

自動車技術会 関東支部報

こう しょう

# 高翔

公益社団法人自動車技術会 関東支部

No. 57

2012 January

[www.jsae.net/kanto](http://www.jsae.net/kanto)



## 自動車

ダカールラリーへの挑戦

日野自動車(株) 鈴木浩一

## 技術

FSWとの出会い

国士舘大学 西原 公

高速道路をつなぐということ

東日本高速道路(株) 板倉義尚

未来につながる夢と挑戦

「はやぶさ」から「はやぶさ2」へ

宇宙航空研究開発機構 吉川 真

## 文化・社会

飛鳥時代西暦五七八年創業 社寺建築の金剛組を訪ねて

(株)金剛組 小川完二

海外ひとり旅のススメ(座談会)

## 自然

野菜の接ぎ木

(独)農業・食品産業技術総合研究機構 松永 啓

世界自然遺産 小笠原諸島の自然と暮らしを繋ぐ

公益財団法人日本自然保護協会 辻村千尋

## 健康・スポーツ

ボール、伝統をつなぐ 早稲田大学 島田陽一



願いのかなう「夢の吊り橋」

静岡県榛原郡本川根町寸又峡

## CONTENTS

### 巻頭言

- 日本の技術者教育を考える -大学から産業界へつなぐ-  
雑賀 高 工学院大学 ..... 2

### 特集 「つなぐ」

- 未来につながる夢と挑戦 「はやぶさ」から「はやぶさ2」へ  
吉川 真 宇宙航空研究開発機構 ..... 4

- 座談会 海外ひとり旅のススメ ..... 8

#### ダカールラリーへの挑戦

～量産車に受け継がれるスピリット～

- 鈴木浩一 日野自動車(株) ..... 12

#### Interview

#### ボール、伝統をつなぐ

- 島田陽一 早稲田大学 ..... 16

#### FSWとの出会い

- 西原 公 国士舘大学 ..... 20

#### 高速道路をつなぐということ

～高速道路の被災概要と応急復旧～

- 板倉義尚 東日本高速道路(株) ..... 24

#### Interview

#### 飛鳥時代西暦五七八年創業 社寺建築の金剛組を訪ねて

～千四百有余年の伝統をつなぐ企業の秘密～

- 小川完二 (株)金剛組 ..... 28

#### 野菜の接ぎ木

- 松永 啓 (独)農業・食品産業技術総合研究機構 ..... 32

#### 世界自然遺産 小笠原諸島の自然と暮らしを繋ぐ

- 辻村千尋 公益財団法人日本自然保護協会 ..... 36

### 甘口・辛口

#### 自転車が共存し続けられる社会へ繋げる

- 谷 光志 日立オートモティブシステムズ(株) ..... 40

#### 自動車技術との関わり

- 両角卓郎 富士テクノサービス(株) ..... 41

### ワイワイプラザ 会員の広場

#### 襷～想いを継ぐ～

- 明本樹昌 本田技研工業(株) ..... 42

#### 本の世界のワクワク・ドキドキをラオスの子どもたちへ

- 塩谷 光 いすゞ自動車(株) ..... 43

連載 関東支部 事業活動紹介 44 東北支部より 47 関東支部学自研 活動報告 49

2011年度[事業・行事一覧] 50 2011年下半年 関東支部事業報告 51

関東支部役員名簿 52

2012 第57号

January

自動車技術会関東支部報



空たかく飛びかける

本誌創刊にあたり初代編集長故関敏郎先生が自動車技術会の発展を希って命名された誌名です。



#### ●表紙のコメント●

願いのかなう「夢の吊り橋」 静岡県榛原郡本川根町寸又峡 長さ90m 高さ8m

「つなぐ」というテーマからの想像は技術、知識をつなぐ、人と人をつなぐ、つなぐ乗り物、橋、鉄橋のような建造物などが浮かび、まずは候補を撮りに行くためシーンを検討しました。

ランチ仲間から、富山県に5台の水車が連続して水をつないで「からくり人形」を動かしている場所があるとの情報を得、さっそく夏休みに北陸の花火大会撮影とセットで富山県の砥波というところに行ってきました。ところが時期はずれで水車はあったものの水は本流のみに流れて水車には流れていませんでした。一応写真を撮って候補としましたが、ちょっとお気に入りとはなりません。その他には相模縦貫道の高架でつなぐ橋、羽田空港に降り立つ飛行機、虹がかかった橋、夜の高速道路のライトのつながり、SLが渡る鉄橋などを提案しました。採用されたのは以前撮影してきれいだっただけで候補に追加した寸又峡の吊り橋でした。

コメントを書くためにインターネットで調査すると、タイトルにあるようにとてもロマンチックないわれがありました。橋の真ん中で若い女性が恋の成熟を祈ると夢が叶うとのこと。恋も夢も仕事も「つなぐ」ことが大事!愛読者にとって今年が良い年になることを祈願致します。

コメント&写真提供: 日産自動車(株)

R&D 総務ファシリテイメント部 寺岡 隆