

高翔

第

7

号

昭和61年3月発行

自動車技術会関東支部報

- 新材料と未来社会
〈特別企画座談会〉
- FF車開発のパイオニアに聞く
- 関越自動車道の概要
- 中国事情——第7次5カ年計画と物流——

目次 1986年 第7号



〈扉〉 感情的デザインと知性的設計 ● 樋口健治	3
〈随想〉 未来に向かって——私の一家言 ● 中川良一	4
国際理解と国際摩擦 ● 島野卓爾	8
新材料と未来社会 ● 額田健吉	12
捨てる技術 ● 馬場 孝	16
ファミリールコンピュータ物語 ● 上村雅之	20
〈特集・座談会〉 F F 車開発のバイオニアに聞く	25
● 樋口健治 / 向山優一 / 高橋三雄 / 武田秀夫 / 千野 甫 / 浅岡重輝	
〈漫画〉 スピード人生 ● 佃 公彦	34
〈技術解説〉 最新のジェット機のコックピット ● 高野 開	36
ステレンス魔法瓶にみる断熱技術 ● 樋田章司	40
関越自動車道(前橋—湯沢間)の概要 ● 持永龍一郎	44
本州四国連絡橋の現状 ● 遠藤武夫	48
塗料の秘密 ● 渡辺 忠 / 保科幸信	54
どこまで進む 4WD 乗用車 ● 鈴木五郎	59
〈海外事情〉 中国事情—第7次5カ年計画と物流— ● 羽鳥鷹兵	64
韓国の自動車事情 大谷和之	70
カナダの自動車事情 ● 上田忠敏	74
支部通信	79
〈その他〉 あとがき	80

〈表紙〉

ネーピア19908年製のモンスターツーリングで、直列6気筒アルミシリンダ
 11・5リ、80馬力の1000マイルカー。機械部品は近代的であるが、ヘッドラ
 イトはアセチレンのガス灯。現在はイギリスのビンテージカークラブの所有。