

世界の技術動向がわかる

自動車技術－文献抄録集－**Contents**

■SAE Paper JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting (2019/8/26-29) 1
■30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2019/6/9-12) 11
■FAST-Zero'19 (2019/9/9-11) 35
■26th ITS World Congress (2019/10/21-25) 41
■マツダ技報 No.36 (2019/12)..... 44
■I Mech E Vol.233, No.13 (2019/11)..... 49
■ATZ Vol.122, No.02 (2020/2)..... 51
■MTZ Vol.81, No.02 (2020/2) 52

自動車技術会発行情報

<input type="checkbox"/> 自動車技術 Vol.74, No.3 (2020/3) 53
<input type="checkbox"/> 第30回内燃機関シンポジウム (2019/12)..... 55



世界の技術動向がわかる

自動車技術—文献抄録集—掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複製販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複製版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング  

欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)

分類番号: [3],[9],[11]

執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図17, 参5.

抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を「論文データベース」のすべて から 検索 ▶詳細検索

HOME > SETC2008

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号:20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006
カテゴリ:SETC 出典:SETC2008
チタニウムカーバイドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込):¥1,050 会員価格(税込):¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng,Horizon Walker Gitano,Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)

ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:

パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
 - ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
 - ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
 - ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。
- WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されますく国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2019年4月号～2020年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress Experience

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero19.org/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。
直接主催団体にお問い合わせください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA	https://www.fisita.com/
International Vienna Motor Symposium	https://wiener-motorensymposium.at/en/
ESV	https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles
IEEE Intelligent Vehicles Symposium	https://www.ieee.org/conferences/
EVS	http://www.evs32.org/
ITS World Congress	https://www.its-australia.com.au/events/25th-world-congress-copenhagen-2018/
Aachen Colloquium	https://www.aachener-kolloquium.de/en/
APAC	https://www.apac20.com/

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

▶20199015

トリップレビューを利用したプラグインハイブリッド車パワー分割の実時間長期視点モデル予測制御

欧文表題(原文言語): Real-time Long Horizon Model Predictive Control of a Plug-in Hybrid Vehicle Power-Split Utilizing Trip Preview (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Huang(Toyota Motor North America), S. Zhang (KForce), Y. Shibaie(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2341 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 12.

▶20199034

火炎伝播機構を考慮した乱流燃焼モデルによるサイクル変動とトレスノックの解析

欧文表題(原文言語): An Analysis on Cycle-by-cycle Variation and Trace-knock Using a Turbulent Combustion Model Considering a Flame Propagation Mechanism (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Kitada, T. Shirota, S. Hayashi, D. Tanaka, M. Kuchita(三菱自工), Y. Sakai(University of Fukui), Y. Nagano, T. Kitagawa(Kyushu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2207 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 27, 表 2, 参 8.

▶20199036

ボア変形下のリング順応性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Ring Conformability under Bore Deformation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Suzuki, H. Yaguchi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2334 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 7, 参 8.

▶20199037

フィードバック誤差学習を用いたオンボード最適化によるディーゼル燃焼制御

欧文表題(原文言語): Diesel Engine Combustion Control with Onboard Calibration by Using Feedback Error Learning (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Eguchi, N. Fukuda, H. Ohmori(Keio University), M. Takahashi, Y. Yamasaki, S. Kaneko(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2318 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 3, 参 9.

▶20199041

ディーゼル燃焼シミュレーションへの化学反応モデル適用によるエンジン筒内における粒子状物質生成過程の数値解析に関する研究

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of In-Cylinder Particulate Matter Formation in Diesel Combustion by CFD Coupled with Chemical Kinetics Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Saito, S. Furukawa, Y. Ishii, N. Shimazaki(Isuzu Advanced Engineering Center), K.Ishii (Yokohama National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2277 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 5, 参 18.

▶20199053

直噴ガソリンエンジンのインジェクタ先端における PM 生成メカニズムの研究

欧文表題(原文言語): A Study of Particulate Emission Formation Mechanism from Injector Tip in Direct-injection Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Imaoka, Y. Hashizume, T. Inoue, T. Shiraishi(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2244 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 2, 参 12.

▶20199055

燃費と信頼性を両立させるための大型商用車ディーゼルエンジン油特性

欧文表題(原文言語): Characteristics of Diesel Engine Oil for Heavy Duty Commercial Vehicles Achieving for Both Fuel Economy and Reliability (英語)

分類番号: [D3],[A1]

執筆者名: Y. Nakamura, K. Hashimoto(日野), H. Nakamura, S. Ejiri(COSMO OIL LUBRICANTS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2243 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 4, 参 5.

▶20199056

筒内全量サンプリングと加熱脱離 GCMS および炭素分析によるディーゼルエンジン筒内における PM 生成挙動に関する研究

欧文表題(原文言語): Investigation of Particulate Matter Formation in a Diesel Engine Using In-Cylinder Total Sampling and Thermal Desorption-GCMS/Carbon Analysis (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Furukawa, H. Suzuki, K. Shibata, H. Saito, K. Miyashita, Y. Ishii(Isuzu Advanced Engineering Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2276 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 5, 参 27.

▶20199060

非平衡プラズマ反応と燃焼反応を考慮可能な反応解析技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Non-equilibrium Plasma and Combustion Integrated Model for Reaction Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: M. Horikoshi, T. Tanaka, K. Okihama(マツダ), Y. Kon, H. Takana(Tohoku University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2349 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 18, 表 8, 参 24.

▶20199061

プラグインハイブリッド車向け新構造磁気結合インダクタを用いた昇圧器の開発

欧文表題(原文言語): Development of Voltage Control Unit Using a Coupled Inductor with a New Structure for Plug-in Hybrid Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: A. Komatsuzaki, T. Choji(本田), S. Hashimoto(ケーヒン)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2311 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 8.

▶20199062

エンジンの熱効率を向上させる燃料成分の研究 - (その 2)エンジン燃焼特性の検討

欧文表題(原文言語): Research of Fuel Components to Enhance Engine Thermal Efficiency Part II: Consideration of Engine Combustion Characteristics (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: N. Yokoo, Y. Miyamoto, K. Nakata(トヨタ), K. Obata, T. Naiki, M. Watanabe(JXTG Nippon Oil & Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2256 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 2, 参 29.

▶20199063

ラージエディシミュレーションを用いたリーンバーンエンジンの着火プロセスの研究

欧文表題(原文言語): Study of Ignition Processes of a Lean Burn Engine Using Large-Eddy Simulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. Benoit, P. Luszcz, Y. Drouvin(Toyota Motorsport), T. Kayashima(トヨタ), P. Adomeit, A. Brunn(FEV Europe), S.Jay, K.Truffin, C.Angelberger (IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2209 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図20, 表8, 参36.

▶20199064

ディーゼルエンジン中の噴霧壁面相互作用プロセスに適用可能な壁面熱伝達係数の提案(第2報:提案の壁面熱伝達係数によるディーゼル燃焼シミュレータ UniDES の改良)

欧文表題(原文言語): Proposal of Wall Heat Transfer Coefficient Applicable to Spray-wall Interaction Process in Diesel Engines (Second Report: Improvement of Diesel Combustion Simulator UniDES by the Proposed Wall Heat Transfer Coefficient) (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: T. Ikedo, K. Inagaki, Y. Nomura R. Ueda(TOYOTA CENTRAL R&D LABS), H. Oyag(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2226 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 2, 参 21.

▶20199066

エンジン油用清浄剤の水分混入時における劣化特性

欧文表題(原文言語): Verification of Deterioration Properties of Engine Oil under Water-rich Condition (英語)

分類番号: [A1],[A2]

執筆者名: H. Oki(Idemitsu Kosan), S. Takakura(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2298 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 2, 参 3.

▶20199071

エンジンオイルの燃費性能-低粘度エンジンオイルの利点と考慮点

欧文表題(原文言語): Engine Oil Fuel Economy – Benefits and Potential Debts of Low Viscosity Engine Oil (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: W. B. Anderson, G. H. Guinther(Afton Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2241 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 5, 参 8.

▶20199075

実路走行排気(RDE)テスト時の高度変化に対する車載排ガス計測器(PEMS)の性能改良

欧文表題(原文言語): Improvement in PEMS Performance for RDE Testing at High and Varying Altitudes (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Fukami, H. Mohara(HORIBA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2200 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 14.

▶20199083

大型トラックの排熱回収のための容積型膨張器の性能解析

欧文表題(原文言語): Performance Analysis of Volumetric Expanders in Heavy-Duty Truck Waste Heat Recovery (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Hantla, J. Fridh, A. C. Erlandsson(KTH Royal Institute of Technology), J. Aspfors(Scania)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2266 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 3, 参 23.

▶20199084

様々なガソリン燃料で動作する DISI エンジン中の EGR のノック低減有効性に対する酸化窒素の役割について

欧文表題(原文言語): On the Role of Nitric Oxide for the Knock-Mitigation Effectiveness of EGR in a DISI Engine Operated with Various Gasoline Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Sjöberg, D. Vuilleumier, N. Kim(Sandia National Laboratories), N. Yokoo, T. Tomoda, K. Nakata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2150 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 23, 表 5, 参 40.

▶20199098

低粘度エンジンオイルの有機高分子摩擦調整材の性能とメカニズム

欧文表題(原文言語): The Performance and Mechanisms of Organic Polymeric Friction Modifiers in Low Viscosity Engine Oils (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Moody, J. Eastwood(Croda Europe), K. Ueno(Croda Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2204 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 5, 参 12.

▶20199110

反射衝撃波原理計測による液滴レベルのオイルと燃料混合気との反応、着火現象解析

欧文表題(原文言語): Ignition of Individual Droplets in a Reactive Fuel/Air Mixture behind Reflected Shock Waves (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Niegemann, M. Fikri, S. Kaiser, C. Schulz(IVG, Institute for Combustion and Gas Dynamics – Reactive Fluids, University of Duisburg-Essen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2162 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 38.

▶20199114

JASO 超低粘度エンジンオイル規格(JASO GLV-1)に関する燃焼燃費エンジンベンチ試験手順の開発

欧文表題(原文言語): Development of Firing Fuel Economy Engine Dyno Test Procedure for JASO Ultra Low Viscosity Engine Oil Standard (JASO GLV-1) (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: H. Jikuya, S. Mori, K. Yamamori, S. Hirano(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2296 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 9, 参 7.

▶20199115

低粘度等級の新たな JASO ガソリンエンジンオイル規格(JASO GLV-1)に関する新たな燃焼燃費エンジンベンチ試験の JASO 標準化の新手法

欧文表題(原文言語): New Approach to JASO Standardization of New Fired Fuel Economy Engine Dyno Test for the New JASO Gasoline Engine Oil Standard for Low Viscosity Grades (JASO GLV-1) (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: Y. Nakashima, K. Yamamori, S. Hirano(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2297 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 表 10, 参 2.

▶20199122

第4世代PCUの開発方式

欧文表題(原文言語): Development Strategy for 4th Generation PCU (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Jojima(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2309 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図16, 表3, 参4.

▶20199125

スペクトル時系列計測による希薄燃焼エンジンの火花放電プラズマ温度

欧文表題(原文言語): Plasma Temperature of Spark Discharge in a Lean-burn Spark-ignition Engine Using a Time Series of Spectra Measurements (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: N. Wakahara, M. Watanabe, E. Tomita(Okayama University), Y. Nagano, T. Kitagawa(Kyushu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2158 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図12, 表1, 参26.

▶20199128

CO₂ガス溶解燃料によるディーゼル機関の燃焼特性と排ガスの改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Combustion Characteristics and Emissions by Applying CO₂ Gas Dissolved Fuel in Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Mukayama, J. Yamamoto(Doshisha University), M. Kuribayashi, G. Asa(YANMAR), E. Matsumura, J. Senda(Doshisha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2274 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図10, 表3, 参18.

▶20199129

離散力学モデルを使用した予混合ディーゼル燃焼フィードバック制御の研究

欧文表題(原文言語): Adaptive Output Feedback Control of Premixed Diesel Combustion Using a Discrete Dynamics Model (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Fujii, I. Mizumoto(Kumamoto University), M. Takahashi, Y. Yamasaki, S.Kaneko(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2319 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 表9, 参9.

▶20199130

DPF再生モード時のポスト噴射によるオイルダイリュージョンの予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Oil Dilution by Post-injection in DPF Regeneration Mode (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Ito, T. Kitamura(Japan Automobile Research Institute), H. Kojima(National Institute of Advanced Industrial Science and Technology), H. Kawanabe(Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2354 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図21, 表4, 参10.

▶20199131

内燃機関のピストンスカート設計とオイル潤滑性能に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of the Effects of Oil Supply and Piston Skirt Profile on Lubrication Performance in Power Cylinder Systems (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Z. Meng, S. Ahling, T. Tian(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2364 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図1, 表21, 参13.

▶20199132

GDIエンジンの排出ナノ粒子特性の研究

欧文表題(原文言語): Studies on Characteristics of Nanoparticles Generated in a Gasoline Direct-Injection Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Tabata, M. Takahashi, K. Takeda, K. Tsurumi(HORIBA), Y. Kiya, S. Tobe, A. Ogura(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2328 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図13, 表3, 参12.

▶20199133

過給式火花点火エンジンの排気マニホールドへの燃料添加による排気掃気の研究

欧文表題(原文言語): Scavenging Phenomena Based Post-oxidation in Exhaust Manifold of a Turbocharged Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Kumar, T. Kobayakawa, N. Hasegawa, Y. Moriyoshi(Chiba University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2197 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図28, 表9, 参20.

▶20199134

低摩擦・低粘度ファイナルドライブオイル開発

欧文表題(原文言語): Low Friction and Low Viscosity Final Drive Oil (英語)

分類番号: [A2],[D2]

執筆者名: T. Kubo, N. Akie, Y. Okamoto, S. Okuda, T. Sagawa(日産), M. a Riyama, H. Komatsubara(JXTG Nippon Oil & Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2336 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図10, 表3, 参14.

▶20199135

ガソリンエンジンにおけるピストンリング回転力の新しい計測方法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a New Method to Measure the Rotational Force Acting on the Piston Rings of a Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Tomizawa, A. Ito(Tokyo City University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2366 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図13, 表6, 参2.

▶20199136

n-ヘプタン均一混合気圧縮状態における高温着火準備段階の反応メカニズム解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Reaction Mechanism Preparing Hot Ignition Observed in Homogeneous Compression of n-Heptane Air Mixture (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Mazelan, A. Tezaki, S. Thapa(University of Toyama)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2348 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 表3, 参15.

▶20199137

赤外線吸収を使用した燃料濡れ解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Fuel Wetting by Using Infrared Absorption (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Itoh, S. Toda, A. Ando, Y. Takahashi(SOKEN), N. Ogawa, M. Okuma(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2245 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図13, 表5, 参7.

▶20199139

ディーゼル多段噴射の噴霧間相互作用および排煙ならびに高速上昇噴射率の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Spray to Spray Interaction and Smoke Emission for Diesel Multiple Injections and Quick Rising Injection Rate (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Yamashita, K. Tomomatsu(SOKEN), N. Toda(DENSO), K. Shimode, M. Ikemoto, K. Omae(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2272 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 10.

▶20199140

DPF 内での PM の堆積と酸化現象

欧文表題(原文言語): Phenomena of PM Deposition and Oxidation in the Diesel Particulate Filter (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Nakamura, M. Ozawa(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2288 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 2, 参 19.

▶20199143

燃焼室形状と筒内密度がディーゼル燃焼におけるススの生成に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Combustion Chamber Shape and In-cylinder Density on Soot Formation in Diesel Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Funayama, K. Yoshitomi, M. Ishii, H. Nakajima(日野), T. Fuyuto (Toyota Central R&D Labs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2271 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 2, 参 21.

▶20199144

(RDE 計測用)ポータブル固定排ガス粒子数測定システム校正手順における PN 計測への影響

欧文表題(原文言語): Influence to the PN Emissions in Calibration Procedure for Portable and Stationary Solid Particle Number Measurement Systems (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Kondo, K. Kojima, T. Kusaka(HORIBA), Y. Otsuki(HORIBA Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2196 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 7.

▶20199150

EGRを導入するマニフォールド圧力制御のためのターボ過給過程の次数低減モデル

欧文表題(原文言語): A Reduced Order Turbocharging Process Model for Manifold Pressure Control with EGR (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Togai(Osaka Sangyo University), N. Fujinaga(三菱重工)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2212 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 参 4.

▶20199155

ガソリン高圧噴霧の壁面衝突における蒸発と乱流特性

欧文表題(原文言語): Vaporization and Turbulence Characteristics of High Pressure Gasoline Sprays Impinging on a Wall (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Zhang, R. Hara, T. Fujikawa, M. Yamakawa(マツダ), T. Watanabe, Y. Ichikawa, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2247 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 1, 参 23.

▶20199156

マルチピーク型の熱発生を生ずる予混合ディーゼル燃焼における一次燃料噴射分割による熱効率の改善

欧文表題(原文言語): Thermal Efficiency Improvements with Split Primary Fuel Injections in Semi-Premixed Diesel Combustion with Multi-Peak Shaped Heat Release (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Inaba, Y. Masuko, Y. Zhang, Y. Kobashi, G. Shibata, H. Ogawa(Hokkaido University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2170 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 5, 参 26.

▶20199157

多段オリフィスノズルを用いた高圧燃料噴射により生成される準定常ディーゼル噴霧火炎におけるすす発生抑制

欧文表題(原文言語): Suppression of Soot Formation in Quasi-steady Diesel Spray Flame Produced by High-pressure Fuel Injection with Multi-orifice Nozzle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Fuyuto, Y. Mandokoro, Y. Hattori(Toyota Central R&D Labs), M. Mashida(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2270 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 20, 表 1, 参 25.

▶20199161

再生過程での DPF 内のアッシュとスートの輸送の直接可視化

欧文表題(原文言語): Direct Visualization of Soot and Ash Transport in Diesel Particulate Filters during Active Regeneration Process (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Matsuno, T. Kitamura(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2287 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 5, 参 18.

▶20199163

ディーゼルエンジンにおける高熱効率と低冷却損失に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on Higher Thermal Efficiency and Lower Cooling Loss in Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Fujikawa, N. Arai, S. Iwamoto, K. Nishiura, E. Matsumura, J. Senda(Doshisha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2283 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 5, 参 16.

▶20199170

拡散ディーゼル燃焼におけるすす低減のための新規リーン燃料噴霧形成の研究 - リフトオフ領域における等量比分布の均一化

欧文表題(原文言語): Investigation of a Novel Leaner Fuel Spray Formation for Reducing Soot in Diffusive Diesel Combustion - Homogenizing Equivalence Ratio Distribution in the Lift-off Region - (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Tanno, J. Kawakami, K. Kitano, T. Hashizume(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2273 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 6, 参 13.

▶20199172

コンパクトハイブリッド車向け電動 4WD システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Electric 4WD System for Compact Hybrid Car (英語)

分類番号: [A3],[A2],[B3]

執筆者名: Y. Konishi, M. Taira, H. Ootsuka, T. Ito, K. Yoshimoto(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2216 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 2, 参 2.

▶20199173

0次元エンジンシミュレーションへの適用を想定した壁面熱伝達モデルの構築
欧文表題(原文言語): Wall Heat Transfer Modeling Based on the Energy Equation for Zero Dimensional Engine Simulation (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Harada, K. Uchida, H. Yamashita(マツダ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2313 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 26.

▶20199179

ディーゼル燃焼の空間的不均質性を考慮したエンジン実験により得られた筒内圧力を用いた熱勘定解析
欧文表題(原文言語): Heat Balance Analysis Using Cylinder Pressure Obtained by Engine Experiments Considering the Spatial Heterogeneity of Diesel Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Kato, S. Kim, D. Fukuda, D. Shimo(マツダ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2228 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 4, 参 6.

▶20199180

触媒ウォッシュコート層内へのガス拡散を考慮した詳細化学反応モデルを用いた触媒材料設計の研究
欧文表題(原文言語): Catalyst Design Study of Detailed Reaction Model Including Gas Diffusivity into the Washcoat (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. Yamamoto, Y. Matsuo, S. Tosa, T. Okayama(本田), J. Tolsma, Z. Zhang, B. Niesner(RES Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2327 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 12, 参 24.

▶20199188

天然ガス/ディーゼル二重燃料エンジンの燃焼特性に及ぼすピストンボウル直径の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Piston Bowl Diameter on Combustion Characteristics of a Natural Gas/Diesel Dual Fuel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Takizawa, H. Tanaka, N. Horibe, T. Ishiyama(Kyoto University), T. Sako(Osaka Gas)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2173 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 4, 参 10.

▶20199191

サブクールおよび過熱条件下で多成分サロゲート燃料の成分割合が噴霧特性に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Influence of Component Proportion on Multi-Component Surrogate Fuel Spray Characteristics under Subcooled and Superheated Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Zhou, D. L. S. Hung(University of Michigan-Shanghai Jiao Tong University Joint Institute), S. Yang, X. Li, M. Xu(Shanghai Jiao Tong University), R. Uchida, T. Shiraishi(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2250 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 5, 参 20.

▶20199196

新CO₂/燃費試験サイクルと燃費性能向上のための潤滑油設計への影響
欧文表題(原文言語): New CO₂ / Fuel Consumption Certification Cycles and Design Implications for Fuel Efficient Lubricants (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Burette, K. A. Hammou, M. Debord, L. Marlière(TOTAL Marketing & Services), T. Sagawa, S. Okuda(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2367 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 5, 参 19.

▶20199198

高噴射圧における多成分燃料噴霧の研究

欧文表題(原文言語): Study on Multicomponent Fuel Spray with High Injection Pressure (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Kawano, K. Tsukiji(Osaka Sangyo University), J. Senda, E. Matsumura, K. Nishiura(Doshisha University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2282 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 2, 参 22.

▶20199200

定容容器内でのタンブル流を伴う高 EGR 率、希薄 TRF(トルエン基準燃料)-空気混合気の乱流燃焼

欧文表題(原文言語): High EGR Rate, Lean TRF-air Turbulent Combustion with Tumble Flow in a Constant Volume Vessel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Konagimitsu, Y. Minamoto, M. Shimura, M. Tanahashi(Tokyo Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2345 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 13.

▶20199201

エンジン停止時にDPF再生するバーナシステムの研究

欧文表題(原文言語): Research on a DPF Regeneration Burner System for Use when Engine is Not in Operation (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Igarashi, Y. Adachi, I. Tsumagari, S. Sato(日野), A. Yaeo, A. Nakayama(SANGO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2237 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 3.

▶20199202

希薄燃焼 SI エンジンのノッキングに及ぼすエタノール混合の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Ethanol Blending on Knocking in a Lean Burn SI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Kaneko, Y. Yasutake, T. Yokomori, N. Iida(Keio University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2152 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 24.

▶20199203

潤滑油由来灰分とそのエンジン後処理装置への影響に関する研究のための先進的分析方法

欧文表題(原文言語): Advanced Analytical Methods for the Study of Lubricant-Derived Ash and Associated Impacts on Engine Aftertreatment Components (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. J. Kamp(Massachusetts Institute of Technology, Kymanetics), S. D. Bagi(Massachusetts Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2293 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 3, 参 32.

▶20199204

WHTC 運転サイクルにおいて大型車用 SI ガス機関から排出される微粒子及びガス状排出物

欧文表題(原文言語): Particle and Gaseous Emissions from a Heavy-duty SI Gas Engine over WHTC Driving Cycles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Napolitano, C. Guido, C. Beatrice, V. Fraioli, S. Alfuso(Istituto Motori, CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2222 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 5, 参 21.

▶20199211

中型内燃機関パワートレイントラックにおけるトランスミッションブラックボックスモデルと車両モデルの協調シミュレーションによるハーネスモデルの開発

欧文表題(原文言語): Harness Model Development by Co-simulation of the Transmission Black Box Model and Vehicle Model for a Medium Heavy Duty Internal Combustion Based Powertrain (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Shetty, S. Pasupathi, B. Vernham, G. Bergsieker(Isuzu Technical Center of America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2268 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 参 10.

▶20199212

GT-Suite を用いた小型商用車 EV のシステムレベル車両モデル開発

欧文表題(原文言語): System Level Vehicle Model Development of Light Heavy Duty Battery Electric Vehicle in GT-Suite (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: S. Pasupathi, A. Shetty, S. Rathod, G. Bergsieker(Isuzu Technical Center of America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2369 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 11.

▶20199214

ディーゼルエンジンのモデルベースキャリブレーションのための予測エンジンおよびエミッションモデルの活用

欧文表題(原文言語): Use of Predictive Engine and Emission Model for Diesel Engine Model Based Calibration (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Wei, L. R. Uppalapati, B. Vernham(ISUZU Technical Center of America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2227 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 30, 表 7, 参 19.

▶20199216

低速時の過早着火を低減するための新しいエンジンオイル調合法

欧文表題(原文言語): Alternative Engine Oil Formulating Solutions to Reduce Low Speed Pre-Ignition (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: I. Elliott, R. Cherpeck(Chevron Oronite), A. Maria, T. Gunawan(Chevron Energy Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2153 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 9.

▶20199223

3D 燃焼解析による SWACER ライクなノッキングのサイクル変動評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Cycle Variation of SWACER-like Knocking Using 3D SI Combustion Simulation (英語)

分類番号: [A1],[D1],[B3]

執筆者名: T. Kuroki, Y. Shima, Y. Ono, T. Serizawa(ダイハツ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International

Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2208 (2019/8/26-29)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 26, 表 3, 参 10.

▶20199226

エンジンオイルの添加剤が軽油及び合成バイオディーゼル燃料からの粒状物質の微細構造や酸化反応に及ぼす影響の電子顕微鏡による研究

欧文表題(原文言語): Impact of Engine Oil Additives on Nanostructure and Oxidation Kinetics of Diesel and Synthetic Biodiesel Particulate Matters Using Electron Microscopy (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: P. Koko, P. Karin, C. Charoenphonphanich(King Mongkut'S Institute of Technology Ladkrabang), N. Chollacoop(National Science and Technology Development Agency), K. Hanamura(Tokyo Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2351 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 4, 参 19.

▶20199235

詳細化学反応機構による排出予測

欧文表題(原文言語): Emission Prediction with Detailed Chemistry (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Shieh, O. Nitulescu(Toyota Motor North America), K. Uehara, Y. Noguchi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2215 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 4, 参 17.

▶20199236

ハイブリッド車におけるエンジン再始動時の車体振動予測技術

欧文表題(原文言語): The Body Vibration Reduction Technology of Hybrid Electric Vehicle on Engine Re-start Situation (英語)

分類番号: [B3],[F2]

執筆者名: K. Ogata, S. Watanabe, K. Shimojo, K. Tojo, T. Ide, S. Kusunoki(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2303 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 30, 表 2, 参 34.

▶20199239

ディーゼル機関の正味熱効率向上のための最高筒内圧上限の引上げ

欧文表題(原文言語): Enhancing Peak Firing Pressure Limit for Achieving Better Brake Thermal Efficiency of a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Enya, N. Uchida(New A.C.E. Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2180 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 2, 参 16.

▶20199243

光散乱及び画像計測の組合せによる燃料汚染物の検出と定量化

欧文表題(原文言語): Combined Scattering and Imaging Diagnostics to Detect and Quantify Fuel Contaminants (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: J. Manin, W. D. Bachalo, R. Karami(Artium Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2347 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 21, 表 1, 参 23.

▶20199244

ディーゼルエンジン中の噴霧壁面相互作用プロセスに適用可能な壁面熱伝達係数の提案(第 1 報:「噴霧特性の相似理論」に基づく壁面熱伝達係数の識別)

欧文表題(原文言語): Proposal of Wall Heat Transfer Coefficient Applicable to Spray-wall Interaction Process in Diesel Engines (First Report:

Identification of Wall Heat Transfer Coefficient Based on 'Similarity Theory of Spray Characteristics' (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: K. Inagaki, J. Mizuta, Y. Nomura, T. Ikedo, R. Ueda(TOYOTA CENTRAL R&D LABS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2225 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 24, 表 6, 参 22.

▶20199247

噴孔径および噴射圧力が平板に衝突する噴霧の燃料付着に与える影響
欧文表題(原文言語): Effects of Nozzle Hole Diameter and Injection Pressure on Fuel Adhesion of Flat-Wall Impinging Spray (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Luo, S. Uchitomi, T. Watanabe, K. Nishida, Y. Ogata(Hiroshima University), W. Zhang, R. Hara, T. Fujikawa(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2246 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 3, 参 29.

▶20199249

燃料経済性に優れた潤滑油の調合技術:燃料経済性評価ツールと新技術は如何に適切に次世代の燃料経済性に優れた潤滑油の新しい調合法に道を拓くのか

欧文表題(原文言語): Art of Fuel Economy Lubricant Formulation: How Appropriate Fuel Economy Assessment Tools and New Technologies are Opening-up New Formulation Spaces for the Next Generation Fuel Economy Lubricants (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Matsui(Infineum Japan), T. Featherstone, P. Wright (Infineum UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2242 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 6, 参 47.

▶20199250

火花支援による着火特性とガソリンの自動着火燃焼の可能性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study for Ignition Characteristics and Potential of Gasoline Autoignition Combustion with Spark Assist (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Naganuma, K. Tanaka, T. Ito(Kanazawa Institute of Technology), Y. Kobashi(Hokkaido University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2317 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 3, 参 9.

▶20199253

低速 2 サイクル機関の掃気ポートにおけるシリンダオイル剥離挙動に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Cylinder Oil Stripping Behavior at the Scavenge Port of a Low-speed Two-stroke Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Pan, L. Feng, Z. Gong, Z. Yu, H. Sun, Z. Wang, P. Yan(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2335 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 参 16.

▶20199255

ディーゼル機関と同様な条件下における平面壁に衝突した噴霧の火炎とその熱伝達特性:噴射圧, ノズル噴孔径及び衝突距離の影響

欧文表題(原文言語): Characteristics of Flat-Wall Impinging Spray Flame and Its Heat Transfer under Diesel Engine-Like Condition: Effects of Injection Pressure, Nozzle Hole Diameter and Impingement Distance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Mahmud, T. Kurisu, O. Akgol, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2183 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 1, 参 20.

▶20199260

ターボチャージャーとマニホールドの動態を考慮したディーゼル機関の給排気系に対する 2 自由度コントローラ的设计

欧文表題(原文言語): Two-Degree-of-Freedom Controller Design for Diesel Engine Airpath System Considering Dynamics of Turbocharger and Manifolds (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Hirata, T. Hayashi, T. Asahi(Utsunomiya University), M. Takahashi, Y. Yamazaki, S. Kaneko(University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2321 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 13.

▶20199261

SI エンジンの燃焼急速化による車室内燃焼騒音の音質低下対策をフロントローディングする技術

欧文表題(原文言語): Technique for Front-loading Countermeasures against Deterioration of Sound Quality in Vehicle Interior due to Rapid Combustion in an SI Engine (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: K. Torii, T. Tsuruta(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2304 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 2, 参 7.

▶20199270

エンジンの熱効率を高める燃料成分の研究 第 1 部:候補となる燃料分子の選定に関する考え方

欧文表題(原文言語): Research of Fuel Components to Enhance Engine Thermal Efficiency Part I: Concepts for Fuel Molecule Candidate (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Obata, T. Naiki, M. Watanabe(JXTG Nippon Oil & Energy), N. Yokoo, Y. Miyamoto, K. Nakata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2255 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 3, 参 14.

▶20199272

多噴孔ノズルからのディーゼル噴霧の特性に対する噴射量の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Injection Amount on Diesel Spray Characteristics of Multi-Hole Nozzle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Komada(Fukuoka Institute of Technology), M. Saito(IRS), H. Ueki(Nagasaki University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2284 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 16.

▶20199284

ディーゼルインジェクタの弾性変形によるインジェクタノズル内流れへの影響

欧文表題(原文言語): Diesel Injector Elasticity Effects on Internal Nozzle Flow (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: K. Yasutomi(Sandia National Laboratories/ 日野), J. Hwang(Sandia National Laboratories), J. Manin(Sandia National Laboratories), L. M. Pickett(Sandia National Laboratories), M. Arienti(Sandia National Laboratories), S. Daly(Oregon State University), S. Skeen

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2279 (2019/8/26-29)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 1, 参 31.

▶20199285

圧縮膨張を模擬した圧力変動による燃料インジェクタサックのガス交換への影響

欧文表題(原文言語): Effect of Pressure Cycling on Gas Exchange in a Transparent Fuel Injector (英語)

分類番号: [D1],[D2],[A1]

執筆者名: P. M. Abers(Sandia National Laboratories), E. Cenker(Sandia National Laboratories), J. Hwang(Sandia National Laboratories), K. Yasutomi(Sandia National Laboratories & 日野), L. M. Pickett(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2280 (2019/8/26-29) 頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 1, 参 21.

▶20199291

類似性ルールに基づくディーゼル燃焼に対するエンジンサイズと回転速度の影響の調査

欧文表題(原文言語): An Investigation of the Effects of Engine Size and Rotation Speed on Diesel Combustion Based on Similarity Rules (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Kobashi, Y. Tanaka, G. Shibata, H. Ogawa(Hokkaido University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2181 (2019/8/26-29) 頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 5, 参 22.

▶20199295

低速マリンエンジンのエンジン性能とNOx排出の改善に関する噴射方向の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Injection Directions on Improvement of Engine Performance and NOx Emission in a Low-speed Marine Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Q. Sun, W. Ji, Z. Huang, L. Zhu(Key Laboratory for Power Machinery and Engineering of M.O.E), S.Jiao(Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2322 (2019/8/26-29) 頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 21.

▶20199296

超高粘度指数のエンジンオイルによる燃費改善

欧文表題(原文言語): Fuel Economy Improvement by Engine Oil with Ultra-High Viscosity Index (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Onodera, H. Watanabe, T. Sato(EMG Lubricants), G. H. Lee(ExxonMobil Research & Engineering), T. Kaneko, K. Yamamori, I. Miyata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2203 (2019/8/26-29) 頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 4, 参 8.

▶20199297

火花点火直接噴射ガソリンエンジンからのスート排出に対する冷却剤温度と燃料特性の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Coolant Temperature and Fuel Properties on Soot Emission from a Spark-ignited Direct Injection Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Q. Xiong(Harbin Engineering University, Chiba University), A. Gupta, T. Kuboyama, Y. Moriyoshi, H. Suzuki(Chiba University), T. Takeda, K. Akihama(Nihon University), J. Hashimoto(Oita University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2352 (2019/8/26-29) 頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 3, 参 13.

▶20199298

深層学習を用いたモータ校正の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Motor Calibration by Using Deep Learning (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Terabe, T. Watari, H. Yoshimoto, K. Yamada(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2310 (2019/8/26-29) 頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 5.

▶20199304

ピストンのオイルリング溝のオイル排出孔の機能とオイル消費への影響に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Function of Oil Drain Holes in the Oil Ring Groove of a Piston and Their Effect on Oil Consumption (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Miura, T. Ohashi, H. Hasegawa, A. Ito, K. Nishibe(Tokyo City University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2360 (2019/8/26-29) 頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 9.

▶20199314

排出ゼロに向けたICE車両の課題 - 電動化パワートレインシステムにおける将来技術の調和

欧文表題(原文言語): ICE Vehicle Challenge toward Zero Emissions: Future Technology Harmonization in Electrified Powertrain System (英語)

分類番号: [B3],[D2],[F2]

執筆者名: B. Kawaguchi, K. Umemoto, S. Misawa, S. Hirooka, T. Kawai(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2217 (2019/8/26-29) 頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 3, 参 10.

▶20199342

実験的および数値的アプローチを用いたプレチャンバ一点火装置に関する調査

欧文表題(原文言語): Investigations on Pre-chamber Ignition Device Using Experimental and Numerical Approaches (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: O. Laget, S. Chevillard, G. Pilla, X. Gautrot, T. Colliou(IPF Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): JSAE/SAE 2019 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting, No.2019-01-2163 (2019/8/26-29) 頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 5, 参 16.

30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.proceedings.com/>
に直接お問合せください。

▶

20192567

コネクテッドカーの室内V2X指向テスト計画

欧文表題(原文言語): In-Chamber V2X Oriented Test Scheme for Connected Vehicles (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: J. Lei(State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology, Chongqing University), S. Chen(Beijing University of Posts and Telecommunications), L. Zeng(State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology, Chongqing University), F. Liu (Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuA2T1.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 7, 参 10.

▶20192569

TARA+:L3 自動運転システムの制御性を考慮した脅威分析とリスク評価
欧文表題(原文言語): TARA+: Controllability-Aware Threat Analysis and Risk Assessment for L3 Automated Driving Systems (英語)

分類番号: [F3]

執筆者名: A. Bolovinou, A. Amditis(Institute of Communications and Computers Systems (ICCS)), U. I. Atmaca, A. T. Sheik(Warwick Manufacturing Group,University of Warwick), O. Ur-Rehman, G. Wallraf(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuA2T1.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 8, 参 23.

▶20192571

コネクテッドと自動化運転における協調操作のためのインフラストラクチャ支援

欧文表題(原文言語): Infrastructure Support for Cooperative Maneuvers in Connected and Automated Driving (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: A. Correa(Universidad Miguel Hernandez de Elche), R. Alms(Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt), J. Gozalvez, M. Sepulcre(Universidad Miguel Hernandez de Elche), M. Rondinone(Hyundai Motor Europe Technical Center), R. Blokpoel(Dynniq), L. Lucken (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt), G. Thandavarayan(Universidad Miguel Hernandez de Elche)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuA2T1.10 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 17.

▶20192573

ディープオブジェクト検出器でのラベリング質の推定

欧文表題(原文言語): Estimating Labeling Quality with Deep Object Detectors (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: C. H. -Schutz, H. Hertlein(Robert Bosch), W. Wiesbeck (Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuBT2.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 27.

▶20192574

耐故障性のある自動運転システムのシステム構造およびアプリケーション固有の検証方法

欧文表題(原文言語): System Architecture and Application-Specific Verification Method for Fault-Tolerant Automated Driving Systems (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: A. Mehmed(Mälardalen University), W. Steiner(TTTech Computertechnik), M. Antlanger(TTTech Auto), S. Punnekkat(Mälardalen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuCT3.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 13.

▶20192575

自動運転評価問題に対する形式化法とアルゴリズム法

欧文表題(原文言語): Formalisation and Algorithmic Approach to the Automated Driving Validation Problem (英語)

分類番号: [E1],[B2]

執筆者名: J. E. Stellet, T. Brade, A. Poddey, S. Jesenski, W. Branz(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuCT3.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 1, 参 12.

▶20192576

衝突確率推定の確率的な枠組みと離散化の精度分析

欧文表題(原文言語): A Probabilistic Framework for Collision Probability

Estimation and an Analysis of the Discretization Precision (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Asljung, M. Westlund(Zenuity), J. Fredriksson(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuCT3.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 12.

▶20192577

信号時相論理における自律走行車の安全性の規定

欧文表題(原文言語): Specifying Safety of Autonomous Vehicles in Signal Temporal Logic (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Aréchiga(Toyota Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuCT3.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 16.

▶20192578

密集した人混みにおける社会準拠のナビゲーション

欧文表題(原文言語): Socially Compliant Navigation in Dense Crowds (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: R. Bresson(Universite Grenoble Alpes), J. Saraydaryan(University of Lyon), J. Dugdale, A. Spalanzani(Universite Grenoble Alpes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuDT4.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 14.

▶20192579

自律自動車のための外部ヒューマンマシンインターフェイス設計に対する歩行者意思決定応答

欧文表題(原文言語): Pedestrian Decision-Making Responses to External Human-Machine Interface Designs for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: C. G. Burns, L. Oliveira(The University of Warwick), P. Thomas, S. Iyer(Jaguar-Land Rover UK), S. Birrell(The University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuDT4.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 18.

▶20192580

二人乗りと一人乗り時の驚きと不満を発生する SKYNIVI 体験

欧文表題(原文言語): The SKYNIVI Experience: Evoking Startle and Frustration in Dyads and Single Drivers (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: I. Alvarez(Intel), J. Healey(Adobe Research), E. Lewis(Intel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuDT4.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 26.

▶20192582

歩行者の安全認知: 無人運転車両と公衆のインタラクション

欧文表題(原文言語): Perceived Pedestrian Safety: Public Interaction with Driverless Vehicles (英語)

分類番号: [C2],[C1],[F1]

執筆者名: M. Á. Miguel(Universidad Carlos III De Madrid), D. Fuchshuber(University of Applied Sciences Technikum Wien), A. Hussein(IAV GmbH), C. Olaverri-Monreal(Johannes Kepler University Linz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuDT4.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 16.

▶20192583

半自動運転車におけるインターフェースの挑戦: 時間経過によるドライバーの行動と信頼がもたらす情報要求への影響

欧文表題(原文言語): The Interface Challenge for Semi-Automated Vehicles: How Driver Behavior and Trust Influence Information Requirements over Time (英語)

分類番号: [B3],[C1],[C2]

執筆者名: A. Ulahannan, S. Birrell(University of Warwick), S. Thomson, L. Skyrpchuk, A. Mouzakitis, P. Jennings(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuDT4.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 8, 参 27.

▶20192584

GRU ネットワークに基づく車線変更時間と完了時間の予測

欧文表題(原文言語): Time to Lane Change and Completion Prediction Based on Gated Recurrent Unit Network (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: Z. Yan(Institute of Industrial Science, the University of Tokyo), K. Yang (State Key Laboratory of Automotive Safety and Energy, Tsinghua University), Z. Wang, B. Yang, T. Kaizuka, K. Nakano(Institute of Industrial Science, the University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuDT4.7 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 4, 参 16.

▶20192585

深層学習ヒートマップ推定をベースにした自動車検出

欧文表題(原文言語): Vehicle Detection Based on Deep Learning Heatmap Estimation (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: R. Theodose, D. Denis(Sherpa Engineering Company), C. Blanc, T. Chateau, P. Checchin(Universit Clermont Auvergne)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuDT5.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 26.

▶20192587

オクルージョンと限界センサ範囲での安全しかし慎重でない動き計画

欧文表題(原文言語): Safe but Not Overcautious Motion Planning under Occlusions and Limited Sensor Range (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: M. Naumann, H. Konigshof(FZI Research Center for Information Technology, Karlsruhe Institute of Technology), M. Lauer(Karlsruhe Institute of Technology), C. Stiller(FZI Research Center for Information Technology, Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuET6.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 12.

▶20192588

サイクリスト検出専用データセット - 単眼 RGB カメラを用いたサイクリスト検出のための挑戦的実世界コンピュータ視覚データセット

欧文表題(原文言語): Specialized Cyclist Detection Dataset: Challenging Real-World Computer Vision Dataset for Cyclist Detection Using a Monocular RGB Camera (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Masalov, P. Matternin(Winkam Lab), J. Ota (Intel), F. Wirth, C. Stiller(Karlsruhe Institute of Technology), H. Corbet, E. Lee (Specialized Bicycles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuET6.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 表 4, 参 14.

▶20192591

相互接続された車両アーキテクチャのコンポーネントベースの統合

欧文表題(原文言語): Component-Based Integration of Interconnected Vehicle Architectures (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. D. Hellwig(RWTH Aachen University), S. Kriebel(BMW), E.

Kusmenko, B. Rumpe(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuET6.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 14.

▶20192594

ランダムフォレストと回帰ニューラルネットワークを使用した車内データベース危険運転イベントのモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling Dangerous Driving Events Based on In-Vehicle Data Using Random Forest and Recurrent Neural Network (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: D. A. -Coello(BMW Research, University of Oldenburg), B. Klotz(BMW Research, EURECOM), D. Wilms(BMW Research), S. Fejji(BMW Research), J. M. Gomez(University of Oldenburg), R. Troncy(EURECOM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuET7.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 31.

▶20192595

多様な行動可能性をもつ路上物標の軌跡予測における RNN アーキテクチャの提案

欧文表題(原文言語): Recurrent Neural Network Architectures for Vulnerable Road User Trajectory Prediction (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: H. Xiong(Tsinghua University), F. B. Flohr(Daimler), S. Wang(Tsinghua University), B. Wang (Daimler Greater China), J. Wang, K. Li(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuET7.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 5, 参 34.

▶20192596

車線変更シナリオでの分布適応による転送可能なドライバー行動学習

欧文表題(原文言語): Transferable Driver Behavior Learning Via Distribution Adaption in the Lane Change Scenario (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Z. Li, C. Gong, C. Lu, J. Gong(Beijing Institute of Technology), J. Lu, Y. Xu(SAIC Motor), F. Hu(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuFT8.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 3, 参 29.

▶20192599

軌跡データに基づくタクシー運転挙動および運転リスクの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Taxi Driving Behavior and Driving Risk Based on Trajectory Data (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Fan, Y. Li(Tongji University), Y. Liu(Guangdong OPPO Mobile Telecommunications), Y. Zhang(Tongji University), C. Ma(Lanzhou Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuFT9.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 11, 参 22.

▶20192600

ライダーを用いた二段階バーチャル車線構築と自動運転用の道路インフラ予測

欧文表題(原文言語): A Lidar-Based Dual-Level Virtual Lanes Construction and Anticipation of Specific Road Infrastructure Events for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: F. Uzer(Valeo Vision), A. Breheret(Mines ParisTech), E. Wirbel, R. Benmokhtar(Valeo Vision)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuFT9.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 18.

▶20192603

インテリジェント車両のための区間ベースデータ駆動型リスク管理: ACC システムへの適用

欧文表題(原文言語): Interval-based/Data-Driven Risk Management for Intelligent Vehicles: Application to an Adaptive Cruise Control System (英語)
分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: N. M. B. Lakhal(Clermont Auvergne University, University of Sousse), L. Adouane(Clermont Auvergne University), O. Nasri, J. B. H. Slama(University of Sousse)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuFT10.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 31.

▶20192605

統計的モデル検査を通じた自動運転用の認識・意思決定システムの検証

欧文表題(原文言語): Validation of Perception and Decision-Making Systems for Autonomous Driving Via Statistical Model Checking (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Barbier, A. Renzaglia(University Grenoble Alpes), J. Quilbeuf(University Rennes), L. Rummelhard, A. Paigwar, C. Laugier(University Grenoble Alpes), A. Legay(University Catholique De Louvain), J. Ibanez-Guzman(Renault S.A.S), O. Simonin(INSALyon)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuFT10.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 34.

▶20192606

故障診断コードに基づいたエラーパターン学習

欧文表題(原文言語): Learning Error Patterns from Diagnosis Trouble Codes (英語)

分類番号: [E1],[C1],[E2]

執筆者名: S. Kriebel(BMW Group), E. Kusmenko, B. Rumpe, I. Shumeiko(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuGT11.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 11.

▶20192607

パラメトリック STL に対するバックプロパゲーション

欧文表題(原文言語): Backpropagation for Parametric STL (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Leung(Stanford University), N. Aréchiga(Toyota Research Institute), M. Pavone(Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper SuGT11.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 参 27.

▶20192609

自動運転検証のための実世界からのシナリオデータ抽出: 比較研究

欧文表題(原文言語): Real-World Maneuver Extraction for Autonomous Vehicle Validation: a Comparative Study (英語)

分類番号: [E2],[B1],[E1]

執筆者名: A. Erdogan, B. Ugranli, E. Adali, A. Sentas, E. Mungan, E. Kaplan(AVL Turkey), A. Leitner(AVL Austria)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM1_Oral.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 18.

▶20192610

データセットを用いた, より安全な運転のためのリスクレベルセットパラメータの学習

欧文表題(原文言語): Learning Risk Level Set Parameters from Data Sets for Safer Driving (英語)

分類番号: [E1],[F3],[B1]

執筆者名: A. Pierson, W. Schwarting, S. Karaman, D. Rus(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles

Symposium, No.Paper MoAM1_Oral.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 23.

▶20192613

オンライン 3D マルチオブジェクトトラッキング性能の向上

欧文表題(原文言語): Detection-By-Tracking Boosted Online 3D Multi-Object Tracking (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: Q. A. Chen, A. Tsukada(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM2_Oral.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 4, 参 31.

▶20192616

逆透視マッピング画像による深層学習をベースとした車両位置と方向の推定

欧文表題(原文言語): Deep Learning Based Vehicle Position and Orientation Estimation Via Inverse Perspective Mapping Image (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: Y. Kim, D. Kum(Cho Chun Shik Graduate School for Green Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM2_Oral.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 25.

▶20192617

PWOC-3D: ディープオクルージョン対応のエンドツーエンドのシーンフロー推定

欧文表題(原文言語): PWOC-3D: Deep Occlusion-Aware End-To-End Scene Flow Estimation (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: R. Saxena(German Research Center for Artificial Intelligence, Birla Institute of Technology and Science), R. Schuster, O. Wasenmuller(German Research Center for Artificial Intelligence), D. Stricker(German Research Center for Artificial Intelligence, Univ

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM2_Oral.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2, 参 33.

▶20192619

線追跡, 混合ガウス PHD, 集団追跡を用いた車両ライトの追跡

欧文表題(原文言語): Combinatorial Use of Optical Tracker, Gaussian Mixture PHD and Group Tracking for Vehicle Light Tracking (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Alsfasser(University of Wuppertal), M. Meuter(Aptiv Services Deutschland), A. Kummert(University of Wuppertal)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 2, 参 22.

▶20192621

分散自動車検知のための低ビットレート画像圧縮: 高 PSNR は良好なセマンティックセグメンテーションを示さない

欧文表題(原文言語): On Low-Bitrate Image Compression for Distributed Automotive Perception: Higher Peak SNR Does Not Mean Better Semantic Segmentation (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: J. Lohdefink, A. Bar(Technische Universitat Braunschweig), N. M. Schmidt, F. Huger, P. Schlicht(Volkswagen Group Research), T. Fingscheidt(Technische Universitat Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2, 参 40.

▶20192623

自動運転のためのコーナケース検出に向けて

欧文表題(原文言語): Towards Corner Case Detection for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [E1],[E2],[C1]

執筆者名: J. A. Bolte, A. Bär(Technische Universität), D. Lipinski(Volkswagen), T. Fingscheidt (Technische Universität)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 41.

▶20192625

第1および第3人物ビューを用いた深層交差点分類

欧文表題(原文言語): Deep Intersection Classification Using First and Third Person Views (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: K. Takeda, K. Tanaka(University of Fukui)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.8 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 50.

▶20192626

交通状況をエンドツーエンドで認識するための高密度 ACSSD

欧文表題(原文言語): Dense-ACSSD for End-To-End Traffic Scenes Recognition (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Z. Cheng, Z. Wang, H. Huang, Y. Liu(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.9 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6, 図 5, 表 4, 参 28.

▶20192630

自律走行車の車線変更における新しいロバストな軌道計画法

欧文表題(原文言語): A Novel Robust Lane Change Trajectory Planning Method for Autonomous Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: D. Zeng, Z. Yu, L. Xiong, J. Zhao, P. Zhang, Z. Li, Z. Fu(Tongji University), J. Yao, Y. Zhou(SAIC Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.13 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 表 1, 参 29.

▶20192632

高度に自動化された運転機能の検証に対する交差点でのシーン生成

欧文表題(原文言語): Generation of Scenes in Intersections for the Validation of Highly Automated Driving Functions (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Jesenski, J. E. Stellet, F. Schiegg(Robert Bosch), J. M. Zöllner(Research Center for Information Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.15 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 21.

▶20192634

オンラインマルチライダーの動的占有マッピング法

欧文表題(原文言語): An Online Multi-Lidar Dynamic Occupancy Mapping Method (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. Huang, M. Demir, T. Lian, K. Fujimura(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.17 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 17.

▶20192635

中国でのフィールド実証実験に基づく前車追従後の車線変更時の特性分析と分類

欧文表題(原文言語): Characteristics Analysis and Classification of Lane-changing Behavior after Following Process Based on China-FOT (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: H. Wei, Z. Ma, X. Zhu, Y. Lin(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.18 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 5, 参 16.

▶20192636

自律自動車の障害物回避、経路計画と制御

欧文表題(原文言語): Obstacle Avoidance, Path Planning and Control for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: H. Laghmar, M. -T. Boudali, T. Laurain, J. Ledy, R. Orjuela, J. -P. Lauffenburger, M. Basset(Universite De Haute-Alsace)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P1.19 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 17.

▶20192643

オンライン機能選択を使用した高度な運転支援システムの異常検出

欧文表題(原文言語): Anomaly Detection for Advanced Driver Assistance Systems Using Online Feature Selection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Segler(BMW), S. Kugele(Technical University of Munich), P. Obergfell(BMW), M. H. Osman, S. Shafaei(Technical University of Munich), E. Sax(Karlsruhe Institute of Technology), A. Knoll(Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P2.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 4, 参 24.

▶20192645

モデル予測制御に基づく自律自動車の車線統合

欧文表題(原文言語): A Model Predictive Control-Based Lane Merging Strategy for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: A. T. Tran, M. Kawaguchi, H. Okuda, T. Suzuki(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P2.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 14.

▶20192647

つながる車のオンライン操作最適化に対する給油およびバッテリー充電ドライバー支援システム

欧文表題(原文言語): Refueling and Battery Charging Driver Assistance System for Online Operation Optimization of Connected Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[A3],[E2]

執筆者名: F. Aubeck(Aachen University), T. Peter, G. Birmes, R. Savelsberg(FEV Europe), S. Pischinger(Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P2.7 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 3, 参 44.

▶20192648

自動車のガイダンスに及ぼす走行制御の影響-システム生成と国間の比較

欧文表題(原文言語): Influence of Cruise Control on Vehicle Guidance - a Comparison between System Generations and Countries (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: N. Epple, S. Dari, L. Drees, V. Protschky(BMW Group), A. Riener(THI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles

Symposium, No.Paper MoAM_P2.8 (2019/6/9-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 20.

▶20192650

モデル予測制御と深層強化学習を用いた、アダプティブクルーズコントロールの状況認識およびパフォーマンスの向上

欧文表題(原文言語): Enhancing Situational Awareness and Performance of Adaptive Cruise Control through Model Predictive Control and Deep Reinforcement Learning (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: N. K. Ure, M. U. Yavas(Eatron Technologies), A.

Alizadeh(Istanbul Technical University), C. Kurtulus(Eatron Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P2.10 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 3, 参 15.

▶20192653

パノラマ画像とレーザーデータ用のサーキュラー畳み込みニューラルネットワーク

欧文表題(原文言語): Circular Convolutional Neural Networks for Panoramic Images and Laser Data (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Schubert, P. Neubert, J. Pöschmann, P. Protzel(CheMNITZ University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 1, 参 23.

▶20192654

自動車用低価格超音波センサーを用いたカプセルニューラルネットワークによる高さの分類

欧文表題(原文言語): Capsule Neural Network Based Height Classification Using Low-Cost Automotive Ultrasonic Sensors (英語)

分類番号: [E1],[C1],[F1]

執筆者名: M. Pöpperli, R. Gulagundi(Valeo Schalter Und Sensoren), S.

Yogamani(Valeo Visions Systems), S. Milz(Valeo Schalter Und Sensoren)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 23.

▶20192655

LiDAR 3D 物体検出器の効率的なトレーニングのための深層能動学習

欧文表題(原文言語): Deep Active Learning for Efficient Training of a LiDAR 3D Object Detector (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Feng(Robert Bosch, Ulm University), X. Wei(Robert Bosch,

KTH Royal Institute of Technology), L. Rosenbaum(Robert Bosch), A.

Maki(KTH Royal Institute of Technology), K. Dietmayer(Ulm University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 43.

▶20192656

バウンディングボックスのさらに先へ — バウンディング形状を用いた単眼カメラ RGB 画像からのリアルタイム 3D 車両検出

欧文表題(原文言語): Beyond Bounding Boxes: Using Bounding Shapes for Real-time 3D Vehicle Detection from Monocular RGB Images (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: N. Gähler, J. J. Wan(Daimler), M. Weber, J. M. Zöllner(FZI), U.

Franke(Daimler), J. Denzler(University of Jena)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 5, 参 42.

▶20192658

多様な軌道提案のための階層型ネットワーク

欧文表題(原文言語): A Hierarchical Network for Diverse Trajectory Proposals (英語)

分類番号: [B1],[C1],[F3]

執筆者名: S. N. N. G. Kumar, A. Singh(International Institute of Information

Technology), M. S. Karthik(University of Heidelberg), S.

Saurav(International Institute of Information Technology), B.

Bhowmick(TCS Research and Innovation Labs), K. M. Krishna(International

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.8 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 16.

▶20192659

交通参加者の相互作用をモデル化するための Graph Neural Networks

欧文表題(原文言語): Graph Neural Networks for Modelling Traffic Participant Interaction (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Diehl(Fortiss), T. Brunner(Fortiss), M. T. Le(Fortiss), A.

Knoll(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.9 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 4, 参 25.

▶20192663

リカレントニューラルネットワークアンサンブルによるレーダーベースの道路ユーザー分類と新規性検出

欧文表題(原文言語): Radar-Based Road User Classification and Novelty Detection with Recurrent Neural Network Ensembles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Scheiner, N. Appenrodt, J. Dickmann(Daimler), B.

Sick(University of Kassel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.13 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 4, 参 18.

▶20192664

マルチレーダと FBSSMUSIC DoA 推定アルゴリズムを用いた角度分解能の向上

欧文表題(原文言語): Angular Resolution Improvement by Using Multi-Radar and FBSS MUSIC DoA Estimation Algorithm (英語)

分類番号: [E2],[C2],[E1]

執筆者名: H. Mervi, M. Hirvonen(VTT Technical Research Centre of Finland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.14 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 13.

▶20192665

レーダ上の直線的なランドマークの自車位置特定のための関連づけ

欧文表題(原文言語): Association of Straight Radar Landmarks for Vehicle Self-Localization (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: K. Werber(Daimler Trucks North America), J. Klappstein, J.

Dickmann(Daimler AG), C. Waldschmidt(Ulm University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.15 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 13.

▶20192667

容積占有格子の高速実装

欧文表題(原文言語): Fast Implementation of Volumetric Occupancy Grids (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: M. Slutsky, D. Dobkin(GM Israel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.17 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 19.

▶20192668

レーダマップによるセマンティックセグメンテーション

欧文表題(原文言語): Semantic Segmentation on Automotive Radar Maps (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: R. Prophet(Institute for Microwaves and Photonics), G. Li, C. Sturm(Valeo Schalter Und Sensoren), M. Vossiek(Institute for Microwaves and Photonics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.18 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 3, 参 18.

▶20192671

インパルス無線ベース UWB レーダを使用した効率的生物主体位置決めと弱生命サイン信号増強

欧文表題(原文言語): Efficient Living Subject Localization and Weak Vital-Sign Signal Enhancement Using Impulse Radio Based UWB Radar (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Q. Deng(Purdue University), J. Le, S. Barbat(Ford), R. Tian, Y. Chen(IndianaUniversity Purdue University Indianapolis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoAM_P3.21 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 17.

▶20192672

マーカーレス画像認識による不適切なシートベルト装着方法の検出

欧文表題(原文言語): Marker-Less Vision-Based Detection of Improper Seat Belt Routing (英語)

分類番号: [B2],[E1],[E2]

執筆者名: M. Baltaxe, R. Mergui, K. Nistel, G. Kamhi (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM1_Oral.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 3, 参 14.

▶20192674

予定外の TOR 状況のための標準視線モデルに基づく運転者状況認識システム

欧文表題(原文言語): A Driver Situational Awareness Estimation System Based on Standard Glance Model for Unscheduled Takeover Situations (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: H. Hayashi, M. Kamezaki, U. E. Manawaduz, T. Kawano, T. Ema, T. Tomita, L. Catherine, S. Sugano(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM1_Oral.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 表 3, 参 17.

▶20192675

短い通告引継ぎにおける運転者支援のための拡張現実インターフェイスの使用の試み

欧文表題(原文言語): Exploring the Use of Augmented Reality Interfaces for Driver Assistance in Short-Notice Takeovers (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: P. Lindemann(Technical University of Munich), N. Muller(Ludwig-Maximilians-Universität), G. Rigoll(Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM1_Oral.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 11.

▶20192677

脆弱な道路ユーザーの相互作用のための車内無線ネットワークの日和見的使用

欧文表題(原文言語): Opportunistic Use of In-Vehicle Wireless Networks

for Vulnerable Road User Interaction (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: P. M. D'Orey, P. M. Santos, J. Pintor, A. Aguiar(University of Porto)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM2_Oral.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 36.

▶20192680

SUMO および Unity 3D に基づいて車両-歩行者相互作用を模擬する 3DCoAutoSim の拡張

欧文表題(原文言語): Extension of the 3DCoAutoSim to Simulate Vehicle and Pedestrian Interaction Based on SUMO and Unity 3D (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. A. Villa(Public University of Navarra), A. Hussein(IAV), C. O. Monreal (Johannes Kepler University Linz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 20.

▶20192681

脆弱な道路使用者の可到達集合を用いた最適運動計画

欧文表題(原文言語): Optimal Motion Planning with Reachable Sets of Vulnerable Road Users (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Hartmann, D. Watzenig(University of Technology, Virtual Vehicle Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 4, 参 25.

▶20192684

歩行者と車の相互作用に関する構成可能な Q 関数

欧文表題(原文言語): Composable Q-Functions for Pedestrian Car Interactions (英語)

分類番号: [E1],[C1],[F1]

執筆者名: C. Muench(Daimler), D. M. Gavrilu(Technical University Delft)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 23.

▶20192686

学習型アプローチを用いた歩行者の軌道予測: 比較研究

欧文表題(原文言語): Pedestrian Trajectory Prediction with Learning-Based Approaches: a Comparative Study (英語)

分類番号: [E1],[C1],[F1]

執筆者名: Y. Li, L. Xin, D. Yu(Tsinghua University), P. Dai(Chinese Academy of Sciences), J. Wang, S. E. Li(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.8 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 2, 参 25.

▶20192687

ドライバー頭部方向推定ベンチマーク - DD-Pose

欧文表題(原文言語): DD-Pose - a Large-Scale Driver Head Pose Benchmark (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: M. Roth(Daimler), D. M. Gavrilu(Technical University Delft)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.9 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 19.

▶20192688

シヤム LSTM ネットワークによるドライバー情報の埋め込み

欧文表題(原文言語): Driver Information Embedding with Siamese LSTM Networks (英語)

分類番号: [B2],[C2],[E2]

執筆者名: H. Dang, J. Furnkranz(TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.10 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 15.

▶20192689

映像情報のみによる自動運転のための周辺車両等の操縦検知

欧文表題(原文言語): Towards Tactical Maneuver Detection for Autonomous Driving Based on Vision Only (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Breuer, J. Kirschner, S. Homoceanu(Volkswagen Group Research), T. Fingscheidt(Technische Universität Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.11 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 5, 参 38.

▶20192690

ドライバの視線測定と自転車位置推定を用いた隠れマルコフモデルに基づく運転行動モデル

欧文表題(原文言語): Driving Behavior Modeling Based on Hidden Markov Models with Driver's Eye-Gaze Measurement and Ego-Vehicle Localization (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: N. Akai, T. Hirayama, L. Y. Morales, Y. Akagi, H. Liu, H. Murase(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.12 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 21.

▶20192691

高速道路における運転意図認識と車線変更予測

欧文表題(原文言語): Driving Intention Recognition and Lane Change Prediction on the Highway (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: T. Han, J. Jing, Ü. Özgüner(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.13 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 31.

▶20192692

運転者の意図と環境に基づく自転車軌道の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Ego Vehicle Trajectories Based on Driver Intention and Environmental Context (英語)

分類番号: [E1],[C1],[C2]

執筆者名: K. Gillmeier(Porsche), F. Diederichs(Fraunhofer Institute IAO) D. Spath(University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.14 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 19.

▶20192693

3次元量み込みミニニューラルネットワークを使用した運転者意図のエンドツリーエンド予測

欧文表題(原文言語): End-To-End Prediction of Driver Intention Using 3D Convolutional Neural Networks (英語)

分類番号: [C2],[E1],[C1]

執筆者名: P. Gebert, A. Roitberg, M. Haurilet, R. Stiefelwagen(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.15 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 21.

▶20192696

ドライバー眠気評価のための瞬目検知アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Camera-Based Eye Blink Detection Algorithm for

Assessing Driver Drowsiness (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: M. H. Baccour, F. Driewer(Daimler), E. Kasneci, W. Rosenstiel(University of Tübingen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.18 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 23.

▶20192697

自動化自動車の自動から人への引継ぎのための新しい予測触覚制御インターフェイス

欧文表題(原文言語): A Novel Predictive Haptic Control Interface for Automation-To-Human Takeover of Automated Vehicles (英語)

分類番号: [C2],[B1]

執筆者名: Y. Li, C. Lv(Nanyang Technological University), J. Xue(Beijing Jingwei Hirain Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P1.19 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 26.

▶20192700

より安全な自己運転自動車のためのハイブリッドオンライン POMDP 計画と深層強化学習

欧文表題(原文言語): Hybrid Online POMDP Planning and Deep Reinforcement Learning for Safer Self-Driving Cars (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: F. Pusse(Saarland University), M. Klusch(German Research Center for Artificial Intelligence)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P2.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 3, 参 30.

▶20192701

小型または陥没障害物を考慮に入れた自律走行車経路計画

欧文表題(原文言語): Autonomous Vehicle Path Planning Considering Dwarf or Negative Obstacles (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: L. Yang(Beijing Institute of Technology), Q. Wang(Tencent), Y. Tan(Beijing Institute of Technology, Beijing Polytechnic College), J. Gong(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P2.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 18.

▶20192702

列車の位置情報アプリケーションのための簡単な線路マッピング (geometric track-maps) の生成

欧文表題(原文言語): Generating Compact Geometric Track-maps for Train Positioning Applications (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: H. Winter, S. Luthardt, V. Willert, J. Adamy(TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P2.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6, 図 8, 表 3, 参 27.

▶20192703

交通流の優遇における自律高速道路運転に対する最適化ベース戦術的挙動計画

欧文表題(原文言語): Optimization-Based Tactical Behavior Planning for Autonomous Freeway Driving in Favor of the Traffic Flow (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: H. Bey(FAU Erlangen-Nurnberg), F. Dierkes(TU Braunschweig), S. Bayerl, A. Lange, D. Faßbender(AUDI), J. Thielecke(FAU Erlangen-Nurnberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P2.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 33.

▶20192706

閉塞を伴うシナリオのための歩行者衝突回避システム

欧文表題(原文言語): Pedestrian Collision Avoidance System for Scenarios with Occlusions (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: M. Schratte, D. Watzenig(Virtual Vehicle Research Center, Graz), M. Bouton, M. J. Kochenderfer(Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P2.9 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 20.

▶20192707

市街地交通シーンにおける実イメージドメイン適応に対する意味論的一貫合成のためのサンプリング/重要再サンプリング

欧文表題(原文言語): Sampling/Importance Resampling for Semantically Consistent Synthetic to Real Image Domain Adaptation in Urban Traffic Scenes (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Savkin(BMW), M. Kasperek(BMW,TU Munich), F. Tombari(TU Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P2.10 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2, 参 63.

▶20192708

環状交差点でのコネクテッドプラグインハイブリッド自動運転電気自動車における、環境に配慮した NMPC 制御装置

欧文表題(原文言語): Ecological NMPC Controller for Connected and Automated Plug-In Hybrid Electric Vehicles at Roundabouts (英語)

分類番号: [C1],[E1],[D2]

執筆者名: S. Alighanbari, N. L. Azad(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P2.11 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 18.

▶20192709

自動運転車の運動計画フレームワーク: 時間スケール衝突コーン(TSCC)を挟んだモデルを用いた予測制御手法

欧文表題(原文言語): Motion Planning Framework for Autonomous Vehicles: a Time Scaled Collision Cone Interleaved Model Predictive Control Approach (英語)

分類番号: [E1],[E2],[B1]

執筆者名: R. R. Theerthala, A. V. S. S. B. Kumar, M. Babu, Phaniteja S, K. M. Krishna(Robotics Research Center, IIIT Hyderabad, India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P2.12 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 24.

▶20192713

自動料金収受のための新しい高精度状況認識分類

欧文表題(原文言語): Novel Context-Aware Classification for Highly Accurate Automatic Toll Collection (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: M. Khata, N. Shvai, A. Hasnat, A. Llanza, A. Sanogo, A. Meicler(Cyclope AI), A. Nakib(Cyclope AI, University Paris Est)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P2.17 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 32.

▶20192716

VIZARD — 自動運転車のための都市部の屋外環境における信頼性の高い画像位置推定法

欧文表題(原文言語): VIZARD: Reliable Visual Localization for Autonomous Vehicles in Urban Outdoor Environments (英語)

分類番号: [E2],[C1],[E1]

執筆者名: M. Bürki, L. Schaupp(ETH Zürich), M. Dymczyk, R. Dubé(Sevensense Robotics), C. Cadena, R. Siegwart, J. Nieto(ETH Zürich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles

Symposium, No.Paper MoPM_P3.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7, 図 6, 表 2, 参 36.

▶20192720

都市部における自己位置推定の定量評価のための真値計算方法

欧文表題(原文言語): Ground Truth Generation for Quantitative Performance Evaluation of Localization Methods in Urban Areas (英語)

分類番号: [E2],[E1],[C1]

執筆者名: Y. Takeda, C. Tsuchiya, A. Khat(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P3.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 12.

▶20192724

駐車車庫における自動化運転に対するマップ切替モンテカルロ LiDAR 位置決め

欧文表題(原文言語): Map Switching Monte Carlo LiDAR Localization for Automated Driving in Parking Garages (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: B. Henke, J. N. Hark(Fraunhofer FOKUS), D. Becker(Daimler Center), O. Sawade(Fraunhofer FOKUS), I. Radusch(Daimler Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P3.10 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 20.

▶20192726

特徴点に基づいた自車位置推定のあいまいさの地図上での事前検出

欧文表題(原文言語): On Ambiguities in Feature-Based Vehicle Localization and Their a Priori Detection in Maps (英語)

分類番号: [F2],[F1]

執筆者名: I. Hofstetter, M. Sprunk, F. Schuster, F. Ries, M. Hauets(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P3.12 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 17.

▶20192727

経路カメラでの形状縮退に関する畳み込みニューラルネットワークを用いたストリートビューによる都市部での位置特定

欧文表題(原文言語): Urban Localization with Street Views Using a Convolutional Neural Network for End-To-End Camera Pose Regression (英語)

分類番号: [E2],[F1],[F2]

執筆者名: G. Bresson, L. Yu(Institut VEDECOR), C. Joly, F. Moutarde(MINES ParisTech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P3.13 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 24.

▶20192729

道路モデル推定とグラフベース SLAM に基づくクラウドソース HD マップパッチ

欧文表題(原文言語): Crowdsourced HD Map Patches Based on Road Model Inference and Graph-Based SLAM (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: M. Liebner(BMW), D. Jain, J. Schauseil(Jambit), D. Pannen, A. Hackeloer(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P3.15 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 1, 参 24.

▶20192730

LiDAR 知覚による協調位置特定における姿勢および共分散行列伝播の問題

欧文表題(原文言語): Pose and Covariance Matrix Propagation Issues in Cooperative Localization with LiDAR Perception (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: E. Héry, P. Xu, P. Bonnifait(Université De Technologie De Compiègne)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P3.16 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 22.

▶20192731

地図支援ローカリゼーションのための地理参照レーンマーキングの信頼性推定

欧文表題(原文言語): Estimating the Reliability of Georeferenced Lane Markings for Map-Aided Localization (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Welte, P. Xu, P. Bonnifait(Sorbonne Universités), C. Zinoune(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P3.17 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 15.

▶20192735

自動運転のための高精度な標高マップに基づいたグラフ SLAM フレームワーク

欧文表題(原文言語): Accurate Elevation Maps Based Graph-Slam Framework for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Aldibaja, R. Yanase, T. H. Kim(Kanazawa University), A. Kuramoto(Tokyo Metropolitan University), K. Yoneda, N. Suganuma(Kanazawa University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper MoPM_P3.21 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 16.

▶20192739

ロバスト実時間 LiDAR 3 次元オブジェクト検出のための不均一分散偶然不確実性の活用

欧文表題(原文言語): Leveraging Heteroscedastic Aleatoric Uncertainties for Robust Real-Time LiDAR 3D Object Detection (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Feng, L. Rosenbaum, F. Timm(Robert Bosch), K. Dietmayer(Ulm University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM1_Oral.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 5, 参 35.

▶20192740

自動運転のためのリアルタイム 3D LiDAR フロー

欧文表題(原文言語): Real-Time 3D LiDAR Flow for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [E1],[F1]

執筆者名: S. A. Baur, F. Moosmann(Daimler), S. Wirges(FZI Research Center), C. B. Rist(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM1_Oral.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 19.

▶20192741

複数の 2 次元 LiDAR とカメラを装着した車におけるセンサの容易な自動キャリブレーション

欧文表題(原文言語): Easy Auto-Calibration of Sensors on a Vehicle Equipped with Multiple 2D-LiDARs and Cameras (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: E. Royer, M. Slade, M. Dhome(Universite Clermont Auvergne, CNRS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM1_Oral.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 22.

▶20192745

都市部のシナリオによる確率的な相互認識ドライバー振舞いモデルの学習
欧文表題(原文言語): Learning Interaction-Aware Probabilistic Driver Behavior Models from Urban Scenarios (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Schulz, C. Hubmann(BMW), N. Morin(Technical University of Munich), J. Lochner(BMW), D. Burschka(Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM2_Oral.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 3, 参 20.

▶20192748

画像検出装置ベースの自動 3D データラベリングおよび点群上の車両検出の訓練

欧文表題(原文言語): Image Detector Based Automatic 3D Data Labeling and Training for Vehicle Detection on Point Cloud (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: Z. Chen(Unity-Drive Innovation), Q. Liao(The Hong Kong University of Science and Technology), Z. Wang(Unity-Drive Innovation), Y. Liu, M. Liu(The Hong Kong University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 27.

▶20192749

敵対的生成ネットワーク(GAN)による制約のない路面標示認識

欧文表題(原文言語): Unconstrained Road Marking Recognition with Generative Adversarial Networks (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: Y. Lee, J. Lee, Y. Hong, Y. M. Ko, M. Jeon(GIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6, 図 7, 表 3, 参 20.

▶20192750

SteeringLoss: 操舵予測のための手法と実装

欧文表題(原文言語): SteeringLoss: Theory and Application for Steering Prediction (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: W. Yuan, M. Yang, C. Wang, B. Wang(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 22.

▶20192751

FANTrack — 特徴関連付けネットワークを用いた複数移動物体の三次元追跡

欧文表題(原文言語): FANTrack: 3D Multi-object Tracking with Feature Association Network (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: E. Baser, V. Balasubramanian, P. Bhattacharyya, K. Czarniecki(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8, 図 10, 表 2, 参 47.

▶20192753

畳み込み LSTM によるビデオシーケンスの意味的分割

欧文表題(原文言語): Semantic Segmentation of Video Sequences with Convolutional LSTMs (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Pfeuffer, K. Schulz, K. Dietmayer(Ulm University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.7 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 2, 参 26.

▶20192754

フィルタ処理されたセンサ情報を用いた自己位置推定のための再帰型ニューラルネットワークの学習

欧文表題(原文言語): Learning a Recurrent Neural Network for State Estimation Using Filtered Sensory Data (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: A. M. Hammam, M. A. Abdelhady(German University), O. M. Shehata(German University, Ain Shams University), E. I. Morgan(German University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.8 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 25.

▶20192757

自律オンデマンド車両用マルチエージェント強化学習

欧文表題(原文言語): Multi-Agent Reinforcement Learning for Autonomous on Demand Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Boyali, N. Hashimoto(National Institute of Advanced Industrial Science and Technology), Y. John(Toyota Technological Institute), T. Acarman(Galatasaray University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.11 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 32.

▶20192758

複雑な都市環境を走行するためのシーン分解による安全な強化学習

欧文表題(原文言語): Safe Reinforcement Learning with Scene Decomposition for Navigating Complex Urban Environments (英語)

分類番号: [E1],[F1],[E2]

執筆者名: M. Bouton(Stanford University), A. Nakhaei, K. Fujimura (本田), M. J. Kochenderfer(Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.12 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 24.

▶20192760

HD マップでの車両位置特定のための LiDAR ベースの道路標識検出

欧文表題(原文言語): LiDAR-Based Road Signs Detection for Vehicle Localization in an HD Map (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Ghallabi, G. El-Haj-Shhade, M. -A. Mittet(Renaul), F. Nashashibi(INRIA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.14 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 2, 参 28.

▶20192764

現実的高解像度 LiDAR データの CNN ベース合成

欧文表題(原文言語): CNN-Based Synthesis of Realistic High-Resolution LiDAR Data (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: L. T. Triess(Daimler, Karlsruhe Institut of Technology), D. Peter, C. B. Rist, M. Enzweiler(Daimler), J. M. Zollner(Karlsruhe Institut of Technology, FZI Research Center for Information Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.18 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 21.

▶20192765

多層グリッドマップでのオブジェクト検出の不確実性の捕捉

欧文表題(原文言語): Capturing Object Detection Uncertainty in Multi-Layer Grid Maps (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: S. Wirges, M. Reith-Braun(Mobile Perception Systems), M. Lauer, C. Stiller(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles

Symposium, No.Paper TuAM_P1.19 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20192766

天候の影響と自動車用ライダーセンサーを用いた分類

欧文表題(原文言語): Weather Influence and Classification with Automotive Lidar Sensors (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: R. Heinzler, P. Schindler, J. Seekircher, W. Ritter(Daimler), W. Stork(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.20 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 26.

▶20192767

LiDAR を用いた検出/領域分割に対するクロスセンサの DNN 学習ドメイン適応

欧文表題(原文言語): Cross-Sensor Deep Domain Adaptation for LiDAR Detection and Segmentation (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: C. B. Rist, M. Enzweiler(Daimler), D. M. Gavrilu(Intelligent Vehicles & Cognitive Robotics Group, Technical University Delft, the Netherlands)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.21 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 33.

▶20192768

物体追跡における LiDAR 強度の使用

欧文表題(原文言語): Utilizing LiDAR Intensity in Object Tracking (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: S. Kraemer(Karlsruhe Institute of Technology), M. E. Bouzouraa(AUDI), C. Stiller(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.22 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 18.

▶20192769

分離した LiDAR オドメトリ(移動量推定)

欧文表題(原文言語): DeLiO: Decoupled LiDAR Odometry (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Q. M. Thomas, O. Wasenmuller, D. Stricker(German Research Center for Artificial Intelligence)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.23 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図8, 表1, 参31.

▶20192770

ボックスネット:鳥瞰図の点群から 2 次元境界領域を推定するディープラーニング法

欧文表題(原文言語): BoxNet: a Deep Learning Method for 2D Bounding Box Estimation from Bird's-Eye View Point Cloud (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: E. Nezhadarya(LG Canada), Y. Liu, B. Liu(Huawei)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P1.24 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 7, 参 22.

▶20192771

自動運転システムの論理設計と実装の同時記述

欧文表題(原文言語): Simultaneous Description of Logical Design and Implementation of Automated Driving Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: Y. Akagi, T. Morikawa(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles

Symposium, No.Paper TuAM_P2.1 (2019/6/9-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 21.

▶20192772

オフロード環境における自律ナビゲーションのための実用的な計画フレームワークおよびその実装

欧文表題(原文言語): A Practical Planning Framework and Its Implementation for Autonomous Navigation in Off-Road Environment (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Yang, G. Xiong, Y. Zhang, L. Yang, B. Tang, M. Wu, J. Gong(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P2.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 16.

▶20192773

端末相互間で学習する自動運転のための注意分岐ネットワークによる視覚的説明

欧文表題(原文言語): Visual Explanation by Attention Branch Network for End-To-End Learning-Based Self-Driving (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: K. Mori, H. Fukui, T. Murase, T. Hirakawa, T. Yamashita, H. Fujiyoshi(Chubu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P2.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 16.

▶20192775

自動化運転の評価におけるクロス検証とシミュレーションの使用に向けて

欧文表題(原文言語): Towards Cross-Verification and Use of Simulation in the Assessment of Automated Driving (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: S. Wagner(Technische Universitat Munchen), K. Groh, T. Kuhbeck(BMW), A. Knoll(Technische Universitat Munchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P2.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 22.

▶20192778

自動運転用オープンソースソフトウェアと車両ハードウェアのギャップ解消

欧文表題(原文言語): Bridging the Gap between Open Source Software and Vehicle Hardware for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Kessler, J. Bernhard, M. Buechel, K. Esterle, P. Hart, D. Malovetz, M. T. Le, F. Diehl, T. Brunner, A. Knoll(Technische Universitat Munchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P2.8 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 23.

▶20192779

複数の非ホロノミック車両の分配型位置予測モデル

欧文表題(原文言語): Distributed Model Predictive Pose Control of Multiple Nonholonomic Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Kloock, L. Kragl, J. Maczjowski, B. Alrifaae, S. Kowalewski(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P2.9 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 19.

▶20192784

運転者の能力と挙動の評価における車両シミュレーションの視覚的忠実度の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Vehicle Simulation Visual Fidelity on

Assessing Driver Performance and Behavior (英語)

分類番号: [C2],[F2],[E1]

執筆者名: C. Merenda, C. Suga, J. Gabbard, T. Misu(IEEE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 2, 参 39.

▶20192787

タイプゼロステアリング条件付き自動運転車両での生産的な非運転関連タスクのためのステアリングホイールの考察

欧文表題(原文言語): Type-O-Steer: Reimagining the Steering Wheel for Productive Non-Driving Related Tasks in Conditionally Automated Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F2]

執筆者名: C. Schartmuller, P. Wintersberger, A. K. Frison(Technische Hochschule Ingolstadt, Johannes Kepler University), A. Riener(Technische Hochschule Ingolstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2, 参 43.

▶20192789

機械学習オーケストレーションのためのクラウドベース AI フレームワーク: 自己運転自動車に対する“運転あるいは非運転”事例検討

欧文表題(原文言語): A Cloud-Based AI Framework for Machine Learning Orchestration: a “Driving or Not-Driving” Case-Study for Self-Driving Cars (英語)

分類番号: [B1],[E1],[C2]

執筆者名: C. Olariu(IBM Ireland), H. Assem(IBM Ireland, University College Dublin), J. D. Ortega, M. Nieto(Vicomtech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.8 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 13.

▶20192791

GM-PHD フィルタを使用した効率的な多センサ拡張標的追跡

欧文表題(原文言語): Efficient Multi-Sensor Extended Target Tracking Using GM-PHD Filter (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Ahrabian(Heriot-Watt University), M. Emambakhsh(CORTEXICA VISION SYSTEMS), M. Sheeny, A. Wallace(Heriot-Watt University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.10 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20192792

インフラの支援による認識とエッジコンピューティングを用いたトラックレベル融合

欧文表題(原文言語): Infrastructure-Supported Perception and Track-Level Fusion Using Edge Computing (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Gabb(Robert Bosch), H. Digel(Karlsruhe Institute for Technology), T. Muller, R. Henn(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.11 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 37.

▶20192793

自車の走行車線決定のための確率論的枠組み

欧文表題(原文言語): Probabilistic Framework for Ego-Lane Determination (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: A. Kasmi, D. Denis(Sherpa Engineering), R. Aufriere, R. Chapuis(Universite Clermont Auvergne)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.12 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 20.

▶20192794

TOFカメラに基づく駐車支援

欧文表題(原文言語): Car Parking Assistance Based on Time-of-Flight Camera (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. P. Peláez, M. E. Vaca Recalde, E. D. Martí Muñoz, J. M. Larrauri, J. M. Pérez Rastelli(Tecnalia Research & Innovation), N. Druml(Infineon Technologies), B. Hillbrand(Virtual Vehicle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.13 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 25.

▶20192795

レーダ占有グリッドに対する2重逆センサモデル

欧文表題(原文言語): Dual Inverse Sensor Model for Radar Occupancy Grids (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Slutsky, D. Dobkin(GM Israel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.14 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 22.

▶20192797

リー代数を使用した3D LIDARの堅牢な外部パラメータキャリブレーション

欧文表題(原文言語): Robust Extrinsic Parameter Calibration of 3D LIDAR Using Lie Algebras (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Xia, Y. Shen, T. Zhang, S. Zhang, Y. Huo, S. Chen, N. Zheng (Xi'an Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.16 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 22.

▶20192801

マルチセンサー手法におけるガウス過程拡張目標推定のための統合戦略

欧文表題(原文言語): A Merging Strategy for Gaussian Process Extended Target Estimates in Multi-Sensor Applications (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: M. Michaelis(BMW Group), P. Berthold, T. Luettel, D. Meissner, H. J. Wuensche(University of the Bundeswehr Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuAM_P3.20 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 18.

▶20192804

線形時変モデル予測制御を使用した複数障害物緊急シナリオへの対応

欧文表題(原文言語): Reacting to Multi-Obstacle Emergency Scenarios Using Linear Time Varying Model Predictive Control (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: V. Jain, U. Kolbe, G. Breuel(Daimler), C. Stiller(Kalsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuPM1_Oral.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 13.

▶20192805

オオカミ少年のような車:衝突回避システムの不検知, 完璧な性能, 過剰作動に対する運転者の反応について

欧文表題(原文言語): The Car that Cried Wolf: Driver Responses to Missing, Perfectly Performing, and Oversensitive Collision Avoidance Systems (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: E. Fu, S. Sibi, D. Miller, M. Johns, B. Mok, M. Fischer, D. Sirkin(Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuPM1_Oral.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 33.

▶20192807

予測モデルに基づく連成・非連成運動制御装置の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison between Coupled and Decoupled Vehicle Motion Controllers Based on Prediction Models (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: J. A. Matute, R. Lattarulo, A. Zubizarreta(University of the Basque Country), J. Perez(Tecnalia Research & Innovation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuPM1_Oral.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 20.

▶20192808

協調認知のための認知情報の整合

欧文表題(原文言語): Alignment of Perception Information for Cooperative Perception (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: C. Allig(DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH), G. Wanielik(Chemnitz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuPM2_Oral.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 9.

▶20192810

ReLaDec:コネクテッド自動車アプリケーションのための信頼ある待ち時間決定アルゴリズム

欧文表題(原文言語): ReLaDec: Reliable Latency Decision Algorithm for Connected Vehicle Applications (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: H. Volos, T. Bando, K. Konishi(DENSO International America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuPM2_Oral.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 33.

▶20192812

大規模車両ネットワークにおける協調型自動故障検出のためのフレームワーク

欧文表題(原文言語): A Framework for Automated Collaborative Fault Detection in Large-Scale Vehicle Networks (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: J. Maroli, U. Ozgner, K. Redmill(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 23.

▶20192813

自律コネクテッドカーの分散交差点協調に適用される確率集団アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Probability Collectives Algorithm Applied to Decentralized Intersection Coordination for Connected Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [B3],[E1]

執筆者名: C. Philippe(Université Clermont Auvergne, Cranfield University), L. Adouane(Université Clermont Auvergne), A. Tsourdos, H. S. Shin (Cranfield University), B. Thuilot(Université Clermont Auvergne)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 12.

▶20192814

コネクテッドカーの車線合流アプローチの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Lane-Merging Approaches for Connected Vehicles (英語)

分類番号: [E2],[C1],[B1]

執筆者名: T. C. Santos, D. R. Bruno, F. S. Osorio, D. F. Wolf(University of Sao Paulo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 参 11.

▶20192815

主観的論理に基づく協調型情報の信頼性推定メカニズムとインテリジェント自動車の安全性への応用

欧文表題(原文言語): A Subjective-logic-based Reliability Estimation Mechanism for Cooperative Information with Application to IV's Safety (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: J. Müller(Ulm University), M. Gabb(Robert Bosch), M. Buchholz(Ulm University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7, 図7, 参16.

▶20192816

協調認識のための価値予測 V2V 通信

欧文表題(原文言語): Value-Anticipating V2V Communications for Cooperative Perception (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: T. Higuchi(Toyota Motor North America R&D), M. Giordani, A. Zanella, M. Zorzi(University of Padova), O. Altintas(Toyota Motor North America R&D)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図4, 参10.

▶20192817

自動運転のための複数車両挙動の協調的調整

欧文表題(原文言語): Cooperative Multi-Vehicle Behavior Coordination for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Kessler(Fortiss, An-Institut Technische Universität München), A. Knoll (Artificial Intelligence and Real-Time Systems, Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.7 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図12, 表2, 参17.

▶20192818

安全でプライバシーを考慮したクロスドメインサービスアクセス向けの新しい組み込みプラットフォーム

欧文表題(原文言語): A Novel Embedded Platform for Secure and Privacy-Concerned Cross-Domain Service Access (英語)

分類番号: [F1],[F2],[E2]

執筆者名: A. Rech(Graz University of Technology), M. Pistauer(CISC Semiconductor), C. Steger(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.8 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図3, 表3, 参17.

▶20192819

複数車線におけるコネクティッド自動車の車群フォーメーション形成と車両制御

欧文表題(原文言語): Multi-lane Formation Assignment and Control for Connected Vehicles (英語)

分類番号: [E1],[E2],[C1]

執筆者名: M. Cai, Q. Xu, K. Li, J. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.9 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6, 図10, 表1, 参20.

▶20192820

自動運転車両のための動的隊列走行モデルおよびプロトコル

欧文表題(原文言語): Dynamics Platooning Model and Protocols for Self-Driving Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E2],[C1]

執筆者名: A. Farag(German University), A. Hussein(IAV), O. M. Shehata(German University), F. Garcia(Universidad Carlos III De Madrid

(UC3M)), H. H. Tadjine, E. Matthes(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.10 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図8, 表1, 参16.

▶20192822

差動操舵式自動運転電動車における経路追従とヨー運動制御の統合方式

欧文表題(原文言語): An Integrated Path-Following and Yaw Motion Control Strategy for Autonomous Distributed Drive Electric Vehicles with Differential Steering (英語)

分類番号: [E1],[B1],[F1]

執筆者名: Y. Zou, N. Guo, X. Zhang(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.12 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図11, 表1, 参16.

▶20192823

車の横方向安定制御システムに対する垂直方向動力学の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Vertical Dynamics on Vehicle's Lateral Stability Control System (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: H. Termous, C. Francis, H. Shraim(Lebanese University), X. Moreau(University of Bordeaux)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.13 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図11, 表1, 参11.

▶20192824

GPUを用いた、サンプリングベースのモデル予測制御による制御性能向上

欧文表題(原文言語): Improvement of Control Performance of Sampling Based Model Predictive Control Using GPU (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: A. Muraleedharan, H. Okuda, T. Suzuki(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.14 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図3, 表4, 参28.

▶20192826

自動運転車両制御のためのフィードフォワード補償器最適化のデータ駆動方法

欧文表題(原文言語): A Data Driven Method of Feedforward Compensator Optimization for Autonomous Vehicle Control (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: P. Wang, C. Chan(University of California, Berkeley), T. Shi, C. Zou(Beijing Institute of Technology), L. Xin(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.16 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図12, 表2, 参15.

▶20192828

深層強化学習による自律車両の制御

欧文表題(原文言語): Controlling an Autonomous Vehicle with Deep Reinforcement Learning (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Folkers, M. Rick, C. Büskens(University of Bremen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.18 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 表2, 参29.

▶20192829

自転車のセミアクティブサスペンション制御: 道路励起中のアンチダイブ

欧文表題(原文言語): Semi-Active Suspension Control on Bicycles: Anti-Dive during Road Excitation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Klug, A. Moia, A. Verhagen(Robert Bosch), D. Gorges (University of Kaiserslautern), S. Savaresi(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.19 (2019/6/9-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 21.

▶20192832

トレーラトラックシステムの横運動モデル比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of Lateral Dynamic Models for Tractor-Trailer Systems (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Z. Brock(Oregon State University), J. Nelson(Daimler Trucks North America), R. L. Hatton(Oregon State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.22 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 25.

▶20192833

複数の接続点をもつ路線バスの運動演算における低速域の運動モデルを簡易化するためのモジュラーアプローチ

欧文表題(原文言語): Modular Approach to Compact Low-Speed Kinematic Modelling of Multi-Articulated Urban Buses for Motion Algorithmization Purposes (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. M. Michalek(Poznan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP1.23 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 15.

▶20192834

不確実な交通状況下でのコネクテッドエコ運転のための適応戦略の開発

欧文表題(原文言語): Developing an Adaptive Strategy for Connected Eco-Driving under Uncertain Traffic Condition (英語)

分類番号: [B1],[C1],[D2]

執筆者名: Z. Wei, P. Hao, M. J. Barth(University of California, Riverside)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP2.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 4, 参 9.

▶20192835

コネクテッド車両の初期開発段階における複数車線の高速道路上の振動軽減

欧文表題(原文言語): Multi-Lane Freeway Oscillation Mitigation at Early-Stage Development of Connected Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E2]

執筆者名: H. Yang, K. Oguchi(Toyota InfoTechnology Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP2.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 41.

▶20192837

測定と現実の偏差の自動検出のためのフリートベースの機械学習アプローチ

欧文表題(原文言語): A Fleet-Based Machine Learning Approach for Automatic Detection of Deviations between Measurements and Reality (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: J. Pfeiffer, P. Wolf, R. Pereira(BMW Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP2.4 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 21.

▶20192838

電気自動車(BEV)の長距離走行における最適な充電と走行の戦略: ダイナミックプログラミングアプローチ

欧文表題(原文言語): Optimal Charging and Driving Strategies for Battery Electric Vehicles on Long Distance Trips: a Dynamic Programming Approach (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Cussigh(BMW Group), T. Hamacher(Technical University Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP2.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p..

▶20192842

道路環境における知能化車両のための予測可能な時間領域経路計画と階層型運動制御

欧文表題(原文言語): Predictable Trajectory Planner in Time-domain and Hierarchical Motion Controller for Intelligent Vehicles in Structured Road (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Z. Li, L. Xiong, D. Zeng(Tongji University), Z. Fu(Tongji University), J.Yao, Y.Zhou(SAIC Motor), P. Zhang

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP2.9 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 26.

▶20192844

仕様から挙動へ: 意味論的状態空間における行動検証

欧文表題(原文言語): From Specifications to Behavior: Maneuver Verification in a Semantic State Space (英語)

分類番号: [B1],[C2],[F1]

執筆者名: K. Esterle, V. Aravantinos, A. Knoll(Technische Universitat Munchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP2.11 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 5, 参 22.

▶20192845

固有の不確実性の取り組み: 分布強化学習を使用した自動化運転のためのリスク感応挙動生成

欧文表題(原文言語): Addressing Inherent Uncertainty: Risk-Sensitive Behavior Generation for Automated Driving Using Distributional Reinforcement Learning (英語)

分類番号: [C2],[B1]

執筆者名: J. Bernhard, S. Pollok, A. Knoll(Technische Universitat Munchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP2.12 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 3, 参 31.

▶20192847

交通における臨界度推定と衝突回避のための並列多重仮説アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Parallel Multi-hypothesis Algorithm for Criticality Estimation in Traffic and Collision Avoidance (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: E. S. Morales(Technische Hochschule Ingolstadt), R. Membarth(DFKI and Saarland University), A. Gaull(Technische Hochschule Ingolstadt), P. Slusallek(DFKI and Saarland University), T. Dirndorfer, A. Kammenhuber, C. Lauer(Audi), M. Botsch(Technische Hochschule)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP2.14 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8, 図 7, 表 1, 参 27.

▶20192848

市街地環境における閉鎖に対する POMDP 行動計画ツール

欧文表題(原文言語): A POMDP Maneuver Planner for Occlusions in Urban Scenarios (英語)

分類番号: [F1],[B1],[E1]

執筆者名: C. Hubmann, N. Quetschlich, J. Schulz(BMW), J. Bernhard (Fortiss), D. Althoff(BMW), C. Stille(Karlsruhe Institut Fur Technologie)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP2.15 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 15.

▶20192852

大型配送用車両への最適な先行制御装置の実装

欧文表題(原文言語): Implementation of an Optimal Look-Ahead Controller in a Heavy-Duty Distribution Vehicle (英語)

分類番号: [D2],[E1]

執筆者名: M. Hel, O. Flardh, F. Roos(Scania CV AB), J. Martensson(KTH Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 13.

▶20192853

誤差モデリングを伴う単眼カメラによって先行車両までの距離を推定する新たな方法

欧文表題(原文言語): A New Way of Estimating Distances to Foregoing Vehicles from a Monocular Camera with Error Modeling (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Suzuki, I. Sato(DENSO IT LABORATORY)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 9.

▶20192855

特別なフィードバックの問題—自動運転システムの信頼性を築く時の特別なフィードバックの役割

欧文表題(原文言語): Specific Feedback Matters - the Role of Specific Feedback in the Development of Trust in Automated Driving Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: A. Edelmann, S. Stumper(Audi), T. Petzoldt(Technische Universität Dresden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.5 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 23.

▶20192857

長短期記憶ニューラルネットワークによる車両加速度および状態伝搬の確率論的モデリング

欧文表題(原文言語): Probabilistic Modeling of Vehicle Acceleration and State Propagation with Long Short-Term Memory Neural Networks (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: I. Jones(Stanford University), K. Han(Toyota InfoTechnology Center U.S.A.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.7 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 25.

▶20192858

交通シナリオにおいて共存する危険誘発因子の推定方法

欧文表題(原文言語): A Method for the Estimation of Coexisting Risk-Inducing Factors in Traffic Scenarios (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: H. Watanabe(Technische Universität Dresden), L. Tobisch(Audi), T. Laudien(Technische Universität Dresden), J. Wallner(Audi), G. Prokop(Technische Universität Dresden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.8 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8, 図 6, 表 6, 参 41.

▶20192859

ディープニューラルネットワークを使用した自動運転におけるヘッドライトの範囲推定

欧文表題(原文言語): Headlight Range Estimation for Autonomous Driving Using Deep Neural Networks (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: J. Mayr, C. Giracoglu(TechnicalUniversity Munich), C. Unger(BMW), F. Tombari(TechnicalUniversity Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles

Symposium, No.Paper TuFP3.9 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 7, 参 12.

▶20192861

AV 安全性の標準化に向けて: Responsibility Sensitive Safety に対する C++ライブラリ

欧文表題(原文言語): Towards Standardization of AV Safety: C++ Library for Responsibility Sensitive Safety (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Gassmann, F. Oboril, C. Buerkle, S. Liu, S. Yan, M. S. Elli, I. Alvarez, N. Aerrabotu, S. Jaber, P. Van Beek, D. Iyer, J. Weast(Intel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.11 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 15.

▶20192863

条件付き生成的敵対ネットワークを使用した現実的な超音波環境シミュレーション

欧文表題(原文言語): Realistic Ultrasonic Environment Simulation Using Conditional Generative Adversarial Networks (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: M. Popperli, R. Gulagundi, S. Yogamani, S. Milz(Valeo Schalter Und Sensoren)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.13 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 16.

▶20192865

自動緊急ブレーキに適用されるセンサーの計測エラーを考慮したロバストな機能とセンサー設計について

欧文表題(原文言語): Robust Function and Sensor Design Considering Sensor Measurement Errors Applied to Automatic Emergency Braking (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: C. Stöckle, W. Utschick(Methods of Signal Processing Technische Universität München), S. Herrmann, T. Dirndorfer(AUDI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.15 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 参 9.

▶20192867

部分観測マルコフ決定過程を使用した、隠れた道路利用者がいる状況下での予測的軌道計画

欧文表題(原文言語): Predictive Trajectory Planning in Situations with Hidden Road Users Using Partially Observable Markov Decision Processes (英語)

分類番号: [E2],[C1],[B1]

執筆者名: P. Schörner(FZI Research Center for Information Technology,Karlsruhe), L. Tötzel(Karlsruhe Institute of Technology), J. Doll(FZI Research Center for Information Technology,Karlsruhe), J. M. Zöllner(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.17 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 19.

▶20192868

格子系におけるモーションプランニングの運動プリミティブ最適化

欧文表題(原文言語): Improved Optimization of Motion Primitives for Motion Planning in State Lattices (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: K. Bergman, O. Ljungqvist, D. Axehill(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.18 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 23.

▶20192869

CUBE:都市におけるシェアリング交通と自動運転のための研究プラットフォーム

欧文表題(原文言語): CUBE: a Research Platform for Shared Mobility and Autonomous Driving in Urban Environments (英語)

分類番号: [E2],[E1],[F1]

執筆者名: A. Hartmannsgruber(Continental Automotive), J. Seitz, M. Schreier, M. Strauss(Continental Teves), N. Balbierer(Continental Automotive), A. Hohm(Continental Teves)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.19 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 31.

▶20192871

自動運転のためのセマンティック・グリッドベースによる道路モデル推定

欧文表題(原文言語): Semantic Grid-Based Road Model Estimation for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: J. Thomas, J. Tatsch(BMW), W. Van Ekeren(Altran Deutschland), R. Rojas(Free University of Berlin), A. Knoll(Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.21 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 37.

▶20192872

自車の行動に関わる重要な周辺他者の推定

欧文表題(原文言語): Context-Aware Road-User Importance Estimation (iCARE) (英語)

分類番号: [E1],[C1],[B1]

執筆者名: A. Rahimpour(University of Tennessee, Honda Research Institute USA), S. Martin, A. Tawari(Honda Research Institute USA), H. Qi(University of Tennessee)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.22 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 20.

▶20192873

逐次ベイジアン決定ネットワークおよび動的車間評価に基づく自動運転自律車両の信頼できるリスク管理

欧文表題(原文言語): Reliable Risk Management for Autonomous Vehicles Based on Sequential Bayesian Decision Networks and Dynamic Inter-Vehicular Assessment (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: D. Iberraken(Université Clermont Auvergne, L. Adouane, D. Denis(Sherpa Engineering,)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper TuFP3.23 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 27.

▶20192875

未整備の屋外環境における新規の制約付計画手法を用いた自動運転プラットフォームの性能最適化

欧文表題(原文言語): Performance Optimization of Autonomous Platforms in Unstructured Outdoor Environments Using a Novel Constrained Planning Approach (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: N. F. Heide, A. Albrecht, T. Emter, J. Petereit(Fraunhofer Institute of Optronics, System Technologies and Image Exploitation IOSB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.1 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6, 図 11, 参 15.

▶20192876

車両尾灯認識のためのアテンションベースの回帰畳み込みネットワーク

欧文表題(原文言語): An Attention-Based Recurrent Convolutional Network for Vehicle Taillight Recognition (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. H. Lee, T. Tagawa, J. E. M. Pan, A. Gaidon, B. Douillard (Toyota Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.2 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 38.

▶20192877

インテリジェント隊列走行を可能にする低速自動運転車の要件を定義するための人的要因アプローチ

欧文表題(原文言語): A Human Factors Approach to Defining Requirements for Low-speed Autonomous Vehicles to Enable Intelligent Platooning (英語)

分類番号: [C1],[F1],[E1]

執筆者名: R. Woodman, K. Lu, M. D. Higgins(University of Warwick), S. Brewerton(RDM), P. Jennings, S. Birrell(University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.3 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6, 図 5, 表 4, 参 26.

▶20192880

機能的シナリオから論理的シナリオへ — シミュレーション環境で実行するためのキーワードに基づくシナリオ記述の詳細化

欧文表題(原文言語): From Functional to Logical Scenarios: Detailing a Keyword-based Scenario Description for Execution in a Simulation Environment (英語)

分類番号: [E1],[F2],[C1]

執筆者名: T. Menzel, G. Bagschik, L. Isensee, A. Schomburg, M. Maurer(Technische Universität Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.6 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8, 図 7, 参 19.

▶20192881

運転挙動学習における正確な車両軌道の大規模抽出

欧文表題(原文言語): Large-Scale Extraction of Accurate Vehicle Trajectories for Driving Behavior Learning (英語)

分類番号: [E1],[F1],[C1]

執筆者名: A. Clausse, S. Benslimane, A. De La Fortelle(PSL Research University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.7 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 29.

▶20192882

階層的ハイブリッド計画による動的リアルタイムマルチモーダル経路決定

欧文表題(原文言語): Dynamic Real-Time Multimodal Routing with Hierarchical Hybrid Planning (英語)

分類番号: [F1],[E2]

執筆者名: S. Choudhury(Stanford University), J. P. Knickerbocker(Ford), M. J. Kochenderfer(Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.8 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 35.

▶20192883

詳細な事前地図なしで自動運転を行うための意思決定構造

欧文表題(原文言語): A Decision-Making Architecture for Automated Driving without Detailed Prior Maps (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: A. Artuñedo(CSIC-UPM), J. Godoy(CSIC-UPM), J. Villagra (CSIC-UPM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.9 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 1, 参 14.

▶20192884

荒地を走行する自律地上車の基準経路補正

欧文表題(原文言語): Reference Path Correction for Autonomous Ground Vehicles Driving over Rough Terrain (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Wang, P. Zhao(Chinese Academy of Sciences), Y. Zheng (Shenzhen University), B. Yu, W. Huang, H. Zhu, H. Liang (Chinese Academy of Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.10 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 参 14.

▶20192885

DoS 攻撃耐性を有し、車両間通信による車列走行を行うハイブリッド・コントローラ

欧文表題(原文言語): DoS-Resilient Hybrid Controller for String-Stable Connected Vehicles (英語)

分類番号: [E1],[E2],[C1]

執筆者名: R. Merco, F. Ferrante, P. Pisu(IEEE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.11 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 24.

▶20192887

セマンティックアクセサを用いた、コネクティッドカーのためのサービス発見

欧文表題(原文言語): Service Discovery for the Connected Car with Semantic Accessors (英語)

分類番号: [E2],[E1],[F1]

執筆者名: M. Weber(University of California), R. Akella(DENSO International America), E. A. Lee(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.13 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 20.

▶20192888

CNN と LSTM に基づく深層ネットワークを用いた、協調的自動運転車の操舵角制御

欧文表題(原文言語): Controlling Steering Angle for Cooperative Self-Driving Vehicles Utilizing CNN and LSTM Based Deep Networks (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: R. Valiente, M. Zaman(Center for Research in Electric Autonomous Transport), S. Ozery(University of Central Florida), Y. P. Fallah(Center for Research in Electric Autonomous Transport)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.14 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 28.

▶20192889

ホットスポット評価に基づく経路計画モデルの研究

欧文表題(原文言語): Research of Path Planning Model Based on Hotspots Evaluation (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: L. Zeng(State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology), K. Zhang, Q. Han(Chongqing University), S. Chen(Beijing University of Posts and Telecommunications), L. Ye(Key Laboratory of Advanced Manufacture Technology for Automobile Parts), K.Zhang, R. Wang(Chongqing University), J. Lei(State Key Laboratory of Vehicle NVH and Safety Technology), Q. Xie(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.15 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 4, 参 21.

▶20192891

自動運転システムのための路面電車-自動車間 V2V 通信のフィールド実証実験
自動運転システムのための路面電車-自動車間 V2V 通信のフィールド実証実験

欧文表題(原文言語): Field Operational Test of V2V between Trams and

Cars towards Automated Driving System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Namba(Aichi Prefectural University), T. Kawai(DENSO), M. Sawada(DENSO), M. S. Bhuiyan(Suzuka University of Medical Science), K. Oguri(Aichi Prefectural University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.17 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 3, 参 9.

▶20192895

ノイズを含むデータに基づく意思決定のための新しい因果方向推論法

欧文表題(原文言語): A New Causal Direction Reasoning Method for Decision Making on Noisy Data (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: B. Zhao, G. Luo(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.21 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 20.

▶20192897

運転アプリケーションのための協調オブジェクトの分類

欧文表題(原文言語): Cooperative Object Classification for Driving Applications (英語)

分類番号: [E1],[C1],[F1]

執筆者名: E. Arnold, O. Y. Al-Jarrah, M. Dianati(University of Warwick), S. Fallah (University of Surrey), D. Oxtoby, A. Mouzakitis (Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.23 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 25.

▶20192898

証拠フレームワークを使った不確実性を組み込んだ、深く、空間的に明確な逆センサーモデル

欧文表題(原文言語): Deep, Spatially Coherent Inverse Sensor Models with Uncertainty Incorporation Using the Evidential Framework (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: D. Bauer, L. Kuhnert(Ford Werke), L. Eckstein(Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.24 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 28.

▶20192900

自動車ライダーセンサモデルのベンチマーキングと機能分解

欧文表題(原文言語): Benchmarking and Functional Decomposition of Automotive Lidar Sensor Models (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: P. Rosenberger, M. Holder, S. Huch, H. Winner(Technische Universität Darmstadt), T. Fleck, M. R. Zofka, J. M. Zollner(FZI Research Center for Information Technology), T. D'Hondt(Siemens Industry Software), B. Wassermann(TWT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.26 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 28.

▶20192901

RoarNet — 近似修正に基づくロバストな 3D 物体検出

欧文表題(原文言語): RoarNet: a Robust 3D Object Detection Based on RegiOn Approximation Refinement (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: K. Shin(University of California), Y. P. Kwon(Phantom AI), M. Tomizuka(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P.27 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6, 図 7, 表 2, 参 20.

▶20192906

Instance Stixels — スティックセルのセグメント化およびグループ化による物体検出

欧文表題(原文言語): Instance Stixels: Segmenting and Grouping Stixels into Objects (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: T. M. Hehn, J. F. P. Kooij, D. M. Gavrilu(TU Delft)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P32 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8, 図4, 表1, 参30.

▶20192907

単眼カメラを使った自己作動車および周囲の自動車の状況の推定

欧文表題(原文言語): Ego-Motion and Surrounding Vehicle State Estimation Using a Monocular Camera (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: J. Hayakawa, B. Dariush(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P33 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図9, 表3, 参20.

▶20192908

オブジェクト検出及びセマンティックセグメンテーションのための広域/局地マルチスケール機能の融合

欧文表題(原文言語): Global and Local Multi-Scale Feature Fusion for Object Detection and Semantic Segmentation (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: Y. C. Lim, M. Kang(Daegu Gyeongbuk Institute of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P34 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表6, 参33.

▶20192909

PointLaneNet: リアルタイムでの車線検出における効率的な端末間”畳み込みニューラルネットワーク(CNN)”

欧文表題(原文言語): PointLaneNet: Efficient End-to-End CNNs for Accurate Real-Time Lane Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Z. Chen, Q. Liu, C. Lian(GAC R&D Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P35 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表3, 参19.

▶20192910

熱ステレオを用いた任意環境および任意気象条件用の堅牢な3D認識

欧文表題(原文言語): Robust 3D Perception for Any Environment and Any Weather Condition Using Thermal Stereo (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Mita, X. Yuquan(Toyota Technological Institute), K. Ishimaru, S. Nishino(SOKEN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 30th IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.Paper WeAM_P36 (2019/6/9-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図13, 参16.

FAST-Zero'19

本文献は複写サービスを行っていません。

本会に販売権はありませんので

http://www.fast-zero19.org/proceedings/Table_of_Contents.html

に直接お問い合わせください。

▶20191842

現状動的マップを生成するための車両搭載カメラによる複数対象物の追跡

欧文表題(原文言語): Multiple Object Tracking with Cameras Mounted on Vehicles for Generating a Local Dynamic Map (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: A. Nakamura, S. Taguchi, Y. Ohama, M. Araki, K. Goto(Toyota Central R&D Labs.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図4, 参9.

▶20191843

マルチステージSLAMおよび追跡を使った遠い目標位置までの自律航法

欧文表題(原文言語): Autonomous Navigation to a Targeted Distant Position Using Multi-Stage SLAM and Tracking (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: I. Papakis, S. Leamy, T. Furukawa(Virginia Polytechnic Institute and State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表1, 参11.

▶20191844

信頼性ケージに基づく自律システムの決定と制御責任の劣化を最小限に抑える方法

欧文表題(原文言語): Graceful Degradation of Decision and Control Responsibility for Autonomous Systems Based on Dependability Cages (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: A. Aniculaesei, J. Grieser, A. Rausch, K. Rehfeldt, T. Warnecke(Clausthal University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図4, 参17.

▶20191845

アクティブ外乱排除制御に基づく車のヨー安定性制御のためのロバストなアクティブステアリング制御戦略

欧文表題(原文言語): Robust Active Steering Control Strategy for Vehicle Yaw Stability Control Based on Active Disturbance Rejection Control (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: Y. Wu, L. Wang, F. Li(Chinese Academy of Sciences), J. Huang, H. Ma, Y. Wei(Beijing Institute of Petro-Chemical Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表1, 参13.

▶20191846

ロバストな適応型スライディングモード制御に基づくワイヤステアリングシステムの前輪角度制御

欧文表題(原文言語): Front Wheel Angle Control of Steer by Wire System Based on Robust Adaptive Sliding Mode Control (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: F. Li, L. Wang, Y. Wu(Chinese Academy of Sciences), C. Yin(Shanghai Jiao Tong University), J. Huang(Beijing Institute of Petrochemical Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図3, 表1, 参11.

▶20191847

NDRTタイプによるドライバー制御からの遷移特性の解析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Transition Characteristics of Driver Control Authority According to NDRT Type (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: H. Kim, W. Kim, J. Kim, S. J. Lee, D. Yoon(Electronics and Telecommunications Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図4, 表6, 参30.

▶20191849

トラック隊列走行の展開における割込み事象の影響に関する包括的研究

欧文表題(原文言語): A Comprehensive Study on the Impact of Cut-In Events in Deployment of Truck Platooning (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: A. Sarkar, J. Engstrom, R. Hanowski(VTTI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 14.

▶20191850

未舗装路上の障害物位置特定のためのレーダ, ライダ及びステレオビジョンによるベイズ理論でのセンサ融合

欧文表題(原文言語): RADAR, LiDAR and Stereovision Bayesian Sensor Fusion for Obstacle Localization on Unpaved Roads (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Y. Kinoshita(Virginia Polytechnic Institute and State University, Komatsu), T. Furukawa(Virginia Polytechnic Institute and State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 13.

▶20191851

先進的ライダ支援システム(ARAS)開発を目的とした, 二輪車と他の車両との進行方向及び横方向距離のモデル化

欧文表題(原文言語): Modelling Longitudinal and Lateral Spacing between Motorcycles and Other Vehicles with the Purpose of (ARAS) (英語)

分類番号: [C1],[B1],[C2]

執筆者名: S. Rajab, S. Saigusa, A. Abughaida(Honda R&D America), C. Rainey, S. McLaughlin(Virginia Tech Transportation Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 1, 参 16.

▶20191853

道路飛出し防止装置の試験に用いるコンクリート製分離体の代替品の赤外線反射率要件

欧文表題(原文言語): Infrared Reflectance Requirements of the Concrete Divider Surrogate for Road Departure Mitigation System Testing (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: L. Li, A. Saha, S. R. Pandey, Y. Chen, S. Chien(Indiana University-Purdue University Indianapolis), R. Sherony (Toyota Motor North America), R. Fujishiro, A. Harada(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 16.

▶20191854

運転シーンでミリ波レーダで検出した物体の機械学習適用による分類

欧文表題(原文言語): Classification of Objects in Driving Scenes by Millimeter Wave Radar Applying Machine Learning (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: T. Akita, S. Mita(Toyota Technological Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 12.

▶20191855

自動走行車用の認知支援インタフェース

欧文表題(原文言語): Recognition Assistance Interface for Autonomous Vehicle (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Kuribayashi, E. Tekeuchi, A. Calballo, K. Takeda(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 15.

▶20191858

ADAS/AD シミュレーションを可能とするために事故データと道路交通流測定値を如何に関連付けるか?

欧文表題(原文言語): How to Link Accident Data and Road Traffic Measurements to Enable ADAS_AD Simulation (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: C. T. Erbsmehl(Fraunhofer IVI), T. Lich(Robert Bosch), J. Mallada(Toyota Motor Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 6.

▶20191859

シミュレータ実験と費用便益分析との組合せによる ADAS 評価方法の提案

欧文表題(原文言語): Proposal of Evaluation Method Combining Simulator Experiment and Cost Benefit Analysis for ADAS (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: I. Ozaki, J. Lee, A. Kanbe, S. Kishino, K. Suzuki(Kagawa University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 3, 参 15.

▶20191860

周辺車両及び道路の地理的条件との関係を分析することによる運転安全性の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Driving Safety Based on Analyzing Interactions with Surrounding Vehicles and Road Geometric Conditions (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: J. Park(Korea Institute of Civil Engineering and Building Technology), C. Oh(Hanyang University at Ansan), D. Yun(Korea Institute of Civil Engineering and Building Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 1, 参 15.

▶20191861

信号機付き交差点でのドライバの判断をニアミス事象データベースを用いて支援するシステムの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Driver's Judgment Assistance System at Signalized Intersection Using Incident Database (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: Y. Michitsuji, K. Kazama(Ibaraki University), Y. Marumo(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 4.

▶20191862

近赤外線分光法(NIRS)の情報に基づくドライバの精神状態の機械学習アルゴリズムによる分類

欧文表題(原文言語): Classifying Driver's Internal States Based on near Infrared Spectroscopy (NIRS) Information Using Machine Learning Algorithm (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: A. S. Le(Nagoya University, Vietnam National University of Agriculture), H. Aoki, A. Hirano, K. Aoki(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 17.

▶20191863

コンセプト イン ザ ループ (CiL) : 開発工程の初期段階における検証

欧文表題(原文言語): Concept in the Loop : Validation in Early Development Process (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: D. Seidel, N. Heppner, M. Kohlhoff(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 6.

▶20191864

斜角衝突における統合安全システムに対する衝突程度の算定

欧文表題(原文言語): Crash Severity Estimation in Oblique Crashes for Integrated Safety Systems (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: K. Schneider, G. Sequeira, R. Lugner, T. Brandmeier(Technische Hochschule Ingolstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 14.

▶20191865

車道上の物体との衝突に関する機械視覚システムの意味するもの一自然な運転によるアプローチ

欧文表題(原文言語): Machine Vision Implications of Fixed Object Crashes a Naturalistic Driving Approach (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Hao, E. Li, R. B. Gibbons, A. Medina(Virginia Polytechnic Institute and State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 3, 参 16.

▶20191866

交差点上の様々な衝突ケースの関連要素を考慮した衝突リスクの査定

欧文表題(原文言語): Collision Risk Assessment Considering Relevant Factors of Crossing Path Crash Scenarios (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Oya, H. Yoshitake, M. Shino(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 1, 参 7.

▶20191867

衝突試験用の地上設備を使った拡張カルマンフィルタベースの視覚的慣性位置特定

欧文表題(原文言語): Extended Kalman Filter Based Visual Inertial Localization Using Ground Features for Crash Test Vehicles (英語)

分類番号: [B2],[C1],[E1]

執筆者名: M. Song, C. Chen, T. Furukawa(Virginia Polytechnic Institute and State University), A. Nakata, S. Shibata(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 1, 参 15.

▶20191868

アクティブセーフティに対する衝突中の車両メインフレームの学習ベースの測定

欧文表題(原文言語): Learning Based Measurement of Vehicle Mainframe during Crash for Active Safety (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Chen, M. Song, T. Furukawa(Virginia Polytechnic Institute and State University), A. Nakata, S. Shibata(本田), L. Abbott(Virginia Polytechnic Institute and State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 7.

▶20191869

リバースパーキングにおけるステアリング開始タイミングに対する聴覚支援手法

欧文表題(原文言語): Auditory Assist Method for Steering Start Timing in Reverse Parking (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Yukawa, K. Sonoda, T. Wada(Ritsumeikan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 8, 参 5.

▶20191871

日本におけるETC2.0のプロブデータを用いた車両動力学解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Dynamics Using Probe Data of ETC20 in Japan (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Kato, T. Hirasawa, K. Sakai, Y. Suda(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 6.

▶20191872

オブティカルフローに基づく自己運動知覚の能力を改善する運転者支援システム

欧文表題(原文言語): Driver-Assistance System to Improve Ability of Self-Motion Perception Based on Optical Flow (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Hiraoka(Nagoya University), K. Sono(Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 5.

▶20191874

交差点での自動運転のオブジェクト化

欧文表題(原文言語): Objectification of Automated Driving at Intersections (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Krauns, R. Henze, F. Küçükay, P. Raksincharoensak

(Technische Universität Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 1, 参 15.

▶20191875

強化学習を用いたリスク予測自動運転の研究

欧文表題(原文言語): Study of Risk Prediction Autonomous Driving Using Reinforcement Learning (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Ogawa, H. Mouri, K. Kazama(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 6.

▶20191876

部分的自動化からの自発的な手動への切り替え: 自然主義的な運転調査

欧文表題(原文言語): Voluntary Takeovers from Partial Automation: a Naturalistic Driving Study (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Carney, E. Shull, J. Gaspar(University of Iowa), P. Gunaratne(Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 16.

▶20191877

自動運転における安全性と効率性のバランスをとる軌道計画

欧文表題(原文言語): Trajectory Planning to Balance Safety and Efficiency in Automated Driving (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Kindo(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 2.

▶20191878

インテリジェントセーフティに対するドライバーアシスタント(DAISY)

欧文表題(原文言語): Driver's Assistant for Intelligent Safety (DAISY) (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. Martinson, A. Gillies, M. Jeffers(Soar Technologies), A. K. Pradhan(University of Massachusetts Amherst), J. Crossman(Soar Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 8.

▶20191879

運転自動化システムに対するドライバーの信頼の影響を受ける明示的な行動

欧文表題(原文言語): Explicit Behaviors Affected by Driver's Trust in a Driving Automation System (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: H. Liu, T. Hiraoka, S. Tanaka(Nagoya University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 12.

▶20191880

運転スキルの違いに着目した駐車車両を通過する際の複数の衝突ターゲットの運転行動分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Driving Behavior for Multiple Collision Targets while Passing Parked Vehicles Focusing on Differences in Driving Skill (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: Y. Omoda, R. Iwaki, G. Abe(Japan Automobile Research Institute), M. Fukushima(Japan Automobile Manufacturers Association)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 4.

▶20191881

車追従シナリオにおける潜在的リスクの評価モデルに関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Assessment Model of Potential Risk in Car Following Scenario (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Wei, Z. Ma, X. Zhu, J. He(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 4, 参 17.

▶20191882

加速度センサ値を用いた車両の横滑り角の推定に関する調査
欧文表題(原文言語): Investigation on Estimation of Vehicle Side Slip Angle by Using Acceleration Sensor Values (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: R. Koyama, H. Mouri, K. Kazama, Y. Shiozawa(Tokyo University of Agriculture and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 6.

▶20191883

カメラを使用したスマートトラクタ V2V 展開のトラクタトレーラ BSM パラメータの推定
欧文表題(原文言語): Tractor Trailer BSM Parameters Estimation for Smart Tractor V2V Deployment Using Cameras (英語)
分類番号: [C1],[B1],[E2]
執筆者名: A. Sarka, L. Stowe, A. Petersen(Virginia Tech Transportation Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 6.

▶20191884

フロントカメラからの平面に近い道路 3D 再構成に基づく道路障害物検出
欧文表題(原文言語): Road Obstacle Detection Based on Near-Planar Road 3D Reconstruction from a Front Camera (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. Hu, T. Furukawa(Virginia Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 2, 参 18.

▶20191885

4U Lighting: 照明の無い農村部高速道路におけるグレア低減と視認性向上のための協調ヘッドライト
欧文表題(原文言語): 4 U Lighting: Cooperative Headlighting for Glare Reduction and Visibility Improvement on Unlighted Rural Highways (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: M. Palmer, H. Tsuda(Virginia Tech Transportation Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 13, 表 4, 参 8.

▶20191887

仮想環境を使用した高いドライバー受容性を備えた安全な自律運転アルゴリズムを確立するための検証方法論
欧文表題(原文言語): Validation Methodology to Establish Safe Autonomous Driving Algorithms with a High Driver Acceptance Using a Virtual Environment (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Inoue(Kanagawa Institute of Technology), M. El-Haji, T. Freudenmann(EDI), H. Zhang(Kanagawa Institute of Technology), P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology), Y. Saito(Kanagawa Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 4, 参 12.

▶20191888

自動化された車両のインテリジェントなエネルギー効率の良い運転戦略
欧文表題(原文言語): Intelligent Energy Efficient Driving Strategies for Automated Vehicles (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. H. Tadjine, J. Gutsche, J. Aurich, P. Czerwionka(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 1.

▶20191889

心拍変動解析を使用した音楽に対するドライバーの心理的影響と運転評価の探索的調査
欧文表題(原文言語): An Exploratory Survey of Driver's Psychological Effects and Driving Evaluation on Music Using Heart Rate Variability Analysis (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: R. Okuwaki, Y. Ito, Q. Xu(University of Yamanashi), K. Sato(Shigakkan University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 15.

▶20191890

ニアミス事故データベースからのドライバーと歩行者の作動因子に対して後方を向いた歩行者に焦点を当てた行動分析
欧文表題(原文言語): Behavior Analysis about Pedestrians Facing the Backward Focusing on Actuating Factors of Driver and Pedestrian from Near-Miss Incident Database (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: S. Tsutsumi, H. Mouri(The University of Mie)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 3, 参 6.

▶20191891

適応型ヘッドランプシステムによるドライバの反応に対する年齢と性別の影響
欧文表題(原文言語): The Effects of Age and Gender on Driver Responses with an Adaptive Headlamp System (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: C. Schwarz, T. Brown(National Advanced Driving Simulator), R. Sherony(Collaborative Safety Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 6, 参 14.

▶20191892

部分展開シナリオにおける信号のない交差点での車内信号機の導入
欧文表題(原文言語): Application of In-Vehicle Traffic Lights at Unsignalized Intersections in a Partial Deployment Scenario (英語)
分類番号: [C1],[E1],[F1]
執筆者名: B. Yang, T. Kaizuka, K. Nakano(The University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Fast-Zero 2019** (2019/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 11.

▶20191893

オートバイの動的能力の実際の使用

欧文表題(原文言語): Real Use of the Dynamic Capacities of Motorcycles (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: C. Naude, T. Serre, C. Perrin, R. Cornen(IFSTTAR TS2 Laboratory of Accident Mechanism Analysis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 8.

▶20191894

点群検出機能を使用したエンドツーエンドの運転

欧文表題(原文言語): End-to-End Driving Using Point Cloud Features (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: S. Seiya, A. Carballo, E. Takeuchi, K. Takeda(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 2, 参 20.

▶20191895

自動運転システムにおける動的制御移行のためのヒューマンマシンインタフェース

欧文表題(原文言語): Human Machine Interface for Dynamic Control Transition in Automated Driving System (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: C. K. Leung, M. Itoh, H. Zhou(University of Tsukuba), S. Kitazaki(National Institute of Advanced Industrial Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 7.

▶20191896

セミトレーラ車両の後進駐車のための自動操舵制御システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Automated Steering Control System for Reverse Parking of Semi Trailer Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: Y. Hamaguchi, A. Yamasaki(日野), P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 8.

▶20191898

高速道路自動運転のための管理学習ベースの追い越し決定アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Supervised Learning Based Overtaking Decision Algorithm for Highway Autonomous Driving (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E2]

執筆者名: H. Chae, K. Yi(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 8.

▶20191900

先進運転支援システムに対する高齢ドライバーの受入れ調査

欧文表題(原文言語): Examining Senior Drivers' Acceptance to Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: D. Liang, N. Lau(Virginia Tech), J. Antin(Virginia Tech Transportation Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 3, 参 18.

▶20191901

自動運転車両の事故と自動車損害賠償保障法の法的限界 —特に人身事故の場合—

欧文表題(原文言語): Autonomous Car Accidents and Legal Limits of the Act on Securing Compensation for Automobile Accidents- Focusing on Body Injury- (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: T. Koezuka(Kagawa University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 参 8.

▶20191902

1型糖尿病のリアルタイム生理学からドライバの速度挙動を定量化する

欧文表題(原文言語): Quantifying Driver Speed Behavior from Real-Time Physiology in Type 1 Diabetes (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: V. Shah, P. Chakraborty, C. Hegde, A. Sharma(Iowa State University), J. Merickel, M. Rizzo(University of Nebraska Medical Center), P. Gunaratne(Toyota Motor Engineering & Manufacturing), A. Drincic, C. Desouza(Internal Medicine)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 16.

▶20191907

ハイウェイパイロットのシステムアプリケーション

欧文表題(原文言語): System Application of a Highway Pilot (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: B. Reuber, H. Znamiec, R. Henze, F. Kuecuekay(Technische Universität Braunschweig), P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 7, 参 10.

▶20191908

ドライブシミュレータを使って評価された距離情報を表示するヘッドアップディスプレイ

欧文表題(原文言語): Head-Up Display with Distance Information Evaluated Using a Driving Simulator (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: Y. Tanikawa, S. Oikawa, T. Hirose(Shibaura Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Fast-Zero 2019 (2019/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 3.

26th ITS World Congress

本文献は複写サービスを行っておりません。

文献購入希望の方は

<https://itsworldcongress2019.com/>

をご参照ください。

▶20192168

プラグインハイブリッド(PHV)車の遠隔充電制御によるグリッドパワー管理

欧文表題(原文言語): Grid Power Management by PHV Remote Charging Control (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: H. Kitaoka, N. Koreyasu, C. Takeuchi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1797 (2019/10/21-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 1.

▶20192170

多種で多様な状況での電動車(EV)のエネルギー消費を予測するモデルの自動構築

欧文表題(原文言語): Automatic Construction of Prediction Models for Energy Consumption of Various Electric Vehicles under Various Driving Conditions (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: A. Fukushima, T. Yano(Toshiba), Y. Shimokawa, Y. Shibata (Toshiba Infrastructure Systems & Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1965 (2019/10/21-25)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 参 25.

▶20192174

高速道路の移動体通信サービスでの車車間通信・路車間通信の利用
欧文表題(原文言語): The Using of C2X in the Mobile Telematics System on Highway (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: T. Tichý, J. Domáci, R. Pixa, J. Beneš(ELTODO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.EU-TP1883 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図6, 表2, 参5.

▶20192176

セルラー通信網による遠隔操縦に対するネットワーク要件の研究
欧文表題(原文言語): A Study on Network Requirements for Remote Driving Via Cellular Network (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: S. Kashihara, K. Hori, O. Sugimoto, T. Ogishi, T. Otani(KDDI Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP2217 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図4, 参9.

▶20192177

イプスウィッチ(英国)でのコネクテッドカー試行:ホストマシンをクラウド化した中央施設
欧文表題(原文言語): Ipswich Connected Vehicle Pilot: Cloud-Hosted Central Facility (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: N. Nielsen(WSP), M. Blogg (Queensland Department of Transport and Main Roads), D. Alderson (WSP), P. Chalmers (Transmax), J. Eaton, G. McDonald (Queensland Department of Transport and Main Roads)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP2218 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図4, 参10.

▶20192179

運転負担理論に基づく高速道路インターチェンジにおける分岐誘導ゾーンの安全性評価のモデリング
欧文表題(原文言語): Safety Evaluation Modeling of Diverging Influence Area in Freeway Interchange Based on Driving Workload Theory (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: L. He, J. Hu, R. Wang(Beijing University of Technology), Y. Zhang (Zhong Zi Hua Ke Traffic Construction Technology), Z. Li (Beijing Municipal Development Freeway Construction & Administration)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP2004 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図9, 表3, 参20.

▶20192189

レーザスキャン方式車両検出装置の開発
欧文表題(原文言語): Development of Laser Scanning Type Vehicle Detector (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: Y. Ibuki, N. Owari, Y. Kojima, H. Nakayama, A. Iida(Mitsubishi Heavy Industry)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1845 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図7.

▶20192191

非接触センサによる車両形式分類技術
欧文表題(原文言語): Vehicle Type Classification Technology by Non-contact Sensor (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: K. Kawai, T. Ando(Nippon Expressway Research Institute), H. Yoshinaga, M. Imaki (Mitsubishi Electric)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress

Proceedings, No.AP-TP2152 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図11, 表8, 参4.

▶20192192

自動車走行安全上の警告のためのコンピュータネットワーク情報(サイバ一情報)の適用
欧文表題(原文言語): Application of Cyber Information in the Warning of Vehicle Running Safety (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: Z. Shi, J. Shi(Beijing University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1802 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図5, 表1, 参17.

▶20192193

長い高速道路トンネルでの自動運転のキーテクノロジー調査
欧文表題(原文言語): Research on Key Technologies to Deploy Automated Driving in Long Highway Tunnels (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: S. Baofeng, H. Jiangbi, G. Xiaojuan(Beijing University of Technology), L. Lianghai, L. Zhi(Beijing Municipal Development Freeway Construction & Administration)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1963 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図4, 表1, 参20.

▶20192197

V2X 基準 IEEE 802.11p の将来:後方互換性を満足しながらの性能向上のための NGV IEEE 802.11bd 方案
欧文表題(原文言語): The Future of the IEEE 802.11p V2X Standard: NGV Proposals for Performance Improvement while Ensuring Backwards Compatibility (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: V. Martinez, A. Filippi, M. Fischer, K. Moerman, A. Burchard, A. Turley(NXP Semiconductors)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.EU-TP1715 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図13, 表7, 参2.

▶20192198

知的自動車-インフラストラクチャ協働システムの設計と実現
欧文表題(原文言語): Design and Implementation of Intelligent Vehicle-Infrastructure Cooperation System (英語)
分類番号: [C2],[E1],[E2]
執筆者名: Z. Qu, H. Zhou, X. Hang, D. Wang(Beijing Wanji Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1763 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図8, 参4.

▶20192199

道路上での擬似ノイズを用いた直交周波数分割多重変調(DS-GDMA)と、郊外環境での搬送波検知/回避多重アクセス方式(CSMA/OFDM)間での車車間通信(IVC)の能力改善の比較
欧文表題(原文言語): Improving Communication Performance of DS-CDMA IVC Allocating PN Codes on the Road and Comparison with CSMA/OFDM IVC in Urban Environment (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: Y. Ebizuka, A. Nakamura, M. Itami(Tokyo University of Science)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP2089 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図7, 表1, 参14.

▶20192200

機械学習手法と高度調整された時空間データ入力を用いた、短期間移動に対する時間予測

欧文表題(原文言語): Short-term Travel Time Forecast Using Machine Learning Approach and Well-tuned Spatial-temporal Input Ranges (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: K. Takaki, K. Masuda, S. Toyoda, S. Nishimura, N. Korekawa(Sumitomo Electric Industries)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1738 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 10.

▶20192209

高度に自動化された車両の運行設計領域(ODD)の要素とそれらのコスト
欧文表題(原文言語): Elements of Operational Design Domain (ODD) of Highly Automated Vehicles, and Their Unit Costs (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: R. Kulmala(Traficon)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.EU-TP1856 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 2, 表 4, 参 17.

▶20192211

協調型 ITS としての合流点支援システム実現のためのアプローチ
欧文表題(原文言語): Approach for Realization of Merging Point Support System as Cooperative ITS (英語)
分類番号: [B2],[E2],[F1]
執筆者名: M. Yamamoto, Y. Hayakawa, K. Kitajima(Mitsubishi Heavy Industries Machinery System)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP2048 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 1, 参 1.

▶20192214

マイクロシミュレーションに基づく先進運転支援システム(ADAS)が達成可能な利点の解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Achievable Benefits by Advanced Driving Assistance Systems (ADAS) Based on Microscopic Traffic Simulations (英語)
分類番号: [B1],[E2],[F1]
執筆者名: E. Jeong(Korea Railroad Research Institute), S. Lee, C. Oh(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1705 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 4, 参 27.

▶20192215

制御志向温度モデルによる水融氷システム設計と熱力学解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Thermal Dynamics of Hydronic De-icing System Designs by Means of Control-oriented Thermal Models (英語)
分類番号: [B1],[E2],[F1]
執筆者名: A. S. Derakhtenjeni, A. K. Athienitis(Concordia University Canada), K. D'Avignon(Ecole De Technologie Supérieur Canada)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AM-TP1772 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図 26, 表 3, 参 36.

▶20192221

VANETs における位置確認のための集約的知覚認識の活用
欧文表題(原文言語): Using Collective Perception for Position Verification in VANETs (英語)
分類番号: [B1],[E2],[F1]
執筆者名: T. Leinmueller, P. Mittal, C. Allig(DENSO AUTOMOTIVE Deutschland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.EU-TP2228 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 参 11.

▶20192230

過酷な悪天候時においても稼働可能な超低磁場磁気ガイダンスシステム
欧文表題(原文言語): Ultra-low Field Magnetic Guidance System

Operatable in Harsh Weather Conditions (英語)
分類番号: [B1],[E2],[F1]
執筆者名: M. Yamamoto, T. Nagao, H. Aoyama(Aichi Steel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1745 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 2, 参 7.

▶20192234

大規模モバイルホン信号データに基づく通勤バス高速輸送システム(BRT)の支援に関する評価
欧文表題(原文言語): Evaluating the Potential Support of BRT Lines for Commuting Based on Large-scale Mobile Phone Signaling Data (英語)
分類番号: [B1],[E2],[F1]
執筆者名: S. Sun(Dalian Maritime University), W. Li(Tongji University China)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1709 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 2, 参 11.

▶20192236

ポアソン確率を用いた車両プローブデータの解析による道路閉鎖検出
欧文表題(原文言語): Road Closure Detection by Analyzing Vehicle Probe Data Adopting Poisson Probability (英語)
分類番号: [B1],[E2],[F1]
執筆者名: X. Jin(トヨタ), T. Takayama, A. Yashiro, K. Kashiwazaki(Zenrin Datacom)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1918 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 2, 参 10.

▶20192237

プローブ車両群が収集する高速道路の霧データのための演算アルゴリズム
欧文表題(原文言語): Processing Algorithm for Highway Fog Data Collected by Probe Vehicles (英語)
分類番号: [B1],[E2],[F1]
執筆者名: H. Sim, C. Chae, M. Kang(Korea Transport Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1988 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 1, 参 10.

▶20192239

サステナブル都市輸送エリア内の公共交通バス電動化のための手法と技術
欧文表題(原文言語): Methods and Tools for Public Bus Fleet Electrification in the Area of Sustainable City Transportation (英語)
分類番号: [B1],[E2],[F1]
執筆者名: O. Czogalla, F. Xie(Institute of Automation and Communication Germany)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.EU-TP1766 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 1, 参 10.

▶20192240

道路交通による空気汚染の広域推定モデル:都市交通制御による環境への影響アセスメントへの適用
欧文表題(原文言語): An Area-wide Estimation Model of Road Traffic Air Pollution: Application to Assessing Environmental Impacts of Urban Traffic Control (英語)
分類番号: [B1],[E2],[F1]
執筆者名: S. Kim, Y. Kim, H. Yeo(KAIST Korea), S. Tak(Korea Transport Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1842 (2019/10/21-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20192248

中国における MaaS と消費者サービスを統合した新規ビジネスモデルの設計と実施: Guangzhou のケーススタディ

欧文表題(原文言語): Design and Implementation of a Novel Business Model on the Integration of MaaS and Consuming Service in China: a Case Study of Guangzhou (英語)

分類番号: [B1],[E2],[F1]

執筆者名: X. Liu, H. Liu, X. Li(MOT Beijing China), Z. Xie, Z. Chang(Guangzhou Public Transportation Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1750 (2019/10/21-25)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 参 15.

▶20192254

混合交通状態の無制御交差点における安全解析の代用

欧文表題(原文言語): Surrogate Safety Analysis of Uncontrolled Intersections in Mixed Traffic Conditions (英語)

分類番号: [B1],[E2],[F1]

執筆者名: A. Joshi, K. V. R. Ravishankar(National Institute of Technology Warangal India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP2111 (2019/10/21-25)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 7, 参 16.

▶20192255

3D スマートシティ・プラットフォームの計画および運用ツールとしての高度交通システム(ITS)およびビッグデータの活用

欧文表題(原文言語): Utilizing ITS and Big Data to Develop a 3D Smart City Platform as a Planning and Operations Tool (英語)

分類番号: [B1],[E2],[F1]

執筆者名: T. Smith(Surfacemobility Consultants)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.EU-TP2226 (2019/10/21-25)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9.

▶20192263

運転者の覚醒レベルの検知技術

欧文表題(原文言語): Detection of Driver's Awakening Level (英語)

分類番号: [C2],[E2],[F1]

執筆者名: H. Shinobu, T. Ito(Shibaura Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.AP-TP1970 (2019/10/21-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 7.

▶20192265

バス輸送運行中の立ち姿勢乗客の乗り心地快適性に関するリアルタイム評価

欧文表題(原文言語): Real-time Evaluation of the On-board Comfort of Standing Passenger in Bus Transit Services (英語)

分類番号: [C2],[E2],[F1]

執筆者名: N. Rassu, M. Coni, R. Devoto, A. Olovo, F. Maltinti, B. Barabino(University of Cagliari Italy), G. Pungillo(University of Venice Italy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th ITS World Congress Proceedings, No.EU-TP2219 (2019/10/21-25)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 2, 参 21.

マツダ技報

本誌はインターネット無償公開をしております。

<http://www.mazda.com/ja/innovation/technology/gihou/>

をご覧ください。

▶20193098

新型 MAZDA3 の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: K. Beppu, K. Shibata, K. Kinoshita, S. Iwamoto, K. Miyamoto (マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-10, 図 17.

▶20193099

新型 MAZDA3 のデザイン

欧文表題(原文言語): Design for All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Tsuchida(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-15, 図 17.

▶20193100

新世代ガソリンエンジン SKYACTIV-X の紹介

欧文表題(原文言語): New-Generation Gasoline Engine "SKYACTIV-X"

(日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Isobe, K. Endo, M. Sueoka(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-23, 図 24, 参 2.

▶20193101

SKYACTIV-X を実現する燃焼技術

欧文表題(原文言語): The Combustion Technology Enabling the SKYACTIV-X Performance (日本語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: T. Urushihara, K. Matsumoto, M. Sueoka, A. Inoue, K. Maruyama, N. Ymaguchi, H. Morimoto, Y. Matsuo(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-31, 図 21, 表 2, 参 2.

▶20193102

SKYACTIV-X 用熱マネージメント技術

欧文表題(原文言語): Thermal Management Technology for SKYACTIV-X

(日本語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: M. Koutoku, M. Hayakawa, K. Miyamoto, T. Ishihara, K. Okamura, K. Sugasaki, S. Hikitani, T. Takahata(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-37, 図 16, 表 1, 参 2.

▶20193103

SKYACTIV-X NVH 技術

欧文表題(原文言語): Innovative NVH Technology for SKYACTIV-X

(日本語)

分類番号: [B3],[A1]

執筆者名: Y. Kanda, S. Fujikawa, T. Masuoka, Y. Sudo, M. Nitta, T. Yamamoto, M. Matsumoto(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-43, 図 16, 参 7.

▶20193104

SKYACTIV-X に適用する燃焼予測技術

欧文表題(原文言語): Combustion Simulation Technology Applied to SKYACTIV-X (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Kawano, Y. Honda, Y. Wada, T. Uemura, Y. Ueki, H. Yokohata(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-50, 図 14, 参 9.

▶20193105

新型 2L 直列 4 気筒「SKYACTIV-X」のエンジン技術

欧文表題(原文言語): Newly Developed In-line Four-cylinder Engine “SKYACTIV-X” (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Nishida, Y. Nakahara, M. Nishida, M. Yamaya, J. Kato, T. Takahata, H. Okazawa, M. Fukuma(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-58, 図 27, 表 1, 参 3.

▶20193106

SKYACTIV-X の制御システム

欧文表題(原文言語): Control System of SKYACTIV-X (日本語)

分類番号: [E1],[A1]

執筆者名: Y. Tsumura, T. Kusunoki, K. Takemoto, M. Kinoshita, R. Teramoto, T. Ito(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.59-65, 図 13, 参 2.

▶20193107

新型 MAZDA3 M Hybrid 技術

欧文表題(原文言語): M Hybrid Technology for All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Morimoto, Y. Otsuka, I. Edahiro, J. Naito, H. Okada, H. Shiraishi, M. Shimizu(マツダ), T. Kurihara(マツダ E&T)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-70, 図 8, 参 3.

▶20193108

新型 MAZDA3 M Hybrid デバイス開発

欧文表題(原文言語): Development of All-New Mazda3 M Hybrid Device (日本語)

分類番号: [A3],[D2],[E1]

執筆者名: K. Yoshida, K. Tamura, N. Nakagami, F. Nishida, S. Sakagami, A. Nakama, T. Yan, H. Nakamura(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.71-77, 図 11, 表 3, 参 2.

▶20193109

新型 MAZDA3 の軽量・高剛性ボディー開発

欧文表題(原文言語): Development of Light Weight and High-Rigidity Body Structure for All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: K. Sato, A. Kawano, S. Nakauchi, H. Goto, T. Kamei(マツダ), J. Tanaka(マツダ E&T)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.78-82, 図 10, 表 1, 参 1.

▶20193110

新型 MAZDA3 サイドドアの静粛性開発

欧文表題(原文言語): Quietness Technology for All-New MAZDA3 Side-Door (日本語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: H. Takaya, N. Takahashi, K. Yukita, D. Kuroki, Y. Matsunami (マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.83-89, 図 16, 参 4.

▶20193111

新型 MAZDA3 のピークルダイナミクス技術

欧文表題(原文言語): Vehicle Dynamics Technology for All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: Y. Tsukane, S. Tomiie, N. Motoyoshi, T. Yoshimura(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.90-95, 図 20, 参 1.

▶20193112

新型 MAZDA3 の静粛性開発について

欧文表題(原文言語): Quietness Development for All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: H. Ito, T. Fujita, S. Kurokawa, K. Omori(マツダ), M. Ishizuka, T. Ueda(マツダ E&T)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.96-101, 図 21, 参 1.

▶20193113

新型 MAZDA3 の熱流体エネルギーマネジメント技術

欧文表題(原文言語): Technology of Thermal Fluid Energy Management for All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Y. Kuga, K. Ota, Y. Ikawa, H. Sakashita, S. Nishida, M. Mizokane, S. Okamoto(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.102-106, 図 14, 参 1.

▶20193114

新型 MAZDA3 のブレーキフィールの開発

欧文表題(原文言語): Development of All-New Mazda3 Brake Feeling (日本語)

分類番号: [B1],[C2],[A3]

執筆者名: K. Ikemi, T. Kamura, S. Kaihara, M. Niwa(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.107-112, 図 16.

▶20193115

新型 MAZDA3 の衝突安全性

欧文表題(原文言語): Passive Safety of All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Takemura, H. Kido, Y. Ishikawa, A. Kawamoto, N. Inoue, S. Taguchi, M. Kito, T. Maruyama(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.113-118, 図 16, 参 2.

▶20193116

新型 MAZDA3 サウンドシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Sound for All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: K. Mutsura, K. Wakawamatsu, H. Yamanaka, K. Hirao, T. Nishijima, Y. Teshima(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.119-124, 図 15, 参 3.

▶20193117

新世代リアガラスアンテナシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Generation Rear Glass Antenna System (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: T. Shimura, K. Shigeta, S. Nagamine, D. Mori, M. Tanaka, N. Shimatani, M. Numoto, K. Miyake(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.125-129, 図 9, 参 1.

▶20193118

カメラを用いたドライバー・モニタリングの開発

欧文表題(原文言語): Development of Driver Monitoring Using Camera (日本語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: S. Goto, Y. Minegishi, N. Yamamoto, T. Moritani, H. Nakamura, S. Katayama(マツダ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.130-135, 図 8, 参 8.

▶20193119

新マツダコネクットの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Mazda Connect (日本語)

分類番号: [E1],[E2],[C2]

執筆者名: K. Hihara, H. Hirashima, S. Fujimaru, K. Furuya, Y. Ito, A. Setsuie, S. Nakao, Y. Akasaka, H. Okano(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.136-143, 図 20, 表 1, 参 4.

▶20193120

新世代ワイパーシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Wiper System for New Generation Vehicles (日本語)

分類番号: [C1],[E1],[B2]

執筆者名: K. Kondo, T. Hatakenaka, I. Yamauchi, S. Aoki, S. Inoue, K. Ito(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.144-148, 図 13, 参 1.

▶20193121

新型 MAZDA3 の車両電子制御システム

欧文表題(原文言語): New Vehicle Control System for All-New Mazda3 (日本語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: H. Yakushiji(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.149-153, 図 7, 表 1, 参 1.

▶20193122

マス・クラフツマンシップへの変革

欧文表題(原文言語): Development of Mass Craftsmanship Production System (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: N. Adachi(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.154-158, 図 16, 表 1, 参 3.

▶20193123

「魂動デザイン」の深化に向けたこだわりのモノ造り～金型加工精度を向上させる空調空間の造り込み～

欧文表題(原文言語): Special Manufacturing toward “KODO” Design Deepening -Craftsmanship for Air Condition Space to Improve Die Machining Accuracy- (日本語)

分類番号: [D1],[D4]

執筆者名: T. Nakayama, K. Nagoshi, T. Morishita, S. Ikawa, E. Kitani(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.159-164, 図 13, 表 1, 参 2.

▶20193124

「魂動デザイン」を支える技能者の育成

欧文表題(原文言語): Nurturing of Craftsmen to Support “KODO Design” (日本語)

分類番号: [D4],[F2],[F3]

執筆者名: Y. Kubo, M. Suga, T. Ohtani, Y. Kato, H. Egusa, A. Ohta(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.165-170, 図 11, 表 3, 参 2.

▶20193125

「魂動デザイン」の深化を実現する樹脂成形技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Plastic Molding which Realizes Deepening of “KODO Design” (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: S. Tao, N. Tanaka, Y. Tanaka, S. Kagemoto(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.171-176, 図 12, 参 5.

▶20193126

「人馬一体」を実現する動的ホイールアライメントの造り込み

欧文表題(原文言語): Building Quality of Dynamic Wheel Alignment to Realize “Jinba Ittai” (日本語)

分類番号: [D4],[B1],[B2]

執筆者名: A. Fukunaga, T. Inoue, Y. Doi, T. Takamoto, C. Kim, R. Suzumura(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.177-184, 図 17, 表 1, 参 1.

▶20193127

リヤホイールアーチヘムの高精度シーリングと品質保証システム

欧文表題(原文言語): The High Accuracy Sealing and All Number Guarantees of the Rear Wheel Arch Hem (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: H. Hattori, G. Ishizaki, Y. Fukuda, M. Tsuji(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.185-191, 図 22.

▶20193128

1310MPa 級高張力鋼板冷間プレス部品の開発

欧文表題(原文言語): Development of 1310MPa Class High Tension Steel Sheet Cold Stamping Parts (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: A. Sakai, S. Matsumoto, M. Yano, S. Tamaru, N. Arai, S. Yoshizaki, Y. Shoji, A. Suenaga(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.192-198, 図 17, 参 1.

▶20193129

「魂動デザイン」を実現する高精度ドア自動組付技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Door Automatic Assembly Technology with High Accuracy to Realize “Kodo Design” (日本語)

分類番号: [D4],[E2],[F3]

執筆者名: N. Nakano, Y. Nakabayashi, M. Shoji(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.199-206, 図 8, 表 1.

▶20193130

アルミ切削加工のための低コスト高効率加工技術開発

欧文表題(原文言語): Low Cost High Efficiency Machining Technology for Aluminum Cutting (日本語)

分類番号: [D4],[E1]

執筆者名: T. Enomoto, K. Hayashi, M. Masuda, H. Morimoto, H. Fujiwara(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.207-211, 図 14, 参 4.

▶20193131

走る歓びを実現する APMC 鋳造のモデルベース開発

欧文表題(原文言語): Model-Based-Development of Advanced Precision Mazda Casting to Realize Celebrate Driving (日本語)

分類番号: [D4],[A1]

執筆者名: D. Kunimatsu, S. Sugaya, S. Hashimoto, K. Murase, K. Kosugi, K. Maruo(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.212-218, 図 15.

▶20193132

NA ロードスター レストアサービスの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of NA Roadster Restore Service (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: N. Yamamoto, Y. Nishida, A. Fushimi, T. Kunimoto(マツダ), H. Nomura, K. Nakaya(マツダ E&T)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.219-224, 図 14, 表 2.

▶20193133

バイオエンブラ新意匠 2 層成形技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of New-design Two-layer Molding Technology Using Bio-based Engineering Plastic (日本語)

分類番号: [D3],[D2]

執筆者名: Y. Ichihara(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.225-228, 図 8, 表 1, 参 1.

▶20193134

車両を運転する人間の姿勢変化の観察に基づく考察

欧文表題(原文言語): Consideration Based on Observation of Human Posture Change to Drive Vehicle (日本語)

分類番号: [B1],[B2],[C2]

執筆者名: F. Tokumitsu, Y. Tetsumoto(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.229-234, 図 11, 参 1.

▶20193135

G-Vectoring Control Plus の開発

欧文表題(原文言語): Development of G-Vectoring Control Plus (日本語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: D. Umetsu, Y. Takahara, O. Sunahara, F. Kato, K. Tsumura(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.235-240, 図 15, 表 1, 参 5.

▶20193136

新開発 SKYACTIV-D 1.8 の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Newly Developed SKYACTIV-D 1.8 (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Maruoka, K. Hirabayashi, M. Fukuma, S. Morinaga, M. Ushitani, Y. Mimura(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.241-246, 図 17, 表 1, 参 4.

▶20193137

「人馬一体」を実現する駆動力制御システム開発

欧文表題(原文言語): Development of Driving Force Control System to Realize "Jinba Ittai" (日本語)

分類番号: [A2],[B1],[B3]

執筆者名: A. Yamasaki, M. Nagoshi, A. Tsuda, Y. Ishiyama, T. Tada, M. Watanabe(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.247-252, 図 19, 参 2.

▶20193138

システムからハーネス設計まで一気通貫したエレキシステム開発

欧文表題(原文言語): Seamless Electric System Development from System Design to Harness Design (日本語)

分類番号: [E1],[F2],[B2]

執筆者名: A. Takemoto, J. Yasuhara, J. Takata, T. Tode, T. Toi(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.253-258, 図 8.

▶20193139

人間特性に基づく情報伝達音の開発

欧文表題(原文言語): Information Transmission Sounds Development Grounded on Human Characteristics (日本語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: I. Ohsugi, H. Ino, T. Oike, Y. Hamada, Y. Teshima(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.259-264, 図 5, 参 5.

▶20193140

高温高圧雰囲気における水添加が自着火・燃焼反応におよぼす影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Water Addition on Auto-Ignition and Combustion under High Temperature and Pressure Condition (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Ge, Y. Harada, R. Kiyosue, H. Yamashita, T. Yamamoto(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.265-271, 図 17, 表 1, 参 13.

▶20193141

自動車車体構造の設計支援技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Computer Aided Designing Technology for Car Body Structure Design (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. Kemmotsu, T. Kohira(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.272-276, 図 7, 表 3, 参 3.

▶20193142

放射光を活用した自動車用材料分析の取り組み

欧文表題(原文言語): Synchrotron X-ray Analysis for Automobile Materials (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. Mineoi, Y. Koda, K. Momosaki, M. Nakanishi, H. Sumida(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.277-282, 図 11, 表 3, 参 5.

▶20193143

構造接着を用いた車体振動減衰技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Damping Technology for Car Body Using Structural Adhesive Bonding (日本語)

分類番号: [B3],[B2],[D3]

執筆者名: K. Yamamoto, K. Nakagawa, K. Himuro, S. Watanabe, M. Kobashi, T. Yoshida, Y. Miyoshi, T. Ito, K. Kagimoto, S. Yamaki, S. Kataoka(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.36 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.283-288, 図 19, 表 2, 参 5.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20192546

高圧ダブルソレノイドバルブ燃料噴射システムにおける滞留時間特性の実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Dwell Time Characteristics in High-Pressure Double-Solenoid-Valve Fuel Injection System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Xu, Q. Yang, X. An, B. Sun, D. Wu, Z. Zhang(Beijing Institute

of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3281-3292, 図 18, 表 7, 参 27.

▶20192547

非空気圧機械的弾性ホイールと土壌間の相互作用の有限要素モデリング
欧文表題(原文言語): Finite Element Modeling of Interaction between Non-Pneumatic Mechanical Elastic Wheel and Soil (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y-J. Deng, Y-Q. Zhao, H. Xu, M-M. Zhu, Z. Xiao(Nanjing University of Aeronautics and Astronautics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3293-3304, 図 18, 表 3, 参 35.

▶20192548

結合法に基づく横風条件下での車両安定性の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Vehicle Stability under Crosswind Conditions Based on Coupling Methods (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: T. Huang(Hunan Institute of Science and Technology), S. Li(Hunan University), Z. Wan(Hunan Institute of Science and Technology), Z. Gu(Hunan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3305-3317, 図 14, 表 2, 参 37.

▶20192549

クラッシュ重大度インデックスとしてのクラッシュ運動量インデックスと終了速度

欧文表題(原文言語): Crash Momentum Index and Closing Velocity as Crash Severity Index (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Vangi, M-S. Gulino(University of Florence), A. Fiorentino(FCA Italy), A. Virga(University of Florence)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3318-3326, 図 6, 表 4, 参 35.

▶20192550

非線形外乱オブザーバに基づくハイブリッド電気自動車の制動トルク配分

欧文表題(原文言語): Braking Torque Distribution for Hybrid Electric Vehicles Based on Nonlinear Disturbance Observer (英語)

分類番号: [B1],[A3],[E1]

執筆者名: X. Zhao(Dalian University of Technology), G. Guo(Northeastern University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3327-3341, 図 15, 表 3, 参 29.

▶20192551

制御信号の融合による電気油圧ブレーキシステムの新しい圧力制御戦略

欧文表題(原文言語): A Novel Pressure Control Strategy of an Electro-Hydraulic Brake System Via Fusion of Control Signals (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: W. Han, L. Xiong, Z. Yu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3342-3357, 図 13, 表 5, 参 27.

▶20192552

パラメータの不確実性を伴う自律型電気自動車の堅牢な追い越し制御

欧文表題(原文言語): Robust Overtaking Control of Autonomous Electric Vehicle with Parameter Uncertainties (英語)

分類番号: [C1],[A3],[E1]

執筆者名: L. Xu, W. Zhuang, G. Yin, G. Li, C. Bian(Southeast University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3358-3376, 図 19, 表 1, 参 31.

▶20192553

Lagrangian-Eulerian アプローチを用いた低温および高压空気中の単一 n-ヘプタン液滴の自己着火

欧文表題(原文言語): Auto-Ignition of Single n-Heptane Droplets in Low-Temperature and High-Pressure Air Using Lagrangian-Eulerian Approach (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Kazemi Fard, H. Khaleghi(Tarbiat Modares University), R. Ebrahimi(K. N. Toosi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3377-3390, 図 9, 参 59.

▶20192554

電動パワーステアリングシステムを用いた自律操舵のためのマルチパラメトリックモデル予測制御

欧文表題(原文言語): Multi-Parametric Model Predictive Control for Autonomous Steering Using an Electric Power Steering System (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Lee, H-J. Chang(Kookmin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3391-3402, 図 10, 表 1, 参 34.

▶20192555

一般化された多次元適応学習粒子群最適化を使用した McPherson サスペンションシステムの主要パラメータの最適化設計

欧文表題(原文言語): Optimization Design of the Key Parameters of Mcpherson Suspension Systems Using Generalized Multi-Dimension Adaptive Learning Particle Swarm Optimization (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Q. Gao, J. Feng, S. Zheng(University of Shanghai for Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3403-3423, 図 20, 表 6, 参 29.

▶20192556

蛇行ベルト駆動の出力損失分布:モデリングと実験

欧文表題(原文言語): Power Losses Distribution in Serpentine Belt Drive: Modelling and Experiments (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. A. F. Silva, L. Manin, M-A. Andrianoely, E. Besnier, D. Remond(Univ Lyon, INSA-Lyon, CNRS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3424-3437, 図 17, 表 4, 参 22.

▶20192557

次世代ハイブリッド電気自動車システム設計に対するマルチフィデリティ検証アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Multi-Fidelity Validation Algorithm for Next Generation Hybrid-Electric Vehicle System Design (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Stevens, J. Early, G. Cunningham, M. Murtagh, R. Douglas(Queen'S University Belfast), R. Best(Wrights Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3438-3448, 図 10, 表 5, 参 33.

▶20192558

ギアボックス障害信号処理に対するスペクトル傾向に基づく改善された経験的ウェーブレット変換法

欧文表題(原文言語): Improved Empirical Wavelet Transform Method Based on Spectrum Trend for Gearbox Fault Signal Processing (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: Z. Zhang, C. Wang(Zhejiang University of Technology), F. Li(Ningbo Shuanglin Auto Parts), Y. Bao, H. Wu, S. Jiang, G. Chai(Zhejiang University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.233, No.13 (2019/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.3449-3459, 図 17, 参 33.

▶20192559

新しいアクティブサスペンションシステムモデルで非線形電気油圧アクチュエータを駆動するための極配置制御器の設計と調査

欧文表題(原文言語): Design and Investigation of Pole Assignment Controller for Driving Nonlinear Electro Hydraulic Actuator with New Active Suspension System Model (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: A. Al-Zughaibi, Y. Xue, R. Grosvenor, A. Okon(Cardiff University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.13 (2019/11) 頁数/図・表・参考文献数: p.3460-3479, 図 20, 表 4, 参 45.

▶20192560

乱流ジェット点火システムを備えた光学エンジンでのガソリン, 無水エタノール, およびウェットエタノールの燃焼とエミッション

欧文表題(原文言語): Combustion and Emissions of Gasoline, Anhydrous Ethanol, and Wet Ethanol in an Optical Engine with a Turbulent Jet Ignition System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Bureshaid(Brunel University London), D. Feng(Tianjin University), H. Zhao(Brunel University London), M. Bunce(MAHLE Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.13 (2019/11) 頁数/図・表・参考文献数: p.3480-3492, 図 17, 表 5, 参 29.

▶20192561

カーエアコンの高効率で低ノイズのプロワーユニットの多目的設計最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Design Optimization of a High Efficiency and Low Noise Blower Unit of a Car Air-Conditioner (英語)

分類番号: [D1],[B3]

執筆者名: M. Kamada, K. Shimoyama(Tohoku University), F. Sato, J. Washiashi(KEIHIN), Y. Konishi(Tohoku University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.13 (2019/11) 頁数/図・表・参考文献数: p.3493-3503, 図 14, 表 1, 参 19.

▶20192562

オフロード地形の実験シミュレーションによる三体摩耗現象に対する二輪車タイヤの応答

欧文表題(原文言語): The Response of Two-Wheeler Tires to Three-Body Wear Phenomena by Experimental Simulation of Off-Road Terrains (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: D. Pai, A. Pai, S. Kumar, A. Deb(Manipal Institute of Technology, Manipal Academy of Higher Education)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.13 (2019/11) 頁数/図・表・参考文献数: p.3504-3514, 図 13, 表 10, 参 25.

▶20192563

均一な 2 次スライディングモードオブザーバを用いたガソリンエンジンの周期的トルク不均衡検出

欧文表題(原文言語): Cyclic Torque Imbalance Detection in Gasoline Engines Using a Uniform Second-Order Sliding Mode Observer (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Anjum, A. I. Bhatti(Capital University of Science and Technology (CUST)), A. Yar(Controls and Signal Processing Research Group (CASPR), Capital University of Science and Technology (CUST)), Q. Ahmed(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.13 (2019/11) 頁数/図・表・参考文献数: p.3515-3527, 図 16, 表 1, 参 43.

▶20192564

高速軌道車両用のトラックピンゴムブッシュのエネルギー消費に関する実験解析と数値解析比較

欧文表題(原文言語): Comparative Experimental and Numerical Study on Energy Consumption of Track-Pin Rubber Bushing for High-Speed Tracked Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: B. Chen, L. Zhang(University of Science & Technology Beijing), Z. Feng(China North Vehicle Research Institute), Y. Du, W. Mo(University of Science & Technology Beijing), K. K. Tamma(University of Minnesota) 掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.13 (2019/11) 頁数/図・表・参考文献数: p.3528-3537, 図 14, 表 2, 参 17.

▶20192565

スカートライナの動的クリアランスを考慮したピストン動力学解析

欧文表題(原文言語): Piston Dynamics Analysis Considering Skirt-Liner Dynamic Clearance (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: J. Tian, H. Feng(Beijing Institute of Technology), Y. Feng(China North Engine Research Institute), Z. Yang, C. Zhu, J. Li(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.13 (2019/11) 頁数/図・表・参考文献数: p.3538-3553, 図 22, 表 3, 参 34.

▶20192566

長い連接車両の安定性を高めるためのアクティブ外乱除去制御法の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Active Disturbance Rejection Control Method for Increasing the Stability of the Long Articulated Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: N. Esmaili, R. Kazemi(Toosi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.233, No.13 (2019/11) 頁数/図・表・参考文献数: p.3554-3576, 図 36, 表 3, 参 29.

ATZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20200019

“Made in Germany”電池セル-障害の克服

欧文表題(原文言語): Battery Cells “Made in Germany” –Overcoming Obstacles (英語)

分類番号: [A3],[B2],[F1]

執筆者名: R. Backhaus(ATZ/MTZ Correspondent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.2 (2020/2) 頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図5, 参5.

▶20200020

新次元の環境ライティング

欧文表題(原文言語): Ambient Lighting in New Dimensions (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: L. Gioanola, F. Ramonda(Magna Lighting Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.2 (2020/2) 頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 7, 表 1, 参 4.

▶20200021

照明機能からの CO₂ 排出の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of CO₂ Emissions from Light Functions (英語)

分類番号: [D2],[E1]

執筆者名: A. Erkan, K. Kosmas, J. Kobbert, T. Q. Khanh(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.2 (2020/2) 頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 2, 表 1, 参 9.

▶20200022

リチウムイオン電池の熱的研究と物理モデル化

欧文表題(原文言語): Thermal Investigation and Physical Modeling of Lithium-ion Batteries (英語)

分類番号: [A3],[D1],[F2]

執筆者名: M. Mirsalehian(RWTH Aachen University), M. Mirsalehian(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.2 (2020/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-40, 図 6, 参 1.

▶ 20200023

充電プロセス試験-将来戦略としての継続的妥当性確認

欧文表題(原文言語): Charging Process Testing – Continuous Validation as a Strategy for the Future (英語)

分類番号: [A3],[E2],[F1]

執筆者名: C. Horn, T. Köttig, S. Beer, J. Kampik(Umlaut)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-46, 図 3, 表 1, 参 1.

▶ 20200024

電気モータのためのマウント方策

欧文表題(原文言語): Mount Solutions for Electric Motors (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: E. Kruse, L. Chauvet(Vibracoustic)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図 6, 参 1.

▶ 20200025

フォーミュラ E からコンセプト開発へ

欧文表題(原文言語): Brake-by-Wire – from Formula E to Concept Development (英語)

分類番号: [A2],[B1],[E1]

執筆者名: C. Köglspenger, S. Zollitsch(LSP)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図 3, 表 1, 参 7.

▶ 20200026

自動運転の交通挙動と安全ゴール

欧文表題(原文言語): Traffic Behavior and Safety Goals of Automated Driving (英語)

分類番号: [A3],[C1],[F2]

執筆者名: B. Pauli(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-63, 図 1, 表 2, 参 6.

▶ 20200027

部品接続部におけるマイクロすべりに起因するクラックの研究

欧文表題(原文言語): Investigations of Cracks in Component Connections Caused by Micro-slip (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: A. Hasse, S. Hauschild(IKAT of TU Chemnitz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-69, 図 6, 参 12.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶ 20200028

48V パワートレインを持つ電気自動車

欧文表題(原文言語): Electric Cars with 48-V Powertrains (英語)

分類番号: [A3],[D4],[F2]

執筆者名: R. Backhaus(Correspondent of ATZ/MTZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15, 図 7, 参 2.

▶ 20200029

フォルクスワーゲン ゴルフ 8 の 48V マイルドハイブリッド駆動システム

欧文表題(原文言語): The 48-V Mild Hybrid Drive System of the

Volkswagen Golf 8 (英語)

分類番号: [A3],[B1],[B2]

執筆者名: C. Helbing, C. Helbing, A. Mann(VW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-25, 図 9, 表 1, 参 4.

▶ 20200030

2030 年以降も持続可能なパワートレインの体系的開発

欧文表題(原文言語): Systematical Development of Sustainable Powertrains for 2030 and Beyond (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: W. Wukisiewitsch, C. Danzer, T. Semper(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-36, 図 6, 表 1, 参 3.

▶ 20200031

小型モータホームのための中央電気駆動

欧文表題(原文言語): Central Electric Drive for Light Motor Homes (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: R. Freimann, U. Gillich, G. Gumpoltsberge(ZF), R. Kaiser(TTT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-49, 図 5, 参 3.

▶ 20200032

2 段可変圧縮比システム一統合と工業化

欧文表題(原文言語): Two-step Variable Compression Ratio System – Integration and Industrialization (英語)

分類番号: [A1],[D4]

執筆者名: M. Pöpperl, D. Schulze(Hilite Germany), D. Henaux, T. Uhlmann(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-53, 図 4, 参 2.

▶ 20200033

将来課題の計測器としての自動 2 輪車可搬排気計測技術と RDE

欧文表題(原文言語): Portable Emission Measurement Technology and RDE on Motorcycles as Instruments for Future Challenges (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: G. Bischoff(Kempton University of Applied Sciences), S. Keller, A.Heubuc(AIP)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図 6, 参 3.

▶ 20200034

排気ガスの後膨張による気筒不動作化

欧文表題(原文言語): Cylinder Deactivation with Post-expansion of Exhaust Gases (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Krijgsman, A. De Jong, R. Breunese(Econamiq)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-64, 図 6, 参 10.

▶ 20200035

能動断面変化による TC 圧縮機の特長マップ拡張

欧文表題(原文言語): Extension of the Characteristic Map of a TC Compressor by Active Cross-Section Variation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Flinte, P. Eilts(Technical University Braunschweig), O. Willers, J. Seume(Leibniz University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.2 (2020/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-72, 図 5, 参 8.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <https://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20204130

運転支援の今日的意味

欧文表題(原文言語): What are Driving Assistance Systems For? (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 伊藤 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20204131

交通事故死傷者ゼロに向けた最新の先進安全/自動運転技術とその展望

欧文表題(原文言語): Overview of the Latest ADAS & Automated Driving Technologies to Achieve Zero Traffic Fatalities (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 鯉淵 健, 島田道仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-16.

▶20204132

ヘッドランプの最新技術

欧文表題(原文言語): The Latest Technology for Headlamps (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 八木 誠一郎, 山村聡志, 難波高範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-22.

▶20204133

曇りを抑制しドライバの視界をクリアに保つフロントガラス

欧文表題(原文言語): We-tcoated Windshield for Delay of Fogging and Realization of Good Visibility (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 入江哲司, 杉原洋亮, 小平広和, 木村壮志, 佐藤奈々, 尾関義一, 追分 美代子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20204134

G-Vectoring Control Plus の開発

欧文表題(原文言語): Development of Gvectoring Control Plus (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 梅津大輔, 高原康典, 砂原 修, 加藤史律

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-34.

▶20204135

高い安全性を有する次世代タイヤ

欧文表題(原文言語): Nextgeneration Tire with Improved Safety (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 馬淵貴裕

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-41.

▶20204136

意のままの走りを実現する車両運動特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Vehicle Dynamics which Can Realize the Motion Just as Intended by a Driver (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 田尾光規, 須田義大(東京大学)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-49.

▶20204137

ドライバの脳波解読による運転支援技術

欧文表題(原文言語): From Decoding Driver's Brain Waves to Driving Support (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: ギョルゲ ルチアン

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-55.

▶20204138

居眠り運転を抑制するヒューマンセンシングおよび覚醒維持技術

欧文表題(原文言語): Human Sensing and Wakefulness Maintaining Technology for Preventing Drowsiness Driving (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 式井慎一, 砂川未佳, 高橋弘毅, 吉岡元貴, 北島洋樹, 下村 義弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-61.

▶20204139

ドライバ異常時対応システム-異常自動検知型

欧文表題(原文言語): Emergency Driving Stop System (EDSS)-Automatic Detection Type (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 高瀬仁希, 橋本 淳, 前野真正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-65.

▶20204140

コミュニケーションのためのライティング技術と将来展望

欧文表題(原文言語): Lighting Technologies for Communication and Future Prospects (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 箕川彰一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-71.

▶20204141

クルマと周囲とのコミュニケーションに関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Communication between Vehicle and Surrounding Traffic Participants (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 大門 樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-78.

▶20204142

デンソールの次世代コックピットへの取組み

欧文表題(原文言語): DENSO's Approach to Next Generation Cockpit Development (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 井上久展

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.79-84.

▶20204143

ADAS に対応する法制化の動きと課題、将来動向

欧文表題(原文言語): Regulatory Activities for ADAS, These Difficulties and Future Trend (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 塩見幸広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.85-90.

▶20204144

ドライバー異常時対応システムに対する基本設計と課題

欧文表題(原文言語): Basic Design and Challenges against Emergency Driving Stop System (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 玉屋博章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.91-97.

内燃機関シンポジウム

▶20194717

直噴エンジンの希薄限界の向上(第2報) -多段噴射と高圧化が希薄限界に与える影響-

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 草壁 亮, 南波 昇吾, 大場 久浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.2 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194718

ノッキング抑制のための超高温燃圧リタード噴射による混合気形成技術

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 青柳 賢司, 葛原 浩司, 鬼頭 孝範, 木本 佳代子, 佐久間 岳志, 柴田 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.3 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194719

多段ガソリン高圧噴射を用いた圧縮着火燃焼の制御

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 伊藤 直也, 神長 隆史, 内田 健児, 藤川 竜也, 養祖 隆, 山川 正尚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.4 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194720

燃料の着火特性が超希薄条件におけるノックに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 成毛 政貴, 森江 康柄, 境田 悟志, 田中 光太郎, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.5 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194721

ノッキング現象におけるエンドガス自着火に伴い発生する圧力波強度の統一の整理

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 仲 仁顕, 三好 薫, 吉田 憲司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.6 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194722

自着火の成長過程解析によるノッキング時の圧力振動発生機構の研究

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 飯島 晃良, 山下 貴大, 居迫 拓治, 石川 貴大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.7 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194723

二元燃料ガスエンジンにおけるエンドガス自着火の可視化

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 津田 将輝, 河原 伸幸, 富田 栄二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.8 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194724

エンドガス部における天然ガス自着火の数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 川西 栄吾, 河原 伸幸, 富田 栄二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.9 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194725

噴孔間距離がディーゼルノズル近傍の噴霧特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 黄 魏迪, 文 石洙, 小澤 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.10 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194727

ディーゼル燃料の非定常的噴射予測を目的とする簡易モデルの開発

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 江原 僚太郎, 平田 優輝, 辰巳 竜太郎, 小田 哲也, 住 隆博, 黄 魏迪, 西田 恵哉, 駒田 佳介, 大澤 克幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.12 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194728

ディーゼルノズルのノズル内流れを考慮した噴霧角予測手法

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 藤田 彰利, 井戸田 芳典, 河村 清美, 齊藤 真光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.13 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194729

ディーゼルエンジンにおける着火遅れの運転条件に対する依存性

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 山崎 泰助, 菅野 椋太, 坂根 悠平, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.14 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194730

近接アフター噴射が小型ディーゼル機関の性能・排気に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 岸上 稜, 包 智超, 尾本 千紗, 堀部 直人, 川那辺 洋, 石山 拓二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,

No.15 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194731

微細気泡 A 重油による小型ディーゼル機関の燃費改善メカニズムの解明
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 工藤 達司, 田中 大, 中武 靖仁, 川原 秀夫, 後藤 英親
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.16 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194732

気液混合燃料による EGR 率とコモンレール圧力の影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 立道 悟, 高山 敦好
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.17 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20194733

圧縮機出口からの抽気によるエンジン性能への影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 伊藤 凌大朗, 土屋 利明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.18 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194734

分子動力学法を用いたエンジン摺動面の境界潤滑計算手法
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 河口 健太郎, 宮内 勇馬, 小林 森, 泉 聡志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.19 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194735

DLC コーティングジャーナルの焼付き特性および流体潤滑時の摩擦特性
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 荻原 秀実, 三原 雄司, 加納 眞
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.63 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194736

気液二相流解析を応用したピストンリング周りのオイル輸送に関する研究
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 川本 裕樹, 蔵本 結樹, 高橋 俊, 落合 成行, 畔津 昭彦,
山本 憲司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.21 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194737

気液混相流解析によるピストンリング周りの希釈燃料輸送経路予測
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 蔵本 結樹, 川本 裕樹, 高橋 俊, 落合 成行, 畔津 昭彦,
山本 憲司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.22 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194738

コンプレッサ性能マップの補正および推定方法

欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 三田 拓朗, 松本 淳志, 宇田川 和正
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.23 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194739

Modelica 言語を用いたエンジンのサイクルシミュレーションモデルに関する基礎検討(第 2 報) -計算結果の妥当性検証と車両シミュレーションモデルへの適用方法-
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 水嶋 教文, 小熊 光晴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.24 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194740

HCCI エンジンにおける吸排気行程 NVO 制御のモデル構築
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 武藤 優哉, 山崎 由大, 水野 沙織, 藤井 拓磨, 足田 孝幸,
武藤 充宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.25 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194741

デュアルフェーゼルエンジンの燃焼制御モデルの構築
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 市橋 弘光, 山崎 由大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.26 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194742

エンジン制御用 PM 排出量推定モデルの開発
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 小祝 隆太郎, 横領司 一浩, 佐藤 真也, 小森 章広
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.27 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194744

急速圧縮膨張装置を用いた副室式点火の着火および燃焼特性に関する研究
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 前田 直人, 前田 篤人, 斎藤 輝行, 和久 哲志, 盛大 輔,
嶋田 不美生, 田上 公俊, 森吉 泰生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.101 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194745

LPG 改質技術を利用したメタン価最適化システムの開発とガスエンジンの特性評価について
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 平馬 弘章, 小林 雅司, 高山 義隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.102 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194746

筒内高圧直接噴射水素エンジンにおける噴射特性が機関性能向上に対する効果
欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 郷間 啓介, 茂木 優樹, 堀口 真美, 及川 昌訓, 高木 靖雄, 三原 雄司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.32 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194747

アルゴンクローズドサイクル水素エンジンの研究(第 1 報) -ローカル再生可能エネルギーネットワークに適した小型エンジンシステム-
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 澤田 大作, 加藤 大介, 上内 翔平, 柏田 顕賛, 平田 隼, 陳 之立
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.33 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194748

アルゴンクローズドサイクル水素エンジンの研究(第 2 報) -熱効率に対する作動ガス特性, 圧縮比・膨張比・爆発度の影響-
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 小野 元昭, 中山 紘也, 渡辺 啓太, 澤田 大作, 陳 之立
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.34 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194749

アルゴンクローズドサイクル水素エンジンの研究(第 3 報) -熱効率に対する燃焼生成水残留特性の影響-
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 松原 幸太郎, 柳川 雄紀, 小野 元昭, 澤田 大作, 陳 之立
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.35 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194750

アルゴンサイクル水素予混合エンジンにおける燃焼特性および最適サイクルの検討
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 小林 みひろ, 辻村 拓, 陳 之立, 澤田 大作
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.36 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194751

環状炭化水素の分子構造が n-heptane の低温酸化反応に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 中野 道王, 高澤 悟, 門前 光佑, 西田 亮介, 吉田 颯人, 永野 幸秀, 北川 敏明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.37 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194752

0 次元モデルによる燃料の耐ノック性評価手法の検討
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 赤崎 駿希, 下栗 大右, 三好 明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.38 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194753

圧縮過程の差異が予混合圧縮自己着火の予測に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 三好 薫, 仲 仁頭, 吉田 憲司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.39 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194754

急速圧縮膨張装置を用いた EGR とパルスジェットによる HCCI 燃焼の運転領域拡大に関する研究
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 林 俊一郎, 清水 和弥, 尾崎 幸一, 森上 修
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.40 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194755

ブローパイガス低減がエンジン性能に与える影響について
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 高木 智也, 一杉 英司, 乾 正継, 森吉 泰生, 窪山 達也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.41 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194757

ガソリンエンジンの燃焼サイクル変動の実験解析
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 井上 欣也, 北田 泰造, 菊池 開, 菅田 佳博, 朝倉 遼太, 津田 晃弘, 田中 大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.43 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194758

ガソリンエンジン高回転条件のサイクルばらつきに起因するノックに関する研究
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 兒玉 貴義, 今岡 佳宏, 白石 泰介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.44 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194759

高圧縮比ガソリンエンジンにおけるノッキングメカニズムの分析と全負荷SPCCI 燃焼の実現
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 漆原 友則, 藤本 英史, 河野 通治, 森本 博貴, 松尾 佳朋, 志々目 宏二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.45 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194760

赤外高速度カメラを用いたディーゼル噴霧火炎衝突壁面からの赤外放射の時系列可視化
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 木下 智貴, 秋山 忍, 篠原 昂陽, 宮川 雄成, 相澤 哲哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.46 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194761

ディーゼル噴霧の噴霧挙動の変化が熱発生経過に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 小野 雅也, 野田 裕也, 名田 譲, 木戸口 善行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.47 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194762

超高压喷射を適用したディーゼル噴霧および噴霧火炎の発達特性
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 竹村 知浩, 河崎 澄, 山根 浩二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.48 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194763

逆デルタ噴射率ディーゼル燃焼の燃焼観察
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 佐々木 洋士, 鶴澤 拓生, 相澤 哲哉, 嶋田 泰三
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.49 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194764

マルチインジェクタ燃焼系によるディーゼル機関の混合気形成に関する一考察
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 渡邊 一雅, 内田 登
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.50 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194765

ディーゼル噴霧火炎において隣接噴霧が燃焼過程に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 石川 太一, 趙 賢, 堀部 直人, 川那辺 洋, 石山 拓二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.51 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194766

TAIZAC インジェクタを用いた逆デルタ噴射がディーゼル機関性能に与える影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 丸山 裕暉, 植松 孝喜, 横江 泰地, 佐藤 翔, 秋山 忍, 猿渡 蒼周, 嶋田 泰三, 相澤 哲哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.52 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194767

UFB 水霧化気を用いた吸気改善技術の開発
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 重松 郁弥, 高山 敦好, 立道 悟
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.53 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20194768

吸排気管への含水エタノール添加によるディーゼル機関の燃焼と排気に与える影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 小松 祐也, 高山 亮太, 長澤 剛, 佐藤 進, 小酒 英範
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.54 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194769

SI エンジンにおける空気過剰率及び筒内水噴射が壁面熱伝達に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 長澤 剛, 木村 岳, 神戸 聡一, 大倉 優一, 佐藤 進, 小酒 英範
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.55 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194771

ディーゼルエンジンの多噴孔ノズルが噴霧火炎の壁面熱損失に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 高木 啓示, 黄 魏迪, 文 石洙, 龔慧峰, Raditya Hendra Pratama, 陳 之立
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.57 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194772

ノズル多噴孔化による熱効率向上の検討
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 吉富 和宣, 船山 悦弘, 石井 森, 中島 大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.58 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194773

エンジンの燃焼室壁面から蒸発する潤滑油消費に関する研究
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 小林 大吾, 伊東 明美, 村瀬 雄太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.59 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194774

オイル消費機構におけるオイル移送モデルの構築(第1報)
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 三田 修三, 一杉 英司, 仲田 文浩, 中 良介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.60 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194775

エンジンオイルの蒸発特性に関する研究(第3報)
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 友常 惠太, 中村 太貴, 針谷 安男, 鈴木 秀和, 伊東明美
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.61 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194776

なじみによるピストンリングの摺動面形状(プロファイル)が摩擦損失に及ぼす影響 -ディンプル付きライナとの相乗効果-
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 五味 雄理, 及川 昌訓, 浦辺 満, 三原 雄司, 三田 修三
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム,
No.62 (2019/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194777

ピストンパターンコーティングが摩擦に影響を及ぼすメカニズムの検討
欧文表題(原文言語): (日本語)
執筆者名: 永野 裕介, 三井 敦, 鈴木 秀和, 山川 直樹, 石間 経章,

伊東 明美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.20 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194779

筒内直噴ガソリンエンジンの始動条件における微粒子排出特性に関する数値解析

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 渡邊 竜之介, 橋本 淳, 田上 公俊, 窪山 達也, 森吉 泰生, 秋濱 一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.65 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194780

筒内ポスト噴射による燃料付着過程の三次元シミュレーション

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 山地 航平, 堀 司, 赤松 史光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.66 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194781

ディーゼル噴霧の発達と混合気形成過程の CFD 予測精度に関する研究

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 清水 貴仁, 香川 啓太, 小澤 大輔, 石田 貴弘, 西田 恵哉, 尾形 陽一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.67 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194782

火花点火から初期火炎核形成過程の可視化およびラジカル自発光計測

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 大雲 晶, 河原 伸幸, 富田 栄二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.84 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194783

強流動火花点火機関における壁面近傍速度分布の 3DPIV 計測

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 山北 陽子, Bae Jaek, 小酒 英範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.69 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194784

イオンプローブ形状が 2 ストロークガソリンエンジンの火炎伝播検出特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 八房 智顕, 亀井 梨央, 胡 文涛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.70 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194786

二波長レーザー干渉法を用いたエンジン排気ガス温度の高応答時系列計測

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 松村 健太, 河原 伸幸, 富田 栄二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.72 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194787

2 サイクルエンジンで発生するノッキングの強度と周波数の関係

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 衛藤 邦淑, 木原 将希, 吉崎 拓男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.73 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194788

台上過渡試験における 2 ストローク機関の空燃比計測

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 穂本 悠貴, 黒滝 陽介, 荒木 幹也, ゴンザレス ファン, 志賀 聖一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.74 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194789

燃料噴射率が 2st 船用ディーゼル機関の燃費に及ぼす影響の調査

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 石橋 亮佑, 浅井 大和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.75 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194790

対向ピストン 2 ストロークディーゼルエンジンの小型航空機への適用検討

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 羽賀 久夫, 山崎 雅和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.76 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194794

シリーズハイブリッド専用 2 ストローク対向ピストンガソリンエンジンの性能シミュレーション

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 畑村 耕一, 西田 恵哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.79 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194797

低燃費競技用超小型ディーゼル機関の燃費性能向上に関する研究

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 藏原 幹弥, 田中 大, 中武 靖仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.87 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20194798

ディーゼル燃焼の相似則に基づく機関回転速度の影響検討

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 田中 佑磨, 新山 紘史, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.88 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194799

ディーゼル燃焼により生成されるスートの潤滑油混入メカニズムの解明

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 高井 俊太郎, 李 遠哲, 柴田 元, 小川 英之, 小橋 好充

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.89 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194800

分配型燃焼室による気液混合燃料の燃焼特性

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 笹山 魁斗, 高山 敦好

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.90 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20194801

誘電体バリア放電を用いたノッキング強度の緩和現象

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 高橋 栄一, 永野 幸秀, 北川 敏明, 西岡 牧人, 中村 大造, 中野 道王

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.97 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194802

火炎核を利用した圧縮自着火燃焼制御方法の検討

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 大野 諒平, 大澤 駿, 葛 晰遥, 沖濱 圭佑, 原田 雄司, 藤本 英史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.85 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194803

昇圧環境下における誘電体バリア放電を用いた希薄予混合気の点火特性

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 井上 貴裕, 民田 太一郎, 林 潤, 川那辺 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.86 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194804

高温高圧場における高流動を伴うガソリン希薄混合気の火花放電挙動

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 武原 直人, 任 方思, 中谷 辰爾, 津江 光洋, 菅沼 邦彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.83 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194805

炭化水素燃料の層流燃焼速度に及ぼす希釈の影響

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 奥東 一貴, 荒井 公寛, 松浦 聖満, 片岡 秀文, 瀬川 大資

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.98 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194806

乱流場でのプロパン混合気の着火特性に及ぼす水素添加の影響に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 中原 真也, 木原 孝昌, 谷本 航大, 工藤 寿悦, 阿部 文明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.99 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194807

SI 燃焼への燃料添加剤の効果

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 三好 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.100 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20194808

マイクロガスタービンにおける水とエタノールの混合液滴噴射について

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 太田 遥己, 土屋 利明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.28 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194809

シェブロンノズルが小型ターボジェットエンジンの性能と騒音に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 矢崎 由実子, 土屋 利明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.29 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194810

多重衝突パルス噴流圧縮原理を用いた高熱効率ダブルピストンエンジンの燃焼実験研究

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 菊地 望, 内藤 健, 一色 祐輝, 伊東 拓, 小林 祥輝, 多田 祐輔, 石 禄江, 細井 恵

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.30 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20194812

ディーゼル燃料噴霧の液滴分裂に及ぼす噴射量の影響

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 沖 宏次郎, 斎藤 学, 駒田 佳介, 坂口 大作, 植木 弘信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.93 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194813

L2F によるディーゼル噴霧液滴の分裂および分散の評価

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 吉川 功将, 斎藤 学, 駒田 佳介, 坂口 大作, 植木 弘信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.94 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194814

実機相当雰囲気場における OME の噴霧特性

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 若林 森音, 高田 竜平, 境田 悟志, 田中 光太郎, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.95 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194815

ディーゼル機関における燃料噴霧特性に関する研究 — 雰囲気温度が噴霧のマクロ特性および内部構造に及ぼす影響 —

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 井上 優, 西浦 宏亮, 吉濱 悠也, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 30 回内燃機関シンポジウム, No.96 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194816

ディーゼルエンジン排気管内インジェクタから噴射される後処理用燃料噴霧の挙動(第7報)-ディーゼル酸化触媒のチャンネル内における液滴挙動の解明-

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 更家 拓巳, 加藤 宏和, 松村 恵理子, 北村 高明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第30回内燃機関シンポジウム, No.68 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194817

ディーゼルエンジンから排出されるナノ粒子に及ぼす燃料と後処理装置の影響研究

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 岩井 宏樹, 川瀬 順, 鈴木 隆一, 森 一俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第30回内燃機関シンポジウム, No.91 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20194818

NOx 再循環法によるディーゼルエンジン排ガス処理技術

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 平野 壮太, 清水 裕也, 黒木 智之, 大久保 雅章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第30回内燃機関シンポジウム, No.92 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20194819

直噴エンジンの希薄限界の向上(第1報)-流動強化と点火強化が希薄限界に与える影響-

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 南波 昇吾, 林 智敏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第30回内燃機関シンポジウム, No.1 (2019/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

2019年度抄録誌編集委員会

委員長	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	江越 和也	三菱自動車工業株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 浩樹	株式会社 SUBARU
	高木 俊尚	スズキ株式会社
	桃原 茂郎	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	茂木 稔	日野自動車株式会社

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

世界の技術動向がわかる 自動車技術—文献抄録集— 2020 No.3

2020年3月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番2号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)