



(1)自動車を取り巻く諸情勢	2
(2)自動車と法規	10
(3)自動車と環境	24
(4)自動車と資源エネルギー	32
(5)自動車と安全	38
(6)乗用車(総合, デザイン, 車体構造)	46
(7)バス	64
(8)トラック(総合, デザイン, 車体構造)	74
(9)特装車	88
(10)二輪車(総合, エンジン, デザイン)	94
(11)ハイブリッド車・電気自動車・燃料電池車	106
(12)ガソリンエンジン	116
(13)ディーゼルエンジン	124
(14)代替燃料エンジン	128
(15)動力伝達装置	132
(16)シャシ・車両制御装置	136
(17)車両運動性能	144
(18)振動・騒音・乗心地	150
(19)タイヤ	156
(20)電装品	162
(21)材料	166
(22)燃料・潤滑油・グリース	172
(23)生産技術・生産システム	178
(24)整備・サービス	184
(25)輸送・道路・交通	194
(26)ITS(高度道路交通システム)	200
(27)モータースポーツ	210
(28)標準化	220

技術会通信

会員 ..... 226  
 会議予定 ..... 227  
 受賞候補者募集 第75回 自動車技術会賞 募集要項 ..... 232  
 候補者募集 2025年自動車技術会フェロー候補者(会員推薦) ..... 234  
 参加者募集 ..... 235

次号特集

循環型社会と車両リサイクル技術

循環型社会の実現に向けて、3Rからサーキュラエコノミーへと進化を続けるリサイクル技術について特集します。

乞うご期待!!

今月の表紙

LAND CRUISER “250”シリーズ

ランドクルーザーの中核モデルとして悪路走破性をベースに扱いやすさを付与し、多くの人々の生活を支える役割と使命を担うべく新たに誕生。世界中で信頼されるクルマであり続けるべく進化を続けていきます。

通称名	
車名・型式	LAND CRUISER・GDJ250W-GZZAY (ZXグレード)
全長(mm)	4,925
全幅(mm)	1,980
全高(mm)	1,935
車両重量(kg)	2,410
車両定員(名)	7
最小回転半径(m)	6.0
総排気量(L)	2.754
最高出力(kW (PS) /rpm)	150 (204) /3,000~3,400
最大トルク(Nm (kgf・m) /rpm)	500 (51) /1,600~2,800



(トヨタ)

読者の皆様へ

本誌アンケートのお願い

皆様の声をお聞かせください



アンケートのご回答はこちら



設問は9問、3分ほどで回答いただけます!

会誌電子ブックのご案内

- 電子ブックの印刷時は、高解像度版PDFをご利用ください。
- PDFのテキストコピー機能はご利用

