

特集

# 自動車技術会が描くAIチャレンジ

発行日(発行月1日)より  
特集記事の抄録を  
スマートフォンでご  
覧いただけます。



## 巻頭言

### モビリティDX 戦略について

伊藤 建 (経済産業省)

4

#### ● 総括展望

#### ソフトウェア領域人材育成WGとモビリティDXプラットフォーム

高田広章 (名古屋大学)

6

#### 自動車業界のソフトウェア人材育成

二宮芳樹 (名古屋大学)

12

#### ● AIチャレンジ立上げとこれから

#### 自動運転AIチャレンジから考える 自動車技術会の人材育成活動

葛巻清吾 (サムズオフィス)

18

#### 超学際移動イノベーションと産学共創による 人材育成

河口信夫 (名古屋大学)

30

#### 自動運転AIチャレンジの

#### これまでとこれから

田中大貴 (ティアフォー)

24

#### ● 自動運転安全性評価への取組み

#### 仮想空間シミュレーションによる自動運転車の 安全性評価

井上秀雄 (神奈川工科大学)

38

#### 自動運転の安全性評価に関わるJARIの取組み

—安全性を評価する手法・手段の研究開発の現状と課題—

北島 創 (日本自動車研究所)

52

#### 自動運転の安全性評価に関わる国際規格化と OEMの取組みの最新動向

小澤浩一郎 (本田技研工業) 佐藤秀亮 (トヨタ自動車)

44

#### ● 人材育成へのアプローチ

#### 自動運転AIチャレンジと学生フォーミュラ 大会を経験して

宇賀神 友康 (トヨタ自動車)

60

#### 自動車技術会における

#### 自動運転AIチャレンジと人材育成

波多野邦道 (本田技研工業)

72

#### トヨタ自動車R&Dにおけるソフトウェア人材 育成

守谷隆司・池 渉・宇高 聡 (トヨタ自動車)

66

## Hot Topics

旬な話題を集めました

#### 大型車両の車輪に加わる負荷の解析および 車輪脱落事故の原因と対策に関する一考察

晴山蒼一・真鍋健一・小林訓史 (東京都立大学)

78

#### フロー式によるギ酸からの発電システムの開発

—ギ酸から2,000時間以上の“連続”水素製造運転を実証—

澤原馨登・川波 肇 (産業技術総合研究所)

100

#### V6船外機における音質向上を目的としたバルブ タイミング変更による吸気音サウンドチューニング

村松秀太・近藤 孝 (本田技術研究所)

松元太郎・直江 学 (本田技研工業)

88

#### 粘土・樹脂複合化による水素ガスバリア塗料 の開発

原 康祐・窪田宗弘 (クニミネ工業)

108

#### 自動車業界に起きる「三つの変革の波」が 自動運転車の実現へ

千葉 祐 (NTTデータ)

94

#### モビリティのための燃料電池の統合モデル ベース開発

渡辺隆男・深谷徳宏・柴田昌男

長井智幸・鈴木孝尚 (豊田中央研究所)

116

<b>超 の 世界</b>	加齢に伴って太りやすくなる仕組みを解明 中村和弘 (名古屋大学大学院 医学系研究科)	124
<b>なるほどのコーナー スポットライト</b>	IOWN構想に基づく郊外型データセンタ活用・省電リアルタイムAI分析技術 樽林亮介・原田 臨太郎・森下幸司・幸田健介 (日本電信電話)	128
<b>標準化活動レポート</b>	人間工学会の標準化活動 阿部正明 (本田技研工業)	130
<b>匠 の 技</b>	幅広い経験を活かして人財育成のプロフェッショナルへ 山口大介 (UDトラック)	132
いつだって 閑話休題	第3回 ホンダF1のざる蕎麦 ～モータースポーツ寄り道, わき道, まわり道～ 段 純恵 (モータースポーツライター)	134
<b>みんなのモーターサイクル工学講座</b>	二輪車の音と振動音と振動の基本 監修: みんなのモーターサイクル工学講座制作委員会	136

技術会通信

会員	146
会議予定	147
参加者募集	152
第16回 技術教育賞 募集要項	155
2025年自動車技術会フェロー候補者(会員推薦)	157
2024年度 ITS 標準化活動功労者	158

次号特集

電動車両をシステムとして考える

めざましい進化を遂げる電動車とその周辺技術, それを支える新たな開発手法から人材育成まで紹介します。

乞うご期待!!

今月の表紙

日野デュトロ Z EV ウォークスルーバン

「物流のラストワンマイル」で活躍する超低床・小型BEVトラック。荷室から荷物を持つての乗り降りも余裕のワンステップ。さらにウォークスルーバンでは、運転席から車外に降りずに荷室へスムーズに移動できます。

車名・型式	日野デュトロ Z EV ウォークスルーバン
全長(mm)	4,695
全幅(mm)	1,695
全高(mm)	2,290
車両重量(kg)	3,460
車両定員(名)	2
モーター種類	交流同期電動機
モーター最高出力(kW)	50
バッテリー	リチウムイオンバッテリー



(日野自動車)

## 読者の皆様へ

本誌アンケートのお願い

皆様の声をお聞かせください

アンケートのご回答はこちら

設問は9問、3分ほどで回答いただけます!

会誌電子ブックのご案内

- 電子ブックの印刷時は、高解像度版PDFをご利用ください。
- PDFのテキストコピー機能はご利用