

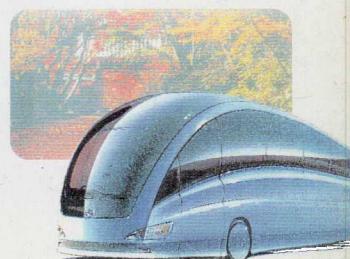
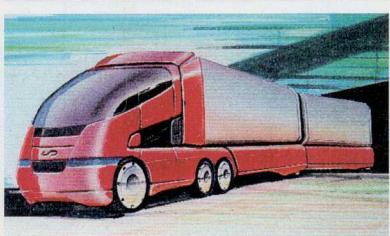
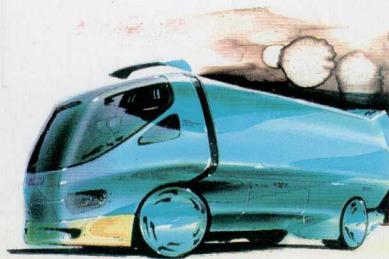
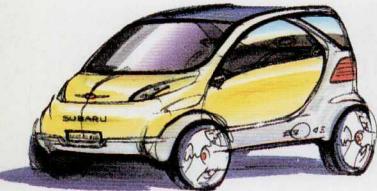
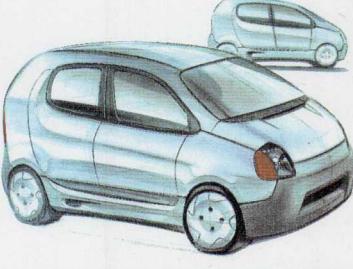
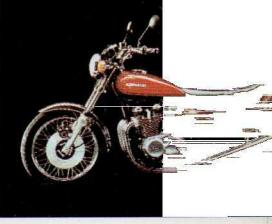
こうじょう

自動車技術会関東支部報
(高翔)

No. 28 1997
OCTOBER

- 卷頭言 若者の理工系離れを防ごう
- 関東支部50周年記念 ドキュメント
- 名車からのエール そして 将来への展望
- 科学・技術の進歩 そして 未来
- 日本の国立自動車博物館(仮想)紹介

関東支部50周年記念号 「将来の展望…名車からのエール」



こうじょう

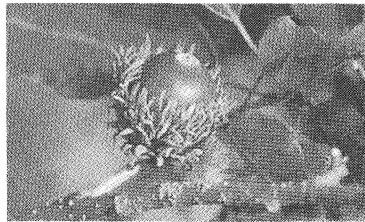
〈高翔〉

空たかく飛びかける
本誌創刊にあたり、初代編集長故
関敏郎先生が自動車技術会の発展
を希望して命名された誌名です。

自動車技術会関東支部報

〈目次〉

第 28 号 1997 OCTOBER



関東支部50周年記念号 「将来の展望…名車からのエール」

若者の理工系離れを防ごう ● 景山克三
関東支部創立50周年記念 ドキュメント 5

名車からのエールそして将来への展望

トヨペットクラウン—走行安定性向上技術の歴史—	● 田村千晴	7
フロンテLC10型—その技術の発展と将来の展望—	● 石田篤二	
キヤロルに学ぶもの	● 河岡徳彦	
スバル1000の系譜	● 牧田藤雄	
ブルーバードの系譜	● 太田 昇	
初代ギヤランの誕生	● 竹下俊二、木下 正	
初代シビックの開発を振り返って	● 坂田 守	
初代ミゼットの開発と技術の継承	● 八子和男	
小型キヤブオーバトラックエルフ—商品コンセプトとその技術	● 八島勝己	
世界中から愛されたTK20とその兄弟車たち	● 林 裕、八木明彦	
日野のコーチ型バス—そのルーツと近代化への歩み	● 根本直樹	
世界最高のZAPPER Z1	● 伊藤 浩	
	27 23 20 17 15 13 10 7	
	38 35	
	33 30	

科学・技術の進歩そして未来

ウイルスと人間の戦い—過去・現在・未来—	● 中井益代	
地球環境にみる50年の流れ—現状・将来への展望—	● 湊 清之	
「コンピュータ」50年の軌跡	● 桜井武雄	45
宇宙飛行技術の50年の進歩と将来への展望	● 和地英磨	
宇宙における建築技術の進歩と将来	● 高木健治	
	40	
	42	
	53 49	

世界の自動車博物館めぐり ● 樋口健治

—日本の国立自動車総合博物館(仮想)紹介—

支部通信 ワイワイプラザ／事業・行事計画
あとがき

64 60

56