

社団法人自動車技術会

中部支部報



NO. 7

昭和32年度
JAN. 1958

目 次

巻 頭 言

原価低下にいとむもの……………自動車技術会中部支部長 梅原半二…(1)

特 別 寄 稿

挨拶……………自動車技術会々長 竹崎瑞夫…(2)

日本自動車工業の将来について……………自動車技術会関東支部長 新山春雄…(2)

説 苑

自動車工業雑感……………新三菱・名古屋
取締役所長 岡田俊一…(5)

夢ではない——我國四輪自動車生産年50万台……………大同メタル工業社長 川越爾一…(5)

研究測定にも創意工夫を……………名古屋大学教授 小林明…(6)

アメリカを見て……………名古屋市工業研究所々長 荒木鶴雄…(8)

車体想随……………不二自工専務取締役 長屋富吉…(8)

言葉と政治……………朝日新聞論説委員 柴田謙太郎…(9)

私の希望……………愛知県工業指導所々長 白井直光…(11)

部品工業の使命は重い……………日本特殊陶業取締役 宮田応礼…(12)

名古屋周辺の自動車50余年の思い出……………愛知いすゞ常務取締役 加藤釜太郎…(13)

高速自動車道と三輪自動車……………愛知機械取締役 尾崎紀男…(15)

人工景気……………日本電装取締役 北野多喜雄…(16)

スペシャリストの養成……………新三菱・名航・技術部 佐野朗…(16)

「道路交通取締り強化」によせて……………新三菱・名航・技術部 檜山寿…(18)

おすゝめ……………日本特殊陶業会社 金谷英雄…(18)

海 外 事 情

欧米特殊鋼工場を視て……………愛知製鋼取締役 角田高八…(19)

滞独雑感……………愛知電装常務取締役 金沢史郎…(21)

田舎で見たドイツの経済力……………新三菱・名製・技術部 坪田良雄…(23)

西独見聞記……………日本電装技術部次長 伊藤真吾…(23)

欧州、中近東、アフリカの旅……………日産自動車吉原工場 古川幸…(26)

自動車で歩くアメリカ……………トヨタ自動車技術部次長 稲川達…(27)

アバデインの鹿……………トヨタ自動車技術部主査 入谷幸平…(33)

メキシコの思い出……………豊田自動織機設備課 山本孝司…(35)

濠州一周ラレー……………トヨタ自動車販売会社
サービス部 近藤幸次郎…(39)

生産と技術

米国における自動車の溶接	.....	電元社製作所技術部長	中村孝	..... (43)
新しいスターター保護リレーについて	.....	日本電装会社	亀谷孝久	..... (45)
インダクタンス式計測法について	.....	新三菱・名航・技術部	佐野朗	..... (48)
ダットサン用スポットウエルド車輪について	.....	日産自動車吉原工場	石田正雄 酒井秀雄	..... (51)
高速自動車道路とタイヤ	.....	横浜護謨取締役	川上親清	..... (54)
タイヤと発熱	.....	横浜護謨技術研究所	川口正孝	..... (57)
自動車用ゴム部品について	.....	東海護謨常務取締役	大北忠男	..... (58)
自動車性能試験場について	.....	トヨタ自動車技術部	小室武	..... (61)
キューボラの羽口の研究	.....	{ 名古屋工業大学 愛知県工業指導所 “ 旭コーラス会社	石川潔	} (64)
			今井尚	
			鈴木俊夫	
			佐枝市郎	
最近の特殊鋼製造について	.....	愛知製鋼会社	丸田良平	..... (69)

ずい筆

私の運転履歴書	.....	新三菱・名製・副所長	井口一男	..... (71)
アメリカの自動車	.....	名古屋大学教授	古賀豊城	..... (72)
常識の限界	.....	トヨタ自動車技術部主査	長谷川龍雄	..... (74)
いわゆる“技術屋”	.....	トヨタ自動車技術部	林映雄	..... (74)
使命	.....	日本電装会社	T・S生	..... (75)
運転免許受験あれこれ	.....	新三菱・名航・技術部	川合平夫	..... (75)
喜憂こもごも (免許証の巻)	.....	日本特殊陶業会社	K生	..... (76)
“車には乗って見よ” (第3回試乗会より)	.....	愛知機械工業会社	魚住順藏	..... (77)
試乗会参加記	.....	新三菱	K・Y生	..... (79)
自主性のない日本人	.....	新三菱・名航・技術部	松居菊千代	..... (79)
絵と詩	.....	新三菱・名航	M・N生	..... (80)
記念写真	.....	新三菱・名航	Y・M生	..... (81)
Réunion 再会	.....	新三菱	O・S生	..... (81)
ドライブ日記	.....		Y・S生	..... (82)
春を待つ	.....		O・S生	..... (84)

会社だより

トヨタ車体株式会社	..... (85)
日産自動車株式会社吉原工場	..... (86)
愛知電装株式会社	..... (86)

日本電装株式会社	(86)
新三菱名古屋製作所	(87)
愛知機械工業株式会社	(88)
愛知製鋼株式会社	(88)
大同メタル工業株式会社	(89)
トヨタ自動車工業株式会社	(90)

支 部 事 業 報 告

中部支部設立10周年記念式典	(91)
試乗会の記	(92)
自動車工学と自動車生産技術に関する講習会	(93)
支部事業報告	(94)
編集後記	(95)