

KOSHO

第 9 号
昭和63年3月発行

- デザイナーのトーク&トーク(特別企画座談会)
- 宇宙は暗黒物質に満たされている
- 車は罪つくり
- ドライバーのためのヘルスマネージメント
- 21世紀の技術に賭けるエンジン・リッター馬力の壁
- ルマンの車両と開発の楽しさ
- コンタクトレンズにみる先端技術
- 天候の予測技術の現状

自動車技術会関東支部報<高翔>

皆さまの「高翔」を希って ●岡部萌生 ————— 3
自動車技術会設立の想い出 ●荒牧寅雄 ————— 4
40周年記念式典挨拶 ●関 眞治 ————— 6

未来に向かって — 私の一家庭 国際化時代に思う ●田中次郎 ————— 8

宇宙は暗黒物質に満たされている ●松田卓也 ————— 10

車は罪つくり ●大木幸介 ————— 14

ドライバーのためのヘルス・マネジメント ●松田克治 ————— 16

靴と足の健康 ●石塚忠雄 ————— 20

痒みと痒み止め薬 ●柿本正久 ————— 24

〔特別企画座談会〕デザイナーのトークアンドトーク ————— 32

●島野卓爾／金井フサ／桑 和美／古賀 彩／辻 裕美子

原始自動車の発明 ●佃 公彦 ————— 42

21世紀の技術に賭けるリッター馬力の夢 ●横山 博／熊切渡南 ————— 44

ルマンの車両と開発の楽しさ ●松浦国夫 ————— 48

コンタクトレンズにみる先端技術 ●水谷 潤 ————— 52

汚れを落とすメカニズムを探る ●出口勝彦 ————— 56

天候の予測技術の現状 ●根本順吉 ————— 60

ドイツの自動車博物館訪問記 ●樋口健治 ————— 64

支部通信 東北、北海道支部生い立ちの記 ————— 70

北海道支部だより ————— 73

東北支部だより ————— 75

関東支部だより ————— 77

あとがき ————— 80

〈表紙解説〉

今回はフォードA型セダン(1929年型)を取り上げた。1908年登場のT型は1923年には180万
台も売り、世界全体の1/3を占める人気であったが、派手なスタイルとモデルチェンジを繰り返すシボレーに
抜かれそうになり、1927年にスタイルやメカニズムを一新して発表したのがA型であり、写真は、なかでも最
も派手なモデルである。以来1932年のV型の発表までの5年間は、シボレーとの激しい1位争いが続くこと
になるが、フォード社の利益率は1987年まで常にGMに次いで世界第2位になっている。(樋口健治)