

世界の技術動向がわかる

# 自動車技術 – 文献抄録集 –

## Contents

■ **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology**  
(2019/10/7-9)

■ **The ESV2019**  
(2019/6/10-13)

■ **日産技報**  
Vol.86, No.86 (2020/3)

■ **ATZ**  
Vol.122, No.3 (2020/3)

■ **MTZ**  
Vol.81, No.3 (2020/3)

## 自動車技術会発行文献

□ **自動車技術**  
Vol.74, No.6 (2020/6)

□ **自動車技術会論文集**  
Vol.51, No.3 (2020/5)

□ **2020年春季大会 学術講演会 講演予稿集**  
No.1-20~ No.107-20 (2020/5)



世界の技術動向がわかる

# 自動車技術—文献抄録集—掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) <a href="http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp">http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp</a>
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複製販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複製版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706  
チタニウムカーバイドコーティング 

欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)

分類番号: [3],[9],[11]

執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図17, 参5.

抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を「論文データベース」のすべて から 検索

HOME > SETC2008

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号:20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006  
カテゴリ:SETC 出典:SETC2008  
チタニウムカーバイドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込):¥1,050 会員価格(税込):¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng,Horizon Walker Gitano,Zaidi Ripin  
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語  
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)  
ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:

パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。  
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されます<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先  
(2020年4月号～2021年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress Experience  
Noise & Vibration Conference & Exhibition  
Small Engine Technology Conference  
International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting  
International Conference on Engines & Vehicles  
Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero19.org/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。  
直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA	<a href="https://www.fisita.com/">https://www.fisita.com/</a>
International Vienna Motor Symposium	<a href="https://wiener-motorensymposium.at/en/">https://wiener-motorensymposium.at/en/</a>
ESV	<a href="https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles">https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles</a>
IEEE Intelligent Vehicles Symposium	<a href="https://www.ieee.org/conferences/">https://www.ieee.org/conferences/</a>
EVS	<a href="http://www.evs33.org/">http://www.evs33.org/</a>
ITS World Congress	<a href="https://itsworldcongress2020.com/">https://itsworldcongress2020.com/</a>
Aachen Colloquium	<a href="https://www.aachener-kolloquium.de/en/">https://www.aachener-kolloquium.de/en/</a>
APAC	<a href="http://www.saea.com.au/APAC21">http://www.saea.com.au/APAC21</a>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

# Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology

本文は複写サービスを行っておりません。  
本会には販売権がありませんので  
<https://www.aachener-kolloquium.de/de/>  
に直接お問合せください。

## ▶20191703

### 持続可能な未来のための理想的な内燃機関への道

欧文表題(原文言語): Our Way toward the Ideal Internal Combustion Engine for Sustainable Future (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D2]

執筆者名: I. Hirose(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 28.

## ▶20191704

### テラードモビリティ-未来のドライブトレインに対するマレのコンセプト

欧文表題(原文言語): Tailored Mobility - MAHLE's Concept for the Drivetrain of the Future (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: J. Stratmann(MAHLE Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17.

## ▶20191705

### 新BMW M直6ガソリンエンジン-将来を見据えた高性能パワープラント

欧文表題(原文言語): The New BMW M Straight-Six Gasoline Engine - a Future-Proof High-Performance Powerplant (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Poggel, D. Häcker, M. Engelke, R. Scherer, U. Ernst, D. Suckart(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 21, 表 1, 参 8.

## ▶20191706

### EA211TSI@evo-フォルクスワーゲンの新3気筒ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): EA211 TSI@evo - the New 3-Cylinder Petrol Engine from Volkswagen (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Becker, K. Blumenröder, C. Helbing, L. Hentschel, J. Strobel, M. Ganzer, A. Laumann, D. Bordiehn, D. Hagelstein, H. Hoffmeyer, S. Bujak, M. Kreft, M. Tuchen, S. Dohse(Volkswagen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 20, 参 5.

## ▶20191707

### マツダ SKYACTIV-X 2.0L ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): MAZDA SKYACTIV-X 2.0L Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Nakai, T. Goto, K. Ezumi, Y. Tsumura, K. Endou, Y. Kanda, T. Urushihara, M. Sueoka, M. Hitomi(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 34, 表 3, 参 6.

## ▶20191708

### ポルシェの新6気筒自然吸気ボクサーエンジン

欧文表題(原文言語): The New Six-Cylinder Naturally Aspirated Boxer Engine from Porsche (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Baumann, T. Wasserbäch, R. Schmidt, F. Lauer(Porsche)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 15, 表 3, 参 6.

## ▶20191709

### 将来のハイブリッドパワートレイン用の1.5L TSI evoの最大効率コンセプト

欧文表題(原文言語): Maximum Efficiency Concept of a 1.5L TSI Evo for Future Hybrid Powertrains (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: S. Brannys, S. Gehrke, H. Hoffmeyer, L. Hentschel, K. Blumenröder, C. Helbing(Volkswagen), F. Dinkelacker(Leibniz University Hannover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 29, 参 2.

## ▶20191710

### オペルアストラ用の新1.2Lターボエンジン:第3世代の3気筒エンジン

欧文表題(原文言語): The New 1.2L Turbo Engine for the Opel Astra: the 3rd Generation of 3-Cylinder Engines (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: M. Alt, J. Sporleder, K. Thiele, G. Hartmann, A. Noe, W. Schlidt(Opel), K. Fulton(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 20, 表 1, 参 10.

## ▶20191711

### Hyundai-Kiaの新Smartstream 1.5LターボGDIエンジン

欧文表題(原文言語): The New Hyundai-Kia's Smartstream 1.5 L Turbo GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Min, K. Hwang, H. Choi, H. Park, K. Ha, D. Chae, C. Park, H. Lee, K. -S. Choi(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 33, 表 2, 参 8.

## ▶20191712

### Bセグメント車両向けのルノーの新しいプラグインハイブリッドドライブトレイン

欧文表題(原文言語): The New Plug-in Hybrid Drivetrain for Renault B-Segment Vehicles (英語)

分類番号: [A2],[A3],[D2]

執筆者名: P. Caumon, D. Gilbertas(Renault, Guyancourt, France), H. Mukundan(AVL-LMM, France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 15, 参 5.

## ▶20191713

### マレ社のモジュラーハイブリッドパワートレイン

欧文表題(原文言語): MAHLE Modular Hybrid Powertrain (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D2]

執筆者名: M. Bassett, I. Reynolds, A. Cooper, S. Reader(MAHLE Powertrain Limited, England), M. Berger(MAHLE Powertrain GmbH, Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 18, 表 8, 参 20.

▶20191714

**DHP –専用ハイブリッド駆動用システムの開発**

欧文表題(原文言語): DHP – System Approach for a Dedicated Hybrid Drive (英語)

分類番号: [A2],[A3],[D2]

執筆者名: J. Gindele, M. Diehl(Magna Powertrain Transmission Systems, Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 7.

▶20191715

**BEV パワートレイン構成部品と全体構造のシステムレベルのコスト最適化**

欧文表題(原文言語): System Level Cost Optimisation of BEV Powertrain Components and Architecture (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Woolmer, R. Potter, T. Hillman(YASA Limited, UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 14, 表 4, 参 7.

▶20191716

**HEV/EV 用高出力密度パワーエレクトロニクス**

欧文表題(原文言語): High Power Density Power Electronics for HEV/EV Applications (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: P. Farah(Delphi Technologies, Luxembourg), H. Husted, M. Hayes, R. Campbell, R. Ravas(Delphi Technologies, USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 参 9.

▶20191717

**運転性を高める電気ドライブトレインのパワー予測**

欧文表題(原文言語): Power Prediction in Electric Drivetrains for Enhanced Driveability (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Kaiser, R. Fitz, T. Gemassmer(GKN Driveline International), P. Berninghaus(Bockmuehl-Kabel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 1, 参 8.

▶20191718

**将来の自動車ビジネスモデル**

欧文表題(原文言語): Future Automotive Business Models (英語)

分類番号: [E2],[A3],[C1]

執筆者名: J. Berking, J. Reiner, A. Joas, S. Cocurollo(Oliver Wyman)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5.

▶20191719

**高電圧バッテリーシステムの将来のビジネスデザイン**

欧文表題(原文言語): Future Business Designs on High-Voltage Battery Systems (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Kleinhans(Valmet Automotive Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7.

▶20191720

**IoTの一部としてのコネクテッドおよび自動化車両-業界への機会, 課題, および影響**

欧文表題(原文言語): Connected and Automated Vehicles as Part of the IoT – Opportunities, Challenges and Implications for the Industry (英語)

分類番号: [A3],[E2],[C1]

執筆者名: W. Bernhart, M. Yoon, C. -S. Ernst(Roland Berger)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 12, 参 12.

▶20191721

**将来のCO<sub>2</sub>目標に焦点を当てたTier-X製品ポートフォリオ戦略の最適化**

欧文表題(原文言語): Optimization of Tier-X Product Portfolio Strategies with a Focus on Future CO<sub>2</sub> Targets (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: N. Neumann, C. Harter, A. Busse(Fka), L. Eckstein(Institute for Automotive Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 18, 参 9.

▶20191722

**市場関連燃料に関する新しいガソリン圧縮着火(GCI)コンセプトのテスト**

欧文表題(原文言語): Testing of a New Gasoline Compression Ignition (GCI) Concept on Market-Relevant Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Cracknell(Shell Global Solutions), D. Bastaert, S. Houillé(PSA), J. Châtelain, O. Larguier(Danielson Engineering), Y. Beaugé(YBT Consulting), O. Costenoble, T. De Groot(NEN), F. Duffour(IFP Energies Nouvelles), F. Gente(CIRTEM), H. Hamje, J. Rogerson(Concawe), B. Nicolas, S. Prevet(CERTAM), L. Pellegrini(Eni)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 12, 表 6, 参 25.

▶20191723

**ゼロインパクト燃焼エンジン**

欧文表題(原文言語): Zero-Impact Combustion Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Thewes, A. Balazs, S. K. Yadla, V. Walter, M. Görgen, J. Scharf(FEV Europe), S. Sterlepper, T. Voßhall(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 36p., 図 24, 表 1, 参 31.

▶20191724

**燃料消費削減に対する高度な推進システム制御によるインテリジェントドライビング**

欧文表題(原文言語): Intelligent Driving through Advanced Propulsion System Control to Reduce Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: K. Aggoune, P. Olin, J. Kirwan(Delphi Technologies), S. R. Deshpande, M. Canova, G. Rizzoni(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 17, 表 3, 参 17.

▶20191725

**車室内の不要なエンジン騒音**

欧文表題(原文言語): Disturbing Engine Noise in the Vehicle Interior (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: C. Schumann, S. Pischinger(RWTH Aachen University), F. Doleschal, J. Verhey(Otto Von Guericke University Magdeburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 参 18.

▶20191726

デュアル燃料ディーゼルシステムの燃焼プロセスのモデリング

欧文表題(原文言語): Modelling of the Combustion Process for a Dual Fuel Diesel System (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Ö. Ünal, M. Bargende (Universität Stuttgart), K. Boulouchos (Aerothermochemistry and Combustion Systems Laboratory), S. S. Pandurangi(ETH Zurich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 34p., 図 29, 表 4, 参 11.

▶20191727

バイオ燃料の蒸発・代替燃料の開発とモデリング手法

欧文表題(原文言語): Evaporation of Biofuels: Surrogate Fuel Development and Modeling Strategies (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Haspel, A. Pati, S. Gierth, C. Hasse(Simulation of Reactive Thermo-Fluid Systems), S. Will(Institute of Engineering Thermodynamics), A. P. Fröba(Institute of Advanced Optical Technologies), A. Bräuer(Institute of Thermal-, Environmental and Resources Process Engineering), J. Munier(Porsche Aktiengesellschaft)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 18, 表 4, 参 19.

▶20191728

(熱)快適性とその特定の影響因子

欧文表題(原文言語): (Thermal) Comfort and Its Specific Influencing Factors (英語)

分類番号: [D1],[G2]

執筆者名: A. Gentner, C. Favart(Toyota Motor Europe), F. Prinz, T. Hirn, G. M. I. Voß, A. Kirmas, D. Backes, S. Ladwig(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 30p., 図 11, 表 6, 参 35.

▶20191729

インフラストラクチャと車載のナッジ対策の評価-機会と抑制

欧文表題(原文言語): Evaluation of Infrastructure and In-Vehicle Nudging Measures – Opportunities and Inhibitions (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: O. Op Den Camp(TNO Integrated Vehicle Safety), A.-L. Köhler, P. S. C. Dautzenberg, S. Ladwig(RWTH Aachen University), M. Van Mierlo(Heijmans Infra BV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 4, 参 29.

▶20191730

生理学的ドライバ状態と生理学的乗客状態の推定に対する目立たない方法

欧文表題(原文言語): Nonobtrusive Methods for Physiological Driver and Passenger State Estimation (英語)

分類番号: [C1],[G2]

執筆者名: S. Leonhardt(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 11, 参 82.

▶20191731

ステアリングボウダイナミックな運転体験のためのイノベーション

欧文表題(原文言語): Steering Bow – Innovation for a Dynamic Driving Experience (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: L. Piekenbrinck, L. B. Pouansi Majiade, L. Saupp, S. Ladwig, L. Eckstein(RWTH Aachen University), N. Depner(Fka)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 2, 参 6.

▶20191732

ダイナミックスキップファイアの進歩:mDSF および dDSF

欧文表題(原文言語): Advances in Dynamic Skip Fire: mDSF and dDSF (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Carlson, E. Ortiz-Soto, K. Chen, M. Younkins(Tula Technology), M. Scassa, M. Nencioni, S. George(FEV Italia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 15, 参 17.

▶20191733

将来のディーゼルエンジンアプリケーションに対応するためのディーゼルコモンレールポンプの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Diesel Common Rail Pump to Meet Future Diesel Engine Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. J. Stroia, J. A. Pinson(Stanadyne LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 19, 表 1, 参 9.

▶20191734

コスト効率の高いキャリブレーションに対する完全に可変のパルブトレイン装置を備えたガソリン機関の空気経路モデルの方法論とツール

欧文表題(原文言語): Air Path Model for Gasoline Engines with Fully Variable Valvetrain Systems Methodology & Tools for Cost-Efficient Calibration (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Abrate, F. De Giacomo, P. Traversa, M. Scheidt(Schaeffler Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 32p., 図 22, 参 13.

▶20191735

実世界運転における NOx 排出ゼロへのステップ:SDPF のための新しい SCR 触媒開発

欧文表題(原文言語): A Step towards Zero NOx Emission in Real-World Driving: the New SCR Catalyst Development for SDPF (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. H. Kim, Y. J. Kim, P. S. Kim(Hyundai Motor Group), S.-C. Na, Y. Yoo, E.-S. Kim(Heesung Catalysts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 20, 表 2, 参 8.

▶20191736

将来のポスト EU6 RDE および CO<sub>2</sub> 要件に照らした低電圧ディーゼルマイルドハイブリダイゼーションと新排気後処理装置の貢献

欧文表題(原文言語): Contribution of Low Voltage Diesel Mild Hybridization and Novel Exhaust After-Treatment Systems in the Context of Future Post EU6 RDE and CO<sub>2</sub> Requirements (英語)

分類番号: [A3],[A1]

執筆者名: F. Bunar, R. Scholz, M. Brammer, O. Friedrichs, M. Brauer(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 30p., 図32, 表1, 参6.

▶20191737

プレタービン排気後処理を備えたマイルドハイブリッドディーゼルパワーtrainの  
レインのエミッションと燃費ポテンシャル

欧文表題(原文言語): Emissions and Fuel Consumption Potential of a Mild-Hybrid-Diesel-Powertrain with a Pre-Turbine Exhaust Aftertreatment (英語)  
分類番号: [A3],[A1]

執筆者名: M. Schönen, J. Schaub, L. Robb, M. Fiebig, H. Reinwald, B. Lindemann(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 19, 参 11.

▶20191738

AVL PEM 燃料電池コンセプトカー

欧文表題(原文言語): AVL PEM Fuel Cell Concept Car (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: W. Resende, J. Rechberger, A. Schenk, F. Berg(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 3, 参 3.

▶20191739

大型アプリケーション向けの燃料電池システム:コンセプトからシステム検証まで

欧文表題(原文言語): Fuel Cell Systems for Heavy Duty Applications: from Concept to System Validation (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Walters(FEV Europe), S. Dirkes, S. Pischinger(RWTH Aachen University), J. Buchmann(FEV Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 参 6.

▶20191740

クラッシュと構造に重点を置いたHVバッテリーハウジング用のモジュラーシステムの  
アジャイル開発

欧文表題(原文言語): Agile Development of a Modular System for HV Battery Housings with Focus on Crash & Structure (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Radlmayr, A. Tuxsa(Voestalpine), M. Bartmann, M. Funcke, N. Neumann(Fka)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10.

▶20191741

HVバッテリー:内部通信のための最適化されたアプローチ

欧文表題(原文言語): HV Battery: Optimized Approach for Internal Communication (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: M.Lenz,I.Gocheva,A.Baumtrog(Valmet Automotive Engineering), J. Kelkka(Valmet Automotive), E. McTurk, J. Sylvester(Dukosi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 1, 参 10.

▶20191742

集団運転-UNICARagilの自動車向けクラウドサービス

欧文表題(原文言語): Collective Driving – Cloud Services for Automated Vehicles in UNICARagil (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: T. Woopen, B. Lampe, L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 10, 参 18.

▶20191743

管轄区域の競争-自動運転の法的枠組みに関する最新情報

欧文表題(原文言語): Race of Jurisdictions – Update on the Legal Framework for Automated Driving (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: V. Hartmann(Autonomous Intelligent Driving)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 参 19.

▶20191744

SAEレベル3以上の自動運転システムを開発するためにBMWで使用されている手法とツール

欧文表題(原文言語): Practices and Tools Used at BMW to Develop Automated Driving Systems of SAE Level 3 and Higher (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Uhlig(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 参 14.

▶20191745

ドライビングシミュレーターでのステアリングフィール評価のためのステアリングシステムとタイロッド力のモデリング

欧文表題(原文言語): Modelling of the Steering System and the Tie Rod Force for the Steering Feel Assessment in a Driving Simulator (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: R. Shao, M. Wahle(BMW), M. Zimmermann(Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 8, 表 1, 参 14.

▶20191746

ステアパイワイヤハンドホイールアクチュエーター-手動運転から自動運転への移行時

欧文表題(原文言語): Steer-by-Wire Hand Wheel Actuator – at the Transition from Manual to Autonomous Driving (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: R. Gonschorek, A. De Moll, H. -D. Heitzer(ZF)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 1, 参 3.

▶20191747

SbWシステムの全体的な開発と検証

欧文表題(原文言語): Holistic Development and Validation of SbW Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: T. Sandmann, D. Wegener(Fka), Lutz Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 14, 参 17.

▶20191748

モバイル休暇のための新しい車両コンセプト

欧文表題(原文言語): New Vehicle Concepts for Mobile Vacation (英語)

分類番号: [B2],[A3]

執筆者名: G.Gumpoltsberger,U.Gillich(ZF Friedrichshafen), R. Freimann(Erwin Hymmer Group SE), R. Kaiser(TTT the Team Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 参 3.

▶20191749

追跡電気自動車(TEV)プロジェクト

欧文表題(原文言語): Tracked Electric Vehicle (TEV) Project (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: S. Ali, V. Pickert, M. A. Al-Harbi, H. Patsios, H. Li(Newcastle University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 6, 表 1, 参 13.

▶20191750

共有モビリティのための都市車両コンセプト

欧文表題(原文言語): Urban Vehicle Concept for Shared Mobility (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: C. Kürten(FEV Vehicle), M. Volm(Share2Drive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12.

▶20191781

バッテリーハウジングのための機能的統合熱管理システム-要求と提案ソリューション

欧文表題(原文言語): Functionally Integrated Thermal Management Systems for Battery Housings – Requirements and Proposed Solutions (英語)

分類番号: [D1],[A3]

執筆者名: M. Wiemann(Voestalpine Automotive Components), C. Massonet(RWTH Aachen University), N. Neumann, M. Funcke(Fka)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 1, 参 2.

▶20191782

48V マイルドハイブリッド電気自動車のための燃料経済性に及ぼすモータ運転限界の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Motor Operation Limits on Fuel Economy for 48V Mild Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Kim, Y. He, K. Upreti, D. Jung(University of Michigan-Dearborn), S. Yoo, J. Lee, J. Ha, B. Lee(Hyundai America Technical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 11, 表 1, 参 19.

▶20191783

軽量電動モビリティに対する将来コンセプトの状況における 48V 補助機械

欧文表題(原文言語): 48V Vernier Machines in the Context of Future Concepts for Light eMobility (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Luddecke, A. Schonborn(Continental Powertrain), D Thyroff, I. Hahn(Friedrich Alexander Universität)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 20, 表 3, 参 20.

▶20191784

法的と顧客ベースサイクルにおける 48V ハイブリッドドライブトレインのCO<sub>2</sub>分析と大きさ決定

欧文表題(原文言語): CO<sub>2</sub>-Analysis and Dimensioning of 48V Hybrid Drivetrains in Legal and Customer Based Cycles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Werra, F. Kucukay(Technical University Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 9, 表 1, 参 6.

▶20191785

高度自動運転の開発と安全性検証のツールとしてのドローン

欧文表題(原文言語): Drones as a Tool for the Development and Safety Validation of Highly Automated Driving (英語)

分類番号: [B2],[C1],[E2]

執筆者名: R. Krajewski, J. Bock, L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 7, 表 1, 参 11.

▶20191786

不正確な公道道路データからの正確な軌道抽出の AI ベースの方法

欧文表題(原文言語): AI Based Method of Precise Trajectory Extraction from Imprecise Open Road Data (英語)

分類番号: [B1],[F1],[E2]

執筆者名: J. Olsina, M. Zima, C. L.-Castillo, P. Iroutek(Valeo Autoklimatizace)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 10, 表 4, 参 22.

▶20191787

サウンド. AI-車に聞き方を教える

欧文表題(原文言語): Sound.AI – Teaching Vehicles How to Hear (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: M. Strobel(ZF Friedrichshafen), T. Keutgens, C. Klas, A. Zlocki(Fka), M. Kwade, T. Bottcher, L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 16, 表 1, 参 18.

▶20191788

PEGASUS- 条件付き自動化自動車の安全性を保証する方法

欧文表題(原文言語): PEGASUS – a Method to Assure Safety of Conditionally Automated Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: H. Schittenhelm(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 1.

▶20191789

MOOVE プロジェクト: 自律自動車のセンサの出力で集められたデータによる道路シーンの認識

欧文表題(原文言語): MOOVE Project: Recognition of Road Scenes by the Data Collected at the Output of the Sensors of the Autonomous Vehicle (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. Bracquemond, G. Thiolon(VEDECOM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 1, 参 9.

▶20191790

データ駆動安全性保証方法に関する研究の状況

欧文表題(原文言語): State of Research on Data-Driven Safety Assurance Methods (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Wagener, H. Weber, J. Bock, L. Eckstein(RWTH Aachen University), A. Zlocki(Fka)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 7, 参 18.

▶20191792

**ADAS DriveCore™ 開発プラットフォーム**

欧文表題(原文言語): ADAS DriveCore™ Development Platform (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: A. Wedel, V. Hasler, A. Simic, L. T. Tsirov (Visteon Electronics Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 参 1.

▶20191793

**密な市街地自律運転に対する挑戦**

欧文表題(原文言語): Challenges for Dense Urban Autonomous Driving (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: M. Wimmershoff(Zoos)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1.

▶20191794

**レベル 3 自動車自動化のためのパイロット検討**

欧文表題(原文言語): Pilot Study for Level 3 Vehicle Automation (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: B. Altpeter, S. Klautdt, A. Zlocki(Fka), J. Josten, C. Rosener, L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 12.

▶20191795

**内部 2 重電動化-中国市場のための多段 DHT(専用ハイブリッド変速)**

欧文表題(原文言語): Dual Electrification Inside – a Multistage DHT for the Chinese Market (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Stallforth(GETEC Getriebe Technik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10.

▶20191796

**統合軸外れ E 機械での新 P2 ハイブリッド 7DCT(デュアルクラッチ変速機)設計**

欧文表題(原文言語): A New P2 Hybrid 7DCT Design with Integrated Off-Axis E-Machine (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Serrarens, R. Van Druten, D. Kok(Punch Powertrain Nederland B.V.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 9, 表 2, 参 5.

▶20191797

**MAGSPLIT® デバイスを使った専用ハイブリッドトランスミッションの動的性能**

欧文表題(原文言語): Dynamic Performance of a Dedicated Hybrid Transmission Using a MAGSPLIT® Device (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: S. Calverley, J. Birchall, G. Oshin(Magnomatics Limited, UK), A. Chapman(Changan Automotive UK), K. Huang, K. Atallah(University of Sheffield, UK), K. Taylor(Romax Limited, UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 2, 参 2.

▶20191798

**実際の交通における代替制御としてのアクティブドライブスティックの評価**

欧文表題(原文言語): Evaluation of Active Drivesticks as Alternative Controls in Real Traffic (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: L. Willke(BCS Automotive Interface Solutions, Germany), L. Saupp, D. Werner, S. Ladwig, L. Eckstein(RWTH Aachen University), T. Sandmann(Fka, Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 10, 表 1, 参 13.

▶20191799

**MBUX – 最高のメルセデスペンツユーザー体験の創出**

欧文表題(原文言語): MBUX – Creating the Best Mercedes-Benz User Experience (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: C. Ibrom, F. Schüssel(Daimler, Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 参 11.

▶20191800

**自動車用 HMI 開発における課題 – 新しい方法論的アプローチの必要性**

欧文表題(原文言語): Challenges in Automotive HMI-Development – the Need for New Methodological Approaches (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: J. Bavendiek, L. Eckstein(RWTH Aachen University), I. Olschewski(Fka, Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 参 27.

▶20191801

**この車を見直そう! 音声, 視線, およびスマートウィンドウで車内の十分に活用されていないスペースを最大化する事**

欧文表題(原文言語): Flip This Car! Maximizing the Underutilized, Physical Space in the Car with Voice, Gaze, and Smart Windows (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: N. Lenke, C. Cunningham, M. Funk, M. M. Moniri, A. Emfield(Nuance Communications, Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 11, 参 43.

▶20191802

**シャシ用ブッシングのための静的計算方法の検討**

欧文表題(原文言語): Discussion of Static Calculation Methods for Chassis Bushings (英語)

分類番号: [B3],[F2]

執筆者名: E. Töpel, K. Büttner, G. Prokop(TU Dresden, Germany), C. Penisson(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology** (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 1, 参 10.

▶20191803

小さな励振に焦点を当てたトップマウントダンパーアセンブリの振幅と周波数依存の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Amplitude and Frequency Dependency of the Top Mount Damper Assembly with Focus on Small Excitations (英語)

分類番号: [B3],[F2]

執筆者名: D. Benz, P. E. Pfeffer(Munich University of Applied Sciences, Germany), J. Edelmann, M. Plöchl(TU Wien, Austria)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 1, 参 7.

▶20191804

ブレーキクリープによるうなり騒音 - 振動メカニズムとシミュレーション

欧文表題(原文言語): Brake Creep Groan Noise – Vibration Mechanism and Simulation (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: P. Fischer, M. Pürscher, S. Huemer-Kals(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 18, 表 1, 参 11.

▶20191805

モバイル通信が道路交通を未来へと運ぶ

欧文表題(原文言語): Mobile Communications Transports Road Traffic into the Future (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: M. Reinartz(Vodafone Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14.

▶20191806

インテリジェントモビリティ: AI で自動車の未来を変える

欧文表題(原文言語): Intelligent Mobility: Transforming the Future of Automotive with AI (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F1]

執筆者名: S. Ravi(Microsoft, USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology (2019/10/7-9)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19.

# The ESV2019

本文献は複写サービスを行っておりません。

<https://www.nhtsa.gov/research-data/enhanced-safety-vehicles>

をご覧ください。

▶20192268

胸部損傷予測ツール(TIPT)開発・評価及び改良されたテスト・評価手順への織込みの可能性-SENIORS プロジェクトの結果

欧文表題(原文言語): Development and Evaluation of a Thorax Injury Prediction Tool (TIPT) and Possibilities for Incorporation within Improved Test and Assessment Procedures – Results from Seniors (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: O. Zander, M. Wisch, J. Ott(Federal Highway Research Institute), M.Burleigh (Humanetics Innovative Solutions), A.Fornells (Applus INDIADA), C.Lundgren (Autoliv)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV2019, No.19-0014-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 23, 表 5, 参 18.

▶20192273

AE レベル 3 ADS HMI 有用性評価のためのエキスパート評価方法の開発と応用

欧文表題(原文言語): Development and Application of an Expert Assessment Method for Evaluating the Usability of SAE Level 3 ADS HMIs (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Frederik, H. Sebastian, K. Andreas(BMW Group), W.Katharina, S.Nadja (Wuerzburg Insitute for Traffic Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV2019, No.19-0026-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 5, 参 12.

▶20192277

人体有限要素モデルを使用した車対子供サイクリスト衝突シミュレーションにおける動的挙動および頭部損傷メカニズムの分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Kinematics and Head Injury Mechanisms in Car to Child Cyclist Collision Simulation Using Human FE Model (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: T. Katsuhara, Y. Yamamae, T. Yasuki(トヨタ), H.Umetani (Toyota Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV2019, No.19-0030-W (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 5, 参 15.

▶20192279

乗用車, SUV, ピックアップトラックの加害性とドライバリスクの傾向 1989 年~2016 年の車両インコンパチビリティ

欧文表題(原文言語): Trends in Aggressivity and Driver Risk for Cars, Suvs, and Pickups: Vehicle Incompatibility from 1988-2016 (英語)

分類番号: [B2],[C1],[E1]

執筆者名: S. S. Monfort, J. M. Nolan(Insurance Institute for Highway Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV2019, No.19-0034-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 13.

▶20192280

高度自動運転車が関与する事故の調査 — データ保管委託の概念と今後のホモロゲーションに向けたデータモデル

欧文表題(原文言語): Investigating Accidents Involving Highly Automated Vehicles: Concept of a Data Trustee and Data Model for Future Homologation (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: M. Kreutner, C. Lauterwasser, J. Gwehenberger(AZT Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV2019, No.19-0035-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 参 13.

▶20192281

車室外放出軽減に関する NHTSA による研究の状況

欧文表題(原文言語): Status of NHTSA's Ejection Mitigation Research (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D3]

執筆者名: A. Prasad(National Highway Traffic Safety Administration), C. Pruitt(Transportation Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV2019, No.19-0036-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 19, 表 6, 参 4.

▶20192284

ESF 2019 — 自動運転モードに対応した安全実験車

欧文表題(原文言語): ESF 2019 - Experimental Safety Vehicle Meets Automated Driving Mode (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F2]

執筆者名: R. Schöneburg, M. Hart, J. Feese, S. Mücke, J. Richert(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0042-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 4.

▶20192288

運転者の受け入れ性向上のための運転者モデルに基づく前方衝突警告

欧文表題(原文言語): Forward Collision Warning Based on a Driver Model to Increase Drivers' Acceptance (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: P. P. Guillen(Toyota Motor Europe), I.Gohl (Bundeswehr University Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0048-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 27.

▶20192289

軌道ポインター表示による自動運転中の運転者の積極的介入の改善—運転シミュレーターの研究

欧文表題(原文言語): Improvement of Driver Active Interventions during Autonomous Driving by Displaying Trajectory Pointers – a Driving Simulator Study (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: S. Ono, H. Sasaki, Y. Fuwamoto, H. Kumon(トヨタ), S.Kondo, T.Narumi, T. Tanikawa, M.Hirose (The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0050-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 16.

▶20192295

車両路外逸脱抑制システムにおける道路エッジ検出のための道路と道路沿いマテリアルとのコントラスト

欧文表題(原文言語): Contrast between Road and Roadside Material for Road Edge Detection in Vehicle Road Departure Mitigation System (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: Q. Yi, S. Chien, Y. Chen(Indiana University-Purdue University), R. Sherony (Toyota Motor North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0058-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 1, 参 9.

▶20192296

路外逸脱抑制試験のための道路エッジ代替オブジェクトの特性要件決定

欧文表題(原文言語): Determine Characteristics Requirement for the Surrogate Road Edge Objects for Road Departure Mitigation Testing (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: S. Chien, Q. Yi, J. Lin, A. Saha, L. Li, Y. Chen(Indiana University-Purdue University Indianapolis), C.Chen (Ohio State University), R.Sherony (Toyota Motor North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0059-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 2, 参 17.

▶20192300

小児頭部衝撃応答変数を推定するためのヘルツ接触モデルの開発

欧文表題(原文言語): Hertz Contact Model to Estimate Paediatric Head Impact Response Variables (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: Nagarajan, Rangarajan

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0064-W (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 10, 表 15, 参 21.

▶20192309

自転車との比較における大型トラックと歩行者の事故

欧文表題(原文言語): Heavy Truck Crashes Involving Pedestrians in Comparison to Bicyclists (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Malczyk, J. Bende(GDV German Insurance Assoc.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0080-W (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 2, 参 9.

▶20192311

中国とスウェーデンにおける自動化車両の乗員の営みと座位

欧文表題(原文言語): Occupant Activities and Sitting Positions in Automated Vehicles in China and Sweden (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: M. Östling(Autoliv Research), A.Larsson(Veoneer Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0083-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 参 22.

▶20192316

ナチュラリスティックな運転データを使用した運転方法の変化に対する運転者行動のモデル化の新方法論

欧文表題(原文言語): A New Methodology to Model Driver Behaviour Accounting for the Variation in Driving Manners Using Naturalistic Driving Data. (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: N. Ferson, E. Pizzigoni, F. G. Follet(Toyota Motor Europe), C.Val (Centre Européen D'Etudes Sur La Sécurité Et L'Analyse Des Risques)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0092-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 10.

▶20192319

EU 及び米国の現実世界での衝突事故における乗用車対二輪車の衝突前軌道再構築及びコンフリクト解析結果, ならびに先進的衝突回避技術への応用

欧文表題(原文言語): Passenger Vehicle-Powered Two Wheeler Pre-Crash Trajectory Reconstruction and Conflict Analysis Results for Real-World Crashes in the Eu and Us and Its Application to Advanced Crash Avoidance Technologies (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: R. M. V. Auken, J. Lenkeit, T. Smith, S. Kebeschull(Dynamic Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0096-W (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 37p., 図17, 表2, 参20.

▶20192322

協調型パーレーパーキングを例とした故障の木解析に基づく自動運転安全要件の導出

欧文表題(原文言語): Fault Tree-Based Derivation of Safety Requirements for Automated Driving on the Example of Cooperative Valet Parking (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: V. Schönemann, H. Winner(Technische Universität Darmstadt), T. Glock, E. Sax(FZI Research Center for Information Technology), B. Boeddeker, S. V. Dorff(DENSO AUTOMOTIVE Deutschland), G. Verhaeg(TNO), F. Tronci(Magneti Marelli), G. G. Padilla(Hella Aglaia Mobile Vision)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0099-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 6, 参 28.

▶20192323

自動運転車フェイルセーフシステムのための緊急制御アルゴリズムの開発

欧文表題(原文言語): Development of an Emergency Control Algorithm for a Fail-Safe System in Automated Driving Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: J. Lee, K. Oh, K. Yi(Seoul National University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0101-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図9, 参13.

▶20192327

交通安全における自動化技術の影響を推定するマルチエージェントトラフィックシミュレーション  
欧文表題(原文言語): Multi-Agent Traffic Simulations to Estimate the Impact of Automated Technologies on Safety. (英語)  
分類番号: [C1],[F1]  
執筆者名: S. Kitajima, K. Shimono, J. Tajima, J. A. Makoshi, N. Uchida(Japan Automobile Research Institute)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0109-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図4, 表2, 参26.

▶20192332

後部座席の成人及び小児乗員の衝突前挙動に対する自動対マニュアルの緊急ブレーキ効果  
欧文表題(原文言語): Effect of Automated Versus Manual Emergency Braking on Rear Seat Adult and Pediatric Occupant Pre-Crash Motion (英語)  
分類番号: [B1],[B3]  
執筆者名: V. Graci, E. Douglas, T. Seacrist(Children's Hospital of Philadelphia), J.Kerrigan (University of Virginia), J.Mansfield, J.Bolte (The Ohio State University), R.Sherony, J.Hallman (Toyota Motor Eng. & Mfg. NA), K.B.Arbogast (Children's Hospital of Philadelphia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0118-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図2, 表1, 参20.

▶20192333

米国における車対歩行者衝突事故に対する衝突被害軽減ブレーキシステムの推定効果  
欧文表題(原文言語): Estimated Benefit of Automated Emergency Braking Systems for Vehicle-Pedestrian Crashes in the U.S. (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: S. H. Haus(Virginia Tech, Center for Injury Biomechanics), R.Sherony (Toyota Collaborative Safety Research Center, TEMA), H.C.Gabler (Virginia Tech, Center for Injury Biomechanics)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0119-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図4, 表1, 参21.

▶20192334

米国での左折時対向車衝突事故における交差点運転支援システムによる衝突及び傷害予防推定  
欧文表題(原文言語): Crash and Injury Prevention Estimates for Intersection Driver Assistance Systems in Left Turn across Path / Opposite Direction Crashes in the United States (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: M. Bareiss(Department of Mechanical Engineering, Virginia Tech), J.Scanlon (Biomedical Engineering and Mechanics Department, Virginia Tech), R.Sherony (Collaborative Safety Research Center, TEMA), H.C.Gabler (Center for Injury Biomechanics, Virginia Tech)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0120-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図5, 参17.

▶20192335

LDW 及び LDP システム全面展開後における道路逸脱衝突事故の残存問題  
欧文表題(原文言語): The Residual Road Departure Crash Problem after Full Deployment of Ldw and Ldp Systems (英語)  
分類番号: [C1],[C2],[E1]  
執筆者名: L. E. Riexinger(Biomedical Engineering and Mechanics, Virginia Tech), R.Sherony (Collaborative Safety Research Center, TEMA),

H.C.Gabler (Center for Injury Biomechanics, Virginia Tech)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0121-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図3, 表3, 参21.

▶20192338

バス車内での頭部強打:バス乗客の傷害を軽減するための評価スキーム  
欧文表題(原文言語): Banging Heads Onboard Buses: Rating Scheme to Improve Injury Mitigation for Bus Passengers (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: M. Edwards (Transport Research Laboratory), A. Edwards (Transport Research Laboratory), J. Appleby (Transport Research Laboratory), D. Beaumont (Transport Research Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0128-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図5, 表2, 参11.

▶20192342

斜めオフセット正面衝撃のための車室内・拘束システムモデル  
欧文表題(原文言語): Interior and Restraint Systems Modeling for Oblique Offset Frontal Impact (英語)  
分類番号: [B3],[C1]  
執筆者名: M. Paramasuwom, V. Ganesan(EDAG), H. Singh(United States Steel)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0133-W  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図5, 参3.

▶20192349

実際の事故からの帰還不能点(PONR)の算出  
欧文表題(原文言語): Calculation of the Point of No Return (Ponr) from Real-World Accidents (英語)  
分類番号: [C1],[C2],[F2]  
執筆者名: F. Spitzhüttl, H. Liers(Dresden University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0141-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図11, 参18.

▶20192352

米国における自動運転車と人が運転するノンエグゼンプト車両との安全性比較手法  
欧文表題(原文言語): A Method to Compare the Safety of Autonomous Vehicles to Human-Driven Non-Exempt Motor Vehicles in the United States (英語)  
分類番号: [C1],[E1],[F2]  
執筆者名: L. Gavin(U.S. Department of Transportation)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0145-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図1, 表4, 参11.

▶20192353

トヨタ車における追突防止支援時の衝突被害軽減ブレーキの評価  
欧文表題(原文言語): Evaluation of Autonomous Emergency Braking in Preventing Front-To-Rear Crashes among Three Toyota Models (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: R. Spicer, A. Vahabaghaie, G. Bahouth(Impact Research)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0146-W  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図1, 表4, 参6.

▶20192354

アメリカ合衆国の交通事故死者数の増加を促進する要因の分析  
欧文表題(原文言語): An Analysis of Factors Driving the Increases in Traffic Fatalities in the United States (英語)  
分類番号: [C1],[F1]  
執筆者名: R. Spicer, G. Bahouth, A. Iranitalab, J. Chen (Impact Research,

LLC), K. Kingsley, R. Strassburger (Alliance of Automobile Manufacturers)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0147-W  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 2, 表 11, 参 9.

▶20192356

日本で低速走行中の車両が関与する致命的な歩行者事故の状況特性  
欧文表題(原文言語): Situational Characteristics of Fatal Pedestrian  
Accidents Involving Vehicles Traveling at Low Speeds in Japan (英語)  
分類番号: [B2],[C1],[E1]  
執筆者名: Y. Matsui, S. Oikawa(National Traffic Safety and Environment  
Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0151-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1, 表 4, 参 23.

▶20192359

自動運転車のクラッシュワージネスのための THOR 50M の適合性  
欧文表題(原文言語): Thor 50M Suitability for Automated Vehicle  
Crashworthiness (英語)  
分類番号: [C1],[C2],[E1]  
執筆者名: Z. J. Wang, J. Li, K. Pallavajhala, Z. Zhou(Humanetics Innovative  
Solutions), J. Hu, K. Boyle, M. Reed(University of Michigan Transportation  
Research Institute)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0162-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 73, 表 1, 参 9.

▶20192361

大型トラックの自動緊急ブレーキと車線逸脱警報システムの社会的メリット  
欧文表題(原文言語): Societal Benefit of Automatic Emergency Braking  
and Lane Departure Warning Systems in Large Trucks (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: J. S. Hickman, M. Camden, A. Medina-Flintsch, R. J.  
Hanowski(Virginia Tech Transportation Institute), B.Tefft, B.(AAA  
Foundation for Traffic Safety)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0167-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 表 5, 参 6.

▶20192368

医師を事故現場に出動させる際に先進事故自動通報システムが使用する  
閾値の評価  
欧文表題(原文言語): Evaluation of the Threshold for Dispatching the  
Doctor to the Accident Site being Used in Aacn (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: T. Miyoshi, T. Koase(トヨタ), T. Nishimoto (Nihon University),  
H. Ishikawa (HEM-Net)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0179-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 参 10.

▶20192369

ポータブル呼気アルコール検知システムの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Portable Breath-Alcohol-Detection  
System (英語)  
分類番号: [C1],[C2],[E2]  
執筆者名: M. Yamada, H. Wakana(Hitachi)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0181-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 9.

▶20192370

自動緊急ブレーキと自動緊急ステアリングを組み合わせた Euro NCAP 初  
のシナリオベース評価への取り組み  
欧文表題(原文言語): Euro NCAP's First Step towards Scenario-Based

Assessment by Combining Autonomous Emergency Braking and  
Autonomous Emergency Steering (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[E1]  
執筆者名: R. Schram(European New Car Assessment Programme)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0182-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 1.

▶20192371

6 自由度センサを用いた 3D ストロークの計算及び応用  
欧文表題(原文言語): 3D Stroke Calculation and Application Using 6-Dof  
Sensors (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: S. J.(S.) Ham, B.Meyers (Toyota Motor Engineering &  
Manufacturing North America)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0185-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 5.

▶20192373

コネクテッド自動運転車(CAV)の新たな規制上の課題に対する様々なア  
プローチ  
欧文表題(原文言語): Different Approaches to the New Regulatory  
Challenges for Connected and Automated Vehicles (Cav) (英語)  
分類番号: [C1],[E2],[F2]  
執筆者名: I. Lafuente, M. Tobar, C. Luján, E. Martínez(IDIADA Automotive  
Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0192-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 参 11.

▶20192374

IIHS 高評価車両に LTV および改良型 IIHS バリアを衝突させる高度側面  
衝突試験と現行の IIHS 側面衝突試験および実際の衝突事故との比較  
欧文表題(原文言語): Comparison of Higher Severity Side Impact Tests of  
Iihs-Good-Rated Vehicles Struck by Ltv's and a Modified Iihs Barrier with  
the Current Iihs Side Test and Real-World Crashes. (英語)  
分類番号: [B2],[C1],[F2]  
執筆者名: B. C. Mueller, R. A. Arbelaez, M. L. Brumbelow, J. M.  
Nolan(Insurance Institute for Highway Safety)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0193-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 14, 表 11, 参 15.

▶20192375

運転支援機能(SAE レベル 2)のためのヒューマンマシンインタラクション  
を考慮したモジュール式安全性評価ツールの開発  
欧文表題(原文言語): Development of a Modular Tool for Safety  
Assessments of Human-Machine-Interaction for Assisted Driving Functions  
(Sae Level 2) (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: A. Wiggerich(Federal Highway Research Institute)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0195-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 参 26.

▶20192376

Euro NCAP — 移動プログレッシブデフォーマブルバリア(MPDB)を用い  
た新たな正面衝突試験  
欧文表題(原文言語): Euro NCAP-New Frontal Impact Test with Mobile  
Progressive Deformable Barrier (MpdB) (英語)  
分類番号: [C1],[E1],[F2]  
執筆者名: V. Sandner(ADAC), M. V. Ratingen, J. Ellway(Euro NCAP)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0196-O  
(2019/6/10-13)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 5, 参 10.

▶20192377

新しい生体適合型ダミーの生体力学評価

欧文表題(原文言語): Biomechanical Validation of a New Biofidelic Dummy (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: A. Schauble(DEKRA Automobil), M. Weyde(Buro Fur Unfallrekonstruktion Berlin)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0197-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 28, 表 2, 参 8.

▶20192378

正面衝突時に後向き座席に座っている自動車乗員の傷害リスク評価 — 一般的な試験環境でのスレッド試験

欧文表題(原文言語): Assessing Injury Risk of Car Occupants on Rearward Facing Seats in a Full Frontal Impact – Sled Tests in a Generic Test Environment (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F2]

執筆者名: H. Zellmer, F. Manneck(Autoliv)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0201-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 5, 参 16.

▶20192379

傷害リスクに基づいた ADAS システムへのアダプティブロジック適用に関する基準

欧文表題(原文言語): Injury Risk-Based Criteria for the Application of Adaptive Logic to ADAS Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: D. Vangi, A. Virga, M. S. Gulino(Università Degli Studi Di Firenze)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0204-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 3, 参 40.

▶20192381

自動合流評価方法の調査のための熟練ドライバの合流行動の研究及び車線の流れの統計分析

欧文表題(原文言語): Research on Skillful Drivers' Merging Behaviors and Statistical Analysis of Traffic Lane Flow for an Investigation of Automatic Merging Assessment Method (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: E. Nunobiki, K. Harada, Y. Kondo, K. Minami(トヨタ)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0207-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 5, 参 5.

▶20192394

歩行者の安全評価を強化するための上半身 FlexPLI FE モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of an FE Model for Flexpli with upper Body Mass for Enhanced Pedestrian Safety Assessment (英語)

分類番号: [B3],[C1]

執筆者名: C. Shah(Humanetics Innovative Solutions), G. Hu(Humanetics China), M. Burleigh(Humanetics Innovative Solutions)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0228-W (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 参7.

▶20192399

交通事故減少を支援する交差シナリオ AEB システムの効果の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Effect of Crossing Scenario AEB System to Help Reduce Traffic Accidents (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Minemura, T. Hasegawa(トヨタ)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0234-W (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 5, 参 4.

▶20192411

6000km の公道走行のデータにおける危険シナリオの自動認識

欧文表題(原文言語): Automatic Identification of Critical Scenarios in a Public Dataset of 6000 km of Public-Road Driving (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Paardekooper (TNO Department of Integrated Vehicle Safety, Radboud University), S. Van Montfort (TNO Department of Integrated Vehicle Safety), J.Manders (TNO Department of Integrated Vehicle Safety), J.Goos(TNO Department of Integrated Vehicle Safety), E. De Gelder(TNO Department of Integrated Vehicle Safety), O.O.Den Camp (TNO Department of Integrated Vehicle Safety), A. Bracquemond(VEDECOM), G. Thiolon (VEDECOM)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0255-W (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 10.

▶20192412

ハイドロプレーニングの回避-全体論的システムアプローチ

欧文表題(原文言語): Hydroplaning Avoidance – a Holistic System Approach (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: B. Hartmann, A. Klöster, M. Kretschmann, T. Raste(Continental)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0256-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図 14, 表 2, 参 15.

▶20192420

胸部傷害測定を改良するための複数のリブゲージの適用

欧文表題(原文言語): Application of Multiple Rib Gages to Improve Chest Injury Measurements (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Digges(Automotive Safety Research Institute), D.Dalmotas (D.J. Dalmotas Consulting), P.Prasad (Prasad Engineering)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0266-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 7, 参 19.

▶20192435

日本における自動運転車のための安全確保プロセスの開発

欧文表題(原文言語): Development of A Safety Assurance Process for Autonomous Vehicles in Japan (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Antona-Makoshi, N. Uchida, K. Yamazaki(JARI), K.Ozawa (本田, JAMA), E.Kitahara (日産, JAMA), S.Taniguchi (トヨタ, JAMA)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0286-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 13, 表 1, 参 8.

▶20192437

実世界衝突における未成年者及び若年成人のシートベルトの使用及びシートベルトリマインダーの有効性

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Seat Belt Reminders among Children and Teenagers in Real-World Crashes (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Axelsson(Folksam Research), A. Kullgren (Folksam Research and Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0289-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 4, 参 16.

▶20192443

前面および側面衝突スレッド試験における Q10 Euro NCAP 2020 Update ダミーと従来の Q10 ダミーの比較

欧文表題(原文言語): Q10 Euro NCAP 2020 Update Dummies Compared

with Current Q10 in Frontal and Side Impact Sled Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Bohman(Volvo Cars), I. Stockman(Volvo Cars), L. Jakobsson(Volvo Cars), M. Wimmerstedt(Volvo Cars), D. Kruse (Autoliv), H. Sundmark(Autoliv)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0295-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 13, 表 8, 参 11.

▶20192446

自動運転システムの検証可能なケースとシナリオのフレームワーク

欧文表題(原文言語): A Framework for Automated Driving System Testable Cases and Scenarios (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: P. Rau(National Highway Traffic Safety Administration United States),E.Thorn(Southwest Research Institute United States)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0301-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 1, 参 13.

▶20192450

モデル最小均一衝突基準(MMUCC)第5版に対する各州の整合の測定

欧文表題(原文言語): Measuring States' Alignment to the Model Minimum Uniform Crash Criteria (MMUCC 5th Edition (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. W. Pascual, J. Siegler(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0305-W (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 2, 表 8, 参 2.

▶20192451

クラウドベースアクティブセーフティシステムの動的評価

欧文表題(原文言語): Dynamic Evaluation of Cloud-Based Active Safety Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: U. Gropengießer, C. Maier, R. Kallweit(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0306-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 4.

▶20192457

市内バスでAEBを必要とするケースの評価及び技術要件とテスト手順の開発

欧文表題(原文言語): Assessing the Case for Requiring AEB on City Buses and Developing Technical Requirements and Test Procedures (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: I. Knight(Apollo Vehicle Safety), M. Dodd(Apollo Vehicle Safety), A.Edwards(TRL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0315-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 13, 表 1, 参 7.

▶20192462

自動運転車両のためのルールの確立とコミュニケーション

欧文表題(原文言語): Establishing and Communicating Rules for Automated Driving Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: M. Avery, D. Baldwin, C. Grover(Thatcham Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0328-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 表 2, 参 5.

▶20192464

カルーセル試験による動的安定性とロールオーバーの再現性

欧文表題(原文言語): Repeatability of the Carousel Dynamic Stability and Rollover Test Device (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. Mattos, K. Friedman(Safety Research Institute USA), K. Digges, C. Nash(Automotive Safety Research Institute USA), A. Jordan (Jordan & Co USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0330-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 3, 参 8.

▶20192468

大型トラックキャブのロールオーバー耐衝撃性改善のためのフレームワーク

欧文表題(原文言語): A Framework for Improving of Heavy Truck Cab Crashworthiness under Rollover Conditions (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: G. Mattos, K. Friedman, J. Hutchinson, K. Bui(Friedman Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0336-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 6.

▶20192470

カナダでのADASテスト:部分的な自動化で道路を安全にできるか?

欧文表題(原文言語): ADAS Testing in Canada: Could Partial Automation Make Our Roads Safer? (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. Meloche, D. Charlebois, B. Anctil(Transport Canada), G.Pierre, A.Saleh(PMG Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0339-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 5, 表 12, 参 16.

▶20192471

大型商用車周辺の自転車・歩行者検知について

欧文表題(原文言語): Detection of Cyclist and Pedestrians around Heavy Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Charlebois(Transport Canada), E. Meloche(Transport Canada), P. Burns(Transport Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0340-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 10, 参 6.

▶20192482

自動車ビッグデータに適用された自然言語処理を用いた潜在的な車両の懸念点の検知

欧文表題(原文言語): Detecting Potential Vehicle Concerns Using Natural Language Processing Applied to Automotive Big Data (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. G. Eboli, C. M. Maberry, I. A. Gibbs, R. Haddad(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ESV2019**, No.19-0373-O (2019/6/10-13)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 2, 参 19.

## 日産技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20200052

高品質を造り込むアプローチ

欧文表題(原文言語): Nissan's Approach to Thoughtful, High-quality Feel Engineering (日本語)

分類番号: [C2],[D3],[F2]

執筆者名: 角田 浩康, 佐々木 治男, 山本 健太郎, 浅田 和博, 小塚 由利子, 孫 ジン

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.86 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.6., p.6-11, 図 9, 表 1.

▶20200053

### ▶20200054

高品質に感じる内装照明  
欧文表題(原文言語): Interior Lighting with Thoughtful, High-quality Feel Engineering (日本語)

分類番号: [C2],[B2]

執筆者名: 斎藤 圭祐, 寿原 雅也, 張 洪永, 森 壮一郎, 五十嵐 智貴, 水江 俊之, 伊藤 光仁, 佐々木 涼子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.86 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.7., p.12-18, 図7, 表1, 参6.

### ▶20200054

#### 握り心地の良いドアハンドル, ドアプルカップ

欧文表題(原文言語): Comfortable Feeling and Touch for Door Handle and Pull Cup (日本語)

分類番号: [C2],[D3],[B2]

執筆者名: 菅原 はるか, 天本 奈々子, 豊福 史, 五十嵐 智貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.86 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.6., p.19-24, 図12, 参2.

### ▶20200055

#### 高品質に感じるドア閉じ音の開発

欧文表題(原文言語): Development of High-quality Door Closing Sound (日本語)

分類番号: [C2],[B2],[B3]

執筆者名: 綿田 哲三, 柴田 一喜, 小野 亮, 加藤 将俊, 穂垣 周三, 坂場 進

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.86 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.6., p.25-32, 図15, 参8.

### ▶20200056

#### 握り心地の良いレザーステアリングホイール

欧文表題(原文言語): Comfortable Grip and Tactile Feeling for Leather Steering Wheel (日本語)

分類番号: [C2],[D3],[B2]

執筆者名: 横野 俊二, 下楠園 学, 魚谷 明日香, 鳥海 正義, 秋田 賢吾, 五十嵐 智貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.86 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.5., p.33-37, 図11, 参3.

### ▶20200057

#### 高品質に感じるスイッチ操作感

欧文表題(原文言語): High-quality Switch Operation Feeling (日本語)

分類番号: [C2],[D3],[B2]

執筆者名: 美記 陽之介, 本間 清隆, 熊谷 秀徳, 小川 明也, 小沢 浩史, 平尾 章成, 中島 洋幸, 田中 克則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.86 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.6., p.38-43, 図10, 参3.

### ▶20200058

#### 新型日産スカイラインのプロパイロット2.0

欧文表題(原文言語): ProPILOT 2.0 of New Nissan Skyline (日本語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: 谷口 洋平, 出川 勝彦, 徳永 誠士, 海野 友洋, 伊藤 義徳, 波田野 麻耶

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.86 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.8., p.44-51, 図12, 参9.

### ▶20200059

#### 新型ジューク商品概要

欧文表題(原文言語): Product Overview of the New Juke (日本語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: 藤沢 直樹, 松島 士乃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.86 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.5., p.52-56, 図6.

### ▶20200060

#### 新型ルークス商品概要

欧文表題(原文言語): Product Overview of the New Roox (日本語)

分類番号: [B2],[C1],[E1]

執筆者名: 伊藤 潔, 本島 圭奈子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.86 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.6., p.57-62, 図10.

# ATZ

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

### ▶20200124

#### 48V パワートレインを持つ電気自動車

欧文表題(原文言語): Electric Cars with 48-V Powertrains (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: R. Backhaus(Correspondent of ATZ/MTZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図7, 参2.

### ▶20200125

#### 道路ロボットのモビリティコンセプト

欧文表題(原文言語): Mobility Concept of a Street Robot (英語)

分類番号: [B3],[C1],[E1]

執筆者名: J. Barckmann, H. Herchet, G. Körbel(Edag Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図5, 表1.

### ▶20200126

#### 将来の都市輸送のための自動走行車

欧文表題(原文言語): Autonomous Vehicle Concept for the Urban Transport of the Future (英語)

分類番号: [B3],[E1]

執筆者名: M. Münster, G. Kopp, H. E. Friedrich, T. Siefkes(The DLR Institute of Vehicle Concepts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図6, 参4.

### ▶20200127

#### 回転タイヤホイールシステムの振動解析

欧文表題(原文言語): Vibration Analysis of a Rolling Tire-wheel System (英語)

分類番号: [B3],[F2]

執筆者名: C. Boston(Continental), J. Sauer(Polytec), C. Glandier, J. S. Moeller(Damler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-39, 図3, 表1, 参6.

### ▶20200128

#### 電動ドライブトレインの多基準最適化

欧文表題(原文言語): Multicriteria Optimization of Electric Drivetrains (英語)

分類番号: [A2],[D4],[F2]

執筆者名: C. Adler, D. Siedenberg, M. Töns(Vitesco Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-44, 図4, 表1.

### ▶20200129

#### 平ベルトダイナモメータでの回転損失とドライブトレイン損失の分離

欧文表題(原文言語): Separation of Rolling Resistance and Drivetrain Losses at the Flat Belt Dynamometer (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: I. Vogeler, R. Untermaierhofer, R. Petz(BMW), T.

Schütz(Technical University of Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-49, 図 6, 参 5.

▶20200130

自動電動運転展示車の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Technology Demonstrator for Autonomous and Electric Driving (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: P. Schiekofler(Bertrandt Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-54, 図 5, 参 2.

▶20200131

電気自動車 メルセデスベンツ EQC のパワートレイン騒音の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Powertrain Noise for the Electric Vehicle Mercedes-Benz EQC (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: D. Lieske, D. Landes, J. Fischer(Mercedes-Benz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-61, 図 6, 参 3.

▶20200132

カメラベース後方視界ミラーによるユーザ経験

欧文表題(原文言語): User Experience with Camera-based Rear-view Mirrors (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: S. Aydogdu(MdynamiX), B. Bosma(Genetex), C. Seidler, B. Schick(University of Applied Sciences Kempten)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.122, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-68, 図 6, 参 11.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20200133

“Made in Germany”電池セル-障害の克服

欧文表題(原文言語): Battery Cells “Made in Germany” – Overcoming Obstacles (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: R. Backhaus(ATZ/MTZ Correspondent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 5, 参 5.

▶20200134

メタノール, エタノール, ブタノールとのガソリンブレンド

欧文表題(原文言語): Gasoline Blends with Methanol, Ethanol and Butanol (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Wouters, B. Lehrheuer, S. Pischinger(RWTH Aachen University), B. Heuser(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 4, 表 1, 参 9.

▶20200135

圧縮点火エンジンにおける含酸素燃料

欧文表題(原文言語): Oxygenated Fuels in Compression Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Willems(Ford), M. Pannwitz(IAV), M. Zubel(RWTH Aachen University), J. Weber(Denso Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-33, 図 7, 表 2, 参 3.

▶20200136

電動モータハウジングのさらなる開発

欧文表題(原文言語): Further Development of Electric Motor Housings (英語)

分類番号: [A3],[D3],[D4]

執筆者名: F. J. Feikus(Nemak Europe), P. Bernsteiner, R. F. Gutiérrez(Nemak Linz), M. Łuszczak(Nemak Poland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-42, 図 6, 表 1, 参 3.

▶20200137

過渡運転におけるガソリンエンジンの動的摩擦挙動

欧文表題(原文言語): Dynamic Friction Behavior of a Gasoline Engine in Transient Operation (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: T. Funk, R. Künzel, H. Ehnis(Mahle International), M. Bargende(University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-50, 図 9, 参 3.

▶20200138

ハイブリッドパワートレインに適用する作用材料への要求

欧文表題(原文言語): Requirements for Operating Materials Applied in Hybrid Powertrains (英語)

分類番号: [A3],[D3],[F2]

執筆者名: C. Lensch-Franzen, M. Kronsted, M. Gohl, G. Müller(APL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.81, No.3 (2020/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-58, 図 8, 参 3.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページより  
ご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library  
よりご注文ください。

URL: <https://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

## 自動車技術

▶20204264

2030年の乗用車用パワートレインの姿-内燃機関が生き残っていくために-

欧文表題(原文言語): Powertrain for Passenger Vehicles in 2030 -For ICE Survival- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 寺地 淳, 近藤 卓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-10.

▶20204265

ディーゼルエンジンの熱効率向上技術

欧文表題(原文言語): Technologies for the Improvement in Thermal Efficiency of Diesel Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 内田 登, 渡邊 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-16.

▶20204266

SKYACTIV-X のSPCCIを実現する燃焼技術

欧文表題(原文言語): The Combustion Technology Enabling Spark Controlled Compression Ignition (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 井上 淳, 末岡賢也, 漆原友則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-22.

▶20204267

DNGA 新型 KF-VE7/KF-VET2 エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of DNGA KF-VE7/KF-VET2 Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 三戸康裕, 宮原朋広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20204268

CO<sub>2</sub> 低減に向けた大型商用車の高効率化

欧文表題(原文言語): Efficiency Improvement for Heavy-Duty Long-haul Truck toward CO<sub>2</sub> Reduction (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 加藤秀輝, 中島 大, 下川清広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-34.

▶20204269

発進ギヤ付ワイドレンジ CVT の開発

欧文表題(原文言語): Development of New Continuously Variable Transmission (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 瀬尾 隆, 谷中悟史, 友松大輔, 深尾光博, 大槻 武

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-40.

▶20204270

エンジン燃焼室壁遮熱の過去・現在・将来

欧文表題(原文言語): History and Outlook of Heat Insulation Technology on Engine Combustion Chamber Wall (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山下親典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-46.

▶20204271

エンジン ECU に適用される基盤技術

欧文表題(原文言語): Key Technology Applied to Engine Electronic Control Unit (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 山本賢治, 神谷有弘, 近藤耕治, 唐崎守智

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-53.

▶20204272

火花点火制御圧縮着火エンジンの開発に適用する燃焼予測技術

欧文表題(原文言語): Combustion Simulation Technology Applied to Development of Spark Controlled Compression Ignition Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 河野通治, 横畑英明, 幸徳正信, 植木義治, 本田雄哉, 谷井透汰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-59.

▶20204273

MBD 活用のための 1D/3D エンジン燃焼シミュレーション開発とその課題

欧文表題(原文言語): 1D/3D Simulation of Engine Combustion for MBD Utilization and Its Assignment (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 森吉泰生, 窪山達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-64.

▶20204274

空燃比制御を考慮した始動システムシミュレーションの開発

欧文表題(原文言語): Development of Engine Starting System Simulation Considering Air-Fuel Ratio Control (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 伊東善人, 伊藤大貴, 飯田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-70.

▶20204275

液封パルス鍛造法によるヘリカルギヤ成形技術

欧文表題(原文言語): Helical Gear Forming Technology by Fluid Pulse Forging Method (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 志賀 良, 古川康之, 山本 一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.71-76.

▶20204276

ひまし油由来ポリアミドの動向と自動車分野における用途展開

欧文表題(原文言語): Trend and Automotive Application Development of Castor Oil Based Polyamides (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 尾形 慎太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-83.

▶20204277

移動と暮らしの「エネルギーの家産家消」を実現するエネルギーマネジメント技術

欧文表題(原文言語): Energy Management Technology that Achieves Local Energy Production and Consumption for Mobility and Daily Lives (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 小出文隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.84-89.

▶20204278

トポロジー最適化と形状最適化を組み合わせた手法の適用検討

欧文表題(原文言語): Application Examination of a Method Combining Topology and Shape Optimization (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 里村 彰, 荻上英樹, 丸山新一, 西脇真二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.90-96.

▶20204279

高速カメラを適用した高精度自車両挙動計測

欧文表題(原文言語): Precise Ego-motion Measurement by High Speed Camera (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: チョ・ヒョンソン, 西内秀和, 佐藤 宏, 西岡慎一, 堺 宏征, 松尾治夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.74, No.6 (2020/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.97-103.

# 自動車技術会論文集

本誌は科学技術振興機構(JST)が運営する電子ジャーナルシステム「J-STAGE」で公開しております。

URL:<https://www.jstage.jst.go.jp/browse/jsaeronbun/-char/ja>

## ▶20204198

**ガソリン車用フィルタ内の流れとすす堆積過程の数値シミュレーション**  
欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Flow and Soot Deposition in Gasoline Particulate Filter (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 乾 祐子, 山本和弘  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.392-397.

## ▶20204199

**燃料改質ガソリンエンジン用 EGR 改質システムにおける改質用燃料供給方法に関する研究**  
欧文表題(原文言語): A Study of On-board EGR Fuel Reformer System on Gasoline Engine Especially for Gasoline Supply Way toward Reformer Catalyst (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 平谷康治, 新城 崇, 芦田耕一, 寺地 淳  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.398-403.

## ▶20204200

**高負荷運転時におけるディーゼル機関の高効率化に関する研究(第4報)**  
欧文表題(原文言語): A Study for High Efficiency of Diesel Engine in the High Load Operation (Fourth Report) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 藤川詳也, 荒井直之, 岩本誠也, 西浦宏亮, 松村恵理子, 千田二郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.404-409.

## ▶20204201

**噴霧の相似則を用いたディーゼル噴霧の解析的研究**  
欧文表題(原文言語): Analytical Study of Diesel Spray Using Theory on the Spray Similarity (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 細木元貴, 堀 司, 松村恵理子, 千田二郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.410-415.

## ▶20204202

**2 モータ EV システム技術の検討**  
欧文表題(原文言語): Study of Dual Motor System for EV (日本語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: 中澤輝彦, 日下部誠, 長田育充  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.416-421.

## ▶20204203

**電磁鋼板のプレス打ち抜き影響を考慮したモータ回転子の疲労寿命予測**  
欧文表題(原文言語): Fatigue Life Prediction of Motor Rotor Considering Influence of Die-cutting on Electrical Steel (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 井上健太郎, 大図達也, 松本鉄平, 熊野勝基, 齋藤圭介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.422-427.

## ▶20204204

**微小操舵角域のライトレウス性に対する操舵力とヨー特性の関係解明**  
欧文表題(原文言語): A Clarification of Relationship Steering Force and Yaw Characteristics to Line Traceability in Small Steering Angle (日本語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: 田尾光規, 對馬将示, 町田直也, 平裕馬, 三田村歩海, シアールーベン, 長棹 謙  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.428-433.

## ▶20204205

**二輪車の簡易モデルを用いた操舵トルク入力の解析**  
欧文表題(原文言語): Analysis of Steering Torque Input Based on a Simple Model for Motorcycles (日本語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: 平澤順治  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.434-440.

## ▶20204206

**減衰特性に着目した部品間結合部のモデル化手法**  
欧文表題(原文言語): The Modeling Method of Joint Part between Components by Focusing on Dynamic Damping Property (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 山下健一, 小澤恒, 山岸誠弥, 清水伸二  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.441-446.

## ▶20204207

**広島県における車両単独事故事例での安全運転サポート車による被害軽減効果の推定**  
欧文表題(原文言語): Estimation of Damage Reduction Effect by Safe Driving Support Vehicle in the Case of Vehicle-only Accident in Hiroshima Prefecture (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 関根康史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.447-452.

## ▶20204208

**ACC と LKA 使用時における情報提示によるドライバの運転準備レベルの変化**  
欧文表題(原文言語): Change in Driving Preparation Level by HMI during the Use of ACC and LKA (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 鈴木桂輔, 川谷健太, 森大樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.453-459.

## ▶20204209

**自動走行における運転スタイル個人適手法の提案(第2報)**  
欧文表題(原文言語): Method of Driving Style Adaptation for Automated Vehicle (Second Report) (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 平松真知子, 伊藤勇希, 山崎勝, 寸田剛司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.460-465.

▶20204210

自動運転から手動運転への段階解除過程におけるドライバー支援のための情報コンテンツに関する基礎的研究

欧文表題(原文言語): Basic Study on Information Contents to Assist a Driver in the Gradual Transition from Automated Driving to Manual Driving (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 久我知希, 林百花, 大門樹, 水野伸洋, 吉澤顕

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.466-472.

▶20204211

キーオフ後の冷却ファン稼働状態における部品温度予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Parts Temperature in Cooling Fan Operating State after Key-off (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 石川皓一, 王宗光, 伊藤篤, 沼波伸伍, 伊達隼人, 高木法彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.473-478.

▶20204212

重量貨物車のリアルワールドにおける環境性能評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Environmental Performance in the Real World of Heavy-duty Vehicle (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 山本敏朗, 鈴木央一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.479-484.

▶20204213

地物および区画線検出を用いた複合航法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Hybrid Navigation System Using Landmarks and Lane Detection (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 亀岡翔太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.485-490.

▶20204214

高速カメラを適用した高精度自車両挙動計測

欧文表題(原文言語): Precise Ego-motion Measurement by High Speed Camera (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: チョ ヒョンソン, 西内秀和, 佐藤宏, 西岡慎一, 堺宏征, 松尾治夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.491-496.

▶20204215

車両軌道計画問題を対象としたマルチコアプロセッサによる C/GMRES 演算高速処理実装法

欧文表題(原文言語): An Implementation of a Vehicle Path Planner C/GMRES to Accelerate Processing in Multi-core ECU (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 坂田昂亮, 湯野剛史, 小野貴継, 川邊武俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.497-502.

▶20204216

高信頼な車両間映像転送を Wi-Fi ベースで支援するマイクロ秒レベルストリーミング処理ハードウェア

欧文表題(原文言語): Real-time Movie Sharing on Wi-Fi Based V2V Communication by a Low Latency Streaming Processing Hardware Engine (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 長岡佑治, 牛若光太, 山口佳樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.503-508.

▶20204255

高精度エンドガス自着火予測モデルの開発(第3報)

欧文表題(原文言語): Development of High-Accuracy End-Gas Autoignition Prediction Model (Third Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 桑原一成, 南出拓大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.509-516.

▶20204256

超高負荷運転におけるオイル添加剤が LSPI 発生に与える影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Oil Additives on LSPI Events under Very High Load Conditions (日本語)

執筆者名: 沈 富超, 森川弘二, 森吉泰生, 窪山達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.517-524.

▶20204257

高沸点成分燃料の混合による直噴ガソリン噴霧特性の評価(第1報)

欧文表題(原文言語): Elucidation of Gasoline Direct Injection Spray Characteristics by Mixing with High-boiling Component Fuel (First Report) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 井上 優, 吉濱悠也, 松村恵理子, 千田二郎, 田村一将, 木原大城

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.525-530.

▶20204258

昇圧環境下における誘電体バリア放電を用いた希薄予混合気の点火特性

欧文表題(原文言語): Ignition Characteristics of Lean Mixture by DBD under Elevated Pressure (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 井上貴裕, 民田太郎, 林 潤, 川那辺洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.531-536.

▶20204259

新たな前面衝突試験方法に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on the New Frontal Impact Testing Method (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 中嶋太一, 新井勇司, 渡辺泰介, 黒田一平, 國司大地

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.537-542.

▶20204260

警報型後付け安全装置による高齢運転者の運転行動変化  
欧文表題(原文言語): Effect of the Retrofitted Advisory System on the Changing of Elderly Driver's Driving Behavior (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 西堀泰英, 楊 甲, 松尾幸二郎, 樋口恵一, 三村泰広, 安藤良輔  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.543-548.

▶20204261

視覚刺激を用いた覚醒度維持手法の検討  
欧文表題(原文言語): Study on Method of Arousal Maintenance by Using Visual Stimulus (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 阿部晃大, 伊東敏夫, 三浦弘雅, 佐藤晴彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.549-555.

▶20204262

自動車床下空力騒音の伝達メカニズム  
欧文表題(原文言語): Development of High-Accuracy End-Gas Autoignition Prediction Model (Third Report) (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 奥津泰彦, 高阪文彦, 赤池祐介, 濱本直樹, 森永 侑樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.51, No.3 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.556-563.

▶20205004

加減速領域における貴金属シングルナノ粒子触媒の NOx 浄化メカニズム解明(第2報)  
欧文表題(原文言語): Study on NOx Reduction Mechanism of Precious Metal Single-Nano Catalyst under Dynamic Oxidation-Reduction Transient Atmosphere (Second Report) (日本語)  
執筆者名: 松村 益寛, 重津 雅彦, 中西 美恵, 國府田 由紀, 住田 弘祐, 山田 啓司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205006

1次元モデルによる触媒付ディーゼル微粒子フィルターのPM堆積・酸化シミュレーション-DPF形状依存性(第3報)  
欧文表題(原文言語): Numerical Calculation of PM Trapping and Oxidation of Diesel Particulate Filter -Parametric Studies (Third Report) (日本語)  
執筆者名: 中村 真季, 小澤 正邦, 横田 幸治, 服部 将朋  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205007

Diesel Particulate Filterの再生時における触媒反応シミュレーション  
欧文表題(原文言語): Simulation of Catalyst during Regeneration of Diesel Particulate Filter (日本語)  
執筆者名: 山本 和弘, 孔 炫吾  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205009

主成分寄与と分析を用いた実稼働時の車内音増大要因把握手法について  
欧文表題(原文言語): Method for Clarifying Main Factors Increasing Vehicle Interior Noise Applying Principal Component Contribution Analysis to the Operational Signals (日本語)  
執筆者名: 吉田 準史, 伊勢村 純輝, 田口 大稀  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205010

Guyanの静縮約を用いた車体骨格の振動モード分析法  
欧文表題(原文言語): A Modal Analysis Method for Vehicle Body Frame Vibration Using Guyan Reduction (日本語)  
執筆者名: 山本 征吾, 羽瀨 全己, 則竹 真吾  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205011

深層学習によるエンジン放射音からのノッキング音と筒内圧の推定手法(第2報)  
欧文表題(原文言語): Estimation Method of Knocking Sound and In-Cylinder Pressure from Engine Radiation Noise by Deep Learning (Part 2) (日本語)  
執筆者名: 笠原 太郎, 渡部 光, 池田 太一, 吉越 洋志  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205012

新吸遮音構造による低中周波数域(ロードノイズ)での車室内騒音低減メカニズムの明確化(第1報)  
欧文表題(原文言語): Clarify the Mechanism to Reduce Interior Booming

# 学術講演会 講演予稿集

▶20205001

EGR 燃焼エンジン向け高エネルギー点火システムの検討  
欧文表題(原文言語): Investigation of a High Energy Ignition System for EGR Combustion Engine (日本語)  
執筆者名: 大畠 英一郎, 藤山 幸雄  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205002

RDE 規制を見据えたバルブリフト連続可変システムの検討  
欧文表題(原文言語): Fully Variable Valve Train System for RDE Legislation (日本語)  
執筆者名: 田代 安昭, 森中 陽平, Daniel Wolf, Andrea Pecori, Piergiacomo Traversa, Andreas Mayer  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205003

高温還元したRh触媒の排気ガス浄化反応と反応機構解析  
欧文表題(原文言語): TWC Performance and Reaction Mechanism of Rh Catalyst Reduced at High Temperature (日本語)  
執筆者名: 津田 豊史, 三浦 和也, 木俣 文和, 岩知道 均一, 中原 祐之輔, 堀 正雄, 三木 健, 細川 三郎, 朝倉 博行, 羽田 政明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

Noise by Newly Developed Noise Absorbing and Insulation Structure

(日本語)

執筆者名: 中野 光章, 福本 一郎, 伊藤 尚文, 池田 巧, 榎 徹雄, 櫻井 俊彰, 杉町 敏之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205013

超極細繊維を配合した吸音材フェルトの車両への適用可能性検討

欧文表題(原文言語): Study to Improve Vehicle Noise Vibration Performance by Ultra Fine Micro Fiber Felt Noise Absorber (日本語)

執筆者名: 伊藤 尚文, 福本 一郎, 河原 斎, 立木 智博, 中島 憲久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205014

防音材開口部処理方法の音響透過損失に対する影響検討

欧文表題(原文言語): Edge Treatment of Sound-Proof Structure to Enhance Sound Transmission Loss (日本語)

執筆者名: 加藤 大輔, 山本 崇史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205015

四端子定数を用いた小型周辺固定パネルの透過損失の予測

欧文表題(原文言語): Prediction Method on Transmission Loss of a Small Panel under Fixed Boundary by Using Four-Terminal Constants (日本語)

執筆者名: 近兼 裕也, 西村 公伸, 杉原 毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205016

都内の自動車アイドリング苦情の実態調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Automobile Idling Complaints in Tokyo (日本語)

執筆者名: 門屋 真希子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205017

感触と操作音の連続複合刺激によるスイッチ操作感覚モデルの構築

欧文表題(原文言語): Construction of Switch Operation Feeling Model by Continuous Complex Stimulus of Tactile and Operation Sound (日本語)

執筆者名: 宮入 徹, 坂下 丈, 追川 千夏, 白坂 剛, 下村 尚登, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205018

機械学習・深層学習によるドライバーが感じる車両挙動の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Behavior Felt by Drivers Using Machine Learning and Deep Learning (日本語)

執筆者名: 小林 浩章, 香取 嘉彰, 藤城 宣, 山下 太郎, 立岡 宏治, 宮代 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205019

路面外乱と運転操作の複合入力に対応したサスペンション減衰力制御(第1報) -スカイフック制御の課題と対策手法-

欧文表題(原文言語): Suspension Damping Control Algorithms Using Vehicle States with Driver and Road Inputs (First Report) -Issue of Skyhook Shock Absorber Control and Countermeasure Logic- (日本語)

執筆者名: 香村 伸吾, 劉 延慶, 山本 真規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205020

路面外乱と運転操作の複合入力に対応したサスペンション減衰力制御(第2報) -操作入力に応じた状態量推定に基づく制御設計-

欧文表題(原文言語): Suspension Damping Control Algorithms Using Vehicle States with Driver and Road Inputs (Second Report) -Algorithm Configurations Based on Estimated States with Driver Inputs- (日本語)

執筆者名: 劉 延慶, 香村 伸吾, 山本 真規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205021

ホイールアライメントとその接地形状に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on Wheel Alignment and Its Contact Patch (日本語)

執筆者名: 岡本 一希, 木戸 一希, 金子 洋一, 伊藤 幸久, 津田 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205022

自動車車体の弾性変形下における部品変形形態の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Parts Deformation Mode under Elastic Deformation of Automobile Body (日本語)

執筆者名: 河内 毅, 常見 祐介, 木本 野樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205023

空間のひずみに着目した剛性対策箇所探索手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Searching Method for Stiffening Measure Locations Using Strain of Space (日本語)

執筆者名: 常見 祐介, 河内 毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205024

ベイズ推定による1D CAEモデル検証過程の可視化

欧文表題(原文言語): Visualization of 1D-CAE Model Validation Process by Means of Bayes Inference Technique (日本語)

執筆者名: 熊谷 知久, 藤井 浩司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205025

クランクシャフトオフセットが大型ディーゼル機関の熱効率に与える影響  
欧文表題(原文言語): An Effect of Crankshaft Offset on the Thermal Efficiency of a Heavy-Duty Diesel Engine (日本語)  
執筆者名: 渡邊 一雅, 内田 登, 山口 卓也, 塩谷 健二  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205027

ディーゼルエンジンの噴孔近傍における噴霧形成に関する数値解析的研究(第一報)  
欧文表題(原文言語): Numerical Analysis on Spray Formation near the Nozzle Hole of Diesel Nozzle (First Report) (日本語)  
執筆者名: 細木 元貴, 井垣 志生, 松村 恵理子, 千田 二郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205028

ディーゼルエンジンの熱効率および排気性能向上に向けた噴霧内 EGR に関する研究(第 5 報) -CO<sub>2</sub> ガス溶解燃料が熱効率および排気特性に及ぼす影響-  
欧文表題(原文言語): Improvement of Thermal Efficiency and Exhaust Emission in Diesel Engine by Applying Spray Internal EGR (5th Report) - Effects of CO<sub>2</sub> Gas Dissolved Fuel on Thermal Efficiency and Exhaust Characteristics- (日本語)  
執筆者名: 服部 好孝, 向山 智之, 朝井 豪, 松村 恵理子, 千田 二郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205029

各種燃料がディーゼルエンジンから排出されるナノ粒子形成に及ぼす影響研究  
欧文表題(原文言語): Study for Effects of Fuels on Formation of Particles of Diesel Engine (日本語)  
執筆者名: 岩井 宏樹, 川瀬 順, 鈴木 隆一, 森 一俊  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205030

円弧ラジアル配向熱間加工磁石を用いた自動車駆動用 IPMSM の試作機実験検証  
欧文表題(原文言語): Design and Experimental Verification of IPMSM with Radially Oriented Arc-Shaped Hot-Deformed Magnet for Automotive Traction Drives (日本語)  
執筆者名: 加納 善明, 藪見 崇生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205031

自動車駆動用デュアルモードリラクタン্সモータの提案  
欧文表題(原文言語): A Proposal of a Dual-Mode Reluctance Motor for Vehicle Propulsion (日本語)  
執筆者名: 清田 恭平, 一柳 孝輔, 鉛井 賢治, 大路 貴久  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205032

15 スロット 16 極構造のアキシヤルギャップ永久磁石モータの設計  
欧文表題(原文言語): Design of an Axial-Gap Permanent Magnet Motor

with 15-slot/16-pole Configuration (日本語)  
執筆者名: 生田 愛育, 朝間 淳一, 斎賀 聖司, 片岡 真  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205033

車載用インバータの高電圧・高パワー密度化技術  
欧文表題(原文言語): High Voltage and High Power Density Technologies for Inverter in Vehicle (日本語)  
執筆者名: 畑中 歩, 徳山 健, 楠川 順平, 関 健史, 大島 謙二  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205034

小型車用パワーコントロールユニットの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Power Control Unit for Compact-Size Vehicle (日本語)  
執筆者名: 石川 啓太郎, 池山 敏生, 村上 浩一, 野澤 奈津樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205037

チャンネル流内サブクール沸騰に対する核沸騰モデルの特性評価  
欧文表題(原文言語): Characteristic Evaluation of Nucleate Boiling Model for Subcooled Boiling in Channel Flow (日本語)  
執筆者名: 牧野 英美, 服部 豪, 栗本 直規  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205038

冷媒二次ループを用いたサーモサイフォン式電池温調システムの開発  
欧文表題(原文言語): Development of the Thermosiphon Battery Thermal System Using Secondary Refrigeration Loop (日本語)  
執筆者名: 松本 貴郁, 大見 康光, 義則 毅, 三浦 功嗣, 大野 雄一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205041

CFD による最適設計の現状と今後の展望  
欧文表題(原文言語): Current Status and Challenges in Design Optimization with CFD (日本語)  
執筆者名: 伊藤 篤, 大島 晃二, 甲地 一久, 亀谷 幸憲, 北田 基博, 狐塚 直樹, 栗本 直規, 助重 雅久, 滝 大輔, 中田 玲子, 山本 和男  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205042

逆解析によるエンジン吸入空気の冷却検討  
欧文表題(原文言語): An Investigation on the Intake Air Cooling with the Inverse Analysis (日本語)  
執筆者名: 鈴野 浩大, 外園 徹, 檜原 和晃, 丸本 真玄, 前川 耕太  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205043

車室内空調における熱流体解析用ヒータ多孔質モデルの高精度化 -実験データに基づく多孔質モデルの熱伝達係数と通風抵抗の関数化-

**欧文表題(原文言語):** Increase of Precision in Porous Heater Models for Thermal Fluid Simulation of Automotive Air Conditioners -Experimental Functions of Heat Transfer Coefficient and Air Flow Resistance in a Porous Heater Model- (日本語)

**執筆者名:** 門脇 皓司, 劉 軍, 小野寺 淳, 米倉 充, 佐藤 良雄, 下山 幸治

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-4.

▶20205045

**準静空洞共振器を用いた無線給電の自動車技術への応用可能性**

**欧文表題(原文言語):** Discussion of Vehicular Applications for Wireless Power Transfer Via Quasistatic Cavity Resonance (日本語)

**執筆者名:** 笹谷 拓也, 川原 圭博

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-5.

▶20205046

**実用的な制約を考慮した電気自動車向け非接触給電の電力伝送特性の可視化と互換性評価**

**欧文表題(原文言語):** Evaluation of Interoperability and Visualization of Power Transmission Characteristics of Wireless Power Transfer with Practical Constraints for EV (日本語)

**執筆者名:** 武田 広大, 居村 岳大, 藤田 稔之, 皆川 裕介, 古関 隆章

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-6.

▶20205047

**共鳴法におけるスペクトル拡散方式の理論的検討**

**欧文表題(原文言語):** Theoretical Analysis of Effectiveness of the Spread Spectrum to the Resonant Type Wireless Power Transfer System (日本語)

**執筆者名:** 鳩野 敦生

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-4.

▶20205048

**EV への光無線給電を目指して**

**欧文表題(原文言語):** Possibility of Optical Wireless Power Transmission to EV (日本語)

**執筆者名:** 宮本 智之

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-6.

▶20205049

**高機能気流制御弁の開発**

**欧文表題(原文言語):** Development of High-Functional Airflow Control Valve (日本語)

**執筆者名:** 加藤 琢也, 石原 啓光, 小関 剛生, 山口 智広, 長谷川 幹修

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-4.

▶20205051

**半導体レーザー吸収法を用いた多種炭化水素成分計測技術の開発**

**欧文表題(原文言語):** Development of Multi-Hydrocarbon Component Measurement Method Using TDLAS (日本語)

**執筆者名:** 神本 崇博, 出口 祥啓, 王 启明, 林 侑蔵, 西田 好毅, 草薨 都巳, 川杉 昌弘

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-6.

▶20205052

**下限 RTM 手法を用いた動弁系摩耗量計測**

**欧文表題(原文言語):** Introduction of Wear Measurement Procedure for Valve Train Using Low Limit RTM (日本語)

**執筆者名:** 吉尾 悠

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-4.

▶20205053

**快情動喚起と脱刷れでドライバの覚醒状態を維持する手法の開発**

**欧文表題(原文言語):** Development of a Method that Stimulates Pleasant Emotions and Dishabituates in Driver to Maintain Arousal (日本語)

**執筆者名:** 坂田 大, 早川 太揮

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-6.

▶20205054

**車室内二酸化炭素濃度および揮発性有機化合物揮発量の研究(その3)**

**欧文表題(原文言語):** Study on Carbon Dioxide Concentration and Volatile Volume Flow Rate of VOC in a Cabin (Part3) (日本語)

**執筆者名:** 押野 幸一

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-5.

▶20205055

**運転操作の変容によるドライバの異常予兆検知方法の検討**

**欧文表題(原文言語):** Detection of Driver's Abnormal Physical Condition from Changes in Driving Operation (日本語)

**執筆者名:** 桑原 潤一郎, 岩下 洋平, 山本 康典, 一杉 正仁, 奥野 隆司, 石黒 望

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-6.

▶20205056

**視線挙動の変容からの体調急変の予兆推定方法の検討**

**欧文表題(原文言語):** Detection of Driver's Abnormal Physical Condition from Eye Movements while Driving (日本語)

**執筆者名:** 岩瀬 耕二, 福井 亜希子, 岩下 洋平, 山本 康典, 一杉 正仁, 桐畑 将司, 仲野 剛由

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-6.

▶20205057

**視線と音声を用いたマルチモーダルインタフェースによるワークロードの低減**

**欧文表題(原文言語):** Study about Workload Reduction by Multiple Modal Interface Using Gaze and Voice Recognition (日本語)

**執筆者名:** 森田 祐介, 古屋 友和, 田村 総, 平尾 章成

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-20 (2020/5)

**頁数/図・表・参考文献数:** p.1-5.

▶20205058

**内発的動機づけの誘発による覚醒維持手法と既存の眠気対策法との効果の比較**

**欧文表題(原文言語):** Comparison of the Effects of Maintaining Arousal Level by Inducing Intrinsic Motivation and Existing Sleepiness Countermeasures (日本語)

**執筆者名:** 目片 悠貴, 廣瀬 史明, 武内 秀平, 山本 恒行, 神谷 直城, 中西 美和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205059

ウェアブル呼吸モニタによるドライバーの眠気検出

欧文表題(原文言語): Driver Drowsiness Detection with Wearable Respiration Monitor (日本語)

執筆者名: 湯田 恵美, 吉田 豊, 早野 順一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20205060

生理心理計測によるリーンステアピークル走行時のユーザビリティ評価に関する研究(第1報)

欧文表題(原文言語): A Study on the Usability Evaluation of Narrow Track Vehicles with a Lean Mechanism Utilizing Physiological and Psychological Indices (First Report) (日本語)

執筆者名: 曹 準修, 郭 鐘聲, 荒木 敬造, 杉町 敏之, 久保 登,

須田 義大, 水野 晃, 堀口 宗久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205061

ノッキング発生メカニズムの解析 -ノッキング発生直前の自着火可視化-

欧文表題(原文言語): Analysis of Knocking Phenomena in SI Engine - Visualization of the Auto Ignition Causing Knocking Phenomena- (日本語)

執筆者名: 島 祐太, 黒木 志典, 小野 泰久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205062

高精度エンドガス自着火予測モデルの開発(第四報) -着火遅れ時間総括式と誤差補正式を用いた高精度 Livengood-Wu 積分-

欧文表題(原文言語): Development of High-Accuracy End-Gas Autoignition Prediction Model (Fourth Report) -High-Accuracy Livengood-Wu Integral Using Ignition Delay Time and Error Correction Equations- (日本語)

執筆者名: 桑原 一成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205063

多領域燃焼モデルを使った筒内の燃料分布変動がサイクル変動に与える影響解析

欧文表題(原文言語): An Analysis on Cycle-By-Cycle Variations by Fluctuated Fuel Distribution Using a Multi-Zone Combustion Model (日本語)

執筆者名: 北田 泰造, 菊池 開, 井上 欣也, 田中 大, 口田 征人,

千田 二郎, 松村 恵理子, 吉田 ゆうき, 飯塚 捷

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205065

車載カメラとカーブミラーによる道路死角における危険事象の検出

欧文表題(原文言語): Detection of Risky Events at Blind Spots on Roads Using On-Vehicle Camera and Road Safety Mirror (日本語)

執筆者名: 小野 晋太郎, 馮 遠超, 須田 義大, 板垣 紀章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205066

自動運転車に対する敵対的強化学習を用いた失敗ケース生成手法

欧文表題(原文言語): Failure-Scenario Maker for Autonomous Driving Vehicle Using Adversarial Multi-Agent Reinforcement Learning (日本語)

執筆者名: 和地 瞭良

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205067

LiDAR とミリ波レーダのフュージョンによる自己位置推定

欧文表題(原文言語): LiDAR and Radar Sensor Fusion for Localizing Autonomous Vehicles (日本語)

執筆者名: 平野 大智, 米陀 佳祐, 柳瀬 龍, Mohammad Aldibaja, 菅沼 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205068

Frustum-PointNets とクラスタリングを用いた自動運転のための物体検出

欧文表題(原文言語): Object Detection for Autonomous Driving Using Frustum-Pointnets and Clustering (日本語)

執筆者名: 井ノ下 大樹, 米陀 佳祐, 菅沼 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205069

$\beta$ -VAE と Recurrent Neural Network 統合による歩行軌跡の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Walking Trajectory by Integration of  $\beta$ -VAE and Recurrent Neural Network (日本語)

執筆者名: 酒井 竜英, 横島 靖典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205070

カメラ画像を用いたニューラルネットワークによる歩行者の危険度推定

欧文表題(原文言語): Vision-Based Pedestrian Danger Estimation Using Neural Network (日本語)

執筆者名: 草刈 佑太, Wei Hong Chin, 久保田 直行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205071

市街地走行における Extended Object Tracking による運動状態のロバストな推定

欧文表題(原文言語): Robust Motion State Estimation Using Extended Object Tracking for Urban Autonomous Driving (日本語)

執筆者名: 時澤 宗一郎, 米陀 佳祐, 菅沼 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205072

自動運転におけるITS無線を用いたジレンマゾーンでの急減速の削減  
欧文表題(原文言語): Reduction of Sudden Deceleration in Dilemma Zone Using ITS Communication (日本語)  
執筆者名: 市原 直樹, 米陀 佳祐, 菅沼 直樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205073

市街地自動運転における車線変更行動実現のための段階的行動計画手法  
欧文表題(原文言語): Phased Behavior Planning for Lane Change Execution in Autonomous Driving in Urban Areas (日本語)  
執筆者名: 後藤 健文, 三品 陽平, 田家 智  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205074

歯車研削における熱損傷防止に向けた加工点温度の測定  
欧文表題(原文言語): Measurement of Grinding Temperature in Gear Grinding to Suppress Thermal Damage (日本語)  
執筆者名: 木崎 通, 高橋 啓二郎, 勝間 俊文, 杉田 直彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20205075

高速シーム溶接技術の開発  
欧文表題(原文言語): Development of High-Speed Resistance Seam Welding Technique (日本語)  
執筆者名: 児玉 哲也, 河合 泰宏, 伊賀上 光隆  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205076

先進制御としてソフトセンサを用いた空気充填効率を推定する研究報告  
欧文表題(原文言語): Research Report on Estimation Charging Efficiency Using Soft Sensors as Advanced Control (日本語)  
執筆者名: 小川 史恵, 桑原 一徳, 松江 浩太, 清水 良, 和田 正義  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205077

エンジンオン・オフ切り替え可能な自動車の燃費最適のためのパワートレインの運転モードと車速パターンの同時最適化  
欧文表題(原文言語): Simultaneous Optimization of the Operation Mode of the Powertrain and the Speed Pattern of a Vehicle with On/Off-Switchable Engine to Optimize the Fuel Efficiency (英語)  
執筆者名: Wenjing Cao, Taketoshi Kawabe  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205078

LiDARを用いた自己位置推定手法検証のための計算機シミュレータの構築  
欧文表題(原文言語): Development of a Computer Simulation Environment Used for Validation of Methods of Localization Using LiDAR (日本語)  
執筆者名: 今村 翼, 八木 良彰, 湯野 剛史, 川邊 武俊, 溝尻 太一, 下村 倫子  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205079

安全分析とモデルベース設計を統合することによる説明力の向上策  
欧文表題(原文言語): Measures to Improve Explanatory Power by Integrating Safety Analysis and Model-Based Design (日本語)  
執筆者名: 田中 伸明, 余宮 尚志, 小川 清  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205080

実路面の摩擦特性計測に関する研究-計測システムの基本設計について-  
欧文表題(原文言語): Study on Measurement for Friction Characteristics on Actual Road Surface -On the Basic Design of a Measurement System- (日本語)  
執筆者名: 景山 一郎, 小林 ゆき, 原口 哲之理, 浅井 基博, 松本 学  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205082

トポロジー最適化を用いた繊維強化樹脂活用スチール製ドアの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Light Weight Steel Door with FRP Designed by Topology Optimization (日本語)  
執筆者名: 中川 功一, 樋貝 和彦, 齊藤 孝信, 塩崎 毅, 玉井 良清  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20205083

モデルベースリサーチ(MBR)による車両と材料をつなぐ解析技術の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Analysis Technology of Connect Material Model to Vehicle Model by Model-Based Research (日本語)  
執筆者名: 氷室 雄也, 本田 正徳, 西田 健二, 藤元 伸悦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205084

3次元熱間曲げ焼入れによる部分焼入れ部品の衝突特性(1)  
欧文表題(原文言語): Crash Characteristics of Partial-Quenched Products by 3 Dimensional Hot Bending and Direct Quench (1) (日本語)  
執筆者名: 植松 一夫, 嶋田 直明, Hartanto Soedjatmiko Sanny, 富澤 淳  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205085

3次元熱間曲げ焼入れによる部分焼入れ部品の衝突特性(2)  
欧文表題(原文言語): Crash Characteristics of Partial-Quenched Products by 3 Dimensional Hot Bending and Direct Quench (2) (日本語)  
執筆者名: 富澤 淳, Chansocheat Tieng, 植松 一夫, 中澤 嘉明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205086

Multi Collision Brakeの作動を確認する実車衝突試験に関する一検討  
欧文表題(原文言語): Consideration of Full Vehicle Crash Test to Confirm the Activation of the Multi Collision Brake System (日本語)  
執筆者名: 川合 琢真, 勝間田 静江, 国定 正人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205087

3次元道路線形計測による中山間地域の交通事故要因の研究

欧文表題(原文言語): A Study on Traffic Accident Causes in Hilly and Mountainous Area Using 3D Measurement for Road Alignment (日本語)

執筆者名: 國行 浩史, 行田 拓人, 窪田 雄聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205088

ドライブレコーダに記録されたニアミスデータを用いた危険走行シナリオの研究 -2. ニアミス事象を定量化する, 潜在危険度の理論研究-

欧文表題(原文言語): Critical Driving Scenarios Research Based on Near-Miss Data Drive Recorder Recorded -2. Theoretical Approach to Quantified Potential Risk on Near-Miss Data- (日本語)

執筆者名: 菅沢 深, 今関 隆志, 趙 開開, 望月 悠登, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205089

ドライブレコーダに記録されたニアミスデータを用いた危険走行シナリオの研究 -3. 潜在危険度指標を使った, 追突ニアミスデータの定量シナリオ分析-

欧文表題(原文言語): Critical Driving Scenarios Research Based on Nearmiss Data Drive Recorder Recorded -3. Analysis on Rear-End Nearmiss Driving Scenarios Using Potential Risk Parameter- (日本語)

執筆者名: 今関 隆志, 菅沢 深, 趙 開開, 望月 悠登, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205090

電気自動車の普及と理解に向けたワークショップにおける高校生の学び

欧文表題(原文言語): High School Students' Learning in a Workshop Aimed at Promoting and Understanding Electric Vehicles (First Report) (日本語)

執筆者名: 池田 めぐみ, 鈴木 高宏, 大島 まり, 荒木 恵理子, 山内 祐平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20205091

ドローンによる宅配物流の効率化とCO<sub>2</sub>排出低減に関するシミュレーション研究

欧文表題(原文言語): A Simulation Study on Efficiency Improvement and CO<sub>2</sub> Reduction of Home Delivery Logistics by Drones (日本語)

執筆者名: 松尾 典孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20205092

熱機関を動力源とするエコエネルギー緩衝駆動(第4報) -走行用二次電池不要のハイブリッド駆動の研究-

欧文表題(原文言語): An Ecological Energy Buffer Drive of Vehicle Using a Heat Engine (4th Report) -Hybrid Drive System without Using a Rechargeable Battery- (日本語)

執筆者名: 宮尾 隆之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205093

前面衝突胸部傷害における胸腹内臓と内臓とのインタラクションの影響

欧文表題(原文言語): On the Effect of the Interaction between the Thoracoabdominal Wall and the Viscera to Thoracic Injury in Frontal Crash

(日本語)

執筆者名: 前原 一範, 独古 泰裕, 大橋 一樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205094

法科学からみた歩行者傷害メカニズム

欧文表題(原文言語): The Pedestrian's Injury Mechanisms Caused by the Car Collision (日本語)

執筆者名: 石井 慎一, 大野 靖雄, 岩瀬 博太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205097

ルーパパネルへの高減衰マステックシーラーの適用

欧文表題(原文言語): Application of High Damping Mastic Sealer for Roof Panel (日本語)

執筆者名: 大井 宏一郎, 森山 翔太, 築野 晋吾, 大久保 信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205098

プラグインハイブリッド重量車の走行環境性能の改善を目指したシリーズハイブリッド制御の検討

欧文表題(原文言語): Study on Series Hybrid Control Methods of Heavy-Duty Plug-In Hybrid Vehicle for Improving Fuel Economy and Emissions (日本語)

執筆者名: 奥井 伸宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205099

負荷側エンコーダを用いたインホイールモータのギア衝突緩和制御

欧文表題(原文言語): Gear Collision Reduction of In-Wheel-Motored Vehicles Using Load-Side Encoder (日本語)

執筆者名: 延命 朋希, 和久井 晟冨, 藤本 博志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205100

古典分子動力学法による燃料電池触媒層中のプロトン伝導機構の解析

欧文表題(原文言語): Mechanism Analysis of Proton Conduction in Fuel Cell Catalyst Layers by Molecular Dynamics Simulations (日本語)

執筆者名: 白川 裕規, 高橋 伸彬, 児玉 香織, 松岡 克弥

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205101

固体高分子形燃料電池における水素クロスオーバー電流, ECA, 電気二重層充放電電流, 交換電流密度, 酸素還元反応活性に対する電位掃引速度の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Potential Sweep Rate on Hydrogen Crossover Current, ECA, Double Layer Current, Exchange Current Density, Oxygen Reduction Reaction Activity in Polymer Electrolyte Fuel Cells (日本語)

執筆者名: 温 君寧, 曹 満, 顧 雲鵬, 陳 之立

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205102

70MPa 対応 FC 小型トラックの開発と公道実証

欧文表題(原文言語): Development and Public Road Demonstration of 70MPa-Capable Light-Duty Truck Powered by Fuel Cell (日本語)

執筆者名: 米田 和哉, 山本 晃弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205103

天然ガス自動車への CNG 充填時におけるタンク内温度, 圧力変化の熱力学的解析

欧文表題(原文言語): Thermodynamic Analysis of the Temperature and Pressure Behavior of CNG in a Refueling Tank of a Natural Gas Vehicle (日本語)

執筆者名: 迫田 直也, 加藤 雄大, 高田 保之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205104

熱-拡散効果にニュートラルな予混合火炎の乱流伝播特性

欧文表題(原文言語): Turbulent Propagation Properties of Premixed Flames Neutral for Thermo-Diffusive Effects (日本語)

執筆者名: 北川 敏明, 渡邊 裕章, 西山 令, 園川 理央, 篠田 賢一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205105

一次元噴霧モデルによるメタン-空気予混合気中における微小燃料噴霧の着火過程の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Study on Ignition Process of Micro Pilot Fuel Spray in CH<sub>4</sub>-Air Mixture Using 1D Diesel Jet Model (日本語)

執筆者名: 川内 智詞, 今井 康雄, 高木 正英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205106

軽油着火式二元燃料ガスエンジンにおける PREMIER 燃焼 -燃料への二酸化炭素添加の影響-

欧文表題(原文言語): PREMIER Combustion of Dual Fuel Gas Engine Ignited with Diesel Fuel -Effects of CO<sub>2</sub> in Fuel on Combustion Characteristics- (日本語)

執筆者名: 河原 伸幸, 藤原 亨至, 今本 琢, 富田 栄二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205109

透過型電子顕微鏡によるガソリン機関排気微粒子のモーフォロジー解析

欧文表題(原文言語): Morphology Analysis of Gasoline Engine Exhaust Particulates Via Transmission Electron Microscopy (日本語)

執筆者名: 遠藤 和樹, 佐藤 良海, 北條 雄大, 丸山 智久, 塚本 崇通, 相澤 哲哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205111

電子トークンを用いた交差点交通流制御方法

欧文表題(原文言語): Traffic Flow Control Method at Intersection by Electronic Token (日本語)

執筆者名: 勝田 敬一, 牧 健太郎, 緒方 健人, 長谷島 範安, 酒寄 剛,

高橋 絢也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205112

低速車両における経路追従制御

欧文表題(原文言語): Path Following for Low Speed Vehicles (日本語)

執筆者名: 土屋 查大, 宮城 秀康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205113

自動運転車両における自動発車・車両内安全判定システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Determination System for Automatic Departure and In-Vehicle Safety for Automated Driving Vehicles (日本語)

執筆者名: 富田 勇希, 加藤 晋, 伊丹 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205114

定点観測した車両軌跡データの高度化

欧文表題(原文言語): Sophistication of Vehicle Trajectory Data Observed from a Certain Position (日本語)

執筆者名: 兒玉 崇, 前原 耀太, 石原 雅晃, Pencreach Yoann, 吉崎 玲, 田名部 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205115

旋回駆動力制御システムの構築と乗員乗り心地評価手法の検討 -1Mot FWD への適用-

欧文表題(原文言語): Study of a Drive Force Control System and Study of Evaluation Method for Passenger's Ride Comfort -Application to 1 Motor Front Drive Electric Vehicle- (日本語)

執筆者名: 前田 恵里, 加茂 俊二, 木村 真弘, 山田 幸子, 堀 昌克

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205116

非線形モデル予測制御を用いたレーンチェンジにおける行動決定・経路計画・制御の同時実行

欧文表題(原文言語): Realization of Simultaneous Decision Making, Path Planning and Motion Control for Lane-Changing Based on Nonlinear Model Predictive Control (日本語)

執筆者名: 本田 康平, 奥田 裕之, 鈴木 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205117

エアブレーキの応答遅れを考慮した大型商業車両のモデル予測制御

欧文表題(原文言語): Model Predictive Control for Heavy-Duty Commercial Vehicles Considering Response Delay of Air-Brake (英語)

執筆者名: Ryota Nakahara, Kazuma Sekiguchi, Kenichiro Nonaka, Masahiro Takasugi, Hiroki Hasebe, Kenichi Matsubara

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20205118

加齢変化がペダル操作に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Aging on Pedal Operation Using Visual Stimuli (日本語)

執筆者名: 湯田 恵美, 吉田 豊, 早野 順一郎, 金子 格

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20205119

Convolutional Neural Network を用いたドライバ操舵に影響する視覚情報の理解

欧文表題(原文言語): Investigation of Visual Information Influencing Driver Steering Control Based on Convolutional Neural Network (日本語)

執筆者名: 杉浦 敏仁, 岡藤 勇希, 和田 隆広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205120

車の満足度アンケートに基づく提供価値受容度分析(第1報)

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of the Provided Value about Commercial Vehicles Based on the Consumer Questionnaire (First Report) (日本語)

執筆者名: 田子 紗佑里, Christophe Tea, 荒井 邦晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205121

自動運転から手動運転への操作主権移動時におけるドライバ状態と反応時間の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Reaction Time by Driver State in Take-Over from Automated to Manual Driving (日本語)

執筆者名: 阿部 晃大, 伊東 敏夫, Andrew Morris

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205122

炭化水素系燃料によるスーパーリーンバーンエンジンのリーン限界拡大に関する研究

欧文表題(原文言語): Potential for Hydrocarbon Fuels to Extend the Lean Limit of Super Lean-Burn Engines (日本語)

執筆者名: 小島 健, 内木 武虎, 渡邊 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205123

HO<sub>2</sub>ラジカル生成制御による自着火抑制の可能性に関する検討

欧文表題(原文言語): Investigation on the Potential Prevention of Autoignition by the Control of HO<sub>2</sub> Radical Formation (日本語)

執筆者名: 三好 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205124

NO<sub>2</sub>添加の低温酸化・着火遅れに与える影響についての化学反応論的研究

欧文表題(原文言語): Chemical Kinetics Study about the Effect of NO<sub>2</sub> Addition on Low Temperature Oxidation and Ignition Delay (日本語)

執筆者名: 葛 晰遥, 三好 明, 大野 諒平, 原田 雄司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-20 (2020/5)

演予稿集, No.57-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205125

誘電体バリア放電によるノッキング強度緩和機構に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Knocking Intensity Mitigation Mechanism by Dielectric Barrier Discharge (日本語)

執筆者名: 高橋 栄一, 浅川 大樹, 永野 幸秀, 北川 敏明, 中村 大造, 西岡 牧人, 川島 史也, 中野 道王

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205126

燃料噴霧が壁面に衝突した際に形成される液膜の挙動 -壁面の表面粗さや熱伝導率の影響-

欧文表題(原文言語): Behavior of Fuel Film Formed by Wall Impingement Spray -Effect of Roughness and Thermal Conductivity of the Wall- (日本語)

執筆者名: 小室 佳生, 粕谷 祐太郎, 小林 佳弘, 新井 雅隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205129

Virtual Reality を用いた Augmented Reality による合流行動支援のための情報提示に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Advanced Information Provision Based on Augmented Reality for Assisting Merging Behavior Via Virtual Reality (日本語)

執筆者名: 丸山 凌平, 高橋 翔, 萩原 亨, 寺倉 嘉宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205130

外界センサとGNSSを融合した Moving Horizon Estimation による地図上の車両位置補正

欧文表題(原文言語): Improved Vehicle Localization on a Map Based on Moving Horizon Estimation Integrating External Sensors and GNSS (日本語)

執筆者名: 藤間 隆生, 石川 恭匡, 高橋 直樹, 高浜 琢, 野中 謙一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205132

自動運転に適用するGNSS/IMUに関する研究 -都市部環境下における相対位置と絶対位置の評価-

欧文表題(原文言語): Low-Cost GNSS/IMU for Autonomous Vehicle -Evaluation of Relative and Absolute Position in Urban Area- (日本語)

執筆者名: 高野瀬 碧輝, 渥美 善規, 滝川 叶夢, 目黒 淳一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205134

二輪車の簡易モデルによるステア特性の再考

欧文表題(原文言語): Reconsideration with a Simple Mathematical Model for the Steering Characteristics of a Motorcycle (日本語)

執筆者名: 平澤 順治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205135

**ライダーの運転操作に基づく自動二輪車運転時の生理指標推定の基礎検討**  
欧文表題(原文言語): A Fundamental Study on Estimation of a Physiological Index Based on a Motorcycle Driving Operation (日本語)  
執筆者名: 吉田 壮吾, 木谷 友哉  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205136

**内傾機構を有するパーソナルモビリティビークル(PMV)の操舵トルク特性**  
欧文表題(原文言語): Steering Torque Characteristics of Personal Mobility Vehicle (PMV) with Inward Tilting Mechanism (日本語)  
執筆者名: 原口 哲之理, 金子 哲也, 景山 一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205137

**二輪車の極低速走行時の運動特性に関する研究(第2報) -ライダーの身体による影響-**  
欧文表題(原文言語): Study on Two-Wheeled Vehicle Characteristics at Extremely Low Speed (Second Report) -Influence of Rider's Body- (日本語)  
執筆者名: 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 小林 ゆき  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205140

**薄肉角筒部材の最大曲げモーメントに及ぼす稜線部半径の影響**  
欧文表題(原文言語): Effect of Ridgeline Radius on the Maximum Bending Moment of Thin-Walled Square Tubes (日本語)  
執筆者名: 阿部 雅彦, 相藤 孝博, 菅野 良一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205141

**ステンレス薄板コーナー部の曲げ疲労強度および平均応力の影響**  
欧文表題(原文言語): Bending Fatigue Strength and Effect of Mean Stress in a Corner of Stainless Sheet (日本語)  
執筆者名: 王 暁光  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205142

**材料接合の複合解析**  
欧文表題(原文言語): Multifaceted Analysis of Material Joining (日本語)  
執筆者名: 伊藤 孝憲, 向井 絵美, 石川 大輔, 加藤 淳, 種場 亨  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20205143

**樹脂ハイブリッド化が組物 CFRP パイプの軸圧縮破壊形態に及ぼす影響**  
欧文表題(原文言語): Effect of Resin Hybridization on Axial Compression Failure Mode of Braided CFRP Pipe (日本語)  
執筆者名: 三輪 幸正, 仲井 朝美  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205144

**ピッチ差付ナットの緩み止め性能と疲労強度の両立**  
欧文表題(原文言語): Improvement of Anti-Loosening and Fatigue Strength of Pitch Difference Nut (日本語)  
執筆者名: 野田 尚昭, 王 彪, 佐野 義一, 劉 溪, 立石 孝介, 乾 湧人, Beifen Siew, 高瀬 康  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205145

**塗膜劣化を考慮した腐食寿命予測技術の開発**  
欧文表題(原文言語): Development of the Corrosion Life Prediction Technology Considering Degradation of ED Coating (日本語)  
執筆者名: 小野 裕司, 渡邊 敏雄, 浅井 幹雄, 池尾 正弘  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205146

**サイクル変動を与えた燃焼計算に利用するトレースノックの評価法の研究**  
欧文表題(原文言語): A Study on Trace-Knock Evaluation Method for Combustion Calculation with Cycle-By-Cycle Variations (日本語)  
執筆者名: 飯塚 捷, 北田 泰造, 菊池 開, 城田 貴之, 岸本 和輝, 中田 安彦, 田中 大  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205147

**圧力の輸送方程式に基づくノック抑制手法の検討(第1報) -音響ダムケラ数とノック現象の相似性-**  
欧文表題(原文言語): Study of Knock Suppression Based on Pressure Transport Equation (First Report) -Similarity Law of Knock Phenomena to Acoustic Damkohler Number- (日本語)  
執筆者名: 林 伸治, 久保 雅彦, 口田 征人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205148

**リーン限界性能向上のための燃焼変動率の予測に関する基礎検討 -燃焼圧センサを用いたIMEP変動率の予測-**  
欧文表題(原文言語): Fundamental Study on Prediction of Combustion Fluctuation Rate -Prediction of IMEP Fluctuation Rate Applying Combustion Pressure Sensor- (日本語)  
執筆者名: 阿部 己和, 梶谷 満信, 瀧山 武  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205149

**超高過給ダウンサイジングコンセプトによる運転可能負荷領域と低燃費率領域の拡大**  
欧文表題(原文言語): The Extension of Load Range and Low Fuel Consumption Range Based on the Ultra-Highly Boosted Downsized Engine Concept (日本語)  
執筆者名: 森川 弘二, 沈 富超, 山田 敏生, 森吉 泰生, 窪山 達也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205150

超高過給域でのポンプ仕事回収を狙った2段階給システムの検討

欧文表題(原文言語): The Study of 2 Stage Turbocharging System to Obtain a Positive Pumping Work in Ultra-Highly Boosted Range (日本語)

執筆者名: 山田 敏生, 森川 弘二, 沈 富超, 森吉 泰生, 窪山 達也, 滝澤 勇太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205151

超高負荷運転におけるオイル添加剤がLSPI発生に与える影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Oil Additives on LSPI Events under Very High Load Conditions (日本語)

執筆者名: 沈 富超, 森川 弘二, 森吉 泰生, 窪山 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205152

直噴ガソリンエンジン用マルチホールノズルの圧縮行程噴射時の噴霧特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Spray Characteristics Using Late Injection of Multi-Hole Nozzle for Direct Injection SI Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 松田 大, 加藤 宏和, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205153

希薄燃焼SIエンジンにおける筒内水噴射位置が燃焼特性に与える影響

欧文表題(原文言語): The Effect of In-Cylinder Water Injection Position on Combustion Characteristics in Lean-Burn SI Engine (日本語)

執筆者名: 長澤 剛, 神戸 聡一, 木村 岳, 佐藤 進, 小酒 英範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205155

実験SEAによるタイヤ単体の振動放射音推定法

欧文表題(原文言語): Estimation Method of Structural Radiation Sound of Tire by Experimental SEA (日本語)

執筆者名: 若森 正悟, 澤田 克人, 北原 篤, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205156

実験SEAによる微小振動用制振器の特性評価

欧文表題(原文言語): Experimental SEA Modeling and Characterization of Non-Linear Damper for Suppression of Micro-Vibration on a Car Body (日本語)

執筆者名: 村上 和希, 鶴嶋 涼, 中村 弘毅, 加茂 利明, 早川 昇邦, 飯倉 雅彦, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205157

振動インテンシティによる車体振動伝達コントロール手法

欧文表題(原文言語): The Vehicle Body Vibration Flow Control Method by Vibration Intensity (日本語)

執筆者名: 木村 拓人, 河合 英樹, 柳瀬 純一, 塩崎 弘隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205158

バイクフレーム構造の解析SEAモデリング

欧文表題(原文言語): Analytical SEA Modeling for Motorcycle Frame Structure (日本語)

執筆者名: 磯野 オクト, 山崎 徹, 中村 弘毅, 澤田 雅人, 櫻井 一弥, 松村 雄一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205160

解析SEAによるマフラーの消音構造の適正化

欧文表題(原文言語): Optimization of Muffler Noise Reduction Structure by Analytical SEA (日本語)

執筆者名: 飯 鵬程, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205161

実車のECUパルスを活用した解析的信号法による効率的なエンジン回転変動解析

欧文表題(原文言語): Efficient Engine Rotational Fluctuation Analysis by Analytical Signal Method Utilizing ECU Pulses of Actual Vehicles (日本語)

執筆者名: 中島 隆, 清水 達也, 松村 晋介, 中嶋 一博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205162

自動車HVACシステムの振動特性予測手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Predictive Method for Vibration Characteristics of Automotive HVAC Systems (日本語)

執筆者名: 嶋崎 雄朗, 劉 軍, 小野寺 淳, 北川 稔, 川北 雄一郎, Dendas Bart, Dirk Von Werne, 長幡 大介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205163

エンジン騒音パワーのサイクル内減衰過程に着目した燃焼騒音発生機構に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Combustion-Noise-Generation Mechanism Focusing on the Decay Process of the Engine Noise Power in the Cycle (日本語)

執筆者名: 小口 瞳史, 三上 真人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205164

1Dシミュレーション活用によるエンジン吸気系騒音予測技術開発と背反性能両立に関する検討

欧文表題(原文言語): Development of 1d Simulation Model for Considering Balance between Engine Intake Noise and Other Performances (日本語)

執筆者名: 佐口 武彌, 稲垣 孝洋, 石崎 啓祐

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205165

高出力ハイブリッド車用新型モータの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Motor for High Powered Hybrid Vehicle (日本語)

執筆者名: 土屋 侑生, 相原 浩, 竹原 明秀, 大河内 利典, 柳田 英治  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205166

ミッドサイズ SUV 向け新型ハイブリッドトランスアクスルの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Hybrid Transaxle for Mid-Size SUV (日本語)

執筆者名: 吉河 泰輝, 西ヶ谷 雅文, 岩田 茂嗣, 伊藤 雅俊, 萩野 芳輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205168

磁歪式トルクセンサを活用したフィードバック制御による EV 用シームレス 2 速変速の実証

欧文表題(原文言語): Demonstration of 2-Speed Seamless Shifting for EV Using Magnetostrictive Torque Sensor (日本語)

執筆者名: 金子 祥平, 山田 翔太, 山本 明弘, 岸田 寛孝, 浦上 正剛, 小川 和樹, 相原 建人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205170

コンパクト車両向け 新型ハイブリッドトランスアクスルの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Hybrid Transaxle for Compact Cars (日本語)

執筆者名: 富田 誠, 小畑 達郎, 西川 幸延, 石浦 一昭, 清上 博章, 長谷川 隆一, 堀 哲雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205171

FF1 モータハイブリッドトランスミッションの開発

欧文表題(原文言語): Development of 1 Motor Hybrid Transverse Automatic Transmission (日本語)

執筆者名: 杉坂 繁, 関 祐一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20205172

オイル消費機構におけるオイル移送モデルの構築(第 2 報)

欧文表題(原文言語): Construction of Oil Transfer Model for Prediction of Oil Consumption Mechanism (Second Report) (日本語)

執筆者名: 三田 修三, 一杉 英司, 仲田 文浩, 中 良介, 金沢 信哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205173

ピストンリング周辺のオイル消費機構に対する Level Set 法に基づく混相流解析の応用

欧文表題(原文言語): Application of Multiphase Flow Analysis Based on Level Set Method to Mechanism of Oil Consumption around Piston Ring (日本語)

執筆者名: 川本 裕樹, 蔵本 結樹, 高橋 俊, 落合 成行, 畔津 昭彦,

山本 憲司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205174

エンジンオイルの超高粘度指数化による燃費向上の検討

欧文表題(原文言語): Examination of Fuel Economy Improvement with Ultra-High Viscosity Index of Engine Oil (日本語)

執筆者名: 植松 裕太, 山守 一雄, 平野 聡伺, 宮田 斎, 中嶋 恵裕, 森 駿介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205176

3 ピースオイルリングを持つガソリン用リングセットに対するボア用ディンプル処理の摩擦低減効果 -摩擦低減原理の確認とネガに対する対応策

欧文表題(原文言語): Friction Reduction Effect of Dimple Bore and Gasoline Ring Set with a 3 Piece Oil Ring -Friction Reduction Principle and Countermeasures for Negatives- (日本語)

執筆者名: 浦辺 満, 村田 泰一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205177

なじみ過程解析のための最小二乗法を用いたプラトー表面粗さ評価法の研究

欧文表題(原文言語): Study on Plateau Surface Roughness Evaluation Method Using the Least-Squares Method for Running-In Wear Process Analysis (日本語)

執筆者名: 榊原 僚, 吉田 一朗, 近藤 雄基, 山下 健一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205178

ピストントップリング溝上面摩擦抑制技術の研究

欧文表題(原文言語): Study of Wear Reduction on Top Side of Piston Top Ring Groove (日本語)

執筆者名: 川村 知史, 佐藤 謙次, 高橋 勝行, 若林 亮, 高橋 伸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205179

遠距離物体検出に適したネットワークアーキテクチャ探索手法

欧文表題(原文言語): Architecture Search for Distant Object Detection (日本語)

執筆者名: 平川 翼, 山下 隆義, 藤吉 弘亘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205180

路面のすべりと道路線形が ACC 動作時のドライバの危険回避行動に与える影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Effects of Road Slipperiness and Road Geometry on Driver's Risk Behavior when the Drivers are Using Adaptive Cruise Control under the Winter Road Conditions (日本語)

執筆者名: 白石 直之, 萩原 亨, 高橋 翔, 岡田 稔, 内藤 利幸, 宗広 一徳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205182

安全分析における HAZOP による想定外の洗い出し

欧文表題(原文言語): Unexpected Identification Using HAZOP in Safety Analysis (日本語)

執筆者名: 小川 清, 柏原 一雄, 田中 伸明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205184

周辺車両回避時の車線跨ぎを柔軟に実現するモデル予測制御

欧文表題(原文言語): Model Predictive Steering Control with Flexible Lane Crossing Considering Nearby Vehicles (英語)

執筆者名: Ryuichi Maki, Isao Okawa, Kenichiro Nonaka

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20205185

深層学習を用いた道路の車線数と自車速度の推定

欧文表題(原文言語): Deep Learning Based Estimation on Number of Lanes and Automobile Speed (日本語)

執筆者名: 向井 信彦, 堀 駿介, 張 英夏, 荒木 健友

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205186

深層学習による車種分類に基づく車間距離推定法の開発 -安全運転管理・教育のための車間距離推定-

欧文表題(原文言語): Development of Method to Analyze Headway Distance for Education of Safe Driving Based on Vehicle Classification by Deep Learning (日本語)

執筆者名: 林 政喜, 隅田 康明, 合志 和晃, 松永 勝也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205187

順風道路での超高速巡航時の空気抵抗減少の研究

欧文表題(原文言語): Study on Reduction of Air Resistance at Super High-Speed Cruise in the Fair Wind Way (日本語)

執筆者名: 井手 靖雄, 東 大輔, 山口 卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205188

Ahmed Body 周りの流れにおける低 Re 領域での遷移過程

欧文表題(原文言語): The Transition Process of the Flow around the Ahmed Body at Low Reynolds Numbers (日本語)

執筆者名: 三笠 雅捷, 白鳥 英, 郡 逸平, 永野 秀明, 島野 健仁郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205189

トラック荷室上部へのウインドディフレクタ装着による空気抵抗低減 -実車情性走行試験の試み-

欧文表題(原文言語): Drag Force Reduction by a Wind Deflector Attached on the Container Top of a Truck -An Attempt to Full-Scale Coasting down Test- (日本語)

執筆者名: 牛山 友博, 小林 佳弘, 高橋 易資, 新井 雅隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205190

波数-周波数空間における自動車空力騒音の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Wind Noise in Wavenumber-Frequency Domain (日本語)

執筆者名: 奥津 泰彦, 大城 勇二, 鶴ノ口 孝雄, 濱本 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205191

窒素酸化物とオゾンの高感度高時間分解能計測装置の開発と山岳道路への応用

欧文表題(原文言語): Development of a Fast Analytical Instrument for the Detection of NO, NO<sub>2</sub> and O<sub>3</sub> and Application at a Mountain Roadside (英語)

執筆者名: Ryuichi Wada, Yutaka Matsumi, Hiroyuki Yamada, Hisakazu Suzuki, Yasuyuki Itano, Seiichiro Yonemura, Yasuo Moriyoshi, Kenichi Tonokura

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205192

PAH 成長にセクショナル法を適用したガソリンサロゲート燃料用すす生成モデル(第 2 報) -イソオクタン/トルエン/エタノール混合燃料のすす生成特性-

欧文表題(原文言語): A Soot Formation Model for Gasoline Surrogate Fuel Applying the Sectional Method to PAH Growth (Second Report) -Soot Formation Characteristics of iso-octane/toluene/ethanol Blended Fuels- (日本語)

執筆者名: 橋本 淳, 甲斐 健太郎, 後藤 大輝, 渡邊 竜之介,

田上 公俊, 石井 一洋, 秋濱 一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205193

フローリアクターを使用した酸化過程における含酸素多環芳香族炭化水素の生成量評価

欧文表題(原文言語): Quantitative Evaluation of Oxygenated Polycyclic Hydrocarbons Formed during the Oxidation of the Fuels Using a Flow Reactor (日本語)

執筆者名: 鈴木 俊介, 木内 祥太, 木下 幸一, 武田 好央,

田中 光太郎, 小熊 光晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205194

給油キャップ開放時に放出される燃料蒸発ガスの発生動態に関する調査  
欧文表題(原文言語): Evaluation of Evaporative Emissions Amount at Fuel-Cap Removing Process for Gasoline Vehicle (日本語)  
執筆者名: 田中 竣也, 白井 康之, 秦 寛夫, 山田 裕之, 戸野倉 賢一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205195

発電時の大気汚染物質を考慮した電気自動車の環境影響評価  
欧文表題(原文言語): Environmental Impact Assessment of Battery Electric Vehicles Considering Air Pollutants from Thermal Power Plants (日本語)  
執筆者名: 齋藤 元, 朝日 弘美, 秋山 雄, 佐々木 佑真  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205197

逐次差分方式による鋳肌の状態を比較する傷の気付き処理を用いたアルミ鋳物製品の自動外観検査  
欧文表題(原文言語): Automated Image Inspection for Aluminum Castings Using a Customized KIZKI Algorithm with the Sequential Difference Method among the Casting Surfaces (日本語)  
執筆者名: 武藤 功樹, 宮永 裕介, 青木 公也, 奥水 大和  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205198

車室内空調使用時の電気自動車を対象とした空調電力消費量推計式の検討  
欧文表題(原文言語): The Construction of an Electric Power Consumption Estimation Model for Electric Vehicle Using Air Conditioner (日本語)  
執筆者名: 小林 貴, 柴崎 勇一, 奥井 伸宜, 鈴木 央一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205199

最新の熱マネージメントと廃熱回収技術による電気自動車の航続距離向上の取り組み  
欧文表題(原文言語): Increasing Ev Range by Advanced Vehicle Thermal Management and Waste Heat Usage (日本語)  
執筆者名: 金 榮旭, 村松 憲幸, Christian Rathberger  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205200

シリーズハイブリッド車両モデルを用いたモード走行燃費改善に関する研究  
欧文表題(原文言語): A Study of Fuel Consumption under Driving Cycle in Series Hybrid Vehicle Using a Vehicle Simulation Model (日本語)  
執筆者名: 金 尚明, 高木 智也, 稲葉 裕太, 森吉 泰生, 窪山 達也, 鈴木 央一, 水嶋 教文  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205201

12V リチウムイオン電池パック回生蓄電ユニットの開発  
欧文表題(原文言語): Development of a 12V Lithium-Ion Battery Pack, Regenerative Power Storage Unit (日本語)  
執筆者名: 谷山 晃一, 土屋 信明, 菊地 義行, 長村 謙介, 島崎 正直, 本橋 季之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205202

リチウムイオン電池の健全性評価 -電極間絶縁抵抗の測定法-  
欧文表題(原文言語): Evaluation Methods of the SOH for Reusing Lithium Ion Batteries -New Measurement Method of Insulation Resistance between Electrodes- (日本語)  
執筆者名: 高橋 哲哉, 半田 信久, 森 匠, 竹迫 知博  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205203

車載蓄電池の健全度のオンライン推定手法  
欧文表題(原文言語): In-Service State of Health Estimator for On-Board Battery Storage Systems (日本語)  
執筆者名: 丸地 康平, 山本 幸洋, 波田野 寿昭, 小岩 馨, 高澤 孝次, 館林 義直  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205205

2 モーター EV システム技術の検討(第 2 報) -システム制御法の提案-  
欧文表題(原文言語): Study of Dual Motor System for EV (Second Report) -Proposal of New System Control Method- (日本語)  
執筆者名: 中澤 輝彦, 日下部 誠, 長田 育充, 日比野 良一, 鳥居 靖広  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205206

2 モーター EV システム技術の検討(第 3 報) -システム制御法の車両検証  
欧文表題(原文言語): Study of Dual Motor System for EV (Third Report) -Evaluation of the Proposal Controller Using Prototype Vehicle- (日本語)  
執筆者名: 鈴木 博光, 大石 航志, 中澤 輝彦, 日比野 良一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205207

コンパクト車向け新開発 1.5L ハイブリッドシステム  
欧文表題(原文言語): New Development 1.5L Hybrid System for Compact Vehicle (日本語)  
執筆者名: 北川 隆英, 上原 隆史, 林 強, 北谷 裕紀, 青木 孝典, 山中 賢史, 西川 幸延, 大河内 利典, 濱谷 尚志, 金原 雅人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205208

画像認識と距離推定のマルチタスク深層学習を用いた自動運転と運転支援装置のための周辺環境認識

欧文表題(原文言語): Surrounding Environment Recognition Using Multi-Task Deep Neural Network of Image Recognition and Depth Estimation for Autonomous Driving and Driver Assistance System (日本語)

執筆者名: 原 英之, 林田 宣浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205209

車線センサの不検出に対して頑強なレーンキープ制御のためのセンサフュージョンによるレーン推定

欧文表題(原文言語): Lane Estimation by Sensor Fusion for Robust Lane Keeping Control against Non-Detection of Lane Sensor (日本語)

執筆者名: 高橋 直樹, 高浜 琢, 野中 謙一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205210

全方位カメラを用いた走行環境認識のための信号機検出に関する研究

欧文表題(原文言語): Traffic Light Detection for Driving Environment Recognition Using Omnidirectional Camera (日本語)

執筆者名: 石田 泰之, 伊東 敏夫, Mohd Hafiz Hilman Bin Mohammad Sofian

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205212

リーンなセンサを用いた走路境界抽出による生活道路での横方向自己位置推定手法

欧文表題(原文言語): Lateral Localization Via LIDAR-Based Road Boundary Extraction on Community Roads (日本語)

執筆者名: 古瀬 航, 伊藤 太久磨, 通山 恭一, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205213

逆強化学習を用いた平滑性を考慮した停止行動を含む運転行動モデリング

欧文表題(原文言語): Driver Modeling at Unsignalized Intersections with Stop Lines Using Inverse Reinforcement Learning (日本語)

執筆者名: 立花 香太郎, 吉武 宏, 小竹 元基, 須ヶ崎 聖人, 細馬 慎平, 下坂 正倫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205214

高度駐車支援システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Advanced Parking Support System (日本語)

執筆者名: 酒井 裕一, 日栄 悠, 水瀬 雄樹, 松永 康孝, 高辻 誠也, 小林 敦, 稲垣 博紀, 清川 裕介, 山下 善嗣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205215

異なるシステムによる法定最高速度の認識結果の比較に基づく自動運転の運行設計領域の定義に関する考察

欧文表題(原文言語): Study toward the Definition of Operational Design Domain for the Automated Driving Based on the Maximum Legal Velocity Detections with Different Systems (日本語)

執筆者名: 中川 正夫, 小林 撰, 新国 哲也, 河合 英直

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205216

画像-振動の学習による路面画像からの路面特性の推定

欧文表題(原文言語): Visual-Vibration Learning Based Road Characteristic Estimation Using Road Images (日本語)

執筆者名: 阿曾 敏行, 竹内 栄二郎, 武田 一哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205217

自動および手動運転車との相互作用時における歩行者の視行動と心理状態の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Gaze Behavior and Psychological State of Pedestrians during Interaction with Manual and Automated Vehicles (日本語)

執筆者名: 劉 海龍, 平山 高嗣, Luis Yoichi Morales Saiki, 村瀬 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20205218

自動運転車両における車線変更のための入力デバイスに関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Input Devices for Lane Changing in Self-Driving Car (日本語)

執筆者名: 栗谷川 幸代, 蓮野 拓己, 森園 隼斗, 星 敏行, 橋本 佳拓, 後藤 厚志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205219

車載システム向けログ統合型侵入検知システムの提案と評価

欧文表題(原文言語): Proposal of an Integrated Log Intrusion Detection System on Vehicle and Its Evaluation (日本語)

執筆者名: 粕谷 桃伽, 森田 伸義, 山崎 裕紀, 安藤 英里子, 萱島 信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205220

アプリケーションレベル文法ベース Fuzzing テスト

欧文表題(原文言語): An Application Level Grammar-Based Fuzzing Test (日本語)

執筆者名: 藤倉 俊幸, 倉地 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205221

多数車載器が接続する車載ネットワークにおける不正機器接続検知方式の実装評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of an Implementation of a Method for Detecting Unauthorized Device Connected to an In-Vehicle Network with Many ECUs (日本語)

執筆者名: 跡部 悠太, 岡南 佑紀, 大森 康宏, 泉 幸雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205224

射出成形時の異方性を考慮した短繊維 GFRP 部品のクリープ変形予測解析

欧文表題(原文言語): A Creep Analysis Method for Short Fiber GFRP Parts Considering Anisotropy in Injection Molding (日本語)

執筆者名: 大塚 紀子, 小西 祐介, 志村 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205225

超ハイテン材の引張疲労強度

欧文表題(原文言語): Fatigue Strength of Ultra High Strength Steel (日本語)

執筆者名: 金子 文平, 西村 仁孝, 箱嶋 一平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205226

アーク溶接継手の疲労強度を向上させるマイクロニードルピーニング技術

欧文表題(原文言語): Micro-Needle Peening Method for Improvement in Fatigue Strength of Arc-Welded Joints (日本語)

執筆者名: 山口 尚記, 塩崎 毅, 玉井 良清

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205227

汎用波形作成手法に関する一考察(第3報 Part1) -入力に及ぼすサスペンション特性と路面波形の影響の検討-

欧文表題(原文言語): Consideration of General Waveform Creation Method (3rd Report Part1) -Influence of Suspension Characteristics and Road Surface Waveform on Input Load- (日本語)

執筆者名: 稲垣 成浩, 城 靖章, 板倉 明仁, 箱嶋 一平, 藤井 俊孝, 橋爪 俊幸, 大石 久己, 井口 博行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205228

汎用波形作成手法に関する一考察(第3報 Part2) -車両ダメージ評価に向けた入力波形作成手法の検討-

欧文表題(原文言語): Consideration of General Waveform Creation Method (3rd Report Part2) -Study of Input Waveform Creation Method for Vehicle Damage Evaluation- (日本語)

執筆者名: 谷岡 晃憲, 進 祐一郎, 中村 明史, 成瀬 和幸, 大森 規雄, 橋爪 俊幸, 井口 博行, 大石 久己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205229

貨物用大型トレーラの使用年数と耐久性に関する考察(第2報)

欧文表題(原文言語): Consideration about a Period in a Market and the Durability of the Freight Trailer (Second Report) (日本語)

執筆者名: 竹下 敏保

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205230

自動車向けプラントモデルインターフェースガイドラインの提案

欧文表題(原文言語): Plant Model Interface Guideline Proposal for Automotive (英語)

執筆者名: Tomohiko Adachi, Shigeki Hiramatsu, Satoshi Komori

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205231

広島地域におけるMBDの展開について-ひろ自連での取り組みの概要-

欧文表題(原文言語): Hiroshima Area Regional Expansion of MBD (Model Based Development) -Activity Overview of Efforts by "Hirojiren"- (日本語)

執筆者名: 村岡 正, 足立 智彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205232

広島地域におけるMBDの展開について -詳細設計段階での取り組み事例

欧文表題(原文言語): Establishing MBD Technique and Process in Hiroshima Region -Examples in Detail Design Phase MBD- (日本語)

執筆者名: 横畑 英明, 村岡 正, 足立 智彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205233

モデル流通のための分散シミュレーションプラットフォーム VenetDCP

欧文表題(原文言語): Distributed Co-Simulation Platform for Model Exchanging VenetDCP (日本語)

執筆者名: 島田 太郎, 北原 博隆, 荒木 大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205234

モデル流通によるモデルベース開発(MBD)の効率化

欧文表題(原文言語): Improvement of Efficiency of Model Based Development (MBD) by Model Exchange (日本語)

執筆者名: 森井 義人, 後藤 幹生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205235

FMIを用いた3D CAE連携の活用と適用事例

欧文表題(原文言語): Utilization and Application Example of 3D CAE Cooperation Using FMI (日本語)

執筆者名: 関末 崇行, 猿木 恭文, Guillaume Viry, 内田 裕美, 小池 理

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205236

モアスペース系・軽自動車のデザイン開発について

欧文表題(原文言語): Design Development of Spacious Category in Japanese "K-car" (日本語)

執筆者名: 上畑 顕雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205237

次世代モビリティに向けたランプデザイン開発

欧文表題(原文言語): Lamp Design Development for the Next-Generation Mobility (日本語)

執筆者名: 延原 賢治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-20 (2020/5)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20205238

わが国自動車産業のDX(デジタルトランスフォーメーション)に関する考察 -CASEを超えて自動車産業のアーキテクチャ変革へ-

欧文表題(原文言語): Digital Transformation of Japanese Automotive Industry -A Structural Revolution of Automotive Industry Beyond CASE- (日本語)

執筆者名: 青山 幹雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205239

抵抗スポット溶接における液体金属脆化(第1報) -割れ発生形態とその要因について-

欧文表題(原文言語): Liquid Metal Embrittlement in Resistance Spot Welding (1st Report) -Appearances and Factors of LME Cracks- (日本語)

執筆者名: 若林 千智, 児玉 真二, 上西 朗弘, 古迫 誠司, 嶋田 直明, 宮崎 康信, 光延 卓哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20205240

抵抗スポット溶接における液体金属脆化(第2報) -スポット溶接LME発生の素過程-

欧文表題(原文言語): Liquid Metal Embrittlement in Resistance Spot Welding (2nd Report) -Process of LME Cracking of Zn-Coated Steels in Resistance Spot Welding- (日本語)

執筆者名: 光延 卓哉, 竹林 浩史, 若林 千智, 古迫 誠司, 上西 朗弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20205241

抵抗スポット溶接における液体金属脆化(第3報) -抵抗スポット溶接により生じる残留応力分布状態の数理モデルでの予測-

欧文表題(原文言語): Liquid Metal Embrittlement in Resistance Spot Welding (3rd Report) -Prediction of Residual Stress Distribution Caused by Resistance Spot Welding with Material Mechanics Model- (日本語)

執筆者名: 広瀬 智史, 岡田 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205242

抵抗スポット溶接における液体金属脆化(第4報) -抵抗スポット溶接シミュレーションによる液体金属脆化の評価-

欧文表題(原文言語): Liquid Metal Embrittlement in Resistance Spot Welding (4th Report) -Evaluation of Liquid Metal Embrittlement Using Resistance Spot Welding FEA Simulation- (日本語)

執筆者名: 上田 秀樹, 古迫 誠司, 岡田 徹, 菊池 庄太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20205243

片ハット部材の複数性能に対する軽量材料の軽量化効果の調査

欧文表題(原文言語): Weight Reduction Effect of Lightweight Materials for Plural Performance of Hat Shaped Frame (日本語)

執筆者名: 末村 紘志, 杉原 毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2020 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-20 (2020/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.