

特集

# 先進技術の社会実装に向けて

発行日(発行月1日)より  
特集記事の抄録を  
スマートフォンでご  
覧いただけます。



## ● 総括展望

新技術の社会実装を進めていくために

鎌田 実 (日本自動車研究所)

4

地域公共交通のR・デザインの推進

石原 大 (国土交通省)

10

## ● 先進技術車両の開発と運用

自動運転モビリティクルーズオリジン開発  
ストーリー

大野貴弘 (Honda Development and Manufacturing of America LLC)  
高木陽蔵 (Honda R&D Co., Ltd)

16

## ● 地域事例の紹介

移動インフラを目指した地域密着型MaaSの  
取組み—トヨタのおでかけアプリmy route

間嶋 宏・山田浩司・蔡 晟尉・奥村和生・日比 亜矢子・  
荒木 元太郎・豊田 航太郎 (トヨタファイナンシャルサービス)

24

持続可能な地域公共交通を目指した十勝バスの取組み事例  
—利用者ニーズを把握した営業活動から交通とまちづくりの融合まで—

野村文吾 (十勝バス)

46

福島県浪江町における「なみえスマートモビ  
リティ」を通じた地域活性化に向けた取組み

福山陽介・宮下直樹 (日産自動車)

32

三重県明和町における「めいわmobj」による地域公共交通のR・デザイン  
の実践事例—子育て支援、高齢者移動手段確保、観光促進の観点から—

千田良仁 (明和観光商社)

54

AIオンデマンドバス「のるーと」の普及と課題、  
将来への展望

日高 悟 (西日本鉄道)

40

小さな移動ができるグリーンスローモビリティの社会実装  
—地域互助のグリスロは、地域を大きく変える“奥の足”—

中沢 豊 (松戸市 街づくり部)

62

## Hot Topics

旬な話題を集めました

第3世代ハイテンを活用した  
Aピラー部品試作と性能評価

田口裕樹・前田康裕・村上俊夫 (神戸製鋼所)

70

人・機械の協働による自動車工場の部品供給

堂前幸康・丸山 翼・植芝俊夫・遠藤 維  
多田充徳 (産業技術総合研究所)

88

自動車の新たな価値創造を支える音振技術

鎌田義英・岡田和久・榎本俊夫・木本佳成・桑田敏久  
森 金司 (日産自動車)

76

スパースモデリングを用いた構造物の設計  
形状における重要部位の抽出手法

本田正徳・目良 貢・河村 力(マツダ) 竹澤晃弘 (早稲田大学)  
北村 充 (広島大学)

94

ビッグデータを用いた交差点の危険度評価  
と対策効果推定

大西浩史・伊藤雄祐・小阿瀬 文典 (トヨタ自動車)

82

次世代通信対応高周波プリント配線板向け  
新規材料と接着技術

八甫谷 明彦 (ダイセル スマートSBU)

100

|                      |   |            |
|----------------------|---|------------|
| 超 の 世界               | ついに実現!“鉄”から高活性・高耐久性触媒を開発<br>満留敬人 (大阪大学大学院)  | 108        |
| なるほどのコーナー<br>スポットライト | ウィル<br>WHILL自動運転サービスの現状と展望<br>白井一充・荒井大河 (WHILL)   | 112        |
| 標準化活動レポート            | JASO M 609自動車用部品・材料の腐食試験方法規格およびテクニカルペーパー-JASO TP 91001の改正<br>川口博史 (トヨタ自動車) 藤田 栄 (北海道大学大学院) 饗庭 健 (日産自動車) 太田成幸・仲田ルリ (スズキ)<br>要素部会の紹介<br>福井重範 (トヨタ自動車) 白川敦士 (本田技研工業) | 114<br>122 |
| 匠 の 技                | 唯一無二のモノ造り集団を目指して ダイハツ工業(株) 車両試作部 車両試作室加工改造チーム<br>西嶋泰博 (ダイハツ工業)  | 125        |
| 学自研活動レポート            | 2023年度東北支部学自研活動の紹介 藤橋龍輝 (岩手大学大学院)<br>2023年度関西支部学自研活動の紹介 藤井 壮一郎 (岡山大学大学院)  | 126<br>128 |

### 技術会通信

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| 会員                            | 130 |
| 会議予定                          | 131 |
| 参加者募集                         | 136 |
| 催事案内 自動車技術会フォーラム 2024年度       | 137 |
| 報告 第18回自動車エンジニアレベル認定          | 138 |
| 報告 令和6年度 文部科学大臣表彰 科学技術賞(開発部門) | 140 |
| 教員公募                          | 141 |

### 次号特集

## 燃料が内燃機関を変える

アンモニアや合成燃料がエンジンの姿を大きく変えていく。カーボンニュートラルに向けた大変革を解説します。

乞うご期待!!

### 今月の表紙

#### SUBARU レヴォーグ レイバック

先進安全・スポーティ・ワゴン価値の3つの価値に加え、SUVの価値である自在性と、上質さを兼ね備えた、日本市場向けに新たに開発したモデルです。

| 車名・型式         | レヴォーグレイバック |
|---------------|------------|
| 全長(mm)        | 4,770      |
| 全幅(mm)        | 1,820      |
| 全高(mm)        | 1,570      |
| 車両重量(kg)      | 1,600      |
| 車両定員(名)       | 5          |
| 最小回転半径(m)     | 5.4        |
| 総排気量(L)       | 1.8        |
| 最高出力(kW/rpm)  | 130        |
| 最大トルク(Nm/rpm) | 300        |



## 読者の皆様へ

本誌アンケートのお願い

皆様の声をお聞かせください



本号で「目次から興味を持った記事」「誰かにお勧めしたい記事」など、率直なご意見・ご要望をお待ちしております。是非アンケートへのご回答をお願いいたします。皆様のご意見を参考に、本誌編集委員会は有意義な情報を提供できる会誌づくりに努めて参ります。

アンケートのご回答はこちら



設問は9問、3分ほどで  
ご回答いただけます!

<https://questant.jp/q/BSF00U9D>