

世界の技術動向がわかる

# 自動車技術－文献抄録集－

## Contents

■2019 SAE World Congress Experience  
(2019/4/9-11)

■Noise & Vibration Conference & Exhibition  
(2019/6/12-15)

■日産技報 (No.85 (2019/10))

■ATZ Vol.121, No.10 (2019/10)

■MTZ Vol.80, No.10 (2019/10)

■I Mech E Vol.233, No.11(2019/9)

自動車技術会発行文献

□自動車技術  
Vol.73, No.12 (2019/12)

□自動車技術会論文集  
Vol.50, No.6 (2019/11)



世界の技術動向がわかる

# 自動車技術—文献抄録集—掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) <a href="http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp">http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp</a>
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複製販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複製版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706  
チタニウムカーバイドコーティング 

欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)

分類番号: [3],[9],[11]

執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図17, 参5.

抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を「論文データベース」のすべて から 検索

HOME > SETC2008

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006  
カテゴリ: SETC 出典: SETC2008  
チタニウムカーバイドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込): ¥1,050 会員価格(税込): ¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng,Horizon Walker Gitano,Zaidi Ripin  
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語  
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)

ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:

パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。  
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されます<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先  
(2019年4月号～2020年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

**SAE Paper** ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress Experience

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero19.org/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。  
直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA	<a href="https://www.fisita.com/">https://www.fisita.com/</a>
International Vienna Motor Symposium	<a href="https://wiener-motorensymposium.at/en/">https://wiener-motorensymposium.at/en/</a>
ESV	<a href="https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles">https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles</a>
IEEE Intelligent Vehicles Symposium	<a href="https://www.ieee.org/conferences/">https://www.ieee.org/conferences/</a>
EVS	<a href="http://www.evs32.org/">http://www.evs32.org/</a>
ITS World Congress	<a href="https://www.its-australia.com.au/events/25th-world-congress-copenhagen-2018/">https://www.its-australia.com.au/events/25th-world-congress-copenhagen-2018/</a>
Aachen Colloquium	<a href="https://www.aachener-kolloquium.de/en/">https://www.aachener-kolloquium.de/en/</a>
APAC	<a href="https://www.apac20.com/">https://www.apac20.com/</a>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

# SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

## SAE World Congress Experience

### ▶20190170

商用トラックでバイメタル制御の粘性クラッチ駆動装置を備えたエンジン冷却ファンによって消費されるパワーの特定と最適化

欧文表題(原文言語): Identification and Optimisation of Power Consumed by Engine Cooling Fan with a Bi-Metallic Controlled Viscous Clutch Drive in a Commercial Truck (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Kiran(Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0146 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 12, 参 8.

### ▶20190182

レンジエクステンダ付き電気トラック用のバッテリー冷却システムの最適化

欧文表題(原文言語): Optimizing Battery Cooling System for a Range Extended Electric Truck (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Arasu, Q. Ahmed, G. Rizzoni(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0158 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 5, 参 24.

### ▶20190218

非標準の周囲条件に対する制御指向大型ディーゼルエンジンモデルの検証

欧文表題(原文言語): Validation of Control-Oriented Heavy Duty Diesel Engine Models for Non-Standard Ambient Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Mentink, X. Seykens(TNO Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0196 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 表 1, 参 13.

### ▶20190249

標準デューティサイクルにおけるアダプティブサイクルエンジン

欧文表題(原文言語): The Adaptive Cycle Engine on Standard Duty Cycles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Ruiz(Illinois Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0232 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図11, 表5, 参7.

### ▶20190254

大型ガソリン圧縮着火エンジン用の空気システムのシステムレベル 1 次元解析

欧文表題(原文言語): System Level 1-D Analysis of an Air-System for a Heavy-Duty Gasoline Compression Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Kumar, Y. Pei, M. Traver(Aramco Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0240 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 3, 参 20.

### ▶20190261

カミンズの Supertruck 2 正味熱効率 50%エンジンシステムの熱力学的設計、解析およびテスト

欧文表題(原文言語): The Thermodynamic Design, Analysis and Test of Cummins' Supertruck 2 50% Brake Thermal Efficiency Engine System

(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Mohr, T. Shipp, X. Lu(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0247 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 36, 参 9.

### ▶20190278

TOP TIER™ ディーゼル標準の開発

欧文表題(原文言語): Development of the TOP TIER™ Diesel Standard (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. M. Lopes(GM), J. Sigelko (Volkswagen Group of America), R. Monroe (GM), D. Kozub(Daimler), J. Morris (Navistar), M. Kunselman (Center for Quality Assurance)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0264 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 2, 参 42.

### ▶20190410

2 段階大型トラック加速モデル

欧文表題(原文言語): Two Phase Heavy Truck Acceleration Model (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Danaher, S. Mcdonough, D. Donaldson(Kineticorp LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0411 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 37, 表 8, 参 17.

### ▶20190429

大型トラックによる乗用車の低速オーバライド

欧文表題(原文言語): Low Speed Override of Passenger Vehicles with Heavy Trucks (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Danaher, W. Neale, S. Mcdonough, D. Donaldson(Kineticorp LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0430 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 59, 表 9, 参 9.

### ▶20190495

実世界の運転行動をモデル化する方法は？エネルギー解析のための確率ベースのドライバモデル

欧文表題(原文言語): How to Model Real-World Driving Behavior? Probability-Based Driver Model for Energy Analyses (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Schuermann(Daimler), M. Bargende(University of Stuttgart), K. A. Boehm(University of Applied Sciences Esslingen), T. Goedecke, S. Schmiedler, D. Goerke(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0511 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 18.

### ▶20190649

スマート製造における人間のデモンストレーションからのオブジェクト配置タスクのモデリングと学習

欧文表題(原文言語): Modeling and Learning of Object Placing Tasks from Human Demonstrations in Smart Manufacturing (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: Y. Chen(Automotive Engineering), W. Wang(Clemson University), Z. Zhang(Harbin Institute of Technology), V. N. Krovci, Y. Jia(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0700 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 22.

▶20190786

モードシフト中におけるマルチアクチュエータを備えた磁気レオロジー流体ダンパのモデリングとシミュレーション

欧文表題(原文言語): Modelling and Simulation of a Magnetorheological Fluid Damper with Multi-Accumulator during Mode Shifting (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: C. Xiong, L. Yu, Z. Li, S. Zheng(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0856 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 4, 参 12.

▶20190787

車両構造の完全性に光を当てる

欧文表題(原文言語): Shed Light on Vehicle Structural Integrity (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: N. Scott, N. A. A. Rahim(Luna Innovations)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0857 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 7.

▶20190788

電磁駆動アクティブサスペンションの研究開発

欧文表題(原文言語): Research and Development of an Electromagnetic Actuated Active Suspension (英語)

分類番号: [B1],[B3],[E1]

執筆者名: J. Yin, J. He, J. Luo(GAC R&D Center), X. Chen, L. Wu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0858 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 5, 参 17.

▶20190789

システムシミュレーション用のさまざまな詳細レベルでの車両モデリングー貫したパラメータ化プロセスを含むモジュール式シャシモデルキットの開発

欧文表題(原文言語): Modeling of Vehicles with Varying Level of Detail for System Simulation - Development of a Modular Chassis Model Kit Including a Consistent Parameterization Process (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: T. Wiedemann(ESI ITI), K. Büttner, F. Kocksch(TU Dresden), C. Bellanger(ESI ITI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0859 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 3.

▶20190791

車両 E/E アーキテクチャと新しい技術トレンドへの適応

欧文表題(原文言語): Vehicle E/E Architecture and Its Adaptation to New Technical Trends (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Jiang(SF Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0862 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 参 22.

▶20190795

電気自動車充電アプリケーションにおけるワイヤレス電力伝送システムの相互インダクタンス同定に対するアプローチ

欧文表題(原文言語): An Approach for Mutual Inductance Identification of Wireless Power Transfer System in Electric Vehicle Charging Applications (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: X. Meng, X. Wei, H. Dai(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0866 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 14.

▶20190796

セカンドライフバッテリーを備えたグリッドに優しい DC 高速充電ステーションの設計

欧文表題(原文言語): Design of a Grid-Friendly DC Fast Charge Station with Second Life Batteries (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. D'Arpino, M. Cancian(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0867 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 8, 参 24.

▶20190797

SAE J2954 に基づくベンチおよび車両テストにおける最大 11kW のワイヤレス電力伝送の検証

欧文表題(原文言語): Validation of Wireless Power Transfer up to 11kW Based on SAE J2954 with Bench and Vehicle Testing (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Schneider(Nikola), R. Carlson(Idaho National Lab), J. Sirota(WiTricity), R. Sutton(TDK RF Solutions), E. Taha(Nissan Technical Center), M. Kesler(WiTricity), K. Kamichi(トヨタ), I. Teerlink(Toyota Europe NV/SA), H. Abeta, Y. Minagawa(日産), S. Yazaki(IHI), U. Yoon(KAIST), K. Kawashima(Honda R & D Americas), S. Muskett(Lear), T. Bohn(Argonne National Laboratory), S. Mathar(Qualcomm Technologies), D. Mikat(Toyota Technical Center USA), J. Guag, S. Seidman(US FDA), R. Reitan(Boston Scientific)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0868 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 30, 表 20, 参 6.

▶20190798

電気自動車のロボットベースの高速充電

欧文表題(原文言語): Robot-Based Fast Charging of Electric Vehicles(英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Walzel, M. Hirz, H. Brunner(Graz University of Technology), N. Kreutzer(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0869 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 3, 参 35.

▶20190812

GPU コンピューティングを使用した歩行者経路推定に対するリアルタイム 2D 姿勢推定

欧文表題(原文言語): Real Time 2D Pose Estimation for Pedestrian Path Estimation Using GPU Computing (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Abughalieh, S. Alawneh (Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0887 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 28.

▶20190813

最適化された軌道に基づく緊急操舵回避トルク支援

欧文表題(原文言語): Emergency Steering Evasion Torque Assistance Based on Optimized Trajectory (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Y. Wang, J. Wu, Y. Ye, J. Shi, D. Liu, R. He(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0888 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 2, 参 17.

▶20190814

緊急車両を識別するためのビジョンベースの技術

欧文表題(原文言語): Vision-Based Techniques for Identifying Emergency Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Nayak, S. Gopalswamy, S. Rathinam(Texas A&M University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,

No.2019-01-0889 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 3, 参 44.

▶20190833

コンセプト開発中の 1D および 3D シミュレーションによる HVAC 霜取りシステムの評価

欧文表題(原文言語): HVAC Defrost System Assessment through 1D and 3D Simulation during Concept Development (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: B. Vasanth(FCA Engineering India Pvt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0911 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 8.

▶20190834

CO<sub>2</sub> 自動車ヒートポンプシステムにおけるガス冷却器の熱伝達特性

欧文表題(原文言語): Heat Transfer Characteristics of Gas Cooler in a CO<sub>2</sub> Automobile Heat Pump System (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: D. Wang, J. Y. Shi, B. Yu, J. Chen (Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0912 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 15.

▶20190836

多軸車両の駆動輪におけるトラクションモータ間自動電力分配システムのモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling of the Automatic Power Distribution System among the Traction Motors of the Driving Wheels of a Multi-Axle Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: S. Kondakov, O. Pavlovskaya, S. Aliukov, V. Smimov(South Ural State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0914 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 27.

▶20190837

製品とアプリケーションのばらつきに基づいた EGR クーラのフィールドリターン率の評価

欧文表題(原文言語): EGR Cooler Field Return Rate Evaluation Based on Product and Application Variation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. M. Rixon, R. Collins, B. Costello(Senior Flexonics), B. Holland(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0915 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 23, 参 7.

▶20190838

泥摂取に対するフィルタ要素の堅牢性戦略

欧文表題(原文言語): Filter Element Robustness Strategy for Mud Ingestion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. L. Emley, V. Shrevatsan(Ford), J. Nichols(Mann + Hummel USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0916 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 3, 参 2.

▶20190839

開発の加速試験における基本的なネガティブおよびポジティブな傾向

欧文表題(原文言語): Basic Negative and Positive Trends in Development Accelerated Testing (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: L. Klyatis(Sohar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0917 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 1, 参 17.

▶20190841

ニューヨーク市におけるダイナミックライドシェアのフリート再配置方式に対する大規模シミュレーションベースの評価

欧文表題(原文言語): Large-Scale Simulation-Based Evaluation of Fleet Repositioning Strategies for Dynamic Rideshare in New York City (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: J. Y. Jung(Ford), J. Chow(New York University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0924 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 16.

▶20190844

排気マニホールド内の熱サイクル寿命と遮熱コーティングの有効性を評価するための試験装置

欧文表題(原文言語): A Test Rig for Evaluating Thermal Cyclic Life and Effectiveness of Thermal Barrier Coatings Inside Exhaust Manifolds (英語)

分類番号: [F2],[D3]

執筆者名: A. Thibblin(Scania CV AB), U. Olofsson(KTH Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0929 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 2, 参 30.

▶20190845

シャントパイプ法を用いたモータリングによるエンジンフリクションのさらなる実験的調査

欧文表題(原文言語): Further Experimental Investigation of Motored Engine Friction Using Shunt Pipe Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Caruana, M. Farrugia(University of Malta), G. Sammut (Jaguar & Land Rover), E. Pipitone(University of Palermo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0930 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 7, 参 7.

▶20190848

統計的エネルギー消費解析とプラグインハイブリッド電気自動車の経済性評価へのその応用

欧文表題(原文言語): Analysis of the Statistical Energy Consumption and Its Application to an Economic Evaluation of Plug-In Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Z. Zhong, Y. Bao, C. Hu, Z. Shao(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0933 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 21.

▶20190849

円周アークスプリングを備えたデュアルマスフライホイールのねじり特性に関する数値解析

欧文表題(原文言語): Numeric Study on Torsional Characteristics of Dual Mass Flywheel with Circumferential ARC Spring (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: L. Zhang, G. Wu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0934 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 10.

▶20190850

LCVの3.5トンの積載量に依存しないフロントサスペンションの運動学とコンプライアンス解析

欧文表題(原文言語): Kinematics and Compliance Analysis of a 3.5 Tonne Load Capacity Independent Front Suspension for LCV (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. Kuris, E. Gungor, A. Deniz, G. Uysal, B. Aykent(Hexagon Studio)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0935 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 表 2, 参 10.

▶20190856

信頼性が向上した新しいツインスクロールタービンハウジングの設計

欧文表題(原文言語): A New Twin-Scroll Turbine Housing Design with Improved Reliability (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Guo, Y. Gong(Garrett Motion), H. Long(North China University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0942 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 14.

▶20190899

大型トラックのエミッション制御のための閉ループモデリングにおけるエンジン後処理

欧文表題(原文言語): Engine-Aftertreatment in Closed-Loop Modeling for Heavy Duty Truck Emissions Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Gao, D. Deter, D. Smith, J. Pihl, C. S. Daw, J. Parks(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0986 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 5, 参 24.

▶20190912

小型ガソリン車の燃焼排出物に及ぼすポート噴射と直噴のデュアル噴射技術の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Dual Port Injection and Direct-Injection Technology on Combustion Emissions from Light-Duty Gasoline Vehicles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Fanick, S. Kroll, A. Swarts, S. Quarderer(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-0999 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図14, 表9, 参21.

▶20190913

異なる動作条件下での NCM カソード材料を備えたポーチ型リチウムイオン電池の熱均一性

欧文表題(原文言語): Thermal Uniformity of Pouch-Type Lithium Ion Batteries with NCM Cathode Materials under Different Operating Conditions (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Lin, Y. Liu, J. Zhang, L. Han, B. Fan, Y. Luo, F. Wang (CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1000 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 2, 参 10.

▶20190914

48V マイルドハイブリッド電池パックの寿命推定と熱管理

欧文表題(原文言語): Life Estimation and Thermal Management of a 48V Mild-Hybrid Battery Pack (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Subramanian, F. Naznin, G. K. Ramakrishnan(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1001 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 5.

▶20190917

物理的に正しい照明モデル作成のためのサイクルエンジンの検証

欧文表題(原文言語): Validation of the Cycles Engine for Creation of Physically Correct Lighting Models (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: A. Dominic(Cornetto Momenta, LLC), J. Suway(JS Forensic Consulting, LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1004 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 参 15.

▶20190918

変化する月光条件下での夜間視認性

欧文表題(原文言語): Nighttime Visibility in Varying Moonlight Conditions (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: W. Neale, J. Marr, N. Mckelvey(Kineticorp LLC), M. Kuzel(4M Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1005 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 5, 参 31.

▶20190920

自然環境における電動スクータードライバの行動

欧文表題(原文言語): Behavior of Electric Scooter Operators in Naturalistic Environments (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: J. Todd, D. Krauss, J. Zimmermann, A. Dunning(Exponent Failure Analysis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1007 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 1, 表 1, 参 27.

▶20190921

プリワーピングを使ったヘッドアップディスプレイ画像修正のための効果的方法

欧文表題(原文言語): Efficient Method for Head-Up Display Image Compensation by Using Pre-Warping (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: I. Lim(Hyundai Motor Group), M. Jeon, Y. Lee(Hyundai Mobis), H. Kwak(Hyundai-Kia R&D Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1008 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 1, 参 2.

▶20190922

低照度光景の視認性表現を検証するためのコントラスト感度チャートの強化方法

欧文表題(原文言語): Enhancing Contrast-Sensitivity Charts for Validating Visual Representations of Low-Illumination Scenes (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: J. Sprague, M. Meza-Arroyo, P. Shibata, J. Auflick(Engineering Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1009 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 2, 参 25.

▶20190924

自動運転車両用の Dwell ESC (電子安定制御) 規制試験に基づく FMVSS126

欧文表題(原文言語): FMVSS 126 Sine with Dwell ESC Regulation Test for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: E. Lowe, S. Zhu, B. A. Guvenc, L. Guvenc(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1011 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 参 10.

▶20190927

まぶしい光源の有無にかかわらず、夜間雨が続くときの車線逸脱警告に対する濡れた路面の逆反射性と舗装マーク輝度の影響

欧文表題(原文言語): Effects of the Wet Retroreflectivity and Luminance of Pavement Markings on Lane Departure Warning in Nighttime Continuous Rain with and without Glare Sources (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: A. Pike, T. Barrette(Texas A&M Transportation Institute), S. Clear, T. Hedblom, J. Whitney(3M)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1014 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 5, 参 12.

▶20190930

非線形モデルに基づく自律車両の経路追跡: 予測制御方法

欧文表題(原文言語): Path Tracking for Autonomous Vehicles Based on Nonlinear Model: Predictive Control Method (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: S. Li, Z. Li, B. Zhang, S. Zheng, X. Lu, Z. Yu(Changchun University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1017 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 13.

▶20190931

さまざまな視野角からの代替草の赤外線反射要件

欧文表題(原文言語): Infrared Reflectance Requirements of the Surrogate Grass from Various Viewing Angles (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: D. Shen, L. Li, A. Saha, S. Chien(Indiana University), Q. Yi(Purdue University), R. Sherony(Toyota Motor North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1019 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 参 9.

▶20190936

車両追従システムにおける潜在的なリスク評価アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Potential Risk Assessment Algorithm in Car Following (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: R. Liu, J. He, X. Zhu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1024 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 21.

▶20190938

車両の道路逸脱緩和システム評価のための代替草の色と高さの特性

欧文表題(原文言語): Color and Height Characteristics of Surrogate Grass for the Evaluation of Vehicle Road Departure Mitigation Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: Q. Yi, D. Shen, J. Lin, S. Chien, L. Li(Indiana University), Y. Chen(Purdue University), R. Sherony(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1026 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 5, 参 16.

▶20190939

低速側方衝突における乗員の運動学と荷重

欧文表題(原文言語): Occupant Kinematics and Loading in Low Speed Lateral Impacts (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: C. Furbish, J. Welcher (Biomechanical Research & Testing), J. Brink, B. Jones, S. Swinford (American Bio Engineers), R. Anderson (Biomechanics Analysis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1027 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 35, 表 5, 参 50.

▶20190940

後面衝突における重篤から致命症となる脊椎骨折, および脊椎損傷に対する DISH, 強直, 脊椎症および骨棘損傷の影響

欧文表題(原文言語): Influence of DISH, Ankylosis, Spondylosis and Osteophytes on Serious-to-Fatal Spinal Fractures and Cord Injury in Rear Impacts (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: D. Viano, C. Parenteau (ProBiomechanics LLC), S. White (Collision Research & Analysis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1028 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 5, 参 69.

▶20190941

段階的な低速の助手席方向からの側方車両衝突時の乗員の移動と加速度の運動力学的解析

欧文表題(原文言語): The Kinematic Analysis of Occupant Excursions and Accelerations during Staged Low Speed Far-Side Lateral Vehicle-to-Vehicle Impacts (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: P. Shibata, J. Roberts, J. Sprague, A. Light, J. Stegemann, M. Meza-Arroyo, S. Capser(Engineering Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1030 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 20, 表 5, 参 34.

▶20190942

後面衝突における ABTS (All-Belts-to-Seat) でのシート性能と乗員の肩ベルトからの逸脱

欧文表題(原文言語): Seat Performance and Occupant Moving out of the Shoulder Belt in ABTS (All-Belts-to-Seat) in Rear Impacts (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: S. White (Collision Research & Analysis), D. Viano (ProBiomechanics LLC), R. Burnett (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1031 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 9.

▶20190943

FRED II 準静的後方荷重シートテスト: SAE H ポイントマネキンに基づく改善された方法

欧文表題(原文言語): FRED II Quasistatic Seat Testing Rearward: an Improved Method Based on the SAE H-point Manikin (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: D. Viano (ProBiomechanics LLC), R. Burnett (Ford), S. White (Collision Research & Analysis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1032 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 5, 参 19.

▶20190944

車体に対する爆風の影響を予測するための 3 次元シミュレーション手法

欧文表題(原文言語): A 3D Simulation Methodology for Predicting the Effects of Blasts on a Vehicle Body (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: S. Ramachandra, A. Deb (Indian Institute of Science), C. Chou (Wayne State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1033 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 4, 参 26.

▶20190945  
エネルギー吸収フロント車室のマウントとその車台との剛性バランス, および商用車車室の正面衝突におけるテストに関する調査  
欧文表題(原文言語): Study of Energy Absorbing Front Cabin Mount, Its Stiffness Balance with Chassis and Test Correlation in Frontal Impact of Commercial Vehicle Cabin (英語)  
分類番号: [B1],[C1]  
執筆者名: A. Dhole, R. Shrivastava, C. Raval(Mahindra & Mahindra)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1034 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 2, 参 3.

▶20190954  
制約のある環境で展開できる組み込み異種コンピュータとディープ量み込みニューラルネットワークに基づくリアルタイム画像認識システム  
欧文表題(原文言語): Real-Time Image Recognition System Based on an Embedded Heterogeneous Computer and Deep Convolutional Neural Networks for Deployment in Constrained Environments (英語)  
分類番号: [B1],[C1]  
執筆者名: M. Douglas Da Silva Carvalho, F. Koark(Invensity), C. Rheinländer, N. When (University of Kaiserslautern)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1045 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 2, 参 34.

▶20190956  
時間と空間の融合による多目的認識アルゴリズム  
欧文表題(原文言語): A Multi-Objective Recognition Algorithm with Time and Space Fusion (英語)  
分類番号: [B1],[C1]  
執筆者名: H. Wang, J. Chi, C. Wu, X. Yu, Q. Hu(Northeastern University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1047 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 5, 参 13.

▶20190958  
機械学習技術を用いた多成分燃料の自己着火と火炎特性の予測  
欧文表題(原文言語): Prediction of Autoignition and Flame Properties for Multicomponent Fuels Using Machine Learning Techniques (英語)  
分類番号: [A1],[E1]  
執筆者名: N. Shah, P. Zhao, D. Delvescovo(Oakland University), H. Ge(Texas Tech University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1049 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 23.

▶20190959  
車両速度予測とエネルギー管理方式パート 1: 機械学習を用いた決定論的および確率論的な車両速度予測  
欧文表題(原文言語): Vehicle Velocity Prediction and Energy Management Strategy Part 1: Deterministic and Stochastic Vehicle Velocity Prediction Using Machine Learning (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: K. Liu, Z. Asher, X. Gong(University of Michigan), M. Huang(トヨタ), I. Kolmanovsky(University of Michigan)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1051 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 18.

▶20190960  
自動運転車両のソフトウェア障害を最小限に抑えることによる自動運転の安全性の向上  
欧文表題(原文言語): Improving Safety of Automated Driving by Minimizing Software Failures in Self-Driving Vehicles (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: V. Abedi(Shiraz University), M. Zadeh(Kettering University), P. Fekri(Shiraz University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1052 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 参 23.

▶20190961  
Dynamic Skip Fire エンジンにおける機械学習を用いた振動評価予測  
欧文表題(原文言語): Vibration Rating Prediction Using Machine Learning in a Dynamic Skip Fire Engine (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: A. Mandal, A. Arvanitis, S. K. Chen, L. -C. Chien, V. Srinivasan, M. Younkins(Tula Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1054 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 26, 表 2, 参 20.

▶20190962  
ディープニューラルネットワークに基づき改良された複数歩行者追跡システム  
欧文表題(原文言語): An Improved Multi-Pedestrian Tracking System Based on Deep Neural Network (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: Y. Gong, J. Chi, X. Yu, C. Wu, Y. Zhang, N. Ga(Northeastern University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1055 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 2, 参 27.

▶20190965  
リモートキーレスエントリーのアンテナ設計方式: カバレッジに対する人体と車両アンテナの位置の影響  
欧文表題(原文言語): Antenna Design Methodology for Remote Keyless Entry: the Effects of the Human Body and Vehicular Antenna Positions on Coverage (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: D. K. Das, A. Elfrgani(Altair Engineering)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1058 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 参 12.

▶20190966  
ルーフトップアンテナモジュールにおける LTE アンテナとしての 3 次元 Inverted-F アンテナ  
欧文表題(原文言語): A Three-Dimensional Inverted-F Antenna as a LTE Antenna in a Rooftop Antenna Module (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: J. X. Yun(TE Connectivity)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1059 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 5.

▶20190967  
リチウムイオン電池パックの高周波インピーダンスと電磁干渉の抑制  
欧文表題(原文言語): High Frequency Impedance and Electromagnetic Interference Suppression of Lithium-Ion Power Battery Pack (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: J. Zhang, Y. Lv(Tongji University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1060 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 3, 参 9.

▶20190968

スマート電気自動車の動的電磁分布と電磁干渉の抑制

欧文表題(原文言語): The Dynamic Electromagnetic Distribution and Electromagnetic Interference Suppression of Smart Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: J. Zhang, Y. Lv, M. Shen(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1061 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 24, 表 8, 参 14.

▶20190969

コネクテッド自律車両(CAV)アプリケーション開発に対するハードウェアインザループ(HIL)シミュレーション

欧文表題(原文言語): Use of Hardware in the Loop (HIL) Simulation for Developing Connected Autonomous Vehicle (CAV) Applications (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. R. Cantas, O. Kavas, S. Tamilarasan, S. Y. Gelbal, L. Guvenc(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1063 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 20.

▶20190970

MAC コンデンサの 2 番目のヘッダ内の 2 相流数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Two-Phase Flow in the Second Header of MAC Condenser (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: J. Li, P. Hrnjak(University of Illinois at Urbana-Champaign)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1065 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 1, 参 43.

▶20190971

TEC およびエアコンの凝縮水に基づく駐車中における乗員キャビンの冷却システム

欧文表題(原文言語): Passenger Cabin's Parking Cooling System Based on TEC and Air Conditioning Condensate Water (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: X. Ma(Wuhan University of Technology), G. Tan(Suizhou-WUT Industry Research Institute), S. Wang, D. Zhou, Y. Ding, Z. Ma, M. Li(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1066 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 参 13.

▶20190974

砂時計型ウォームギアを包むアンチバックラッシュシングルローラの設計と評価

欧文表題(原文言語): Design and Assessment of an Antibacklash Single Roller Enveloping Hourglass Worm Gear (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: X. Deng(Xihua University), Y. Liu, G. He(Mississippi State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1071 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 4, 参 12.

▶20190975

車両拘束システム設計に対する最適化方式の解析

欧文表題(原文言語): Study of Optimization Strategy for Vehicle Restraint System Design (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. Li(Ford), Z. Xue(ESTECO North America), C.-H. Chuang, K. Pline(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1072 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 表 3, 参 10.

▶20190976

無人自律地上車両に対する可変忠実度シミュレーションとリプレイ

欧文表題(原文言語): Variable Fidelity Simulation and Replay for Unmanned Autonomous Ground Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: L. Moshkina, T. Saucer(Soar Technology), M. Spinola(Neya Systems Division ARA), J. Crossman(Soar Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1074 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 20.

▶20190978

ハイブリッド車向けの革新的な電動モータ冷却システム-モデルとテスト

欧文表題(原文言語): An Innovative Electric Motor Cooling System for Hybrid Vehicles - Model and Test (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. S. Naini, J. Huang, R. Miller, J. R. Wagner (Clemson University), D. Rizzo, K. Sebeck, S. Shurin (US Army TARDEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1076 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 2, 参 21.

▶20190980

ブロックチェーン技術を用いた商用車フリートの燃費性能の確保

欧文表題(原文言語): Ensuring Fuel Economy Performance of Commercial Vehicle Fleets Using Blockchain Technology (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: H. Anwar, M. Arasu, Q. Ahmed(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1078 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 2, 参 18.

▶20190981

xEV 設計に対する都市部および郊外走行でのホイールパワー

欧文表題(原文言語): Wheel Power in Urban and Extra-Urban Driving for xEV Design (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: N. K. Ahmed, P. Morris, J. Kapadia, D. Kok(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1080 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 9.

▶20190982

自然な運転行動のモデル化に対する自動対面インタビューを可能にする実験的セットアップ

欧文表題(原文言語): Experimental Setup Enabling Self-Confrontation Interviews for Modelling Naturalistic Driving Behavior (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: D. Cieslar, D. Sasin, G. Wyszynski(Aptiv Services Poland S.A.), L. Limonad, V. Dashinsky(IBM Research - Haifa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1082 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 12.

▶20190983

コネクテッド自律自動車開発における克服課題:オープンソース自動車データ分析プラットフォーム

欧文表題(原文言語): Overcoming Challenges in Connected Autonomous Vehicles Development: Open Source Vehicular Data Analytics Platform (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Krishna(CUCEK-CUSAT), H. Gupta(Fuzzy Logix)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1083 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 23.

▶20190988

DBS システムベースのシート金属のスプリングバック(側壁カール)の実験的検討

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Springback (Side-Wall-Curl) of Sheet Metal Based on the DBS System (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: W. Xu, B. Zhang, Z. Zhang, L. Yang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1088 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 2, 参 10.

▶20190989

先進高強度鋼での端部亀裂評価に対するせん断端部特性を非破壊的に測定するための新しい方法

欧文表題(原文言語): A Novel Method to Nondestructively Measure the Shear Edge Properties for Edge Cracking Evaluation with Advanced High Strength Steels (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: N. Pathak, J. Gu, H. Kim(EWI Forming Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1090 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 12.

▶20190990

力低減と寸法精度制御のための最適ルーフトップパンチ形状の数値検討

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of Optimal Rooftop Punch Shape for Force Reduction and Dimensional Accuracy Control (英語)

分類番号: [D4],[D3]

執筆者名: H. Jia, C. Pu(AK Steel), J. Burton(Moeller Precision Tool), F. Zhu, Y-W. Wang(AK Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1091 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 15.

▶20190991

端部歪硬化を低減するための 2 段穿孔作業における切断パラメータの推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Cutting Parameters in Two-Stage Piercing to Reduce Edge Strain Hardening (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: D. D. -Infante, A. Narayanan, T. Altan(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1092 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 9, 参 18.

▶20190992

引張下の曲げ、摩擦における窒化とクロムメッキダイ表面粗さの影響

欧文表題(原文言語): Effects of Nitrided and Chrome Plated Die Surface Roughness on Friction in Bending under Tension (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: H. -C. Shih(United States Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1093 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図10, 表2, 参7.

▶20190993

軸圧碎と軸切断対象の AA6061-T6 押し出しの機械的性能の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of the Mechanical Performance of AA6061-T6 Extrusions Subjected to Axial Crushing and Axial Cutting(英語)

分類番号: [D4],[D3]

執筆者名: J. A. Magliaro, W. Altenhof(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1094 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 10, 表 5, 参 27.

▶20190994

コンセプト創成と設計ツールとしてのマルチ材料トポロジー最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Material Topology Optimization as a Concept Generation and Design Tool (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: G. Vierhout, S. Roper, D. Li(Queen'S University), M. Pamwar, B. Sangha(General Motors of Canada), I. Y. Kim(Queen'S University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1095 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 12, 参 19.

▶20190995

4 種類のオーセチック構造の動的圧碎挙動

欧文表題(原文言語): Dynamic Crushing Behaviors of Four Kinds of Auxetic Structures (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: G. C. Qiang(Nanjing University of Science & Technology), Q. Gao(Chinese University of Hong Kong), L. Wan(Nanjing University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1096 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 2, 参 38.

▶20190997

自動化 CAE プロセスで DOE を使用した低速後部衝突中の乗員応答を予測するためのロバストな方法

欧文表題(原文言語): Robust Methodology to Predict Occupant Response during Low Speed Rear Impact Using DOE with an Automated CAE Process (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. Pan, Y. Cao, Z. Li, C. Amodeo, D. Herman, S. H. Jung, Y. Wang, S. Ramavath, M. Fountain, R. Frank, C. Fredriksson, J. Orzelski, M. Medoro, R. Sack, S. Nunez, C. Seat(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1098 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図23, 参21.

▶20190998

GFRP(炭素繊維強化プラスチック)車体電気自動車の対衝突性に関するシミュレーションと実験的検討

欧文表題(原文言語): Simulation and Experimental Study on Crashworthiness of CFRP Body Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[D3],[C1]

執筆者名: Z. Yao, X. Zhu, H. Li, Z. Cao, F. Lou(RDC, China FAW Group), Y. Zhu(ShareFEA Engineering Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1100 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 30, 表 3, 参 19.

▶20191000

マルチステップ最適化ベースの CFRP(炭素繊維強化プラスチック)自動車後尾ドアの軽量化設計

欧文表題(原文言語): Lightweight Design of CFRP Automobile Tailgate Based on Multi-Step Optimization (英語)

分類番号: [B2],[D4],[D3]

執筆者名: F. Ma, G. Wang, M. Yang, Y. Pu, Y. Zhao(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1103 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 7, 参 12.

▶20191001

ABS(アンチロック・ブレーキシステム)動作プロセスにおける電気機械ブレーキシステムの圧力最適化制御

欧文表題(原文言語): Pressure Optimization Control of Electro - Mechanical Brake System in the Process of ABS Working (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Wang, J. Wu, R. He, Z. Chen(Jilin University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1104 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 27, 表 4, 参 12.

▶20191003

タイヤ摩耗低減をベースにした多車軸ステアリング重量商用車のステアリング制御に関する研究  
欧文表題(原文言語): Research on Steering Control of Multi-Axle Steering Heavy Commercial Vehicle Based on Reducing Tire Wear (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: K. Pan, H. Zheng, J. Wu(Jilin University), M. Ren(Arizona State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1106 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図22, 表4, 参14.

▶20191004

高速スイッチングバルブの形成特性ベースの電子安定性プログラム(横滑り防止装置)の正確な圧力制御方策  
欧文表題(原文言語): Accurate Pressure Control Strategy of Electronic Stability Program Based on the Building Characteristics of High-Speed Switching Valve (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: Z. Chen, J. Wu, B. Zhu(Jilin University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1107 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 4, 参 16.

▶20191005

電気機械ブレーキブースタを装着した油圧ブレーキシステムのための回生ブレーキペダルデカップリング制御  
欧文表題(原文言語): Regenerative Braking Pedal Decoupling Control for Hydraulic Brake System Equipped with an Electro-Mechanical Brake Booster (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: J. Zhao, Z. Hu, B. Zhu(Jilin University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1108 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 4, 参 15.

▶20191007

共通使用のサンプルにおけるスポット溶接のよじれ亀裂に対する局所応力強度ファクタ解の3次元有限要素解析  
欧文表題(原文言語): Three-Dimensional Finite Element Analyses of Local Stress Intensity Factor Solutions for Kinked Cracks of Spot Welds in Commonly Used Specimens (英語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: P. C. Lin, Z. L. Lin(National Chung Cheng University), D.A. Wang(National Chung Hsing University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1110 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 19, 参 27.

▶20191008

ゆるみ故障の予防のための締付力の評価基準とボルト結合に関するゆるみ寿命と残留締付力の予測法  
欧文表題(原文言語): Loosening Lifetime and Residual Clamping Force Prediction Method on Bolted Joints and Evaluation Criterion of Clamping Force Level for Prevention of Loosening Failure (英語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: S. Hareyama, K. Manabe, S. Kobayashi(首都大学東京)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1111 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図22, 表7, 参23.

▶20191009

重ねせん断サンプルにおける異なるスポット継手の近くの構造応力の有限要素解析  
欧文表題(原文言語): Finite Element Analyses of Structural Stresses near Dissimilar Spot Joints in Lap-Shear Specimens (英語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: S. -J. Sung, J. Pan(University of Michigan)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1112 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 参 13.

▶20191010

ボルト継手におけるクランプ部剛性に対する検出法の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Detection Method for Clamped Part Stiffness in Bolted Joint (英語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: S. Hashimura(芝浦工業大学), K. Komatsu(東日製作所), N. Shinohara, I. Nishioka(芝浦工業大学), T. Otsu(大分大学)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1113 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 14.

▶20191011

中央に曲げモーメントがかかる条件における正方形プレートのスポット溶接部の閉構造応力解  
欧文表題(原文言語): Closed-Form Structural Stress Solutions for Spot Welds in Square Plates under Central Bending Conditions (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: S. J. Sung, J. Pan(University of Michigan)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1114 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 9.

▶20191014

多種材料接合用高速リッジ締結材  
欧文表題(原文言語): High Speed Ridged Fasteners for Multi-Material Joining (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: N. B. Sankaran, A. F. Luscher(Ohio State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1117 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 4, 参 14.

▶20191015

組織特性と人工ニューラルネットワークを使ったトラックシャシの溶接欠陥自動検出  
欧文表題(原文言語): Automatic Recognition of Truck Chassis Welding Defects Using Texture Features and Artificial Neural Networks (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: S. A. Al-Ghamdi(Albaha University), A. S. Emam (Helwan University), O. B. Abouelatta (Mansoura University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1119 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 3, 参 39.

▶20191016

車両設計における複合材料の使い方調査  
欧文表題(原文言語): Investigations of Composite Materials for Their Applications in Designs of Vehicles (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: A. Kheruvimov, A. Nikonov, S. Aliukov(South Ural State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,  
No.2019-01-1120 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 19.

▶20191017

複合材料を使った軽量自動車用サスペンションシステム(CLASS)  
欧文表題(原文言語): Composite Lightweight Automotive Suspension System (CLASS) (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: A. J. Banks(Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1122 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 参 4.

▶20191018

天然繊維の灰で強化された金属マトリックス複合材料の機械的特性に関する実験的調査  
欧文表題(原文言語): Experimental Studies on Mechanical Properties of Metal Matrix Composites Reinforced with Natural Fibres Ashes (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: R. Butola, A. Malhotra, M. Yadav, R. Singari, Q. Murtaza, P. Chandra(Delhi Technological University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1123 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 7, 参 22.

▶20191019

非連続繊維強化熱可塑性プラスチックを使った超軽量外部搭載バックミラーの開発における体系的取り組み  
欧文表題(原文言語): A Systems Approach in Developing an Ultralightweight outside Mounted Rearview Mirror Using Discontinuous Fiber Reinforced Thermoplastics (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: S. R. Ramesh, V. A. Yerra, S. A. Pradeep, S. Pilla(Clemson University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1124 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 4, 参 9.

▶20191021

SAE 大学設計シリーズに基づいた3学期の機械工学キャプチャーデザインシーケンスの評価  
欧文表題(原文言語): Assessment of a Three-Semester Mechanical Engineering Capstone Design Sequence Based on the SAE Collegiate Design Series (英語)  
分類番号: [F2]  
執筆者名: J. A. Mynderse, L. Liu, A. Gerhart, X. Xie, W. Jing, K. Yee(Lawrence Technological University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1126 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 12, 参 14.

▶20191022

学生フォーミュラ SAE カーの性能と燃料効率の最適化  
欧文表題(原文言語): Optimizing Performance and Fuel Efficiency for a Formula SAE Car (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: R. C. Frederick, B. Dixon(University of Alabama)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1127 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 5, 参 5.

▶20191023

パイソンを使用した学生フォーミュラレースカー用トラックシミュレーションツールの開発  
欧文表題(原文言語): Developing a Track Simulation Tool for Formula Student Race Cars Using Python (英語)  
分類番号: [B2],[F2]  
執筆者名: S. Khedr, H. Elzaabalawy, M. Abdelaziz(Ain Shams University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1128 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 3, 参 7.

▶20191075

ガソリンレンジ燃料でのヘビーデューティ部分予混合圧縮着火からの粒子エミッションの特性評価  
欧文表題(原文言語): Characterization of Particulate Matter Emissions from Heavy-Duty Partially Premixed Compression Ignition with Gasoline-Range Fuels (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: J. Lee(Aramco Research Center), T. Tzanetakis, Y. Zhang, M. Traver(Aramco Services), S. Lewis, M. M-DeBusk, J. Storey(Oak Ridge National Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1185 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 7, 参 25.

▶20191082

排気量 1.2L 及び 1.5L の世界市場向け 2 つの新しい高比出力 3 気筒エンジンの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Two New High Specific Output 3 Cylinder Engines for the Global Market with Capacities of 1.2l and 1.5l (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: A. Cooper, A. Stodart, D. Hancock, S. Duke, J. Miller, S. Reader(Mahle Powertrain Ltd.)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1193 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 1, 参 16.

▶20191083

バランスを強化したプラネタリークランクシャフトを持つ自然に膨張行程が長くなるエンジン  
欧文表題(原文言語): Native Over-Expanded Engine Based on a Planetary Crankshaft with Enhanced Balancing (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: G. Capela, T. J. Costa, J. Meireles, J. Martins, F. P. Brito (Universidade Do Minho)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1194 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 4, 参 19.

▶20191084

2 段階可変圧縮比(VCR)システムの高度な機能パルス試験  
欧文表題(原文言語): Advanced Functional Pulse Testing of a Two-Stage VCR-System (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: M. Jesser, K. Orłowsky (FEV Europe GmbH), S. Pischinger (RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1195 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 8.

▶20191085

エンジンの高速始動とカム負荷低減のためのガソリン直噴(GDi)用高効率燃料ポンプ  
欧文表題(原文言語): GDi High Efficiency Fuel Pump for Fast Engine Starts and Reduced Cam Loads (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: J. G. Spakowski, J. Kazour, B. C. Kaswer, M. Harstad, T. D. Spegar(Delphi Technologies)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1196 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 25, 表 1, 参 10.

▶20191086

EGRクーラ中のクーラント沸騰予測の手法開発

欧文表題(原文言語): Methodology Development for Coolant Boiling Prediction in EGR Coolers (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Bravo, D. Pena, I. Tolosa(Valeo Thermal Powertrain Systems), I. A. Claver, M. G-Camprubi(Instituto Tecnológico De Aragón)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1197 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 2, 参 9.

▶20191087

定容積チャンパー内の希薄/希釈燃焼のマイクロ波による促進

欧文表題(原文言語): Microwave Enhancement of Lean/Dilute Combustion in a Constant-Volume Chamber (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Luo, T. Alger, B. Mangold, J. Gingrich, S. Kinkler(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1198 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 17.

▶20191089

電磁弁アクチュエータによる火花点火エンジンの筒内有効圧力の制御

欧文表題(原文言語): Control of the Effective Pressure in the Cylinder of a Spark-Ignition Engine by Electromagnetic Valve Actuator (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Mamala, M. Graba, K. Praznowski, K. Hennek Ceng(Opole University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1201 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 2, 参 29.

▶20191090

新しい可変バルブタイミング(VVT)台形ロータリバルブの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of a New VVT Trapezoidal Rotary Valve (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Martins, A. Baptista, R. Pinto, F. P. Brito, T. J. Costa (Universidade Do Minho)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1202 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 36, 表 1, 参 30.

▶20191093

電力分割モデルに基づく内燃機関車両のバッテリーの完全保護策とエネルギーの最適管理

欧文表題(原文言語): Full Protection Scheme and Energy Optimization Management of the Battery in Internal Combustion Engine Vehicles Based on Power Partitioning Model (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: W. W. Kong, Y. Luo, Y. Qi, Y. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1205 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 7, 参 17.

▶20191094

フィードバック遅延による統合モータートランスミッションパワートレインシステムの堅牢な速度同期制御

欧文表題(原文言語): Robust Speed Synchronization Control for an Integrated Motor-Transmission Powertrain System with Feedback Delay (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: J. Huang, J. Zhang, C. Yin(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1206 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 4, 参 18.

▶20191105

胸骨形態と負傷データの定量化

欧文表題(原文言語): Quantification of Sternum Morphomics and Injury Data (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: B. Bunn, S. Johansson(GM), C. Kohoyda-Inglis, S. Wang(University of Michigan), C. Parenteau, S. Holcombe(University of Michigan Hospital)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1217 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 13, 参 28.

▶20191106

頭部加速度ベースのメトリックを用いた低速から中速度での追突事故における脳震盪のリスク評価

欧文表題(原文言語): Risk of Concussion in Low- to Moderate-Speed Frontal and Rear-End Motor Vehicle Collisions Evaluated Using Head Acceleration-Based Metrics (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: S. A. Pasquesi, A. Bruno, A. Courtney, S. M. Imler, J. Smedley, M. T. Prange(Exponent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1218 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 15, 表 4, 参 50.

▶20191108

低速から中速度での追突事故における乗員負荷の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Occupant Loading in Low- to Moderate-Speed Frontal and Rear-End Motor Vehicle Collisions (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. Toney-Bolger, I. Campbell, B. Miller, M. Davis, J. Fisher(Exponent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1220 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 33p., 図 28, 表 14, 参 69.

▶20191109

脛骨近位部の衝撃に対する後十字靭帯の応答

欧文表題(原文言語): Posterior Cruciate Ligament Response to Proximal Tibia Impact (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: A. Ciontea, H. Gustafson, J. Mansfield(The Ohio State University), J. McFadden(NHTSA), B. Donnelly(Biomechanics Research Associates), Y.-S. Kang, J. Bolte(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1221 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 16.

▶20191110

後部衝突における既存状態の乗員の胸椎伸展損傷

欧文表題(原文言語): Thoracic Spine Extension Injuries in Occupants with Pre-Existing Conditions during Rear-End Collisions (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. Davis, J. Isaacs, M. Graber, J. Fisher(Exponent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1222 (2019/4/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 2, 参 86.

▶20191111

乗員区画の設計, 評価, および安全性に対する自動化車両の革新の影響: 公共マーケティング, 文献, および基準のレビュー

欧文表題(原文言語): Effects of Innovation in Automated Vehicles on Occupant Compartment Designs, Evaluation, and Safety: a Review of Public Marketing, Literature, and Standards (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Filatov, J. M. Scanlon, A. Bruno, S. S. K. Danthurthi, J. Fisher(Exponent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1223 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図2, 参96.

▶20191112

車両安全に対するテーマ固有の高齢女性の有限要素モデルの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Subject-Specific Elderly Female Finite Element Models for Vehicle Safety (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: W. Dong, Z. Zhan(State Key Lab of Veh NVH & Safety Technology/Chongqing Univ), Y. Yin, J. Li, Q. Wang(Chongqing University), X. Jin(Wayne State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1224 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図17, 表7, 参28.

▶20191113

爆発および衝突データの負傷解析用ソフトウェアツール  
欧文表題(原文言語): A Software Tool for Injury Analysis of Blast and Crash Data (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: D. Bryk, C. Foster(US Army TARDEC)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1225 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図12, 参8.

▶20191114

低速度から中速度の追突事故における乗員運動の評価  
欧文表題(原文言語): Evaluation of Occupant Kinematics in Low- to Moderate-Speed Frontal and Rear-End Motor Vehicle Collisions (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: A. Bruno, M. Toney-Bolger, J. George, J. Koller, A. Filatov, J. Olberding(Exponent)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1226 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図30, 表4, 参24.

▶20191115

十数年にわたるIIHS後部衝撃シート試験での頭頸部負荷状態  
欧文表題(原文言語): Head and Neck Loading Conditions over a Decade of IIHS Rear Impact Seat Testing (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: J. M. Scanlon, J. Isaacs, C. Garman(Exponent)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1227 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図12, 表2, 参64.

▶20191116

ワークロードベースの眠気運転対策の有効性  
欧文表題(原文言語): Effectiveness of Workload-Based Drowsy Driving Countermeasures (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: F. Rayes, M. Short(GM), J. Meyer(Virginia Tech Transportation Institute), R. Llaneras(Virginia Polytechnic Inst. & State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1228 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 参4.

▶20191117

ドライバの視覚的特徴とドライバの意図との相関解析  
欧文表題(原文言語): Analysis of the Correlation between Driver's Visual Features and Driver Intention (英語)  
分類番号: [C2],[C1]  
執筆者名: L. Zhang, W. Xiao, D. Meng(Tongji University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress,

No.2019-01-1229 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図32, 表10, 参11.

▶20191118

乗用車ブレーキシステムに対するパラメトリックに統合されたソフトウェアプラットフォームの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Parametrically Integrated Software Platform for Passenger Car Brake System (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: J. Pan (Zhejiang Wanxiang Precision Industry), X. Guo, W. Zhou, X. Pei, H. Pan (Wuhan University of Technology), J. Zhang (Zhejiang Wanxiang Precision Industry)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1231 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図17, 表7, 参18.

▶20191119

静電容量検知マットを用いた車両乗員の存在と姿勢の検出  
欧文表題(原文言語): Detection of Presence and Posture of Vehicle Occupants Using a Capacitance Sensing Mat (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: R. P. Kumar(Clemson University), D. Melcher, P. Buttolo(Ford), Y. Jia(Clemson University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1232 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図10, 表2, 参13.

▶20191120

電動パワー操舵システム用の外乱オブザーバを備えたモデルベースのトルクフィードバック制御の開発  
欧文表題(原文言語): A Development of the Model Based Torque Feedback Control with Disturbance Observer for Electric Power Steering System (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆者名: D. Lee, Y. G. Lo, M. Han, K. Kim, C. Kim(Hyundai)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1233 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図13, 表1, 参14.

▶20191121

操舵ラック力制御を用いた操舵性能の改善  
欧文表題(原文言語): Improvement of Steering Performance Using Steering Rack Force Control (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆者名: C. Kim, D. Son(Hyundai), Z. Sabato(University of California), B. Lee(Hyundai)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1234 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図19, 表1, 参8.

▶20191122

4輪分散電気自動車の差動速度ステアリング制御  
欧文表題(原文言語): Differential Speed Steering Control for Four-Wheel Distributed Electric Vehicle (英語)  
分類番号: [B1],[E1],[A3]  
執筆者名: Z. Liu, X. Pei, Z. Chen, B. Yang, X. Guo(Wuhan University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1235 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図18, 表1, 参15.

▶20191123

操舵アシスト損失の評価方法の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Evaluation Methods for Steering Loss of Assist (英語)  
分類番号: [B1]

執筆者名: I. A. Badiru, V. Boatman, S. Gornick, B. Latouf, P. Shear, R. Krentz(GM)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1236 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 22.

▶20191124

タイヤプライステア, コニシティ, 転がり抵抗-直進時の車両性能を正確に評価するための解析式  
欧文表題(原文言語): Tire Ply-Steer, Conicity and Rolling Resistance - Analytical Formulae for Accurate Assessment of Vehicle Performance during Straight Running (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: A. Lattuada, G. Mastinu(Politecnico Di Milano), G. Matraschia(Pirelli Tyre)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1237 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 1, 参 30.

▶20191125

車両の操縦性向上に対する後輪ステアリング制御  
欧文表題(原文言語): Rear-Wheel Steering Control for Enhanced Maneuverability of Vehicles (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆者名: K. Park, E. Joa, K. Yi(Seoul National University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 SAE World Congress, No.2019-01-1238 (2019/4/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 11.

# SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

## Noise & Vibration Conference & Exhibition

▶20191543

ハイブリッド車両のエンジン始動振動低減に対する機械学習ベースの技術  
欧文表題(原文言語): Machine Learning Based Technology for Reducing Engine Starting Vibration of Hybrid Vehicles (英語)  
分類番号: [B3],[A1],[A3]  
執筆者名: K. Shimode, K. Ishizaki, M. Komada(トヨタ)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1450 (2019/6/12-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 10.

▶20191544

パワーエレクトロニクスノイズ-シミュレーションと測定と比較  
欧文表題(原文言語): Power Electronic Noise-Simulation Measurement Comparison (英語)  
分類番号: [B3],[A3]  
執筆者名: B. Klarin, P. Olbrich, M. Resch, T. Resch, S. Brandl, H. Reindl(AVL)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1451 (2019/6/12-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 参 21.

▶20191545

BEV用NVHパッケージの新しい課題  
欧文表題(原文言語): The New Challenges of NVH Package for BEVs (英語)  
分類番号: [B3],[A3]  
執筆者名: G. Lepoittevin, J. Horak, D. Caprioli(Autoneum Holding)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration

Conference & Exhibition, No.2019-01-1452 (2019/6/12-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 2, 参 6.

▶20191546

TPA, ジュリースタディ, およびトルク管理を用いたハイブリッド電気駆動装置の目標設定プロセス  
欧文表題(原文言語): Target Setting Process for Hybrid Electric Drives Using TPA, Jury Study, and Torque Management (英語)  
分類番号: [B3],[A3]  
執筆者名: V. Singh(FCA US LLC), A. Parbat(InDepth Engineering Solutions), A. Charan(FCA US LLC)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1453 (2019/6/12-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 3, 参 8.

▶20191547

電気駆動装置開発と車両統合におけるNVHの特徴  
欧文表題(原文言語): NVH Aspects of Electric Drive Unit Development and Vehicle Integration (英語)  
分類番号: [B3],[A3]  
執筆者名: T. Wellmann, T. Tousignant, K. Govindswamy, D. Tomazic (FEV North America), C. Steffens, P. Janssen (FEV Europe)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1454 (2019/6/12-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 参 15.

▶20191548

HEVにおけるフルビークルの低周波NVH最適化に対する統合マルチフィジックスシミュレーション  
欧文表題(原文言語): Integrated Multi-Physics Simulation for Full-Vehicle Low Frequency NVH Optimization in HEVs (英語)  
分類番号: [B3],[A3]  
執筆者名: L. F. Gomez, J. Zeman(Gamma Technologies LLC), J. Liu(Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1455 (2019/6/12-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 29, 参 19.

▶20191549

軽量フランクのメリット  
欧文表題(原文言語): Benefit of a Lightweight Frunk (英語)  
分類番号: [B3],[A3],[D3]  
執筆者名: F. D. Marco, F. Pezzani, A. Daving, L. Mazzarella(Autoneum Management)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1456 (2019/6/12-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 2, 参 10.

▶20191550

電気モータによる車内騒音の決定  
欧文表題(原文言語): Determination of Vehicle Interior Noise due to Electric Motor (英語)  
分類番号: [B3],[A3]  
執筆者名: S. Joshi, J. G. Cheng(University of Michigan- Dearborn), P. Salvekar, R. Raveendra(ESI North America)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1457 (2019/6/12-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 6.

▶20191551

3相AC誘導モータの構造振動と音響解析  
欧文表題(原文言語): Structural Vibration and Acoustic Analysis of a 3-Phase AC Induction Motor (英語)  
分類番号: [B3],[A3]  
執筆者名: A. Krishnasarma, A. Taylor, J. Baqersad(Kettering University), P. Poozesh  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration

Conference & Exhibition, No.2019-01-1458 (2019/6/12-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 8.

▶20191552

電磁励起下での E マシンの NVH ベンチマークのためのオープンアクセス  
テストベンチデータ

欧文表題(原文言語): Open-Access Testbench Data for NVH  
Benchmarking of E-Machines under Electromagnetic Excitations (英語)

分類番号: [B3],[A3]

執筆者名: E. Devillers (L2EP), K. Degrendele (EOMYS Engineering), M.  
Hecquet (L2EP), J. P. Lecoate (LSEE), J. L. Besnerais (EOMYS  
Engineering), G. Cousin (OROS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1459 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 1, 参 5.

▶20191556

騒音と振動の生産ラインでの生産テストと分析への挑戦

欧文表題(原文言語): Noise and Vibration End-of-Line Production Testing  
and Analysis Challenges (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: C. Moon(Bruel & Kjaer North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1464 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 15.

▶20191557

プラスチックのスティックスリップ挙動とターゲット設定の理解:OEM の視点

欧文表題(原文言語): Understanding the Stick Slip Behavior of Plastics  
and Target Setting: an OEM Perspective (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: S. Somasundharam, A. Kumar, R. Mohammed, P. Raghavendran  
(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1465 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 6.

▶20191558

心理音響次数の調性計算

欧文表題(原文言語): Psychoacoustic Order Tonality Calculation (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J. Becker, R. Sottek(HEAD Acoustics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1466 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 1, 参 11.

▶20191559

自動車用電気車両に対するトーンの不快感メトリックの開発

欧文表題(原文言語): Tonal Annoyance Metric Development for  
Automotive Electric Vehicles (英語)

分類番号: [B3],[A3]

執筆者名: G. Pietila, W. Seldon, T. Roggenkamp, T. Bohn(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1467 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 2.

▶20191560

BSR 性能に対するドアクリップとその影響解析

欧文表題(原文言語): A Study on Door Clips and Their Influence on BSR  
Performance (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: R. Mohammed, P. Raghavendran, N. Chaudhari, A. Kumar  
(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1468 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 5.

▶20191561

分離流れ状態に対する風騒音伝達損失

欧文表題(原文言語): Wind Noise Transmission Loss for Separated Flow  
Conditions (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: R. Dejong(Calvin Engineering), S. Sorenson(Toyota North  
America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1469 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 14.

▶20191562

乱流境界層の励起による弾性支持板の構造振動

欧文表題(原文言語): Structural Vibration of an Elastically Supported Plate  
due to Excitation of a Turbulent Boundary Layer (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J. Diaz, K. Maki, N. Vlahopoulos(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1470 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 16.

▶20191563

風騒音に対する最良の外装設計を選択するための格子ボルツマンと有  
限要素法での計算プロセス

欧文表題(原文言語): Calculation Process with Lattice Boltzmann and  
Finite Element Methods to Choose the Best Exterior Design for Wind Noise  
(英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: G. Baudet, C. Dutrion, R. Lorenzi, F. Gendre, S. Geng(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1471 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 30, 参 21.

▶20191564

風騒音性能改善に対し有効にシールを設計するための計算プロセス

欧文表題(原文言語): A Computational Process to Effectively Design Seals  
for Improved Wind Noise Performance (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: N. Oettle(Jaguar Land Rover), R. Powell, S. Senthoran, P.  
Moron(Dassault Systemes SIMULIA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1472 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 参 10.

▶20191565

非定常風騒音の伝達の過渡統計エネルギー解析(SEA)モデル

欧文表題(原文言語): A Transient SEA Model for Transmission of  
Non-Stationary Wind Noise (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: P. Bremner (Aero Hydro PLUS), S. Clifton (TMR), C. Todter  
(Keppel Professional Services)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1473 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 1, 参 22.

▶20191566

自動車車室のシュー騒音のメカニズムとその低減対策

欧文表題(原文言語): The Mechanism of Hissing Noise in the Automotive  
Cabin and Countermeasures for Its Reduction (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: A. Itoh, Z. Wang(Mitsubishi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration  
Conference & Exhibition, No.2019-01-1474 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図22, 表1, 参9.

▶20191568

HVAC(暖房, 換気及び空調)システムとサブシステムの空力音響試験と設計のデジタル化による静かな自動車車室に向けて

欧文表題(原文言語): Towards a Quiet Vehicle Cabin through Digitalization of HVAC Systems and Subsystems Aeroacoustics Testing and Design (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: V. Vidal, A. Mann, J. Verriere, M. Kim(Dassault Systèmes SIMULIA), F. Ailloud, M. Henner, O. Cheriaux(Valeo Thermal Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1476 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 29, 参 40.

▶20191570

ゴルフカーのパワートレイン NVH(振動, 騒音, ハーシュネス)源と軽減法に関する事例検討

欧文表題(原文言語): A Case Study on Golf Car Powertrain NVH Sources and Mitigation Methods (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: S. Carter, K. Buczek(Roush Industries), A. Clark(Club Car), M. Pathak(Roush Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1478 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 3, 参 28.

▶20191571

ハイブリッド FE-SEA 法を使用したオフハイウェイ自動車車室の騒音と振動の予測及び評価

欧文表題(原文言語): Noise and Vibration Prediction and Validation for Off-Highway Vehicle Cab Using Hybrid FE-SEA Methodology (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: P. Chaudhari(John Deere India Pvt.), J. Sullivan(John Deere C&F), J. Liu, Sanghoon(Suh Deere & Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1479 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 6.

▶20191572

シミュレーションを使用した真空掘削機からの環境騒音の軽減

欧文表題(原文言語): Mitigation of Community Noise from a Vacuum Excavator Using Simulations (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: R. Sanal, K. M. Muthuraman, R. Powell(Dassault Systemes Simulia), V. Stellman, C. Clevenger, J. Smith(Charles Machine Works)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1480 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図17, 参6.

▶20191573

商用車座席の変位の評価のための測定方法の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Measurement Methods for Evaluating Displacement of Commercial Vehicle Seats (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J. Haylett(CVG), P. Johnson(University of Washington)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1481 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 6, 参 5.

▶20191574

マフラー挿入損失流れ設備の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Muffler Insertion Loss Flow Rig (英語)

分類番号: [B3],[A1]

執筆者名: J. Chen, D. W. Herrin(University of Kentucky)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1482 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 1, 参 17.

▶20191575

Sobol DoE シーケンスとNSGA-IIアルゴリズムを使用したエンジン排気騒音最適化

欧文表題(原文言語): Engine Exhaust Noise Optimization Using Sobol DoE Sequence and NSGA-II Algorithms (英語)

分類番号: [B3],[A1]

執筆者名: I. P. S. Sethi, D. Nene, A. S. Patil(Tafe Motors and Tractors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1483 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 3, 参 11.

▶20191576

数値流体解析を用いたブレード通過周波数騒音改善のためのターボチャージャー遠心圧縮機のケース形状処理

欧文表題(原文言語): Turbocharger Centrifugal Compressor Casing Treatment for Improved BPF Noise Using Computational Fluid Dynamics (英語)

分類番号: [A1],[B3],[D1]

執筆者名: A. Karim (Ford), M. Mckean (Ford Product Development), R. Dehner, A. Selamet (Ohio State University), C. Tiernan (Ford), A. Morelli (Ford Powertrain Operations), K. Miazgowicz, T. Mull (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1484 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図23, 表2, 参22.

▶20191577

薄壁管の小孔打ち抜きによって創成された内部ヘルムホルツ共鳴器の数値モデリング

欧文表題(原文言語): Numerical Modeling of Internal Helmholtz Resonators Created by Punching Small Holes on a Thin-Walled Tube(英語)

分類番号: [B3],[A1]

執筆者名: H. Zhou, T. W. Wu(University of Kentucky)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1486 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 11.

▶20191578

3次元計算流体力学分離渦シミュレーションでの自動車遠心圧縮機の広域騒音の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Broadband Noise in an Automotive Centrifugal Compressor with Three-Dimensional Computational Fluid Dynamics Detached Eddy Simulations (英語)

分類番号: [B3],[A1]

執筆者名: R. Dehner, A. Selamet(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1487 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 12.

▶20191581

数値流体力学(CFD)によるシングルシーケンシャルターボ過給機(SST)の圧縮機のサージ予測

欧文表題(原文言語): Surge Prediction in a Single Sequential Turbocharger (SST) Compressor Using Computational Fluid Dynamics (英語)

分類番号: [D1],[B3]

執筆者名: A. Karim, R. Wade(Ford), A. Morelli(Ford Powertrain Operations), K. Miazgowicz, B. Lizotte(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1490 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 3, 参 14.

▶20191586

固体伝搬ノイズのべき乗統計データ刻みの有効性

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Power-Law Profile Indentations on

Structure-Borne Noise (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: P. S. Nair, N. Karmakar(GM Technical Center India), J. Curtis(GM), S. R. Maddipati(GM Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1496 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図16, 表2, 参23.

▶20191637

ストップアンドゴーの交通環境における自動車の低速度走行による周期的騒音の研究

欧文表題(原文言語): Investigation on Cyclic Noise in Vehicle Creeping during Stop-Go Traffic Conditions (英語)

分類番号: [A2],[B2],[B3]

執筆者名: A. L. Vaishya, A. S. Pujara, D. K. Khare, K. Satpathy(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1557 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 表 2, 参 3.

▶20191641

乗用車のギア・ラトル音低減に関する実験的な調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on Gear Rattle Noise Reduction in Passenger Car (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: D. K. Khare, A. L. Vaishya, A. S. Pujara, R. Krishna, K. Satpathy, V. P. Choudhary, A. Pandey(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2019 Noise and Vibration Conference & Exhibition, No.2019-01-1561 (2019/6/12-15)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 表 3, 参 7.

## 日産技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20191692

高延性 980MPa 級超ハイテン材および適用技術開発

欧文表題(原文言語): Development of High Elongation 980 MPa Advanced High Strength Steel and Application Technologies (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Hirade, T. Hayashi, E. Fukuhara, S. Hayashi, D. Kudo, Y. Suzuki(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-15, 図 14, 表 1, 参 6.

▶20191693

ダイナミック・パフォーマンスに貢献する軽量カーボンルーフ開発

欧文表題(原文言語): Development of a Lightweight Carbon Fiber Roof that Contributes to Dynamic Performance (日本語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: K. Suzuki, M. Tanakai(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-23, 図 12, 表 1, 参 3.

▶20191694

EV バッテリーの小型化に貢献する Cu/Al クラッド材開発

欧文表題(原文言語): Development of Cu/Al Clad Material for Downsizing EV Battery (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. Sakurada(日産), Y. Yanagihara, M. Nakai(エンビジョン AESC ジャパン), T. Nagashima(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-29, 図 9, 参 3.

▶20191695

可変圧縮比エンジン VC ターボに貢献する高強度ボルト開発

欧文表題(原文言語): Development of High Strength Bolt for the VC-Turbo Engine (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Hamada, D. Kobayashi, M. Oyanagi, T. Tanabe(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-37, 図 13, 表 1, 参 8.

▶20191696

0W-8 低粘度省燃費エンジン油の開発

欧文表題(原文言語): Development of 0W-8 Low Viscosity Engine Oil for Fuel Efficiency Improvement (日本語)

分類番号: [E1],[D4]

執筆者名: S. Nakano, T. Sagawa, S. Okuda, Y. Koike(日産), S. Kawamura(日産オートモーティブテクノロジー), K. Yoshida(愛知機械工業), H. Saito(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-43, 図 6, 表 3, 参 6.

▶20191697

軽自動車向け新型パワートレインの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Brand-new Powertrain for Japanese Mini-vehicles (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Oyama(日産), H. Isaji(日産オートモーティブテクノロジー), M. Kuroki, T. Hirano, S. Mishima(日産), A. Miyagawa(日産オートモーティブテクノロジー), Y. Kawasaki, Y. Sakai(日産), J. Suzuki(日産オートモーティブテクノロジー)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-55, 図 16, 表 3, 参 10.

▶20191698

軽自動車向け新型ガソリンエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Brand-new Small Gasoline Engine for a New Mini-vehicle (日本語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: H. Isaji(日産オートモーティブテクノロジー), N. Morishima(愛知機械工業), T. Arai, K. Sakuraba(日産オートモーティブテクノロジー)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-64, 図 20, 表 4, 参 3.

▶20191699

新型デイズ商品概要

欧文表題(原文言語): Product Overview of the New Dayz (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: K. Itoh, K. Motojima, K. Nakano(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-71, 図 10, 表 1.

▶20191700

新型シルフィ/セントラ商品概要

欧文表題(原文言語): Product Overview of the New Sylphy/Sentra (日本語)

分類番号: [E1],[E3]

執筆者名: M. Toyofuku, H. Teramoto(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-76, 図 7.

▶20191701

新型ヴァーサ商品概要

欧文表題(原文言語): Product Overview of the New Versa (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: N. Kazusa(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.85 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-80, 図 2.

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

## ▶20191503

### 電気自動車-ドイツ工業を揺り動かす

欧文表題(原文言語): Electric Vehicles – Shaking up the German Industry (英語)

分類番号: [A3],[D4],[F1]

執筆者名: A. Burkert(ATZ/MTZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 7, 表 6, 参 9.

## ▶20191504

### 電気自動車のためのエネルギー管理とハイブリッド貯蔵コンセプト

欧文表題(原文言語): Energy Management and Hybrid Storage Concept for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Mückenhoff, F. Fritzsche, U. J. Blume(Bertrand)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 4, 参 2.

## ▶20191505

### 市内ゼロ排気のための 48-V プラグインハイブリッド車

欧文表題(原文言語): 48-V Plug-in Hybrid Vehicles for Inner-city Zero Emission (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: P. Kapus, M. Brendel, G. Teusch(AVL List), T. Pels(AVL Schrick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-33, 図 6, 参 5.

## ▶20191506

### ユーザ経験を向上する車両と運転手データの使用

欧文表題(原文言語): Usage of Vehicle and Driver Data to Improve User Experience (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: K. Karia(Ness Digital Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-41, 図 3, 参 2.

## ▶20191507

### アダプティブハイビーム改善のためのセンサ融合

欧文表題(原文言語): Sensor Fusion for Improvement of Adaptive High Beam (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Götz, H. M. Lee, S. Y. Han, J. Y. Sung(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-45, 図 4, 表 2, 参 4.

## ▶20191508

### 漏洩光効果検知のための対話型光線可視化

欧文表題(原文言語): Interactive Light Visualization for the Detection of Leakage Light Effects (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: C. Huber(Feynsinn)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-49, 図 5, 参 3.

## ▶20191509

### 電気駆動マシンの熱的ハードウェアインザループ試験

欧文表題(原文言語): Thermal Hardware-in-the-Loop Tests of Electric Traction Machines (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F2]

執筆者名: K. Eitzold, T. Fahrback(RWTH Aachen University), K. Herold(FeV Europe), J. Andert(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-54, 図 6, 参 6.

## ▶20191510

### 小型モータホームのための中央電気駆動

欧文表題(原文言語): Central Electric Drive for Light Motor Homes(英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆者名: R. Freimann(Erwin Hymer), U. Gillich, G. Gumpoltsberger (ZF), R. Kaiser(TTT – the Team Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-61, 図 5, 参 3.

## ▶20191511

### 自動変速機における高ダイナミック フォームフィットシフトの特性解明

欧文表題(原文言語): Characterization of High-dynamic Form-fit Shifts in Automatic Transmissions (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: L. Pointner, M. Mileti, H. Pflaum, K. Stahl(The Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-68, 図 5, 参 5.

## ▶20191512

### 将来のスマート車のための革新的パワートレインコンセプト

欧文表題(原文言語): Innovative Powertrain Concept for the Smart Vehicle of the Future (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: A. Viehmann, J. E. Schleiffer, R. König, S. Rinderknecht(TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.121, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-75, 図 6, 参 4.

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

## ▶20191513

### 環境にもっと優しいクルーズ船は？

欧文表題(原文言語): More Environmentally Friendly Cruise Liners?(英語)

分類番号: [A1],[D2],[F3]

執筆者名: C. Köllner(Springer Professional)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15, 図 3, 表 1, 参 14.

## ▶20191514

### ガソリンエンジンのためのボールベアリング支持 VTG ターボ過給機

欧文表題(原文言語): VTG Turbochargers with Ball Bearings for Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Christmann, A. Rohi, S. Weiske, M. Gugau(BorgWarner Turbo Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-24, 図 9, 参 4.

## ▶20191515

### 電動ターボ過給-ハイブリッド化パワートレインのキー技術

欧文表題(原文言語): Electric Turbocharging – Key Technology for Hybridized Powertrains (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Davies, N. Bontemps(Garrett Motion), T. Tietze, E. T. Faulseit(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-37, 図10, 表1, 参13.

## ▶20191516

耐摩耗焼結材におけるコバルト含有量の最小化

欧文表題(原文言語): Minimizing the Cobalt Content in Wear Resistant Sintered Materials (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: L. Farthing, A. Horne, J. Wellmann(Tenneco'S Powertrain Division)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-46, 図6, 参4.

## ▶20191517

可搬排気計測システムを用いる開発プロセスの考察

欧文表題(原文言語): Insights into the Development Process Using Portable Emissions Measurement Systems (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: C. Betz, A. Ziegler, E. Nitzschke, H. Behrendt(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-53, 図6, 表2, 参5.

## ▶20191518

実道路交通における大量排気データのマイクロ解析手法

欧文表題(原文言語): Microanalytical Method for Mass Emissions Data in Actual Road Traffic (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: F. Heepen(Horiba)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-58, 図6.

## ▶20191519

エルロシール-e-電気駆動のための新標準

欧文表題(原文言語): ElroSeal-e – a New Standard for Electric Drives (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: U. Koch, U. Wallner(ElringKlinger)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-63, 図5, 参1.

## ▶20191520

バイオディーゼルにおける要素コンテンツ

欧文表題(原文言語): Element Contents in Biodiesel (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: J. Schröder(DBFZ), M. Dietrich(AGQM Biodiesel E.V), M. Winkler(Deutz), R. Wicht(AGQM Biodiesel E.V)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-67, 図5, 参10.

## ▶20191521

高い生物由来成分と高い酸化安定性を有する低排気燃料

欧文表題(原文言語): Low-emission Fuel with High Biogenic Content and High Oxidation Stability (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: F. Bär, O. Schröder(Coburg University of Applied Sciences and Arts), J.Krahl(University of Applied Sciences and Arts in Lemgo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.80, No.10 (2019/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-75, 図8, 参12.

## ▶20191482

商用車のサスペンションシステムからのエネルギー回生ポテンシャルのパラメトリック解析

欧文表題(原文言語): Parametric Analysis of the Potential of Energy Harvesting from Commercial Vehicle Suspension System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Taghavifar, S. Rakheja(Concordia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2687-2700, 図10, 表3, 参43.

## ▶20191483

ドライビングシミュレータ用のリアルタイムステアリングシステムモデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Real-Time Steering System Model for Driving Simulators (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Certosini, F. Vinattieri, R. Capitani(University of Florence), C. Annicchiarico(Meccanica 42)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2701-2713, 図10, 表5, 参39.

## ▶20191484

機械式弾性ホイールを備えた油圧空気圧サスペンション車両の乗り心地に対する多目的最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization for Ride Comfort of Hydro-Pneumatic Suspension Vehicles with Mechanical Elastic Wheel (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: Y. Zhao, H. Xu, Y. Deng, Q. Wang(Nanjing University of Aeronautics and Astronautics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2714-2728, 図24, 表3, 参28.

## ▶20191485

不平衡磁気プルを考慮したインホイールモータによって駆動される電動ホイールシステムの制御と縦振動解析

欧文表題(原文言語): Longitudinal Vibration Analysis and Suppression of Electric Wheel System Driven by In-Wheel Motor Considering Unbalanced Magnetic Pull (英語)

分類番号: [A3],[B3],[E1]

執筆者名: S. Zuo, D. Li, Y. Mao, W. Deng(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2729-2745, 図21, 表12, 参24.

## ▶20191486

有限要素法を用いたタイヤ転がり抵抗のコンピュータシミュレーション:線形および非線形粘弾性モデルの効果

欧文表題(原文言語): Computer Simulation of Tire Rolling Resistance Using Finite Element Method: Effect of Linear and Nonlinear Viscoelastic Models (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Rafei, M. H. R. Ghoreishy, G. Naderi(Iran Polymer and Petrochemical Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2746-2760, 図15, 表4, 参37.

▶20191487

ハイブリッド電気自動車のギアシフト制御方式:自動マニュアルトランスミッションとデュアルクラッチトランスミッションを装備したパワートレインの比較

欧文表題(原文言語): Gearshift Control Strategies for Hybrid Electric Vehicles: a Comparison of Powertrains Equipped with Automated Manual Transmissions and Dual-Clutch Transmissions (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: G. R. Guercioni, A. Vigliani(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2761-2779, 図 11, 表 9, 参 31.

▶20191488

噴射プロファイルを変化させたディーゼル噴霧の現象論的モデリング

欧文表題(原文言語): Phenomenological Modeling of Diesel Spray with Varying Injection Profile (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Liu, Y. Peng, X. Ma(Harbin Engineering University), N. Horibe, T. Ishiyama(Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2780-2790, 図10, 表3, 参32.

▶20191489

車両障害物回避のための運転意図と組み合わせた共有ステアリング制御

欧文表題(原文言語): Shared Steering Control Combined with Driving Intention for Vehicle Obstacle Avoidance (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Li, X. Song, H. Cao, Z. Huang(Hunan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2791-2808, 図 17, 表 3, 参 40.

▶20191490

排気管マウントを介した車両への伝達力の低減

欧文表題(原文言語): Reducing Force Transmission through Exhaust Mounts of a Vehicle (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: A. Oktav, V. H. Gavgani, G. Anlaş, Ç. Yılmaz(Bogazici University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2809-2819, 図 15, 表 7, 参 15.

▶20191491

低レイノルズ数においてグラウンドエフェクトで動作する翼の境界層トランジションのモデリング

欧文表題(原文言語): Modelling Boundary-Layer Transition on Wings Operating in Ground Effect at Low Reynolds Numbers (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: L. S. Roberts, M. V. Finnis, K. Knowles(Cranfield University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2820-2837, 図 12, 表 6, 参 39.

▶20191492

3気筒直噴火花点火ガソリンエンジンの熱挙動と燃料経済性に及ぼす気筒休止の影響

欧文表題(原文言語): The Effects of Cylinder Deactivation on the Thermal Behaviour and Fuel Economy of a Three-Cylinder Direct Injection Spark Ignition Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Mcghee, Z. Wang, A. Bech, P. J. Shayler(University of Nottingham), D. Witt(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2838-2849, 図 18, 表 1, 参 20.

▶20191493

正面衝突時の乗員保護性能に対する事前トリガ式エアバッグシステムの最適設計

欧文表題(原文言語): Optimal Design of Pre-Triggering Airbag System for Occupant Protection Performance during Frontal Crashes (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Z. Xiao, L. Wang, F. Mo, S. Zhao, C. Liu(Hunan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2850-2862, 図 10, 表 4, 参 24.

▶20191494

連結式大型車両の動的性能評価に対する費用対効果の高い試験システムの開発

欧文表題(原文言語): Developing a Cost-Effective Test System for Evaluating Dynamic Performance of Articulated Heavy Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Q. Xu, X. Li, R. Jiang(Southeast University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2863-2878, 図 15, 表 2, 参 32.

▶20191495

頭部外傷の基準を考慮したクラッシュの最適化

欧文表題(原文言語): Crash Optimization Considering the Head Injury Criterion (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J-M. Yoon, Y. Lee, S-O. Park(Hanyang University), Y-H. Han(Hyundai), G-J. Park(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2879-2890, 図 19, 表 1, 参 39.

▶20191496

周期的に励起された部分的に満たされた長方形タンク内のスロッシングノイズの実験解析

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Sloshing Noise in a Partially Filled Rectangular Tank under Periodic Excitation (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: S. T. Golla, K. Mayur, B. Venkatesham, R. Banerjee(Indian Institute of Technology Hyderabad)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2891-2902, 図 12, 表 2, 参 13.

▶20191497

低速運転シミュレーションの数値安定性を確保するための高度なスリップ率:パートII-横方向スリップ率

欧文表題(原文言語): Advanced Slip Ratio for Ensuring Numerical Stability of Low-Speed Driving Simulation: Part II—Lateral Slip Ratio(英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T-Y. Kim, S. Jung, W-S. Yoo(Pusan National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2903-2911, 図 17, 表 2, 参 13.

▶20191498

車両の制動時間シーケンスに対するステレオビジョンベースの非接触動的測定法

欧文表題(原文言語): Stereo Vision-Based Non-Contact Dynamic Measurement Method for Vehicle Braking Time Sequence (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: L. Zhang, D. Wu, H. Shan, L. Zhang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.11 (2019/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.2912-2928, 図 12, 表 8, 参 48.

▶20191499

4自由度のギア機構を備えたコンパクトなデュアルクラッチ変速機の合成法

欧文表題(原文言語): Synthesis Method for Compact Dual-Clutch Transmission with Four DOFs Gear Mechanism (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: X. Li, J. Hu, Z. Peng(Beijing Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.11 (2019/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.2929-2938, 図 12, 表 6, 参 20.

▶20191500

スティックスリップと摩耗挙動に対する溝付きゴムブロックの影響  
欧文表題(原文言語): The Effects of Grooved Rubber Blocks on Stick-Slip and Wear Behaviours (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: X. C. Wang, J. L. Mo (Southwest Jiaotong University), H. Ouyang (University of Liverpool), X. D. Lu, B. Huang, Z. R. Zhou (Southwest Jiaotong University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.11 (2019/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.2939-2954, 図 12, 表 2, 参 55.

▶20191501

トラックセミトレーラ用のエネルギーハーベスティングベースのサスペンション解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Energy Harvesting Potential-Based Suspension for Truck Semi-Trailer (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. A. A. Abdelkareem (Wuhan University of Technology), M. M. S. Kaldas (Minia University), M. K. A. Ali, L. Xu (Wuhan University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.11 (2019/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.2955-2969, 図 14, 表 1, 参 35.

▶20191502

動的条件を考慮した全運転領域内のディーゼルエンジンの人工ニューラルネットワークベースの性能モデリング

欧文表題(原文言語): Artificial Neural Network-Based Performance Modeling of a Diesel Engine within the Whole Operating Region Considering Dynamic Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Sun, W. Wei, Q. Yan, H. Jian(Beijing Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.11 (2019/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.2970-2984, 図 17, 表 4, 参 34.

▶20194966

産業向け VR へのアプローチと実情

欧文表題(原文言語): Approach and Reality for Industrial VR (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 黒田晴彦, 中島 章, 川船 奈穂美  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.12-16.

▶20194967

テレイグジスタンスと時空間瞬間移動産業

欧文表題(原文言語): Telexistence and Virtual Teleportation Industry (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 館 暲  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.17-23.

▶20194968

バーチャルリアリティの基礎から応用まで

欧文表題(原文言語): Foundational and Application of Virtual Reality (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 青山一真  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20194969

足底への錯覚提示手法

欧文表題(原文言語): A Method of Tactile Illusion to the Sole (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 橋本悠希  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.30-35.

▶20194970

自動運転における AI 検証のための体験型バーチャル環境の構築と検証

欧文表題(原文言語): Construction and Verification of UX Virtual Environments for AI Verifications in Autonomous Driving (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 福原隆浩, 尾小山 良哉, 廣羽裕紀  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.36-42.

▶20194971

VR 技術を用いた安全で楽しい自動運転車両内インフォテインメント

欧文表題(原文言語): Infotainment for Autonomous Driving Vehicles(日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 石黒祥生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.43-48.

▶20194972

体験型バーチャル鉱山-仮想空間で鉱山を知る・体験する

欧文表題(原文言語): Experience-oriented Mining VR (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 川村洋平, 伊藤 豊, 佐々木 練平, 竹内誠人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.49-53.

### 自動車技術会発行情報誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介し、書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <https://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

## 自動車技術

▶20194965

第 2 世代を迎えたバーチャルリアリティの研究開発

欧文表題(原文言語): Virtual Reality in the Second Generation R&D (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 廣瀬通孝  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.6-11.

▶20194973

ARガイド-スマートグラスを使用した観劇ガイド

欧文表題(原文言語): AR Guide-Theatrical Guide System Using Smartglasses (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 田中美苗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-57.

▶20194974

「床上 50 センチの飛行イベント-VR はハンググライダー、パラグライダーの普及活動をどう変えたか-」その後

欧文表題(原文言語): Flying Fest 50cm above the Ground-How VR Changed the Hang Glider and Paraglider Popularization Activity-, Revisited (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 葭田貴子, 鈴木由路

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62.

▶20194975

AI/IoT/VR/HMI 技術を用いた熟練技能伝承および人材育成

欧文表題(原文言語): AI/IoT/VR/HMI-based Skills Transfer and Human Resource Development (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 綿貫啓一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.63-68.

▶20194976

自転車シミュレータで見る交通事故

欧文表題(原文言語): Consideration of Traffic Accidents Investigated with Bicycle Simulator (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 水戸部 一孝, 半田修士

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.69-74.

▶20194977

リアルタイム全地球画像提示による腹腔鏡手術支援

欧文表題(原文言語): Support System for Laparoscopic Surgery by Displaying Real-time Omnidirectional Images (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 栗田雄一, 恵木浩之, 服部 稔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.75-80.

▶20194978

没入型歩行リハビリテーションシステム

欧文表題(原文言語): Development of an Immersive Gait Rehabilitation System (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 矢野博明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.81-86.

▶20194979

VRトレーニングシステムの三段階-環境, 行動, 認知

欧文表題(原文言語): Three Stages of VR Training System-Environment,

Action, Cognition (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 井村誠孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.12 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.87-92.

# 自動車技術会論文集

本誌は科学技術振興機構(JST)が運営する電子ジャーナルシステム「J-STAGE」で公開しております。

URL:<https://www.jstage.jst.go.jp/browse/jsaeronbun/-char/ja>

▶20194900

放電波形特性が予混合気への点火性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Discharge Pattern on Ignitability of Mixture (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 松本 脩, 窪山達也, 森吉泰生, 白石泰介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1502-1507.

▶20194901

ディーゼル機関におけるオンボード用圧縮ポリトロプ指数予測モデルを実装したモデルベース制御器の定常運転性能評価

欧文表題(原文言語): Performance Evaluation of Model-Based Controller with On-board Polytropic Index Prediction Model for Compression Stroke under Steady Driving Condition of CI Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 一柳満久, 大坪弘宜, 定地隼生, 進藤良太, 高橋 幹, 山崎由大, 金子成彦, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1508-1514.

▶20194902

PAH 成長にセクショナル法を適用したガソリンサロゲート燃料用すす生成モデル

欧文表題(原文言語): A Soot Formation Model for Gasoline Surrogate Fuel Applying the Sectional Method to PAH Growth (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 橋本 淳, 石井一洋, 秋濱一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1515-1522.

▶20194903

ディーゼルパティキュレートフィルタ内のアッシュ堆積および輸送に関する研究(第4報)

欧文表題(原文言語): Ash Accumulation and Transport in Diesel Particulate Filters (Forth Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 松野真由美, 北村高明, 森元 溪, 草鹿 仁, 福間隆雄, 木下幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1523-1529.

▶20194904

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第6報)

欧文表題(原文言語): Heat Insulation by Temperature Swing in Combustion Chamber Walls (Sixth Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 猪熊洋希, 川口暁生, 山下英男, 西川直樹, 山下親典, 小川輝, 脇坂佳史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1530-1536.

▶20194905

ディーゼルエンジンの熱効率および排気性能向上に向けた噴霧内 EGR に関する研究(第2報)

欧文表題(原文言語): Improvement of Thermal Efficiency and Exhaust Emission in Diesel Engine by Applying Spray Internal EGR (Second Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 向山智之, 西上諒太, 吉田裕平, 朝井 豪, 川端裕二, 表 洪志, 湯崎啓一郎, 松村恵理子, 千田二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1537-1542.

▶20194906

車両用動力伝達システムにおける油中気泡制御の産学協働研究とその考察

欧文表題(原文言語): Industry-Academia Collaborative Research on Air Bubble Control in Oil in Vehicle Power Transmission System and Consideration (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 青山明宏, 小武内清貴, 大窪和也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1543-1548.

▶20194907

酸化担体を用いた固体高分子形燃料電池用高耐久・高活性触媒の合成と評価(第2報)

欧文表題(原文言語): Synthesis and Evaluation of High Durable Electrocatalysts Using Oxide Supports for Polymer Electrolyte Fuel Cells (Second Report) (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 柿沼克良, 飯山明裕, 内田 誠, 雨宮 功, 荒田知里, 渡辺純貴, 石田 稔, 李 牧, 秋山朋弘, 小椋文昭, 松谷耕一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1549-1553.

▶20194908

ロール運動がヨ一共振周波数に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Roll Motion on Yaw Natural Frequency (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 酒井英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1554-1560.

▶20194909

操舵過渡応答において顕在化する応答指標とその順序

欧文表題(原文言語): Response Parameters which Appear in Steering Transient Response and Their Order (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 酒井英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1561-1568.

▶20194910

中速域における自動運転バスの操舵制御装置の設計

欧文表題(原文言語): Design of Steering Controller of Automated Driving Bus at Middle Speed Range (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 安藤孝幸, 周 永康, 釘宮 航, 杉山富士男, 青木啓二, 中野公彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1569-1574.

▶20194911

曲線路における Clock-Based 実時間最適制御

欧文表題(原文言語): Clock-Based Real-Time Optimal Control in Curved Road Section (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 原田正範, 植山祐樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1575-1580.

▶20194912

粘弾性特性を考慮したタイヤ転がり抵抗補正技術

欧文表題(原文言語): Tire Rolling Resistance Correction Technology Taking Viscoelastic Characteristics into Consideration (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 穂高 武, 酒井智紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1581-1586.

▶20194913

エンジン負荷変化に伴う車両前後方向ドライバビリティ客観評価手法

欧文表題(原文言語): Objectified Drivability Evaluation of Automated Longitudinal Drive Maneuvers with Engine Load Changes at Highly Dynamic EIL Test Benches (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Daniel Guse, Christian Heusch, Stefan Pischinger, 高橋英男, 陰山博司, Johannes Scharf, Martin Nijs, Stefan Tegelkamp, Henning Röhrich

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1587-1592.

▶20194914

レーンチェンジを行うドライバのモデルパラメータによる運動性能評価の妥当性分析

欧文表題(原文言語): Validation of a Performance Evaluation Method According to Driver Model Parameters during Lane Change (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 塚野孝俊, 中山祥平, 鈴木隆将, 狩野芳郎, 山門 誠, 安部正人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1593-1599.

▶20194915

ブラッシュモデルを用いた鉛直荷重変動下のタイヤ横力計算

欧文表題(原文言語): Calculation of Tire Lateral Force under Time-varying Vertical Load Using Brush Model (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 松原真己, 足立由夫, 長久真樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50,

No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1600-1605.

▶20194916

トリプルハイブリッド制動システム(第1報)  
欧文表題(原文言語): Triple Hybrid Brake System (First Report) (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 後藤良次  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1606-1611.

▶20194917

トリプルハイブリッド制動システム(第2報)  
欧文表題(原文言語): Triple Hybrid Brake System (Second Report)(日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 後藤良次  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1612-1617.

▶20194918

公理的設計に基づくアクティブトルクロッドの創案と実現  
欧文表題(原文言語): Creation of Active Torque Rod by Axiomatic Design (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 佐藤裕介, 金堂雅彦, 平野芳則, 山内亮佑, 谷村浩史, 船津宣成, 藤井隆良  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1618-1623.

▶20194919

様々な運転状況での車速コントロールに及ぼすエンジン音の効果  
欧文表題(原文言語): Engine Noise Effect on the Driver's Ability for Controlling Vehicle Speed in Various Driving Conditions (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 吉田準史, 助川吉行, 西脇將太  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1624-1630.

▶20194920

トリプルスカイフック制御を用いたセミアクティブサスペンション車両の乗り心地の研究  
欧文表題(原文言語): A Study of Vehicle Ride Comfort Using Triple Skyhook Control for Semi-active Suspension System (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 下屋直人, 勝山悦生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1631-1636.

▶20194921

エンジン燃焼騒音改善のための音質評価指標の妥当性評価  
欧文表題(原文言語): Validation of Objective Evaluation Index for Engine Combustion Noise Quality in Vehicle Interiors (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 鳥居建史, 能村幸介, 鶴田真理子, 長谷川光司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1637-1645.

▶20194922

人間と機械の分担率に基づくリスク回避のための協調型操舵支援システム  
欧文表題(原文言語): Risk Predictive Steering Driver Assistance System Based on Shared Ratio between Human and Machine (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 井上慎太郎, 齊藤裕一, 山崎彬人, 木下俊貴, 佐藤文哉, 伊藤太久磨, 清水 司, 齋藤 創, 内田信行, 井上秀雄, ポンサトーン ラクシンチャラーンサク  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1646-1652.

▶20194923

自発的な覚醒維持行動を促す運転支援インタフェースの提案  
欧文表題(原文言語): A Proposal for an Interface to Encourage Drivers' Awakening Behavior for Safety Driving (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 倉橋哲郎, 前田智祐, 柿崎 勝  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1653-1658.

▶20194924

ユーザが想定するHMI配置と実際の配置の乖離度評価手法の提案  
欧文表題(原文言語): Evaluation Method for the Gap between User-Expected HMI Layout and Actual Layout (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 吉岡直人, 荒木信之, 大須賀美恵子  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1659-1664.

▶20194925

ターボチャージャー内熱流動の効率的解析方法  
欧文表題(原文言語): Efficient Solution Procedure for Thermofluidics in Turbochargers (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 白鳥 英, 吉井達矢, 木村慧史, 郡 逸平, 石川皓一, 王 宗光, 永野秀明, 島野健仁郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1665-1672.

▶20194926

Cu 活性点及び Brønsted 酸点上の反応を考慮した Cu-chabazite SCR 触媒の高温域での反応性解析とモデリング  
欧文表題(原文言語): Reactivity Analysis and Modeling of NH<sub>3</sub>-SCR Reaction at High Temperatures Considering Reactions on Cu Active Sites and Brønsted Acid Sites in a Cu-chabazite SCR Catalyst (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 塚本佳久, 国須正洋, 福間隆雄, 草鹿 仁  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1673-1678.

▶20194927

超高強度鋼板を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第5報)  
欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (Fifth Report) (日本語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: 広瀬智史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.50, No.6 (2019/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1679-1684.

2019年度抄録誌編集委員会

委員長	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	江越 和也	三菱自動車工業株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 浩樹	株式会社 SUBARU
	高木 俊尚	スズキ株式会社
	高野 宏治	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社) 学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社) 日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会  
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619  
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

世界の技術動向がわかる  
自動車技術—文献抄録集— 2019 No.12

2019年12月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会  
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番2号  
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204  
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)