

特集

令和におけるデザインの勘所

発行日(発行月1日)より
特集記事の抄録を
スマートフォンでご
覧いただけます。



● 総括展望

モビリティデザイナーという 生き方

木村 徹 (木村デザイン研究所 / 名古屋工業大学)

4

● 大変革期に求められる意匠

大変革期後に「あたりまえ」となる感覚と そこにあるモビリティのデザイン

中嶋孝之 (トヨタ自動車)

12

CASEの時代に向けてマツダデザインが 目指すもの

木村 大 (マツダ)

18

● 次世代の意匠に向かう技術

AIを活用した次世代の 自動車デザインプロセス

猿渡義市 (日南)

32

VR技術を活用した新たな 自動車デザイン評価手法

濱 賢太郎 (インテージマーケティングパートナー)
塚原政知 (ダイハツ工業)

40

● 意匠がユーザにもたらす影響とは?

3DCGやVRを用いた自動車内外装デザイン の感性評価

川澄 未来子 (名城大学)

52

VRシステムを用いた自動車内装デザインと 車内音による車内居住性への影響評価

吉田準史 (大阪工業大学)

60

BEVの時代にスバルのスポーツ性を デザイン表現する

戸叶大輔 (SUBARU)

26

デザイナーのクリエイティビティを支える自動 車空力デザインエキスパートシステムの研究

東 大輔 (久留米工業大学)

46

コンセプトに基づく商品 デザインマネジメント

加藤拓巳 (明治大学)

68

Hot Topics 旬な話題を集めました

ステレオPIV法による簡易車室内モデルの 三次元流動場可視化とCFDとの比較検証

伊藤和樹・清水圭吾・研井 暁・中村優佑・吉田 真・
浮田英治・井上 実 (マツダ)
平岡武宜・中島卓司 (広島大学大学院)

80

道路交通騒音予測のための車両騒音モデル 構築法の提案

白橋良宏・山崎 徹 (神奈川大学)

86

交通流の特性に応じた予測方式の切り換え と改善手法

岡野謙悟・鈴木貴大・中村龍馬 (沖電気工業)

92

DX時代のQC 7つ道具:DN7で始める データ駆動型工程改善の新たなアプローチ

古城達則・菊池元太・荒川毅郎・高橋 翔 (デンソー)

98

雪害を軽減する滑雪材 “SLUG”の開発

浦田千尋 (産業技術総合研究所)

106

振動エネルギー伝搬分析に基づく車体骨格 特性の要件化に向けた基礎検討

阿部啓介 (SUBARU)

116

超 の 世界

新発見:ファンデルワールス層状準結晶の超伝導—第3の固体「準結晶」の超伝導発現機構の解明に糸口—
徳本有紀・枝川圭一 (東京大学 生産技術研究所)

124

なるほどのコーナー
スポットライト

新しい時代の安全“協調安全”
松浦裕士 (セーフティグローバル推進機構) 村田成彬 (トヨタ自動車)

128

リレーエッセイ
学生フォーミュラの
日々そして今

学生フォーミュラで経験したこと
三浦諒希 (スズキ)

130

みんなのモーターサイクル工学講座

二輪車の動力性能
監修: みんなのモーターサイクル工学講座制作委員会

131

技術会通信

会員 141
 会議予定 142
 参加者募集 147
 2023年度 編集・出版功績感謝状授与者 149
 2024年春季大会学術講演会優秀講演発表賞受賞者 150

次号特集

自動車技術会が描くAIチャレンジ

自動車技術会が取り組む「自動運転AIチャレンジ」の現在、過去、未来を視点にご紹介します。

乞うご期待!!

今月の表紙

エクストレイル X

力強く、なめらかな走りを実現するとともに、高い静粛性を実現しています。電動駆動4輪制御技術「e-4ORCE」を組み合わせることで、さらに快適な走行体験を提供します。

車名・型式	エクストレイル X e-4ORCE・6AA-SNT33
全長 (mm)	4,660
全幅 (mm)	1,840
全高 (mm)	1,720
車両重量 (kg)	1,850
車両定員 (名)	5
最小回転半径 (m)	5.4



(白座)

読者の皆様へ

本誌アンケートのお願い

皆様の声をお聞かせください

アンケートのご回答はこちら

設問は9問、3分ほどで回答いただけます!

会誌電子ブックのご案内

- 電子ブックの印刷時は、高解像度版PDFをご利用ください。
- PDFのテキストコピー機能はご利用

目次

- 高解像度のPDFはこちら
- 広告
- 和文目次
- レジェンド企画
- 巻頭言
- 第74回自動車技術会賞 技術開発賞 電動モーター駆動車の制御動力制御システムの開発
- 特集 欧州の合成燃料等の品質調査およびUFET合成燃料の自動車用燃料への利用に向けた取組み
- 特集 アンモニアの製造技術と課題
- 特集 自動車の早期低炭素化を実現する内部燃焼/燃料