

技術の窓

商用車用パワートレイン開発におけるモデルベース開発の取り組み 目時 聡 (日野自動車) 2

技術開発賞受賞 第76回自動車技術会賞

超低床小型BEVトラックを実現した電動パワートレインシステムの開発 竹中悠祐・植村智史・濱井抄太郎 (日野自動車) 5

シグナルロードプロジェクション搭載ヘッドランプの開発 谷 健太郎・北澤由希子・渡邊 賢 (小糸製作所) 8

過酷使用環境に対応したパラレルハイブリッドシステムの開発 山内友和・野崎武司・門井裕紀・伊東拓哉・加藤真吾 (トヨタ自動車) 10

特集：仮想で試し、切り開く現実 -誰でも味わえる, 新たなCAE (Computer Aided Engineering) のレシピー-

総括展望 仮想で作り, 現実を動かす - 誰でも分かる「CAEってこういうこと！」 佐藤稔久 (産業技術総合研究所)・小針弘之 (日本自動車研究所)・田中信壽 (交通安全環境研究所) 14

交通社会の意思決定を支えるシミュレーションとCAE 藤井秀樹 (東京大学) 24

仮想空間の中で“作ってみる”・“動かしてみる” ヒト・モビリティ・ソサエティに関わるシミュレーション技術の高度化コンソーシアム 鈴木桂輔 (香川大学)・田島 淳 (三咲デザイン)・北島 創 (日本自動車研究所)・佛圓哲朗 (香川大学) 32

協調領域におけるCAEの在り方 佛圓哲朗 (香川大学)・田島 淳 (三咲デザイン)・吉岡 透 (マツダ)・鈴木宏典 (東洋大学)・鈴木桂輔 (香川大学) 40

人体コンピュータモデルが拓く衝突安全評価 佐藤房子・浅野陽一 (日本自動車研究所) 48

予防安全支援システム効果評価シミュレータ: ASSESS 田中信壽 (交通安全環境研究所) 56

仮想空間と現実世界の橋渡し [リアルで検証, デジタル→リアル, リアル→デジタル] 自動運転の安全性を評価するためのドライバモデルに関する取り組み - 自動運転車の立場の違いを考慮したモデル化 - 北島 創 (日本自動車研究所) 64

クルマで走るバーチャル世界 - 実車両運転型VRの試み 小玉 亮・藤枝延維 (豊田中央研究所) 72

「ウラノス・エコシステム」が拓く自動車産業のデータ連携・利活用 - 自動車産業におけるデータスペース実装の現状と展望 - 藤原輝嘉 (自動車・蓄電池トラーサビリティ推進センター) 80

Hot Topics 旬な話題を集めました

液体合成燃料の組成がディーゼルエンジン性能に与える影響 オキシメチレンジメチルエーテル (OME_{mix}) のディーゼルエンジン性能改善効果 柴田 元 (北海道大学大学院) 90

ドライバの頭部移動によるミラー視界拡大範囲の分析 - SUVの事例紹介 - 細川 崇 (日本自動車研究所)・平尾章成 (芝浦工業大学)・五十嵐智貴 (日本自動車工業会) 98

デジタルツイン環境を活用したリアルワールドエミッション低減技術開発 峯尾健太郎・池本雅里・加藤美江・塚越崇博・西岡寛真・川口文悟 (トヨタ自動車) 106

世界最大となる30 mm×30 mmサイズの双晶のない(111)単結晶ダイヤモンド自立基板の生産技術を開発 金 聖祐・川又友喜・長谷部航平・小山浩司・鈴木真理子 (Orbray) 114

雪付き低減と空気抵抗低減を両立するための流れ場構造の研究 森岡 基 (SUBARU) 120

マルチモーダルRAGを用いた交通事故リスク推定 伊藤 修・千葉大幹 (本田技研工業) 126

超の世界

らせん状のキラル分子が磁石の性質を示す原理を発見 三輪真嗣 (東京大学)・大戸達彦 (名古屋大学) 132

スポットライト

強磁性窒化鉄 (α'-Fe₁₆N₂) とサマリウム鉄窒素 (Sm₂Fe₁₇N₃) の複合磁石の開発 柳田翔一・山本真平 (三恵技研工業)・小林斉也・小川智之 (Future Materialz)・時崎哲平・大久保雅通 (ミツバ) 136

標準化活動レポート

要素部会の紹介 鬼頭 徹 (日産自動車)・河邊真人 (スズキ) 138

匠の技

F1で磨いた精密板金と「作りの近代化」 - プロセスを技術に変える 山上 武氏 藤木賢治 (本田技術研究所) 141

学生フォーミュラの日々そして今

学生フォーミュラを応援してもらうために 清水飛鳥 (SUBARU) 142

2026会誌編集委員会紹介

テーマ: 私の好きな乗り物 144

技術会通信

Table with 2 columns: Item, Page. Includes 会員 (148), 会議予定 (149), 新刊案内 (153), 報告 2026-2027年度 会務担当役員 (156), 報告 第17回技術教育賞 (157).

次号特集

人・荷物・社会を守る安全技術

多様な車両に展開される安全技術を人・荷物・社会の三つの視点から捉え, その設計思想と最新動向をご紹介します。

乞うご期待!!

今号の表紙

スズキ GSX-8T

過去の名車をモチーフに, 現代的なスタイリングに昇華してデザインしました。スタンダードなネイキッドモデルとして, 街乗りから長距離ツーリングまで, あらゆる機会に自分にあった楽しみ方ができるモデルです。

Table with 2 columns: Spec, Value. Includes 車名・型式 (スズキ GSX-8T・8BL-EM1AA), 全長 (2,115 mm), 全幅 (775 mm), 全高 (1,105 mm), 車両重量 (201 kg), 車両定員 (2名), 最小回転半径 (2.9 m), 総排気量 (0.775 L), 最高出力 (59 / 8,500 kW/rpm), 最大トルク (76 / 6,800 Nm/rpm).



読者の皆様へ

本誌アンケートのお願い



設問は6問、3分ほどでご回答いただけます!

アンケートのご回答はこちら

皆様の声をお聞かせください

会誌電子ブックのご案内

- 電子ブックの印刷時は, 高解像度版PDFをご利用ください。
PDFのテキストコピー機能はご利用いただけません。

