

会 術 車 動 自 人 法 团 社



# 報 部 支 中 部

1955 4  
I·JAN·NO 4  
昭和29年度

# 目

# 次

## — 卷 頭 言 —

挨拶	撈	自動車技術会中部支部長	白井秀雄	(1)
所感		自動車技術会会長	楠木直道	(1)
最良の年1955年		自動車技術会常任理事	吉城肇	(2)

## — 抱 負 と 隨 想 —

自動車製造原価低減への一提案		大同メタル工業	川越 庸一	(3)
安い鉄板を輸入せよ		愛知機械工業	小沢 泰代	(4)
小型自動車雑感		新三菱重工業名古屋製作所	久保 富夫	(5)
インダストリアルデザイン問答		愛知県工業指導所	斎藤 信治	(6)
国産自動車の品質と経営者への希望		中部産業合理化研究所	清水 定吉	(9)
虚業家の弁		名古屋大学	小林 明	(13)
所感		日産自動車研究所	前田 利一	(15)
乗用車工業への希望		トヨタ車体	小島 吉郎	(15)
私の希望		愛知化学工業	岩室 憲太郎	(16)
学協会支部の総合事務所設置を望む		名古屋工業技術試験所	久田 太郎	(16)
工場移民		トヨタ自動車工業	豊田 英二	(17)

## — ア ン ケ ー ト —

作るも使うも専門に		不二自動車工業	長屋 富吉	(18)
反省	省	トヨタ自動車販売サービス部	岩田 清	(18)
バス工業について思う		名古屋鉄道	勝野 幸朗	(19)
自動車整備業者の希望		愛知いすゞ自動車	加藤 釜太郎	(19)
1955年の希望として		国鉄中部地方自動車事務所	上 永 喜久男	(20)
有言実行		トヨタ自動車	柴田 三郎	(20)

## — 海 外 事 情 —

歐米を巡って		日本特殊陶業	松尾 義人	(21)
欧州の自動車工業に迎えることども		日本電装	北野 多喜雄	(22)
欧米を巡りて		トヨタ自動車工業	梅原 半二	(25)
欧州視察記		本田技研工業	本田 宗一郎	(30)
アメリカ見たまゝ		新三菱重工業名古屋製作所	市村 忠昭	(36)
ドイツ工業の印象		名古屋大学	久恒 中陽	(38)
アメリカのバス見たまゝ		新三菱重工業名古屋製作所	服部 高尙	(40)

## — 社 文 —

道路と自動車		新三菱重工業名古屋製作所	柴田 武	(45)
労働能率向上に対する一考察		日本電装	犬矢 義夫	(50)

点火栓メーカーの嘆き	日本特殊陶業	S O 生	(50)
平軸受の進歩	大同メタル工業	森崎延一	(55)
タイ国出張の日記より	トヨタ自動車販売	大西陽三	(62)
自動車と科学する心	愛知機械工業	尾崎紀男	(67)
欧州の工作機械を見て	豊田自動織機	島千広	(69)
外誌拾談	トヨタ自動車工業	T M 生	(71)
トヨベツトライトラック (SKB型) に就て	トヨタ車体	波多野一夫	(75)

— 隨 筆 —

午後のレポート	新三菱重工業名古屋製作所	待山生	(77)
グレンデから一初スキー回想	新三菱重工業名古屋製作所	M 生	(79)
のりもの×カメラ=寫眞	新三菱重工業名古屋製作所	藤本昇一	(81)
伊豆の山山	新三菱重工業名古屋製作所	M S 生	(84)
自動車保険	東京海上火災保険	今清水行雄	(86)
最高速度自動車試験道路について	事務局		(87)

— 技 術 資 料 —

市内バスの整備について	名古屋市交通局	橋本俊夫	(91)
自動車用鋼に関する検査資料	大同製鋼	藤原達雄	(95)
針状ころ軸受の性能	名古屋工業技術試験所	山田国男	(99)
インジウム軸受について	名古屋工業技術試験所	林 禎 一	(101)
超音波洗淨について	名古屋工業技術試験所	船橋渡	(102)
振動衝撃の測定	名古屋工業技術試験所	福尾信平	(103)
工業所有権について	日本特殊陶業	H K 生	(104)
歐洲の125cc 軽二輪自動車	新三菱重工業名古屋製作所	檜山壽	(108)
二サイクル小型発動機の点火栓汚損の問題について	愛知機械工業	魚住順藏 鈴木敏夫	(113)

— 工 場 だ よ り —

日特KKの近況	日本特殊陶業		(115)
トヨタは	トヨタ自動車工業		(115)
ダイヤモンドAA13型について	愛知機械工業		(116)
トヨタ販売だより	トヨタ自動車販売		(117)
電装だより	日本電装		(119)
工場近況	豊田自動織機製作所		(122)
新三菱このごろ	新三菱重工業名古屋製作所		(123)
大同メタルから	大同メタル製作所		(124)
最近のトヨタ車体	トヨタ車体		(125)



会員の声			(127)
支部報告			(128)
会員移動			(132)
編集後記			(133)