語): Reliability Physics Approach for High-Density Ball Grid Arrays in Autonomous Vehicle Applications (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: M. Serebreni, G. Sharon, N. Blattau, C. Hillman(DfR Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1251 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 25.

▶20191137

SAE J3168:電気・電子及びメカトロ部品の信頼性物理解析に関する航空宇宙-自動車共同の推奨する実験

欧文表題(原文言語): SAE J3168: a Joint Aerospace-Automotive Recommended Practice for Reliability Physics Analysis of Electrical, Electronic and Electromechanical Components (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: L. Condra(DfR Solutions), J. McLeish(Design for Reliability Solutions), K. Hodgson(Ford), D.Locker(US Army)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1252 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 17.

▶20191138

IPC規格による自動車用プリント基板の性能と組付け信頼性の確保

欧文表題(原文言語): Securing Printed Board Performance and Assembly Reliability in Automotive Applications through IPC Standards (英語)

分類番号: [D4],[F2]

執筆者名: J. Perry, T. Rowe(IPC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1253 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 2.

▶20191139

SAE ARP6338:寿命のある超小型回路(LLM)の劣化と早期摩耗の可能性の評価と緩和のためのプロセス

欧文表題(原文言語): SAE ARP6338: Process for Assessment and Mitigation of Aging and Potential Early Wearout of Life-Limited Microcircuits (LLM) (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: L. Condra, A. Alagappan, C. Hillman(DfR Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1254 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 参 31.

▶20191140

50年代および60年代の特別仕様「フォード」:英国特有の現象

欧文表題(原文言語): The Ford 'Special' of the 50s and 60s: a Peculiarly British Phenomenon (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: H. Evans(Rochdale Owners Club)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1255 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 25, 参 3.

▶20191141

電気自動車モーターの受動的低電力相変化熱拡散法の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Passive Low Power Phase Change Heat Dissipation Method for Electric Vehicle Motor (英語)

分類番号: [A3],[D1],[D2]

執筆者名: S. Huang, Y. Wang, J. Kuang, J. Quan, X. Ma(Wuhan University of Technology), G. Tan(Suizhou-WUT Industry Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1256 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 5, 参 20.

▶20191142

自動車の排熱回収用熱音響エンジンの調査

欧文表題(原文言語): Study of Thermoacoustic Engine for Automotive Exhaust Waste Heat Recovery (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Zhou(Beihang University & KTH), M. Karlsson, M. Abom(KTH Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1257 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 3, 参 24.

▶20191143

複合材料太陽光発電モジュールをベースにした車両補助エネルギー供給装置

欧文表題(原文言語): Vehicle Auxiliary Energy Supply Device Based on Composite Solar Module (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: S. Wang, Z. Ma, X. Ma, J. Sun, D. Zhou, Y. Ding, Y. Jiang(Wuhan University of Technology), G. Tan(Suizhou-WUT Industry Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1258 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 9.

▶20191148

レーザーカット法でのエッジクラック発生限界の現れ方の検討

欧文表題(原文言語): Research on the Different Behavior of Edge Cracking Limit by Adopting the Laser Cutting Method (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: J. Li, W. Xu, B. Zhang, L. Yang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1264 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 7.

▶20191149

画像相関法による7000系アルミ合金の曲げ性検討

欧文表題(原文言語): Bendability Study of 7xxx Aluminum Alloy Based on the DIC Technique (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: W. Xu, J. Li, W. Ma, L. Yang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1265 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 2, 参 10.

▶20191150

反射性のある自動車表面の局部欠陥の検出・評価のためのレーザー光ベースの技術

欧文表題(原文言語): Laser Light-Based Technique for Detection and Assessment of Localized Defects in Reflective Automotive Surfaces (英語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆者名: N. S. Heer, O. R. T. Fatan, J. T. Wood(Western University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1266 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 29, 表 1, 参 11.

▶20191151

光強度直交変調に基づく円周角度変位の計測法
欧文表題(原文言語): A Circumferential Closed Angle Displacement
Measurement Method Based on the Light Intensity Orthogonal Modulation
(英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: M. Fu, S. Zhang, C. Li, Z. Pu, X. Yu(Chongqing University of
Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1267 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 参 21.

▶20191152

ハイブリッド法を用いた高圧複合材チューブの非破壊評価
欧文表題(原文言語): Non-Destructive Evaluation for High-Pressure
Composite Tubes Using a Hybrid Approach (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: X. Xie(Lawrence Technological University), Z. Zhou(Eaton), H.
Kolambe, A. Bothe(Lawrence Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1268 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 6, 参 10.

▶20191153

カラーカメラを用いた空間位相シフトシアログラフィ法に基づく多波長マ
イケルソン干渉計
欧文表題(原文言語): Multi-Wavelengths Michelson Interferometer Based
Spatial Phase Shift Shearography with Color Camera (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: C. Petry, M. Schuth(University of Applied Science Trier)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1269 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 参 18.

▶20191154

自動車産業のための 3 軸計量学における表面マッピング
欧文表題(原文言語): Surface Mapping in 3D Coordinate Metrology for
Automotive Industry (英語)
分類番号: [B2],[D4]
執筆者名: S. H. R. Ali(National Institute for Standards), M. Koura, A. E.
Akkad(Ain Shams University), A. Sobhy(National Institute for Standards)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1270 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 31.

▶20191155

ボール結節の 3 次元回転角の測定
欧文表題(原文言語): Measurement of the Spatial Rotation Angle in the
Ball Joint (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: P. Hu, Y. Zhang, Z. Lu(Hefei University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1271 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 11.

▶20191156

温度・予荷重の影響を考慮した理論的動的モデルベースによる, ゴムブ
ッシュに対するパラメータ解析と同定
欧文表題(原文言語): Parameters Analyses and Identification for Rubber
Bush Based on Theoretical Dynamic Model with Effects of Temperature
and Preload (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: R. He, H. Zhou(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1272 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 27, 表 10, 参 20.

▶20191157

繊維強化熱可塑性合成樹脂材(FRP)の抵抗溶接接合における結合界
面の汚れに対する抵抗力の理解
欧文表題(原文言語): Understanding Resilience to Contamination in the
Joint Interface for a Resistive Welded Joint in Fiber Reinforced
Thermoplastics (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: V. A. Yerra, S. Pilla(Clemson University – ICAR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1273 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 6.

▶20191158

加速化された気候および自然気候においての, 赤外線吸収または赤外
線透過の黒色樹脂の相対的寿命
欧文表題(原文言語): Relative Lifetimes of IR Absorbing and IR
Transmitting Black Resins in Accelerated and Natural Weathering (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: S. M. Gasworth(SABIC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1274 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 7, 参 17.

▶20191159

付加製造での実験的充填テストと自動車軽量化のための最適化
欧文表題(原文言語): Additive Manufacturing Experimental Infill Testing
and Optimization for Automotive Lightweighting (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: M. Schmitt, R. M. Mehta, I. Y. Kim(Queen'S University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1275 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 24.

▶20191160

自動車軽量化のための複合材: パネ, ウィッシュボーン, 低コスト水素タ
ンク, 宇宙機由来の複合材被覆圧力容器
欧文表題(原文言語): Composite Components for Vehicle Lightweight:
Springs, Wishbones, Low-Cost Hydrogen Tanks, Demise of Astronautic
Composite Overwrapped Pressure Vessel (英語)
分類番号: [B3],[D3]
執筆者名: M. Sardou(Sardou Societe Anonyme)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1276 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 5.

▶20191161

見ても分らない
欧文表題(原文言語): Now You See It, Not You Don't (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: S. Wilson(Cold Jet)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,
No.2019-01-1277 (2019/4/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 参 16.

▶20191163

車両エネルギー消費算定ツール(VECTO)を用いた, 代表車両シミュレーション
ケースを作るための, 一般化された部品効率と入力データを作成するモデル
欧文表題(原文言語): A Generalized Component Efficiency and Input-Data
Generation Model for Creating Fleet-Representative Vehicle Simulation

Cases in VECTO (英語)

分類番号: [B2],[D2]

執筆者名: N. Zacharof(Aristotle University of Thessaloniki), A. Tansini(European Commission Joint Research), I. Prado(GFT Italia S.R.L.), T. Grigoratos, G. Fontaras(European Commission Joint Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1280 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 18, 参 13.

▶20191186

新しいパラメータ感度マッピングをベースにした小型で高性能なトルクコンバータの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Compact and High-Performance Torque Converter Based on a New Parameter Sensitivity Mapping (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: K. Kawashima, M. Endo(JATCO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1308 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 3, 参 7.

▶20191187

セル不一致を考慮した蓄電池パックのSOC推定

欧文表題(原文言語): SOC Estimation of Battery Pack Considering Cell Inconsistency (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Yang, X. Wei, Q. Fang, H. Dai(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1309 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 23, 表 2, 参 21.

▶20191188

マルチコア構造のAURIXに基づくバッテリーマネジメントシステム(BMS)

欧文表題(原文言語): Battery Management System Based on AURIX Multi-Core Architecture (英語)

分類番号: [A3],[E1],[E2]

執筆者名: D. Huang, Z. Zhu, J. Zhao, X. Wang, Y. Tian(CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1310 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 4, 参 20.

▶20191189

動的モデルをベースにした2回再帰法によるオンラインリチウムイオン電池の電力状態予測

欧文表題(原文言語): On-line Lithium-Ion Battery State-of-Power Prediction by Twice Recursive Method Based on Dynamic Model (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: X. Wang, H. Dai, X. Wei(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1311 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 17.

▶20191190

離散的スライディングモード監視に基づくSOCに対するダイナミック補正手法

欧文表題(原文言語): Dynamic Correction Strategy for SOC Based on Discrete Sliding Mode Observer (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: D. Huang, J. Zhao, Z. Zhu, C. Li, J. Gong(CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1312 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 8.

Honda R&D Technical Review

本誌はインターネット無償公開をしております。

<https://www.hondarandd.jp/>

をご覧ください。

▶20191364

2018 Gold Wing のスタイリングデザイン

欧文表題(原文言語): Styling Design for 2018 Gold Wing (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Sato, N. Wakita(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-10, 図 24, 参 8.

▶20191365

2018 Gold Wing のスタイリングデザイン -クレイモデル-

欧文表題(原文言語): Styling Design for 2018 Gold Wing - Clay Model - (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. Iwata(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-17, 図 16, 参 2.

▶20191366

2018 Gold Wing のスタイリングデザイン -カラーリング-

欧文表題(原文言語): Styling Design for 2018 Gold Wing - Coloring - (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: M. Katsuragawa(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-27, 図 25, 表 1, 参 1.

▶20191367

2018 Gold Wing のスタイリングデザイン -パワーユニット-

欧文表題(原文言語): Styling Design for 2018 Gold Wing - Power Unit - (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Sawabe(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-33, 図 19, 参 1.

▶20191368

2018 Gold Wing のスタイリングデザイン -ライティングシステム-

欧文表題(原文言語): Styling Design for 2018 Gold Wing - Lighting System - (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: D. Kuriki(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-39, 図 16, 参 2.

▶20191369

2018年モデルPCXおよびPCX HYBRIDの開発

欧文表題(原文言語): Development of 2018 PCX and PCX HYBRID (日本語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: J. Omori, I. Shokaku, K. Takayama(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review,

▶20191370

PCX ELECTRIC の開発

欧文表題(原文言語): Development of the PCX ELECTRIC (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Mitsukawa, H. Ichikawa, K. Okubo, T. Kato, Y. Takahashi, N. Shigemizu, K. Okubo(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-61, 図 35, 表 4, 参 5.

▶20191371

フロントフード下搭載を実現した FC 冷却システム小型化技術

欧文表題(原文言語): Downsizing Technology for FC Cooling System Installation under Front Hood (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Hama, D. Nagata, S. Goto, K. Takahashi(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-68, 図 13, 表 3, 参 3.

▶20191372

MBD 性能設計のためのトルクステアシミュレーション技術

欧文表題(原文言語): Torque Steer Simulation Technology for Performance Design in Model Based Development (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: N. Ikeda, T. Toyoshima(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.69-75, 図 12, 表 3, 参 11.

▶20191373

統計タイヤモデルのタイヤ転がり抵抗推定への拡張

欧文表題(原文言語): Expansion of Statistical Tire Modeling Method to Tire Rolling Resistance Estimation (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: K. Kusaka, Y. Kitaki, N. Furumoto(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-85, 図 11, 表 6, 参 19.

▶20191374

表面分析および大規模クラスター担持モデルを用いた第一原理計算によるリーンプラン用炭化水素浄化触媒のメカニズム解明

欧文表題(原文言語): Elucidation of Hydrocarbon Purification Mechanism of Catalyst for Lean Burn Engine Using Surface Analysis and Ab-initio Calculation with Large-scale Cluster Model (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Matsuo, S. Hirose, H. Takeori, T. Okayama(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.86-93, 図 11, 表 9, 参 11.

▶20191375

リチウムイオン二次電池のカレンダー劣化モデル開発

欧文表題(原文言語): Development of Calendar Aging Model for Lithium Ion Rechargeable Batteries (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: P. Qian, H. Endo, T. Furuta, M. Kawai(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.31 (2019/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.94-101, 図 10, 参 23.

SUBARU 技報

本文献は複写サービスを行っておりません。
本文献に関する問い合わせは、下記宛にご連絡ください。

連絡先: スバル技報編集委員会

株式会社 SUBARU 技術管理部

〒373-8555 群馬県太田市スバル町 1 番 1 号

TEL: 0276-26-2411

▶20191342

CROSSTREK HYBRID 用 パワーエレクトロニクス部品の搭載技術

欧文表題(原文言語): Mounting Technology of Power Electronics Parts for CROSSTREK HYBRID (日本語)

分類番号: [A2],[B1],[E1]

執筆者名: Y. Ishii, H. Tanifuji, S. Hirata, K. Nakada(SUBARU), T.Fujitani, Y. Shimomura, Y. Kimoto, Y. Maeshima(SUBARU TECHNO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **SUBARU 技報**, No.46 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-28, 図 14.

▶20191343

新型クロストレックハイブリッドのヒートポンプシステム開発

欧文表題(原文言語): Development of Heat Pump System for New CROSSTREK HYBRID (日本語)

分類番号: [A3],[B2],[D1]

執筆者名: T. Yoshikawa, H. Matsuguma, N. Sato, M. Yamamoto, N. Ogawa(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **SUBARU 技報**, No.46 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-33, 図 14, 表 1.

▶20191346

新型レガシィ/アウトバック 動的質感向上ボディの開発

欧文表題(原文言語): Development of Body Structure with Advanced Dynamic Performance for New LEGACY/OUTBACK (日本語)

分類番号: [B2],[C1],[D3]

執筆者名: H. Aota, T. Ayabe, H. Matsuda, T. Toda, K. Aono, K. Taoshita(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **SUBARU 技報**, No.46 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-72, 図 26, 参 1.

▶20191348

コックピット統合システムの開発について

欧文表題(原文言語): Development of HMI Coordination System (日本語)

分類番号: [B2],[C2],[E1]

執筆者名: K. Sagawa, T. Shimizu, K. Fujimoto, A. Atake(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **SUBARU 技報**, No.46 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.89-93, 図 12.

▶20191351

テレマティクスを使用した車両診断機能の開発

欧文表題(原文言語): Development of Vehicle Diagnostic Function by TELEMATICS (日本語)

分類番号: [B2],[E1]

執筆者名: K. Hayakawa, S. Matsushima, M. Hanazawa, S. Mizuno, Y. Tomioka(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **SUBARU 技報**, No.46 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.104-106, 図 4.

▶20191352

ハイブリッド車 HMI の開発

欧文表題(原文言語): Development of HMI for Hybrid Cars (日本語)

分類番号: [B2],[A3],[E2]

執筆者名: Y. Hayakawa, N. Manita, S. Nakata(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **SUBARU 技報**, No.46 (2019/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.107-111, 図 20.

▶20191355

低周波ロードノイズ性能予測に向けたフルビークルモデル化技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of Full Vehicle FE Model for Predicting Low-Frequency Road Noise Performance (日本語)
分類番号: [B1],[B2],[B3]
執筆者名: K. Abe, R. Ueno, N. Tsukui, Y. Arikawa(SUBARU)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUBARU 技報, No.46 (2019/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.123-129, 図 21, 参 4.

▶20191356

SUBARU CROSSTREK HYBRID 衝突時の電気安全性能開発
欧文表題(原文言語): Development of Electrical Safety Performance at Vehicle Collision for SUBARU CROSSTREK HYBRID (日本語)
分類番号: [A3],[B2],[C1]
執筆者名: T. Nakase, K. Matsuzawa, Y. Sugita, H. Saito, M. Kobayashi(SUBARU), Y. Mashio, K. Furukawa(SUBARU TECHNO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SUBARU 技報, No.46 (2019/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.130-136, 図 24, 表 1, 参 6.

ATZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20191430

台湾-長期の充電モード
欧文表題(原文言語): Taiwan – in Charging Mode for Years (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: Andreas Burkert(ATZ/MTZ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-12, 図 7, 参 2.

▶20191431

自動運転車と歩行者間の通信
欧文表題(原文言語): Communication between Automated Vehicles and Pedestrians (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: J. Reschke, M. T. Auburge, R. Marichalar(Audi), C. Neumann(KIT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-23, 図 5, 参 9.

▶20191432

自動車ソフトウェア市場におけるパラダイムシフト
欧文表題(原文言語): Paradigm Shift in the Market for Automotive Software (英語)
分類番号: [E2],[F1],[F2]
執筆者名: D. Zerfowski, D. Buttle(Etas)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-33, 図 5, 参 2.

▶20191433

ADAS 開発と客観化の中心にある人間
欧文表題(原文言語): Humans at the Center of ADAS Development and Objectification (英語)
分類番号: [C1],[C2],[F2]
執筆者名: P. Schoeggel, E. Bogner, E. Ramschak, L. Welsersheimb(AVL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-43, 図 5, 参 6.

▶20191434

スチールベース高電圧電池ハウジングのためのツールキット

欧文表題(原文言語): Toolkit for Steel-based High-voltage Battery Housings (英語)
分類番号: [A3],[D1],[D2]
執筆者名: C. Massonet(Ika of RWTH Aachen University), N. R. Neumann, M. Funcke(Fka), K. M. Radlmayr(Voestalpine Metal Forming)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-49, 図 5, 表 1.

▶20191435

複合材によるダッシュボード熱マネジメント改善
欧文表題(原文言語): Thermal Management Improvement with Composite Materials in the Dashboard (英語)
分類番号: [D1],[D2]
執筆者名: P. Becker, A. Büter(Fraunhofer Institute for Structural Durability and System Reliability(LBF))
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-53, 図 5, 参 1.

▶20191436

トラック輸送中車両の車輪ベアリング損傷
欧文表題(原文言語): Damage to Wheel Bearings during Car Transportation on a Truck (英語)
分類番号: [A2],[B3],[F2]
執筆者名: R. Fritzsche(The John Andrews Development Center of theFord)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.54-59, 図 4, 表 2, 参 3.

▶20191437

緊急ブレーキアシストによるモータサイクルのより良き安全
欧文表題(原文言語): Better Safety with Emergency Brake Assist for Motorcycles (英語)
分類番号: [A2],[C1],[E1]
執筆者名: C. Pfeiffer(Continental Engineering Services)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.60-64, 図 6, 参 4.

▶20191438

周辺視界に基づく対象物検知
欧文表題(原文言語): Object Detection Based on Peripheral Vision (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: K. Schneider(The Expleo Group in Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-72, 図 3, 表 3, 参 6.

▶20191439

電気自動車エネルギーマネジメントのための順応性のある航続距離予測
欧文表題(原文言語): Flexible Range Prediction for the Energy Management of Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: C. Simonis(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.74-79, 図 6, 参 10.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20191440

水素はテイクオフしたか?
欧文表題(原文言語): Has Hydrogen Taken Off? (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: R. Backhaus(MTZ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.9 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-15, 図 5.

▶20191441

新電気油圧バルブ駆動の性能と可能性

欧文表題(原文言語): Functionality and Potential of a New Electrohydraulic Valve Train (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: N. Zsiga, A. Omanovic, P. Soltic(Empa), W. Schneider(Bieri Hydraulik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.9 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-27, 図 9, 表 1, 参 15.

▶20191442

全可変バルブ駆動システム UpValve の効果的応用

欧文表題(原文言語): Efficient Application of the Fully Variable Valve Train System UpValve (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Breuer, M. Lauterbach, S. Schmitt, S. Moormann(Pierburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.9 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-38, 図 7, 参 9.

▶20191443

エンジン潤滑剤揮発性のオイルと微粒子排出に与える影響

欧文表題(原文言語): Impact of Engine Lubricant Volatility on Oil and Particle Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Lensch-Franzen, M. Gohl(APL), P. Scholl(Total Lubrifiants), F. Paoloni(Total Marketing & Services R&D Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.9 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-53, 図 9, 参 7.

▶20191444

現存車用ガソリン燃料に用いる可能性のある燃料成分としての 2-ブタノール

欧文表題(原文言語): 2-Butanol as a Possible Fuel Component for Gasoline Fuels for the Existing Fleet (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Reimschuessel(Instron), G. Ruß, B. Al Kadi, S. Appelhäuser(Darmstadt University of Applied Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.9 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図 5, 表 1, 参 8.

▶20191445

横置きエンジンのための 48-V P2 モジュール

欧文表題(原文言語): 48-V P2 Module for Transverse Engines – from Layout to Implementation (英語)

分類番号: [A2],[A3],[B3]

執筆者名: G. Fucker, H. Böhm, W. Schöffmann(AVL), S. Hoffmann(Hyundai Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.9 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-64, 図 6, 表 1, 参 9.

▶20191446

将来モビリティのための故障時動作継続パワートレイン

欧文表題(原文言語): Fail-operational Powertrain for Future Mobility (英語)

分類番号: [A2],[A3],[C1]

執筆者名: A. Kilic, J. Faßnacht, T. Shen, C. Thulfaut(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.9 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-69, 図 6, 参 5.

▶20191447

タービンおよびコンプレッサインペラの誤調整とダンピング

欧文表題(原文言語): Mistuning and Damping of Turbine and Compressor Impellers (英語)

分類番号: [A1],[B3],[D4]

執筆者名: R. Weber, A. Kühhorn, B. Beirow(BTU Cottbus-Senftenberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.9 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-76, 図 6, 参 8.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20191459

ディーゼルエンジンのピストンボウル内スワール比の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of the in-Piston-Bowl Swirl Ratio of Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Sun, T. Wang, M. Wen(Tianjin University), Y. Li(China North Engine Research Institute), F. Tian, Z. Lu(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2381-2389, 図 10, 表 3, 参 33.

▶20191460

ハイブリッド分離渦シミュレーション/音響摂動方程式法による乗用車の空力騒音予測

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Noise Prediction of Passenger Vehicle with Hybrid Detached Eddy Simulation/Acoustic Perturbation Equation Method (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: L. Zhong, Q. Li, Y. Wang, Z. Yang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2390-2404, 図 25, 表 1, 参 17.

▶20191461

ドライバーの特性を考慮した非協調型の車両間軌道計画アルゴリズム

欧文表題(原文言語): A Non-Cooperative Vehicle-to-Vehicle Trajectory-Planning Algorithm with Consideration of Driver's Characteristics (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Zhang, J. Wang, N. Chen, G. Yin(Southeast University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2405-2420, 図 9, 表 8, 参 43.

▶20191462

圧力差を用いたディーゼル空気経路制御:ポンピング損失と経年劣化の考慮

欧文表題(原文言語): Diesel Air Path Control Using Pressure Difference: Pumping Loss and Aging Considerations (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: R. Salehi, A. Stefanopoulou(University of Michigan), B. Vernham(ISUZU Technical Center of America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2421-2431, 図 12, 参 20.

▶20191463

油圧エンジンマウントのエイジングシミュレーション:データに基づく有限要素アプローチ

欧文表題(原文言語): Ageing Simulation of a Hydraulic Engine Mount: a Data-Informed Finite Element Approach (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: P. Soltani(Coventry University), C. Pinna, D. J. Wagg(The University of Sheffield), R. Whear(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2432-2442, 図 13, 表 4, 参 26.

▶20191464

自動車用の新しい摩擦磁気複合ディスクブレーキの制動性能

欧文表題(原文言語): Braking Performance of a Novel Frictional-Magnetic Compound Disc Brake for Automobiles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Yin, J. Bao, J. Liu, C. Guo, T. Liu, Y. Ji(China University of Mining and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2443-2454, 図 17, 表 5, 参 19.

▶20191465

ルーフラッシュ試験と側面衝撃試験を考慮した車両衝突の最適化
欧文表題(原文言語): Vehicle Crash Optimization Considering a Roof Crush Test and a Side Impact Test (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: Y. Lee(Hanyang University), Y-H. Han(Hyundai), S-O. Park, G-J. Park(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2455-2466, 図 19, 表 1, 参 33.

▶20191466

大型商用車のエアブレーキプッシュロッドストローク予測に対する人工ニューラルネットワークアプローチ
欧文表題(原文言語): Artificial Neural Network Approach for Air Brake Pushrod Stroke Prediction in Heavy Commercial Road Vehicles (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: R. Raveendran, A. Suresh, V. Rajaram, S. C. Subramanian(Indian Institute of Technology Madras)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2467-2478, 図 11, 表 4, 参 23.

▶20191467

半自律型電気自動車に対する潜在的なフィールドベースの階層的アダプティブクルーズ制御
欧文表題(原文言語): Potential Field-Based Hierarchical Adaptive Cruise Control for Semi-Autonomous Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[C1],[E1]
執筆者名: Y. Ren, L. Zheng, W. Yang, Y. Li(Chongqing University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2479-2491, 図 9, 表 1, 参 38.

▶20191468

鉱山トラック用の新しい同軸マルチモードハイブリッドトランスミッションシステム
欧文表題(原文言語): A Novel Coaxial Multi-Mode Hybrid Transmission System for Mining Trucks (英語)
分類番号: [A3],[A2]
執筆者名: W. Yang, J. Yang(University of Science and Technology Beijing), N. Zhang(University of Technology Sydney)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2492-2501, 図 10, 表 2, 参 32.

▶20191469

有機ランキンサイクルを用いたマイルドハイブリッド車のエンジンクーラントからの廃熱回収
欧文表題(原文言語): Waste Heat Recovery from Engine Coolant on Mild Hybrid Vehicle Using Organic Rankine Cycle (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: C. Mansour(Lebanese American University), W. B. Nader(Ecole Des Mines De Paris), C. Dumand(Groupe PSA), M. Nemer(Ecole Des Mines De Paris)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2502-2517, 図 20, 表 1, 参 47.

▶20191470

ゴムブッシュの減衰特性の周波数依存性をモデル化するための簡易伝達関数アプローチ
欧文表題(原文言語): Simplified Transfer Function Approach for Modeling Frequency Dependency of Damping Characteristics of Rubber Bushings (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: E. Aydemir(Ford Otomotiv Sanayi) P. Sendur(Ozyegin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2518-2531, 図 17, 表 5, 参 26.

▶20191471

グレーニューラルネットワークベースの補償システムを用いた自動車用モノチューブ油圧調整可能ダンパーの適応調整
欧文表題(原文言語): Adaptive Regulating of Automotive Mono-Tube Hydraulic Adjustable Dampers Using Gray Neural Network-Based Compensation System (英語)
分類番号: [B1],[B3],[E1]
執筆者名: X. Ma, P. K. Wong, J. Zhao(University of Macau)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2532-2545, 図 14, 表 3, 参 42.

▶20191472

電気自動車のホイールハブ減速機における軸部品のアクティブ負荷スペクトルの設計原理
欧文表題(原文言語): Design Principle of Active Load Spectrum for Shafting Components in Wheel Hub Reducer of Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[B1]
執筆者名: X. Ning, S. Zheng(University of Shanghai for Science and Technology), W. Xie(Henan Institute of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2546-2558, 図 15, 表 8, 参 24.

▶20191473

基本設計サイクルの重要な自動車ボディジョイントの設計感度を決定する新しい手法
欧文表題(原文言語): A New Methodology to Determine the Design Sensitivity of Critical Automotive Body Joints for Basic Design Cycle (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: B. Tunç, P. Sendur(Ozyegin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2559-2571, 図 14, 表 6, 参 27.

▶20191474

排気ガス再循環を伴うディーゼルエンジンのターボチャージャ設計最適化の方法
欧文表題(原文言語): A Method of Turbocharger Design Optimization for a Diesel Engine with Exhaust Gas Recirculation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Ammad Ud Din, W. Zhuge, P. Song, Y. Zhang(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2572-2584, 図 17, 表 4, 参 22.

▶20191475

熱ネットワーク法と実験的検証を用いた電気自動車用の2速自動変速機のバルク温度予測
欧文表題(原文言語): Bulk Temperature Prediction of a Two-Speed Automatic Transmission for Electric Vehicles Using Thermal Network Method and Experimental Validation (英語)
分類番号: [A3],[A2]
執筆者名: Y. Liu, J. Peng(Chongqing University), B. Wang(Dongfeng Motor Corporation), D. Qin, M. Ye(Chongqing University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.2585-2598, 図 23, 表 8, 参 25.

▶20191476

新しいハイブリッド変速機のモデリングとコンピューターシミュレーション
欧文表題(原文言語): Modeling and Computer Simulation of a Novel Hybrid Transmission (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: G-H. Wu, H-S. Yan(National Cheng Kung University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2599-2609, 図 10, 表 8, 参 17.

▶20191477

運転スタイルの影響を考慮したハイブリッド電気自動車の等価消費最小化手法

欧文表題(原文言語): Equivalent Consumption Minimization Strategy of Hybrid Electric Vehicle Considering the Impact of Driving Style (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: C. Gong, M. Hu, S. Li(Chongqing University), S. Zhan(Chongqing Changan Automobile), D. Qin(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2610-2623, 図 19, 表 3, 参 22.

▶20191478

遊星歯車のミスアライメントの計算に対する数値解法

欧文表題(原文言語): A Numerical Method for Calculating the Misalignments of Planetary Gears (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: C. Zhou, Q. Wang, L. Gui, Z. Fan(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2624-2636, 図 18, 表 13, 参 15.

▶20191479

DISI エンジンの耐ノッキング性と燃焼特性に対する噴射方式の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Injection Strategies on Knock Resistance and Combustion Characteristics in a DISI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Wei, J. Yu, A. Shao, L. Zhou, J. Hua, D. Feng(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2637-2649, 図 15, 表 3, 参 47.

▶20191480

ガソリンの部分予混合燃焼コンセプトで動作する 2 ストローク圧縮着火エンジンの排ガスと粒子サイズ分布に対するマルチ噴射方式の効果

欧文表題(原文言語): Effects of Multiple Injection Strategies on Gaseous Emissions and Particle Size Distribution in a Two-Stroke Compression-Ignition Engine Operating with the Gasoline Partially Premixed Combustion Concept (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Bermúdez, S. Ruiz, R. Novella, L. Soto(Universitat Politècnica De València)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2650-2668, 図 16, 表 4, 参 53.

▶20191481

自動車のフロントサイドウィンドウの圧力励起の低次元モデリング

欧文表題(原文言語): Reduced-Order Modeling of Pressure Excitation on Automotive Front Side Window (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: H. Yuan, Z. Yang, C. Xia, Q. Li(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.10 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2669-2683, 図 22, 表 2, 参 39.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <https://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20194871

明るく豊かな社会に向かって-2050 年での電力, 自動車部門のゼロカーボン化

欧文表題(原文言語): Toward Satisfying and Fulfilling Society-Zero Carbonization of Electric Power and Automobiles in 2050 (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 山田興一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-10.

▶20194872

低炭素社会を目指した省エネルギー技術開発の取組み

欧文表題(原文言語): NEDO's Activities for Energy Efficiency Technology Development (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 柳田晃輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-17.

▶20194873

自己修復性高分子材料に関する研究開発動向

欧文表題(原文言語): Recent Research Progress in Self-healing Polymeric Materials (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 大塚英幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20194874

亀裂を完治することができる自己治癒セラミックスの開発現状とその展望

欧文表題(原文言語): Current Status and Future Plan of Self-healing Ceramics which Enable to Heal Cracks Completely (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 中尾 航

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20194875

自己修復性防食コーティングの開発

欧文表題(原文言語): Development of Self-healing Corrosion Protective Coatings (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 矢吹彰広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-35.

▶20194876

自己復元塗料の特性

欧文表題(原文言語): Characteristics of Self-Restoring Clear Coat Paint (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 西半 祥

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-39.

▶20194877

セラミックス複合材料開発の状況と自動車への応用

欧文表題(原文言語): Recent Development of Ceramic Matrix Composites and Application to Automotive Components (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 香川 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-45.

▶20194878

圧電セラミックスの材料技術とその応用展開

欧文表題(原文言語): Materials Technology and Application of Piezoelectric Ceramics (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 沖村康之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-51.

▶20194879

熱膨張の制御を可能にする負熱膨張材の開発

欧文表題(原文言語): Development of Negative Thermal Expansion Materials which Control the Thermal Expansion of Composites (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 三上 充, 李 美希, 山崎芳樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-56.

▶20194880

粉末冶金法を用いた磁気部品の開発および工業化

欧文表題(原文言語): Development of Magnetic Parts by Powder Metallurgy (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 石原千生, 小川哲矢

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-62.

▶20194881

レーザーロール溶接による軽金属と鉄鋼との異種金属接合

欧文表題(原文言語): Dissimilar Metal Joining of Light Weight Metal to Steel by Laser Roll Welding (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 尾崎仁志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.63-68.

▶20194882

構造接着技術に関する最近の動向

欧文表題(原文言語): Recent Trend of Structural Adhesion Technology (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 佐藤千明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.69-74.

▶20194883

自動車における構造接着技術の動向と課題

欧文表題(原文言語): Trends and Issues of Structural Bonding Technology for Automotive (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 山本研一, 麻川元康, 氷室雄也, 中川興也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.75-80.

▶20194884

粘着テープの基礎と自動車分野への展開

欧文表題(原文言語): Basics of Adhesive Tape and Development to the Automotive Field (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 加藤泰栄, 榎本弘之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.81-87.

▶20194885

セルロースナノファイバの現状と今後

欧文表題(原文言語): Present Situation and Future Prospect of Cellulose Nanofibers (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 磯貝 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.88-93.

▶20194886

環境省 NCV(Nano Cellulose Vehicle)プロジェクトの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of NCV (Nano Cellulose Vehicle) Project by Ministry of the Environment, Japan (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 井上 有希子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.94-100.

▶20194887

デジタルを融合したバイオ技術-バイオ由来自動車材料を例として

欧文表題(原文言語): Evolving Biotechnology Integrated with Digital Technology-Materials for Automotive (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 水無 渉, 大西康夫, 金子達雄, 松見紀佳, 高谷直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.101-106.

▶20194888

バイオマスの現状とCO₂を有効利用するための研究

欧文表題(原文言語): Current Research Topics for Sustainable Society by Biomass and Assimilating of CO₂ (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 萩野千秋, 近藤昭彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.11 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.107-114.

学術講演会 講演予稿集

▶20196001

乗員傷害予測における車体変形情報に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Information of Vehicle Body Deformation for Injury Prediction Method for Occupants (日本語)

執筆者名: 國行 浩史, 渡邊 輝, 藤原 直哉, 佐藤 滉平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196002

ヒヤリハットデータベースを対象とした追突シーンにおけるリスク評価方法とブレーキトリガの関係性の検討

欧文表題(原文言語): A Study on Relationship between Trigger Signal and Risk Evaluation for Near-Miss Incident Database in Rear-Ended Scenes (日本語)

執筆者名: 堤 成可

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196003

交通安全対策を念頭に置いたマレーシアの交通実態把握

欧文表題(原文言語): Traffic Situation Analysis for Vehicle to Motorcycle Safety at Malaysia (日本語)

執筆者名: 今長 久, 福山 慶介, Azhar Bin Hamzah, 石田 肇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196004

ドライバ異常時対応システム(減速停止型)の他車への報知方法及び自車の減速方法に関する実験的考察

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Emergency Driving Stop System (Type of Deceleration and Stop) regarding the Method of Notifying the Other Vehicles about Information and regarding the Method of Deceleration of Ego-Vehicle (日本語)

執筆者名: 児島 亨, 波多野 忠, 田村 由季子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196005

マルチエージェント交通流シミュレーションを用いた自動走行システムの全国規模の事故低減効果の推計

欧文表題(原文言語): National Impact Safety Estimation of Automated Driving Systems Based on a Multi-Agent Traffic Simulation (日本語)

執筆者名: 北島 創, Jacobo Antona-Makoshi, 内田 信行, 田島 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196006

実車走行における運転支援エージェントへのドライバの受容性と注視行動 -運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(18)-

欧文表題(原文言語): Study on Driver's Acceptability and Fixation Point for Driving Support Agent in Actual Car Environment -Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (18)- (日本語)

執筆者名: 田中 貴紘, 藤掛 和広, 吉原 佑器, Karata_ Nihan, 青木 宏文, 金森 等

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196007

広島県における車両単独事故事例での乗員傷害の全国統計上の位置付けとその考察 -車線逸脱防止装置および被害軽減ブレーキからの被害低減効果の推測-

欧文表題(原文言語): Positioning and Consideration in Accident Statistical Analysis of Occupant Injuries of Vehicle Single Collision Cases in Hiroshima Prefecture -Estimation of Damage Reduction Effect from Lane-Keeping Assistance System and Damage Mitigation Braking Control (日本語)

執筆者名: 関根 康史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196008

リスクフィールド技術:一般ドライバ実走行データを用いた潜在危険場面のリスク定量化分析

欧文表題(原文言語): Risk Field Technology: Risk Quantification Analysis in Potential Hazardous Situations Using General Driving Data (日本語)

執筆者名: 菅谷 文男, 清水 司, 齊藤 裕一, 山崎 彬人, 今井 将博, 久米 伸一, 吉見 竜馬, Pongsathorn Raksincharoensak, 伊藤 太久磨, 井上 慎太郎, 井上 秀雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196009

日本と中国の四輪車対歩行者事故事例におけるドアミラーによる歩行者傷害の検討 -ITARDA と CAERI(中国自動車工程研究院)のマイクロデータの比較-

欧文表題(原文言語): Study on Pedestrian Injuries Caused by Door Mirror in Case of Vehicle against Pedestrian Accident in China and Japan (日本語)

執筆者名: 木内 透, 尹 志勇, 佐藤 泉, 郑 毓红, 影澤 英子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196010

倒立振り子型パーソナルトランスポーターの安全性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Safety for Inverted Pendulum Personal Transporter (日本語)

執筆者名: 鈴木 悠斗, 横山 翔, 青柿 優弥, 杉町 敏之, 榎 徹雄, 櫻井 俊彰, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196011

幼児専用車に適したシートベルトの使用性に対する研究

欧文表題(原文言語): Study of Seatbelt Usability for Kindergarten Bus (日本語)

執筆者名: 関塚 誠, 杉田 幸樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196012

高NO₂/NO_x領域におけるSCRモデルのNO_x浄化率予測精度向上

欧文表題(原文言語): Improvement of Prediction Accuracy of SCR Catalyst Model under High NO₂/NO_x Condition (日本語)

執筆者名: 田口 将宏, 岡 耕平, 大堀 鉄平, 石川 直也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196013

SCRのNH₃吸着量および反応経路に関する水熱劣化影響のモデル化
欧文表題(原文言語): Modeling of Hydrothermal Aging Effect for NH₃ Storage and Reaction Path of SCR (日本語)
執筆者名:岡 耕平, 田口 将宏, 大堀 鉄平, 石川 直也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196014

Cu 活性点及び Brønsted 酸点上の反応を考慮した Cu-chabazite SCR 触媒の高温域での反応性解析とモデリング
欧文表題(原文言語): Reactivity Analysis and Modeling of NH₃-SCR Reaction at High Temperatures Considering Reactions on Cu Active Sites and Brønsted Acid Sites in a Cu-Chabazite SCR Catalyst (日本語)
執筆者名:塚本 佳久, 国須 正洋, 福岡 隆雄, 草鹿 仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196015

モノリス Cu-CHA 触媒を用いた NH₃-SCR 反応のメカニズム解析とモデリングへの拡張
欧文表題(原文言語): Mechanism Analysis and Kinetic Modeling for Ammonia SCR over Monolithic Cu-CHA Catalyst (日本語)
執筆者名:永島 渉, 柴山 直己, 柴田 元, 小橋 好充, 小川 英之, 清水 研一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20196016

平成 28 年排出ガス規制に対応した新規 SCR 触媒の開発
欧文表題(原文言語): The Development of a New SCR Catalyst for JP16 Exhaust Emission Regulation (日本語)
執筆者名:岡崎 巧, 沖 大祐, 堀 恵悟, 河野 裕也, 服部 秀哉, 平野 萩祐
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196017

尿素の蒸発および分解速度式の導出
欧文表題(原文言語): Derivation of Rate Equations of Evaporation and Decomposition of Urea (日本語)
執筆者名:小淵 存, 内澤 潤子, 松岡 正紘, 田中 光太郎, 金野 満
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196018

水熱劣化した SCR/DPF 触媒の Standard SCR 反応の反応速度定数算出モデルの構築
欧文表題(原文言語): Construction of Model for Estimating Standard SCR Reaction Rate Constant over Hydrothermally Aged SCR/DPF Catalyst (日本語)
執筆者名:立野 僚, 藤本 輝光, 大矢 直樹, 田中 光太郎, 境田 悟志, 金野 満, 富田 衷子, 三木 健
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196019

可視化技術によるマクロ～メソ～ミクロスケールでの排ガス・液滴挙動の確認(第一報) -アクリル管 SCRドーピングシミュレータを用いた可視化-

解析-

欧文表題(原文言語): Visualization of Exhaust Gas / Droplets Behavior by Macro-Meso-Micro Scale (First Report) - Experimental Study by Acrylic SCR Dosing Simulator - Experimental Study by Acrylic Scr Dosing Simulator- (日本語)
執筆者名:野原 徹雄, 杉山 直輝, 戸谷 友輔, 菊池 飛鳥, 落合 成行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196020

可視化技術によるマクロ～メソ～ミクロスケールでの排ガス・液滴挙動の確認(第二報) -表面テクスチャ加工による微粒化メカニズムの検証-
欧文表題(原文言語): Visualization of Exhaust Gas / Droplets Behavior by Macro-Meso-Micro Scale (Second Report) -Experiment Study by Texturing Ideas for Atomization Mechanism- (日本語)
執筆者名:杉山 直輝, 野原 徹雄, 菊池 飛鳥, 戸谷 友輔, 落合 成行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196021

加減速領域における貴金属シングルナノ粒子触媒の NOx 浄化メカニズム解明
欧文表題(原文言語): Study on NOx Reduction Mechanism of Precious Metal Single-Nano Catalyst under Dynamic Oxidation-Reduction Transient Atmosphere (日本語)
執筆者名:松村 益寛, 重津 雅彦, 松本 祐樹, 中西 美恵, 國府田 由紀, 山田 啓司, 住田 弘祐, 岡田 健太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196022

環境制御型透過電子顕微鏡による雰囲気変動下における Pd 粒子の劣化挙動解析
欧文表題(原文言語): Deterioration Behavior Analysis of Pd Nanoparticles under Atmospheric Fluctuations by Environmental Transmission Electron Microscopy (日本語)
執筆者名:福富 駿祐, 丹 功, 永井 亮, 小倉 明, 吉田 秀人, 竹田 精治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196023

EGR デポジットの堆積予測に関する研究 -デポジットの成分分析による生成メカニズムの解明-
欧文表題(原文言語): Research on Estimation of EGR Deposit Formation -Elucidation of Deposit Formation Mechanism by Analysis of Component- (日本語)
執筆者名:木下 幸一, 武田 好央, 阿部 容子, 金野 満, 田中 光太郎, 境田 悟志, 森 伸介, 小玉 聡
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196024

EGR デポジットの堆積予測に関する研究 -デポジット堆積モデルの構築-
欧文表題(原文言語): Research on Estimation of EGR Deposit Formation -Development of Numerical Model for Growth Rate of EGR Deposit- (日本語)
執筆者名:森 伸介, 小玉 聡, 木下 幸一, 武田 好央, 阿部 容子, 金野 満, 田中 光太郎, 境田 悟志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196025

レーンチェンジを行うドライバのモデルパラメータによる運動性能評価の妥当性分析

欧文表題(原文言語): Validation of a Performance Evaluation Method According to Driver Model Parameters during Lane Change (日本語)

執筆者名:塚野 孝俊, 中山 祥平, 鈴木 隆将, 狩野 芳郎, 山門 誠, 安部 正人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196026

制駆動力制御によるヒープが操舵特性評価に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Heave Motion by Driving/ Braking Force Control on the Steering Characteristic (日本語)

執筆者名:長島 知輝, 中井 志哉, 鈴木 雄大, 中野 勇大, 山門 誠, 狩野 芳郎, 安部 正人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196027

微小操舵角域のライントレース性を向上する操舵力とヨー特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Steering Force and Yaw Characteristics to Improve Line Traceability in Small Steering Angle (日本語)

執筆者名:田尾 光規, 對馬 将示, 町田 直也, 平 裕馬, 三田村 歩海, Reuben Seah, 長棹 謙

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196028

旋回リーン機構を有するパーソナルモビリティビークルの緊急回避性能評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Emergency Avoidance Performance of Personal Mobility Vehicles with a Mechanism Leaning Inside at Turning (日本語)

執筆者名:金子 哲也, 原口 哲之理, 景山 一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196029

ドライバ入力考慮した専用センサレスセミアクティブサスペンション向け車両状態推定アルゴリズムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Vehicle State Estimation Algorithm Considering Driver Induced Input for Semi-Active Suspension without Dedicated Sensors (日本語)

執筆者名:平尾 隆介, 奈須 真吾, 吉田 祐貴, 一丸 修之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196030

NARX モデルを用いた非線形車両応答制御手法の提案

欧文表題(原文言語): Proposal of Non-Linear Vehicle Response Control Method by NARX Model (日本語)

執筆者名:北原 圭, 風間 恵介, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196032

車載用コンボセンサのためのWLP 加速度センサ

欧文表題(原文言語): Wafer Level Packaged Accelerator for Automotive Combo Sensor (日本語)

執筆者名:清水 悠平, 川合 祐輔, 吉岡 テツヲ

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196033

多様なステアリング製品に対応可能な制御ソフトウェアの開発

欧文表題(原文言語): Development of Control Software which Can be Applied to Various Steering Products (日本語)

執筆者名:渡辺 早紀矢, 松村 大樹, 椿 貴弘, 森 堅吏, 小磯 貴之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196034

車線維持支援システム作動中のドライバ切り込み操舵特性に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Consideration on Driver Steering Input Characteristics during Operation of Lane Keeping Assist System (日本語)

執筆者名:国弘 洋司, 赤塚 久哉, 小城 隆博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196035

モデルマッチング・最適オブザーバ制御による横滑り極性反転速度変更に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Side Slip Polarity Reversal Velocity Varying by Model Matching Control with Optimal Observer (日本語)

執筆者名:太田 利夫, 高畑 健二, 楊 劍鳴, 高浜 盛雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196037

車両駆動伝達系の共振周波数変動に着目したタイヤスリップ判定手法

欧文表題(原文言語): Tire Slip Detection Using Vibration Frequency of Automotive Drivetrains (日本語)

執筆者名:前田 健太, 高橋 絢也, 湧井 力, 三本菅 紘和, 野々村 重幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196038

接地力分布計測を応用したタイヤ転動時の横剛性推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Rotating Tire Lateral Stiffness Applying Tire Contact Force Measurement (日本語)

執筆者名:木戸 一希, 津田 徹, Alfred Jensen, 岡本 一希, 金子 洋一, 伊藤 幸久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196039

タイヤの解析的摩耗進展モデルの開発と改良技術の提案

欧文表題(原文言語): Development of the Analytical Wear Model of Tire and Proposal of Improved Technology (日本語)

執筆者名:肥田野 峻哉, 中島 幸雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196040

擬似連続撮影画像を用いたタイヤトレッドブロック変形状態の可視化
欧文表題(原文言語): Visualization of Deformation State in Tire Tread-Block Using Pseudo-Continuously Captured Images (日本語)
執筆者名: 松原 真己, 石井 航平, 河村 庄造, 古川 知成
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196041

タイヤセンサによるタイヤ摩耗状態の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of Tire Wear Condition by Tire Sensor (日本語)
執筆者名: 鈴木 洋一朗, 森 寛之, 森 雅士
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196042

マルチツールをオンライン達成するCo-Simulation環境の構築 -ハイブリッド車におけるエンジン再始動時の車体振動予測技術-
欧文表題(原文言語): Construction of Online Co-Simulation Environment -The Body Vibration Prediction Technology of Hybrid Electric Vehicle in Engine Re-Start Situation- (日本語)
執筆者名: 緒方 健一郎, 渡辺 賢, 東上 圭司, 下城 孝名子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196043

実稼働TPAとCAEによる主成分寄与を用いたRrディファレンシャルギアノイズ解析法の開発と最適化手法の活用
欧文表題(原文言語): An Analytical Method of Rear Differential Gear Whine Noise Using Principal Component Contribution by OTPA and CAE for Structural Design (日本語)
執筆者名: 中塚 美穂, 新谷 浩平, 三輪 哲也, 吉田 準史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196044

デフラナリ音V字開発のためのドライブライン検証技術
欧文表題(原文言語): Driveline Validation Method for V-Model Development of Differential Gear Whine Noise (日本語)
執筆者名: 木村 成竹, 小鍛冶 純, 山元 一輝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196045

リターンマップを用いた車両駆動系における非線形振動を観測する手法(第1報)
欧文表題(原文言語): Fast Observer for Nonlinearity in Vehicle Driveline Using Return Map Methodology (First Report) (日本語)
執筆者名: 栗原 広気, 山梶 喜弘, 辻内 伸好, 伊藤 彰人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196046

多板ロックアップクラッチ歯打ち音の予測技術開発
欧文表題(原文言語): Development of Predicting Method for Impact Noise Occur from Multi-Plate Disk Lock-Up Clutch (日本語)
執筆者名: 松本 悠貴, 山下 一洋
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

講演予稿集, No.100-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196047

ねじ締結片持構造における振動伝達率特性
欧文表題(原文言語): Vibration Transmissibility Analyses of Screw Fastening Cantilevered Structures (日本語)
執筆者名: 王 暁光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196049

エンジン振動騒音低減のためのクランク伝達力寄与分析手法の開発
欧文表題(原文言語): Development of Crankshaft Effective Transmitter Force Contribution Method for Engine NV Improvement (日本語)
執筆者名: 小川 祐則, 宮内 新, 古本 昌司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196050

弾性振動に着目したパワートレイン連成振動解析 -クランクシャフト有効伝達力寄与分析の活用-
欧文表題(原文言語): Analysis of Coupled Vibration Focused on the Elastic Vibration -The Utilization of Contribution Analysis for the Reducible Force from Crankshaft- (日本語)
執筆者名: 巽 健, 酒井 和人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196051

エンジン補機駆動ベルトシステムの共振について
欧文表題(原文言語): Resonance Phenomena in Serpentine Belt Drive Systems (日本語)
執筆者名: 大倉 清, 龍巳 良彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196052

企画段階に適用するディーゼルエンジン放射音予測1D-CAEツールの開発
欧文表題(原文言語): Development of 1D-CAE Tool for Diesel Engine Radiated Noise Prediction at Planning Stage (日本語)
執筆者名: 山岸 誠弥, 小澤 恒, Christof Nussmann, Christoph Steffens
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196053

軽量高剛性パワープラントシステムを実現する振動モードコントロール技術
欧文表題(原文言語): Vibration Mode Control Methodology for Realizing the Light Weight and High Stiffness Powerplant System (日本語)
執筆者名: 依田 康美, 小林 誠, 酒巻 秀彰, 金子 弘隆, 平野 芳則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196054

二重偏心直線運動機構の振動に関する考察
欧文表題(原文言語): Consideration on Vibration of Linear Motion-Rotational Motion Transformer Using a Double Eccentric Crank (日本語)

執筆者名:安倍 大翔, 吉澤 稜, 吉澤 匠, 南後 淳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196055

側方走行車両による簡易車両モデルに生じる空気力の履歴効果
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Hysteresis of a Simplified Vehicle Model Induced by a Passing Vehicle (日本語)
執筆者名:清水 圭吾, 中島 卓司, 平岡 武宜, 中村 優佑, 農沢 隆秀, 土井 康明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196056

自動車空力特性に関する多目的形状最適化フレームワークの構築
欧文表題(原文言語): Development of a Multi-Objective Shape Optimization Framework for Aerodynamic Characteristics of a Road Vehicle (日本語)
執筆者名:池田 隼, 中野 樹, 犬井 太一, 福本 浩章, 大山 聖, 平岡 武宜, 清水 圭吾, 中島 卓司, 坪倉 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196057

空気力変動解析手法を用いた操縦安定性を向上するテールランプの開発
欧文表題(原文言語): Improvement of Driving Stability by Tail Lamp Using the Analysis of Aerodynamic Forces Fluctuations (日本語)
執筆者名:安岡 志朗, 山下 裕矢, 村山 俊之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196058

自動車床下空力騒音の伝達メカニズム
欧文表題(原文言語): Transmission Mechanism of Automobile Underbody Wind Noise (日本語)
執筆者名:奥津 泰彦, 赤池 祐介, 濱本 直樹, 森永 侑樹, 高阪 文彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196059

コイルギャップ変動にロバストなEV/PHV向け非接触充電システム
欧文表題(原文言語): Novel WPT System for EV/PHVs Robust to Coils Gap Variation (日本語)
執筆者名:鈴木 大輔, 木村 統公, 浅倉 史生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196060

再生可能エネルギーの利用を拡大する車載蓄電池の運用方法
欧文表題(原文言語): Energy Management Strategy of Electric Vehicle Batteries for Expanding Renewable Energy (日本語)
執筆者名:千阪 秀幸, 小林 信介, 板谷 義紀, 中川 二彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196061

乗用車における車載太陽電池システムの実現可能性に関する研究 -走

行条件による車両エネルギーバランスに及ぼす影響-
欧文表題(原文言語): Feasibility Study of Onboard PV for Passenger Vehicle Application -Influence of Vehicle Usage Condition on Energy Balance of PV and Plug-In Charging- (日本語)
執筆者名:廣田 壽男, 紙屋 雄史, 河本 桂一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196062

Battery in the Loop Simulation を活用した電気重量車の電力消費率評価の可能性検討
欧文表題(原文言語): Study on Evaluation Method of Power Consumption of Heavy-Duty Electric Vehicle by Using Battery in the Loop Simulation (日本語)
執筆者名:奥井 伸宜
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196063

MG 危険回転数予測技術
欧文表題(原文言語): Prediction Technology of Critical Revolution of MG (日本語)
執筆者名:後藤 友幸, 百武 哲也, 草牧 治樹, 越野 尚人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196064

電磁鋼板のプレス打ち抜き影響を考慮したモータ回転子の疲労寿命予測
欧文表題(原文言語): Fatigue Life Prediction of Motor Rotor Considering Influence of Die-Cutting on Electrical Steel (日本語)
執筆者名:井上 健太郎, 大岡 達也, 松本 鉄平, 熊野 勝基, 齋藤 圭介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196065

2 モータ EV システム技術の検討
欧文表題(原文言語): Study of Dual Motor System for EV (日本語)
執筆者名:中澤 輝彦, 日下部 誠, 長田 育充
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196066

高速燃費を向上させる PHEV ドライブシステム
欧文表題(原文言語): PHEV Driving System by which Fuel Economy during Highway Cruising Can be Much Improved (日本語)
執筆者名:平岩 一美
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196067

Li 全固体電池の高耐久化に向けたマルチスケールシミュレーション
欧文表題(原文言語): Multi-Scale Simulation for Highly Durable All Solid Lithium Ion Battery Design (日本語)
執筆者名:齋藤 信, 高橋 伸彬, 吉田 淳, 松岡 克弥
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196068

電気自動車用電池パック冷却技術 -相変化材料を用いた冷却方式-
欧文表題(原文言語): The Cooling Technology for Battery Pack of Electric Vehicle -The Cooling Method with Phase Change Materials- (日本語)
執筆者名:山添 孝徳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196069

周辺車両挙動予測に基づく車両運動エネルギー管理(第2報)
欧文表題(原文言語): Kinetic Energy Management with Surrounding Vehicles Behavior Prediction (2nd Report) (日本語)
執筆者名:南條 弘行, 伊東 悠太郎, 平野 大輔, 竹中 一仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20196070

需要応答のために xEV が行う充電行動の価値推定: プラグイン操作と充電時間の増加
欧文表題(原文言語): Value Estimation of the Charging Behavior of xEV for Demand Responses: Plug-In Operation and Extra Charging Times (日本語)
執筆者名:小田 拓也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196071

運転支援システム利用時におけるドライバの信頼状態と運転行動
欧文表題(原文言語): Driver's Trust State and Driving Behaviors while Using Advanced Driver-Assistance System (日本語)
執筆者名: 平岡 敏洋, 劉 海龍, 田中 誠也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196072

ランダムフォレストを用いた時系列主観データからのヒヤリハット要因抽出
欧文表題(原文言語): Extraction of Traffic Near-Miss Incident Factors from Time-Series Subjective Data Using Random Forest Classifier (日本語)
執筆者名: 後藤 育郎, 高尾 英行, 太田 結
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196073

運転中の周辺視情報探索特性を考慮した情報提示手法の提案
欧文表題(原文言語): Proposal of Information Presentation Method Considering Information Search Characteristic of Peripheral Vision during Driving (日本語)
執筆者名: 中村 健二郎, 小竹 元基, 北島 宗雄, 青柳 宗一郎, 根本 英明, 萩野 光明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196074

検出反応課題に基づく高度自動運転中のセカンダリアクティビティ評価方法の実験的調査
欧文表題(原文言語): Experimental Study of Methods for Evaluating Secondary Activities during Highly Automated Driving Based on Detection Reaction Tasks (日本語)

執筆者名: 澤間 祐人, 榎本 恵, 加藤 洋子, 関根 道昭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196075

スコア表示による運転者への即時的フィードバックと交通安全能力に対する意識への効果
欧文表題(原文言語): Real-Time Feedback by Score Display to the Driver and the Effect on Driver's Traffic Safety Competence (日本語)
執筆者名:島田 和典, 毛利 宏, 今関 隆志, 風間 恵介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196076

自転車がふらつく可能性のある場面での自動車運転者の運転技量差に着目した走行方法分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Drivers' Behaviors in Situations where a Bicycle Potentially Sways Focusing on Differences in Driving Skill (日本語)
執筆者名:面田 雄一, 岩城 亮, 安部 原也, 小川 伯文
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196077

無信号交差点の環境要素に基づく車載カメラによる顔向き推定を用いた運転行動分析
欧文表題(原文言語): Driving Behavior Analysis at Unsignalized Intersections Considering Environmental Elements by Using Face Pose with On-Board Cameras (日本語)
執筆者名:山崎 彬人, 吉武 宏, 小竹 元基
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196078

無信号交差点での自転車走行流をベースとした事故防止支援システムへの適用
欧文表題(原文言語): Application of Bicycle Flows to the Driver Support Vehicle System for Prevention of Vehicle-Bicycle Collisions at Non-Signalized Intersection (日本語)
執筆者名:高田 拓実, 谷川 靖典, 及川 昌子, 松井 靖浩, 廣瀬 敏也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196079

無信号交差点の環境要素と車両状態変化に基づく衝突リスク指標を用いた安全運転評価
欧文表題(原文言語): Driver Assessment Using a Collision Risk Assessment Index for Unsignalized Intersections Considering Environmental Elements and Vehicle Conditions (日本語)
執筆者名: 小竹 元基, 大屋 魁, 吉武 宏, 山崎 彬人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196080

状態推定法による先行車の減速意図予測モデルの改良
欧文表題(原文言語): Improvement of Deceleration Intent Inference System by Using State Estimation Model (日本語)
執筆者名: 若林 翔, 鈴木 宏典
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-19 (2019/10)

演予稿集, No.107-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196081

先行車追従モデルに基づいた追従運転者の操作特性の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of Operation Characteristics of Following Drivers Based on Car Following Model (日本語)
執筆者名: 禹 ハンウル, 間所 洋和, 佐藤 和人, 田村 雄介, 山下 淳, 浅間 一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196082

オプティカルフロー理論に基づいたドライバの注視点の解明
欧文表題(原文言語): Study on Elucidating Driver's Gaze Point Based on Optical Flow Theory (日本語)
執筆者名: 岡藤 勇希, 深尾 隆則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196083

路面描画ターンシグナルランプの視認性評価
欧文表題(原文言語): Visibility Evaluation of Road Projection Lamp for Turn Signal Lamp (日本語)
執筆者名: 後藤 優吾, 上條 正義, 柴田 裕一, 鬼頭 壮宜, 石田 裕之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196084

スイッチ類夜間照明の輝度ムラ定量評価方法の開発
欧文表題(原文言語): Development of Quantitative Evaluation Method for Luminance Non-Uniformity of Switches Night Lighting (日本語)
執筆者名: 小西 建斗, 川邊 恭介, 濱田 洋人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196085

鏡面振動エキスパート評定の振動臨界融合周波数を用いた性能設計指標研究
欧文表題(原文言語): Research on Performance Design Index Using Vibration Critical Flicker Frequency for Mirror Surface Vibration Evaluation Score by an Expert (日本語)
執筆者名: 菅原 昂也, 岡部 浩司, 佐々木 毅, 橋本 拓郎, 吉井 雄一, 山下 隼平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196086

ガソリンエンジン用壁温スイング遮熱膜の開発
欧文表題(原文言語): Development of the Heat Insulation Coating by Temperature Swing for the Combustion Chamber Wall of Gasoline Engine (日本語)
執筆者名: 山下 親典, 山下 英男, 川口 暁生, 西川 直樹, 田中 圭祐, 福井 健二, 倉内 孝, 中田 和哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196087

深層学習によるエンジン放射音からのノッキング音と筒内圧の推定手法
欧文表題(原文言語): Estimation Method of Knocking Sound and In-Cylinder Pressure from Engine Radiation Noise by Deep Learning (日本語)
執筆者名: 笠原 太郎, 渡部 光, 池田 太一, 吉越 洋志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196088

直噴ガソリンエンジン用ノズルにおける噴孔直下の噴霧分裂形態と噴霧分裂モデルの検証
欧文表題(原文言語): Analysis of Spray Breakup Form Just below the Injection Hole and Spray Breakup Model in Nozzle for Direct Injection Gasoline Engine (日本語)
執筆者名: 岡田 雄太郎, 藤嶋 玄, 松村 恵理子, 千田 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196089

燃料改質ガソリンエンジン用改質システムに関する研究
欧文表題(原文言語): A Study of On-Board EGR Fuel Reformer System on Gasoline Engine (日本語)
執筆者名: 平谷 康治, 新城 崇, 芦田 耕一, 寺地 淳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196091

高精度エンドガス着火予測モデルの開発(第三報) -Livengood-Wu 積分による着火予測の誤差補正式の構築-
欧文表題(原文言語): Development of High-Accuracy End-Gas Autoignition Prediction Model (Third Report) -Development of Error Correction Equations for Autoignition Prediction Using Livengood-Wu Integral- (日本語)
執筆者名: 南出 拓大, 桑原 一成
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196092

火花点火制御圧縮着火エンジンの開発に適用する燃焼予測技術
欧文表題(原文言語): Combustion Simulation Technology Applied to Development of Spark Controlled Compression Ignition Engine (日本語)
執筆者名: 河野 通治, 三好 明, 下栗 大右, 寺島 洋史, 横畑 英明, 幸徳 正信, 植木 義治, 本田 雄哉, 谷井 透汰
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196093

火花点火制御圧縮着火を導入した新型 2.0L ガソリンエンジンの開発
欧文表題(原文言語): A Development of the New-Generation 2.0L Gasoline Engine with Spark Controlled Compression Ignition (日本語)
執筆者名: 末岡 賢也, 井上 淳, 丸山 慶士, 磯部 利太郎, 遠藤 孝次, 江角 圭太郎, 高松 宏志, 後藤 剛, 中井 英二, 人見 光夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196094

火花点火制御圧縮着火を実現する燃焼技術
欧文表題(原文言語): The Combustion Technology Enabling Spark

Controlled Compression Ignition (日本語)

執筆者名: 井上 淳, 漆原 友則, 松本 浩太, 末岡 賢也, 丸山 慶士, 山口 直宏, 森本 博貴, 松尾 佳朋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196095

Modelica 言語を用いたエンジンのサイクルシミュレーションモデルに関する基礎検討(第1報) -シミュレーションモデルの思想とモデル構造-
欧文表題(原文言語): Basic Study on Engine Cycle Simulation Model Using Modelica Language (1st Report) -A Thought of Simulation Model and Model Structure- (日本語)

執筆者名: 水嶋 教文, 小熊 光晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196096

強化学習に基づくエンジンの最適制御手法

欧文表題(原文言語): Reinforcement Learning-Based Optimal Control Approach for Internal Combustion Engines (英語)

執筆者名: Zhenhui Xu, Linjun Pan, Tielong Shen

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196097

噴霧の相似則を用いたディーゼル噴霧の解析的研究 -蒸発場における壁面衝突噴霧の解析的研究-

欧文表題(原文言語): Analytical Study of Diesel Spray Using Theory on the Spray Similarity -Analytical Study of Wall Impingement Spray at Evaporative Field- (日本語)

執筆者名: 細木 元貴, 堀 司, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196098

少量噴射ディーゼル噴霧のCFD計算に関する検討

欧文表題(原文言語): A Study on CFD Calculation of Diesel Spray with Small Injection Amount (日本語)

執筆者名: 堀部 直人, 中河 翔, 包 智超, 川那辺 洋, 石山 拓二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196099

気体燃料と軽油の二元燃料を適用した圧縮着火機関の燃焼室形状最適化による気体燃料の未燃排出低減

欧文表題(原文言語): Reduction of Unburnt Gaseous Fuel Emission in a Diesel Engine Dual-Fueled with Gaseous Fuel by Optimization of Combustion Chamber Design (日本語)

執筆者名: 山口 恭平, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196100

自動車エンジン用ターボ過給過程の線形モデルと過渡的な出力トルク推定
欧文表題(原文言語): Linearized Turbo Charging Process Model and Transient Output Torque Estimation for an Automotive Engine (日本語)

執筆者名: 菅 叶浪, 梅井 一英, 藤永 尚人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196101

抵抗値測定による抵抗スポット溶接部特性の非破壊評価に関する検討
欧文表題(原文言語): A Study on Nondestructive Evaluation of Resistance Spot Welds Characteristic Using Resistance Measurement (日本語)

執筆者名: 川上 大貴, 伊與田 宗慶

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196102

公称構造応力算出法を用いた複合荷重下のスポット溶接部の応力分離法
欧文表題(原文言語): Method for Separating Stress of Spot Welds under Combined Loading Using Nominal Structural Stress Calculation Method (日本語)

執筆者名: 佐藤 大旺, 富岡 昇, 岡部 顕史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196103

超高強度鋼板を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第6報) -スポット溶接部周辺の熱影響部の破断対策の検討(その3)-
欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (Sixth Report) -Study on Measures against Fracture in Heat Affected Zone around a Joining Point by Spot Welding (Part 3)- (日本語)

執筆者名: 広瀬 智史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196104

レーザー溶接構造の公称構造応力による疲労寿命 -ピード間隔が公称構造応力に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): Fatigue Life by Nominal Structural Stress of Laser Welded Structure -Effect of Changing Distance between Welds on Nominal Structural Stress- (日本語)

執筆者名: 尾野 弘明, 大槻 翼, 岡部 顕史, 富岡 昇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196105

破断予測FEM解析によるアーク溶接継手の強度評価

欧文表題(原文言語): Strength Evaluation of Arc Welded Joints Using Fracture Prediction Model Based on FE Analysis (日本語)

執筆者名: 上田 秀樹, 富士本 博紀, 中山 英介, 大森 優作

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196106

スポット溶接したせん断ねじり継手の疲労寿命の分布特性とばらつき因子の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Scatter Factors and Statistical Distribution of Fatigue Lives of Spot-Welded Joints under Repeated Shear Torsion (日本語)

執筆者名: 高田 実季子, 富岡 昇, 岡部 顕史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196107

信頼限界楕円法によるボルトの締付トルク・初期締付け力分布などの改善
欧文表題(原文言語): Improvement of Tightening Torque and Initial Clamping Force on Bolted Joints by Elliptical Confidence Limit Method (日本語)

執筆者名:晴山 蒼一, 真鍋 健一, 小林 訓史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196108

大規模データをを用いた凍結防止塩散布地域の腐食環境分析

欧文表題(原文言語): Big Data Analysis for Corrosive Environment in the Regions where Anti-Freezing Salt is Spread (日本語)

執筆者名:喜久山 良弼, 本延 愛梨, 濱田 有子, 福田 克弘, 中本 尊元, 山根 貴和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196109

タービンホイール用高耐熱低密度 Ni 合金の開発

欧文表題(原文言語): Development of a New Ni Based Cast Superalloy with Low Specific Weight and High Temperature Capability for Turbine Wheel Application (日本語)

執筆者名:鷺見 芳紀, 大木 優太郎, 小柳 禎彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196111

アルミニウム/樹脂異種材料点接合の強度特性に及ぼす表面処理の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Surface Treatment on Strength Properties of Aluminum/CFRTP Spot Joining (日本語)

執筆者名:田中 耕二郎, 杉本 幸弘, 西口 勝也, 小川 裕樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196112

セルフピアッシングリベットの破断モデルの開発(第 2 報) -鋼板とアルミニウムダイキャストの接合部の破断予測-

欧文表題(原文言語): Development of Self-Piercing Riveted Joint Fracture Model (Second Report) -A Study on Fracture of Joint between Steel Sheet and Aluminum Die Casting- (日本語)

執筆者名:中上 雅宏, 川原 康照, 西村 律, 古賀 正剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196113

車両過給機用すべり軸受の耐焼付き性銅亜鉛合金の開発

欧文表題(原文言語): Development of Anti-Seizure Cu-Zn Alloy of Sliding Bearings for Vehicular Turbocharger (日本語)

執筆者名:清水 有星, 山根 正明, 新井 真人, 新井 勇多, 石島 睦己, 伊藤 秀晴, 江口 逸夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196114

ACC と LKA 使用時における情報提示によるドライバマネジメントの可能性

欧文表題(原文言語): Evaluation of Driver Management by HMI during the Use of ACC and LKA (日本語)

執筆者名:鈴木 桂輔, 川谷 健太, 森 大樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196115

自動運転から手動運転への段階解除過程におけるドライバー支援のための情報コンテンツに関する基礎的研究 -情報提供が ACC 解除後の運転行動と視認行動に与える影響-

欧文表題(原文言語): Basic Study on Information Contents to Assist a Driver in the Gradual Transition from Automated Driving to Manual Driving -Influence of Information Contents on Driving Performance and Visual Behavior after Deactivating ACC Function- (日本語)

執筆者名:久我 知希, 林 百花, 大門 樹, 水野 伸洋, 吉澤 顕

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196116

自動運転車両における EPS のためのハプティックシェアードコントロール

欧文表題(原文言語): Haptic Shared Control for Electric Power Steering in Automated Vehicles (日本語)

執筆者名:小路 直紀, Mitsuko Yoshida, 仲出 知弘, Robert Fuchs

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196117

高度自動運転状況下におけるドライバーへの情報伝達方法(第 3 報) -運転交代要求時の視覚表示の内容がドライバーの行動に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): Human Machine Interface with Driver in Highly Automated Driving (Third Report) -Effects of Visual Messages in Vehicle on Drivers' Responses to Taking-Over Request in Automated Driving System- (日本語)

執筆者名:大谷 亮, 江上 嘉典, 栗山 あずさ, 佐藤 健治, 石井 啓介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196118

自動運転バスに向けた乗客の車内転倒防止技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Fall Prevention Technology for Passengers in an Autonomous Bus (日本語)

執筆者名:山口 秀明, 末次 恵久, 横山 美優, 河中 治樹, 小栗 宏次

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196119

自動運転車の Minimum Risk Maneuver の違いが後続車へ与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of Difference of Minimum Risk Maneuver of an Automated Vehicle on the Following Vehicle (日本語)

執筆者名:中間 亮平, 若杉 貴志, 小高 賢二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196120

自動走行における運転スタイル個人適手法の提案(第 2 報) -交差点での制動タイミングのモデル化手法の検討-

欧文表題(原文言語): Method of Driving Style Adaptation for Automated Vehicle (2nd Report) -Study of Modeling Method for Brake Timing at Intersection- (日本語)

執筆者名:平松 真知子, 伊藤 勇希, 山崎 勝, 寸田 剛司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196121

自動車の遠隔操縦者の運転特性とインタフェースに関する研究(第1報)
欧文表題(原文言語): Study on Driving Characteristics and Interface of Remote Pilot of Vehicle (First Report) (日本語)
執筆者名:杉町 敏之, 郭 鐘聲, 須田 義大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196122

後退駐車場面における後方カメラとセンサの事故低減効果の実験的検討
欧文表題(原文言語): The Effectiveness of a Rearview Camera and a Parking Sensor for Preventing Collision with a Vulnerable Road User in a Reverse Parking Situation (日本語)
執筆者名:細川 崇, 橋本 博, 平尾 章成
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196123

3D ヘッドアップディスプレイ上の表示コンテンツと実環境との位置関係がドライバーの違和感に与える影響に関する基礎的研究
欧文表題(原文言語): Basic Study on the Influence of Positional Relationship between Real Environment and Contents of 3D Head-Up Display on Driver's Uncomfortable Feeling (日本語)
執筆者名:松橋 和紀, 田中 直樹, 大門 樹, 笠澄 研一, 森 俊也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196124

運転時における車内インターフェースと車外環境の視認性同時評価
欧文表題(原文言語): Simultaneous Visibility Evaluation of In-Car Interface and External Environment while Driving (日本語)
執筆者名:小林 正和, 根岸 大輔, 堀田 英則, 岡嶋 克典
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196125

MEMS ミラー型 LiDAR を用いた自己位置推定技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of a Self-Localization Technology Using MEMS Mirror Type LiDAR (日本語)
執筆者名:加藤 正浩, 岩井 智昭, 小山 和紀, 鈴木 雅美
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196126

高速カメラを適用した高精度自車両挙動計測
欧文表題(原文言語): Precise Ego-Motion Measurement by High Speed Camera (日本語)
執筆者名:Hyeongsung Cho, 西内 秀和, 佐藤 宏, 西岡 慎一, 堺 宏征, 松尾 治夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196128

コーストレース制御向上に寄与するリアルタイムな自車位置推定アルゴリズムの研究
欧文表題(原文言語): Study of a Dynamic Vehicle Positioning Algorithm

for Lane Tracing Control (日本語)
執筆者名:關野 修, 井上 秀雄, 目黒 淳一, 水谷 俊介, 高野瀬 碧輝, 渡辺 莊祐
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196129

過渡流量計測を用いた内部 EGR 量推定手法の構築
欧文表題(原文言語): Construction of an Internal EGR Gas Estimation Method Calculated from Transient Flow Rate Measurement (日本語)
執筆者名:安野 啓介, 森田 智之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196130

自動車エアクリーナ内の乱れ抑制に関する研究(第1報) -PIVによるエアクリーナ内流れの可視化計測-
欧文表題(原文言語): Research on Suppression of Turbulence in Automobile Air Cleaner (First Report) -Visualization Measurement of Air Cleaner Internal Flow by PIV- (日本語)
執筆者名:井上 祐哉, 大木 純一, 久家 由紀香, 中田 昇太郎, 尾形 陽一, 西田 恵哉, 山本 亮, 柳田 春菜, 横畑 英明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196131

自動車エアクリーナ内の乱れ抑制に関する研究(第2報) -エアクリーナ内流れの予測技術の開発-
欧文表題(原文言語): Research on Suppression of Turbulence in Automobile Air Cleaner (Second Report) -Development of Prediction Method of Flow in Air Cleaner- (日本語)
執筆者名:山本 亮, 寿美 眞治, 柳田 春奈, 鷹村 優太, 中川 博勝, 西田 恵哉, 尾形 陽一, 井上 祐哉, 大木 純一, 久家 由紀香
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196132

トロコイドオイルポンプにおけるキャビテーション挙動の CFD 解析
欧文表題(原文言語): CFD Analysis of Cavitation Behavior in a Trochoid Oil Pump (日本語)
執筆者名:谷 浩彰, 井筒 正人, 小原 正樹, 渡邊 貴俊, 小川 翔吾
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196133

学生フォーミュラ大会における空力解析の活用支援活動
欧文表題(原文言語): Support Activities of Aerodynamic Simulation Usage for Students Participating in Formula SAE Competition (日本語)
執筆者名:赤坂 啓
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196134

Diesel Particulate Filter の Soot 強制再生におけるシミュレーション精度の向上
欧文表題(原文言語): Improvement of Simulation Accuracy in Soot Forced Regeneration of Diesel Particulate Filter (日本語)
執筆者名:辻本 大輔, 草鹿 仁, 福岡 隆雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-19 (2019/10)

演予稿集, No.120-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196135

触媒付ディーゼル微粒子フィルターのPM堆積・酸化シミュレーション-DPF内熱解析(第二報)

欧文表題(原文言語): Numerical Calculation of PM Trapping and Oxidation of Diesel Particulate Filter-Thermal Analysis in the DPF (Second Report) (日本語)

執筆者名:中村 真季, 横田 幸治, 服部 将朋, 小澤 正邦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196138

ガソリン車用フィルタ内の流れとすす堆積過程の数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Flow and Soot Deposition in Gasoline Particulate Filter (日本語)

執筆者名:乾 祐子, 山本 和弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196139

2016年規制適合ディーゼル重量車の路上走行試験によるPN評価法の検討(第1報)

欧文表題(原文言語): Study of PN Evaluation Method for Real Driving Tests of a Heavy-Duty Diesel Vehicle Meeting Japanese 2016 Regulation (日本語)

執筆者名:青木 良樹, 鈴木 央一, 森吉 泰生, 窪山 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196140

重量貨物車のリアルワールドにおける環境性能評価-NOxセンサベースの車載計測器(SEMS)による通常運送業務走行データの収集と解析-

欧文表題(原文言語): Evaluation of Environmental Performance in the Real World of Heavy-Duty Vehicle -Collection and Analysis of Transportation Driving Data by NOx Sensor-Based Emissions Measurement System (SEMS)- (日本語)

執筆者名:山本 敏朗, 鈴木 央一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196141

RDE条件下での次期型ガソリンパティキュレートフィルターの性能

欧文表題(原文言語): Performance of Next Generation Gasoline Particulate Filter Materials under RDE Conditions (日本語)

執筆者名:佐々木 裕二, 吉岡 文彦, 加藤 恭平, 青木 崇志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196142

低レベルPM排出車両におけるフィルタ重量法の測定精度

欧文表題(原文言語): PM Measurement Accuracy of the Filter Gravimetric Method for Lower PM Emission Vehicle (日本語)

執筆者名:松本 雅至, 松浦 賢

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196143

粒子数(PN)計測におけるCPC特性違いの影響

欧文表題(原文言語): Influence of CPC Characteristic Difference on Particle Number (PN) Measurement (日本語)

執筆者名:利根川 義男, 福田 圭佑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196145

バイオガスと廃食油バイオディーゼルによるデュアル燃料機関の圧力変動率と着火遅れ期間の関連性

欧文表題(原文言語): Relationship between Coefficient of Variation of Indicated Mean Effective Pressure and Ignition Delay Period of Dual Fuel Engine Fueled with Biogas and Waste Cooking Oil Biodiesel (日本語)

執筆者名:小川 大智, Situmorang Stepanus Riky, 大石 義彦, 河合 秀樹, Ambarita Himsar

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196146

実機試験と数値解析によるバイオ燃料がディーゼルエンジンの排出ガス性能に与える影響

欧文表題(原文言語): Effects of Bio-Diesel Fuel on Diesel Engine Exhaust Gas Performance by Engine Combustion Tests and Numerical Analysis (日本語)

執筆者名:Louis Budi Soesanto, 宋 輝, 島野 健人, 加藤 彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196147

ディーゼル燃焼の多段化による燃焼騒音低減メカニズムの解析

欧文表題(原文言語): Mechanism Analysis of Combustion Noise Reduction by Multistage Diesel Combustion (日本語)

執筆者名:齊藤 幹人, 井上 裕斗, 山本 航平, 柴田 元, 小橋 好充, 小川 英之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196148

ディーゼル燃焼計算に利用する噴霧微粒化モデルの提案

欧文表題(原文言語): An Advanced Idea on Spray Atomization Model Used for Diesel Combustion Calculation (日本語)

執筆者名:菊池 開, 北田 泰造, 口田 征人, 畠 道博, 信ヶ原 恵, 千田 二郎, 松村 恵理子, 小田 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196149

過渡燃焼制御に着目した高効率ディーゼル機関の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Dynamic Combustion Control for High Efficiency Diesel Engine (日本語)

執筆者名:黒仁田 徳士, 阪井 拓哉, Dirk Queck, Ron Puts, Sebastian Visser, Olaf Herrmann, 西島 義明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196150

ディーゼル機関における熱発生率の重心を考慮した図示平均有効圧力の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Indicated Mean Effective Pressure Considering Centroid of Heat Release Rate of CI Engine (日本語)
執筆者名: 進藤 良太, 大坪 弘宜, 一柳 満久, 鈴木 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196151

ディーゼル機関におけるオンボード用圧縮ポルトロープ指数予測モデルを実装したモデルベース制御器の過渡運転性能評価
欧文表題(原文言語): Performance Evaluation of Model-Based Controller with On-Board Polytropic Index Prediction Model for Compression Stroke under Transient Driving Condition of CI Engine (日本語)
執筆者名: 一柳 満久, 進藤 良太, 大坪 弘宜, 金 智勲, 山崎 由大, 金子 成彦, Emir Yilmaz, 一柳 満久, 鈴木 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196152

双峰形部分予混合化ディーゼル燃焼の熱効率およびエミッションの改善効果
欧文表題(原文言語): Improvements of Thermal Efficiency and Exhaust Gas Emissions in Twin Shaped Semi-Premixed Diesel Combustion (日本語)
執筆者名: 張 焯赫, 稲葉 一輝, 増子 曜介, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196153

エンジン燃焼騒音改善のための音質評価指標の妥当性評価
欧文表題(原文言語): Validation of Objective Evaluation Index for Engine Combustion Noise Quality in Vehicle Interiors (日本語)
執筆者名: 鳥居 建史, 能村 幸介, 鶴田 真理子, 長谷川 光司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196154

エンジンの燃焼に起因したマウント振動の音質評価法
欧文表題(原文言語): Evaluation Method of Sound Quality of Structure-Borne Combustion Noise on a Powertrain-Dynamometer Bench (日本語)
執筆者名: 鳥居 建史, 宮澤 昌也, 長谷川 光司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196155

ホットハッチエンジンサウンドの提案
欧文表題(原文言語): Engine Sound Designing for Hot Hatch (日本語)
執筆者名: 田島 尚史, 嶋原 孝佳, 福原 千絵
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196156

音と振動のコントロールによるしっかり感向上技術開発
欧文表題(原文言語): Solid Structure Feel Production by Noise and Vibration Control (日本語)
執筆者名: 味村 寛, 入江 雅之, 濱田 貴司, 西本 幸司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196157

自動車用空調の聴感印象に関する検討
欧文表題(原文言語): Investigation of the Auditory Impression for Automotive HVAC (日本語)
執筆者名: 神谷 洋平, 中川 誠司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196158

ホワイトボディの振動エネルギー伝搬モデルによる概念設計
欧文表題(原文言語): Conceptual Design for Road Noise on Automotive Body in White Based on Vibration Energy Propagation Model (日本語)
執筆者名: 山崎 徹, 中西 康介, 諏訪部 溪太, 塩崎 弘隆, 柳瀬 純一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196159

部品間エネルギー伝達に着目した低騒音構造の初期設計
欧文表題(原文言語): Initial Design of Low Noise Structures Focusing on Energy Transfer between Parts (日本語)
執筆者名: 池田 和正, 武田 章善, 山崎 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196160

路面からスムーズタイヤへの入力パワーの実験 SEA による評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Input Power from Road Surface to Smooth Tire by Experimental SEA (日本語)
執筆者名: 若森 正悟, 澤田 克人, 中村 弘毅, 北原 篤, 山崎 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196161

単スリットタイヤを用いたタイヤパターン衝突音の解析と評価手法の検討
欧文表題(原文言語): A Study of Analysis and Evaluation Method of Tire Pattern Impact Noise Using Single Slit Tire (日本語)
執筆者名: 高橋 航, 辻内 伸好, 伊藤 彰人, 谷本 和哉, 細見 和正
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196162

減衰特性に着目した部品間結合部のモデル化手法
欧文表題(原文言語): The Modeling Method of Joint Part between Components by Focusing on Dynamic Damping Property (日本語)
執筆者名: 山下 健一, 小澤 恒, 山岸 誠弥, 清水 伸二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196163

実験とMBDを用いた電気自動車のNVH最適化のための解析手法
欧文表題(原文言語): How to Analyze the NVH Behavior of Electric Vehicles by Means of Measurement and Model Based Development with a View to Optimization (英語)
執筆者名: Kanya Ito, Masayuki Konishi, Koji Ishida, Jan Walter, Johannes Killmann, Tristan Neuburger
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196164

二輪車の極低速走行時の運動特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Two-Wheeled Vehicle Characteristics at Extremely Low Speed (日本語)

執筆者名:景山 一郎, 栗谷川 幸代, 小林 ゆき

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196165

二輪車の簡易モデルを用いた操舵トルク入力の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Steering Torque Input Based on a Simple Model (日本語)

執筆者名:平澤 順治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196166

ウィーブ・ウォブル防止のための図上設計法の提案 -フルビッツ安定判別の部分利用-

欧文表題(原文言語): Proposal of the On-Figure Design Method to Prevent Weave and Wobble -Partial Use of Hurwitz's Stability Determination- (日本語)

執筆者名:酒井 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196167

深層学習を用いた自動二輪車との危険予測に関する研究

欧文表題(原文言語): Traffic Accident Risk Prediction with Motorcycles Using Deep Learning (日本語)

執筆者名:讃井 博紀, 甲斐 夕登, 柴田 雅聡, 山田 英夫, 榎田 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196168

平常・緊急のブレーキ操作による踏力・脚部動作から高齢ドライバの特性を抽出する実験方法の検討

欧文表題(原文言語): Study of Experimental Method to Extract Characteristics of Elderly Driver from the Brake Operation (日本語)

執筆者名:牧田 匡史, 藤井 宏明, 白石 聖

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196169

高齢ドライバの自転車に対する視認行動

欧文表題(原文言語): Characteristics of Elderly Drivers' Visual Behaviour toward Bicycles (日本語)

執筆者名:安部 原也, 佐藤 健治, 面田 雄一, 内田 信行, 小川 伯文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196170

生活道路での予見的制動介入に対する高齢ドライバの受容性と運転行動に関する追跡調査

欧文表題(原文言語): Follow-up Investigation on Acceptability and Driving Behavior for Elderly Drivers of Proactive Braking Intervention in Community Roads (日本語)

執筆者名:松實 良祐, 伊藤 太久磨, 齊藤 裕一, 山崎 彬人, 木下 俊貴, 通山 恭一, 橋本 宣彦, 清水 司, 井上 秀雄, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196171

高齢運転者の運転特性と認知力の関係

欧文表題(原文言語): The Relationship between Elderly Drivers' Cognitive Ability and Driving Characteristics (日本語)

執筆者名:古賀野 源太郎, 寺山 麻純, 小林 保洋, 野瀬 昇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196172

常時記録ドライブレコーダーデータを用いた高齢者の交差点右折行動の特徴抽出

欧文表題(原文言語): Feature Extraction of Elderly's Right-Turn Behavior at Intersections Using Drive Recorder Data (日本語)

執筆者名:森川 紘司, 吉武 宏, 尼野 良, 森澤 三郎, 小竹 元基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196173

内発的動機づけの誘発による覚醒維持手法の最適化 -内発的動機づけの誘発のための情報提示タイミングによる検討-

欧文表題(原文言語): Optimization of Maintaining Arousal Level by Inducing Intrinsic Motivation -Examination by Timing of Inducing Intrinsic Motivation- (日本語)

執筆者名:目片 悠貴, 武内 秀平, 山本 恒行, 神谷 直城, 鈴木 隆司, 中西 美和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196174

サッカー誘導視覚刺激及び嗅覚刺激によるドライバ覚醒度維持に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Awakening Effect by Inducing Saccadic Eye Movements and Fragrance Presentation (日本語)

執筆者名:小川 敦史, 鈴木 健佑, 後閑 雅人, 廣瀬 敏也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20196175

シミュレータ実験による乗員の車酔い評価指標の検討

欧文表題(原文言語): Study on the Measures for Passenger's Car Sickness Assessment by Simulator Experiment (日本語)

執筆者名:大須賀 美恵子, 中村 雄大, 小島 太一, 鎌倉 快之, 小野 良樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196176

進行方向知覚を強化するガイド提示と身体所有感の関係

欧文表題(原文言語): Relationship between Guided Presentation to Enhance Heading Perception and Sense of Ownership (日本語)

執筆者名:寺西 克裕, 大坪 智範, 中村 誠之, 松葉 慶暁, 中西 美和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196177

曲面の表面特性が厚み知覚に与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of Surface Characteristics on Thickness Perception of Curved Object (日本語)

執筆者名: 田中 由浩, 新崎 未奈, 三好 哲史, 青山 尚史, 伊藤 愛子, 富原 星陽, 神行 寿章, 仲保 俊弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196178

シートヒータの人体曝露性能に関する検討

欧文表題(原文言語): A Study on Human Exposure Performance of Seat Heaters (日本語)

執筆者名: 城本 誠, 森 晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20196179

電磁界シミュレーションを用いた高圧駆動モータと PCU の漏洩電磁界特性の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Electromagnetic Field Leaked from Motor Generator and Power Control Unit (日本語)

執筆者名: 油井 辰憲, 宇野 博之, 森 晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196180

CAN FD の伝送路特性に車載環境が与える影響の研究

欧文表題(原文言語): Study of Influence of On-Board Environment on CAN FD Transmission Line Characteristics (日本語)

執筆者名: 齋藤 達郎, 菅谷 真行, 渡辺 高訓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196181

車両の RF ノイズが無線通信に与える影響を定量的評価する手法の考察

欧文表題(原文言語): Study of Method for Quantitative Evaluation of Effect of Automotive RF Noise on Wireless Communications (日本語)

執筆者名: 芹澤 幸宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196182

LED の自己発熱, 温度, 電流特性に対応した VHDL-AMS モデリングとそのシミュレーション(第 2 報) -LED ドライバの VHDL-AMS モデリング-

欧文表題(原文言語): Multi-Domain Modeling and Simulation of LED Light System by VHDL-AMS (2nd Report) -Led Driver Modeling in VHDL-AMS- (日本語)

執筆者名: 瀧澤 登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196183

低臭気低 VOC ウレタンフォームの開発

欧文表題(原文言語): Development of Low Smell and Low VOC Polyurethane Foam (日本語)

執筆者名: 稲垣 千佳, 安達 宏記, 井上 薫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196184

構造用接着剤における CAE 破断予測手法に関する研究(第 2 報)

欧文表題(原文言語): A Research on Failure Prediction Method for Structural Adhesives with CAE (Second Report) (日本語)

執筆者名: 岩本 光宏, 堀内 伸, 関口 悠, 伊原 涼平, 近澤 亮介, 古沢 透流, 太田垣 良, 渡辺 晋太郎, 玉置 秀行, 玉置 健二, 手塚 翔太, 若松 顕都, 黒田 一平, 岡村 昌浩, 石橋 慶輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196185

構造用接着剤における破壊状態予測法の研究(第 1 報)

欧文表題(原文言語): Study on Fracture State Prediction Method for Structural Adhesives (First Report) (日本語)

執筆者名: 仲辻 毅, 小林 敏雄, 喜屋武 和久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196186

c-FRTP 長尺構造部材のハイブリッド成形における接合界面の特性と成形条件との関係

欧文表題(原文言語): Relationship between Molding Conditions and Interfacial Properties in Hybrid Molded c-FRTP for Long Structural Member (日本語)

執筆者名: 中島 広貴, 大石 正樹, 大谷 章夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20196187

超音波溶着技術を用いた c-FRTP ハイブリッドリベット接合における破壊進展挙動

欧文表題(原文言語): Fracture Behavior of Rivet Joint with c-FRTP by Using Ultrasonic Welding Process (日本語)

執筆者名: 中筋 沙恵, 大谷 章夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20196188

樹脂ハイブリッド組物 CFRP パイプのクラッシング特性

欧文表題(原文言語): Crushing Characteristics of Resin Hybrid Braided CFRP Pipes (日本語)

執筆者名: 三輪 幸正, 魚住 忠司, 仲井 朝美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196189

周辺視野への手がかり刺激の提示による視線誘導効果に関する基礎的研究

欧文表題(原文言語): Effects of Visual Cue Stimulus on Inducing Driver's Eye Movement Displayed in Peripheral Visual Field (日本語)

執筆者名: 名越 陽紀, 竹本 雅憲, 中嶋 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196190

自動車 HMI の認知性能に対する注意アトラクタと画面遷移の効果(第 3 報)

欧文表題(原文言語): The Effect of an Attentional Attractor and Visual Transition on Cognitive Performance of In-Car HMI (3rd Report) (日本語)
執筆者名: 清水 俊喜, 林 秋好, 山形 曜, 内田 仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196191

運転操作系の視認性評価のためのデジタルヒューマンモデル
欧文表題(原文言語): Digital Human Model for Visibility Evaluation of Steering System (日本語)
執筆者名: 長谷 和徳, 山崎 拓真, 堀田 英則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196192

出会い頭衝突防止情報提供における立体音の有効性
欧文表題(原文言語): A Study on Effectiveness of 3D Sound Information for Support Prevention of Crossing Collisions (日本語)
執筆者名: 木村 賢治, 金森 等
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196193

運転信号を用いた車載音声インタフェースのガイドタイミング制御
欧文表題(原文言語): Guide Timing Control for In-Vehicle Speech Interface Using Driving Signal (日本語)
執筆者名: 神沼 充伸, 内田 昂, Lopez Guillaume
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196194

実測軌跡データから抽出したシナリオの安全性評価の手法検討
欧文表題(原文言語): Examination of Safety Assessment Method of Scenario Extracted from the Trajectory Data Observed (日本語)
執筆者名: 兒玉 崇, 石原 雅晃, 前原 耀太, 眞貝 憲史, 中西 雅一, 田名部 淳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196195

高速道路における車両走行軌跡データの活用性について
欧文表題(原文言語): The Utility of Actual Vehicle Trajectory Data on Expressway (日本語)
執筆者名: 石原 雅晃, 兒玉 崇, 吉村 敏志, 前原 耀太, 鈴木 健太郎, 田名部 淳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196196

高速道路の合流時を対象とした自動運転からの運転交代場面における一般ドライバの行動分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Ordinary Driver Behavior on Transition from Automated to Manual Driving at Merging Section of Expressway (日本語)
執筆者名: 田中 研利, 竹本 雅憲, 内藤 貴博, 塩谷 武司, 北島 洋樹, 中嶋 豊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196197

合流挙動の解析 -織込み合流部の合流挙動の調査解析-
欧文表題(原文言語): Analysis of Driver's Merging Behavior -Investigation and Analysis of Driver's Merging Behavior in Weaving Section- (日本語)
執筆者名: 古性 裕之, 金子 貴信, 森田 真
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196198

逆走抑止のための優先的注視対象提示アルゴリズムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Gazing Objects Pre-Proposing Algorithm for Preventing Reverse Running (日本語)
執筆者名: 松井 悠馬, 佐藤 和人, 間所 洋和, 禹 ハンウル, 門脇 さくら
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196199

車両低速衝突時の歩行者頭部傷害に対する衝突方向の影響 -歩行者衝突解析への Reduced Model 適用-
欧文表題(原文言語): Investigation of Influence of Pedestrian Angle to Head Injury in Low Speed Collision -Application of Reduced Model to Prediction for Injury of Pedestrian- (日本語)
執筆者名: 勝原 忠典, 小野寺 啓祥, 山前 康夫, 安木 剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196200

食用臓器による力学的特性取得のための基礎研究
欧文表題(原文言語): Basic Research for the Acquisition of Mechanical Properties by Edible Organs (日本語)
執筆者名: 大槻 脩, 黒瀬 寿和, 下田 剛, 西本 哲也, 阪本 太吾, 本村 友一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20196201

次世代衝突ダミーTHOR 5F の 2 次元縮退モデルの構築
欧文表題(原文言語): The Development of Two-Dimensional Degenerated Model of Next-Generation Crash Test Dummy THOR 5F (日本語)
執筆者名: 倉野 優太郎, 疋田 和樹, 檜原 慎弥, 川村 康, 前原 一範, 成川 輝真
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196202

外傷性腹部傷害解析のための小腸・腸間膜のモデル化技術の研究
欧文表題(原文言語): Investigation of Small Intestine and Mesentery Modeling Methods to Analyze Traumatic Abdominal Injury (日本語)
執筆者名: 中平 祐子, 渡辺 功, 岩本 正実
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196203

衝突テストにおける ATD, PMHS 及びボランティアの挙動 II
欧文表題(原文言語): Behavior of ATD, PMHS and Human Volunteer in Crash Test II (英語)
執筆者名: Kazuo Higuchi, Kristy B. Arbogast, Richard W. Kent, Jason L. Forman

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20196204

連続する頭部衝突を模した神経細胞の衝撃ひずみ負荷実験

欧文表題(原文言語): Stretching Experiment for Axonal Injury Reproducing Successive Head Collisions in a Traffic Accident (日本語)

執筆者名: 服部 義野, 村岡 孝洗, 中楯 浩康, 角田 陽, 及川 昌子, 松井 靖浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20196205

コンパティビリティを考慮した車体前部構造の検討

欧文表題(原文言語): Study of the Vehicle Front Structures with Consideration for Compatibility (日本語)

執筆者名: 加納 祐輔, 菅野 直美, 土佐 秀喜, 西多 智哉, 山口 直朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.134-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196206

新たな前面衝突試験方法に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on the New Frontal Impact Testing Method (日本語)

執筆者名: 中嶋 太一, 新井 勇司, 渡辺 泰介, 黒田 一平, 國司 大地

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.134-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196207

高速度カメラフュージョンと運動モデルを用いた衝突試験メインフレーム変形三次元計測

欧文表題(原文言語): Three-Dimensional Measurement of Crash Test Mainframe Deformation Using High Speed Camera Fusion and Motion Model (日本語)

執筆者名: Cong Chen, Mengyu Song, 古川 知成, 中田 杏里, 柴田 慎輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.134-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196208

車室内二酸化炭素濃度および揮発性有機化合物揮発量の研究(その2)

欧文表題(原文言語): Study on Carbon Dioxide Concentration and Volatile Volume Flow Rate of VOC in a Cabin (Part2) (日本語)

執筆者名: 押野 幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196209

貨物用大型トレーラの使用年数と耐久性に関する考察

欧文表題(原文言語): Consideration about a Period in a Market and the Durability of the Freight Trailer (日本語)

執筆者名: 竹下 敏保

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196210

二輪車用予防安全システムの費用便益分析

欧文表題(原文言語): Cost-Benefit Analysis for Advanced Rider

Assistance System (日本語)

執筆者名: 岸野 沙耶, 尾崎 育観, 李 柱衡, 鈴木 桂輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196211

警報型後付け安全装置による高齢運転者の運転行動変化

欧文表題(原文言語): Effect of the Retrofitted Advisory System on the Changing of Elder Driver's Driving Behavior (日本語)

執筆者名: 西堀 泰英, 楊 甲, 松尾 幸二郎, 樋口 恵一, 三村 泰広, 安藤 良輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196212

確率分布に基づく実用的な演算手法

欧文表題(原文言語): Practical Arithmetic Method Using Probability Distribution (日本語)

執筆者名: 小池 伸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196213

我が国における2030年度燃費基準について

欧文表題(原文言語): FY2030 Fuel Efficiency Standards in Japan (日本語)

執筆者名: 河野 良明, 宮崎 俊平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20196214

日本と天然ガス産出国における天然ガス車走行の環境影響評価 -“Well to Tank”と“Tank to Wheel”のLCA-

欧文表題(原文言語): Environmental Impact Assessment on Traveling of Natural Gas Vehicle -LCA of “Well to Tank” and “Tank to Wheel”- (日本語)

執筆者名: 仲田 智, 大井 康寛, 八木田 浩史, 武田 克彦, 佐野 慶一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20196215

電気自動車の走行に関する環境影響評価 -国内発電とEV走行のLCA-

欧文表題(原文言語): Environmental Impact Assessment on Traveling of Electric Vehicle -LCA of Domestic Electricity Generation and EV Traveling- (日本語)

執筆者名: 佐野 慶一郎, 大井 康寛, 仲田 智, 八木田 浩史, 武田 克彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196216

貨物車を対象とした消費者選好を考慮したCO₂排出量推計手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of CO₂ Emission Model of Long-Term to Consider Consumer Preference for Truck Sector (日本語)

執筆者名: 金成 修一, 平井 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196217

自動走行による運転挙動変化を考慮した CO₂ 排出量モデルの開発および高速道路での事例分析

欧文表題(原文言語): Development of a Model for Estimating CO₂ Emissions, Considering Changes in Driving Behavior due to Automated Driving, and a Case Study on Expressways (日本語)

執筆者名: 鈴木 徹也, 金成 修一, 平井 洋, 堀口 良太, 甲斐 慎一郎, 大島 大輔, 桑原 雅夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196218

4WD シャシダイナモメータを用いた転がり抵抗測定の高精度化に関する研究(第 3 報) -ローラ径の違いが台上試験での転がり抵抗測定に与える影響について-

欧文表題(原文言語): Accurate Measuring Method for Vehicle Rolling Resistance on the 4WD Chassis Dynamometer -In Concern with Effects of Roller Diameter Difference of Chassis Dynamometer to the Rolling Resistance Measurement.- (日本語)

執筆者名: 井上 勇, 野田 明, 中手 紀昭, 古田 智信, 小川 恭広, 中條 智哉, 谷脇 真人, 中村 典弘, 竹村 保人, 盛永 規義, 榎谷 啓一, 穂高 武, 後藤 英樹, 麓 剛之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196219

4WD シャシダイナモメータを用いた転がり抵抗測定の高精度化に関する研究(第 4 報) -台上転がり抵抗測定におけるタイヤ/ローラの温度及び曲率の条件違いがモード走行時の車両仕事量と燃費・電費に及ぼす影響度の推計-

欧文表題(原文言語): Accurate Measuring Method for Vehicle Rolling Resistance on the 4WD Chassis Dynamometer (4th Report) -Estimation Analysis How the Temperature and Curvature Conditions of Tires/Rollers during Rolling Resistance Measurement Affect Test Vehicle's Work and Fuel Consumption- (日本語)

執筆者名: 中手 紀昭, 野田 明, 井上 勇, 古田 智信, 小川 恭広, 中條 智哉, 谷脇 真人, 中村 典弘, 竹村 保人, 盛永 規義, 榎谷 啓一, 穂高 武, 後藤 英樹, 麓 剛之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196220

実車計測用トルクセンサの精度向上及び車両燃費評価への活用

欧文表題(原文言語): Improvement of Accuracy of Torque Sensor for Actual Vehicle Measurement and Utilization for Fuel Efficiency Evaluation (日本語)

執筆者名: 新谷 綾, 二神 貴弘, 山本 健文, 三昌 洋一, 櫻井 勇毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196221

自動運転・先進ドライバ支援システムに対する省燃費機能統合制御方式の提案

欧文表題(原文言語): Proposal of Fuel Economy Function Integrated Speed Planning Control Method for Automated Driving and Advanced Driver Assistance (日本語)

執筆者名: 奥田 雄希, 岡田 隆, 佐藤 一彦, 杉山 喜春

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196222

先行トラックからの排出ガスの乱流拡散挙動に及ぼす後続車両の影響

欧文表題(原文言語): Following Vehicle Effect on Turbulent Diffusion Behavior of Emissions Exhausted from Preceding Truck (日本語)

執筆者名: 牛山 友博, 小林 佳弘, 高橋 易資, 新井 雅隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196223

高信頼な車両間映像転送を Wi-Fi ベースで支援するマイクロ秒レベルストリーミング処理ハードウェア(第 1 報)

欧文表題(原文言語): Real-Time Movie Sharing on Wi-Fi Based V2V Communication by a Low Latency Streaming Processing Hardware Engine (First Report) (日本語)

執筆者名: 長岡 佑治, 牛若 光太, 山口 佳樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196224

コネクテッドカーソフトウェアプラットフォームのための 2 層エッジアーキテクチャとその設計方法の提案と評価

欧文表題(原文言語): A Concept and Design Method of Double Edge Computing Architecture for Connected Vehicles Software Platform and Its Evaluation (日本語)

執筆者名: 青山 幹雄, 宇野 聡将

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196225

高精度衛星測位情報を付加した時刻同期可能なセンシングデータ生成プロセスの開発

欧文表題(原文言語): A Development of a Synchronization Process for Sensed Vehicle-Motion Data with Precise Position and Timing Data by a GNSS Receiver (日本語)

執筆者名: 安藤 隆史, 木谷 友哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196226

車両プローブ情報を用いた省感知器型信号制御

欧文表題(原文言語): Traffic Signal Control Using Car-Probe Data (日本語)

執筆者名: 山本 拓実, 長島 靖, 吉岡 利也, 松本 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196227

軸受試験機を用いたすべり軸受用 DLC ジャーナルの焼付き特性と摩擦特性

欧文表題(原文言語): Seizure and Friction Properties of DLC Journal for Sliding Bearing Evaluated by Bearing Test Rig (日本語)

執筆者名: 荻原 秀実, 三原 雄司, 加納 真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196228

ピストンピンブッシュ腐食の判定基準の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Judgement Criteria of Piston Pin Bushing Corrosion (日本語)

執筆者名: 忍田 新二, 高橋 伸一, 増田 大樹, 高岡 伸明, 吉井 健太, 前山 一樹, 茂谷 龍太, 山本 文晴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196229

なじみによる摺動面形状と面圧の最適化によるピストンリングの摩擦低減
欧文表題(原文言語): Piston Ring Friction Reduction by Optimization of Sliding Surface Shape and Contact Pressure by Running-in Operation (日本語)
執筆者名: 浦辺 満, 村田 泰一, 針谷 安男
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196230

シリンダ表面テクスチャによる低摩擦化および高信頼化に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on Low Friction and High Reliability by Cylinder Surface Texture (日本語)
執筆者名: 石川 純平, 伊東 明美, 菅原 瑛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196231

ピストンリング回転とランド部オイル流れの可視化
欧文表題(原文言語): Visualization of Piston Rings Rotation and Oil Behavior on Piston Land (日本語)
執筆者名: 千葉 洸, 佐藤 僚太, 鈴木 秀和, 川島 久宜, 石間 経章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196232

DLC 膜の摩擦摩耗特性に及ぼすモリブデン系潤滑油添加剤の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Molybdenum Based Lubricant Additives on Friction and Wear Property of DLC Films (日本語)
執筆者名: 宅美 佑馬, 本田 知己, 葛西 杜継, 三宅 浩二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196233

低燃費エンジンオイル 0W-8 の開発
欧文表題(原文言語): Development of Low Fuel Consumption Engine Oil 0W-8 (日本語)
執筆者名: 植松 裕太, 山守 一雄, 宮田 斎, 楠原 慎太郎, 三崎 勇
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196234

自動運転の妥当性確認問題の形式化について
欧文表題(原文言語): Formalisation of the Automated Driving Validation Problem (日本語)
執筆者名: Jan Erik Stellet, Tino Brade, Wolfgang Branz, 西村 昭彦, 三村 圭司, 千葉 久
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196235

自動運転に対応した操舵系システムの安全設計及び検証

欧文表題(原文言語): Safety Design and Verification of Steering System for Automated Driving (日本語)
執筆者名: 木村 幸司, 海原 信之, 石原 敦, 中村 英夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196236

想定外モデルによる妥当性検証シナリオの生成
欧文表題(原文言語): The Validation Scenario Generation from the Unexpected Behavior Model (日本語)
執筆者名: 藤倉 俊幸, 倉地 亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196237

領域分割・物体検出のマルチタスク深層学習を用いた自動運転と運転支援装置のための画像認識
欧文表題(原文言語): Image Recognition for Autonomous Driving and Driver Assistance System Using Multi-Task Deep Neural Network of Semantic Segmentation and Object Detection (日本語)
執筆者名: 原 英之, 林田 宣浩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196238

自動運転車両による交差点通過のための交通信号機現示認識手法
欧文表題(原文言語): The Method of Traffic Light Indication Recognition for Intersection Crossing by Autonomous Vehicle (日本語)
執筆者名: 松尾 治夫, 西村 俊彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196239

自動運転車両に対する横断歩行者の認識と制御判断に関する研究
欧文表題(原文言語): Recognition and Control Judgment of Pedestrian Crossing for Autonomous Driving (日本語)
執筆者名: 海老塚 勇貴, 清水 雄斗, 加藤 晋, 伊丹 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196240

LRF を用いた物体検出と予測軌道の表示による無人走行車の遠隔操作への支援の検討
欧文表題(原文言語): Examination of Assistance for Teleoperating Unmanned Ground Vehicles by Detecting Objects by LRF and Indicating Predicted Trajectory (日本語)
執筆者名: 門脇 康平, 加藤 晋, 橋本 尚久, 滝浪 雄介, 伊丹 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196241

自律走行車と予測モデル
欧文表題(原文言語): Autonomous Car and Prediction Model (日本語)
執筆者名: 伊藤 昌夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196242

時系列ポテンシャルと操舵・加減速に基づくコスト関数による回避行動決定
欧文表題(原文言語): Obstacle Avoidance Algorithm Based on Time Series Potential Field and Cost Function of Steering and Acceleration/Deceleration (日本語)

執筆者名: 洲鎌 康, 池西 俊仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196243

インフラ協調型自動パーレー駐車における追従経路生成手法
欧文表題(原文言語): A Path Following Method for Infrastructure-Cooperative Automated Valet Parking (日本語)

執筆者名: 菅原 杏一, 山口 輝也, 向井 靖彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196244

無人運転車両による新しい交通サービス実現のための実証実験の実施 -サービスに必要な乗降地の選定について-
欧文表題(原文言語): Implementation of the New Mobility Service Experiment Using Driverless Vehicle, toward Realization of the Service -Pick up & Drop off Point Selection- (日本語)

執筆者名: 瀬戸口 英明, 内藤 原平, 宮下 直樹, 平林 知己, 三浦 雅博, 立川 浩幹, 富張 金剛, 町川 高明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196245

無人運転車両による新しい交通サービス実現のための実証実験の実施 -モビリティサービスのための自動運転の効率的な実路走行評価手法の構築-
欧文表題(原文言語): Implementation of the New Mobility Service Experiment Using Driverless Vehicle, toward Realization of the Service -Development of an Efficient On-Road Evaluation Method for Autonomous Driving of Mobility Services- (日本語)

執筆者名: 李 成博, 中村 誠秀, 高木 良貴, 御厨 裕
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196246

車線維持支援システムのためのセンサフュージョンによる頑強なレーン推定
欧文表題(原文言語): Robust Lane Estimation by Sensor Fusion for Lane Keeping Assist System (日本語)

執筆者名: 高橋 直樹, 高浜 琢, 野中 謙一郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196247

悪天候に対応可能なセンサフュージョン処理
欧文表題(原文言語): Fused Sensing that Can Accurately Detect Obstacles Even in Heavy Rain (日本語)

執筆者名: 関口 亮太, 吉田 道学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196248

センサフュージョンによるフリースペース認識技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of Free Space Detection by Sensor

Fusion (日本語)

執筆者名: 藤原 直広, 寺二 存也, 大門 真
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196250

SoC 型 FPGA を搭載した TOF カメラシステムにおける白線検出
欧文表題(原文言語): Road White-Line Detection on SoC-FPGA Based TOF Camera System (日本語)

執筆者名: 莫 鈞理, 山口 佳樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196251

深層学習を用いた駐機スペースの車両映像と車両としての認識率との関係解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Relationship between Vehicle Image and Recognition Rate Using Deep Learning in Parking Space Lot (日本語)

執筆者名: 森川 遼, 坂本 俊之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196252

瞳孔の移動パターンによる安全運転の検出(第1報)
欧文表題(原文言語): Detection of Safe Driving by Pupil Movement Pattern (First Report) (日本語)

執筆者名: 向井 真人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20196253

視覚刺激を用いた覚醒度維持手法の検討
欧文表題(原文言語): Study on Method of Arousal Maintenance by Using Visual Stimulus (日本語)

執筆者名: 阿部 晃大, 伊東 敏夫, 三浦 弘雅, 佐藤 晴彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196254

良好な運転状態から逸脱したシーンの検出手法と実路評価
欧文表題(原文言語): A Method of Detecting Scenes Deviated from Ordinary Driving Condition, and Evaluation in Actual Road (日本語)

執筆者名: 草刈 由歌, 今西 明, 岩男 真由美, 滝波 茂, 山口 和彦, 関正寛, 堀口 明伯
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196255

シートベルトを用いた運転乗員生体モニタリング -呼吸と体動の検知-
欧文表題(原文言語): Driver Biometric Monitoring Using Seat-Belt -Respiration, Body Motion Detection- (日本語)

執筆者名: 青木 洋, 大久保 隆司, 村田 朱夏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196256

画像認識によるドライバー異常時の姿勢崩れ検知技術開発

欧文表題(原文言語): Detection of Abnormal Posture at Sudden Sickness by Image Recognition (日本語)
執筆者名: 森本 寛, 吉村 幸泰, 大見 拓寛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196257

閉眼率の個人差に着目した覚醒度の推定精度向上技術
欧文表題(原文言語): Estimation of Drowsiness Level Based on Individual Differences in Percent Eyelid Closure (日本語)
執筆者名: 三浦 嘉傑, 牧口 実, 中本 一彦, 犬塚 保広
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196258

透過波を用いた非拘束心拍検出手法の検討
欧文表題(原文言語): Study of Non-Contact Heartbeat Sensing Method Using EM Waves Passing through the Human Body (日本語)
執筆者名: 柴田 俊輔, 齋藤 隆, 森 寛之, 上田 吾朗, 王 建青
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196259

クラウド型ドライブレコーダの開発とそれを用いた通常運転時のドライバの運転行動と生理反応 -運転行動・ライフログ共創プラットフォームの構築 第2報-
欧文表題(原文言語): Development of a Novel System for Cloud-Based Synchronized Driving and Physiological Data Collection and Its Applications -Development of the Open Innovation Platform for Driving and Lifelog Data (2)- (日本語)
執筆者名: 清水 政行, Tung Nguyen Thanh, 島崎 敢, 青木 宏文
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196260

LED ヘッドランプ用ヒートシンク熱設計の新たなアプローチ(第2報)
欧文表題(原文言語): New Approach to Design Heat Sink for LED Headlamp (Second Report) -Methodology to Design Vertical Heat Sink Focused on Surface Area- (日本語)
執筆者名: 菊池 和重, 黒田 和宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196261

HPC 環境を活用した LED ヘッドランプ内部の冷却 FAN 流れの解析 (第3報)
欧文表題(原文言語): Analysis of the Flow Field Using the Cooling Fan Inside the LED Headlamp Utilizing the HPC Environment (3rd Report) (日本語)
執筆者名: 塩澤 藤一郎, 李 崇綱, 中島 卓司, 平中 行伸, 坪倉 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196262

EV 用ヒートポンプの着霜現象と性能への影響
欧文表題(原文言語): Effects of Frost Formation on EV Heat Pump Efficiency (日本語)
執筆者名: 角田 功, 鷲足 純哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-19 (2019/10)

演予稿集, No.147-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196263

多目的最適化計算の自動車フロント冷却開口設計への応用
欧文表題(原文言語): Application to Design Exploration in Vehicle Front-End Cooling Structure with Multi-Objective Optimization Method (日本語)
執筆者名: 高村 宏行, 伊藤 篤, 王 宗光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196264

キーオフ後の冷却ファン稼働状態における部品温度予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Parts Temperature in Cooling Fan Operating State after Key-Off (日本語)
執筆者名: 石川 皓一, 王 宗光, 沼波 伸伍, 伊藤 篤, 伊達 隼人, 高木 法彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196265

ベンチレーションシートの温熱快適性定量評価手法に関する考察
欧文表題(原文言語): A Study on Quantitative Thermal Comfort Evaluation Method for a Ventilation Seat (日本語)
執筆者名: 森下 正浩, 加藤 哲朗, 末永 夏希, 松永 和彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196268

高効率高減速化を達成する1枚歯ピニオンギヤの開発
欧文表題(原文言語): Development of Single Tooth Pinion Gear to Achieve High Efficiency and High Speed Reduction (日本語)
執筆者名: 時崎 哲平, 小島 直希, 小林 幹明, 熊谷 俊司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196269

高機能磁気粘性流体の開発
欧文表題(原文言語): Development of High-Performance Magnetorheological Fluids (日本語)
執筆者名: 神田 信, 栃木 弘, 佐伯 隆, 貝出 詢
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196270

4WD 車の低μ路発進時における車両挙動解析
欧文表題(原文言語): Stability Analysis of 4WD Vehicle for Start on Low μ Road (日本語)
執筆者名: 右手 潤二, 前田 義紀
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196271

操作性シミュレータの開発
欧文表題(原文言語): Development of Simulator for Shift and Clutch Operation Feeling (日本語)
執筆者名: 矢野 雅也, 貝野 健, 藤井 昭広, 星原 光太郎, 伊 栄生, 河

西 博文, 熊谷 聡史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196272

商用車用フライホイールダンパの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Flywheel Damper for the Commercial Vehicle (日本語)

執筆者名:小田 慎悟, 滝 浩晃, 中村 雅樹, 福田 広志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196273

CPVA のねじり振動低減性能に関する理論解析(第 4 報) -性能向上設計法の提案-

欧文表題(原文言語): Theoretical Analysis for Torsional Vibration Reduction Performance of CPVA (Forth Report) -Proposal of Performance Improvement Design Method- (日本語)

執筆者名:相原 建人, 忍田 拓未, 土肥 永生, 金子 祥平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196274

ダイナミックダンパを搭載した高減衰ダンパ機構

欧文表題(原文言語): High-Performance Damper Structure with Dynamic Damper (日本語)

執筆者名:尾根 智哉, 薄井 友彦, 宮原 壯太, 渡辺 健太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196275

アークスプリングを内包するねじりダンパモデルの離散化方法

欧文表題(原文言語): Discretization Method for Arc Spring in Torsional Damper (日本語)

執筆者名:山根 喜弘, 青木 真彦, 辻内 伸好, 伊藤 彰人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196276

駆動ユニットケース類の軽量化に貢献する MBD 活用

欧文表題(原文言語): MBD Contribution for the Weight Reduction of Cases on Direct Shift-CVT (日本語)

執筆者名:寺本 貴之, 西村 展彰, 藤田 和宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196277

新材料採用によるプリーマイクロショット廃止

欧文表題(原文言語): Elimination of Microshot Peening of CVT Pulleys by Adopting a New Material (日本語)

執筆者名:長岡 文一, 伊藤 靖朗, 小川 洋平, 宮内 順也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196278

CVT 用大径シールリングのシール挙動の解明

欧文表題(原文言語): Clarification of Sealing Behavior of Large-Diameter

CVT Seal Ring (日本語)

執筆者名:村松 剛, 早川 和宏, 征矢 啓, 丸山 博之, 滝 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196279

新型中容量チェーン式 CVT の開発

欧文表題(原文言語): Development of the New Chain CVT for Middle Capacity (日本語)

執筆者名:小川 雅人, 岸本 拓也, 小林 隆浩, 前川 卓也, 篠原 剛, 右近 靖幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196280

トルクコンバータの低温時ドラグトルク予測技術の構築

欧文表題(原文言語): Constructing Prediction Technology of Drag Torque in Low Temperatures for Torque Converter (日本語)

執筆者名:安田 圭一, 吉田 大樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196281

トルクコンバータ翼形状の設計探査

欧文表題(原文言語): Optimization Method for Torque Converter Blade Design (日本語)

執筆者名:田坂 知寛, 坪倉 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196282

ダウンサイジングターボ車のアイドル実稼働時サスペンション共振の解明

欧文表題(原文言語): Understanding of Suspension Resonances when Idling on Small-Displacement, Turbocharged Vehicles (日本語)

執筆者名:佐藤 雅祥, 西野 翔, 寺田 雅史, 尾崎 睦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196283

固有値および動剛性の最大化を目的とする複数材料トポロジー最適化

欧文表題(原文言語): Multiphase Topology Optimization for Maximizing Eigenfrequency and Minimizing Steady State Compliance (日本語)

執筆者名:和田 有司, 弓削 康平, 海氣 絵里, 木崎 勇, 橋田 光二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196284

車体振動に対して最適な抵抗力を持つダンパーの選定手法の確立(第 1 報) -伝達関数合成法による実車の振動低減効果予測-

欧文表題(原文言語): Optimization of Damping Force against Arbitrary Vibration of a Car Body (First Report) -Prediction of Vibration Reduction of an Actual Car Based on Transfer Function Synthesis Method- (日本語)

執筆者名:中村 弘毅, 加茂 利明, 早川 昇邦, 飯倉 雅彦, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196285

水平加速度低減のための車体傾斜機構の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Tilting System for Reducing Horizontal Acceleration in Cars (日本語)

執筆者名: 信時 正嗣, 鈴木 信太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196286

FEMによる車外音および高周波車内音予測技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Pass-by and High-Frequency Interior Noise Prediction Techniques by FEM Analysis (日本語)

執筆者名: 峯崎 崇弘, 吉川 公利, 金崎 功祐

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196287

粘弾性分析手法を利用した微小入力条件下におけるダンパ性能の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Damper Performance under Small Input Condition Based on Viscoelastic Analysis (日本語)

執筆者名: 田邊 有未, 原田 脩史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196288

DNNを活用したショックアブソーバの乗り心地評価予測シミュレーション

欧文表題(原文言語): Prediction of Ride Comfort Performance of Shock Absorber through Vehicle Simulation and Deep Neural Network (日本語)

執筆者名: 原田 脩史, 平尾 隆介, 田邊 有未, 赤井 亮仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196289

積層防音パッケージの音響特性最適化に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Optimization of the Acoustic Characteristics for a Multilayer Sound Proof Package (日本語)

執筆者名: 見坐地 一人, 三木 達郎, 藤澤 生磨, 安藤 大介, 森木 俊輔, 平野 光祐, 高橋 亜佑美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196290

均質化法による発泡樹脂吸音材の材料内部構造モデル化技術の開発

欧文表題(原文言語): Acoustic Modelling Technique of Internal Structures of a Sound-Absorbing Foamed Resin by Homogenization Method (日本語)

執筆者名: 山川 啓介, 山本 崇史, 桂 大詞

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196291

ISGシステムの磁気によるノイズ発生メカニズムの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Noise Caused by Magnetism in ISG System (日本語)

執筆者名: 草田 享, 百武 哲也, 井上 美光, 城 貴洋, 樋口 裕昭, 丹羽 正登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196292

陰解法動解析を用いたクリープグロウンシミュレーション(第2報)

欧文表題(原文言語): Study of Creep Groan Simulation by Implicit Dynamic Analysis Method of FEA (Part2) (日本語)

執筆者名: 内山 勝宏, 棚町 脩平, 山口 慶之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196293

ブレーキディスクの熱変形の制動ごとの位相変化と温度分布の関係

欧文表題(原文言語): Relationship between Phase Change of Brake Disc's Circumferential Waviness and Its Thermal Distribution (日本語)

執筆者名: 三好 新之助, 青木 正利, 岡村 俊和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196294

過渡応答解析によるインパネ異音解析と異音の熱劣化評価への適用

欧文表題(原文言語): Squeak and Rattle Evaluation of the Instrument Panel by Means of the Transient Response Analysis and Its Application to Heat Degradation (日本語)

執筆者名: 伊藤 和樹, 井上 実, 榎井 茜, 山川 輝翔, 土居 達裕, 石橋 幸祐

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196295

統計的エネルギー手法を用いた防音性能設計手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of NV Performance Design Technique with Statistical Energy Analysis (日本語)

執筆者名: 中島 裕貴, 井出 史彦, 矢部 健剛, Michael Thompson

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196296

慣性諸元と振動特性を考慮した軽量高剛性なBIW設計手法

欧文表題(原文言語): Lightweight and High Stiffness BIW Design Method Considering Inertia Specification and Natural Frequency (日本語)

執筆者名: 大學 孝一, 福原 哲朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196297

衝突時の車体構造におけるUstar(U*)によるエネルギー吸収特性の表現

欧文表題(原文言語): Expression of Energy Absorption Characteristics by Using Ustar (U*) in Vehicle Body Structures during Collision (日本語)

執筆者名: 岡村 優希, 櫻井 俊彰, 榎 徹雄, 高橋 邦弘, 本田 正徳, 河村 力

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196300

走行状態に着目したトポロジー手法による車体構造の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Automotive Structure Focusing on Driving Condition by Using Topology Method (日本語)

執筆者名: 斉藤 孝信, 塩崎 毅, 玉井 良清

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196301

トポロジー最適化と形状最適化を組み合わせた手法の車体構造への適用検討

欧文表題(原文言語): Application of Topology and Shape Optimization to Car Body Structure (日本語)

執筆者名:里村 彰, 荻上 英樹, 丸山 新一, 西脇 真二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196302

異方性トポロジー最適化とTailored Fiber Placementによる連続繊維複合材料軽量自動車部品の設計試作

欧文表題(原文言語): Design and Fabrication of Lightweight Automotive Parts with Continuous Fiber Composite Using Topology Optimization and Tailored Fiber Placement (日本語)

執筆者名:岩野 吉宏, 野村 壮史, 川本 敦史, Spickenheuer Axel, 吉川 勝治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196303

CFRP 補強アルミバンパーリインフォースメントの開発

欧文表題(原文言語): Development of CFRP Reinforced Aluminum Bumper Reinforcement (日本語)

執筆者名:三浦 正哉, 石井 路治, 伊吹 康平, 鷹岡 寛治, 堀部 泰正, 三国 敦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196304

型レス部品成形技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Die-Less Part Forming Technology (日本語)

執筆者名:小山田 圭吾, 濱野 智史, 浅野 瞭, 田代 謙, 田中 美德, 青木 守, 小泉 寿

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196305

赤外線サーモグラフィを用いた車体接着部の非破壊検査における鋼板の表面処理・板厚の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Surface Treatment and Thickness of Steel Sheet in Non-Destructive Inspection of Car Adhesion Parts Using Infrared Thermography (日本語)

執筆者名:伊藤 薫平, 三井 雄二郎, 飯塚 隆, 河合 功介, 山下藤 拓途, 深谷 直毅, 塩澤 大輝, 阪上 隆英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196306

CVT プーリー・ボール溝研削焼け抑制のためのクーラントノズル最適化

欧文表題(原文言語): Coolant Nozzle Optimization for Avoiding Grinding Burns on CVT Pulley Ball Grooves (日本語)

執筆者名: 永田 宏樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196307

工事用看板等の不定形標識のリアルタイムな検出と認識

欧文表題(原文言語): Real Time Detection and Recognition of Irregular Traffic Signs Such as Construction Signboards (日本語)

執筆者名: 新井 直樹, 板垣 紀章, 大川 一也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196308

画像深層学習に基づいた警察官の手信号の指示判断

欧文表題(原文言語): Recognizing Instruction of Hand Signals of a Police Officer by Learning-Based Video Processing (日本語)

執筆者名: 小野 晋太郎, 木田 侑, 渡邊 高之進, Michelle Karg, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196309

トラック隊列走行の協調型車間距離制御における微振動抑制に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Suppression of Slight Vibration in Cooperative Adaptive Cruise Control of Truck Platooning (日本語)

執筆者名: 田島 吉隆, 添野 太一, 杉町 敏之, 深尾 隆則, 須田 義大, 櫻井 俊彰, 榎 徹雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196310

地物および区画線検出を用いた複合航法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Hybrid Navigation System Using Landmark and Lane Detection (日本語)

執筆者名: 亀岡 翔太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196311

モルフロジー処理により得られた特徴を入力とする3次元点群認識

欧文表題(原文言語): 3D Point Cloud Recognition Using Features Obtained by Morphological Processing (日本語)

執筆者名:丸山 健太, 甲斐 夕登, 藤尾 光彦, 榎田 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196312

融雪機能付きミリ波レドーム設計に資するヒーター配線パターンとミリ波透過率の関係

欧文表題(原文言語): Optimum Pattern of Heater Element for Radome Achieving Enough Heating Ability and Millimeter Wave Transmissivity (日本語)

執筆者名: 池増 竜帆, 古林 宏之, 山本 真平, 高草木 誠, 佐藤 大輔, 長谷川 大二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-19 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20196313

ドライビングシミュレータにおける実写映像コンテンツ作成のためのFPGAシステム

欧文表題(原文言語): FPGA-Based Real-Time Content Creation for a Live-Video-Based Driving Simulator (日本語)

執筆者名:段 然, 梅津 直弥, 山口 佳樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-19 (2019/10)

演予稿集, No.157-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196314 

高解映像を用いるための FPGA による並列ストレージシステム(第1報)
欧文表題(原文言語): Parallel Storage System Using FPGA for High Resolution Video (First Report) (日本語)
執筆者名: 梅津 直弥, 紀野國 祐太, 段 然, 山口 佳樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20196315 

ドライビングシミュレータを用いた冬期道路・ACC 利用時のドライバの危険回避運転行動に関する研究
欧文表題(原文言語): Driver's Risk-Avoiding Behavior when the Driver Uses Adaptive Cruise Control on the Expressway in Winter (日本語)
執筆者名: 萩原 亨, 川島 彰悟, 大石 侑亮, 和田 修平, 大廣 智則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20196316 

実路面の摩擦係数データベース構築に関する研究(第1報) -摩擦係数計測手法について-
欧文表題(原文言語): Study on Construction of Braking Friction Coefficient Database on Actual Road Surface (First Report) -On Measurement and Estimation Method for Braking Friction Coefficient- (日本語)
執筆者名: 小林 ゆき, 景山 一郎, 原口 哲之理, 浅井 基博, 松本 学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-19 (2019/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

2019年度抄録誌編集委員会

委員長	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	江越 和也	三菱自動車工業株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラック株式会社
	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 浩樹	株式会社 SUBARU
	高木 俊尚	スズキ株式会社
	高野 宏治	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社) 学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社) 日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

世界の技術動向がわかる 自動車技術—文献抄録集— 2019 No.11

2019年11月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■ 1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■ 年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)