

## 中部支部長に就任して思うこと ..... I

西井清治(自動車技術会 中部支部長)

### 座談会

#### 新たな人材育成への挑戦

司会者 須田 義大(東京大学, モビリティ・イノベーション連携研究機構長), 自動車技術会副会長  
発言者 葛巻 清吾(トヨタ自動車 先進技術開発カンパニー フェロー), 自動車技術会総務担当理事  
自動運転チャレンジ検討WG 委員長  
加藤 真平(東京大学情報理工学系研究科, ティアフォー創業者)  
平野 洋之(トヨタ・リサーチ・インスティテュート・アドバンスト・デベロップメント  
Director, Head of Embedded Software, Quality Management)

II

### 技術の窓

#### バーチャルな時代のモノづくりについて思うこと

江里口 磨(SUBARU)

2

### 特集

## 自動運転と社会受容

発行日(発行月1日)より特集記事の抄録をスマートフォンでご覧いただけます▶



### ● 総括・展望

#### 鼎談 自動運転と社会受容

4

鎌田 実(東京大学大学院) 中山幸二(明治大学 専門職大学院)  
御堀直嗣(自動車ジャーナリスト)

#### 自動走行の実現に向けた取組

11

八山幸司(内閣官房)

### ● 社会受容

#### 「自動運転における損害賠償責任に関する研究会」報告書について

18

佐藤典仁(国土交通省)

#### 自動運転の実現に向けた警察の取組

39

上原 雄二郎(警察庁)

#### 国連自動車基準調和世界フォーラム(WP29)における自動車セキュリティ、ソフトウェアアップデートの議論の状況

25

新国哲也(自動車技術総合機構)

#### 自動運転の社会的受容

—その規定因と変容の可能性— 44

谷口綾子(筑波大学)

#### 社会における自動運転の受容に向けて

—消費者の主體的な関与による社会課題解決を目指して— 32

宮木 由貴子(第一生命経済研究所)

### ● 時代要請

#### 5Gを利用したトラックの隊列走行

51

吉野 仁(ソフトバンク)

#### 自動走行宅配ロボットの社会導入に向けて

57

谷口 恒(ZMP)

### ● インフラ整備

#### 自動運転:モノづくりからモビリティ事業への転換 —AIやIoTによってもたらされる変革—

64

野辺継男(インテル)

#### 準天頂衛星4機体制と今後の計画

82

石井芳明(内閣府)

#### NTTドコモの“コネクテッドカービジネス”の取組み

71

深井秀一(NTTドコモ)

#### ダイナミックマップの実用化に貢献する3次元

共通基盤地図データの提供に向けた取組み 87

土田直之(ダイナミックマップ基盤)

#### 自動運転の実現に向けた警察庁における技術開発

77

泉本 央(警察庁) 高柳雄一・小林雅文(UTMS協会)

### ● 他業界の取組み

#### ロボット農機の現状と今後の展望

93

野口 伸(北海道大学)

#### 海でも自動運転—2025年「自動運航船」

時代に向けた最新動向に迫る 106

藤本 拓・野田 明(富士通)

#### 鉄道における自動運転の歴史と今後

99

水間 毅(東京大学大学院)

## リレーエッセイ

学生フォーミュラ  
の日々そして今

学生フォーミュラはモータースポーツだ!

橋本 優(トヨタ自動車)

111

## 超の世界

大振幅原子振動を活用した熱電材料の新しい設計指針

末國 晃一郎(九州大学) 李 哲虎(産業技術総合研究所)

112

なるほどのコーナー  
スポットライト

実証試験用システムによる高効率の太陽光水素製造に成功

太田靖之(宮崎大学 テニュアトラック推進機構)

114

標準化活動  
レポート

二輪部会 2 サイクルエンジン油分科会活動報告の2

山崎 猛(スズキ)

116

## 技術会通信

会 員	118
会議予定	119
参加者募集	123
霞が関便り	127

## 表紙のコメント

自動運転技術において最も重要だと考えた、「ヒトとクルマの共生」をシンプルなイラストで表現した。近い将来、クルマはヒトにとって共に社会を築く仲間になるだろう。

林田拓也(トヨタ自動車)



## 次号特集

### 安全のための人と機械の役割

自動車、航空、鉄道、船舶の分野を対象として、安全のための人と機械の役割、協調の考え方や技術的な取り組みについて紹介する

乞うご期待!!

## エンジンベンチ向け

### CANバス接続型制御/計測モジュール

For condition monitoring & control, integrated into the automation system



imc CANSASはCANバスへ接続する計測/制御モジュールです。パレットと組み合わせた計測器の効率的な運用を提案し、エンジンベンチの稼働率向上に貢献します。

東陽テクニカ CANSAS で検索!

株式会社東陽テクニカ ☎03(3245)1242 FAX03(3246)0645